



შ.პ.ს „პროექტ კომპანი“

თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ქსელის და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია

საპროექტო დოკუმენტაცია

თბილისი 2022 წ.

შ.პ.ს „პროექტ კომპანი“

თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ქსელის და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია

საპროექტო დოკუმენტაცია

შ.პ.ს „პროექტ კომპანი“-ს

დირექტორი

ლ. ჩილოჩავა

მთავარი ინჟინერი

გ.ჭყოიძე

თბილისი 2022 წ.

განმარტებული ბარათი

განმარტებითი ბარათი

1. შესავალი

თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ქსელის და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია შესრულებულია შ.პ.ს. „პროჯექტ კომპანის“ მიერ

დავალების თანახმად შ.პ.ს. „პროჯექტ კომპანი“-ს სპეციალისტების მიერ ადგილზე განხორციელდა საპროექტო ობიექტის საველე-საკვლევადიებო სამუშაოები, მოხდა ტერიტორიის ტოპო გადაღება. პროექტირების პროცესში გათვალისწინდა დამკვეთის მოთხოვნები და სათანადო რეკომენდაციები.

სადიებო ობიექტი აგებულია Leica Total station-ით UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, აგებმის შედეგად დაფიქსირდა რელიეფის მახასიათებელი წერტილების კოორდინატები და სიმაღლე ზღვის დონიდან, ადგილზე დამაგრდა რეპერები აბსოლუტური ნიშნულებით მაღალი სიზუსტის ორ სიხშირიანი GPS-ით, GEO CORS-ის სისტემასთან თავსებადობით. დეტალურად დაფიქსირდა გამოვლენილი დაზიანებები და დეფორმაციები, გაანალიზდა მისი გამომწვევი მიზეზები.

მონაცემების კამერალურად დამუშავებისას გამოყენებულია საავტომობილო გზების ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემა. საველე მასალებზე დაყრდნობით კამერალურად დამუშავების საფუძველზე განისაზღვრა სარეაბილიტაციო სამუშაოების სახეობები და მოცულობები, დამუშავდა გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და განივი კვეთები, საგზაო სამოსის კონსტრუქციული ტიპები და სხვა.

გზის პროექტირებისათვის გამოყენებულია საქართველოს ეროვნული სტანდარტი SST(სსტ) 72 : 2009 გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები, რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო მიერ 2009 წლის 9 თებერვალს. გამონაკლის შემთხვევაში სადაც ვერ ხერხდება სტანდარტის დაცვა პროექტი მორგებულია არსებულ რელიეფსა და დასახლებულ პუნქტებს, რადგან პროექტი არ ითვალისწინებს განსახლებას.

საპროექტო ობიექტი თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე ობიექტზე საფარი მოწყობილია ასფალტბეტონით, რომელიც ძლიერ დაზიანებულია. გვხვდება ორმოები, რომლებიც წვიმის დროს წყლით ივსება, დარღვეულია გრძივი და განივი პროფილები. წვიმიან ამინდში გზაზე გადაადგილება დისკომფორტს უქმნის, როგორც ქვეითად მოსიარულეს, ისე სატრანსპორტო საშუალებით მოძრა მძღოლს.

საპროექტო ობიექტის სიგრძე 285 მეტრია.

საპროექტო ობიექტის რელიეფიდან გამომდინარე შემუშავდა ასფალტბეტონის სამოსი. კონსტრუქციის თვისებებიდან გამომდინარე გზა ცალმხრივადაა დახრილი, რაც კარგადაა გამოსახული განივ პროფილზე.

3. საპროექტო გადაწყვეტის მოკლე აღწერა

გზის გეგმა

საპროექტო ობიექტზე ეწყობა ასფალტბეტონის საფარი რომელსაც ორივე მხარეს მიუყვება ანაკრები ბორდიური ასევე საპროექტო ობიექტზე ეწყობა მიწისქვეშა დახურული სანიაღვრე სისტემა რომელიც დაყოფილია ორ ნაწილად. პირველი ნაწილი მიუყვება ცენტრალურ გზას ხოლო მეორე ნაწილი მიერთება N-2 ზე მოსული წყალი გადაჰყავს პირველ სანიაღვრე ქსელში

საგზაო სამოსი

პროექტით გათვალისწინებულია არსებული გატალახიანებული გრუნტის საფარის მოხსნა და გატანა ნაყარში. არსებული რელიეფის მდგომარეობიდან გამომდინარე ეწყობა 1 ტიპის სამოსი.

1. შემასწორებელი ფენა ქვიშახრეშვანი ნარევი.
2. საფუძველი ფრაქციული ღორღი ფრ (0-40მმ) სისქით 15 სმ
3. საფარის ფენა წვრილმარცვლოვანი ა/ზ-ის ნარევი სისქით 5 სმ

4. სამუშაოთა ორგანიზაცია

გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციებისა და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები, СНиП 3.06.03-85-ის „საავტომობილო გზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „ხიდები და მილები“ შესაბამისად.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების წარმოების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლობასთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოებისას სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარ გაფრთხილება.

სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო მასალების, მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობები.

5. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც. ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებითდღისით, - ხოლო ღამით წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით. მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

6. გარემოსდაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.
- აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა სანიაღვრე სისტემებში.
- აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა სამშენებლო ობიექტზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

დირექტორი

ლ.ჩილოჩვა

ფოტოფიქსაცია



ჰორიზონტალური მრუდებისა და სწორების უწყისი

No.	ელემენტის ტიპი	ელემენტის სიგრძე	რადიუსი	მიმართულება	საწყისი პიკეტი	დასასრული პიკეტი	კუთხე	ქორდის სიგრძე	ქორდის მიმართულება	დასაწყისის მიმართულება	დასასრულის მიმართულება	ორდინატი	ტანგენსი	სეკანტი	წყეროს გაშლის კუთხე	კუთხის წვეროს პიკეტაჟი	ელემენტის დასაწყისის კოორდინატი	ელემენტის დასასრულის კოორდინატი	მრუდის ცენტრის კოორდინატი	მოხვევის კუთხე	კუთხის წვეროს კოორდინატები
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	სწორი	40.516m		N0° 22' 23"W	0+00.000m	0+40.516m											(484935.6282m,4624667.4994m)	(484935.3644m,4624708.0142m)			
2	მრუდი	7.855m	5.000m		0+40.516m	0+48.371m	90.0129 (d)	7.072m	N45° 22' 46"W	N0° 22' 23"W	S89° 36' 50"W	1.465	5.001m	2.072m	89.9871 (d)	0+45.517m	(484935.3644m,4624708.0142m)	(484930.3308m,4624712.9815m)	(484930.3645m,4624707.9816m)	343.7747 (d)	(484935.3318m,4624713.0152m)
3	სწორი	77.291m		S89° 36' 50"W	0+48.371m	1+25.662m											(484930.3308m,4624712.9815m)	(484853.0411m,4624712.4608m)			
4	მრუდი	7.815m	5.000m		1+25.662m	1+33.477m	89.5526 (d)	7.043m	N45° 36' 35"W	S89° 36' 50"W	N0° 50' 00"W	1.451	4.961m	2.044m	90.4474 (d)	1+30.623m	(484853.0411m,4624712.4608m)	(484848.0080m,4624717.3879m)	(484853.0075m,4624717.4607m)	343.7747 (d)	(484848.0801m,4624712.4273m)
5	სწორი	35.469m		N0° 50' 00"W	1+33.477m	1+68.946m											(484848.0080m,4624717.3879m)	(484847.4921m,4624752.8528m)			
6	მრუდი	7.870m	5.000m		1+68.946m	1+76.816m	90.1844 (d)	7.082m	N44° 15' 32"E	N0° 50' 00"W	N89° 21' 03"E	1.47	5.016m	2.082m	89.8156 (d)	1+73.962m	(484847.4921m,4624752.8528m)	(484852.4349m,4624757.9252m)	(484852.4915m,4624752.9255m)	343.7747 (d)	(484847.4191m,4624757.8684m)
7	სწორი	64.449m		N89° 21' 03"E	1+76.816m	2+41.265m											(484852.4349m,4624757.9252m)	(484916.8802m,4624758.6553m)			
8	მრუდი	7.830m	5.000m		2+41.265m	2+49.095m	89.7264 (d)	7.054m	S45° 47' 09"E	N89° 21' 03"E	S0° 55' 22"E	1.456	4.976m	2.054m	90.2736 (d)	2+46.241m	(484916.8802m,4624758.6553m)	(484921.9362m,4624753.7361m)	(484916.9368m,4624753.6556m)	343.7747 (d)	(484921.8560m,4624758.7116m)
9	სწორი	40.812m		S0° 55' 22"E	2+49.095m	2+89.907m											(484921.9362m,4624753.7361m)	(484922.5934m,4624712.9293m)			

დაკვალვა

პკ 0+00.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.63	4,624,667.49	505.6946	-2.000m
2	484,935.63	4,624,667.50	505.7346	0.000m
3	484,937.63	4,624,667.51	505.7746	2.000m
პკ 0+05.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.60	4,624,672.49	505.4151	-2.000m
2	484,935.60	4,624,672.50	505.4551	0.000m
3	484,937.60	4,624,672.51	505.4951	2.000m
პკ 0+10.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.56	4,624,677.49	505.1355	-2.000m
2	484,935.56	4,624,677.50	505.1755	0.000m
3	484,937.56	4,624,677.51	505.2155	2.000m
პკ 0+15.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.53	4,624,682.49	504.856	-1.999m
2	484,935.53	4,624,682.50	504.896	0.000m
3	484,937.53	4,624,682.51	504.936	2.000m
პკ 0+20.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.50	4,624,687.49	504.5765	-1.999m
2	484,935.50	4,624,687.50	504.6165	0.000m
3	484,937.50	4,624,687.51	504.6565	2.000m
პკ 0+25.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.47	4,624,692.49	504.297	-1.999m
2	484,935.47	4,624,692.50	504.3369	0.000m
3	484,937.47	4,624,692.51	504.3769	2.000m
პკ 0+30.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.43	4,624,697.49	504.0174	-1.999m
2	484,935.43	4,624,697.50	504.0574	0.000m
3	484,937.43	4,624,697.51	504.0974	2.000m
პკ 0+35.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,933.40	4,624,702.49	503.7384	-1.998m
2	484,935.40	4,624,702.50	503.7784	0.000m
3	484,937.40	4,624,702.51	503.8184	2.000m
პკ 0+40.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,932.10	4,624,707.48	503.452	-3.271m
2	484,935.37	4,624,707.50	503.5174	0.000m
3	484,937.37	4,624,707.51	503.5574	2.000m
პკ 0+45.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,930.56	4,624,708.23	503.1898	-4.684m
2	484,933.46	4,624,711.91	503.2834	0.000m
3	484,936.31	4,624,715.52	503.3755	4.603m

პკ 0+50.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,928.73	4,624,708.28	503.0765	-4.689m
2	484,928.70	4,624,712.97	503.0765	0.000m
3	484,928.67	4,624,717.46	503.0765	4.494m
პკ 0+55.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,923.73	4,624,708.33	502.9888	-4.611m
2	484,923.70	4,624,712.94	502.8966	0.000m
3	484,923.67	4,624,717.43	502.8066	4.495m
პკ 0+60.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,918.73	4,624,708.37	502.8343	-4.532m
2	484,918.70	4,624,712.90	502.7436	0.000m
3	484,918.67	4,624,717.40	502.6537	4.496m
პკ 0+65.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,913.73	4,624,708.42	502.7068	-4.454m
2	484,913.70	4,624,712.87	502.6177	0.000m
3	484,913.67	4,624,717.37	502.5278	4.497m
პკ 0+70.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,908.73	4,624,708.46	502.6063	-4.376m
2	484,908.70	4,624,712.84	502.5188	0.000m
3	484,908.67	4,624,717.33	502.4288	4.498m
პკ 0+75.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,903.73	4,624,708.50	502.5328	-4.297m
2	484,903.70	4,624,712.80	502.4469	0.000m
3	484,903.67	4,624,717.30	502.3569	4.499m
პკ 0+80.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,898.73	4,624,708.55	502.4835	-4.219m
2	484,898.70	4,624,712.77	502.3991	0.000m
3	484,898.67	4,624,717.27	502.3091	4.500m
პკ 0+85.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,893.73	4,624,708.53	502.4394	-4.200m
2	484,893.70	4,624,712.73	502.3553	0.000m
3	484,893.67	4,624,717.24	502.2653	4.501m
პკ 0+90.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,888.73	4,624,709.07	502.3842	-3.633m
2	484,888.70	4,624,712.70	502.3116	0.000m
3	484,888.67	4,624,717.20	502.2215	4.502m
პკ 0+95.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,883.73	4,624,708.17	502.3577	-4.495m
2	484,883.70	4,624,712.67	502.2678	0.000m
3	484,883.67	4,624,717.17	502.1777	4.503m

დაკვალვა

პკ 1+00.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,878.73	4,624,708.14	502.3139	-4.494m
2	484,878.70	4,624,712.63	502.224	0.000m
3	484,878.67	4,624,717.14	502.1339	4.504m
პკ 1+05.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,873.73	4,624,708.11	502.2701	-4.494m
2	484,873.70	4,624,712.60	502.1802	0.000m
3	484,873.67	4,624,717.10	502.0901	4.504m
პკ 1+10.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,868.73	4,624,708.07	502.2263	-4.493m
2	484,868.70	4,624,712.57	502.1365	0.000m
3	484,868.67	4,624,717.07	502.0463	4.505m
პკ 1+15.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,863.73	4,624,708.04	502.1825	-4.493m
2	484,863.70	4,624,712.53	502.0927	0.000m
3	484,863.67	4,624,717.04	502.0025	4.506m
პკ 1+20.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,858.73	4,624,708.01	502.1387	-4.492m
2	484,858.70	4,624,712.50	502.0489	0.000m
3	484,858.67	4,624,717.01	501.9588	4.507m
პკ 1+25.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,853.73	4,624,707.97	502.095	-4.492m
2	484,853.70	4,624,712.47	502.0051	0.000m
3	484,853.67	4,624,717.28	501.9088	4.818m
პკ 1+30.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.85	4,624,711.31	502.0543	-4.444m
2	484,849.22	4,624,714.20	501.9654	0.000m
3	484,853.09	4,624,717.53	501.8631	5.114m
პკ 1+35.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.74	4,624,718.88	501.978	-2.250m
2	484,847.99	4,624,718.91	501.933	0.000m
3	484,851.39	4,624,718.96	501.8649	3.407m
პკ 1+40.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.66	4,624,723.88	501.9531	-2.250m
2	484,847.91	4,624,723.91	501.9081	0.000m
3	484,850.33	4,624,723.95	501.8597	2.422m
პკ 1+45.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.59	4,624,728.88	501.9356	-2.249m
2	484,847.84	4,624,728.91	501.8906	0.000m
3	484,850.24	4,624,728.94	501.8427	2.397m

პკ 1+50.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.52	4,624,733.88	501.9254	-2.249m
2	484,847.77	4,624,733.91	501.8805	0.000m
3	484,850.14	4,624,733.94	501.833	2.371m
პკ 1+55.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.45	4,624,738.88	501.9227	-2.249m
2	484,847.69	4,624,738.91	501.8777	0.000m
3	484,850.04	4,624,738.94	501.8308	2.346m
პკ 1+60.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.37	4,624,743.88	501.9274	-2.249m
2	484,847.62	4,624,743.91	501.8824	0.000m
3	484,849.94	4,624,743.94	501.836	2.320m
პკ 1+65.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.30	4,624,748.87	501.9395	-2.248m
2	484,847.55	4,624,748.91	501.8945	0.000m
3	484,849.84	4,624,748.94	501.8486	2.295m
პკ 1+70.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,845.22	4,624,754.37	501.9622	-2.412m
2	484,847.59	4,624,753.90	501.914	0.000m
3	484,850.55	4,624,753.31	501.8537	3.016m
პკ 1+75.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,849.65	4,624,760.14	501.996	-2.756m
2	484,850.66	4,624,757.58	501.9409	0.000m
3	484,851.80	4,624,754.69	501.8788	3.102m
პკ 1+80.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,855.59	4,624,760.21	502.0202	-2.250m
2	484,855.62	4,624,757.96	501.9752	0.000m
3	484,855.64	4,624,755.71	501.9302	2.250m
პკ 1+85.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,860.59	4,624,760.27	502.0578	-2.250m
2	484,860.62	4,624,758.02	502.0128	0.000m
3	484,860.64	4,624,755.77	501.9678	2.250m
პკ 1+90.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,865.59	4,624,760.32	502.0955	-2.250m
2	484,865.62	4,624,758.07	502.0505	0.000m
3	484,865.64	4,624,755.82	502.0055	2.250m
პკ 1+95.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,870.59	4,624,760.38	502.1332	-2.250m
2	484,870.62	4,624,758.13	502.0882	0.000m
3	484,870.64	4,624,755.88	502.0432	2.250m

დაკვალვა

პკ 2+00.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,875.59	4,624,760.44	502.1708	-2.250m
2	484,875.62	4,624,758.19	502.1258	0.000m
3	484,875.64	4,624,755.94	502.0808	2.250m
პკ 2+05.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,880.59	4,624,760.49	502.2085	-2.250m
2	484,880.62	4,624,758.24	502.1635	0.000m
3	484,880.64	4,624,755.99	502.1185	2.250m
პკ 2+10.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,885.59	4,624,760.55	502.2461	-2.250m
2	484,885.62	4,624,758.30	502.2011	0.000m
3	484,885.64	4,624,756.05	502.1561	2.250m
პკ 2+15.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,890.59	4,624,760.61	502.2838	-2.250m
2	484,890.62	4,624,758.36	502.2388	0.000m
3	484,890.64	4,624,756.11	502.1938	2.250m
პკ 2+20.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,895.59	4,624,760.66	502.3215	-2.250m
2	484,895.62	4,624,758.41	502.2765	0.000m
3	484,895.64	4,624,756.16	502.2315	2.250m
პკ 2+25.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,900.59	4,624,760.72	502.3591	-2.250m
2	484,900.62	4,624,758.47	502.3141	0.000m
3	484,900.64	4,624,756.22	502.2691	2.250m
პკ 2+30.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,905.59	4,624,760.78	502.3968	-2.250m
2	484,905.62	4,624,758.53	502.3518	0.000m
3	484,905.64	4,624,756.28	502.3068	2.250m
პკ 2+35.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,910.59	4,624,760.83	502.4344	-2.250m
2	484,910.62	4,624,758.58	502.3894	0.000m
3	484,910.64	4,624,756.33	502.3444	2.250m
პკ 2+40.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,915.59	4,624,760.89	502.4721	-2.250m
2	484,915.62	4,624,758.64	502.4271	0.000m
3	484,915.64	4,624,756.29	502.3802	2.347m
პკ 2+45.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,922.42	4,624,759.71	502.5281	-3.170m
2	484,920.29	4,624,757.36	502.4648	0.000m
3	484,918.16	4,624,755.01	502.4012	3.178m

პკ 2+50.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,924.20	4,624,752.87	502.5473	-2.245m
2	484,921.95	4,624,752.83	502.5024	0.000m
3	484,919.51	4,624,752.79	502.4537	2.437m
პკ 2+55.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,924.27	4,624,747.87	502.5849	-2.241m
2	484,922.03	4,624,747.83	502.5401	0.000m
3	484,919.77	4,624,747.80	502.4949	2.259m
პკ 2+60.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,924.35	4,624,742.87	502.6225	-2.237m
2	484,922.11	4,624,742.83	502.5777	0.000m
3	484,919.85	4,624,742.80	502.5325	2.263m
პკ 2+65.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,924.43	4,624,737.87	502.6601	-2.233m
2	484,922.19	4,624,737.83	502.6154	0.000m
3	484,919.93	4,624,737.80	502.5701	2.267m
პკ 2+70.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,924.50	4,624,732.87	502.6976	-2.230m
2	484,922.27	4,624,732.83	502.6531	0.000m
3	484,920.65	4,624,732.81	502.6205	1.628m
პკ 2+75.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,924.58	4,624,727.87	502.7352	-2.226m
2	484,922.35	4,624,727.83	502.6907	0.000m
3	484,920.08	4,624,727.80	502.6452	2.274m
პკ 2+80.000				
წერტილი	X	Y	Z	ღერძიდან მანძილი
1	484,924.66	4,624,722.87	502.7728	-2.222m
2	484,922.43	4,624,722.84	502.7284	0.000m
3	484,920.16	4,624,722.80	502.6828	2.278m

