

1. პროექტი შეთანხმდეს თბილსერვისჯგუფის გარე განათების სამსახურთან. ყველა განათებულ ბილიკსა თუ მოედანზე, პროექტში წარმოდგენილი იყოს შესაბამისი შუქტექნიკური გაანგარიშება. აღნიშნული გაანგარიშების შესამოწმებლად, წარმოდგენილი იყოს, გამოსაყენებელი სანათების ის ფაილები.

2. საყრდენები (ბოძი)

ა. საყდენის სიმაღლე მიწის ზედაპირიდან არანაკლებ 3 მ და არაუმეტეს 4 მ (სანათის დამაგრების წერტილამდე) აღნიშნულზე მაღალი საყრდენების გამოყენების შემთხვევაში, პროექტში გათვალისწინებულ იქნას მასთან მისასვლელი სამანქანო გზა. შემდგომში ავტოკოშკურით მომსახურების მიზნით.

ბ. საყრდენის სარეკომენდაციო სამონტაჟო სიღრმე განისაზღვროს 800-1000 მმ. ოთხკუთხედი ფუნდამენტის შემთხვევაში, არანაკლებ 400X400 მმ ზომის, ხოლო მრგვალი ფუნდამენტის შემთხვევაში კი დიამეტრი არანაკლებ 500 მმ და უნდა გამაგრდეს ბეტონით.

გ. საყრდენის ძირი (ქვედა ნაწილი) არანაკლებ 100 მმ დიამეტრის და კედლის სისქე არანაკლებ 4 მმ

დ. საყრდენზე, სამუშაო ფანჯარა (ლიობი ბოძის შიდა სივრცეში ელექტრო გაყვანილობაზე და ავტომატზე სამუშაოდ) მოწყობილი უნდა იყოს მიწის ზედაპირიდან არანაკლებ 400 მმ და არუმეტეს 500 მმ სიმაღლეზე (იგულისხმება ლიობის ძირი). და გაკეთებული უნდა იყოს ღია სივრცისკენ. რათა შესაძლებელი იყოს მასში თავისუფლად მუშაობა. ლიობის სიგრძე არანაკლებ 150-170 მმ, სიგანე 85-100 მმ და დახურული უნდა იყოს რკინის სახურავით. რომელიც დამაგრდება საყრდენზე მოჭრილ ხრახნში არანაკლებ 6 მმ დიამეტრის და არაუმეტეს 20 მმ სიგრძის ჭანჭიკით. ასევე შესაძლებელია სახურავის დამაგრება 6-8 მმ-იანი და არაუმეტეს 20 მმ სიგრძის თვითმჭრელი ჭანჭიკით.

ე. საყრდენზე ამოჭრილ ლიობში შიდა მხრიდან დადუღებული უნდა იყოს ჭანჭიკი არანაკლებ 8 მმ დიამეტრის და დასაერთებელი სადენების რაოდენობის შესაბამისი სიგრძის რომელზეც ორი საყელურის და ქანჩის სამვალეობით დამაგრდება მუშა ნოლის და დამცავი დამიწების წვერები.

ვ. საყრდენზე გარედან, მიწის ზედაპირიდან 300-350მმ სიმაღლეზე მიდუღებული უნდა იყოს ჭანჭიკი არანაკლებ 10 მმ დიამეტრის და არაუმეტეს 30 მმ სიგრძის. რომელზედაც ორი საყელურით და ქანჩით დამაგრდება დამიწების გლინულა ან ზოლოვანი და შესაძლებელი იქნება დამიწების გაზომვა.

ზ. საყრდენებში სადენის გადაბმები უნდა შესრულდეს მომჭერებით (კლემნიკებით) და უნდა დამონტაჟდეს ავტომატური ამომრთველი სანათის სიმძლავრის შესაბამისად. ავტომატების სიმძლავრეები შეთანხმდეს პროექტირების დროს გარე განათების სამსახურთან.

თ. ახლად დამონტაჟებული საყრდენები უნდა იყოს შეღებილი, დანომრილი შესაბამისი მახლონით და სქემაზე დატანილი ნუმერაციის მიხედვით. ნუმერაცია შეთანხმდეს გარე განათების სამსახურთან.

