

 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	გვ
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 1 of 9

პალიასტომიდან- ოზურგეთის ქვესადგურზე დამაკავშირებელი 220 Kv მარყუჟიანი და 110 kv ორმაგი წრედის (D/C) ზედა ხაზის ოზურგეთის ქვესადგურიდან ზოტის ჰიდროელექტრო სადგურზე დამაკავშირებლის მშენებლობა

110 კვ ორმაგი წრედისკლირენსის ანგარიში OHL ოზურგეთი-ზოტი-ჰიდროელექტრო სადგურისთვის

02	09.05.2022	ინჟინერის შენიშვნების შესაბამისად	ნ.ჩელიქაია	ჰ.ო ბულუტ	ქ. ქარაგოზ
01	11.03.2022	ინჟინერის შენიშვნების შესაბამისად	ნ. ჩელიქაია	ჰ.ო ბულუტ	ქ. ქარაგოზ
00	31.01.2022	გაცემული დასამტკიცებლად	ნ. ჩელიქაია	ჰ.ო ბულუტ	ქ. ქარაგოზ
რევ. N.	თარიღი	აღწერა	მომზადებულია	შემოწმებულია	დამტკიცებულია
დამსაქმებლის ლოგო და ბიზნეს დასახელება				პროექტის დასახელება	
		საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა საქართველო, თბილისი 0105, ბარათაშვილის ქ. N 2		გადამცემი ქსელი II- BMZ N 2015 68 286 ს ღია პროგრამის გაფართოება	
ინჟინერის ლოგო და ბიზნეს დასახელება				კონტრაქტის საიდენტიფიკაციო ნომერი	
		Fichtner GmbH & Co. KG სერვეისტრასე 3, 70191, შტუტგარტი/გერმანია		KfW/DSI/OHL-TD-Lot 2	
კონტრაქტორის ლოგო და ბიზნეს დასახელება				დოკუმენტის ნომერი	
		MITAS Energy & Metal Construction Inc. თურქეთი, ანკარა, გაზი 06560, ესკი გუვეჯინლიკის ქ N 113		7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	
დოკუმენტის დასახელება				მასშტაბი	გვ
110 კვ ორმაგი წრედისკლირენსის ანგარიში OHL ოზურგეთი-ზოტი-ჰიდროელექტრო სადგურისთვის				n.a.	Page 1 of 10

 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	83
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 2 of 9

110 კვ ორმაგი წრედისკლირენსის ანგარიში OHL ოზურგეთი-ზოტი- ჰიდროელექტრო სადგურისთვის