მიწის სამუშაოთა მოცულობების პიკეტური უწყისი

აღგილმდებარეობა		ყრილის მოწყობა ქვიშა- ხრეშოვანი ნარევით		გრუნტის დამუშავება ჭრილში	
საპ. კმ	პიკეტი	განივი კვეთის ფართობი, მ²	მოცულობა, მ³	განივი კვეთის ფართობი, მ²	მოცულობა, მ³
1	2	3	4	5	6
1	0+00	0.000	0.00	1.01	0
1	0+05	0.000	0.00	1.77	6.95
1	0+10	0.020	0.05	1.59	8.39
1	0+15	0.020	0.09	1.57	7.88
1	0+20	0.000	0.07	1.71	8.21
1	0+25	0.000	0.02	1.82	8.84
1	0+30	0.000	0.00	1.96	9.46
1	0+35	0.000	0.00	2.13	10.23
1	0+40	0.000	0.01	2.79	12.3
1	0+45	0.000	0.00	4.65	16.74
1	0+50	0.000	0.00	5.01	22.53
1	0+55	0.000	0.00	4.87	24.7
1	0+60	0.000	0.00	5.09	24.91
1	0+65	0.000	0.00	5.07	25.42
1	0+70	0.000	0.00	5.1	25.44
1	0+75	0.000	0.00	4.84	24.86
1	0+80	0.000	0.00	4.55	23.48
1	0+85	0.000	0.00	4.35	22.24
1	0+90	0.000	0.00	4.06	21.03
1	0+95	0.000	0.00	4.18	20.61
1	1+00	0.000	0.00	4.18	20.9
1	1+05	0.000	0.00	4.05	20.58
1	1+10	0.000	0.00	3.92	19.94
1	1+15	0.000	0.00	3.85	19.43
1	1+20	0.000	0.00	3.87	19.31
1	1+25	0.000	0.00	4.42	20.74
1	1+30	0.000	0.00	4.9	21.42
1	1+35	0.000	0.00	2.92	17.85
1	1+40	0.000	0.00	2.44	13.38
1	1+45	0.000	0.00	2.47	12.26
1	1+50	0.000	0.00	2.4	12.17
1	1+55	0.000	0.00	2.25	11.65
1	1+60	0.000	0.00	2.25	11.25
1	1+65	0.000	0.00	2.29	11.34
1	1+70	0.000	0.00	2.66	12.23
1	1+75	0.000	0.00	2.91	12.96
1	1+80	0.000	0.00	2.45	13.24
1	1+85	0.000	0.00	2.4	12.13
1	1+90	0.000	0.00	2.24	11.6
1	1+95	0.000	0.00	2.25	11.23
1	2+00	0.000	0.00	2.49	11.84
1	2+05	0.000	0.00	2.49	12.43
1	2+10	0.000	0.00	2.43	12.3
1	2+15	0.000	0.00	2.49	12.32
1	2+20	0.000	0.00	2.48	12.44
1	2+25	0.000	0.00	2.11	11.48
1	2+30	0.000	0.00	2.5	11.52
1	2+35	0.000	0.01	2.02	11.3
1	2+40	0.080	0.22	1.11	7.83
1	2+45	0.070	0.36	1.3	5.63
1	2+50	0.030	0.23	1.59	6.76
1	2+55	0.000	0.07	2.15	9.33
1	2+60	0.000	0.00	3.07	13.05
1	2+65	0.000	0.00	2.11	12.96
1	2+70	0.000	0.00	2.32	11.09
1	2+75	0.000	0.00	2.14	11.17
1	2+80	0.000	0.00	2.39	11.33
1	2+85	0.000	0.00	4.67	17.66
სულ ჯამი:			1.13		832.27

მთავარი გზის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

#	ადგილმდებარეობა		სიგრძე,	ფართობი მიერთების რადიუსების გათვალისწინებით, მ²	მოსამზადებელი სამუშაოები	სამოსის მოწყობა					შენიშვნა
	პკ დან	პკ მდე			არსებული დაზიანებული ბორდიურის დემონტაჟი და გატანა ნაყარში	საფარის ზედა ფენის მოწყობა, წვრილმარცვლოვანი მკვრივი, ა/ბეტონის ცხელი ნარევი,სისქით 5 სმ	თხევადი ბიტუმის მოსხმა (1მ²-ზე 600 გრ.)	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა, ფრაქციული ღორღით (0-40) სისქით 15 სმ	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრემოვანი ნარევით სისქით 20 სმ	ბაზალტის ახალი ბორდიურის (ზომით 15X30) მოწყობა ბეტონის (არანაკლებ B-10) საფუძველზე	
					მ	მ²	გრძ/მ	მ²	ტ	მ²	
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12	13	14
1	0+00.0	0+20.0	20.00	80.00	40.00	80.00	0.048	84.00	16.80	40.00	
2	0+20.0	0+40.0	20.00	81.00	40.00	81.00	0.049	85.05	17.01	40.00	
3	0+40.0	0+60.0	20.00	170.00	40.00	170.00	0.102	178.50	35.70	40.00	
4	0+60.0	0+80.0	20.00	177.50	40.00	177.50	0.107	186.38	37.28	40.00	
5	0+80.0	1+00.0	20.00	174.00	40.00	174.00	0.104	182.70	36.54	33.00	
6	1+00.0	1+20.0	20.00	180.00	40.00	180.00	0.108	189.00	37.80	20.00	
7	1+20.0	1+40.0	20.00	155.00	40.00	155.00	0.093	162.75	32.55	37.00	
8	1+40.0	1+60.0	20.00	193.00	40.00	193.00	0.116	202.65	40.53	40.00	
9	1+60.0	1+80.0	20.00	106.00	40.00	106.00	0.064	111.30	22.26	40.00	
10	1+80.0	2+00.0	20.00	90.00	27.00	90.00	0.054	94.50	18.90	27.00	
11	2+00.0	2+20.0	20.00	90.00	40.00	90.00	0.054	94.50	18.90	40.00	
12	2+20.0	2+40.0	20.00	90.00	20.00	90.00	0.054	94.50	18.90	20.00	
13	2+40.0	2+60.0	20.00	100.00	15.00	100.00	0.060	105.00	21.00	15.00	
14	2+60.0	2+80.0	20.00	88.50	20.00	88.50	0.053	92.93	18.59	20.00	
15	2+80.0	2+85.0	20.00	35.00	16.00	35.00	0.021	36.75	7.35	16.00	
სულ ჯამი:				1,810.00	498.00	1,810.00	1.087	1,900.50	380.10	468.00	

მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

#	ადგილმდებარეობა		სიგრძე,	საშ. სიგანე, მ	ფართობი მიერთების რადიუსების გათვალისწინებით, მ²	მოსამზადებელი სამუშაოები	სამოსის მოწყობა						შენიშვნა
	მარცხენა კვ+	მარჯვენა კვ+"				არსებული დაზიანებული ბორდიურის დემონტაჟი და გატანა ნაყარში	გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით მოგროვება, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში,	საფარის ზედა ფენის მოწყობა, წვრილმარცვლოვანი მკვრივი, ა/ზეტონის ცხელი ნარევი,სისქით 5 სმ	თხევადი ბიტუმის მოსხმა (1მ²-ზე 300 გრ.)	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა, ფრაქციული ღორღით (0-40) სისქით 15 სმ	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 20 სმ	ბაზალტის ახალი ბორდიურის (ზომით 15X30) მოწყობა ბეტონის (არანაკლებ B-10) საფუძველზე	
						მ	მ	მ²	გრძ/მ	მ³	მ²	ტ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	-	0+44	45.00	4.00	184.25	-	86.00	184.25	0.111	193.46	38.69	92.00	
2	0+90	-	22.00	3.70	79.17	46.00	41.00	79.17	0.048	83.13	16.63	46.00	
3		1+95	22.00	7.00	166.77	-	108.00	166.77	0.100	175.11	35.02	26.00	
4	-	5+00	22.00	7.00	168.00	-	120.00	168.00	0.101	176.39	35.28	26.00	
სულ ჯამი:					598.19	46.00	355.00	598.19	0.360	628.10	125.62	190.00	

დახურული N-1 სანიაღვრე ქსელის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

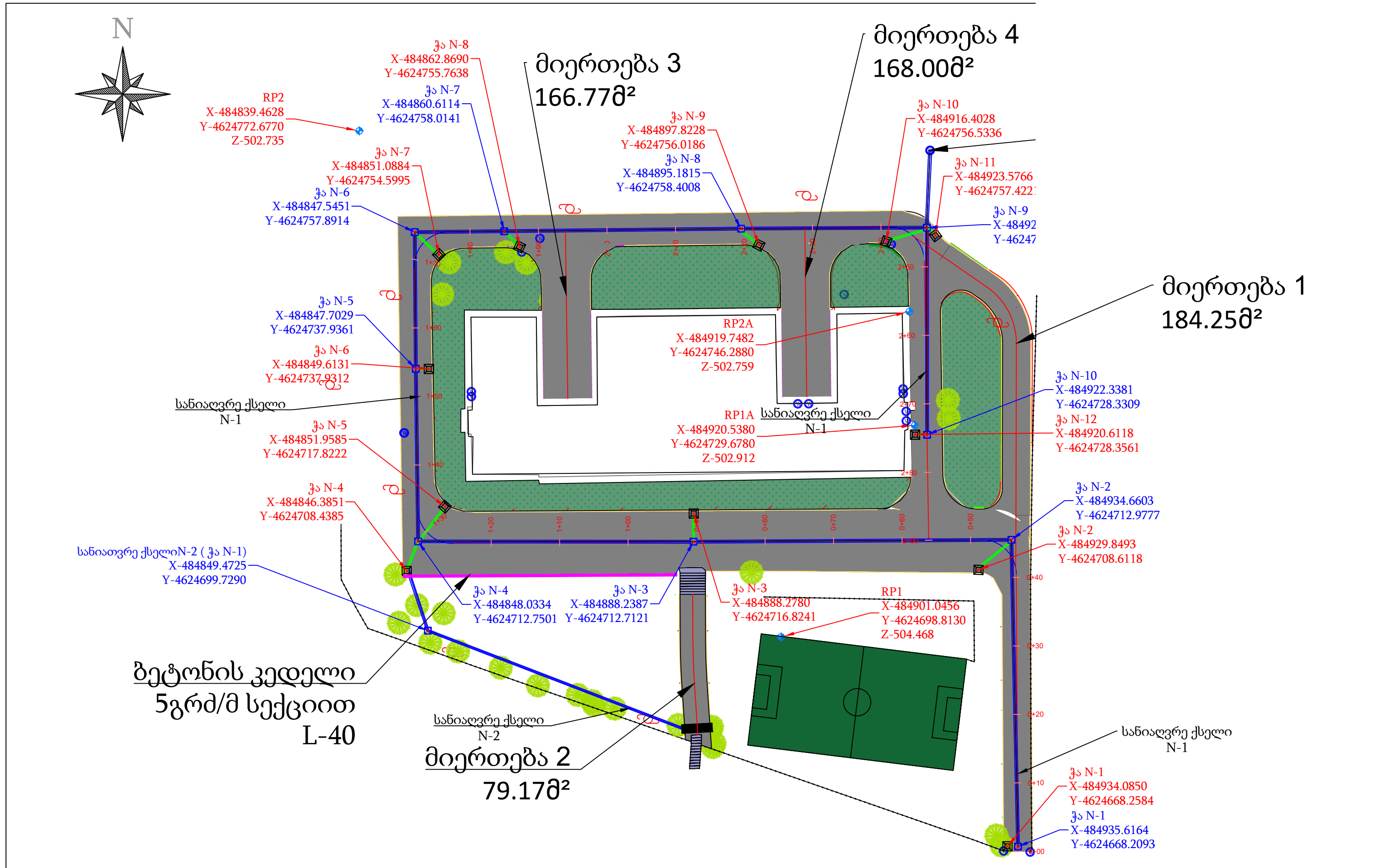
N ^o	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	სანიაღვრე ქსელის ცენტრალური ხაზის მოწყობა			
	გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	270.00	
	თხრილის ძირის პროფილირება (მოსწორება) ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	26.00	
	ქვიშის-ფენის მოწყობა მილის ქვეშ 20 სმ და მილის თავზე 20 სმ	მ ³	178.79	
	პლასტმასის გოფირებული მილის მოწყობა d-300 მმ SN-8	გრძ/მ	330.00	
	უკუშევსება ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	111.4	
2	წყალმიმღები ჭების მოწყობა			
	გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	45.00	
	თხრილის ძირის პროფილირება (მოსწორება) ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	5.47	
	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქე 20სმ	მ ³	1.21	
	წყალმიმღები ჭების მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან B25	მ ³	14.91	
	თუჯის ცხაური	კომპლ	11.00	
	სიცარიელების შევსება მონოლითური ბეტონით B-25	მ ³	0.10	
	ჭის კედლებზე ჰიდროიზოლაციის წაცხება (2-ჯერად) 'ბიტუმის მასტიკა	მ ²	73.70	
	უკუშევსება ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	49.53	
3	სათვალთვალო ჭების მოწყობა			
	გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	67.39	
	თხრილის ძირის პროფილირება (მოსწორება) ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	4.98	
	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქე 20სმ	მ ³	7.22	
	სათვალთვალო ჭების ძირის მოწყობა მონოლითური ბეტონით	მ ³	4.50	
	სათვალთვალო ჭების მოწყობა ბეტონის რგოლებით 1.0X1.0X	ც	15.00	
	გადახურვის ბეტონის ფილა 1.5X1.5X0.2	მ ³	3.52	
	ჩარჩო ხუფი	კომპლ	10.00	
	სიცარიელების შევსება მონოლითური ბეტონით B-25	მ ³	0.60	
	ჭის კედლებზე ჰიდროიზოლაციის წაცხება (2-ჯერად) 'ბიტუმის მასტიკა	მ ²	27.75	
	უკუშევსება ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	64.51	

დახურული N-2 სანიაღვრე ქსელის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

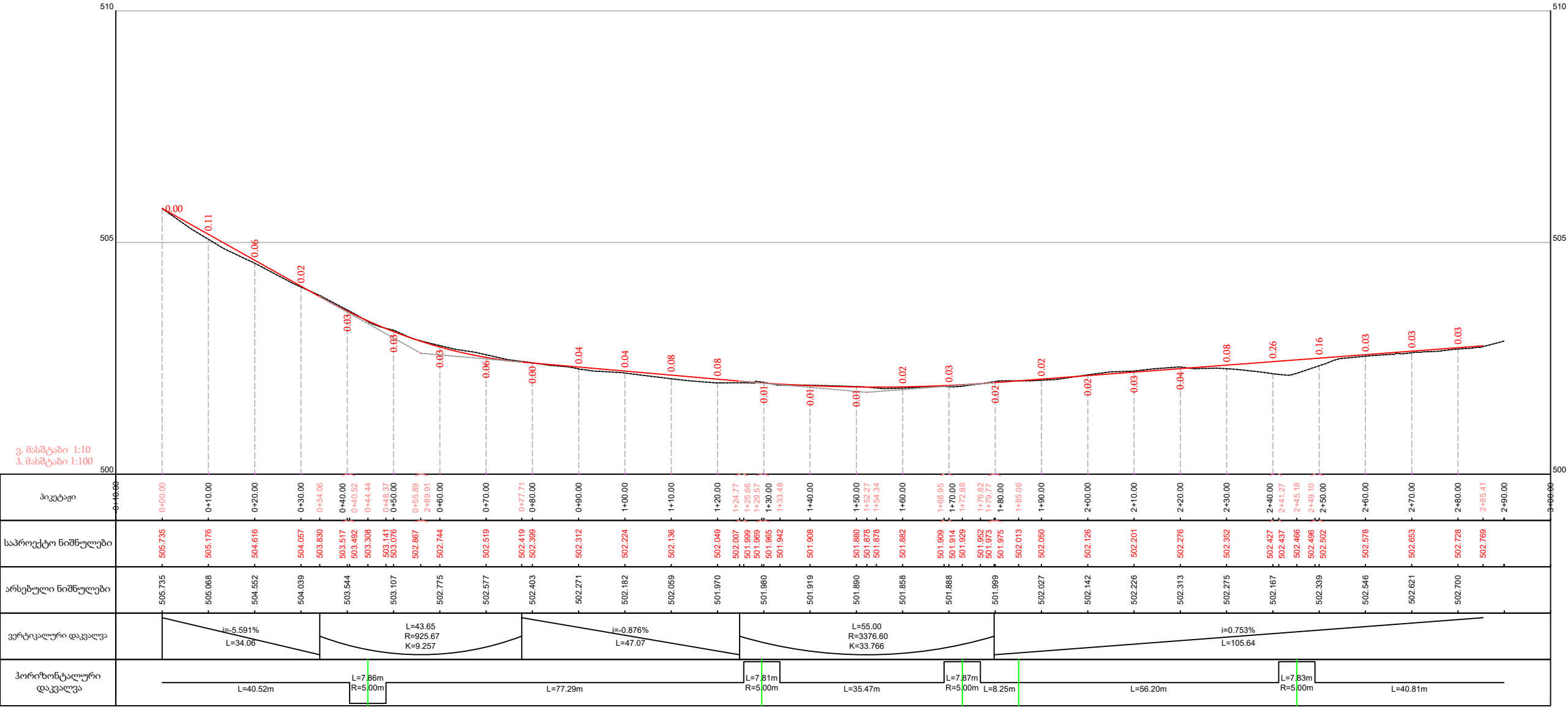
N ^o	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	სანიაღვრე ქსელის ცენტრალური ხაზის მოწყობა			
	გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	46.41	
	თხრილის ძირის პროფილირება (მოსწორება) ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	26.00	
	ქვიშის-ფენის მოწყობა მილის ქვეშ 20 სმ და მილის თავზე 20 სმ	მ ³	29.80	
	პლასტმასის გოფირებული მილის მოწყობა d-300 მმ SN-8	გრძ/მ	55.00	
	უკუშევსება ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	18.6	
2	წყალმიმღები ჭების მოწყობა			
	გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	18.00	
	თხრილის ძირის პროფილირება (მოსწორება) ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	4.98	
	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქე 20სმ	მ ³	1.21	
	წყალმიმღები ჭების მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან B25	მ ³	5.30	
	თუჯის ცხაური	კომპლ	4.00	
	სიცარიელების შევსება მონოლითური ბეტონით B-25	მ ³	0.10	
	ჭის კედლებზე ჰიდროიზოლაციის წაცხება (2-ჯერად) 'ბიტუმის მასტიკა	მ ²	14.51	
	უკუშევსება ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	44.55	
3	სათვალთვალო ჭების მოწყობა			
	გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	4.48	
	თხრილის ძირის პროფილირება (მოსწორება) ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	0.50	
	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქე 20სმ	მ ³	0.72	
	სათვალთვალო ჭების ძირის მოწყობა მონოლითური ბეტონით	მ ³	0.45	
	სათვალთვალო ჭების მოწყობა ბეტონის რგოლებით 1.0X1.0X	ც	1.00	
	გადახურვის ბეტონის ფილა 1.5X1.5X0.2	მ ³	0.35	
	ჩარჩო ხუფი	კომპლ	1.00	
	სიცარიელების შევსება მონოლითური ბეტონით B-25	მ ³	0.06	
	ჭის კედლებზე ჰიდროიზოლაციის წაცხება (2-ჯერად) 'ბიტუმის მასტიკა	მ ²	1.85	
	უკუშევსება ქვიშა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	4.19	

სამუშაოების მოცულობათა კრებსითი უწყისი

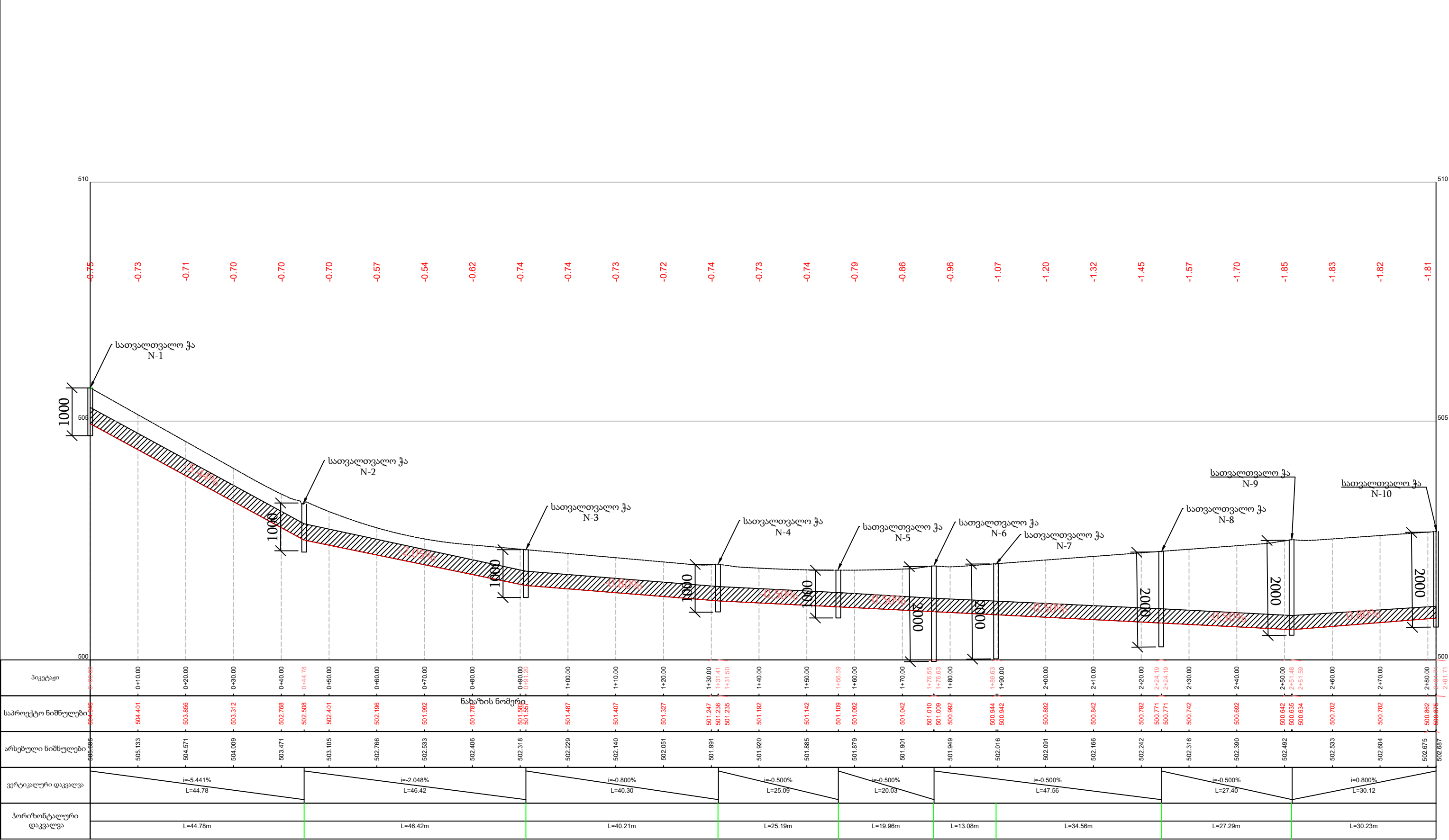
№	სამუშაოს ჩამონათვალი	ერთ. განზ.	მოცულობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	<u>თავი I. მოსამზადებელი სამუშაოები</u>			
1.1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.285	
	<u>თავი II. მიწის ვაკისი</u>			
2.1	გრუნტის დამუშავება ჭრილში ბუღდოზერით, მოგროვებადა ტრანსპ. ნაყარში.	მ³	832.27	
2.2	ყრილის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³	1.13	
	<u>თავი III. საფხაო სამოსი</u>			
3.1	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 20 სმ	მ³	380.10	
3.2	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა, ფრაქციული ღორღით (0-40) სისქით 15 სმ	მ²	1,900.500	
3.4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა (1მ²-ზე 600 გრ.)	ტ	1.087	
3.5	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, სისქით 5სმ	მ²	1,810.00	
3.6	ბაზალტის ახალი ბორდიურის (ზომით 15X30) მოწყობა ბეტონის (არანაკლებ B-10) საფუძველზე	გრძ/მ	468.00	
3.7	არსებული დაზიანებული ბორდიურის დემონტაჟი და გატანა ნაყარში	გრძ/მ	498.00	
3.8	ბეტონის კედლის მოწყობა 5 გრძ/მ სექციით	მ³	14.00	
3.9	ბეტონის კედლის ქვეშ ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა	მ³	6.40	
	<u>თავი IV. მიერთებების მოწყობა</u>			
4.1	გრუნტის დამუშავება ბუღდოზერით მოგროვება, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში,	მ³	355.00	
4.1	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 20 სმ	მ³	125.62	
4.1	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა, ფრაქციული ღორღით (0-40) სისქით 15 სმ	მ²	628.096	
4.1	თხევადი ბიტუმის მოსხმა (1მ²-ზე 600 გრ.)	ტ	0.360	
4.1	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, სისქით 5სმ	მ²	598.19	
4.1	ბაზალტის ახალი ბორდიურის (ზომით 15X30) მოწყობა ბეტონის (არანაკლებ B-10) საფუძველზე	გრძ/მ	190.00	
4.1	არსებული დაზიანებული ბორდიურის დემონტაჟი და გატანა ნაყარში	გრძ/მ	46.00	
	<u>თავი V დახურული სანიღვრე ქსელის მოწყობის სამუშაოები</u>			იხ.უწყისში



