პროექტის შემადგენლობა

ტომი I - განმარტებითი ბარათი, უწყისები

ტომი II - ნახაზები

ტომი II-2 - განივი პროფილები

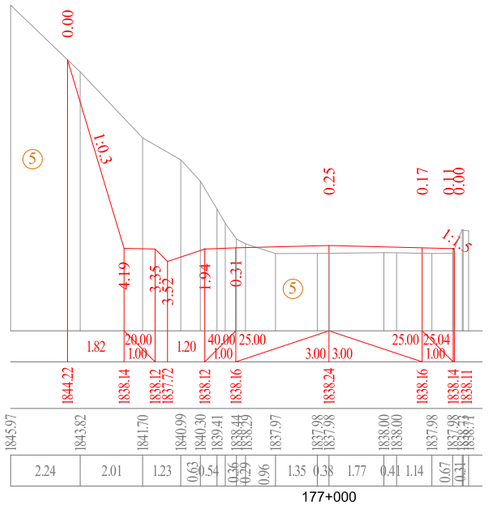
ტომი III - ხარჯთაღრიცხვა

დანართი

განსახლების სამოქმედო გეგმა

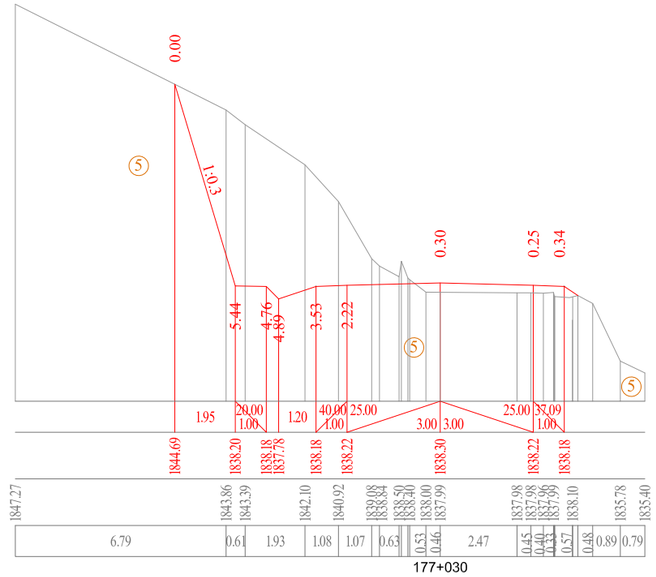
სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე მერქნული რესურსების აღწერა (ამორიცხვა)

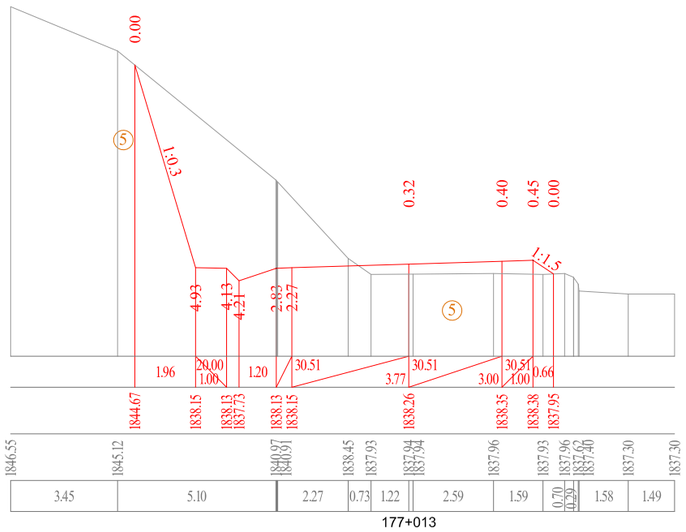
გარემოს მართვის გეგმა



მასშტაბი 1:200

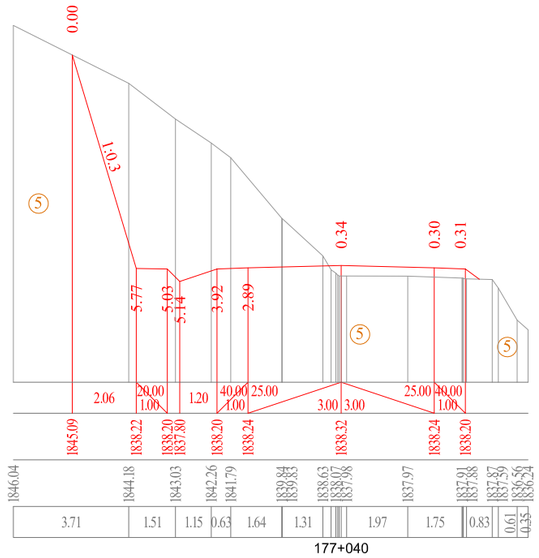
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

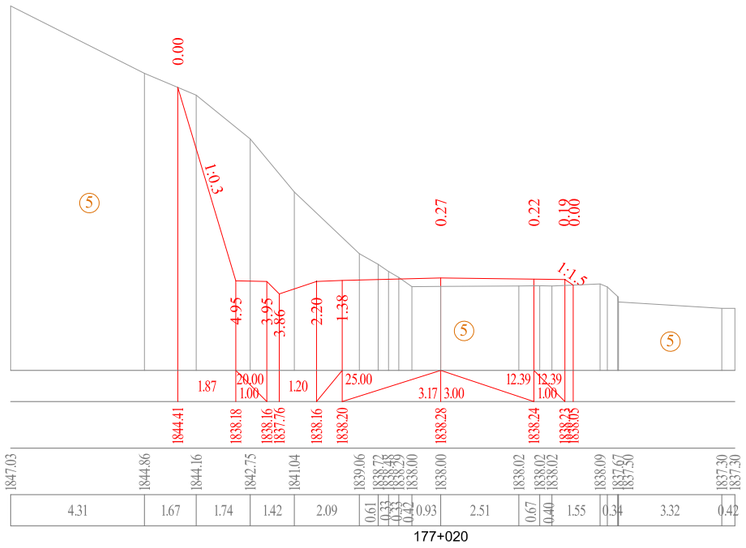




მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

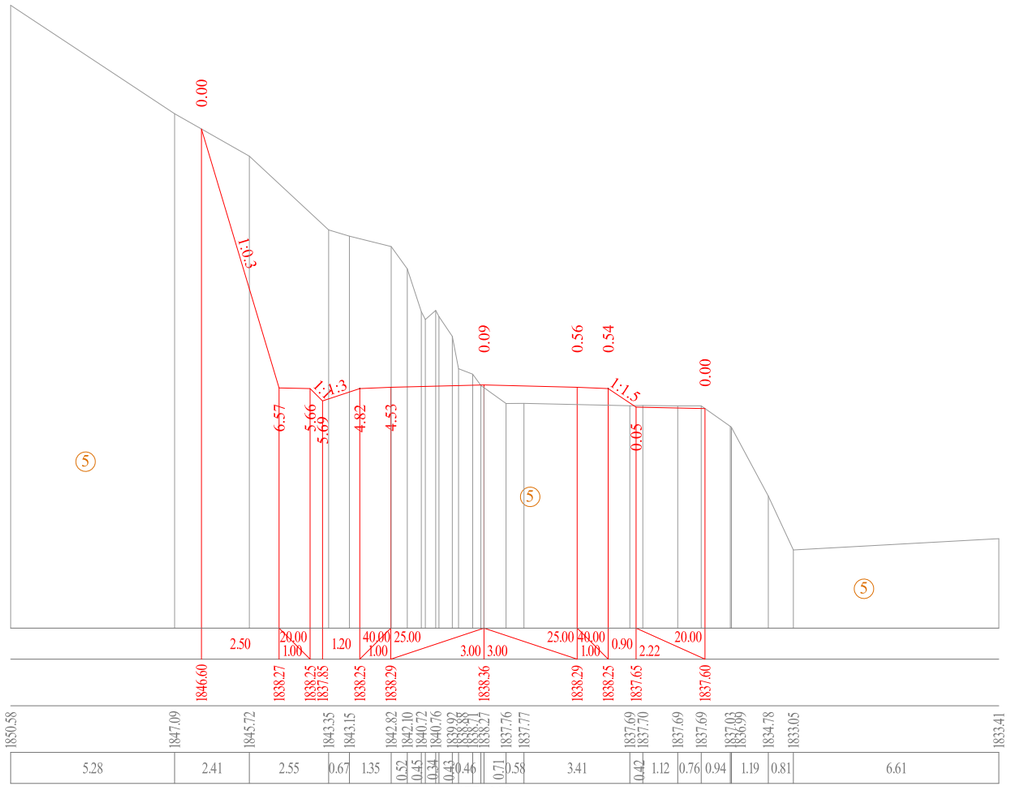
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

③ თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავ-სებლით, ტენიანი.

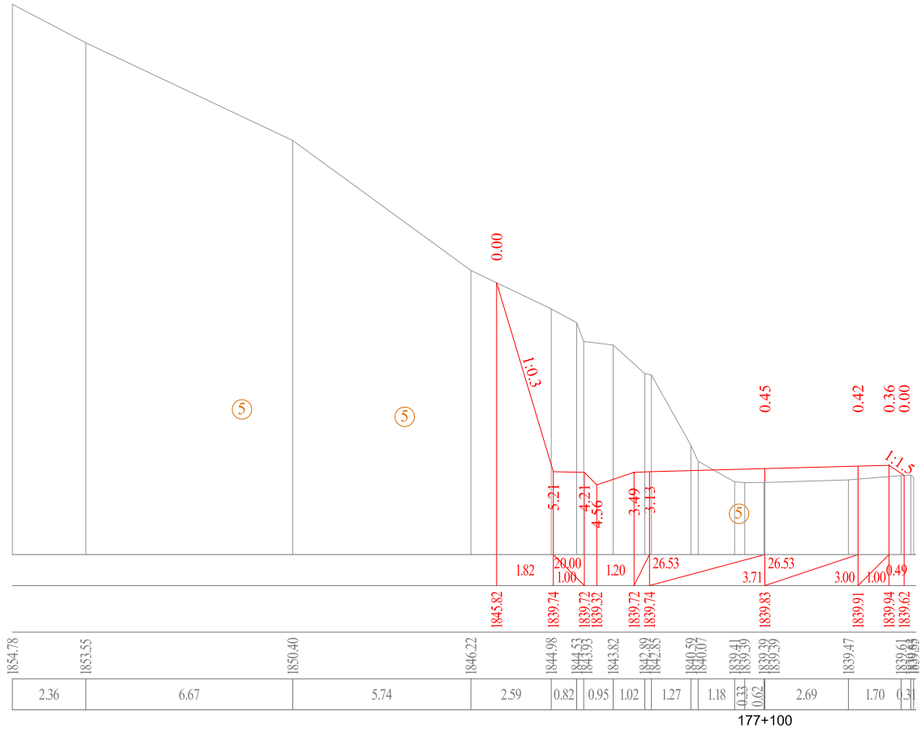
⑤ ასფალტი ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

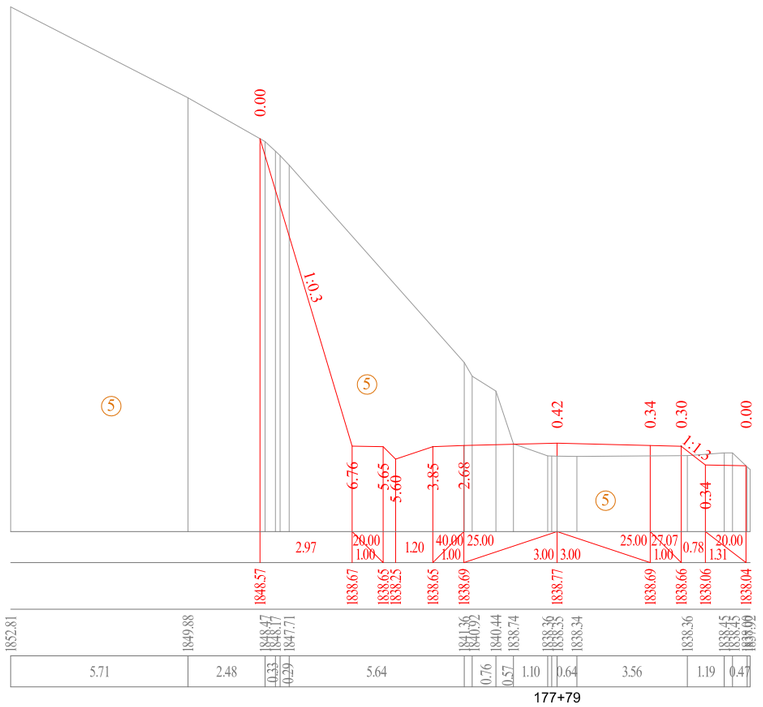
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+000 - კმ177+040 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 01



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	





გეოლოგია

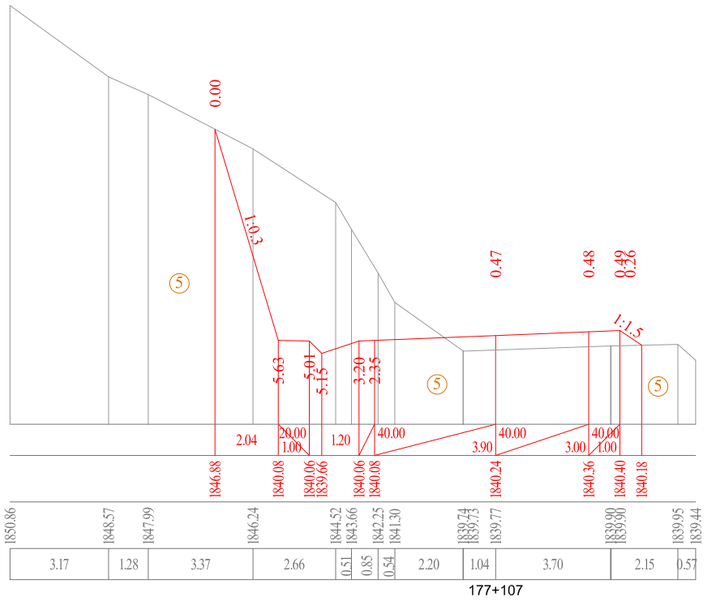
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

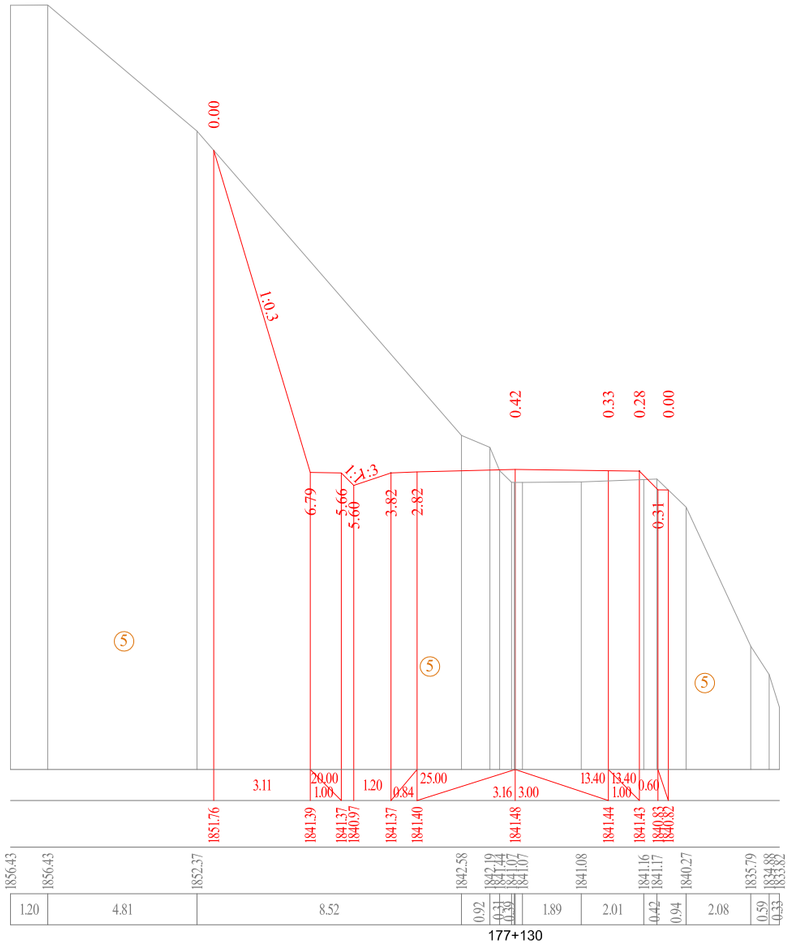
(3) თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

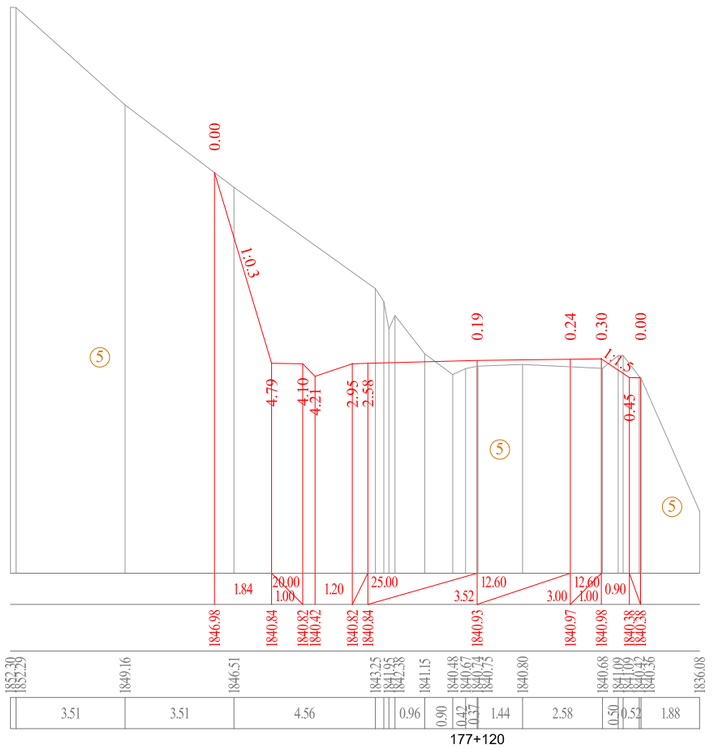
(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

(5) ასაღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+060 - კმ177+100 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 02







საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

მასშტაბი 1:200

გეოლოგია

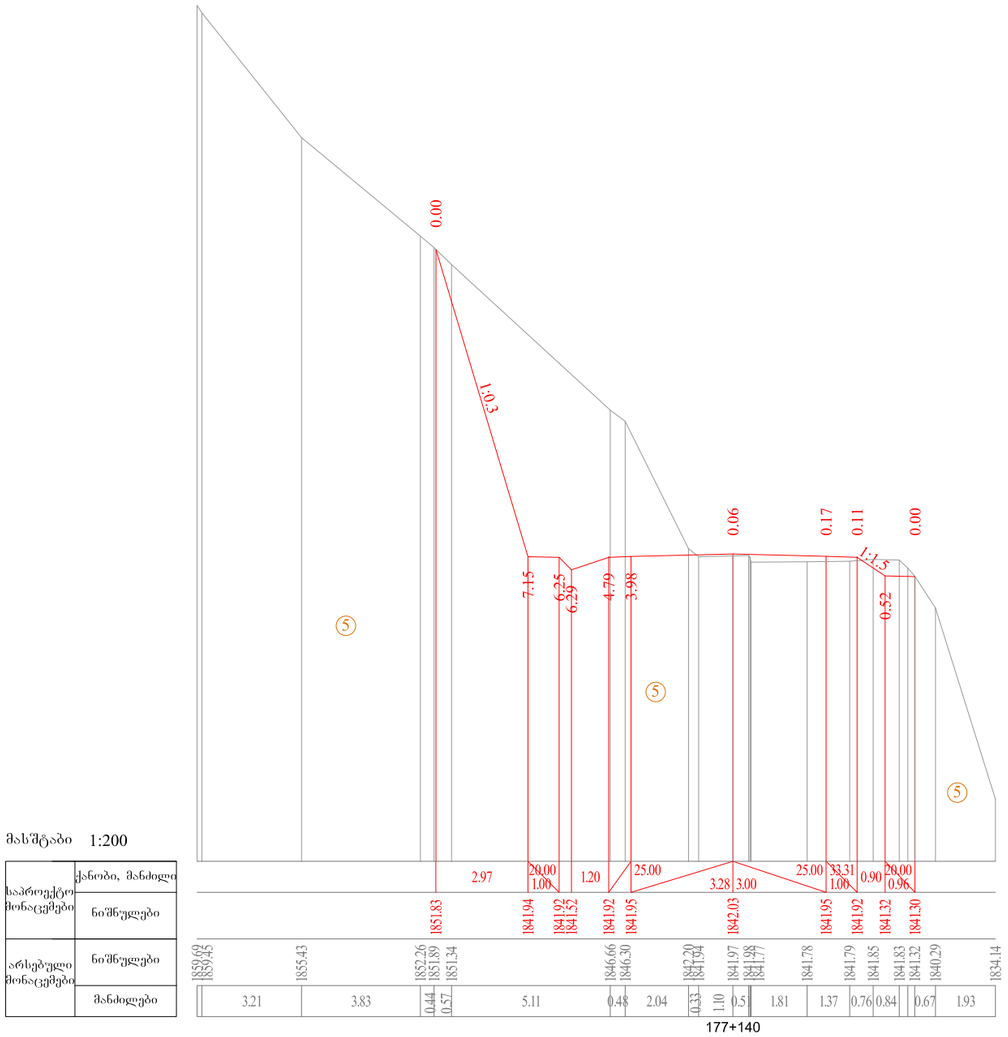
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

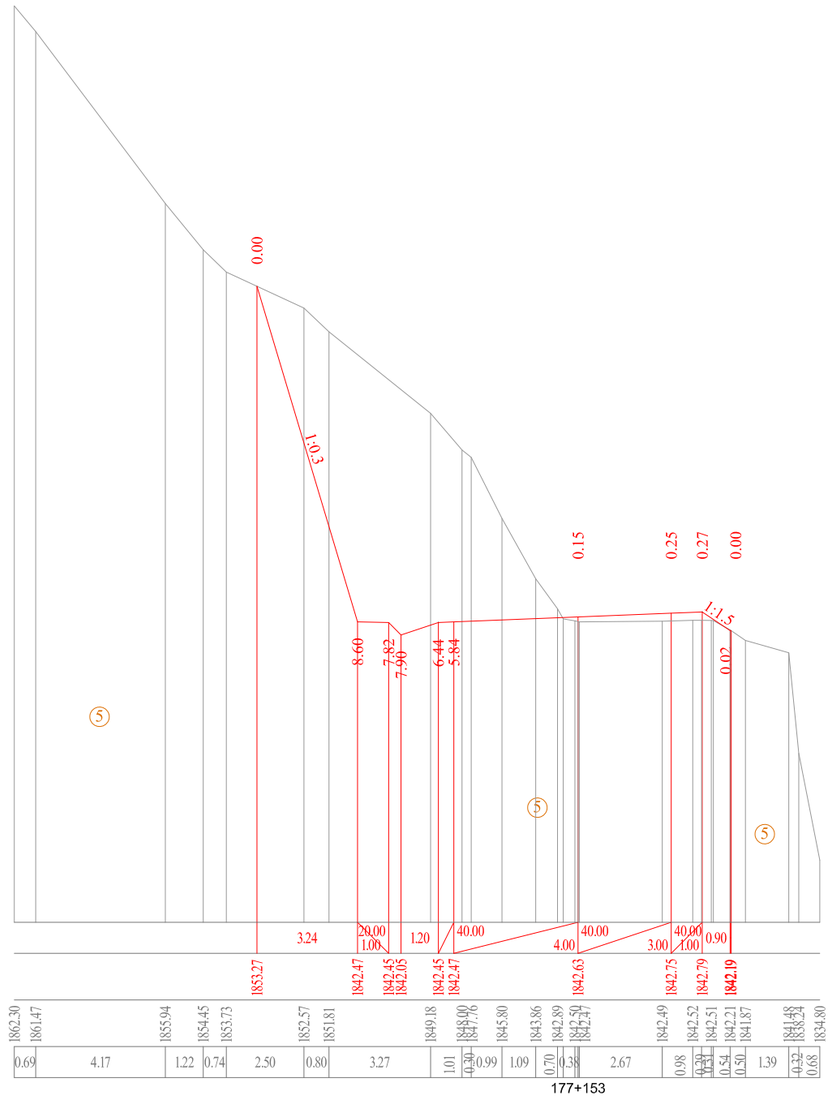
(3) თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

(5) ასაღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+107 - კმ177+130 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 03





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

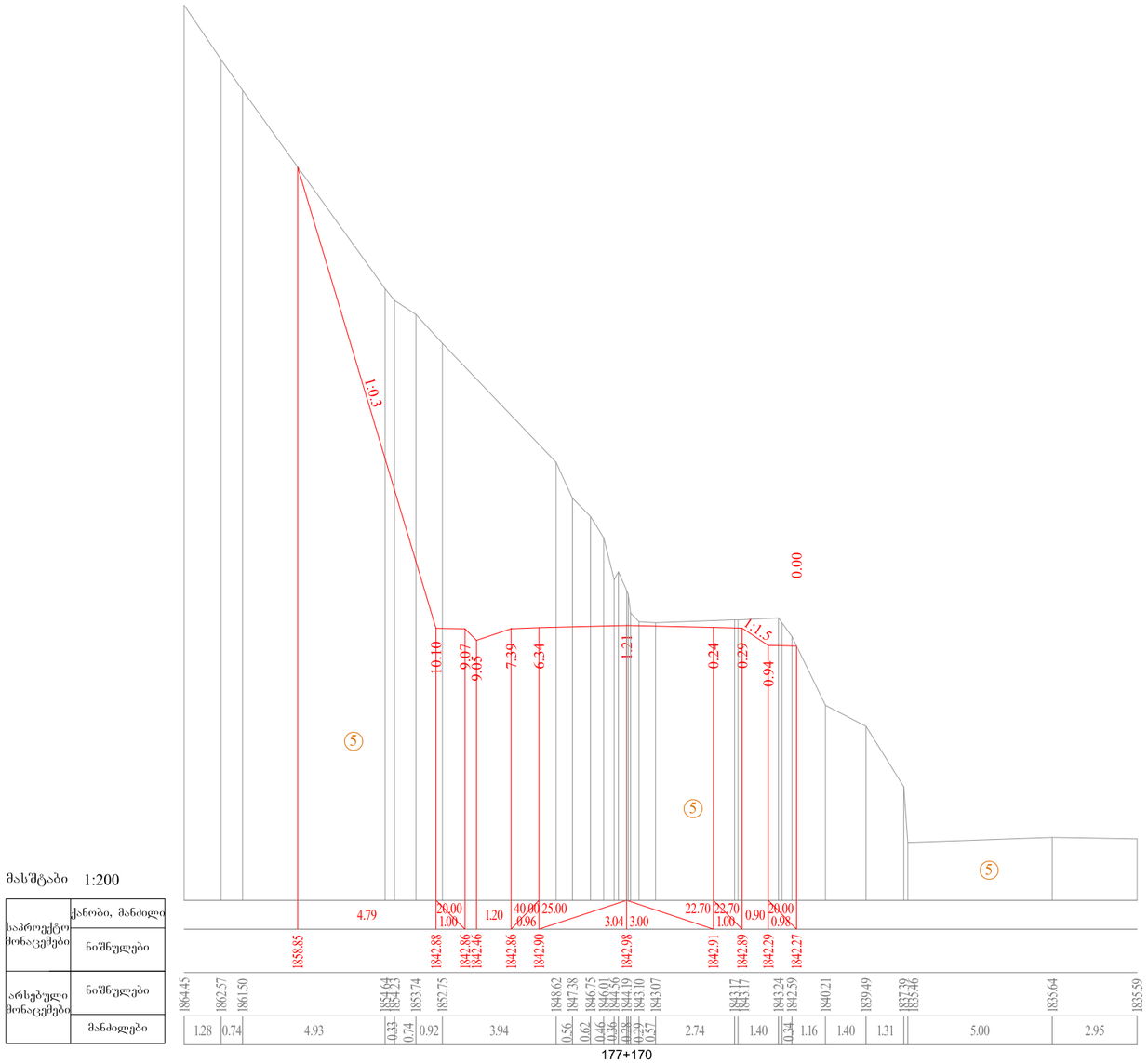
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

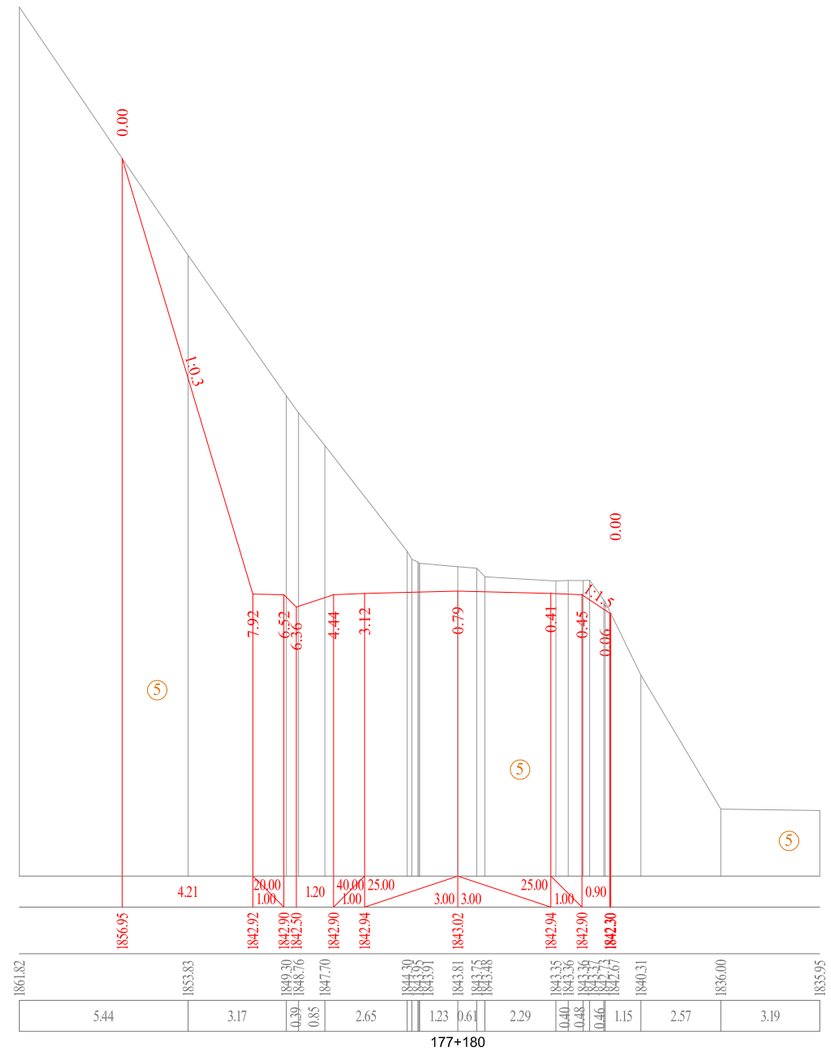
③ თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

⑤ ასფალტი ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+140 - კმ177+153 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 04





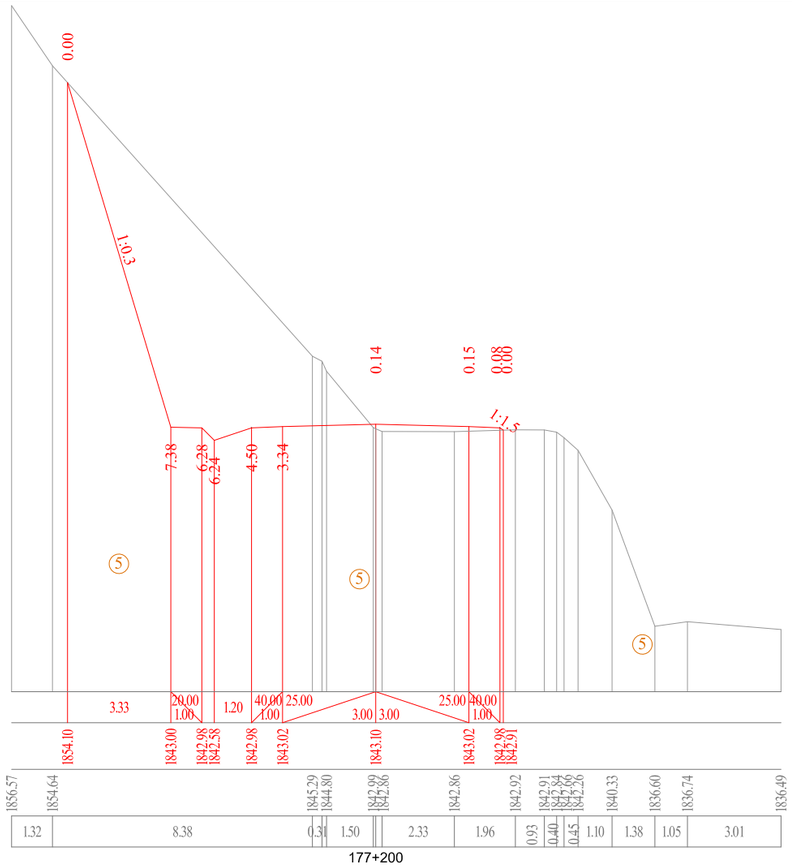
მასშტაბი 1:200

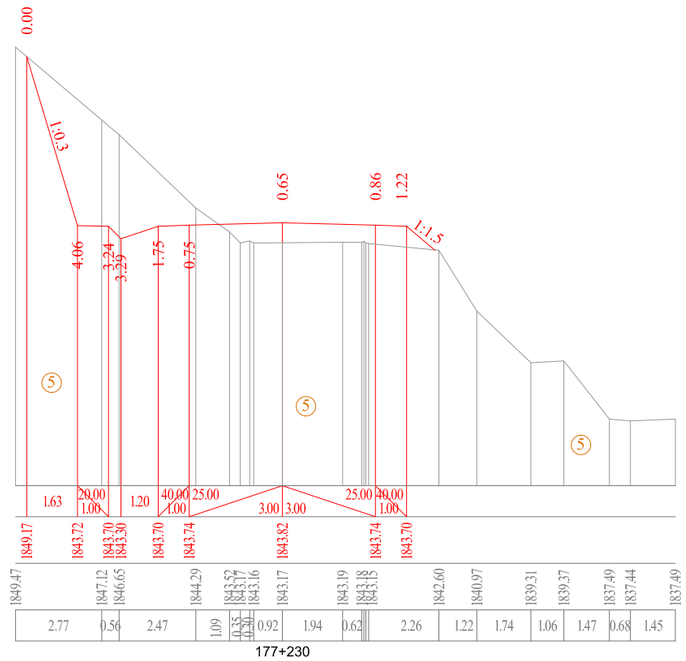
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

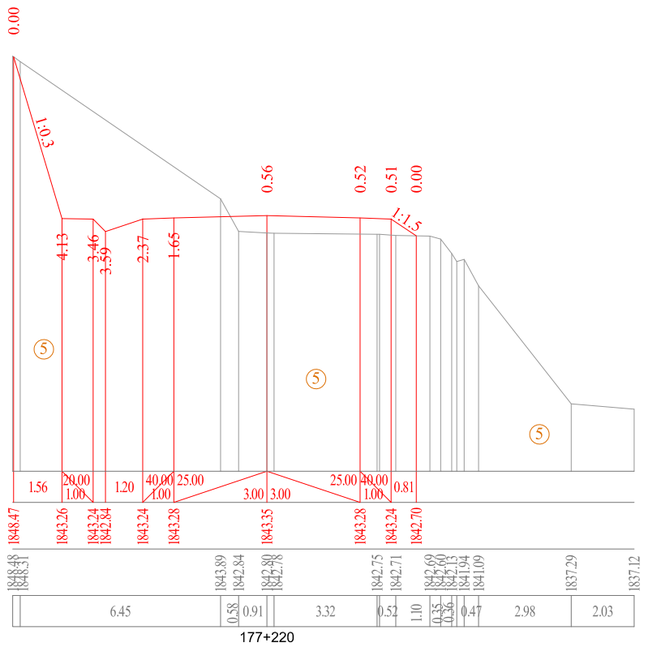
გეოლოგია

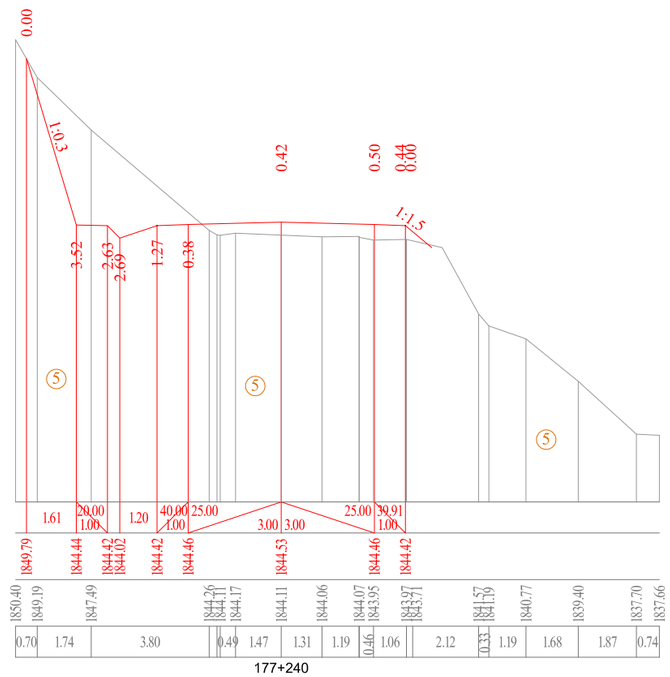
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+170 - კმ177+180 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 05









მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

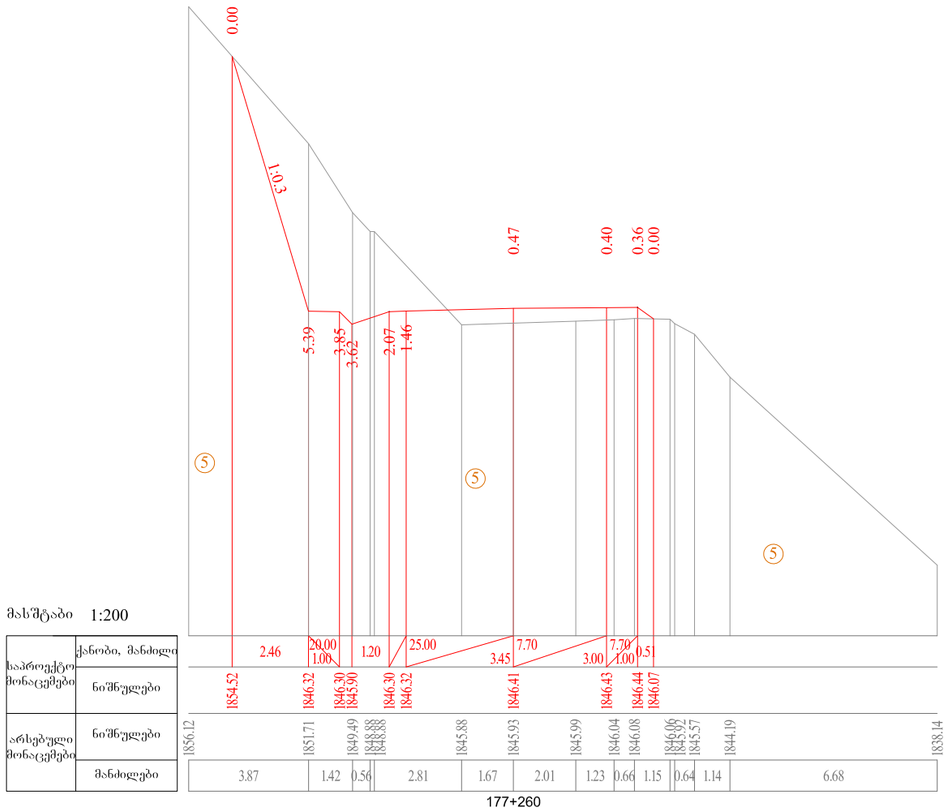
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