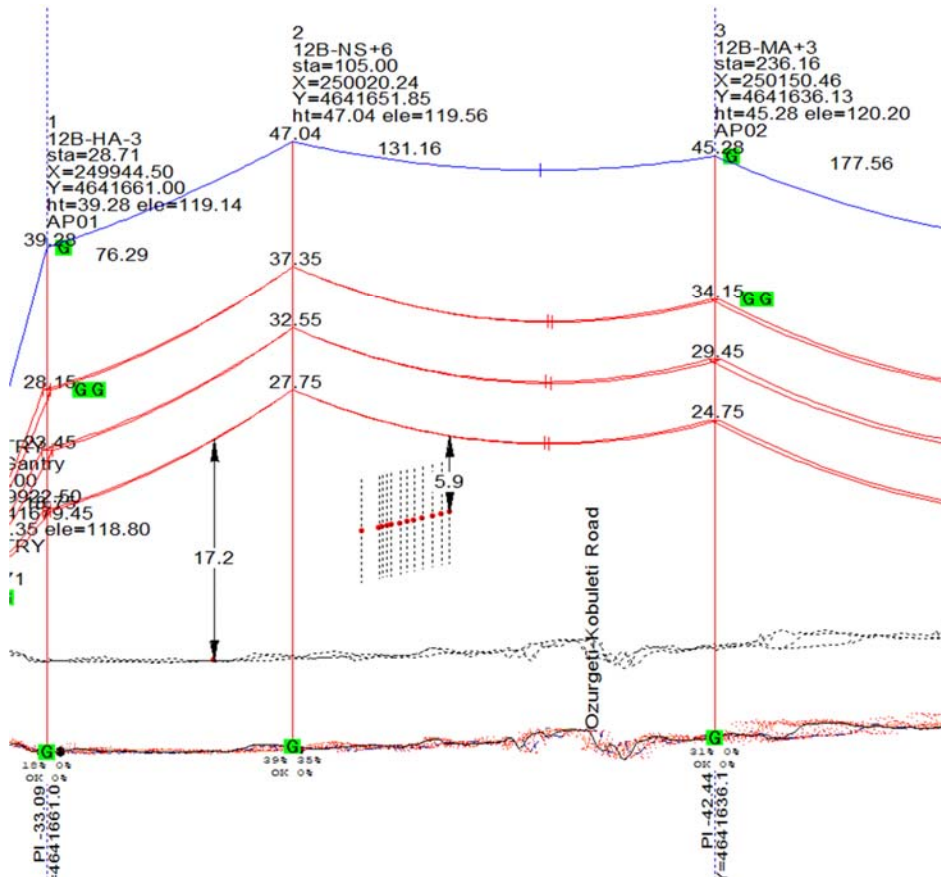
ეს ანგარიში მომზადებულია ოზურგეთი-ზოტი ჰესის ხაზის მარშრუტის 110 კვ ორმაგი წრიული OHL-ზე ცვლილებებისა და ანძების ადგილმდებარეობის განსაზღვრის მიზნების და ანალიზის განმარტების მიზნით.

AP01: AP1 კოორდინატი შეცვლილია/დარეგულირებულია 90 გრადუსიან კუთხეზე, განლაგებასა და ქვესადგურს შორის.

AP02: AP01-AP02 -ის განლაგებაზე 2 გადაკვეთა არსებობს. როგორც ფიგურა 1- ში ჩანს, ერთია არსებული ზედა ხაზები და მეორე ოზურგეთი-ქობულეთის ასფალტიანი გზა. AP02-ი, მცირედით არის მოშორებული ასფალტიან გზას.