დამკვეთი				კონსულტანტი			პროექტის დასახელება		
ქალაქ თბილისის N149 საჯარო სკოლა				შ.პ.ს "Project Company" ქ. თბილისი, ანა პოლიკოვსკის ქ.12, ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com			თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ქსელის და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია		
მიიღო	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მიიღო	ლ.ჩილოჩავა	21.08.2022	მასშ.	ნახაზის ნომერი	გეგმა
				შეამოწმა	გ. ჯყოიძე	21.08.2022	1:500	N-1	
				დაზაზა	ნ.თარგამაძე	21.08.2022			



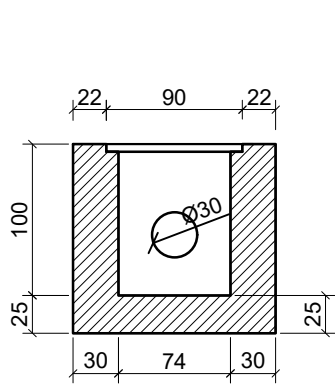
დამკვეთი					კონსულტანტი			პროექტის დასახელება თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ქსელის და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია			
ქალაქ თბილისის N149 საჯარო სკოლა					შ.პ.ს "Project Company"						
					ქ. თბილისი, ანა პოლიტოვსკაის ქ.12. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com						
					სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი				
მიიღო	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მიიღო	ლ.ჩილოჩავა		21.08.2022	მასშ.	ნახაზის ნომერი	მთავარი გზის გრძივი პროფილი	
				შეამოწმა	გ. ჭყიდიძე		21.08.2022	1:1000	N-2		
				დახაზა	ნ.თარგამაძე		21.08.2022				



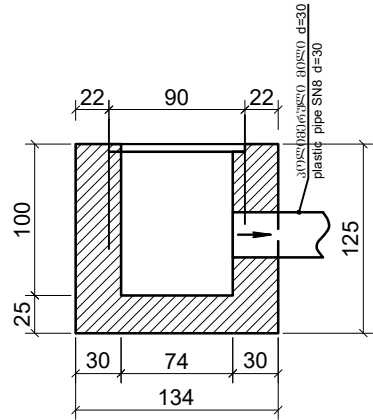
				დამკვეთი				კონსულტანტი			პროექტის დასახელება თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ქსელის და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია		
				ქალაქ თბილისის N149 საჯარო სკოლა				შ.პ.ს "Project Company"					
								ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ.12. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com					
								სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი			
მიიღო	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მიიღო	ლ.ჩილიაშვილი		21.08.2022	მასშ.	ნახაზის ნომერი	სანიაღვრე ქსელი N-1 გრძივი პროფილი			
				შეამოწმა	გ. ჭყიძე		21.08.2022	1:1000	N-3				
				დახაზა	ნ.თარგამაძე		21.08.2022						

ვერტიკალური წვიმმიმღები ჭა

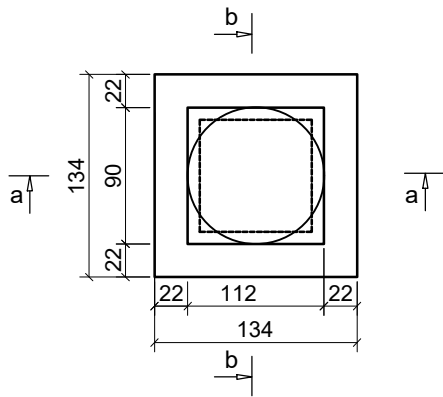
ჭრილი a-a . მ 1:50



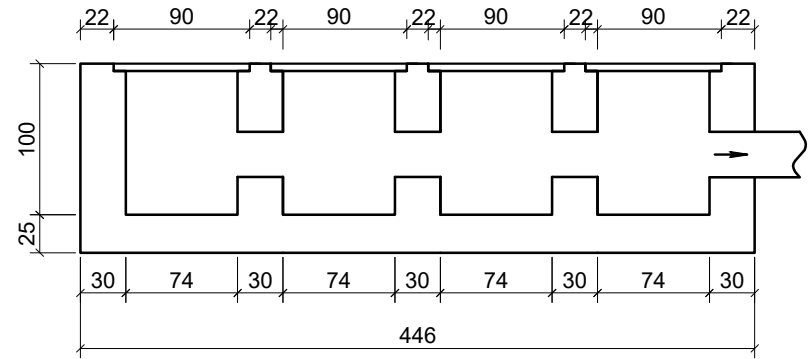
ჭრილი b-b. მ 1:50



გეგმა მ 1:50

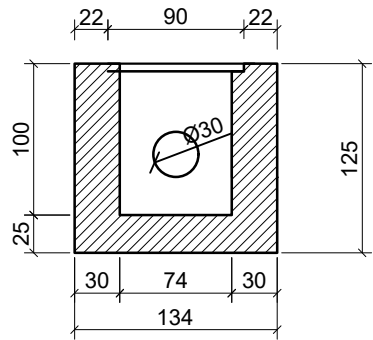


ჭრილი a-a . მ 1:50

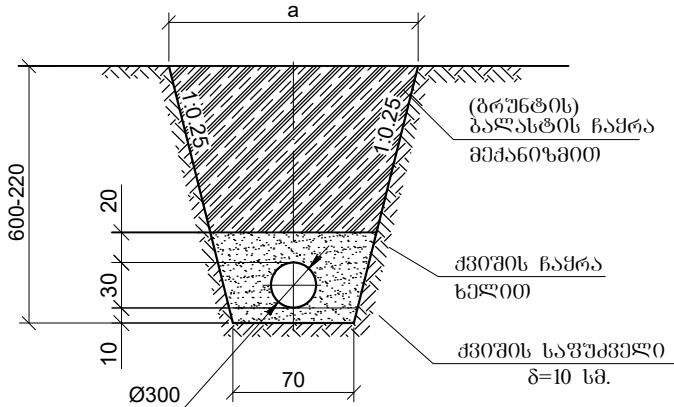


ჭრილი a-a . მ 1:50

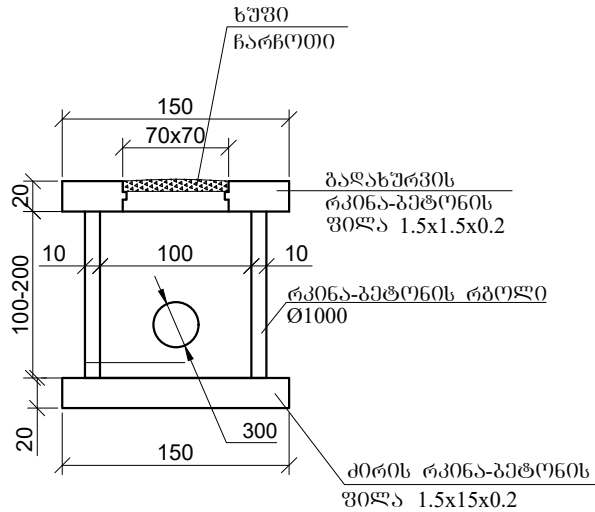
ჭრილი b-b. მ 1:50



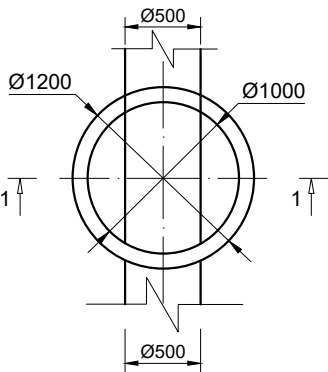
ტრანშეის განივი კვეთი,
d=300; H=2.20 მ-ღვ. მ 1:50



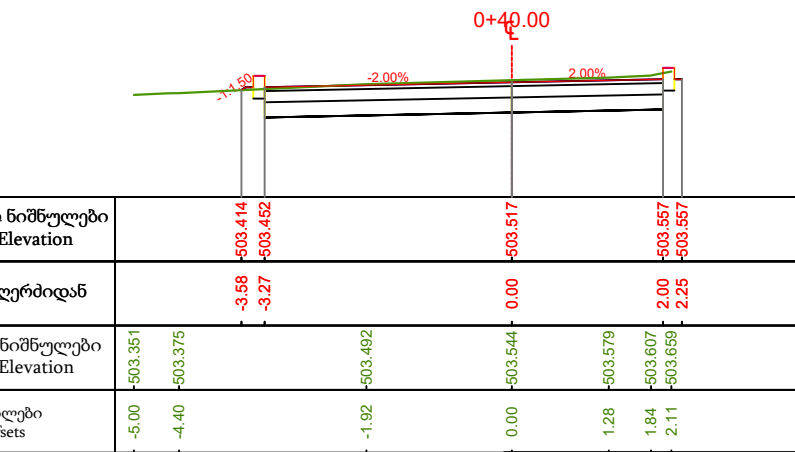
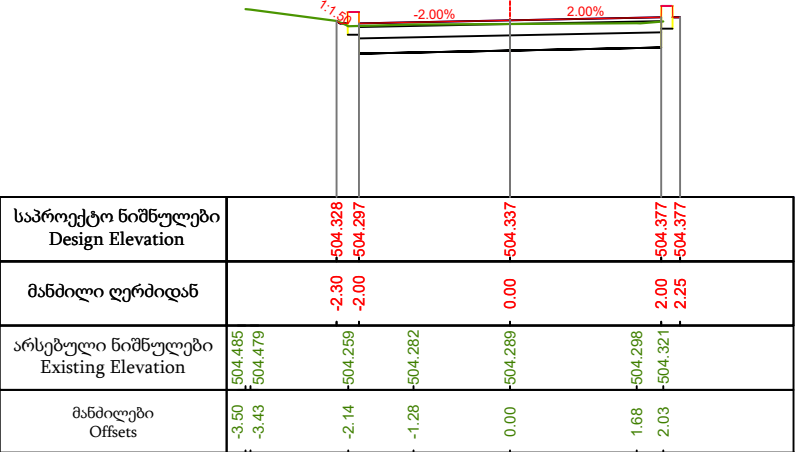
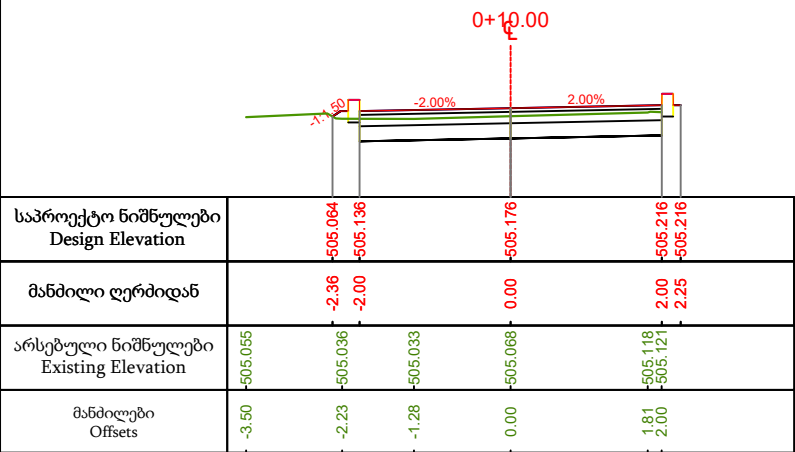
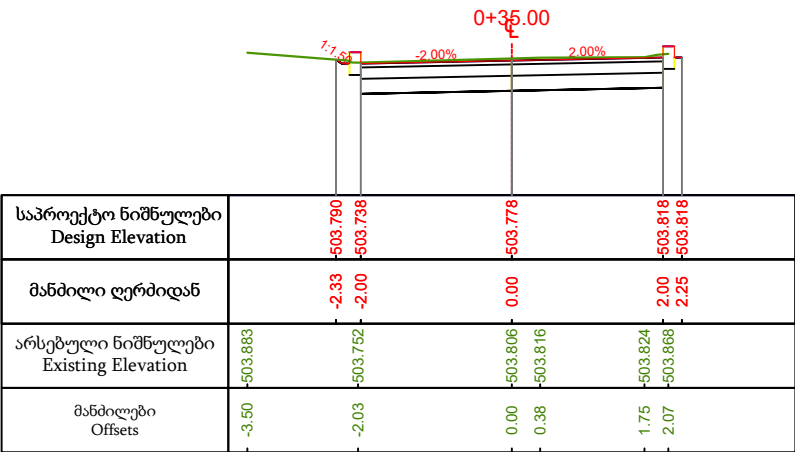
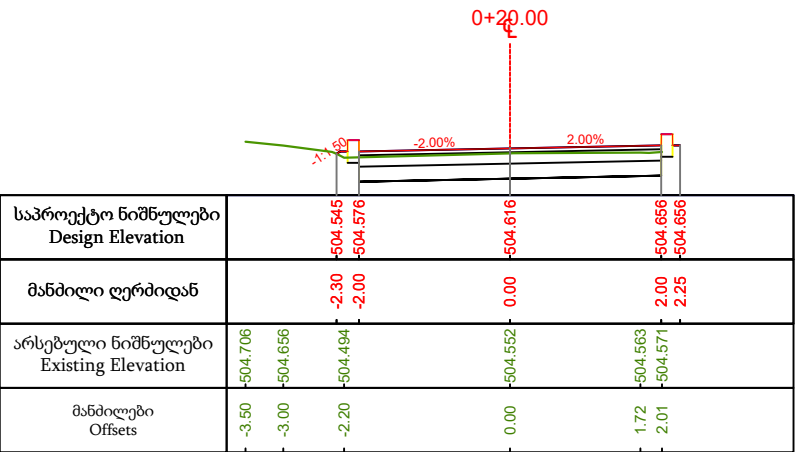
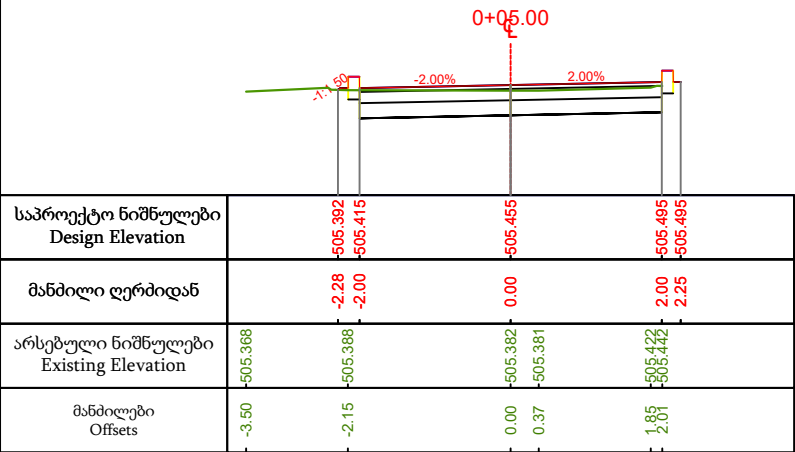
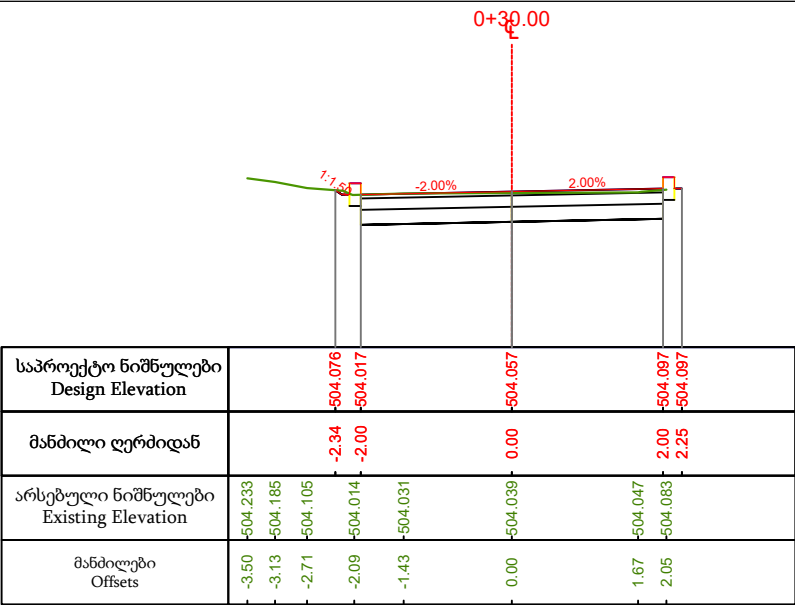
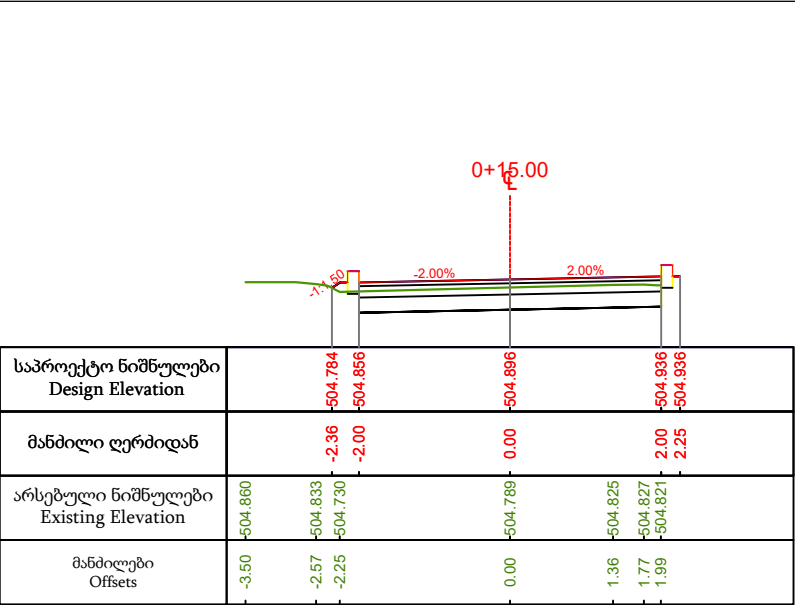
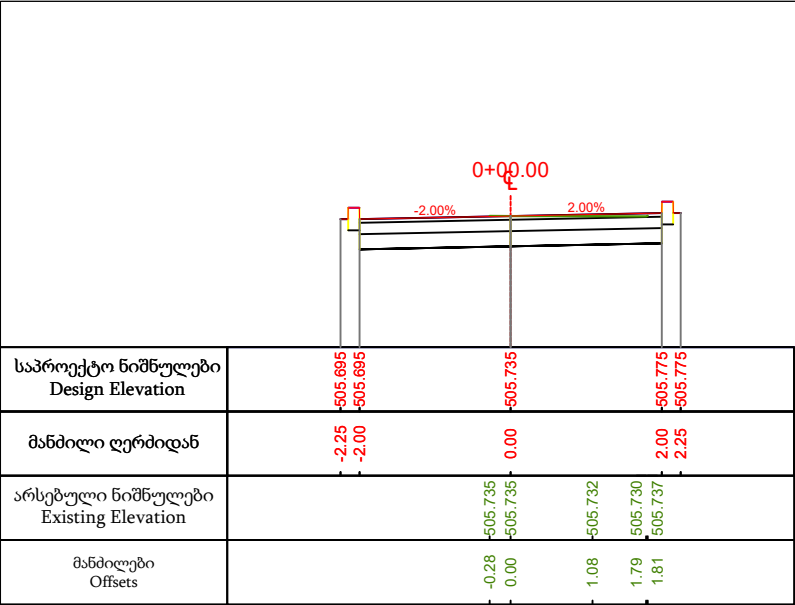
სათვალთვალო ჭის მოწყობა