(3) თიხნარი ქავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

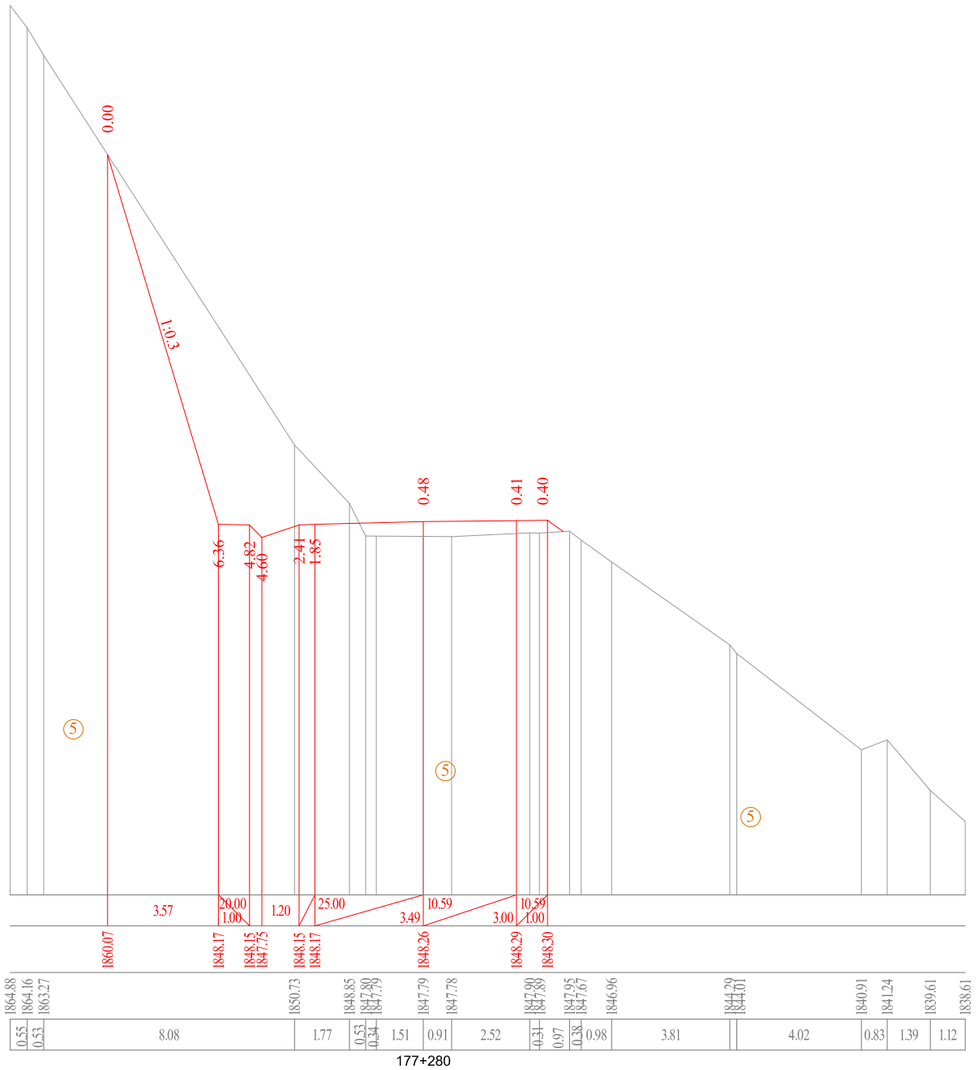
(5) ასაღებური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

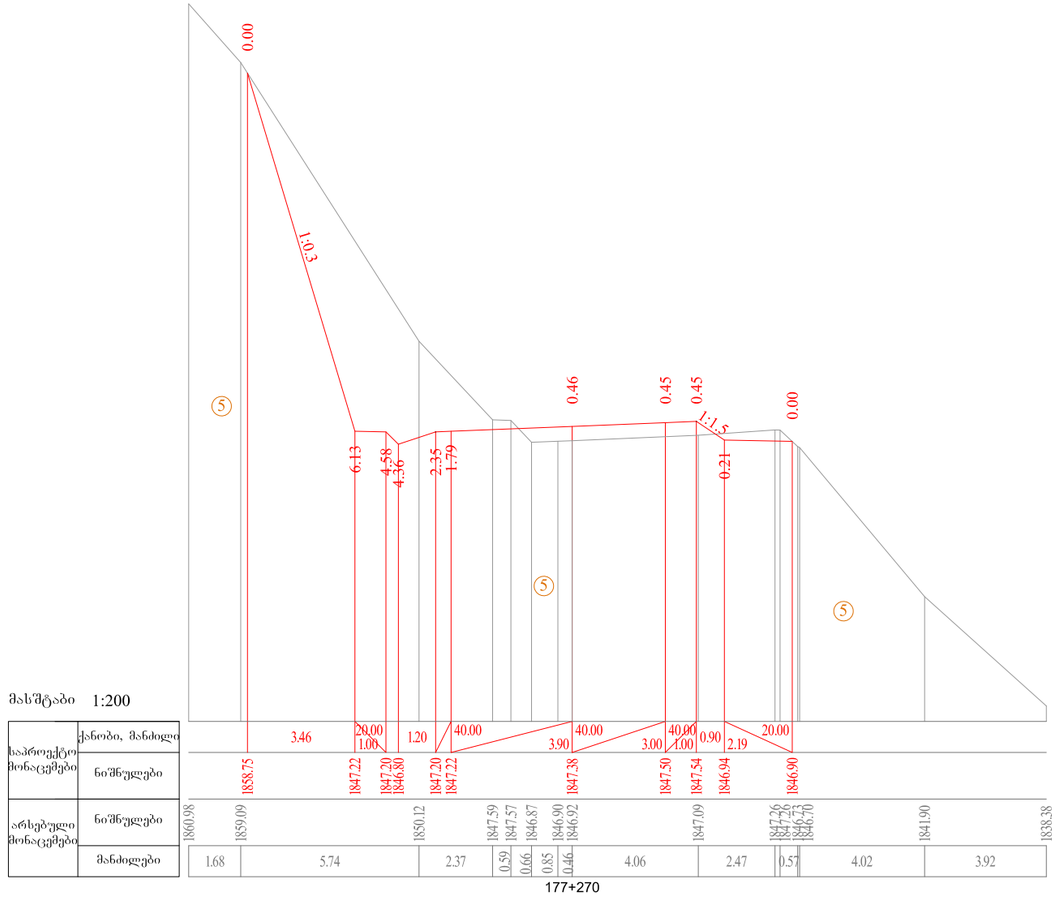
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+200 - კმ177+240 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 06



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

გეოლოგია

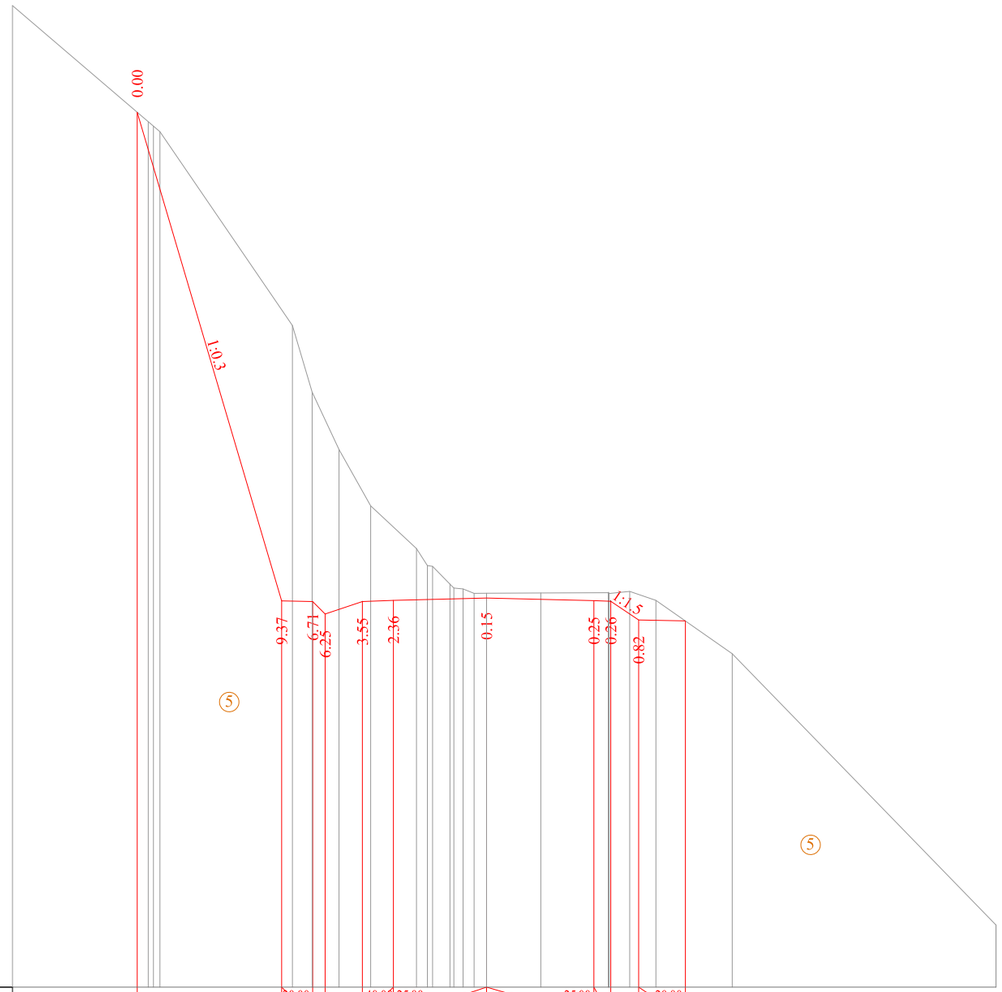
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

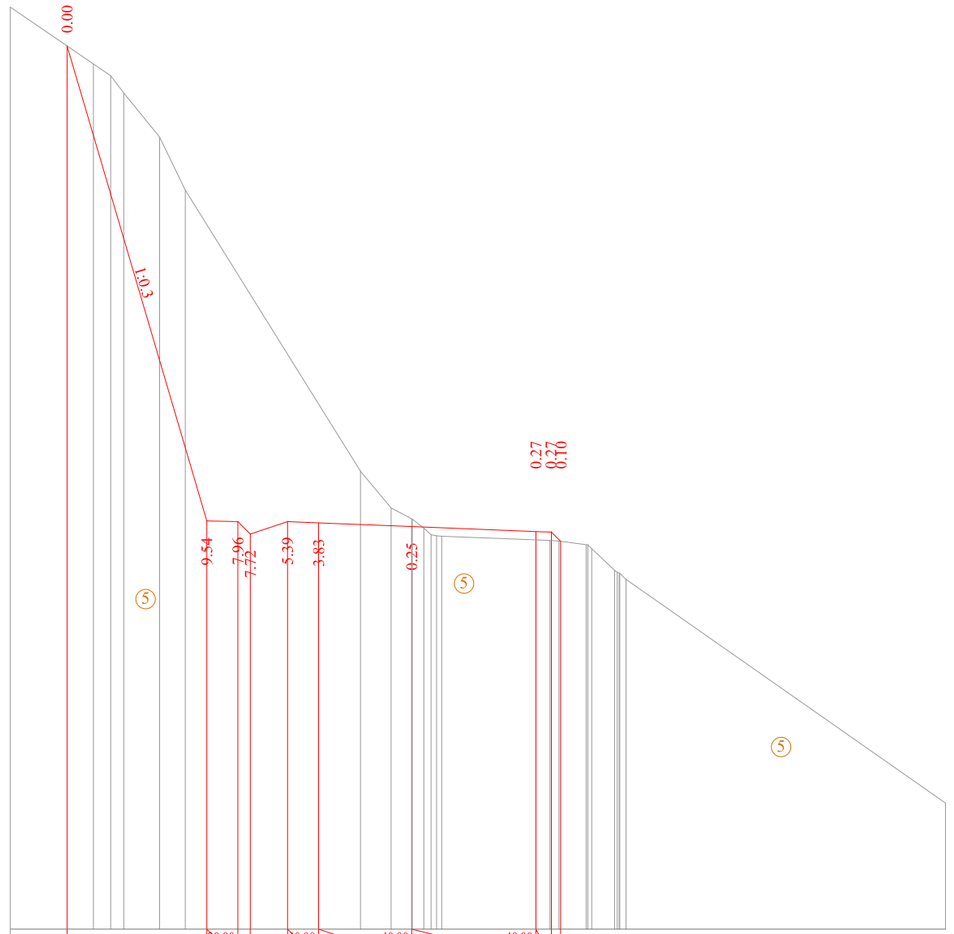
(3) თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

(5) ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

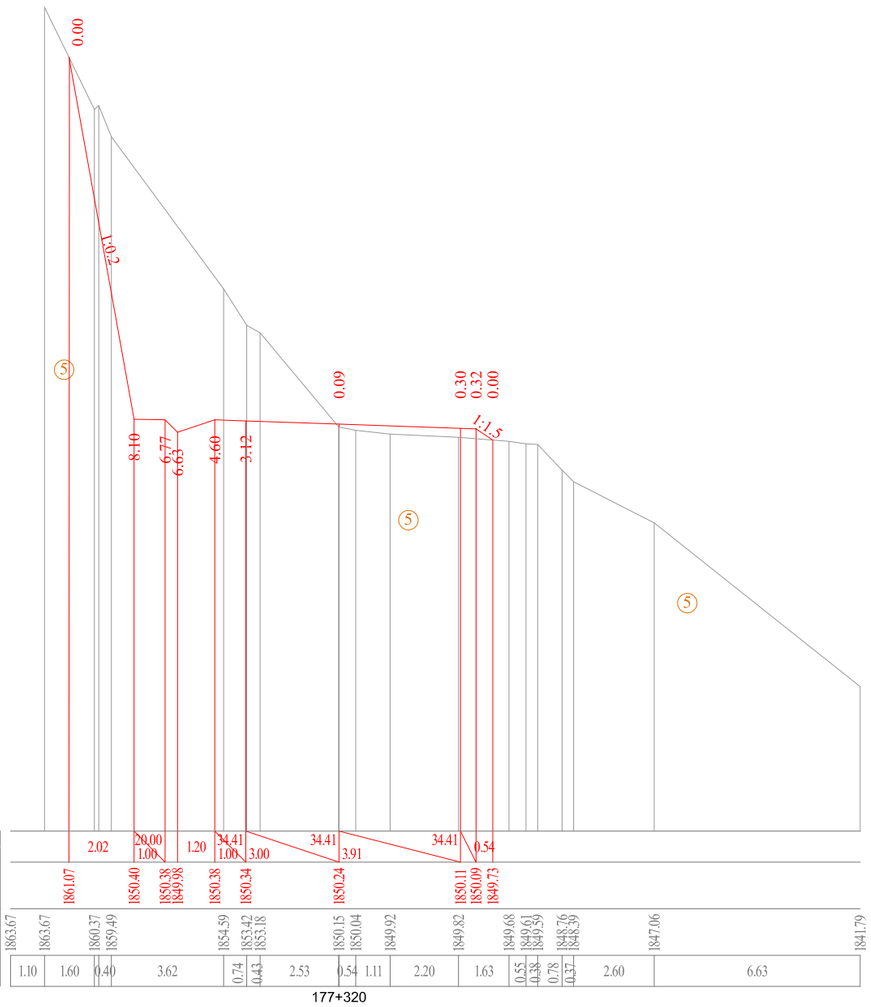
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+260 - კმ177+280 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 07