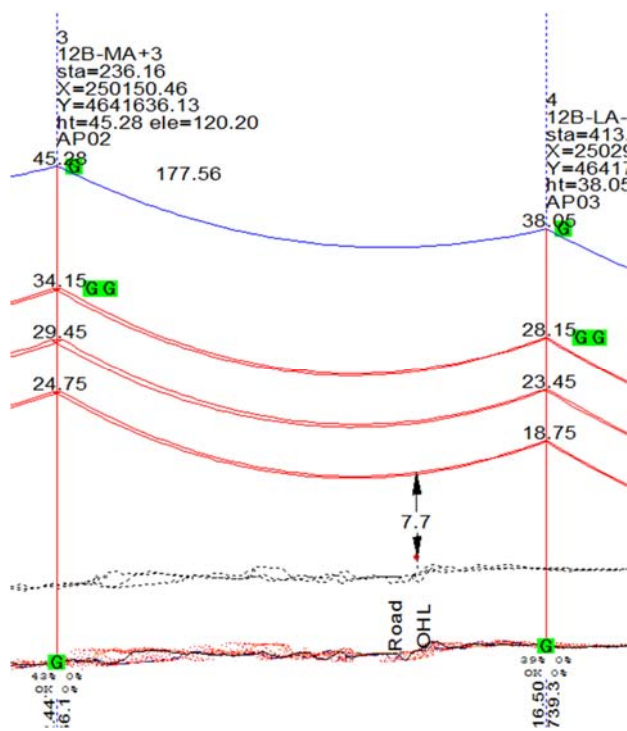
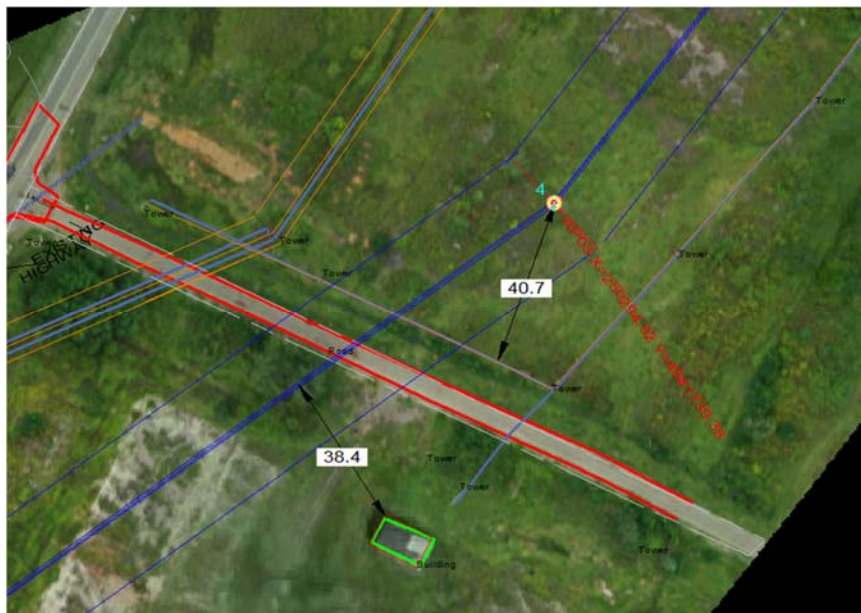
	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	83
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 3 of 9



ფიგურა 1. ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი/დაშორება AP01- ს და AP02-ს შორის.

AP03: AP02-AP03-ს განლაგებაზე 2 გადაკვეთაა, როგორც ეს ფიგურა 2-ში არის მითითებული, ერთი არის არსებული ბოძების ხაზი და მეორე კი ლიხაურის გზა. AP03- ცოტათი მოშორებულია ასფალტიანი გზიდან და ბოძებიანი ხაზიდან.

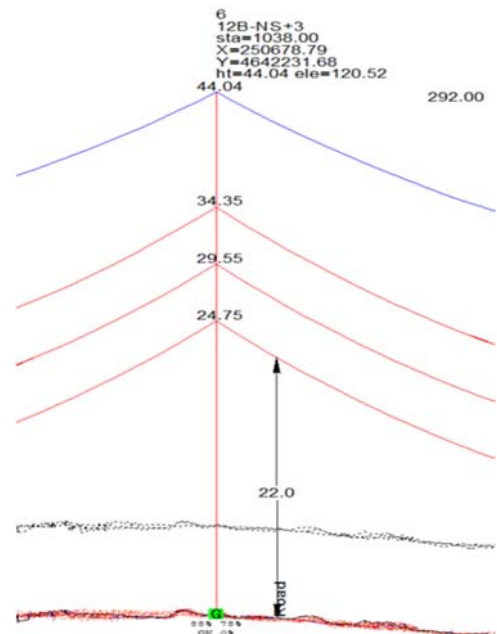
 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	გვ
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 4 of 9



ფიგურა 2. ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი/დაშორება AP02-სა AP03-ს შორის

 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	გვ
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 5 of 9