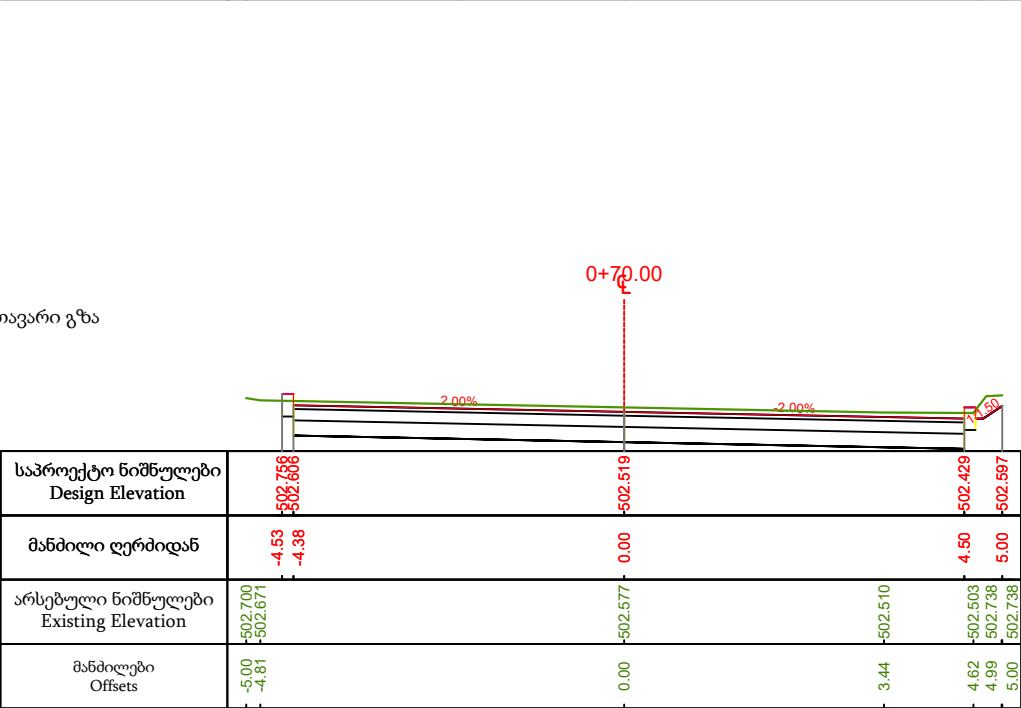
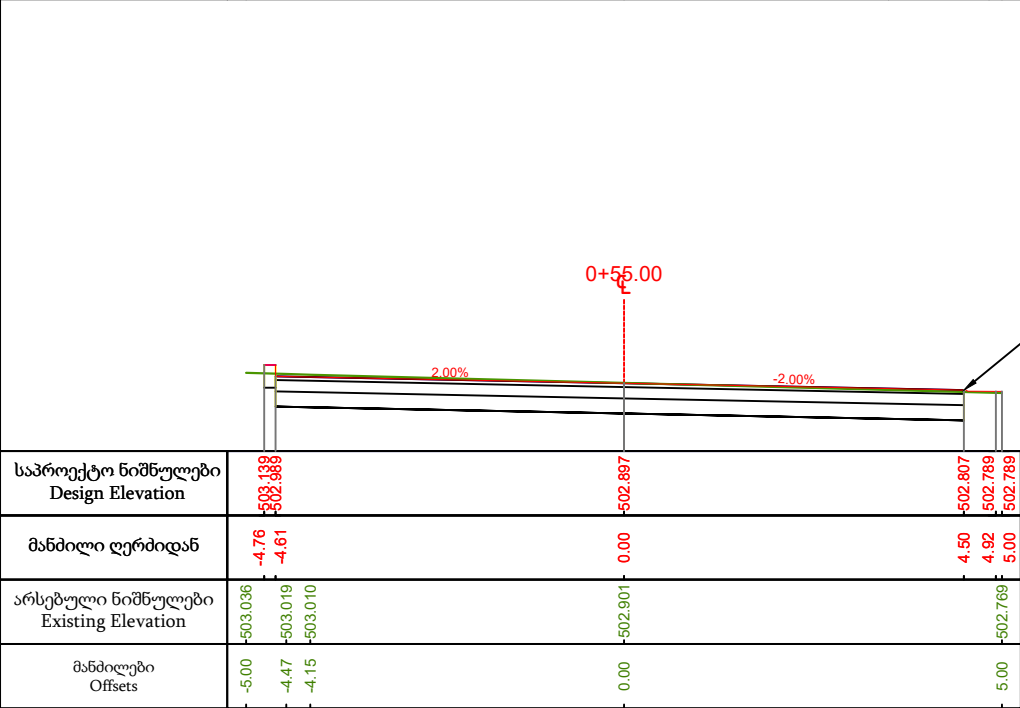
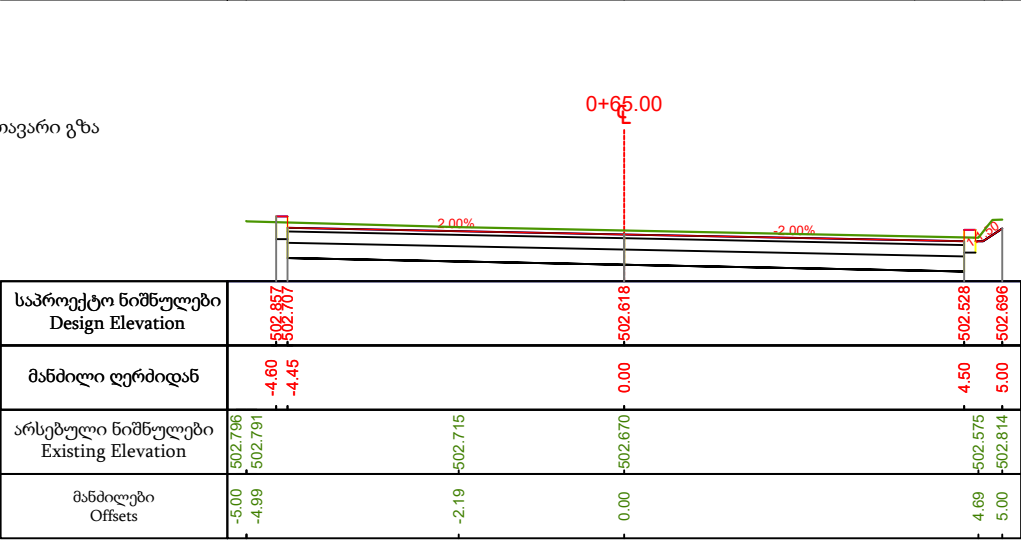
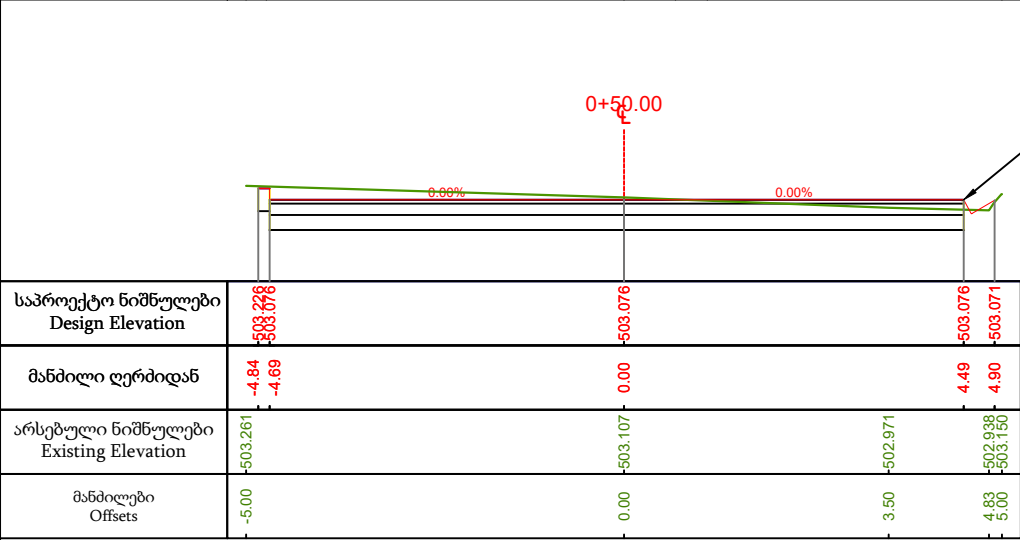
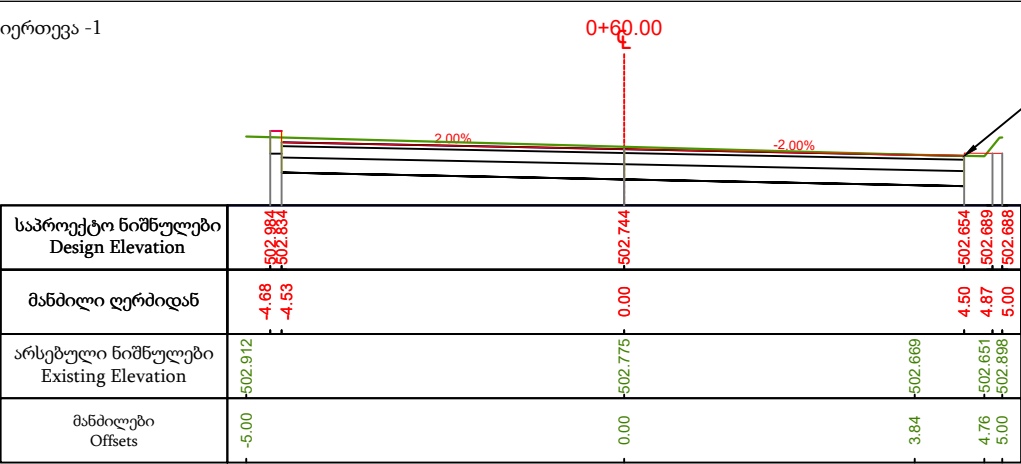
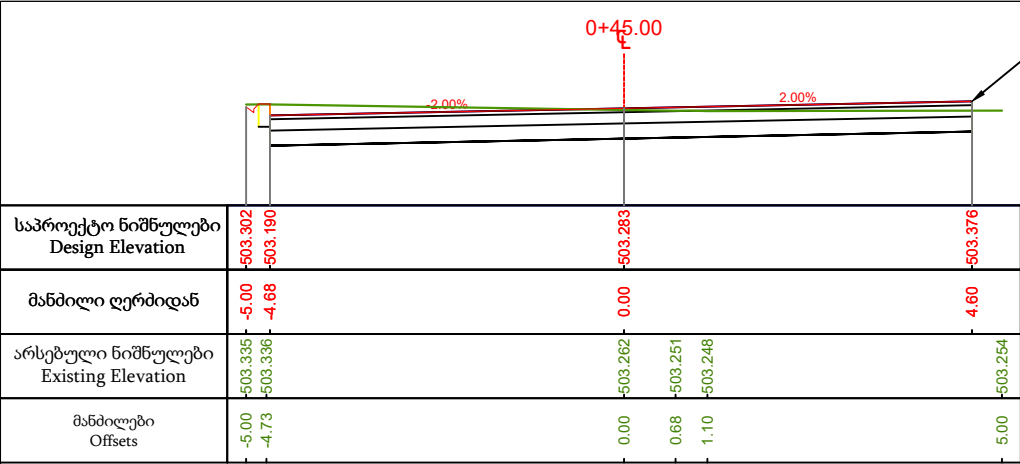
გეგმა. მ 1:50
plan. sc. 1:50

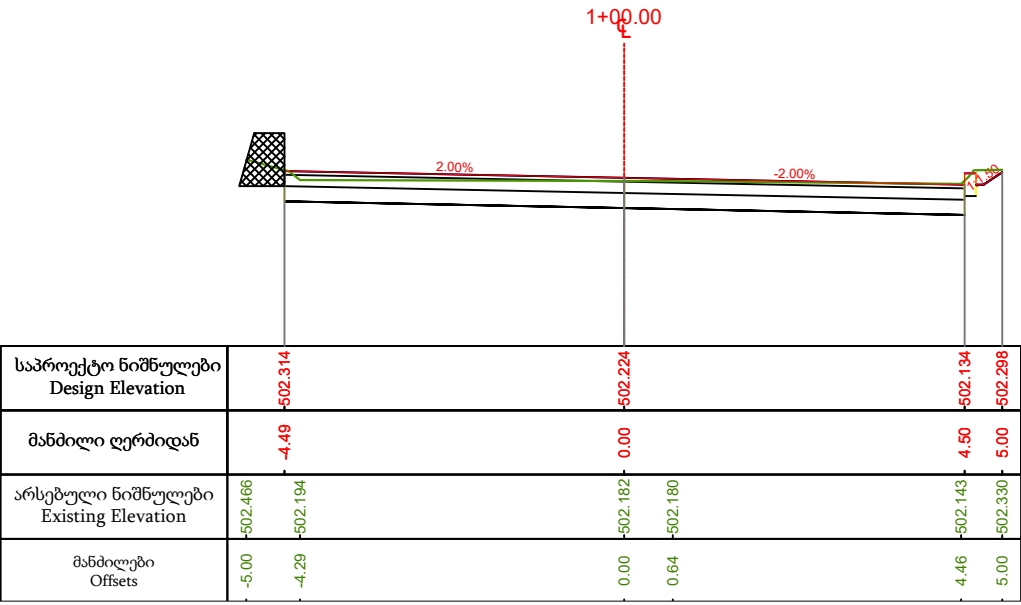
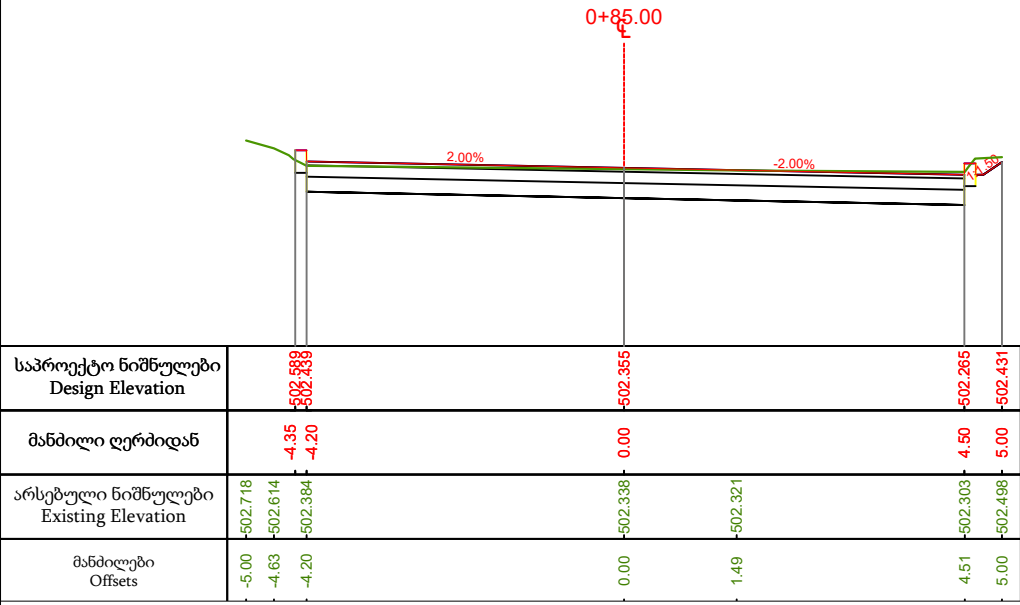
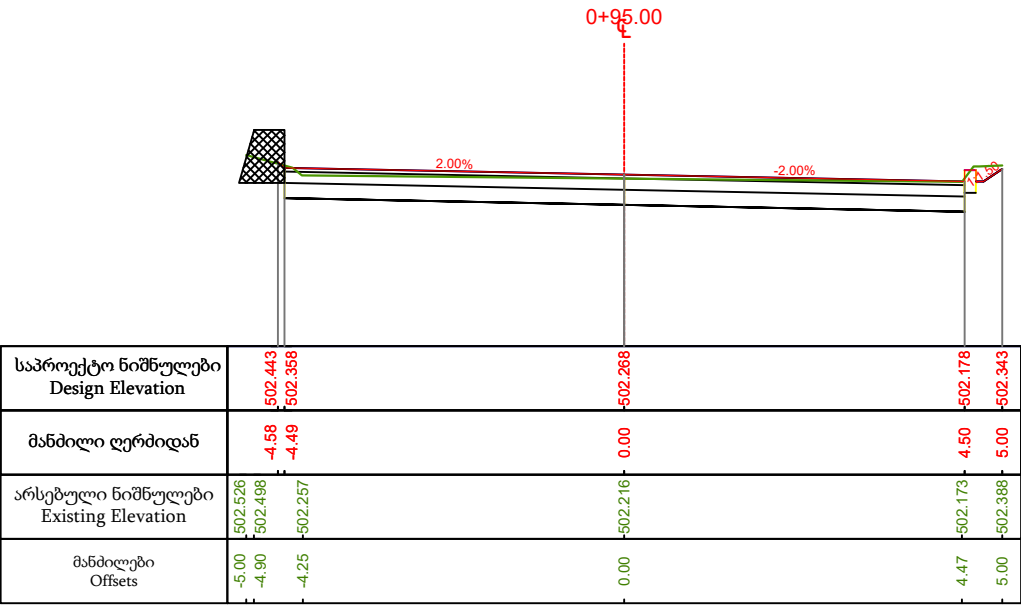
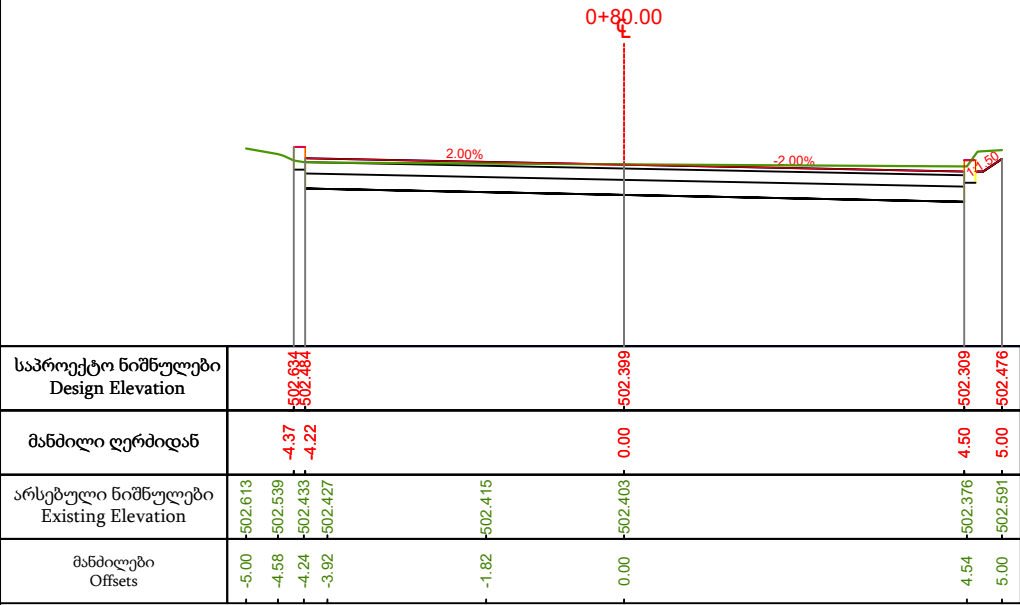
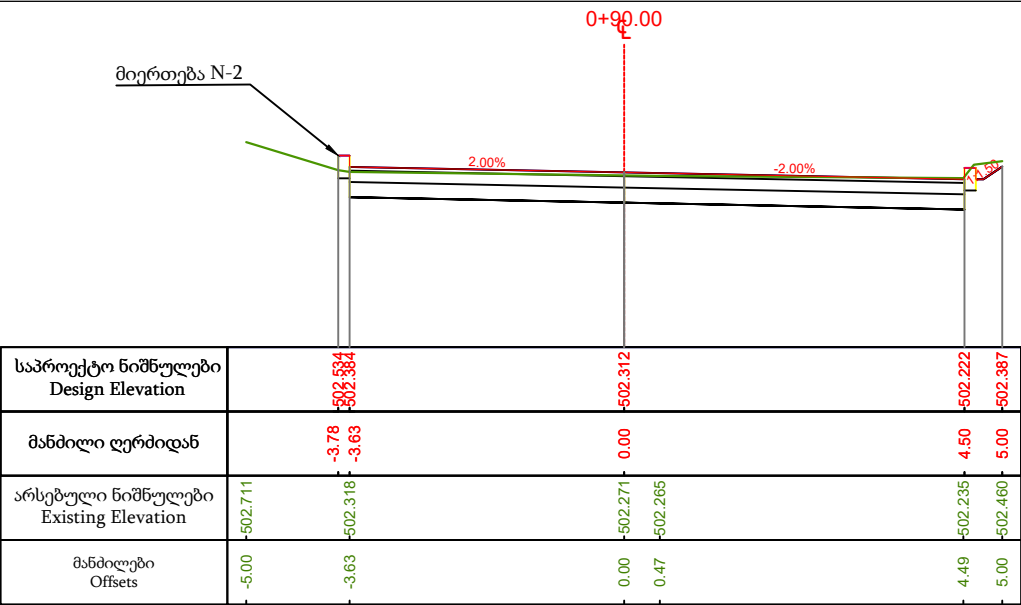
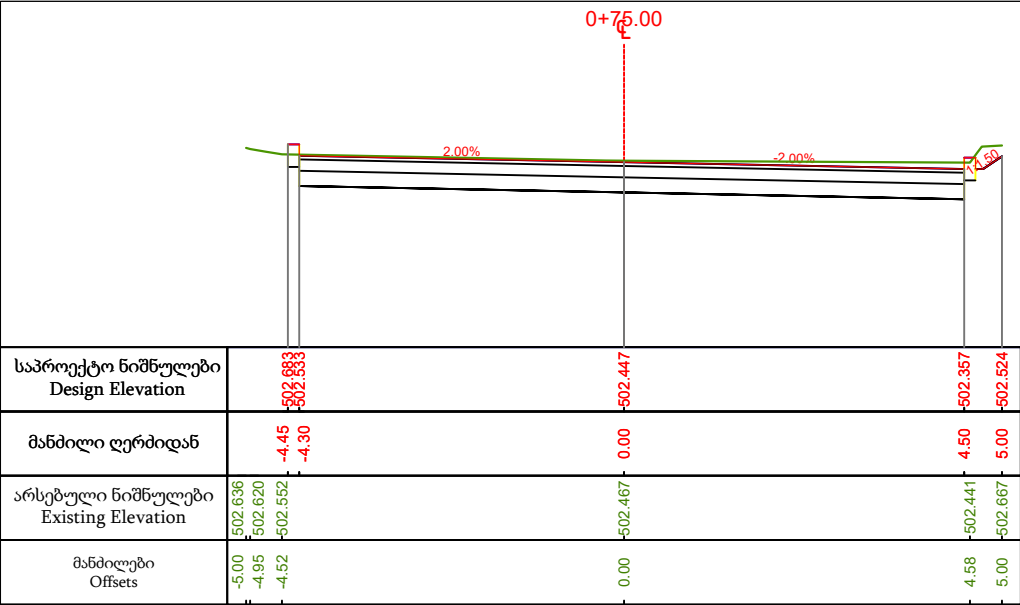