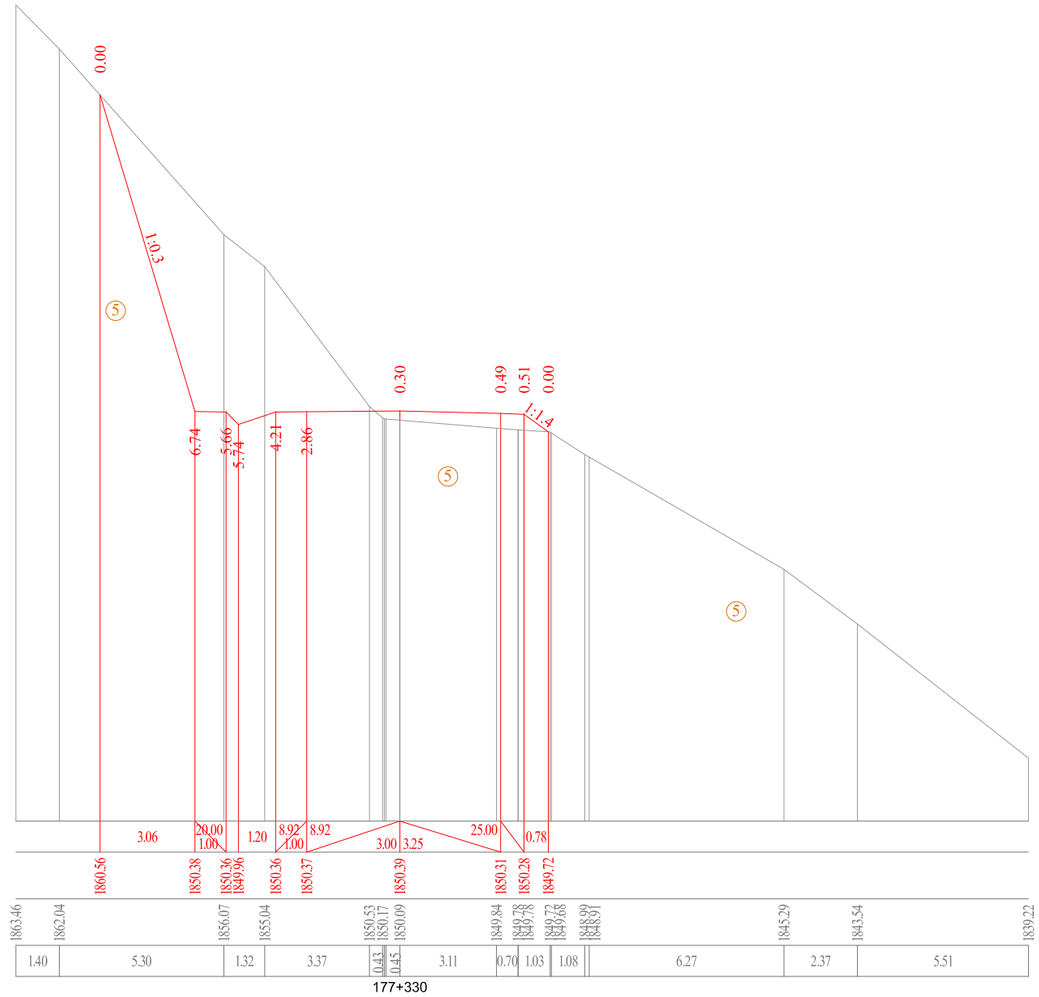




მასშტაბი 1:200

| | | |





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

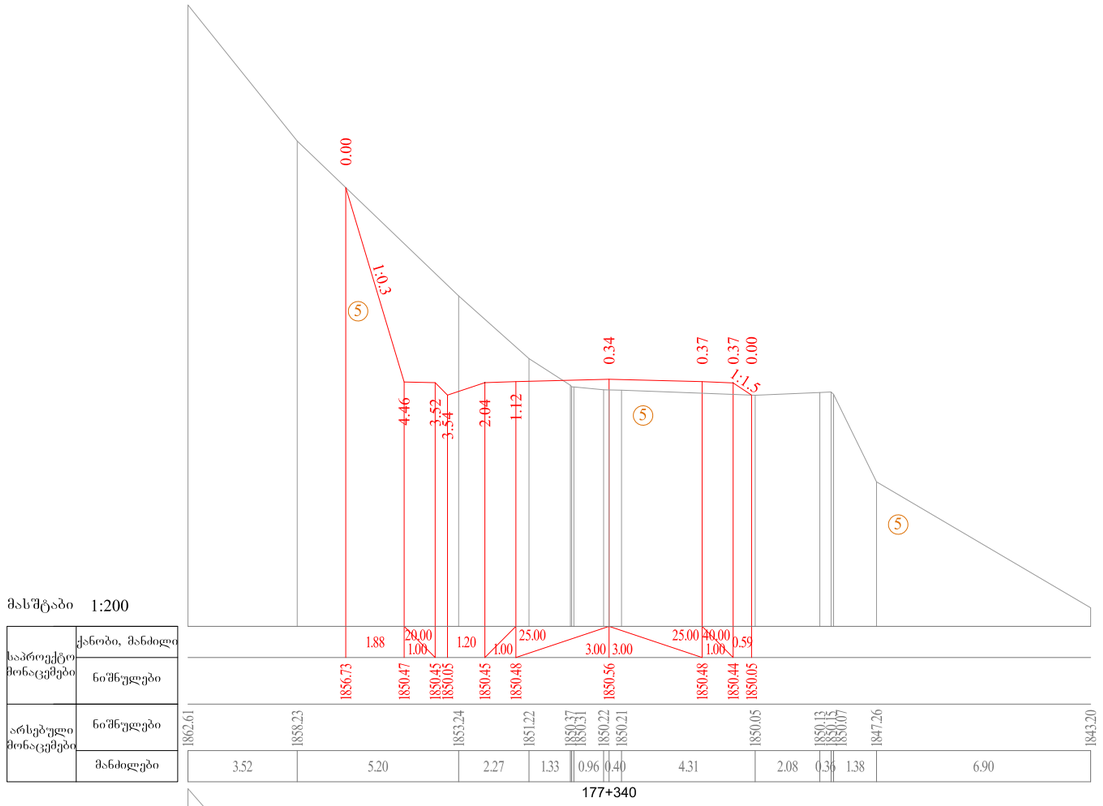
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

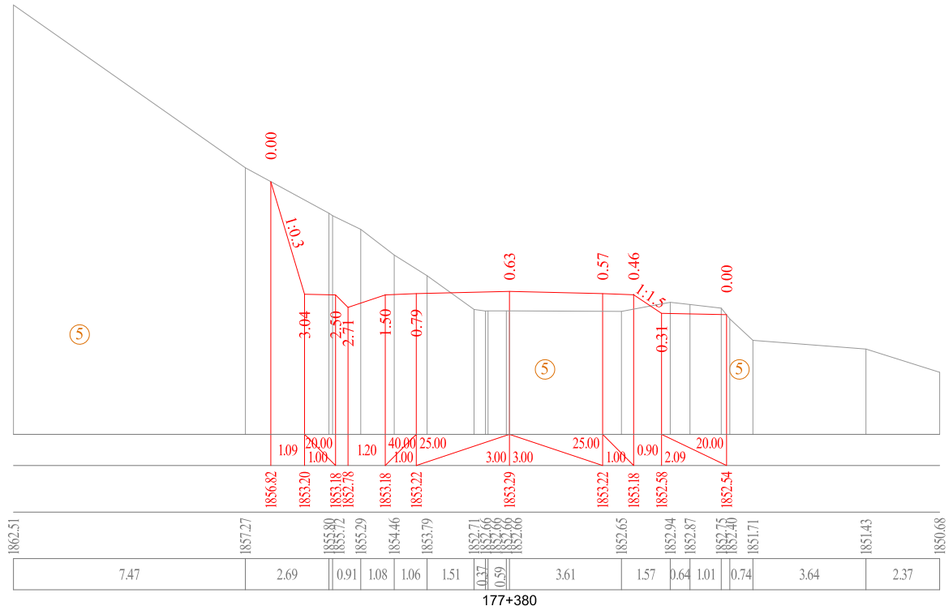
③ თიხნარი ქვიშოვანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

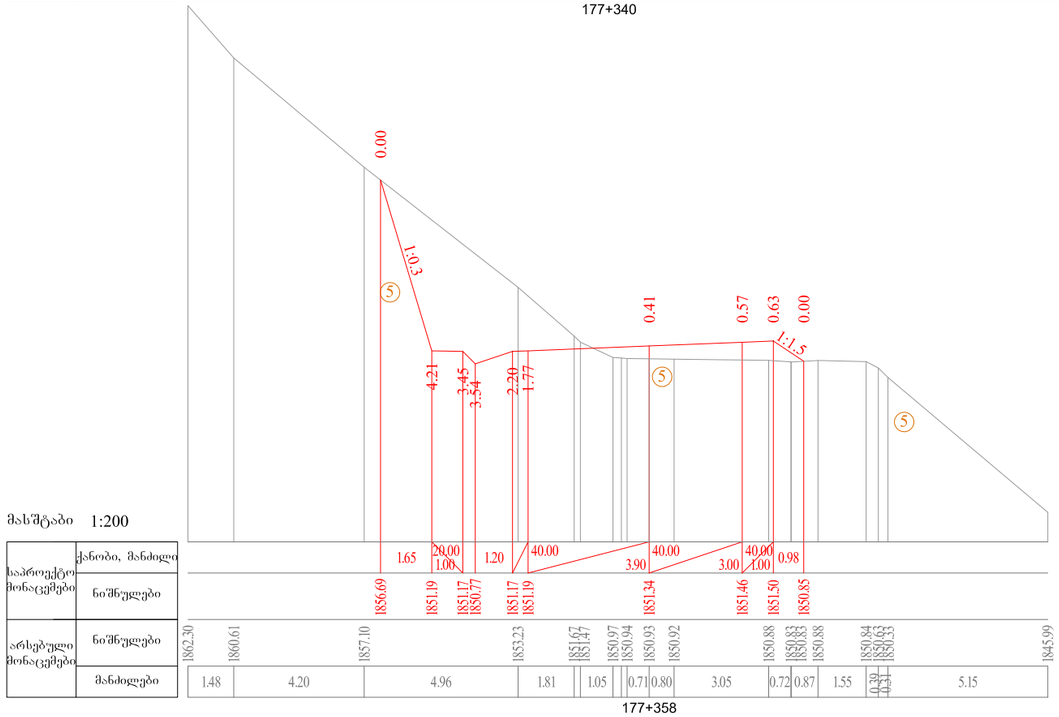
④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

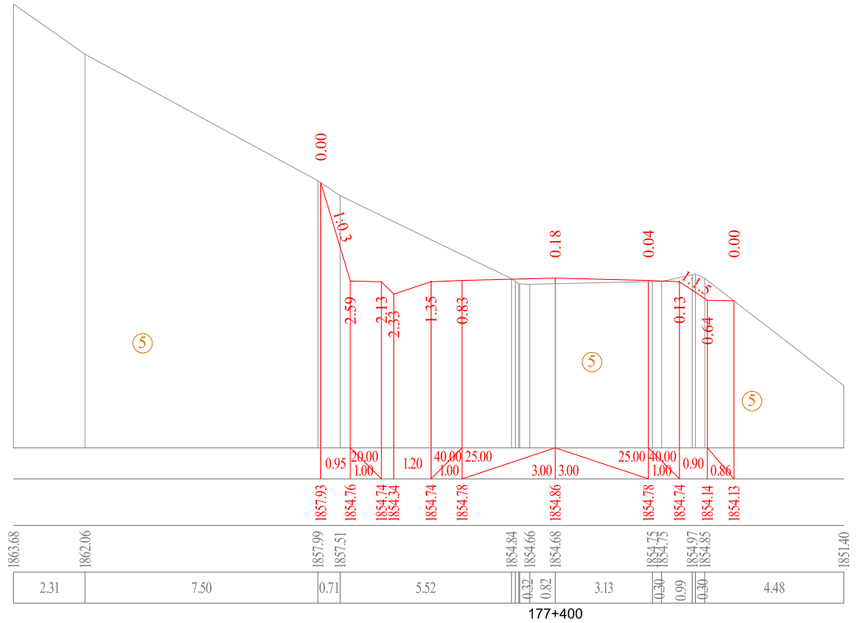
⑤ ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+320 - კმ177+330 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 09









საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

მასშტაბი 1:200

გეოლოგია

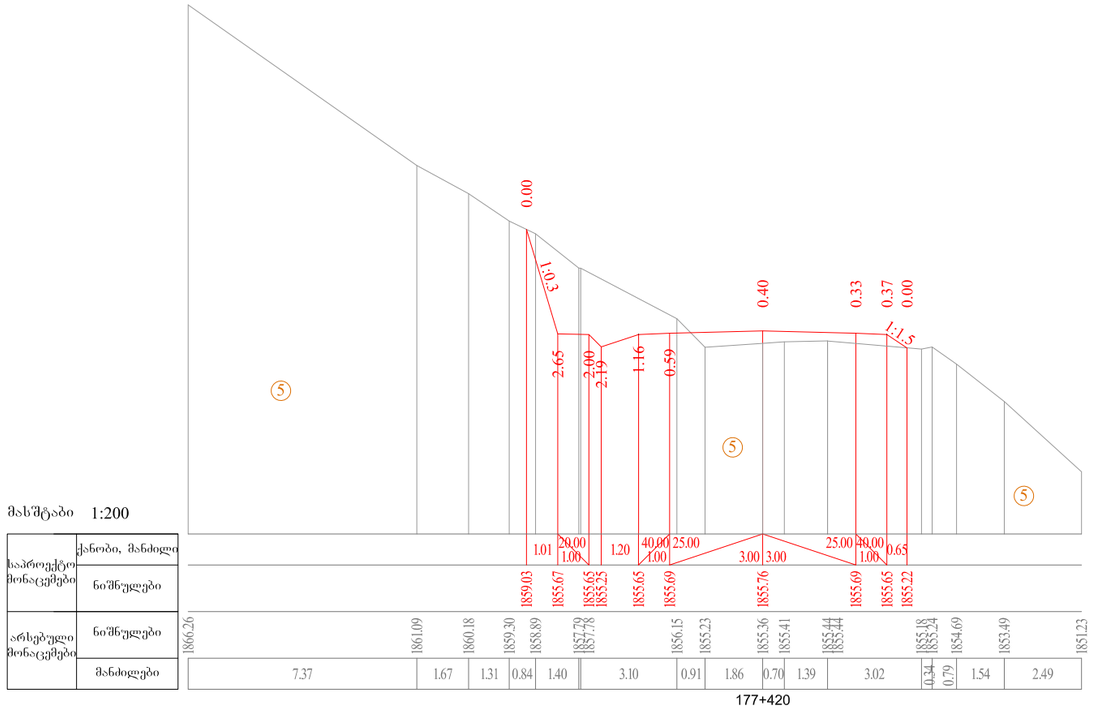
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

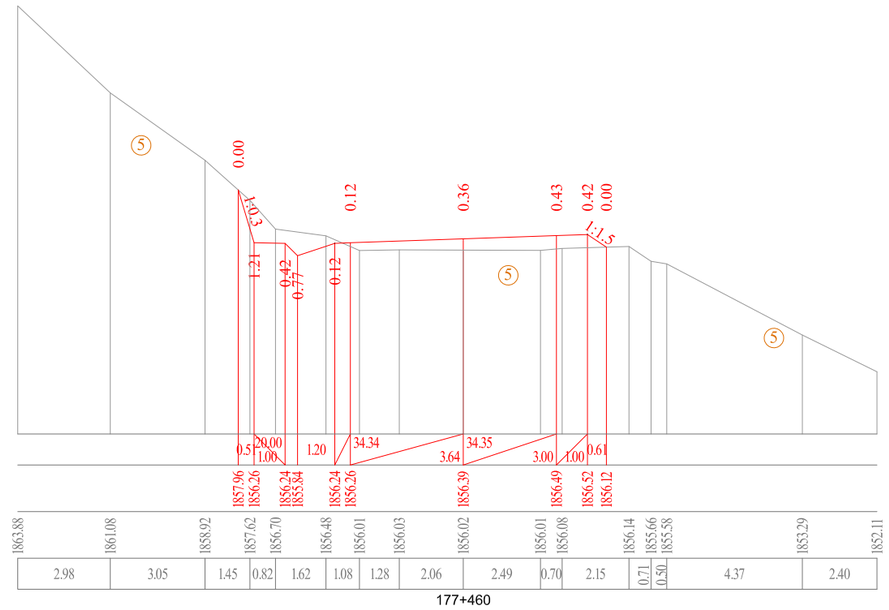
③ თიხნარი ქვიშაშერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

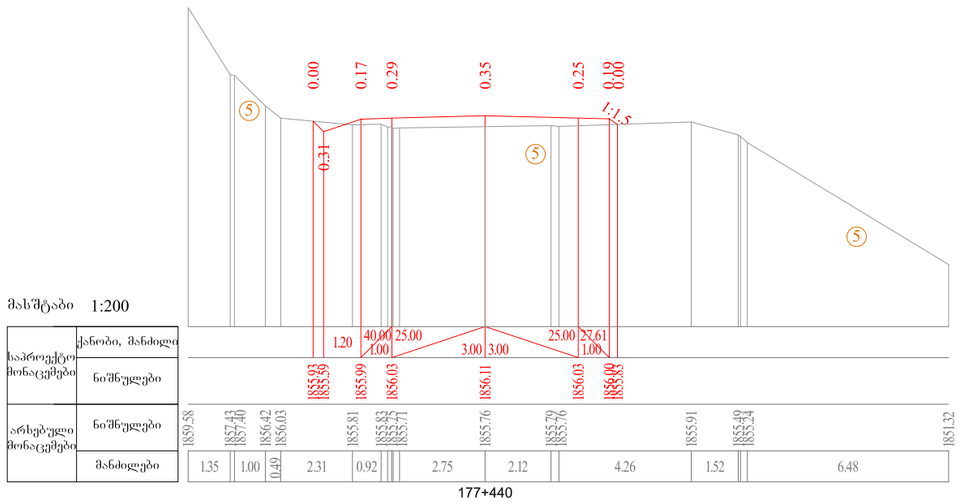
④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

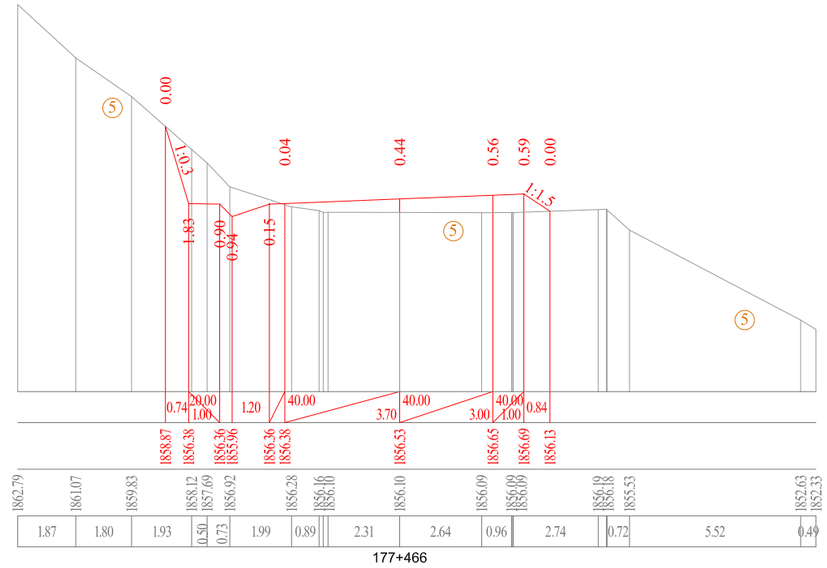
⑤ ასაღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+340 - კმ177+400 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 10









გეოლოგია

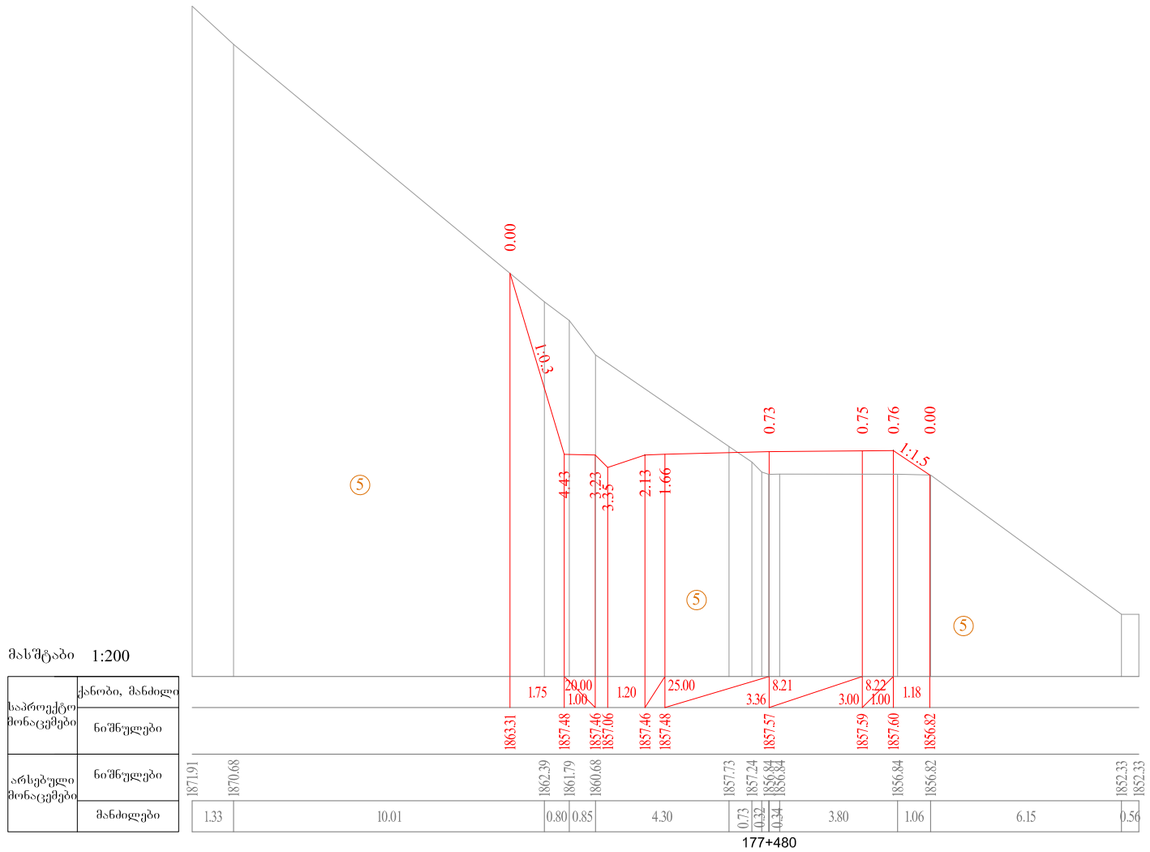
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