3. სანათები

- ა. სანათები უნდა იყოს არანაკლებ IP66 და უნდა იყოს დანულებული
 - ბ. სანათი მკლავზე უნდა იყოს დამონტაჟებული მჭიდროდ. (მკლავის დიამეტრი უნდა შეესაბამებოდეს სანათის მკლავთან დამაგრების ადგილის დიამეტრს.)
 - გ. მოთხოვნილი იყოს სანათებზე მომწოდებლის გარანტია არანაკლებ 3 წელი.
 - დ. ღიზაინი შეთანხმდეს პროექტირების დროს, გარე განათების სამსახურთან.
- ტექნიკური მახასიათებლები იხილეთ დანართის სახით.

4. სადენები

- ა. გამოყენებული უნდა იყოს სადენები. სპილენძის ან ალუმინის, რომელთა იზოლაციის ხარისხი აკმაყოფილებს გრუნტში განთავსების პირობებს.
4X16(მრავალწვერა-მყარი)
5X10 (მრავალწვერა-მყარი)
5X6 (მრავალწვერა-მყარი)
5X4 (მყარი)
3X2.5 (მყარი)
3X1.5 (მყარი)
 - გამოსაყენებელი სადენების კვეთი შეირჩეს სიმძლავრის და მანძილის შესაბამისად. საყრდენებში სადენების სამუშაო სიგრძე დატოვებული უნდა იყოს არანაკლებ 200 მმ სიგრძისა. (შემდგომში მოსახერხებელი საექსპლუატაციო სიგრძე)
 - ბ. ახლად მოწყობილი ქსელის მთავარი, მკვებავი კაბელი მიყვანილ უნდა იქნას გარე განათების ქსელთან მიერთების წერტილამდე და ასევე შემსრულებელმა უნდა უზრუნველყოს შეერთებისთვის საჭირო შესაბამისი აქსესუარების წარმოდგენა.
 - გ. სადენები გატარებული უნდა იყოს ორ შრიან წითელ ან ნარინჯისფერ პლასმასის გოფირებულ მილში და ჩადებული უნდა იყოს არანაკლებ 60 სანტიმეტრი სიღრმის ტრანშეაში.
 - დ. გამანაწილებელი კარადიდან, ერთ გამავალ კაბელზე მეტის შემთხვევაში, ყველა გამავალზე აღინიშნოს საყრდენების ნუმერაცია. რომელ საყრდენებსაც კვებავს აღნიშნული მიმართულება. (დაიბირკოს)
- შენიშვნა: გრუნტში სადენები არ უნდა იყოს გადაბმული.