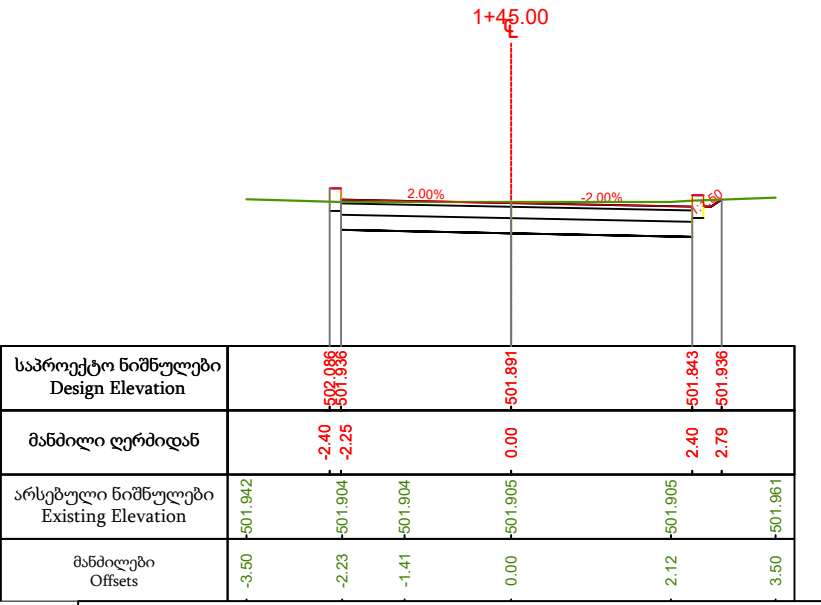
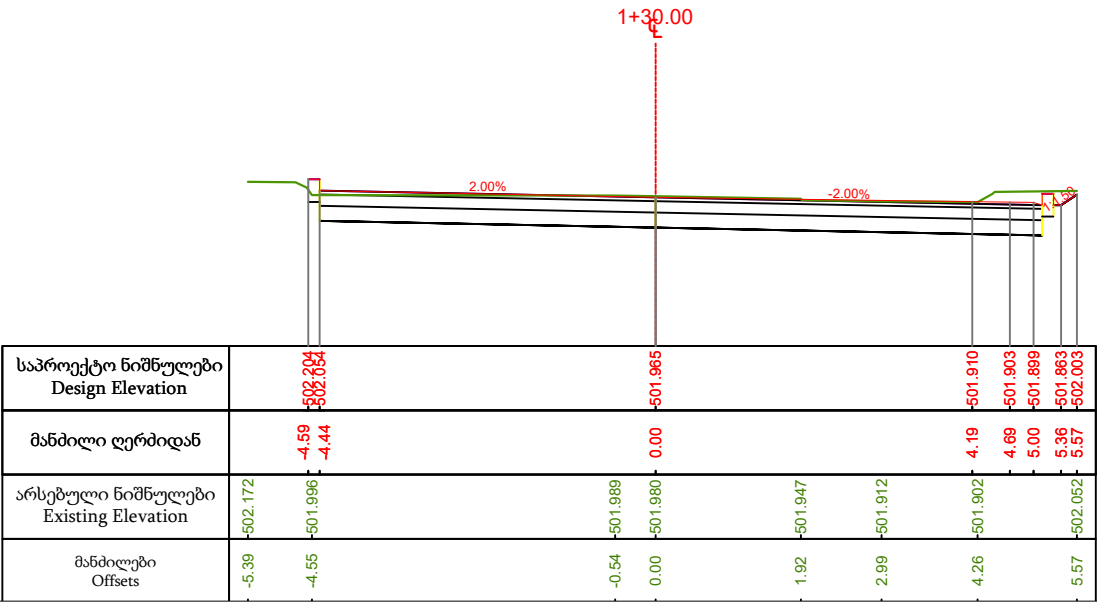
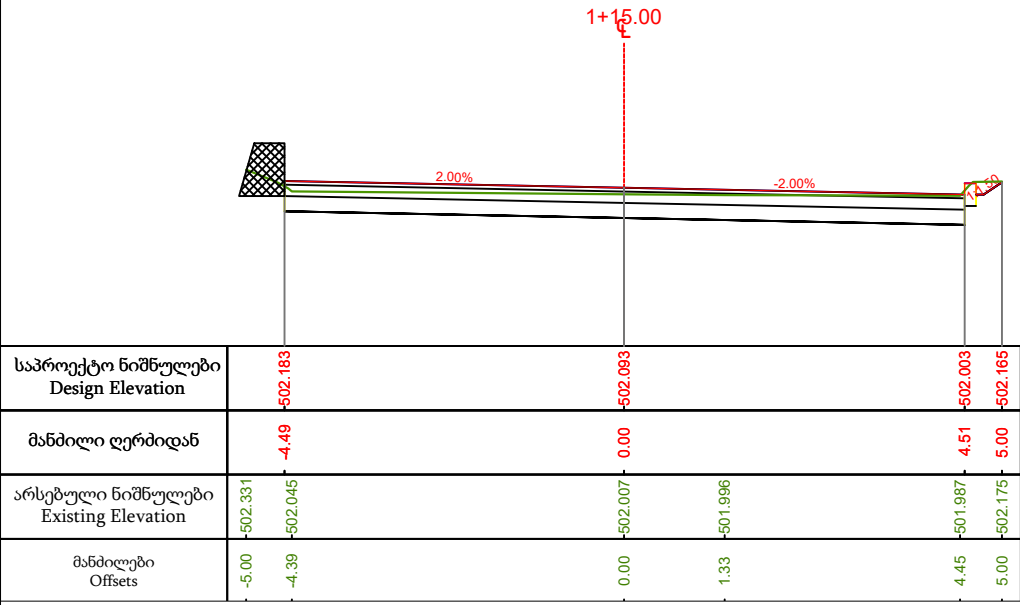
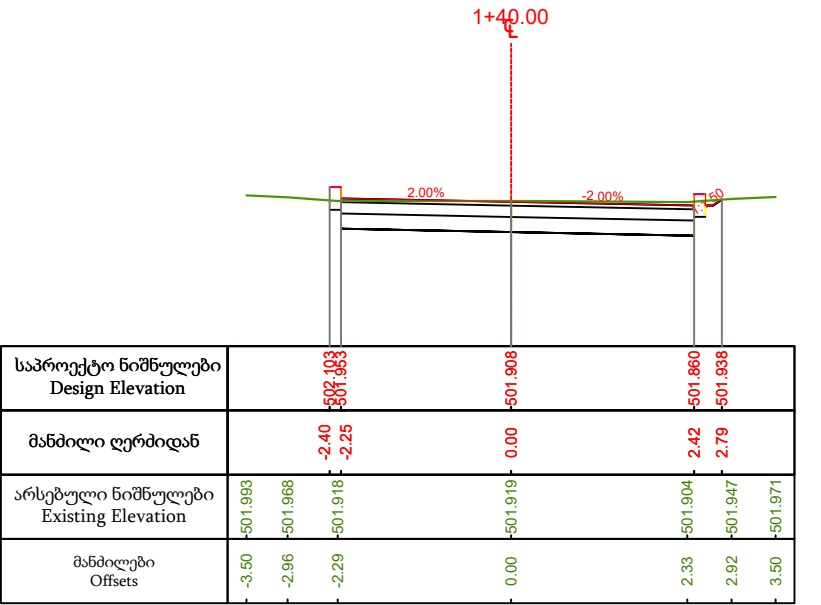
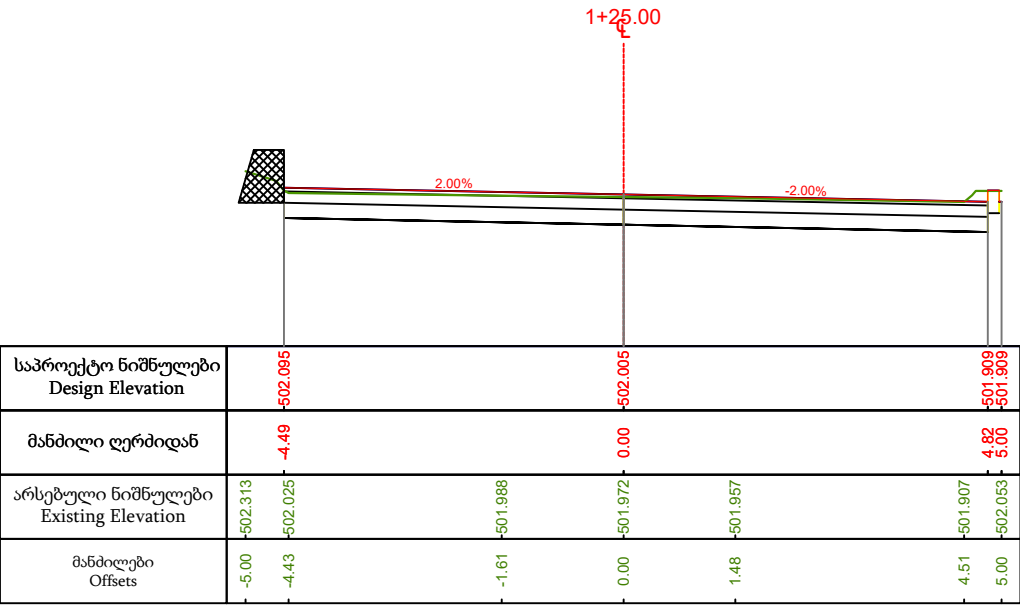
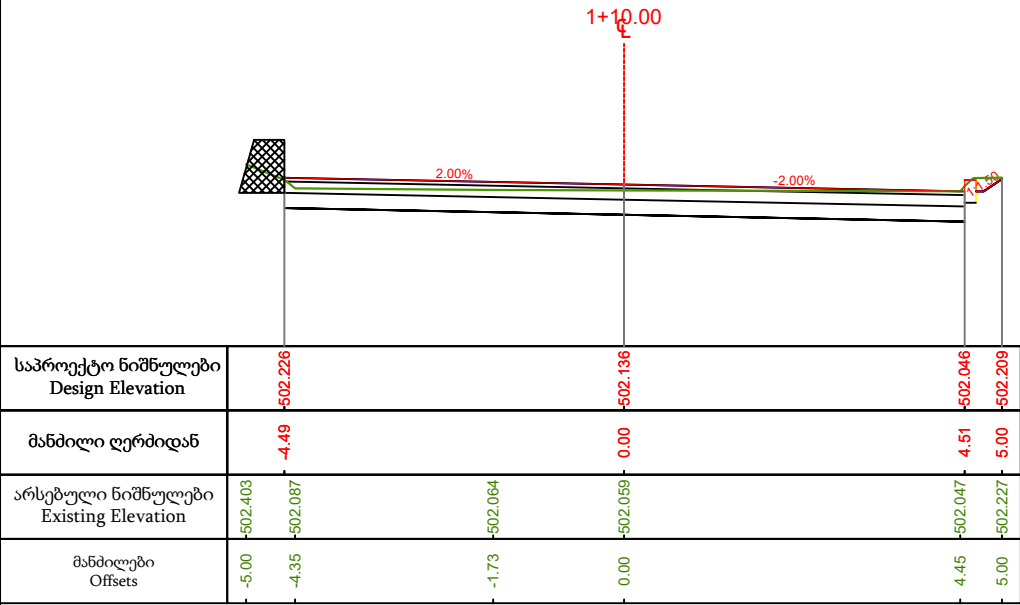
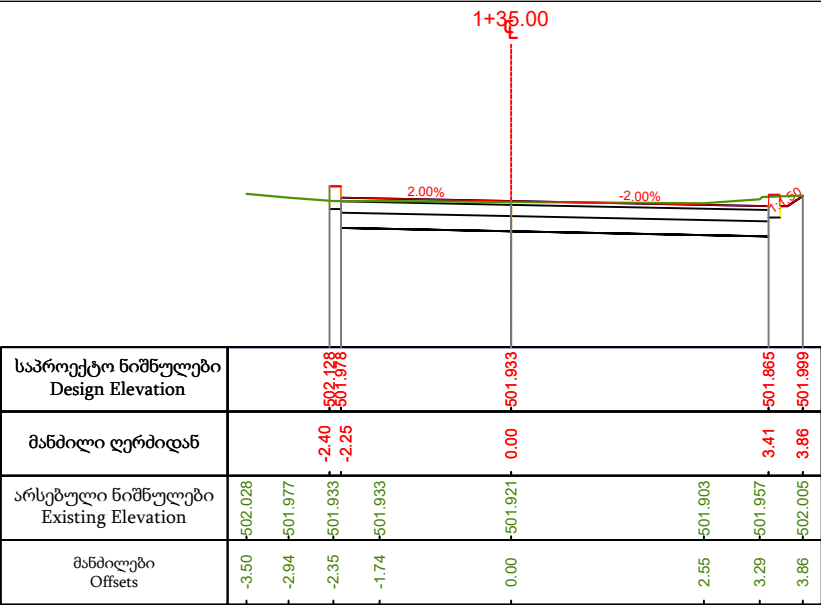
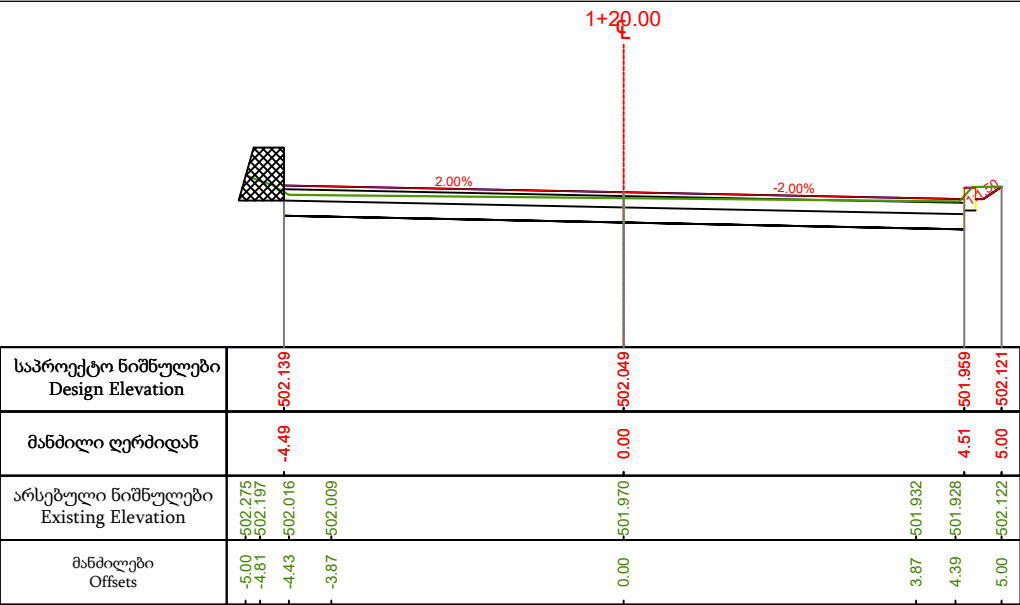
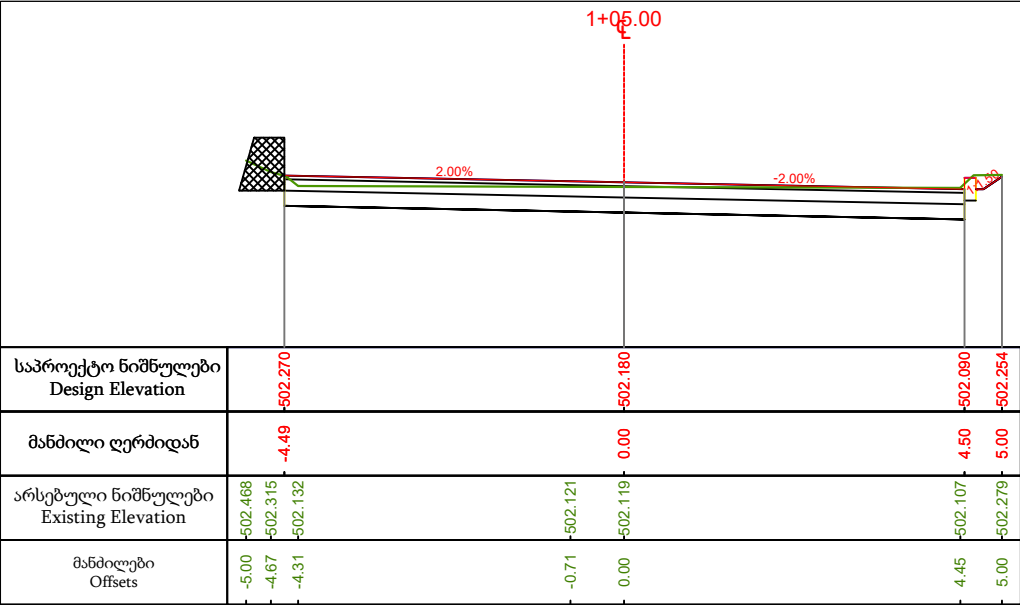
დამკვეთი					კონსულტანტი			პროექტის დასახელება			
ქალაქ თბილისის N149 საჯარო სკოლა					შ.პ.ს "Project Company"			თბილისის #149 საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ქსელის და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია			
					ქ. თბილისი, ანა პოლიტუხის ქ.12, ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com						
					სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი				
მიიღო	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მიიღო	ლ.ჩილიჩავა		21.08.2022	მასშ.	ნახაზის ნომერი	დახურული სანიაღვრე სისტემა	
				შეამოწმა	გ. ჭყიძე		21.08.2022	1:500	N-4		
				დახაზა	ნ.თარგამაძე		21.08.2022				



					განივი პროფილები				
					მთავარი გზა				

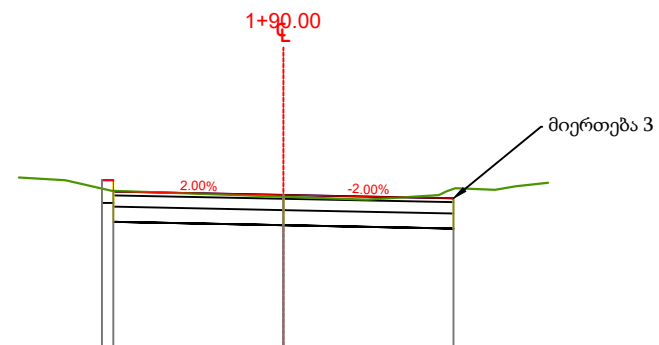
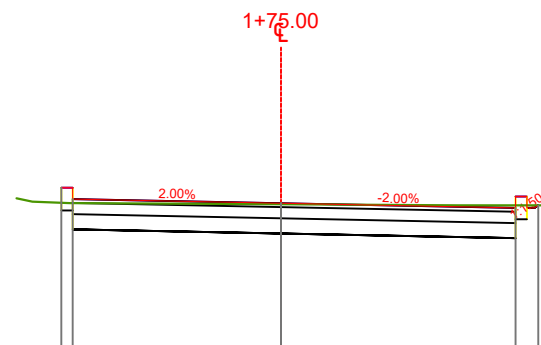
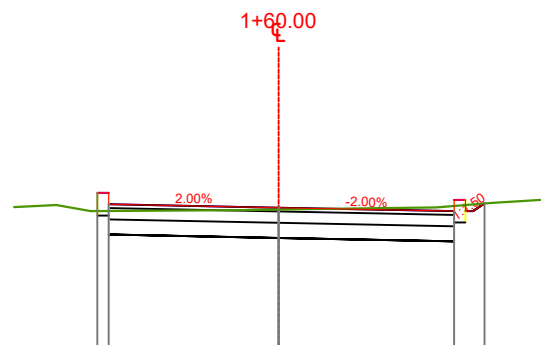
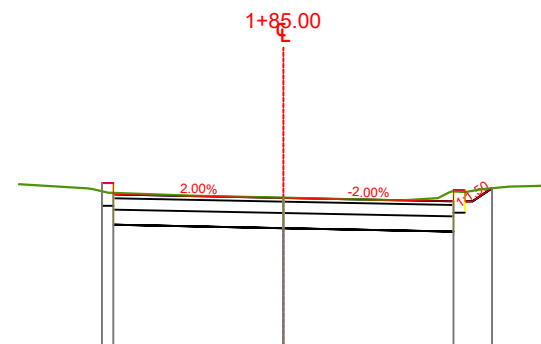
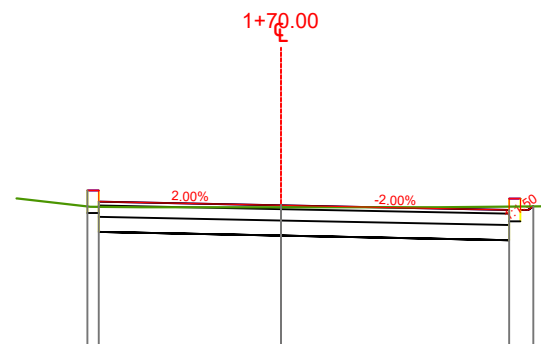
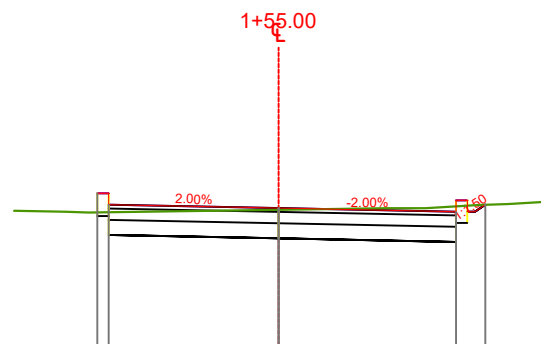
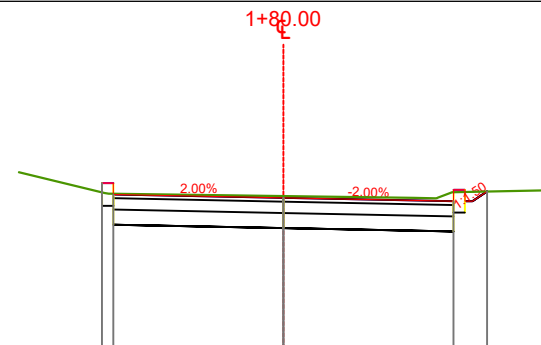
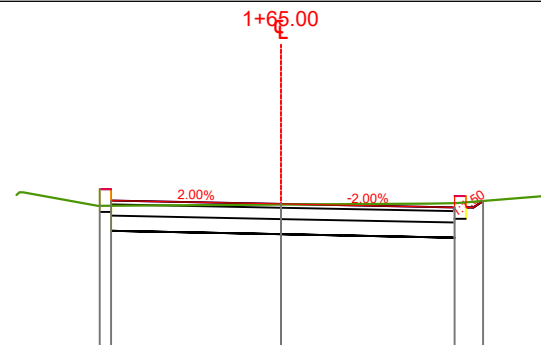
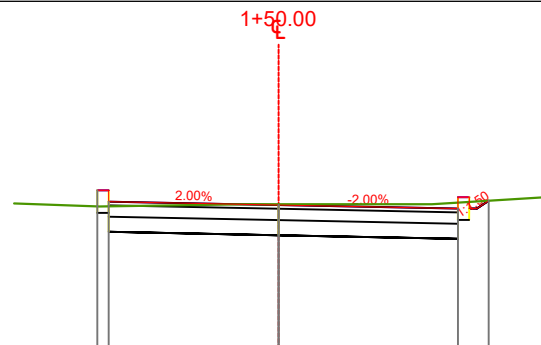