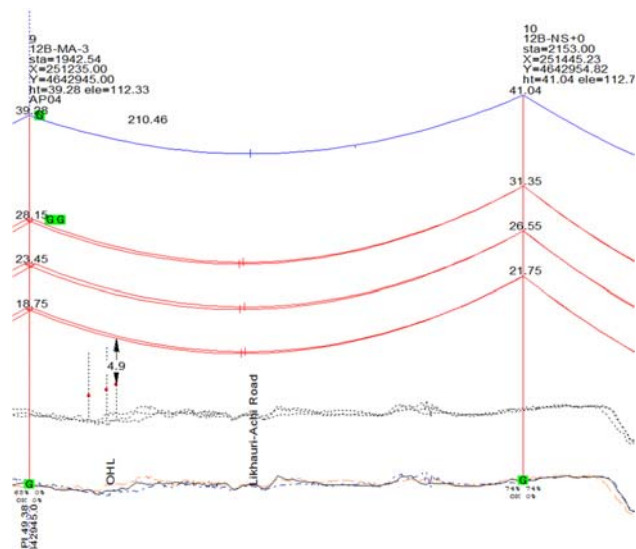
კომპურა #6: გზის ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი კომპურა #6-თან.



ფიგურა 3. ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი/დაშორება AP02-სა AP03-ს შორის

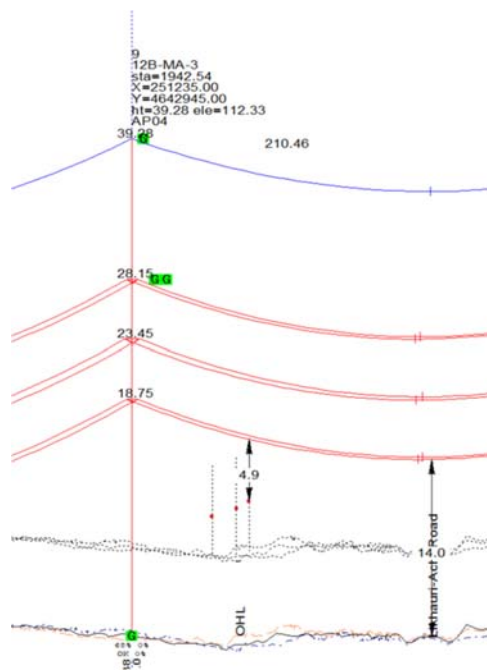
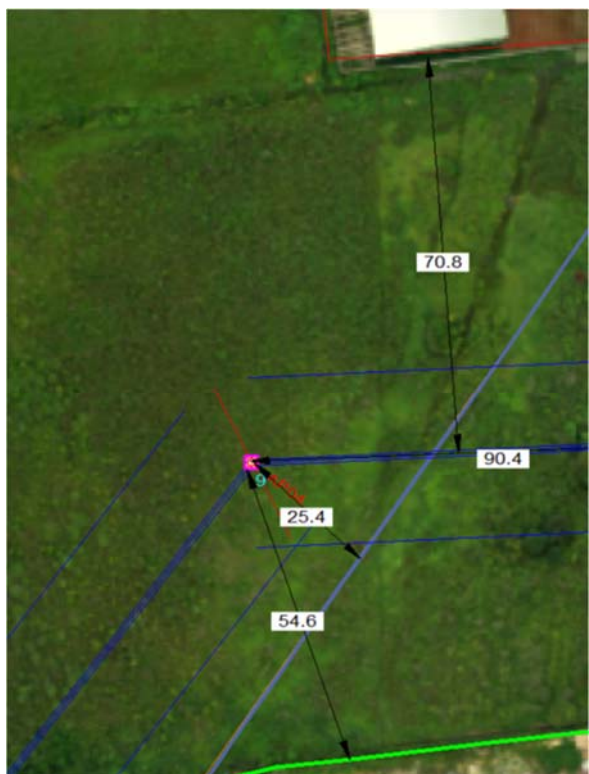
კომპურა #9 და კომპურა #10: ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი კომპურა #9-ს და კომპურა #10-ს შორის ნაჩვენებია ქვემოთ.