③ თიხნარი ქვიშოვანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

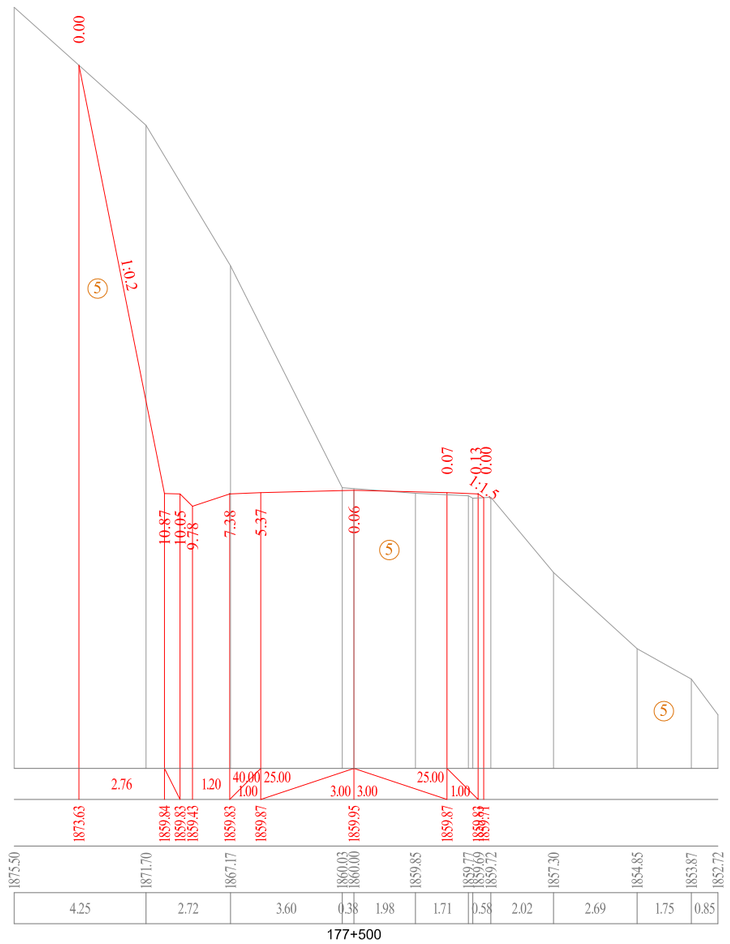
⑤ ასაღები ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

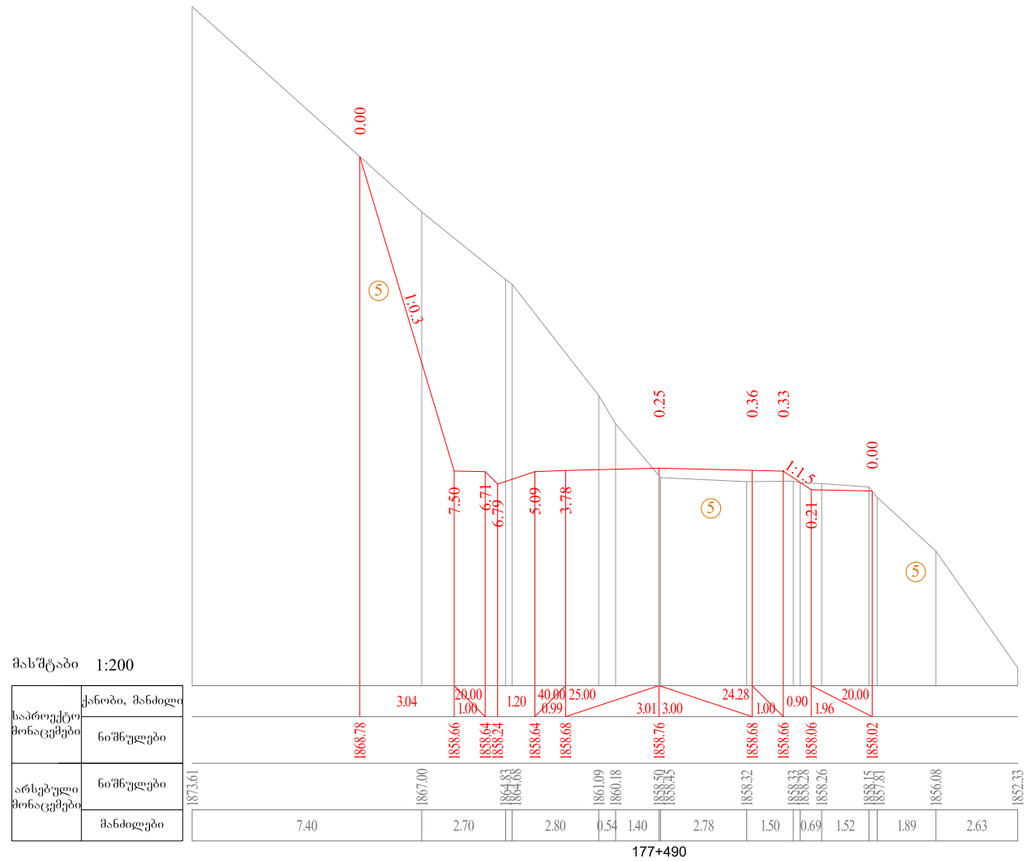
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+420 - კმ177+466 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 11



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1863.31; 1857.48; 1857.46; 1857.06; 1857.46; 1857.48; 1857.57; 1857.59; 1857.60; 1856.82
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1871.91; 1870.68; 1862.39; 1861.79; 1860.68; 1857.73; 1857.24; 1856.84; 1856.84; 1856.84; 1856.82; 1852.33; 1852.33
	მანძილები	1.33; 10.01; 0.80; 0.85; 4.30; 0.73; 0.32; 0.34; 3.80; 1.06; 6.15; 0.56





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1868.78; 1858.66; 1858.64; 1858.24; 1858.64; 1858.68; 1858.76; 1858.68; 1858.66; 1858.06; 1858.02
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1873.61; 1867.00; 1864.83; 1864.68; 1861.09; 1860.18; 1858.50; 1858.45; 1858.32; 1858.33; 1858.28; 1858.26; 1858.15; 1857.81; 1856.08; 1852.33
	მანძილები	7.40; 2.70; 2.80; 0.54; 1.40; 2.78; 1.50; 0.69; 1.52; 1.89; 2.63

გეოლოგია

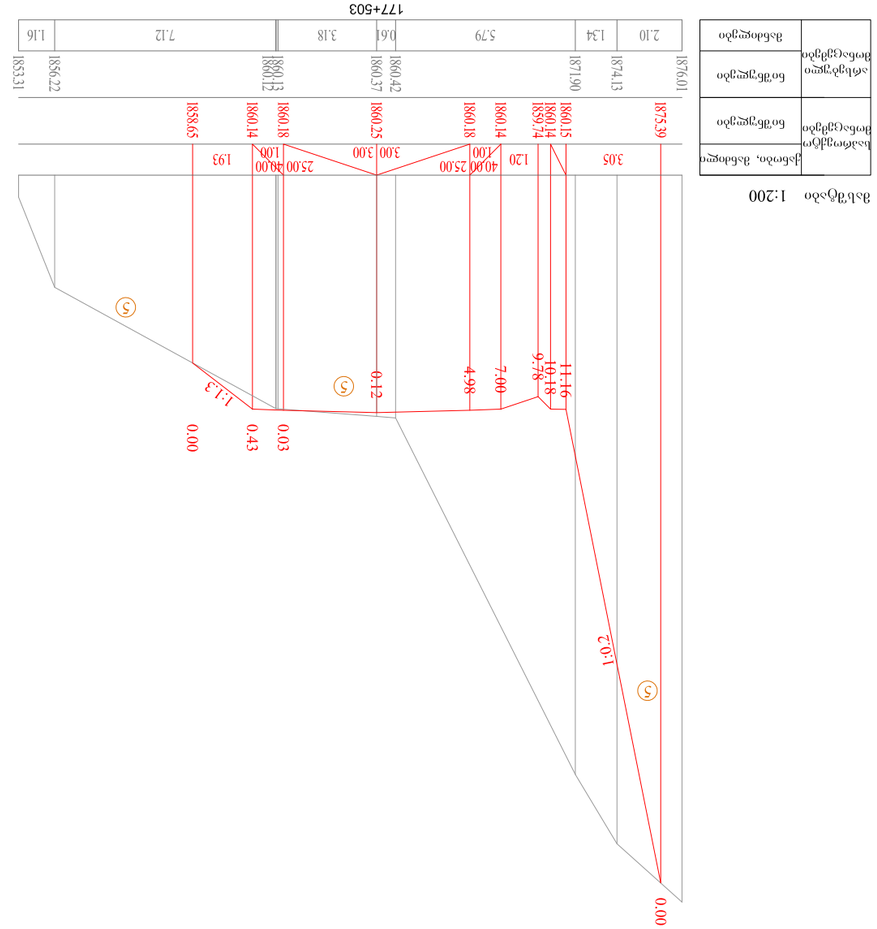
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

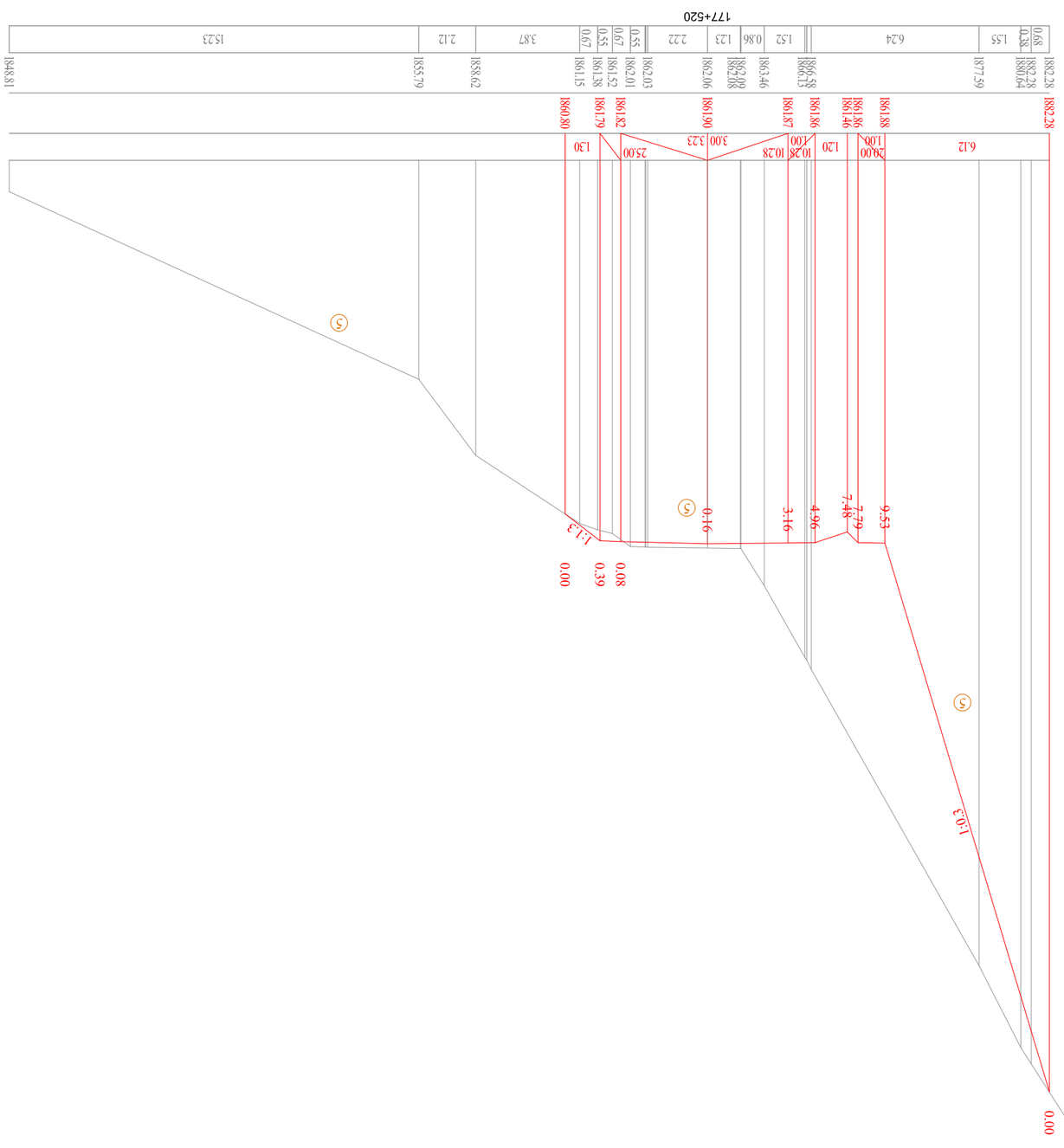
(3) თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

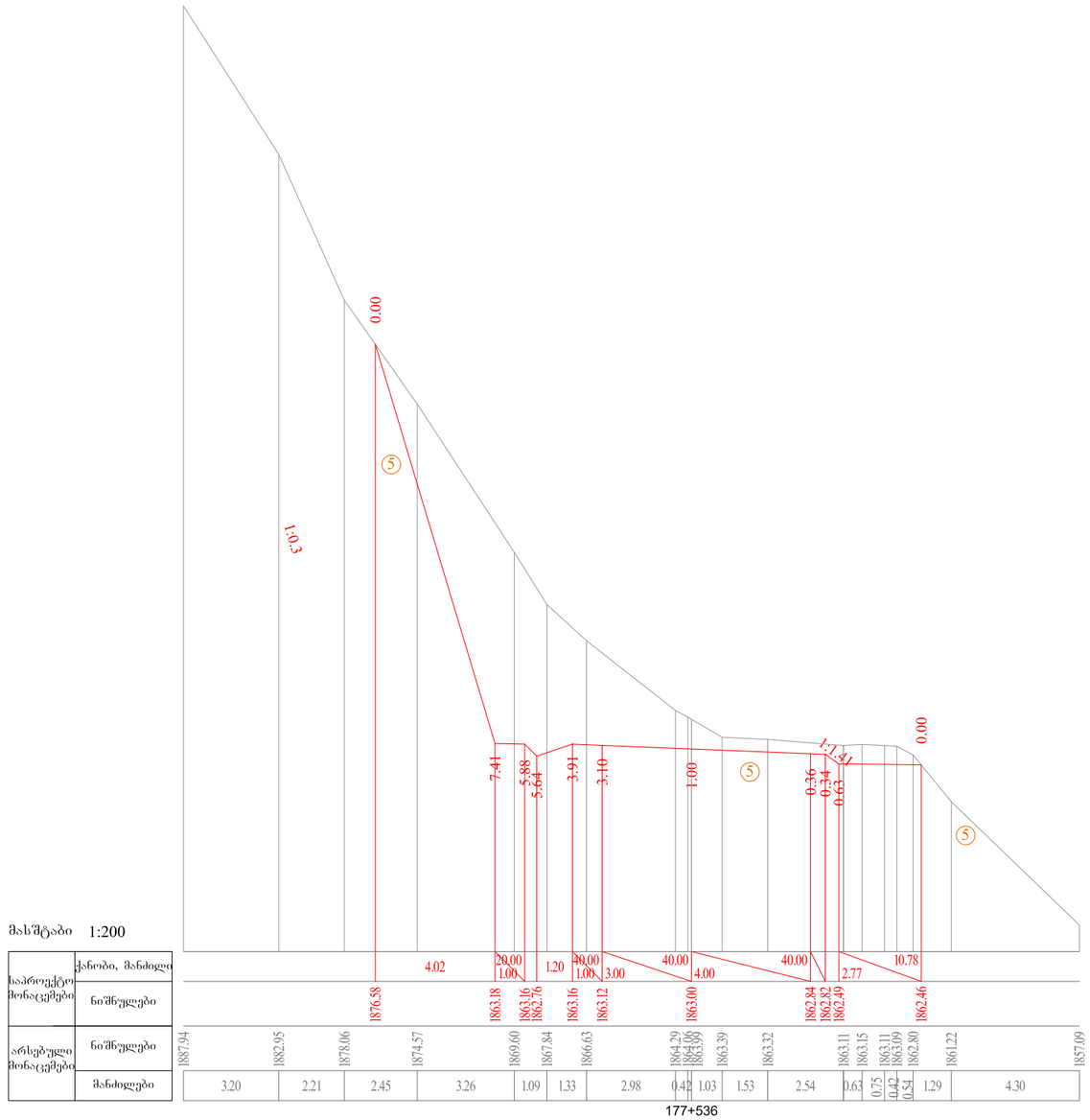
(5) ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+480 - კმ177+500 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 12

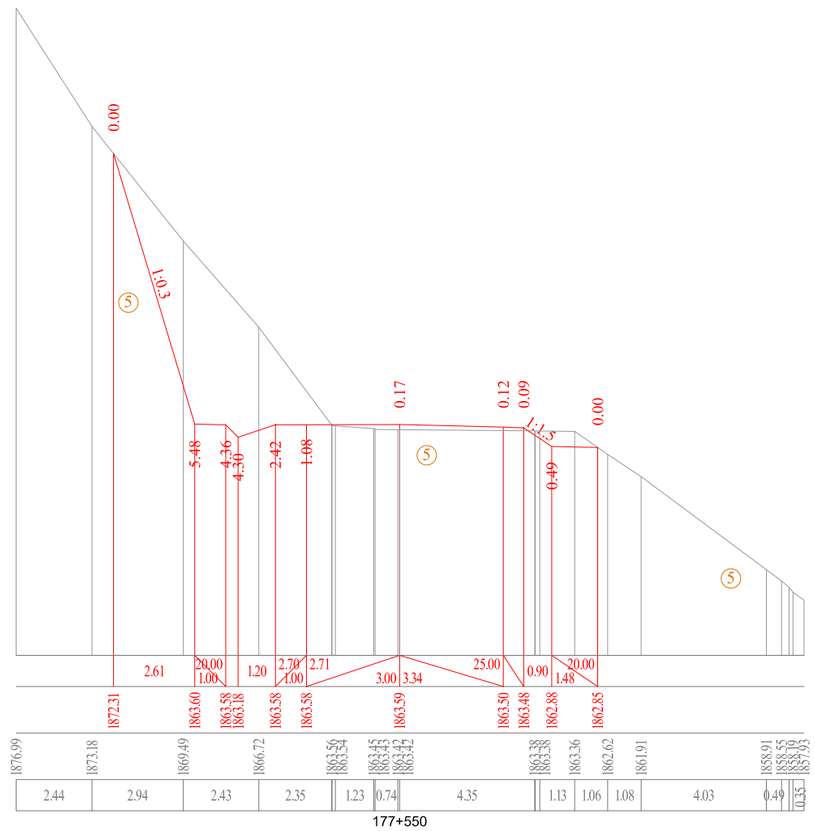




ᲗᲝᲛᲡᲘᲡ ᲒᲐᲜᲐᲗᲕᲘᲡᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲒᲘᲡᲐᲛᲔᲠᲘᲡ ᲡᲐᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲝ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ ᲚᲐᲠᲘᲡ-ᲥᲣᲗᲐᲘᲡᲘ ᲛᲐᲠᲨᲠᲣᲢᲘᲡ ᲓᲐᲒᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲚᲣᲠᲘ ᲜᲐᲬᲘᲚᲘᲡ ᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲝᲑᲐ ᲚᲐᲠᲘᲡ ᲥᲐᲠᲗᲣᲚᲘ ᲒᲖᲘᲡ 178+000 – ᲙᲐ 185+000 ᲛᲝᲜᲐᲙᲕᲔᲗᲘᲡ ᲓᲐᲒᲘᲡᲐᲛᲔᲠᲘᲡ ᲡᲐᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲝ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ	ᲓᲐᲛᲙᲔᲝ:
	ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ 1 : 200	ᲒᲐᲜᲐᲗᲕᲘᲡᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲒᲘᲡᲐᲛᲔᲠᲘᲡ ᲡᲐᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲝ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ ᲙᲐ 177+503 - ᲙᲐ177+520	ᲒᲐᲜᲐᲗᲕᲘᲡᲔᲑᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ №1 - 13