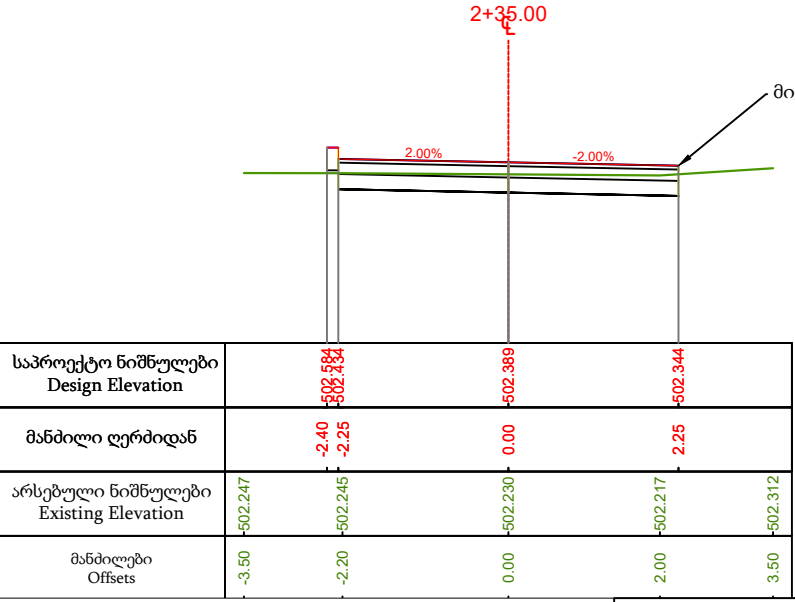
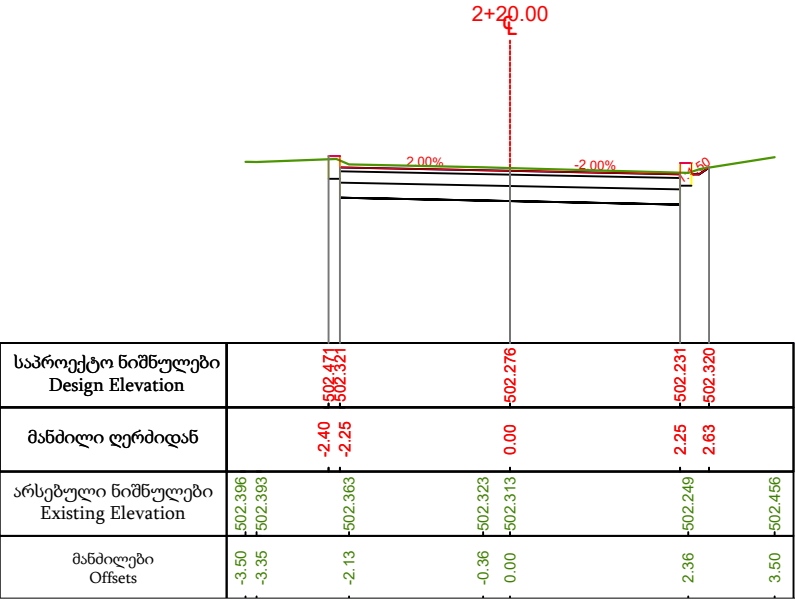
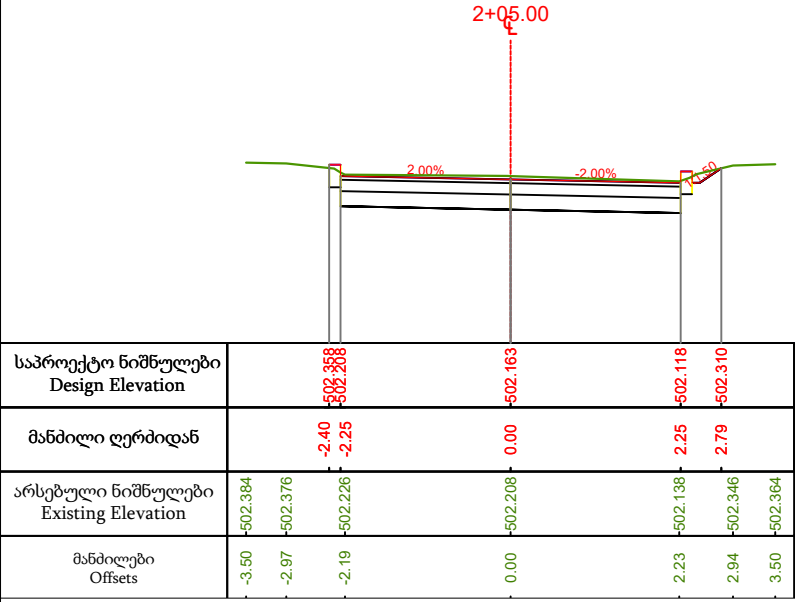
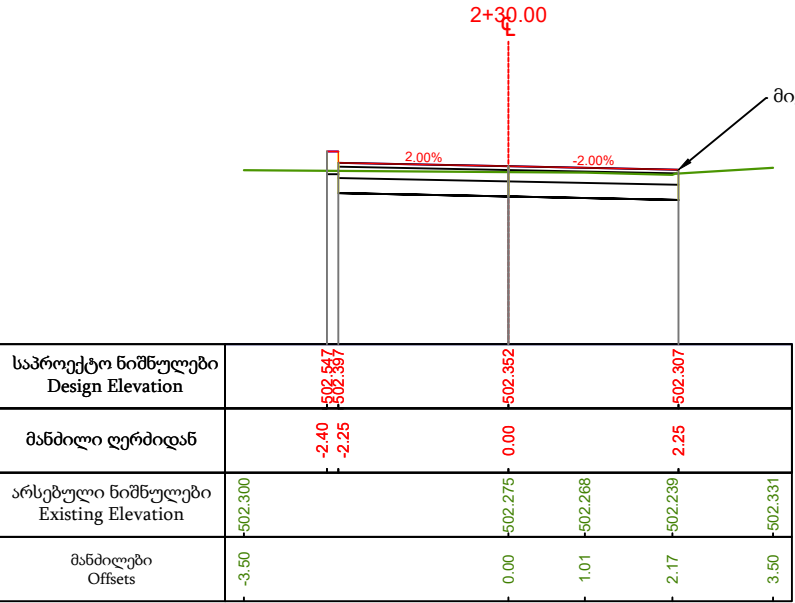
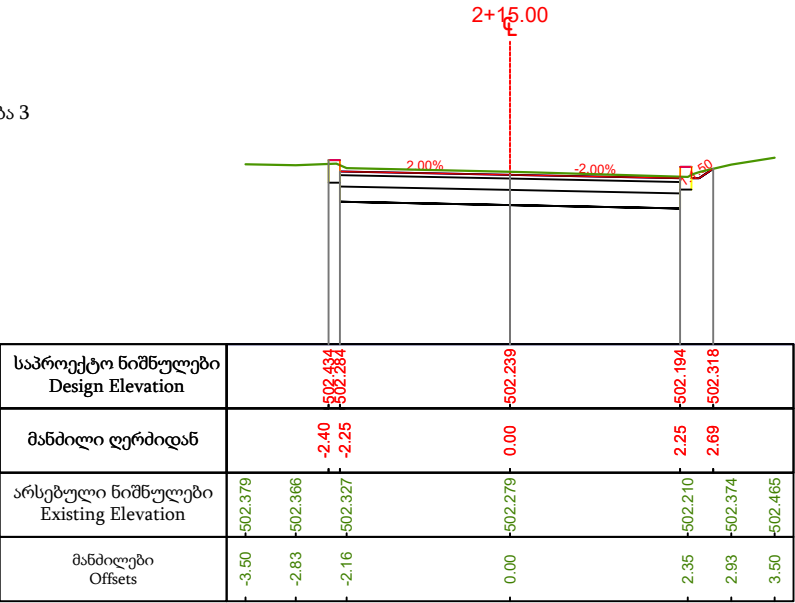
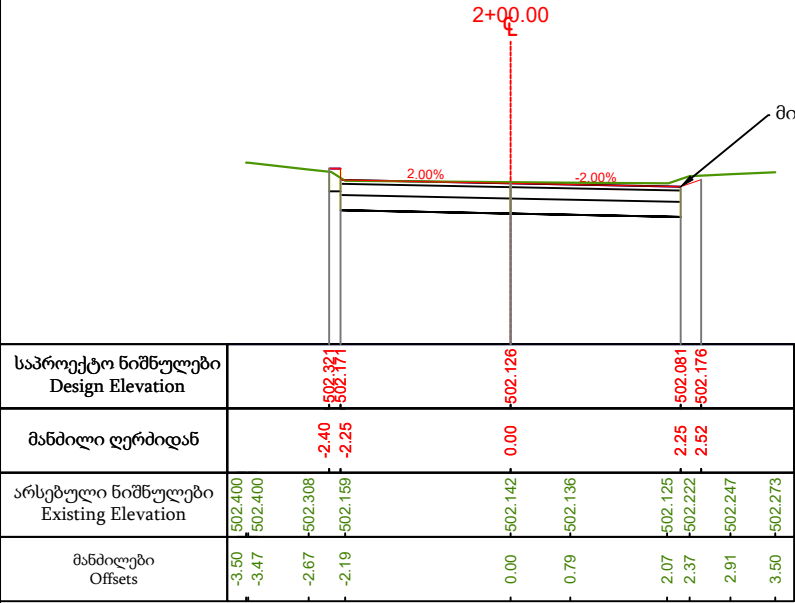
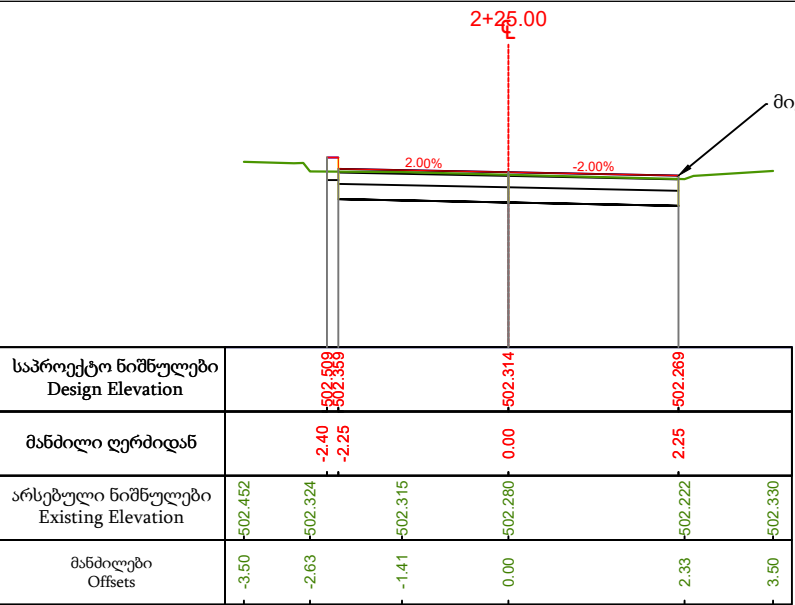
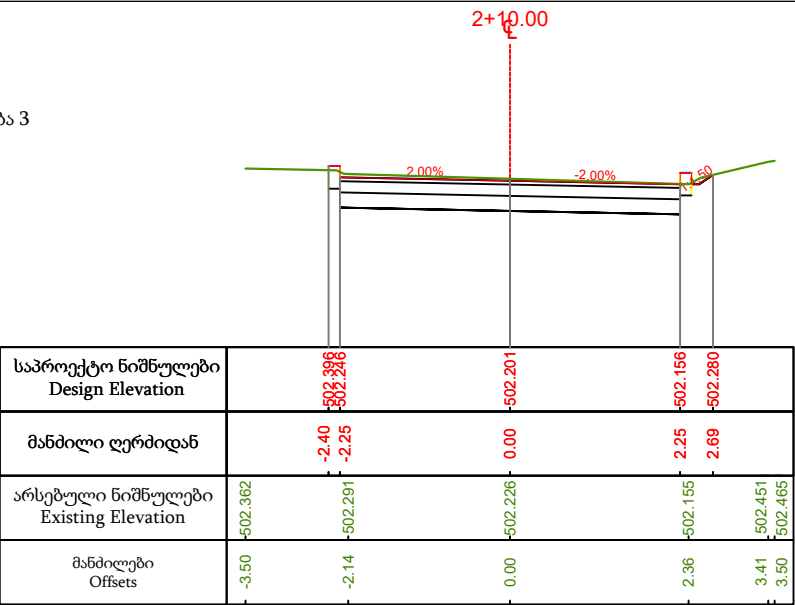
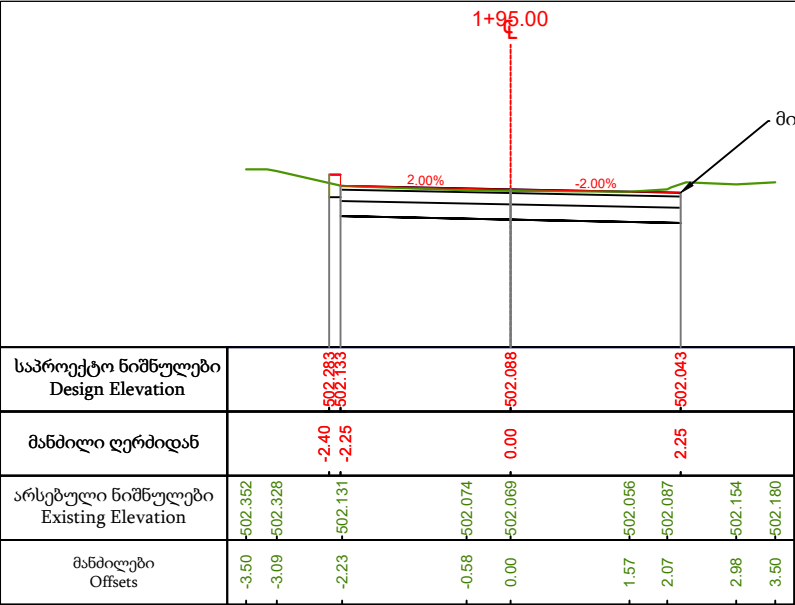
განივი პროფილები

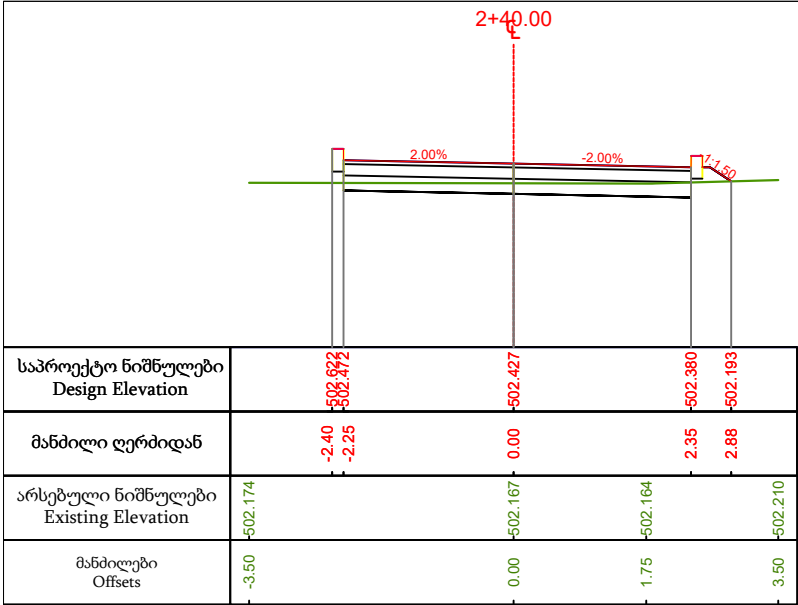
მთავარი გზა



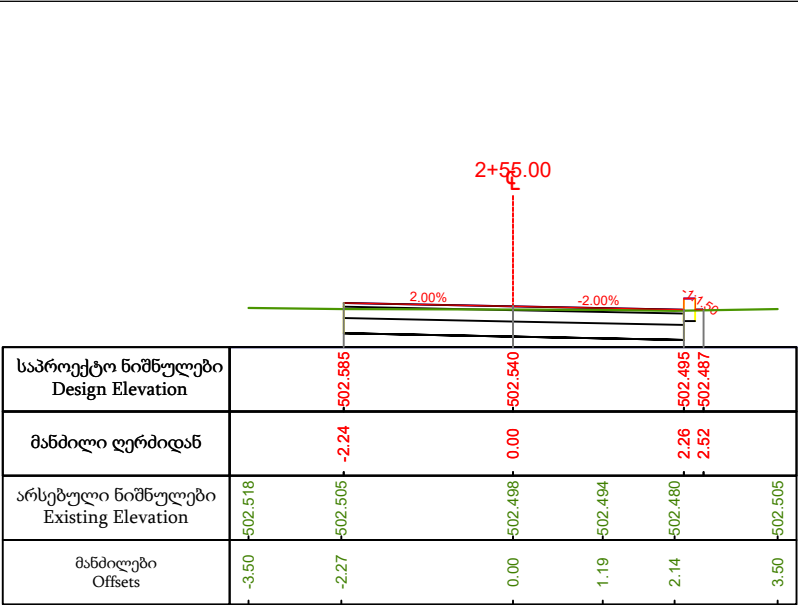
განივი პროფილები

მთავარი გზა

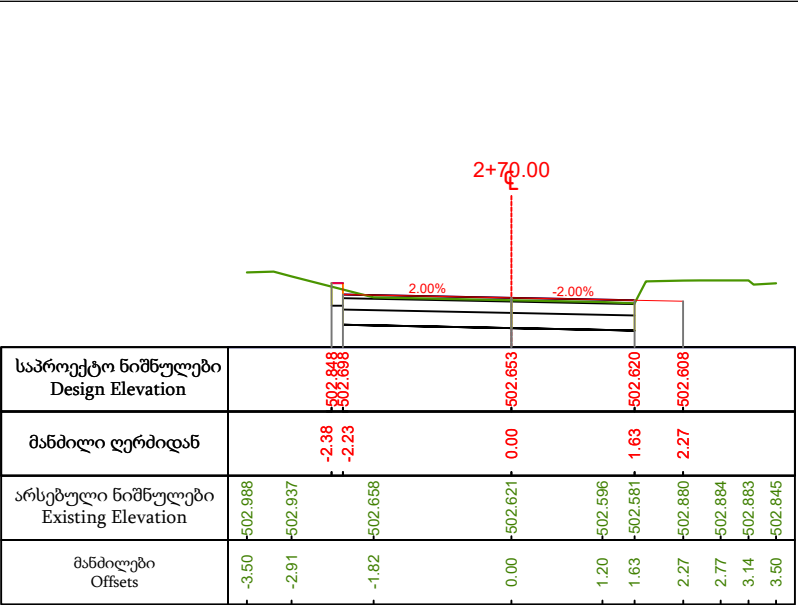




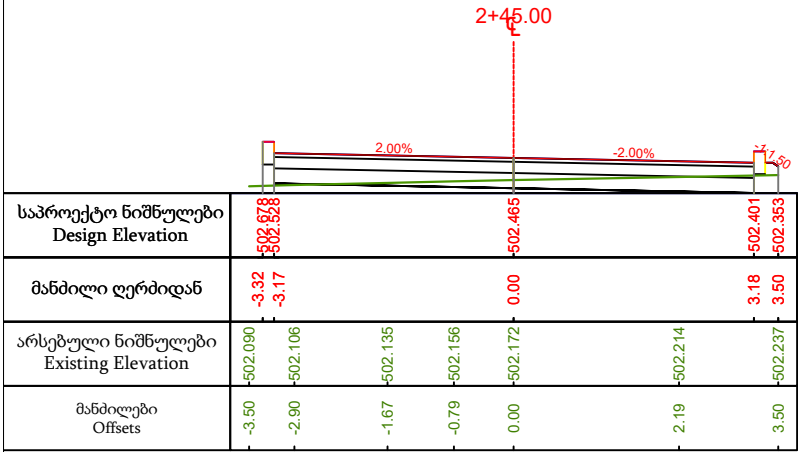
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	502.472	502.427	502.380	502.193
მანძილი ღერძიდან	-2.40 -2.25	0.00	2.35	2.88
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	502.174	502.167	502.164	502.210
მანძილები Offsets	-3.50	0.00	1.75	3.50