 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	33
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 6 of 9



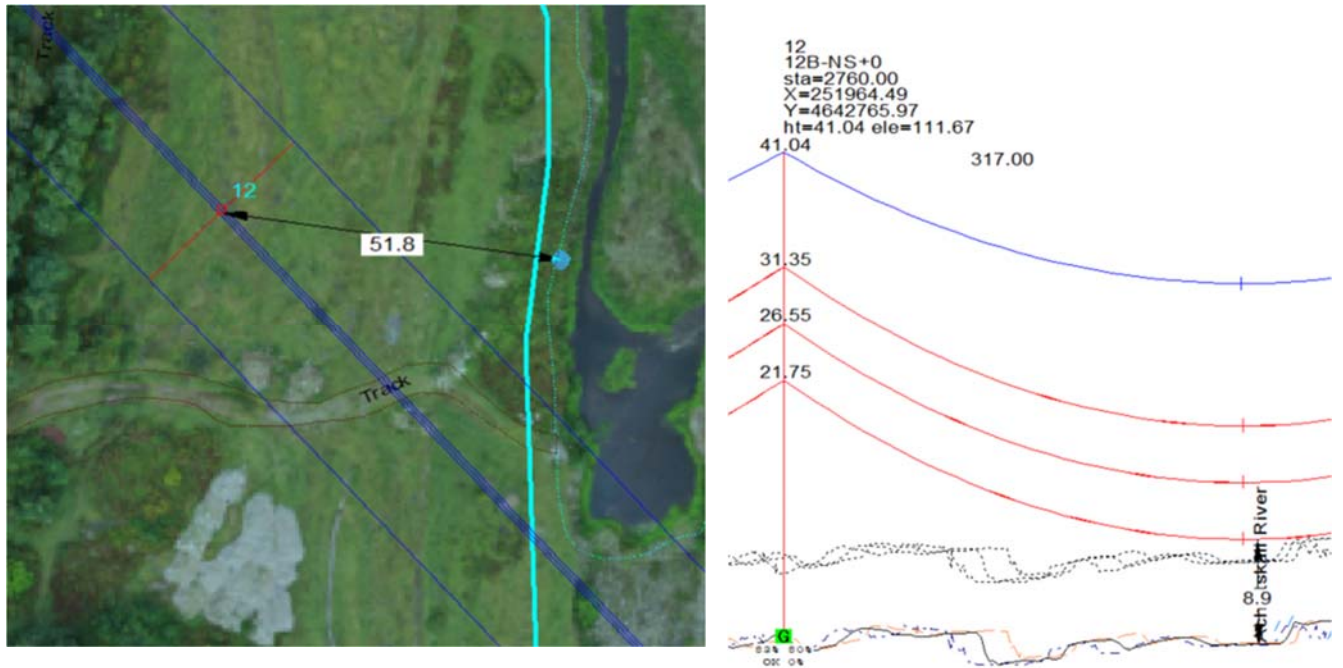
ფიგურა 4. ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი კომპურა #9 ს და კომპურა # 10-ს შორის.

AP04: ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი OHL-ს მიმართულებით, ობიექტები და გზა ნაჩვენებია ქვემოთ.



 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	83
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 7 of 9