177+536



177+550

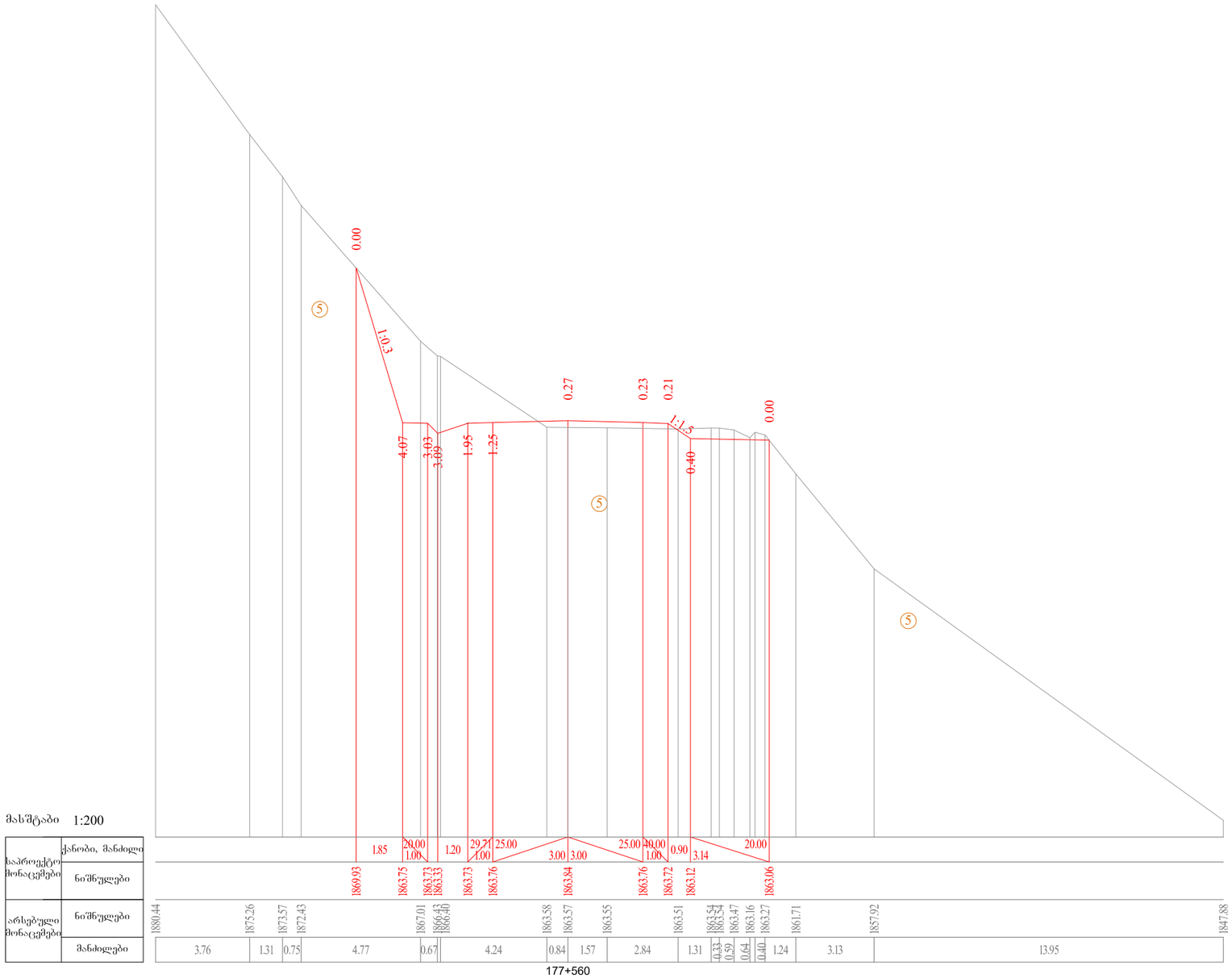
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაღდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის სააეტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+536 - კმ177+550 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 14



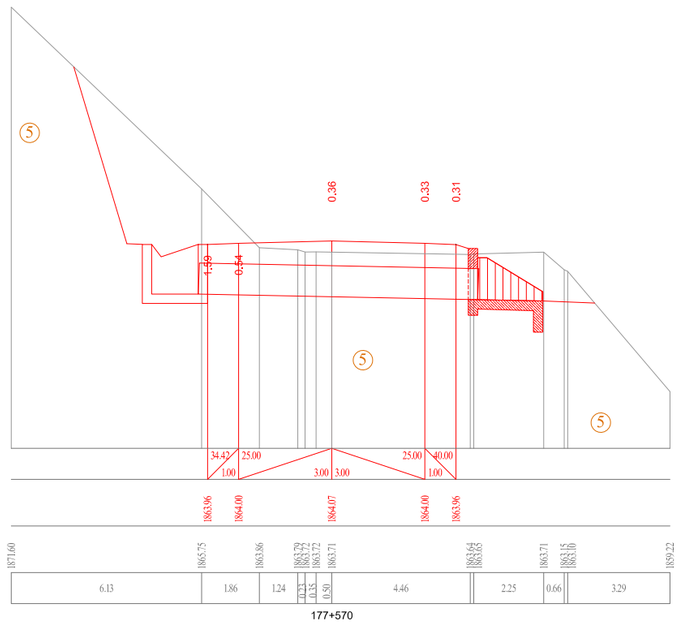
მასშტაბი 1:200

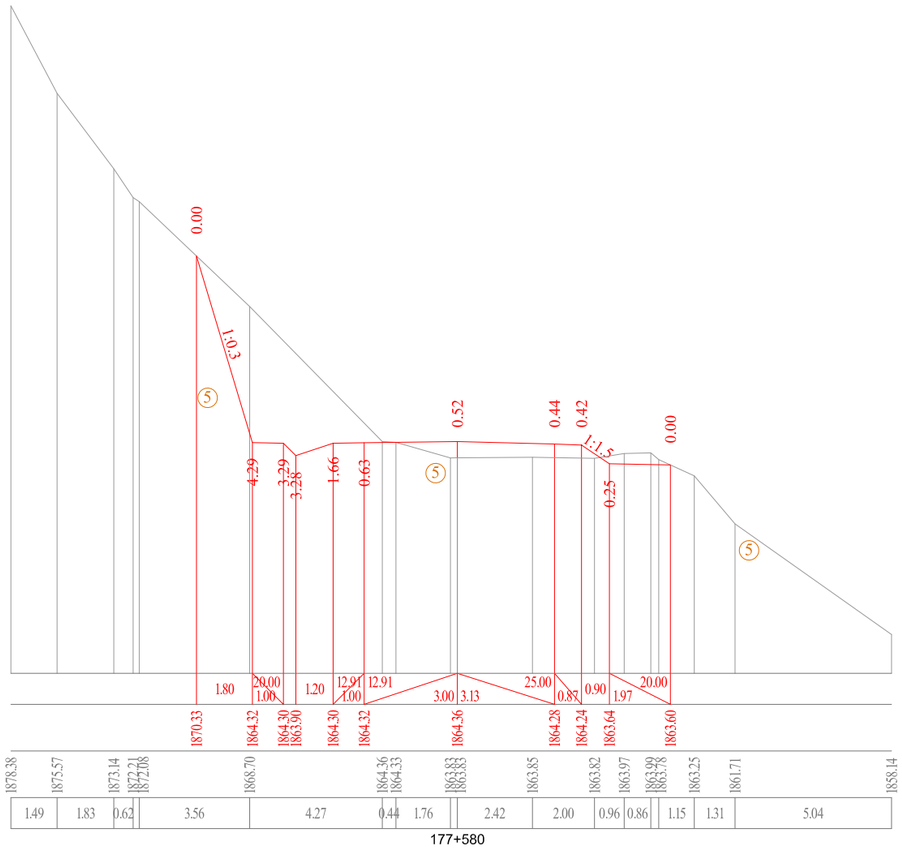
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშოვანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+560 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 15





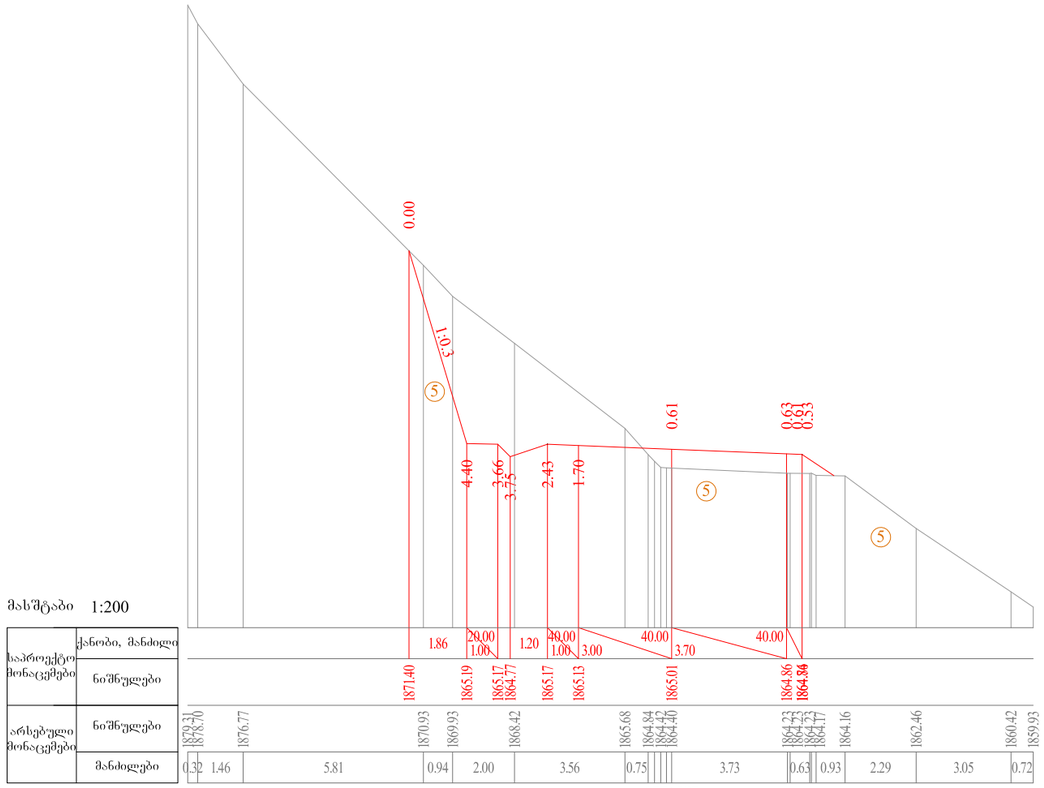
მასშტაბი 1:200

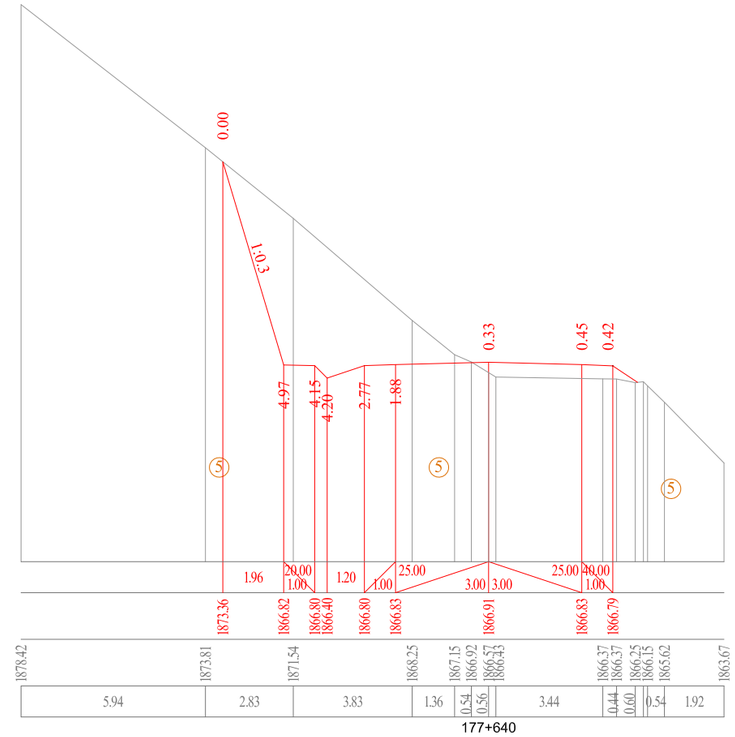
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

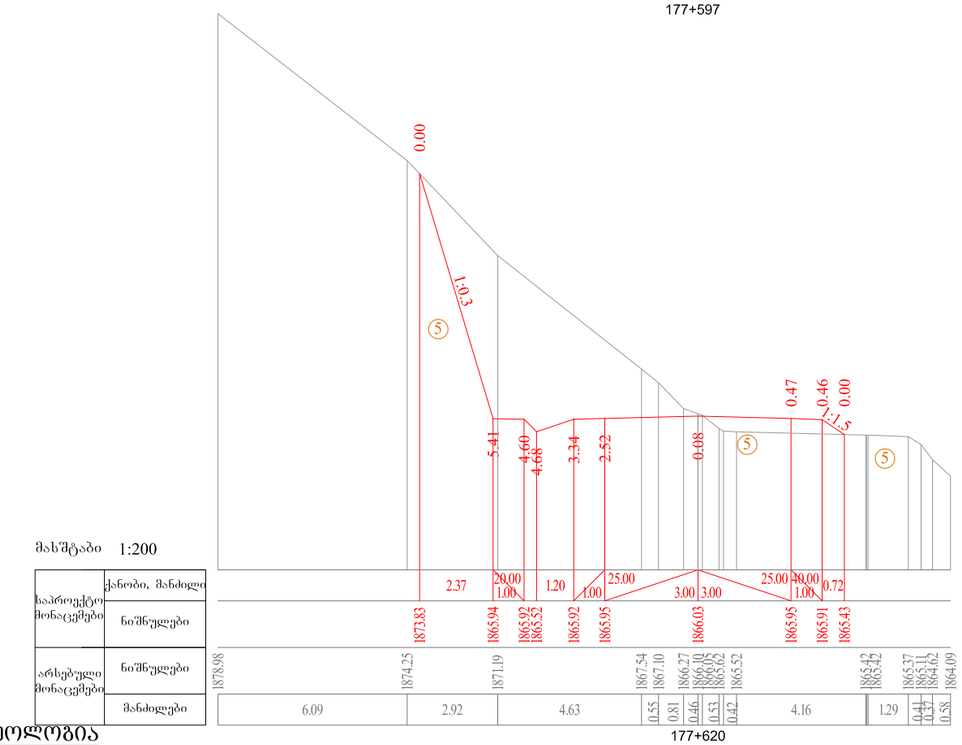
გეოლოგია

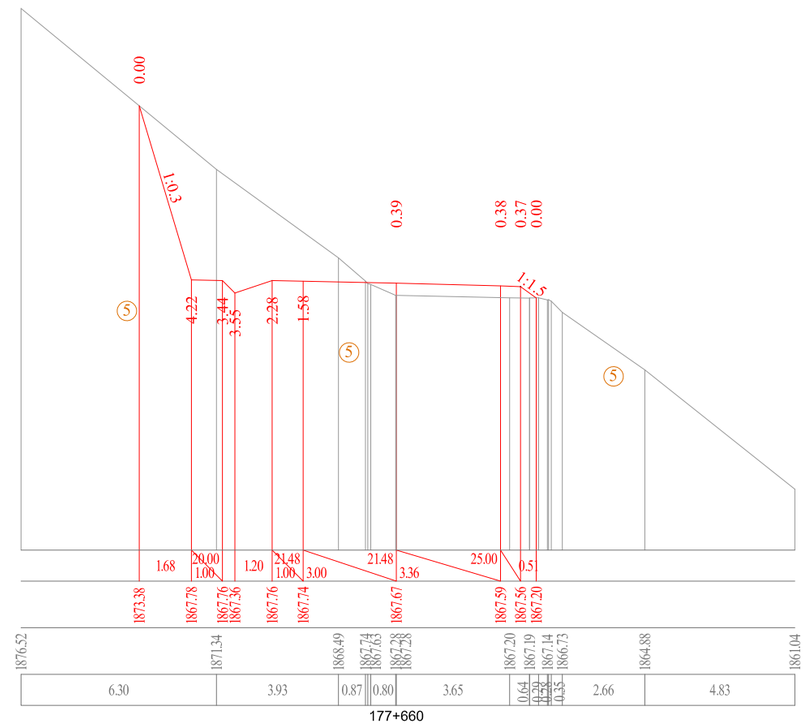
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+570 - კმ177+580 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 16









გეოლოგია

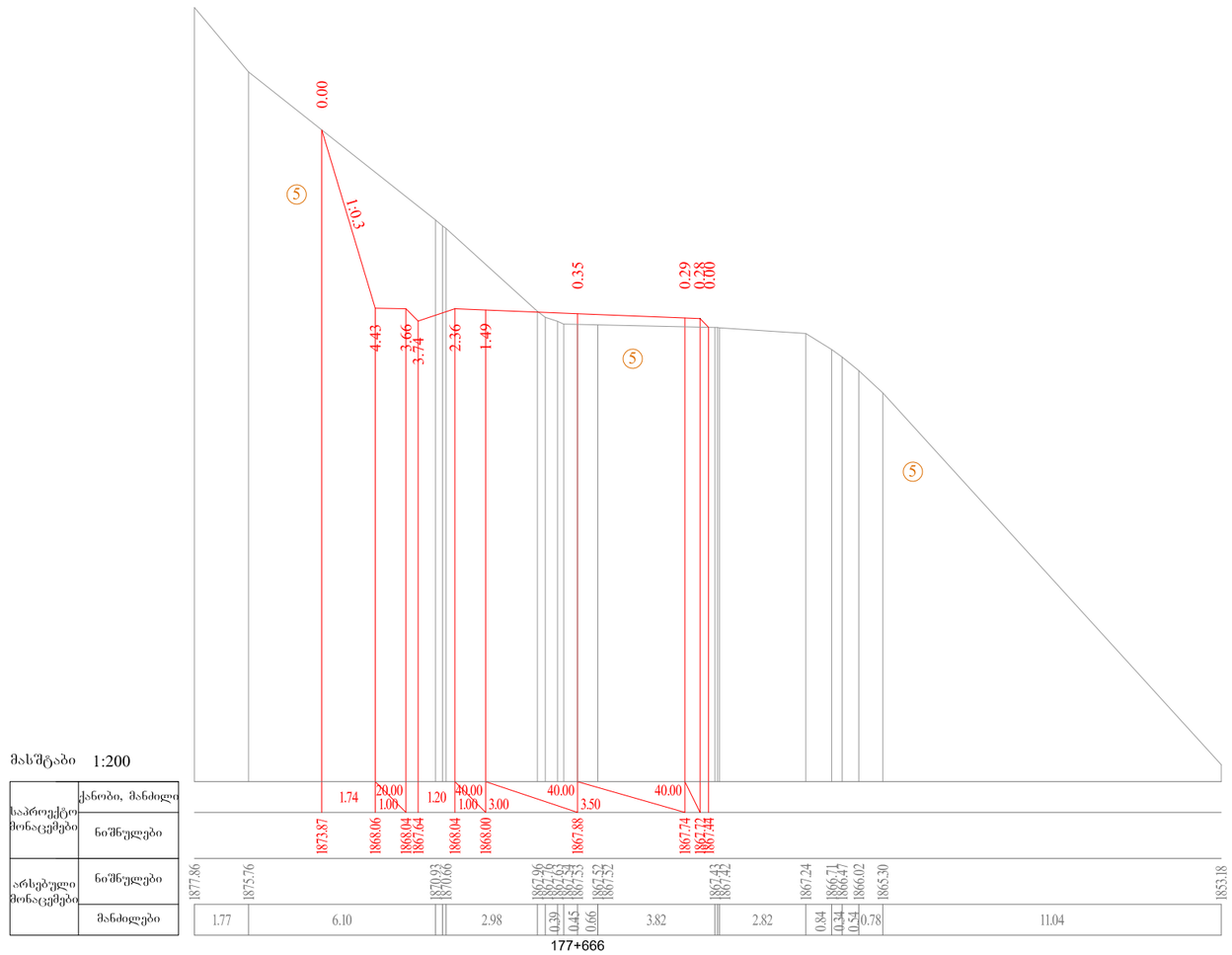
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