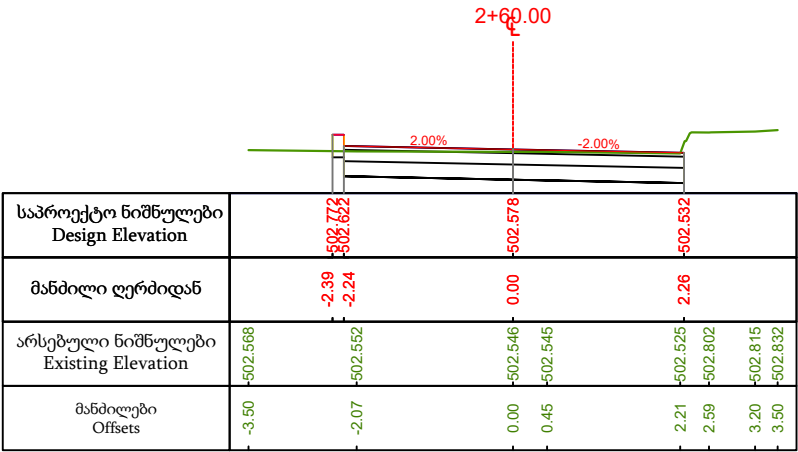
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation		-502.585	-502.540	-502.495	-502.487
მანძილი ღერძიდან		-2.24	0.00	2.26	2.52
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	+502.518	+502.505	+502.498	+502.494	+502.480
მანძილები Offsets	-3.50	-2.27	0.00	1.19	2.14
					3.50



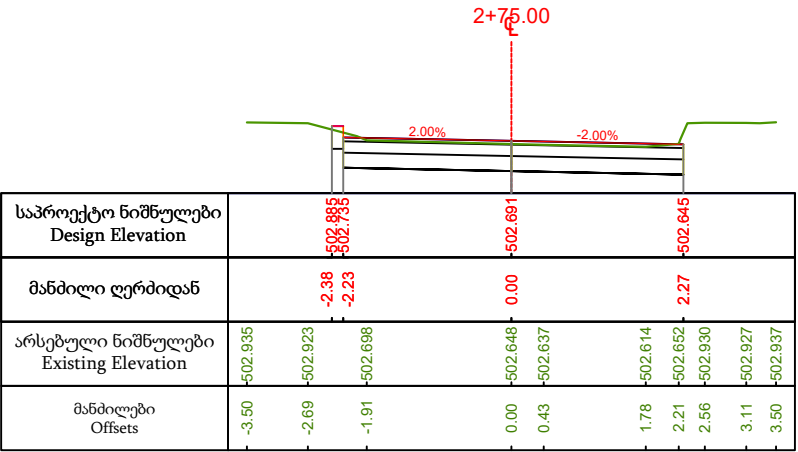
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation										
მანძილი ღერძიდან										
არსებული ნიშნულები Existing Elevation										
მანძილები Offsets										



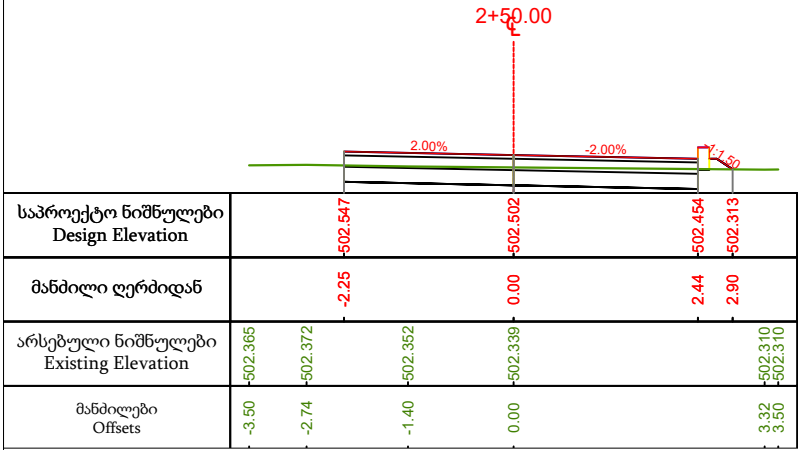
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	502.628	502.465	502.401	502.353
მანძილი ღერძიდან	-3.32 -3.17	0.00	3.18	3.50
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	502.090	502.106	502.135	502.156
მანძილები Offsets	-3.50 -2.90	-1.67	-0.79	0.00
			2.19	3.50



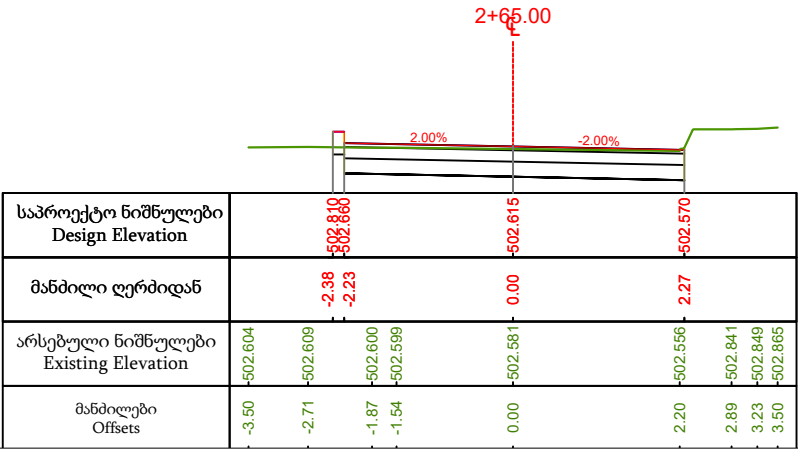
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation								
მანძილი ღერძიდან								
არსებული ნიშნულები Existing Elevation								
მანძილები Offsets								



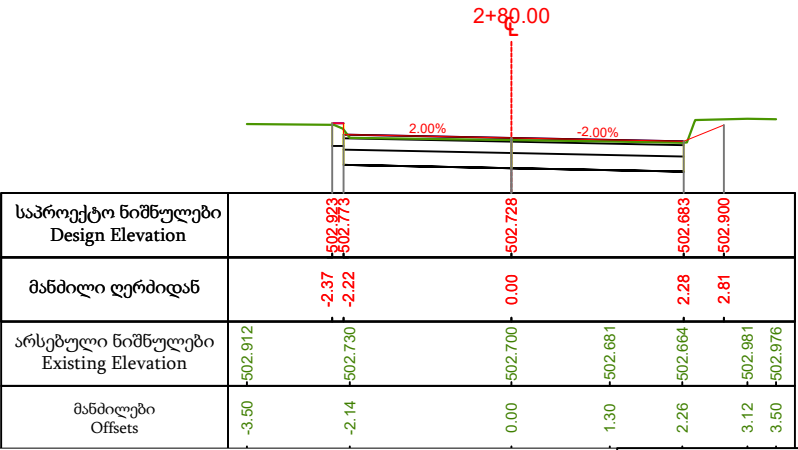
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation										
მანძილი ღერძიდან										
არსებული ნიშნულები Existing Elevation										
მანძილები Offsets										



საპროექტო ნიშნულები Design Elevation																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



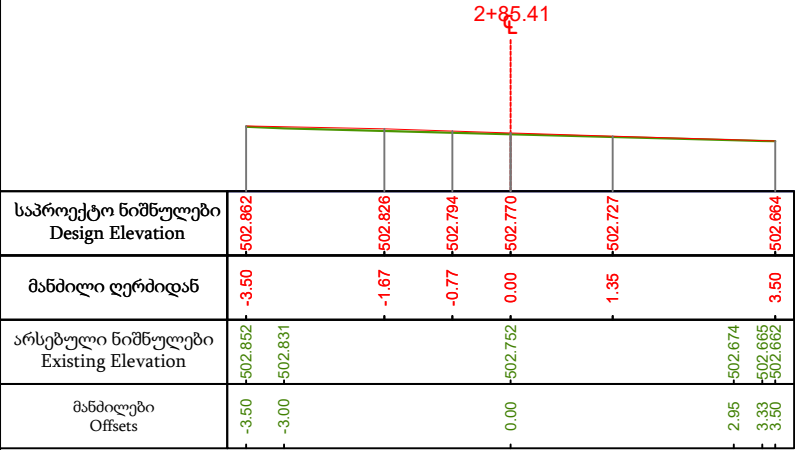
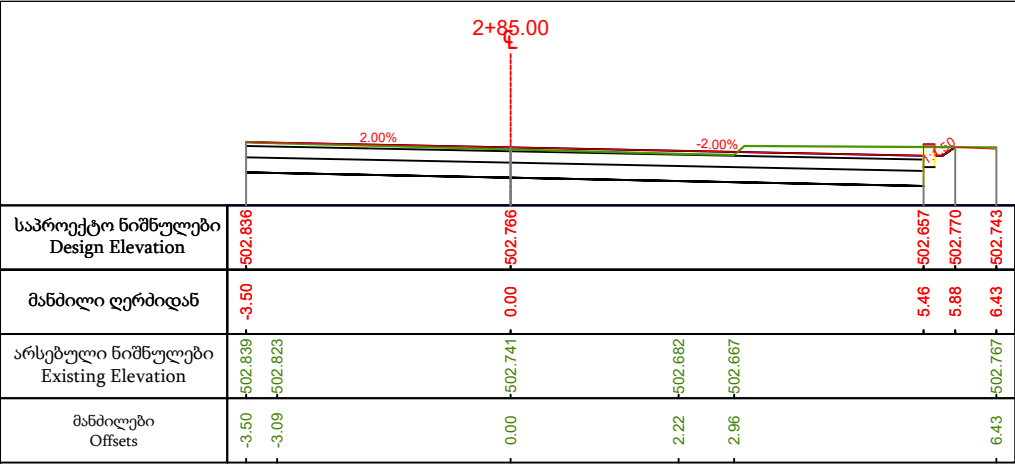
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

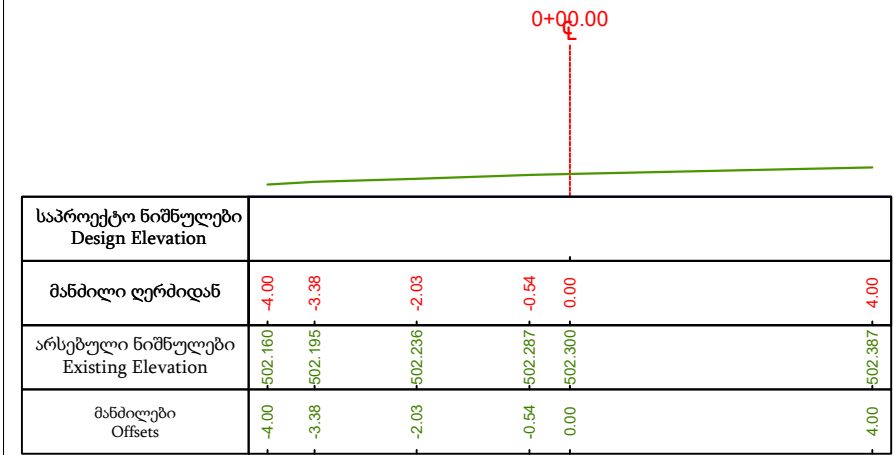


საპროექტო ნიშნულები Design Elevation						
მანძილი ღერძიდან						
არსებული ნიშნულები Existing Elevation						
მანძილები Offsets						

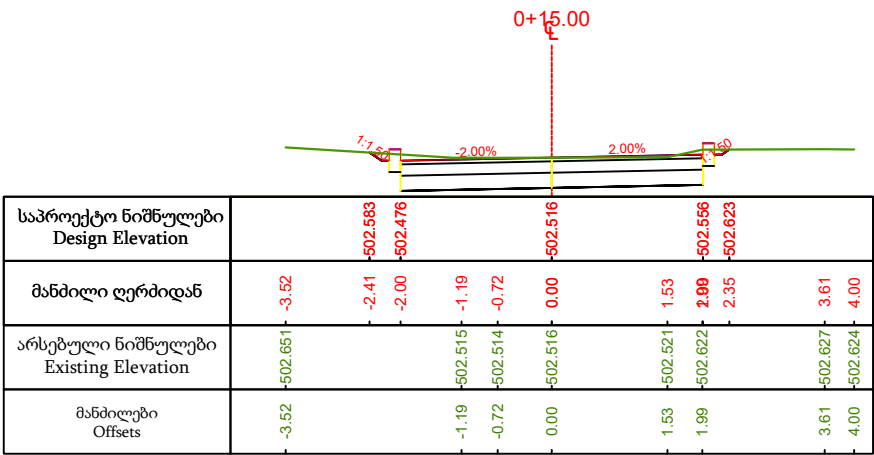
განივი პროფილები

მთავარი გზა

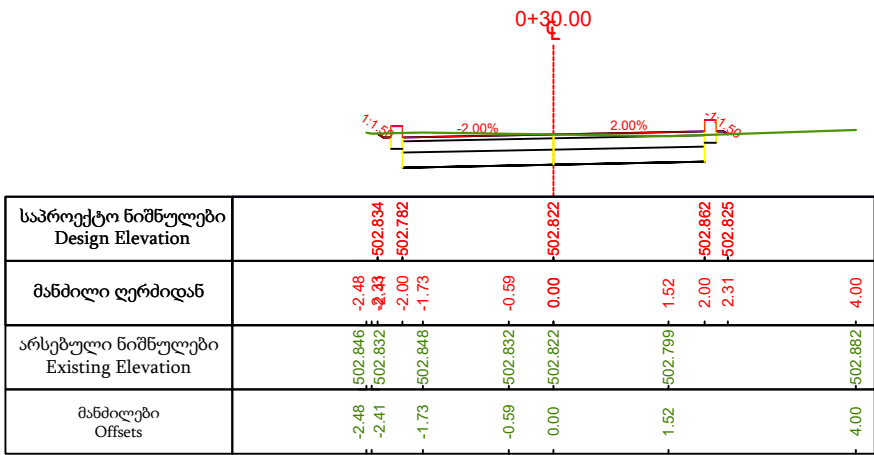




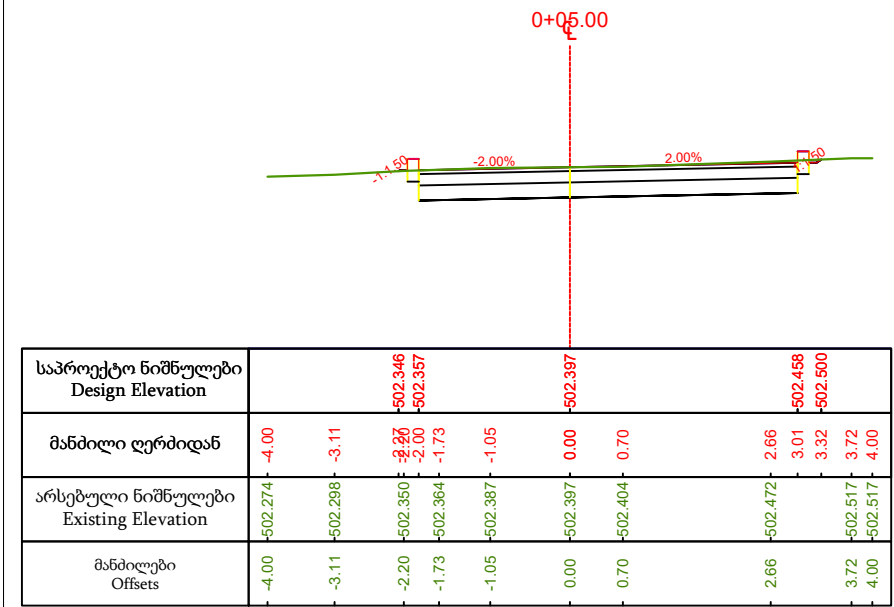
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-4.00 -3.38 -2.03 -0.54 0.00 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.160 -502.195 -502.236 -502.287 -502.300 -502.387
მანძილები Offsets	-4.00 -3.38 -2.03 -0.54 0.00 4.00



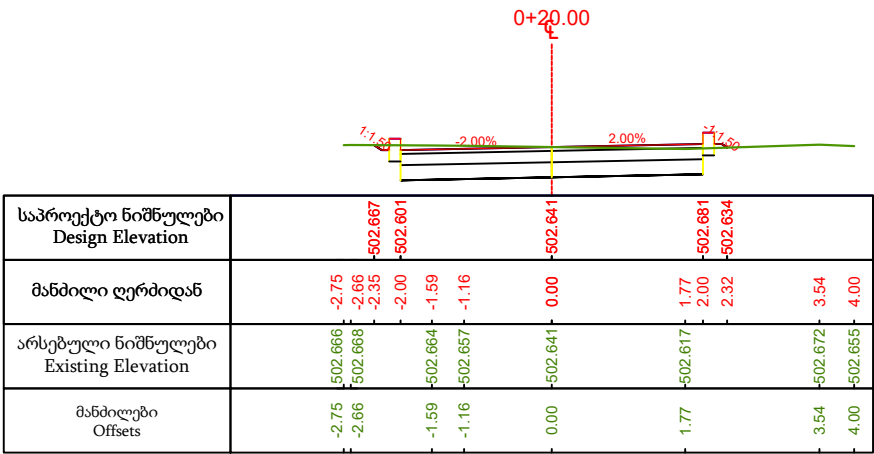
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-3.52 -2.41 -2.00 -1.19 -0.72 0.00 1.53 1.99 2.35 3.61 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.651 -502.515 -502.514 -502.516 -502.521 -502.622 -502.627 -502.624
მანძილები Offsets	-3.52 -1.19 -0.72 0.00 1.53 1.99 3.61 4.00



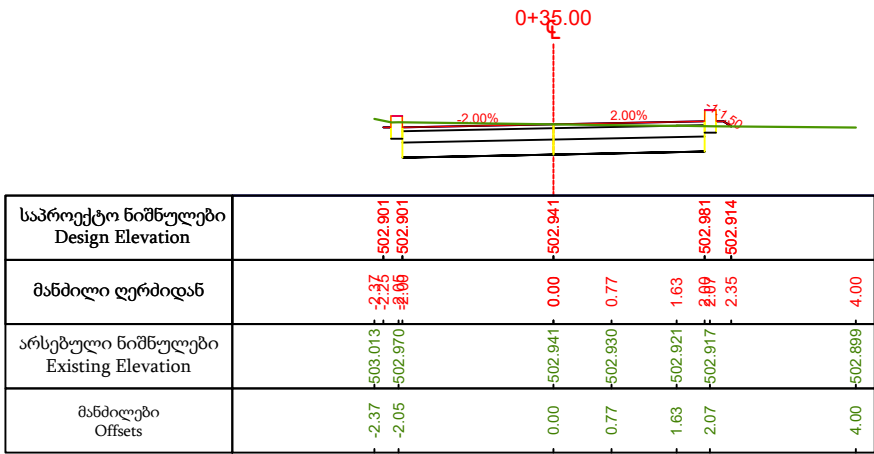
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-2.48 -2.41 -1.73 -0.59 0.00 1.52 2.00 2.31 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.846 -502.832 -502.848 -502.832 -502.822 -502.799 -502.882
მანძილები Offsets	-2.48 -2.41 -1.73 -0.59 0.00 1.52 4.00



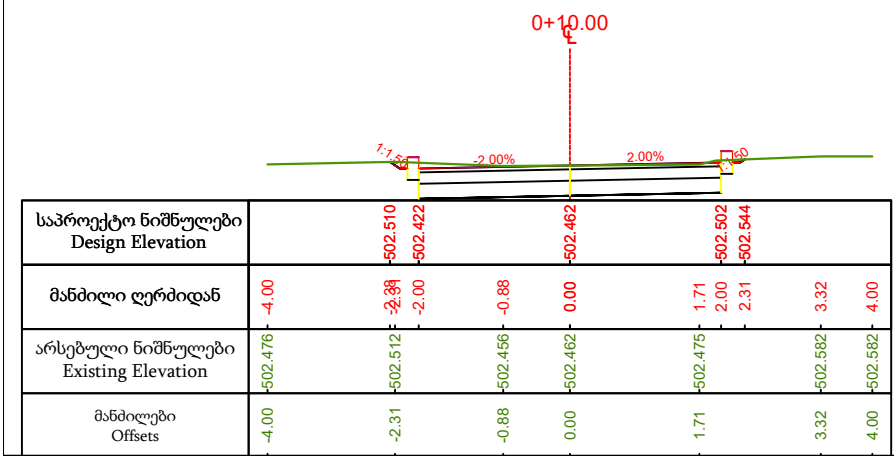
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-4.00 -3.11 -2.20 -1.73 -1.05 0.00 0.70 2.66 3.01 3.32 3.72 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.274 -502.298 -502.350 -502.364 -502.387 -502.397 -502.404 -502.472 -502.517 -502.517
მანძილები Offsets	-4.00 -3.11 -2.20 -1.73 -1.05 0.00 0.70 2.66 3.72 4.00



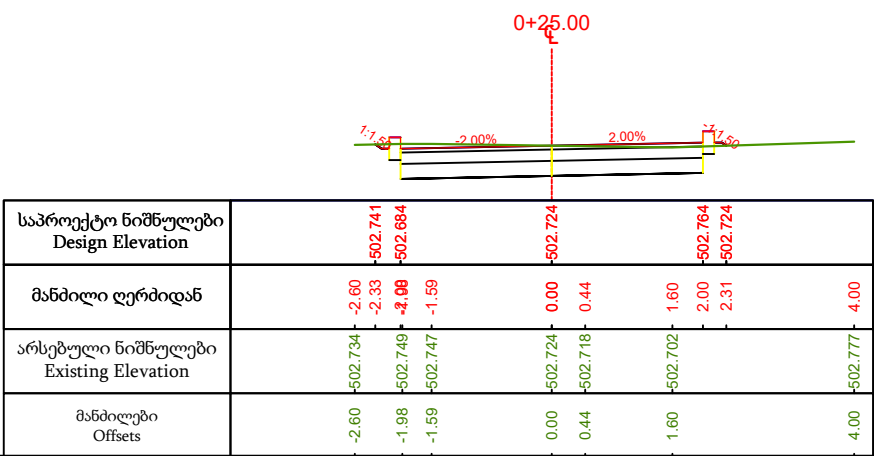
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-2.75 -2.66 -2.00 -1.59 -1.16 0.00 1.77 2.00 2.32 3.54 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.666 -502.668 -502.664 -502.667 -502.641 -502.617 -502.672 -502.655
მანძილები Offsets	-2.75 -2.66 -1.59 -1.16 0.00 1.77 3.54 4.00