ფიგურა 5. AP04-ის ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი



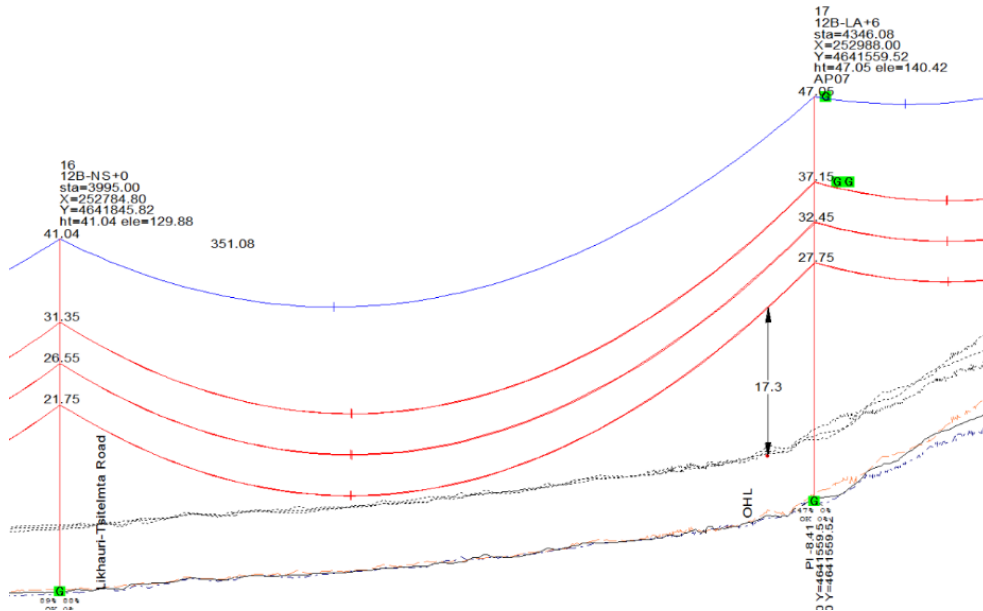
ფიგურა 6. კოშკურა #12-ის ჰორიზონტალური და ვერტიკალური კლირენსი

AP06: კუთხის წერტილთან ახლოს 3 მეტრის დაშორებით ნაკადულია/პატარა მდინარე. AP06-ი ნაკადულიდან მცირედით არის დაშორებული.

კოშკურა #16 და კოშკურა #17: ჰორიზონტალური და ვერტიკალური დაშორება კოშკურ # 16-ს და კოშკურა # 17-ს გადაკვეთას შორის ნაჩვენებია ქვემოთ;



 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	გვ
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 8 of 9

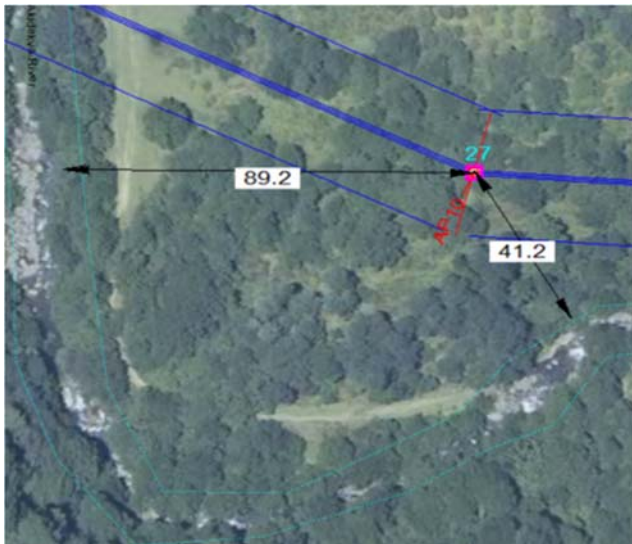


ფიგურა 7: ჰორიზონტალური და ვერტიკალური დაშორება კომპურა # 16 ს და კომპურა #17-ს შორის.

AP07: AP07 მცირედით მოშორებულია AP07-AP08-ს განლაგებიდან, რადგანაც AP07-ი მდებარეობს მისასვლელ გზასთან.

AP08: მცირედით მოშორებულია AP07-AP08-ს განლაგებიდან, რადგან AP08-ს A-D ფეხები მისასვლელ გზაზეა განთავსებული.

AP10: გადაადგილებულია ქედის თხემის ზემოთ



 MITAS ENERGY	დოკუმენტის საიდენტიფიკაციო No	რევ. N	გვ
MITAS Energy & Metal Construction Inc.	7145A07-EG-STW-CLR-0213_02	02	გვ 9 of 9

ფიგურა N 8. AP10-ს მდინარის მიმართულებით ჰორიზონტალური დაშორება

AP11, AP12: განიხილება საწყისი მარშრუტი. წერტილების განთავსება შესწორებულია ორიგინალური მარშრუტის მიხედვით.