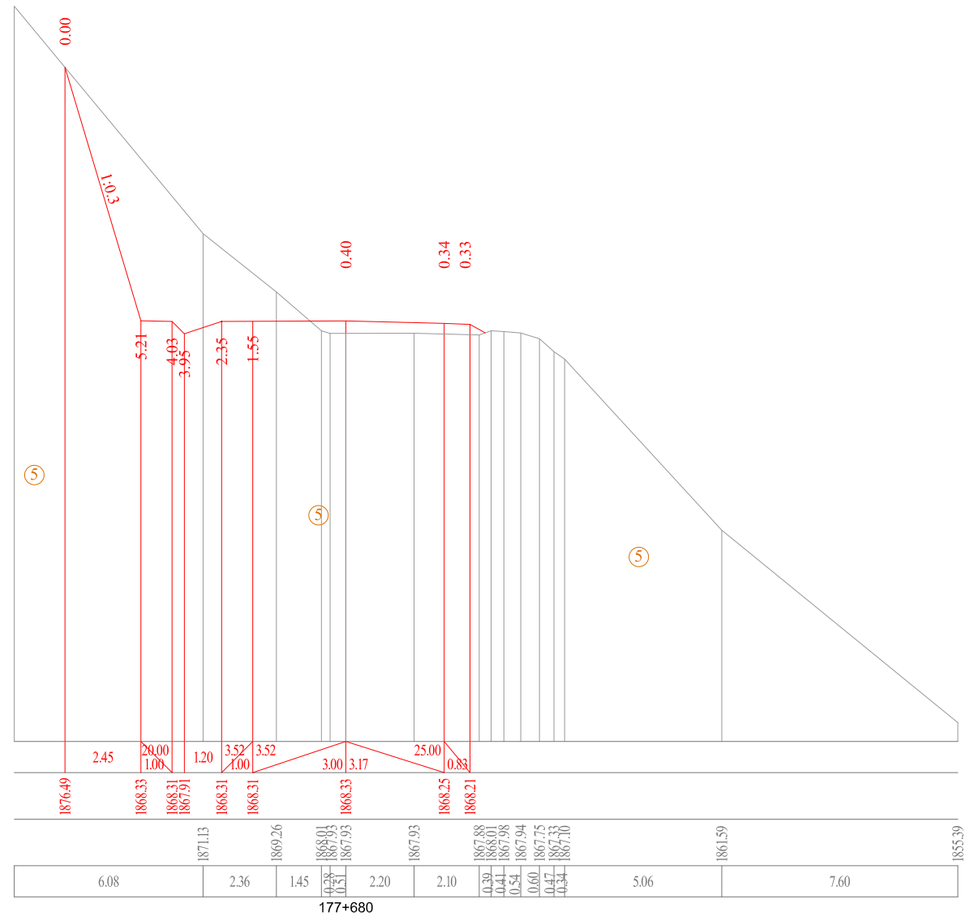
③ თიხნარი ქვისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

⑤ ასაიღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+597 - კმ177+660 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 17



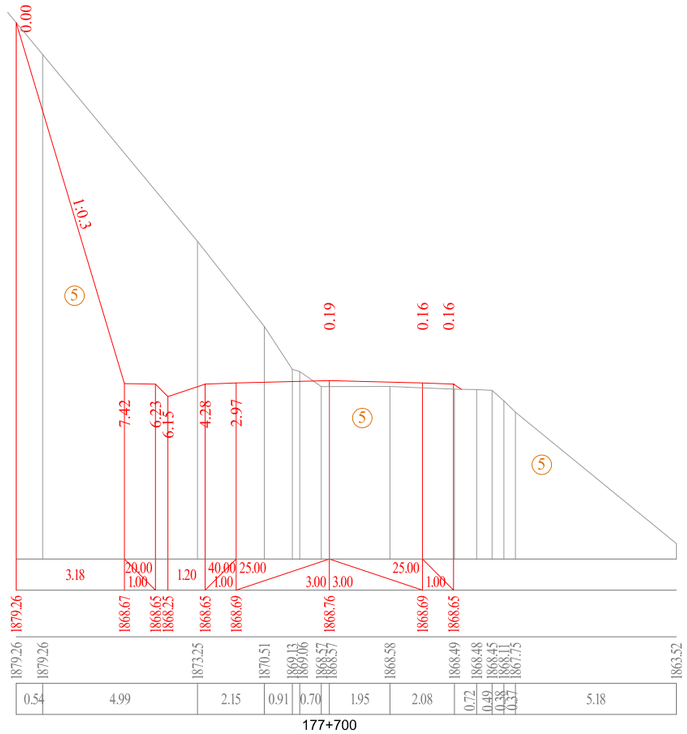


მასშტაბი 1:200

გეოლოგია

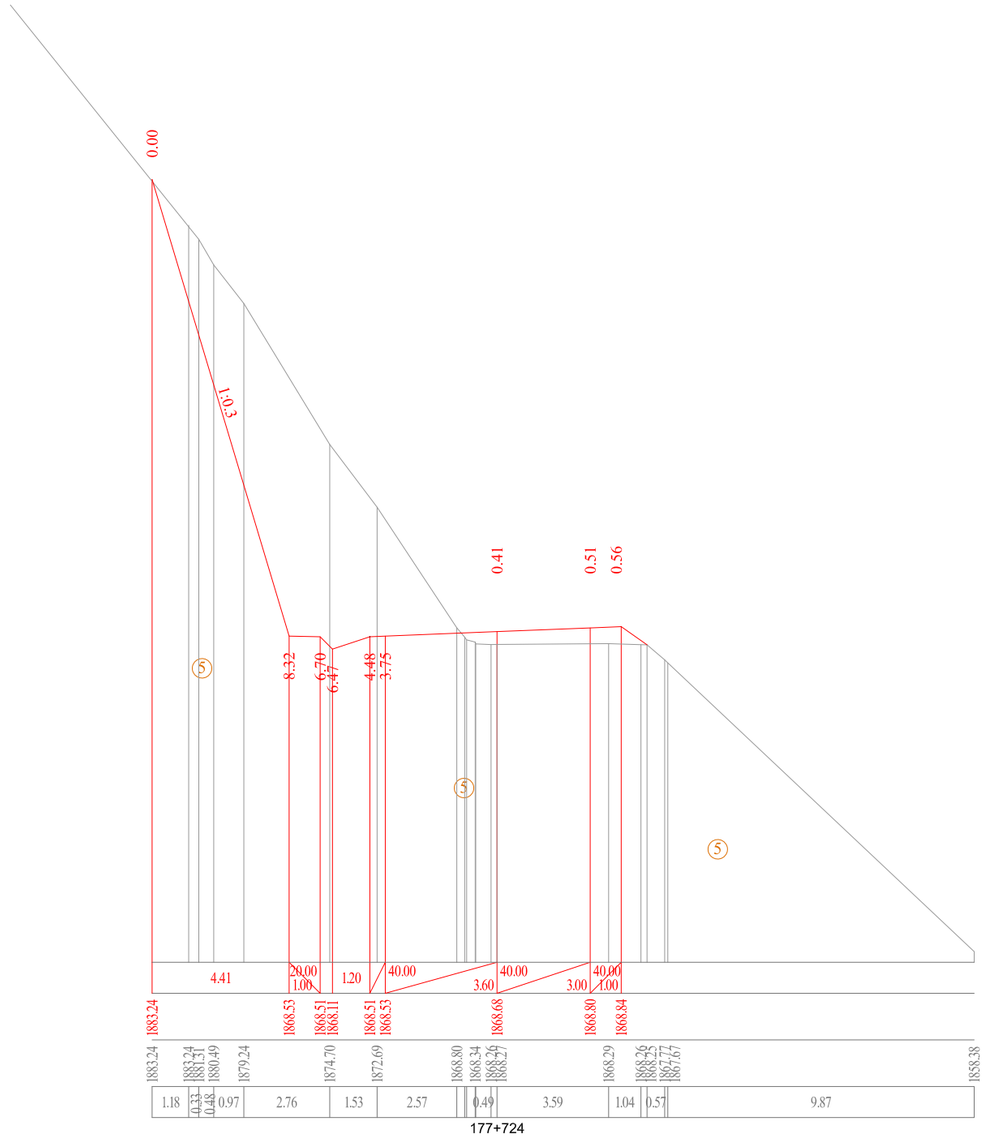
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშაფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაიღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

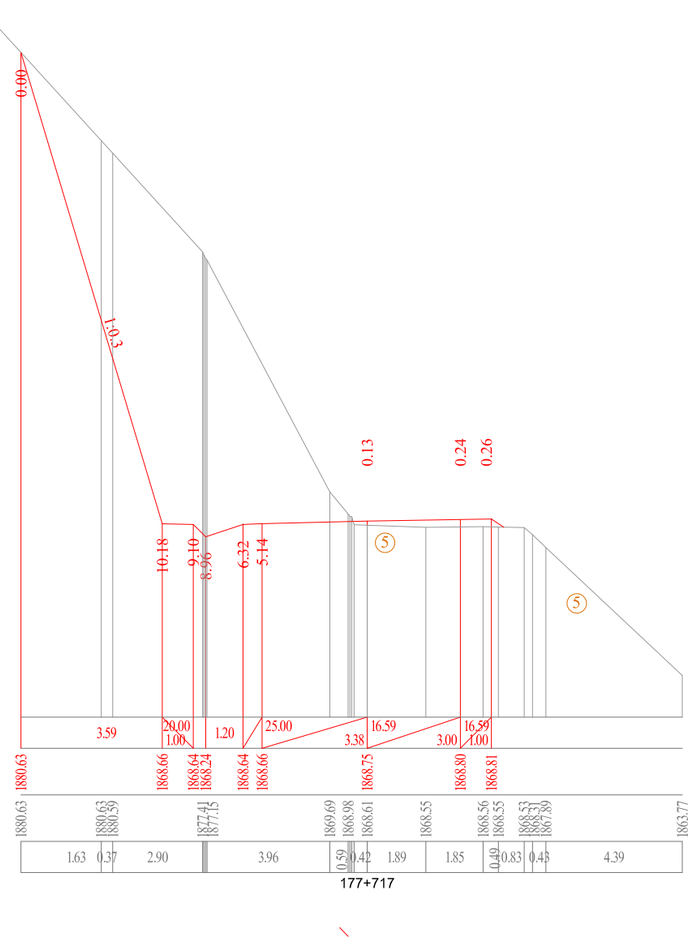
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის სააეტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+666 - კმ177+680 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 18



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

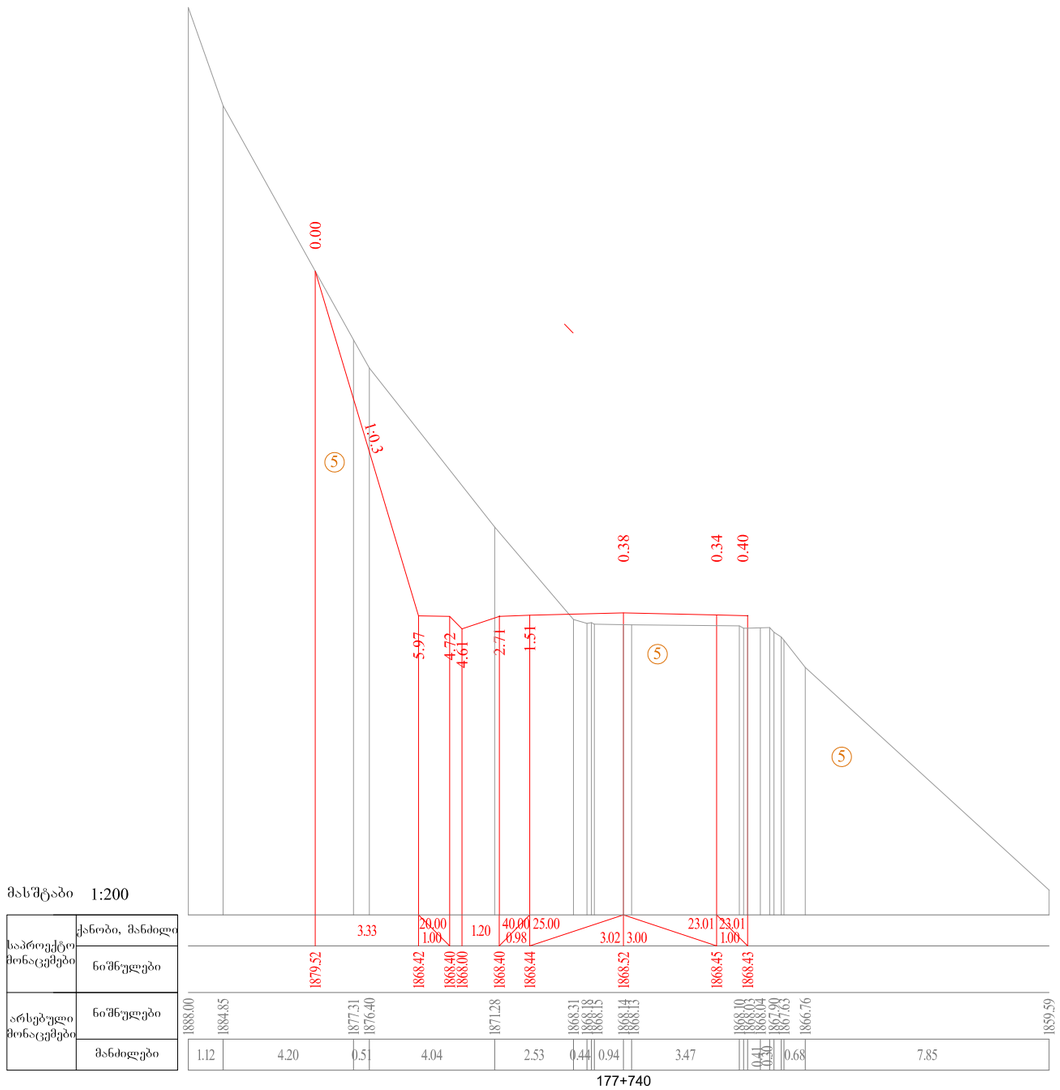


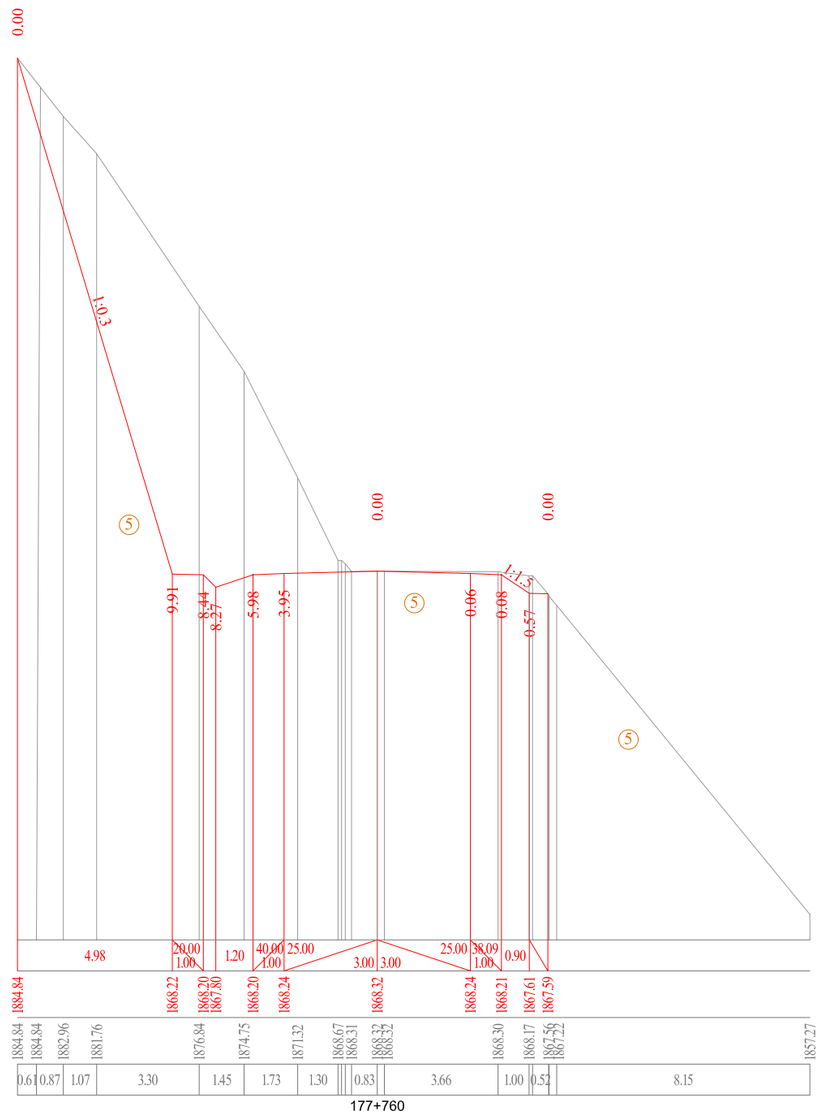


مასشتابي 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+700 - კმ177+724 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 19