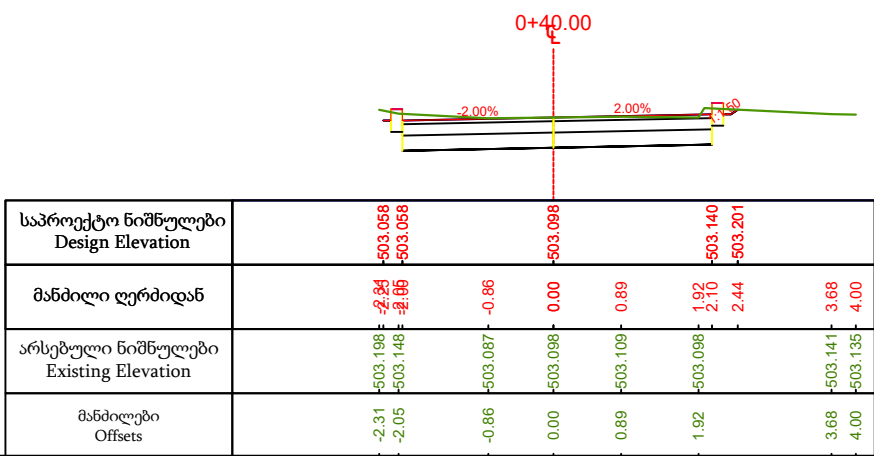
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-2.37 -2.05 0.00 0.77 1.63 2.07 2.35 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.013 -502.970 -502.941 -502.930 -502.921 -502.917 -502.914
მანძილები Offsets	-2.37 -2.05 0.00 0.77 1.63 2.07 4.00



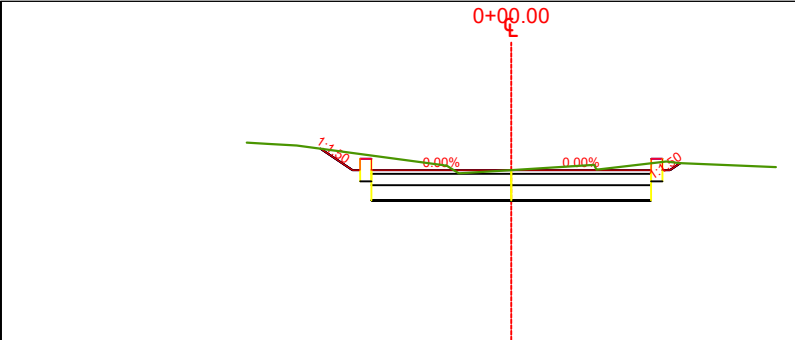
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-4.00 -2.31 -0.88 0.00 1.71 2.00 2.31 3.32 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.476 -502.512 -502.456 -502.462 -502.475 -502.582 -502.582
მანძილები Offsets	-4.00 -2.31 -0.88 0.00 1.71 3.32 4.00



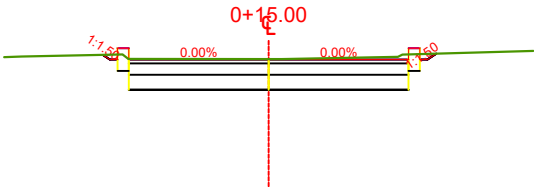
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-2.60 -2.33 -2.00 -1.59 0.00 0.44 1.60 2.00 2.31 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.734 -502.749 -502.747 -502.724 -502.718 -502.702 -502.777
მანძილები Offsets	-2.60 -1.98 -1.59 0.00 0.44 1.60 4.00



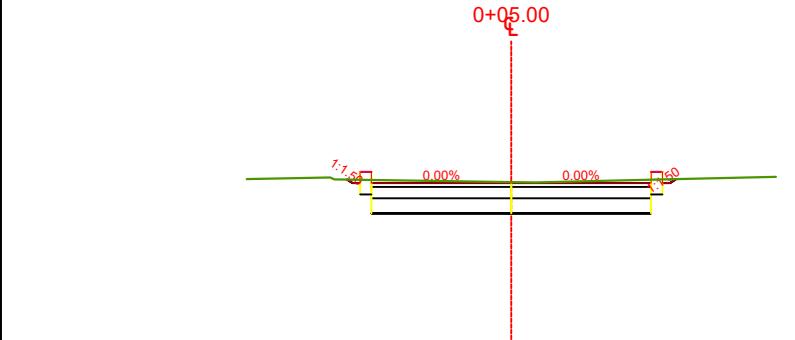
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	
მანძილი ღერძიდან	-2.31 -2.05 -0.86 0.00 0.89 1.92 2.16 2.44 3.68 4.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.198 -503.148 -503.087 -503.098 -503.109 -503.098 -503.141 -503.135
მანძილები Offsets	-2.31 -2.05 -0.86 0.00 0.89 1.92 3.68 4.00



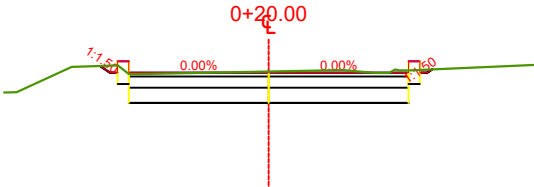
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation												
მანძილი ღერძიდან	-3.50	-3.22	-2.84	-2.52		-1.85	-0.69	0.00	-504.314		-504.314	-504.405
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-504.678	-504.660	-504.639				-504.270	-504.314		-504.384		-504.354
მანძილები Offsets	-3.50	-3.22	-2.84				-0.69	0.00	1.10	2.05		3.50



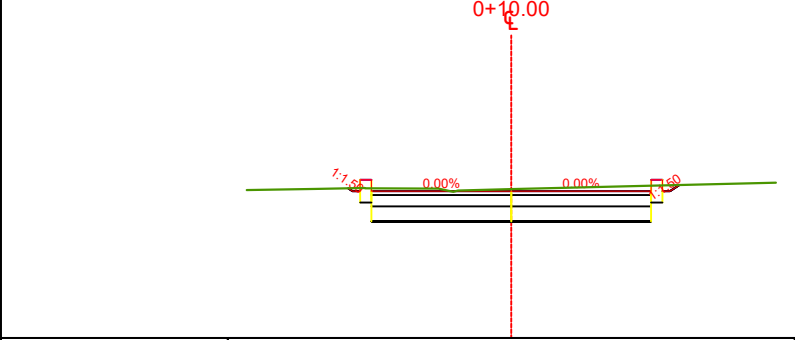
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation		-503.814	-503.752	-503.752	-503.752	-503.830	
მანძილი ღერძიდან	-3.50 -3.27	-2.19 -1.86		0.00	1.71 1.85	2.22	3.50
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.784 -503.792	-503.761	-503.758	-503.758	-503.787	-503.867	
მანძილები Offsets	-3.50 -3.27	-1.86	0.00	1.71		3.50	



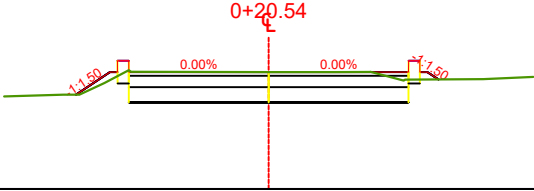
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation		-504.175	-504.127	-504.127	-504.127	-504.181	-504.210
მანძილი ღერძიდან	-3.50	-2.34 -2.17	-1.85	0.00	0.32	1.85 2.01	3.50
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-504.182	-504.177	-504.177	-504.141	-504.136	-504.177	-504.210
მანძილები Offsets	-3.50	-2.34	-2.17	0.00	0.32	2.01	3.50



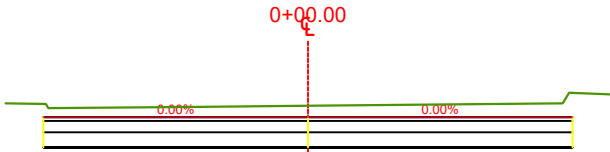
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation				-503.653	-503.565	-503.565	-503.565	-503.608	
მანძილი ღერძიდან	-3.50 -3.50	-2.61	-2.07 -2.07	-1.74 -1.74	0.00	0.98	1.41 1.41	2.17 2.17	3.50
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.302 -503.307	-503.641	-503.659	-503.546	-503.580	-503.599	-503.560 -503.593	-	-503.666
მანძილები Offsets	-3.50 -3.50	-2.61	-2.07	-1.74	0.00	0.98	1.41 1.73	-	3.50



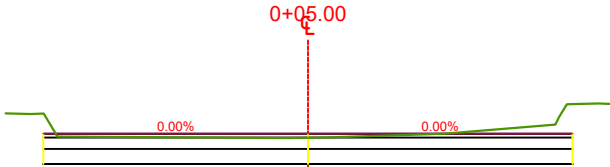
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation			-503.977	-503.939	-503.939	-503.939	-504.021	
მანძილი ღერძიდან	-3.50	-2.60	-2.16	-1.88	-0.71	0.00	1.88	3.50
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.956	-503.969	-503.978	-503.949	-503.967	-504.012	-504.051	
მანძილები Offsets	-3.50	-2.60	-1.93	-0.71	0.00	1.83		3.50



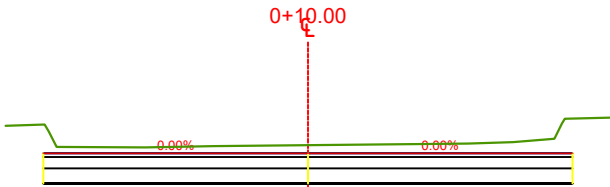
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation		-503.245	-503.545	-503.545	-503.545	-503.545	-503.447			
მანძილი ღერძიდან	-3.50	-2.50	-2.17	-1.82	0.00	0.89	1.34	2.25	2.84	3.50
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.223	-503.245	-503.400	-503.548	-503.545	-503.543	-503.546	-503.432	-503.452	-503.480
მანძილები Offsets	-3.50	-2.50	-2.17	-1.82	0.00	0.89	1.34	1.79	2.84	3.50



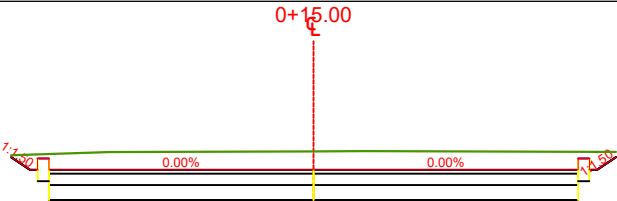
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.999			
მანძილი ღერძიდან	-4.00	-3.43	-1.41	0.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.184	-503.120	-503.137	-503.151
მანძილები Offsets	-4.00	-3.43	-1.41	0.00



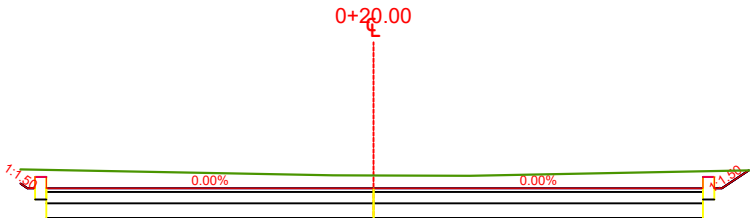
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.767			
მანძილი ღერძიდან	-4.00	-3.67	0.00	1.81
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.035	-503.028	-502.714	-502.767
მანძილები Offsets	-4.00	-3.67	0.00	1.81



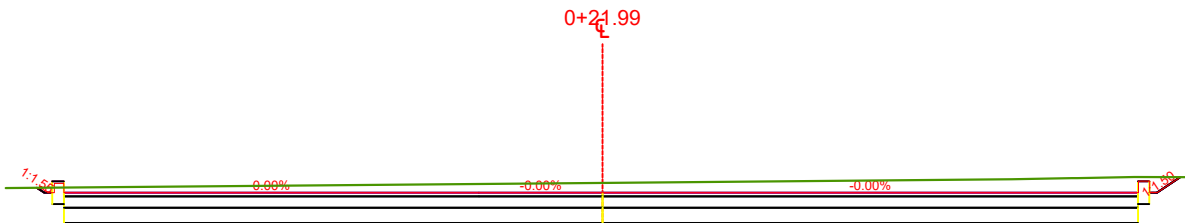
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.534			
მანძილი ღერძიდან	-4.00	-3.50	-2.15	0.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.888	-502.618	-502.611	-502.640
მანძილები Offsets	-4.00	-3.32	-1.25	0.00



საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.301			
მანძილი ღერძიდან	-4.00	-3.50	0.00	3.50
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.492	-502.535	-502.545	-502.538
მანძილები Offsets	-4.00	-2.71	0.00	3.88



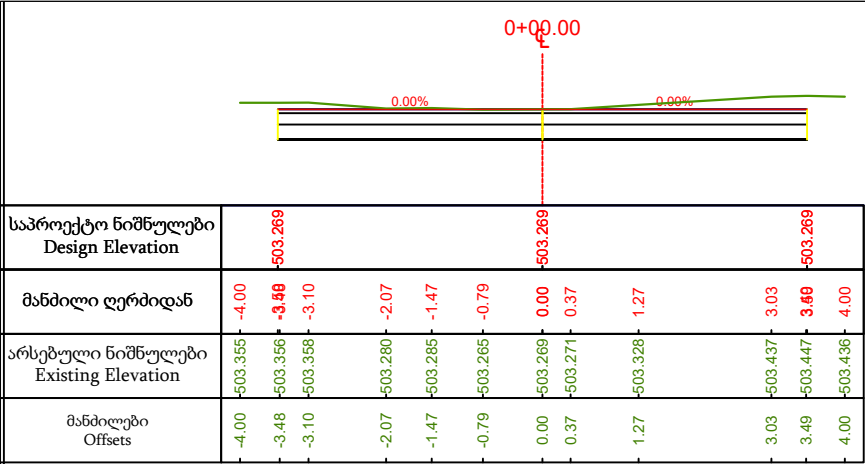
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.070			
მანძილი ღერძიდან	-4.67	-4.33	0.00	4.36
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.318	-502.241	-502.238	-502.305
მანძილები Offsets	-4.67	-0.54	0.00	4.98



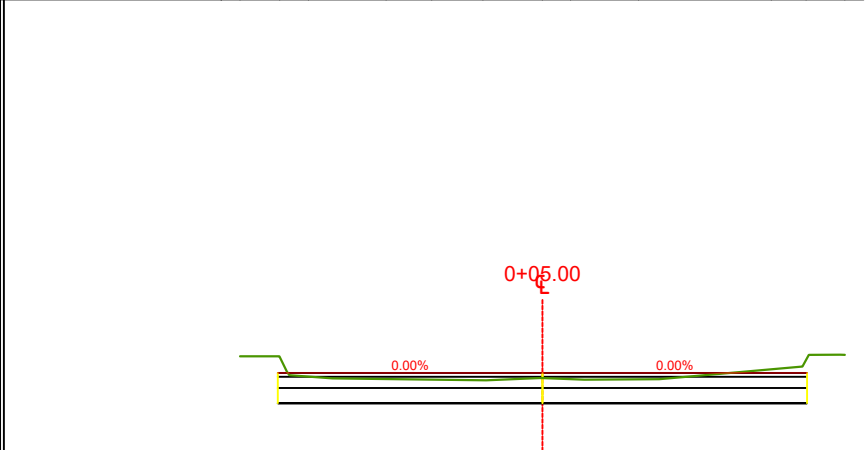
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.036			
მანძილი ღერძიდან	-7.89	-7.44	-1.63	0.00
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.098	-502.165	-502.165	-502.212
მანძილები Offsets	-7.89	0.00	5.41	6.21

განივი პროფილები

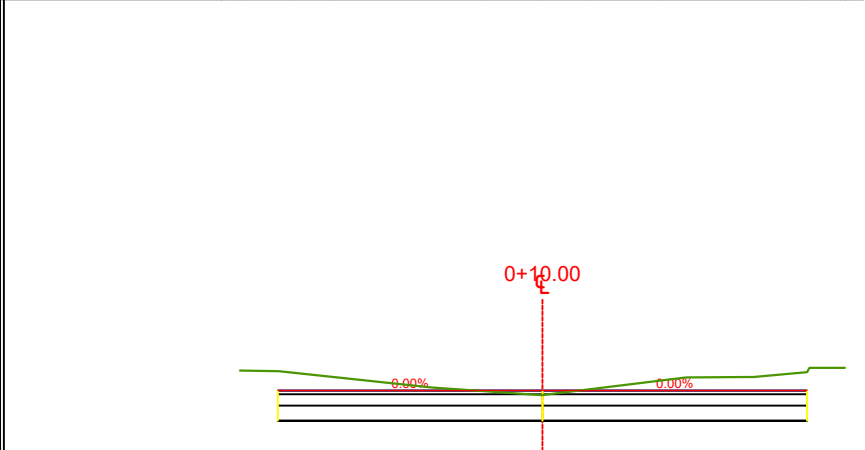
მიერთება N-3



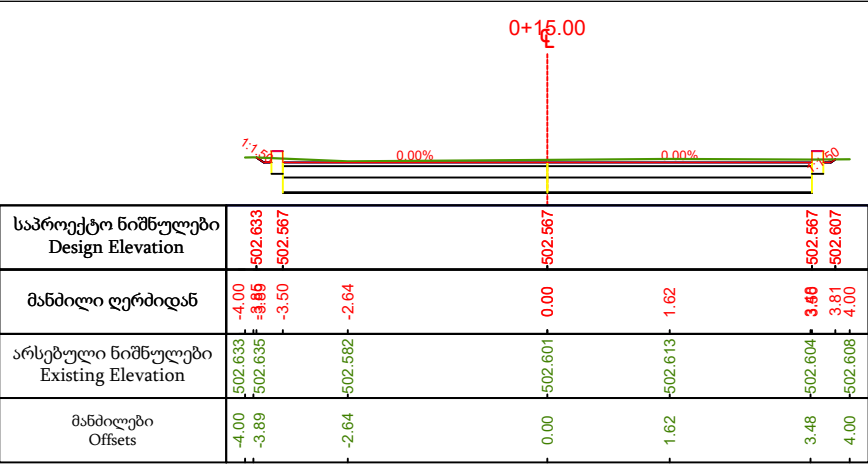
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-503.269	-503.269	-503.269
მანძილი ლერძიდან	-4.00	-3.48	-3.10
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.355	-503.356	-503.358
მანძილები Offsets	-4.00	-3.48	-3.10



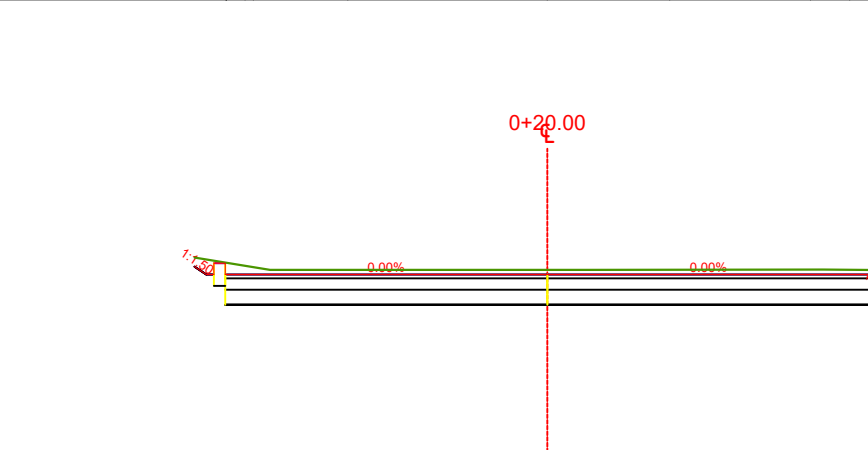
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-503.035	-503.035	-503.035
მანძილი ლერძიდან	-4.00	-3.35	-2.78
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.255	-503.005	-502.962
მანძილები Offsets	-4.00	-3.35	-2.78



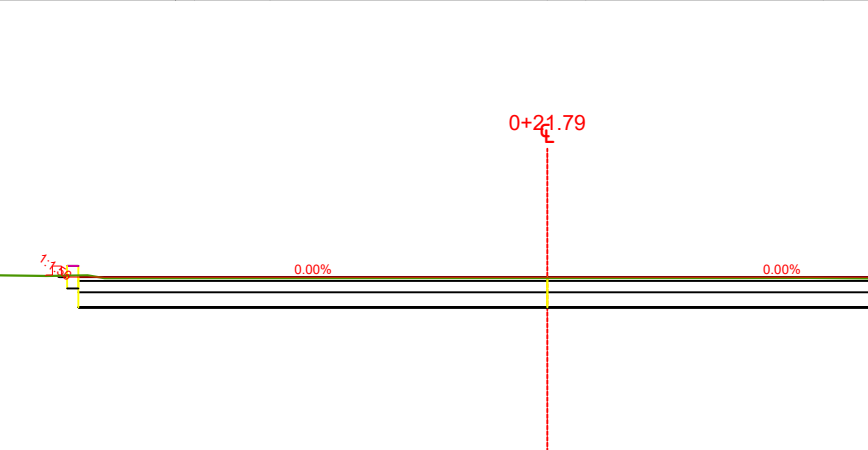
საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.801	-502.801	-502.801
მანძილი ლერძიდან	-4.00	-3.49	-1.46
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-503.066	-503.058	-502.842
მანძილები Offsets	-4.00	-3.49	-1.46



საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.567	-502.567	-502.567
მანძილი ლერძიდან	-4.00	-3.89	-2.64
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.633	-502.635	-502.582
მანძილები Offsets	-4.00	-3.89	-2.64



საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.440	-502.337	-502.337
მანძილი ლერძიდან	-4.67	-4.26	-3.67
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.561	-502.398	-502.398
მანძილები Offsets	-4.67	-3.67	0.00



საპროექტო ნიშნულები Design Elevation	-502.320	-502.302	-502.302
მანძილი ლერძიდან	-7.58	-6.63	-5.86
არსებული ნიშნულები Existing Elevation	-502.330	-502.317	-502.287
მანძილები Offsets	-7.58	-6.63	-5.86