5. დამცავი დამიწება

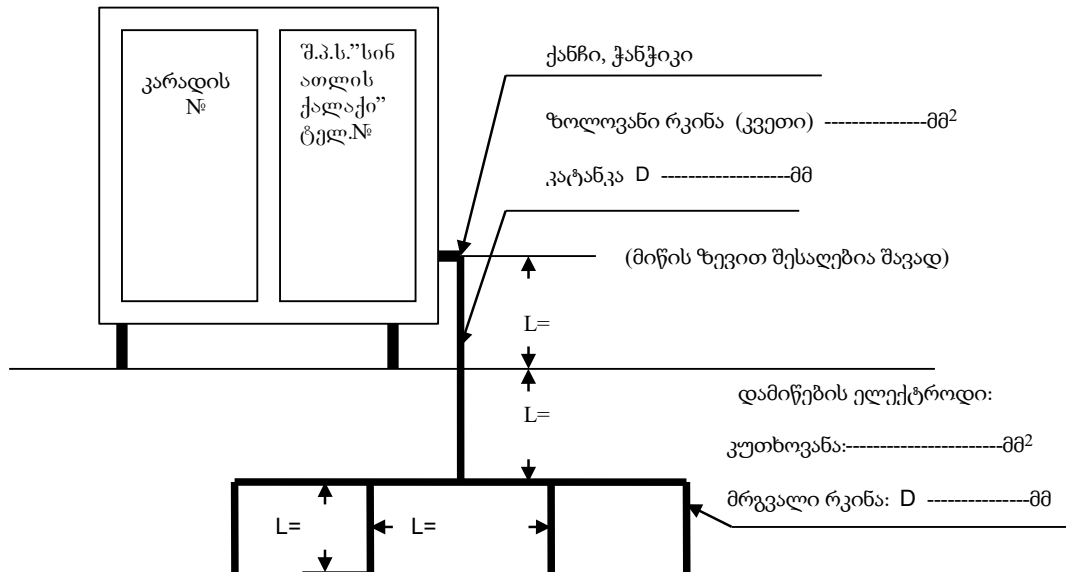
- ა. დამცავი დამიწებისთვის, სადენებისთვის განკუთვნილ ტრანშეაში, სადენების პარალელურად ჩაიდოს ფოლადის ზოლოვანი (პალასა) 40X3 მმ ან 30X4 მმ ზომის, ან გლინულა (კატანგა) არანაკლებ 10 მმ დიამეტრისა. ყოველ ორ საყრდენს შორის, საყრდენიდან არანაკლებ 2.5 მეტრისა ჩაერჭოს არმატურის დამიწების ელექტროდი (ვერტიკალური დამამიწებელი) დიამეტრით 18-20 მმ 2,5 მეტრი სიგრძისა. ან კუთხოვანა არანაკლებ 50X50X4 მმ და სიგრძე არანაკლებ 2,5 მ. ელექტროდებთან ზოლოვანის ან გლინულის დაკავშირება მოხდეს შედუღებით. ხოლო საყრდენზე მისი დამაგრება, მიწის ზედაპირიდან 300-350მმ სიმაღლეზე, გარედან მიდუღებულ ჭანჭიკზე, ორი საყელურით და ქანჩით. მიწის ზევიტ დარჩენილი ნაწილი შეიღებოს შავად.
- ბ. შესაძლებელია ყოველ საყრდენთან მოეწყოს ინდივიდუალური დამიწების კონტური.
- გ. საყრდენის უსაფრთხო დამიწების ზღვრულ ნორმად ელექტრო დანადგარების მოწყობის წესების შესაბამისად განსაზღვრულია არაუმეტეს 30 ომი. იმ შემთხვევაში თუ გაზომილი წინაღობის სიდიდე არ აკმაყოფილებს ნორმას, მიწაში დამატებით ჩაერჭოს

საჭირო რაოდენობის ელექტროდები, მანძილი მათ შორის არანაკლებ 2,5 მეტრი და გაგრძელდეს არაუმეტეს 30 ომი წინაღობის მიღწევამდე.

დ. გამანაწილებელი კარადის არსებობის შემთხვევაში მისი დამიწების ნორმად ელექტრო დანადგარების მოწყობის წესების შესაბამისად განსაზღვრულია არაუმეტეს 4 ომი

6. ელექტრო ქსელის მოწყობის შემდეგ, ექსპლუატაციაში მიღებამდე და ცენტრალურ ქსელზე მიერთების წინ, შემოწმდეს ქსელის გამართულობა და გაიზომოს ფაზური ძაბვები ქსელის დასაწყისში და დასაწყისიდან უკიდურეს შორ წერტილში. ასევე გაიზომოს ფაზური დატვირთვები. აღნიშნული მონაცემები ჩაიწეროს ახლად მოწყობილი ობიექტების დათვალიერების აქტიში.
7. ახლად მოწყობილი სკვერის გარე განათების ქსელი, გარე განათების ძირითადი ქსელიდან გამოყოფილი უნდა იყოს ავტომატური ამომრთველის საშუალებით. რომელიც დამონტაჟებული იქნება საფიდერო საყრდენის შიდა სივრცეში და დამაგრებულ დინ ლარტყაზე ან საყრდენის გარედან მოწყობილ რკინის გამანაწილებელ კარადაში, რომელიც დაკეტილი იქნება ბოქლომით. ამ უკანასკნელის არსებობის შემთხვევაში მასზე დატანილი უნდა იყოს ძაბვის მაჩვენებელი სიმბოლო და წარწერა „სდექ! ძაბვა“
8. საგარანტიო პერიოდი განისაზღვროს გარე განათების ქსელთან მიერთების თარიღიდან.

გარე განათების კარადის (ჩპ) დამცავი დამიწების კონტურის მოწყობის (ფარული სამუშაოების) მონაცემები



გარე განათების კარადის (ჩპ) დამცავი დამიწების კონტურის მოწყობის (ფარული სამუშაოების) მონაცემები