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

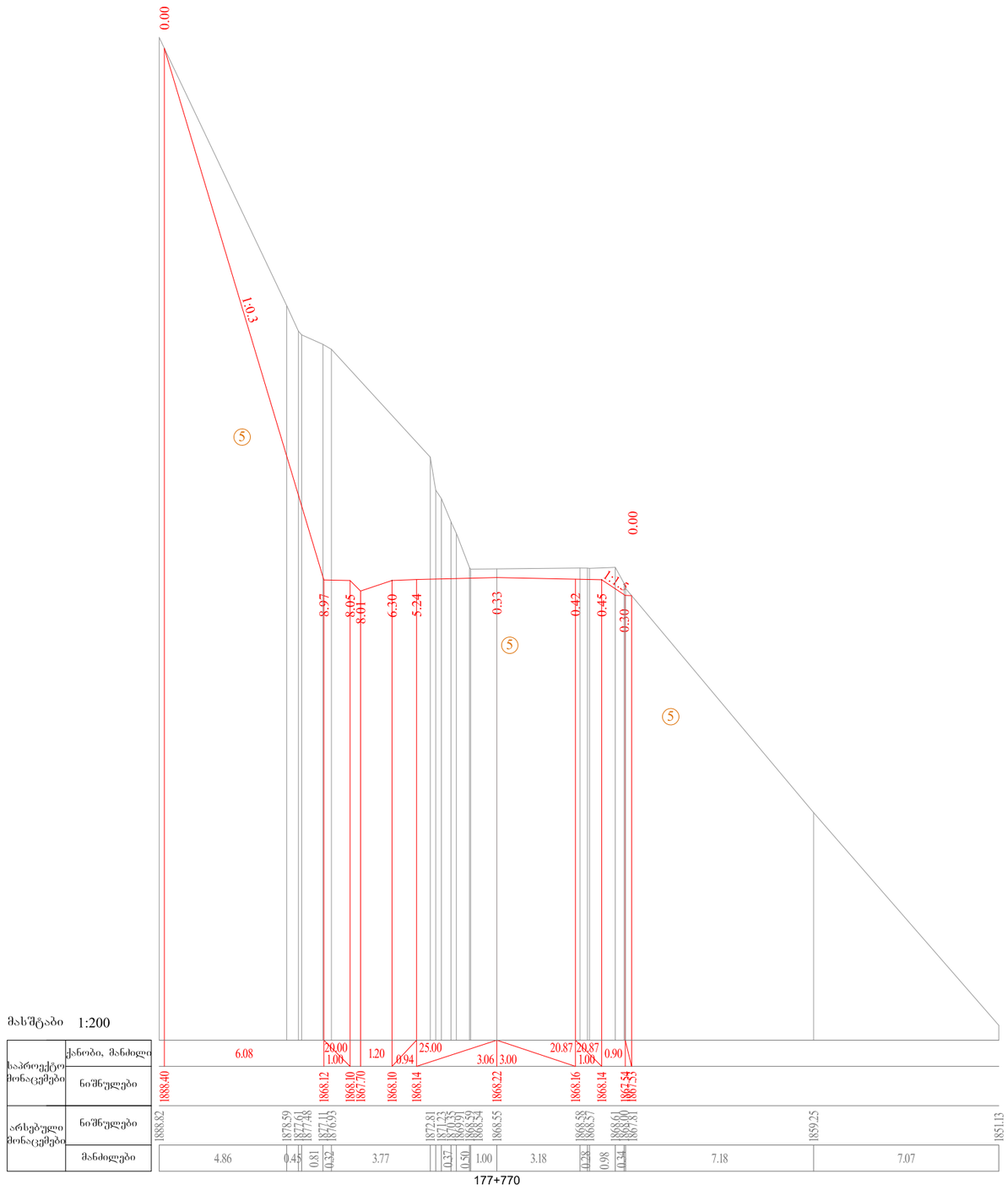
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

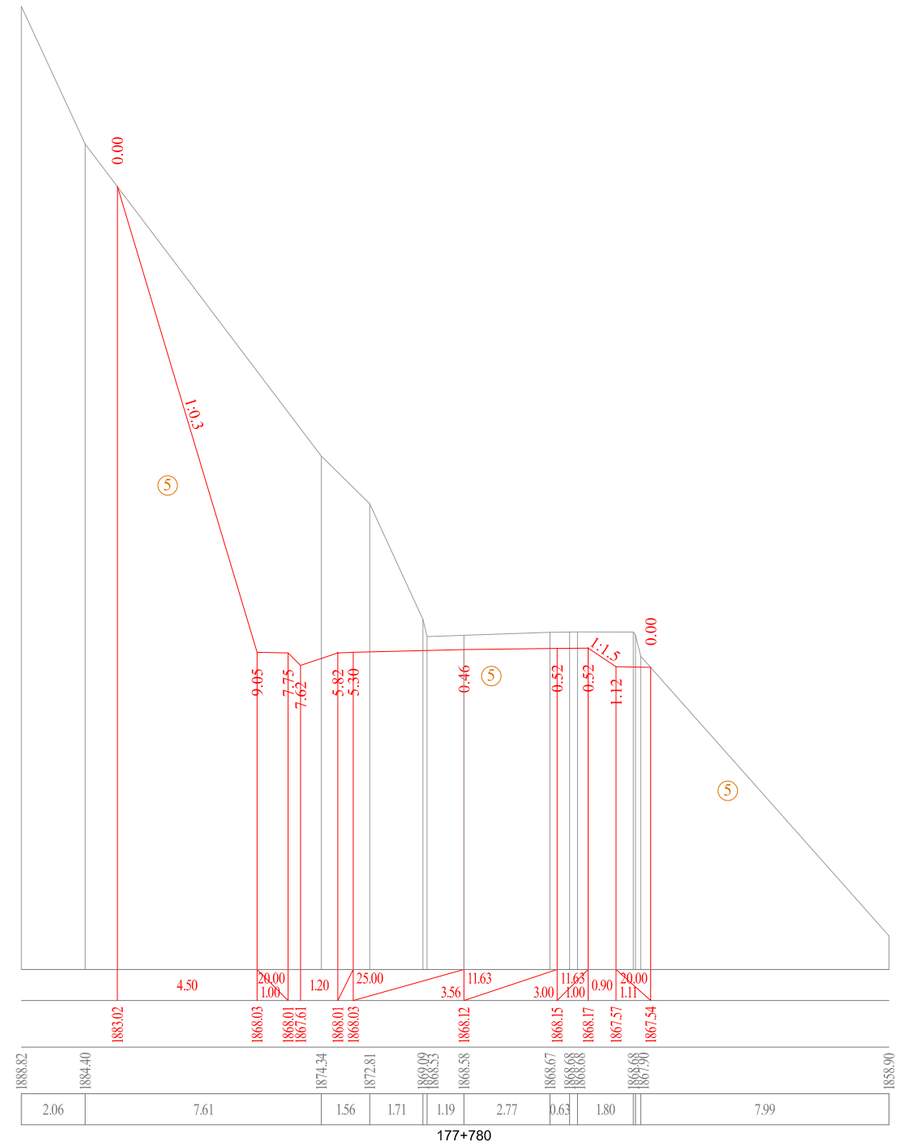
(3) თიხნარი ქვისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

(5) ასფალტი ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+740 - კმ177+760 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 20

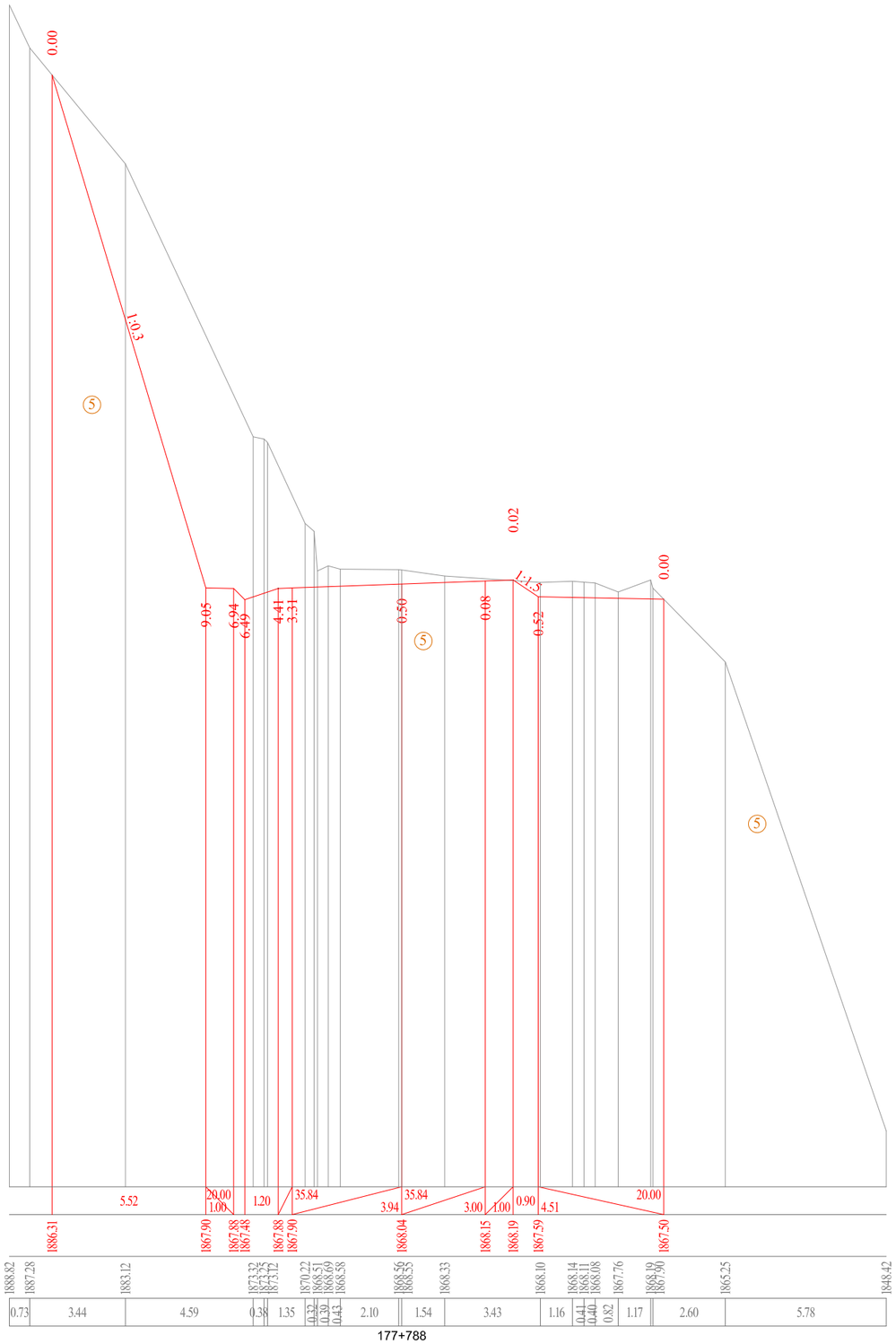


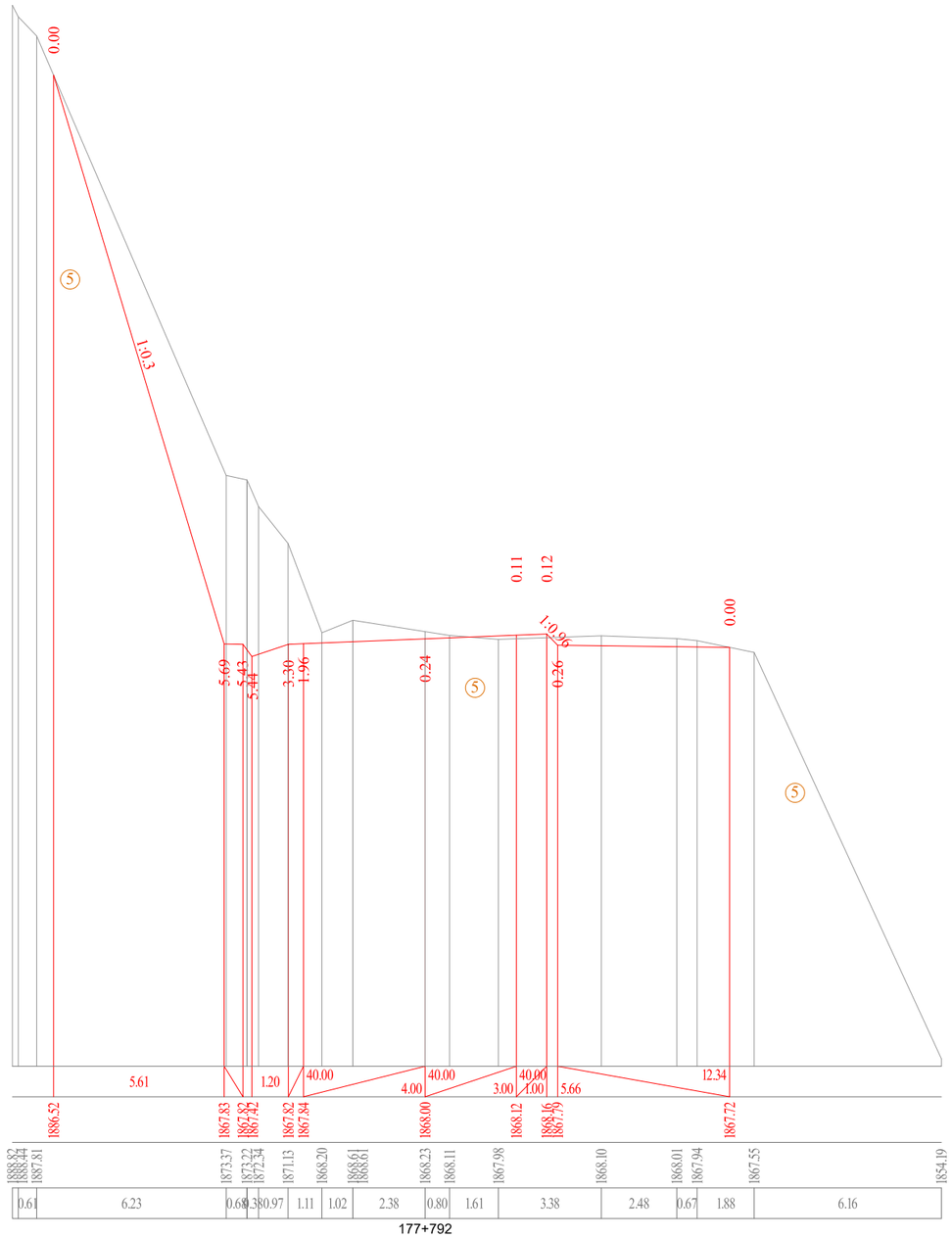


გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის სააეროპორტოს ბილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+770 - კმ177+780 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 21





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	5.52 / 20.00 / 1.00 / 1.20 / 35.84 / 3.94 / 35.84 / 3.00 / 1.00 / 0.90 / 4.51 / 20.00
	ნიშნულები	1886.31 / 1867.90 / 1867.88 / 1867.48 / 1867.88 / 1867.90 / 1868.04 / 1868.15 / 1868.19 / 1867.59 / 1867.50
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1888.82 / 1887.28 / 1883.12 / 1873.32 / 1873.25 / 1873.12 / 1870.22 / 1868.51 / 1868.69 / 1868.58 / 1868.56 / 1868.55 / 1868.33 / 1868.10 / 1868.14 / 1868.11 / 1868.08 / 1867.76 / 1868.19 / 1867.90 / 1865.25 / 1848.42
	მანძილები	0.73 / 3.44 / 4.59 / 0.38 / 1.35 / 0.32 / 0.39 / 0.43 / 2.10 / 1.54 / 3.43 / 1.16 / 0.41 / 0.40 / 0.82 / 1.17 / 2.60 / 5.78

გეოლოგია

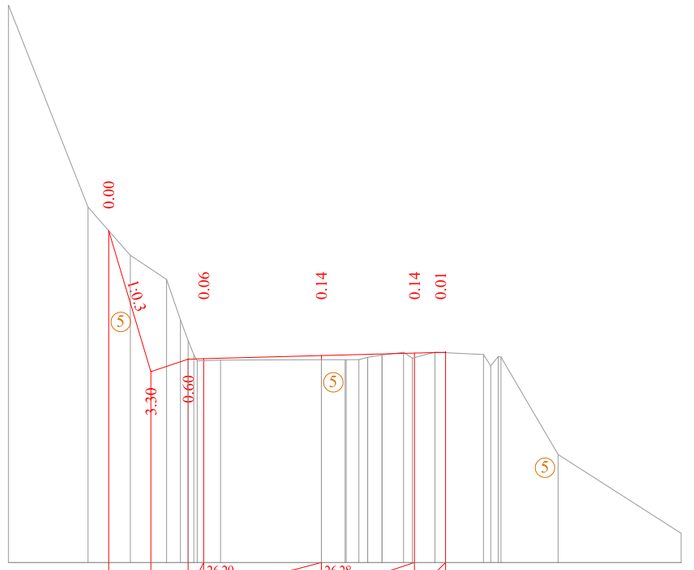
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

(3) თიხნარი ქვიშოვანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

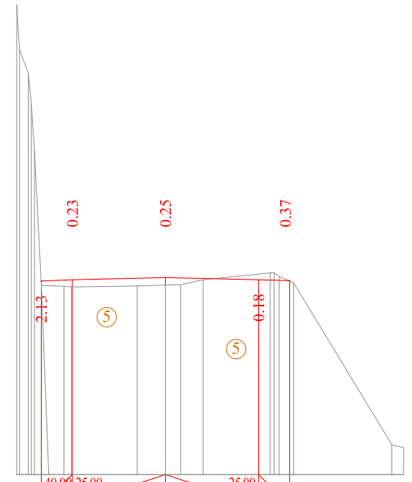
(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

(5) ასაიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

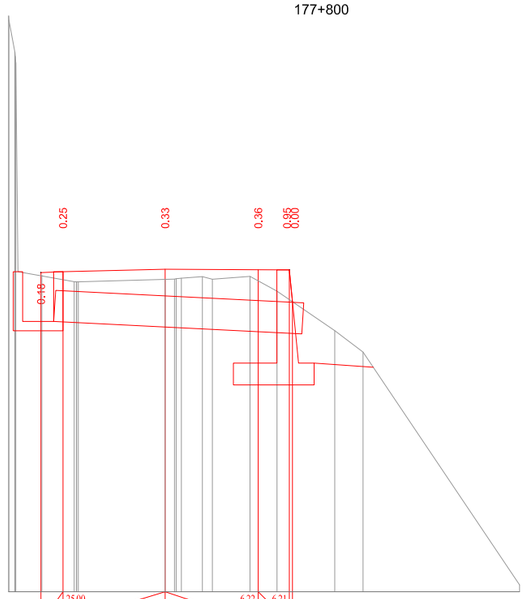
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+788 - კმ177+792 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 22



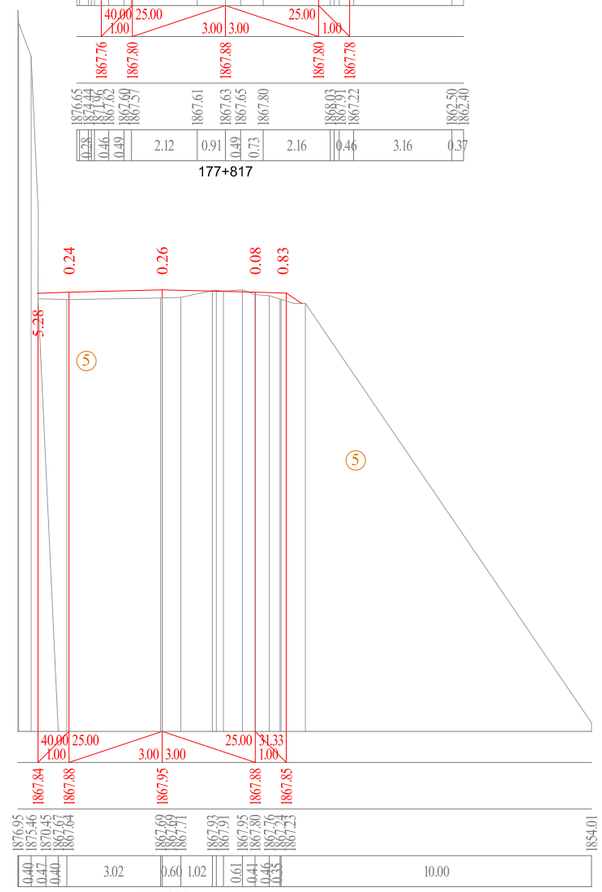
177+800



177+817



177+810



177+820

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

გეოლოგია

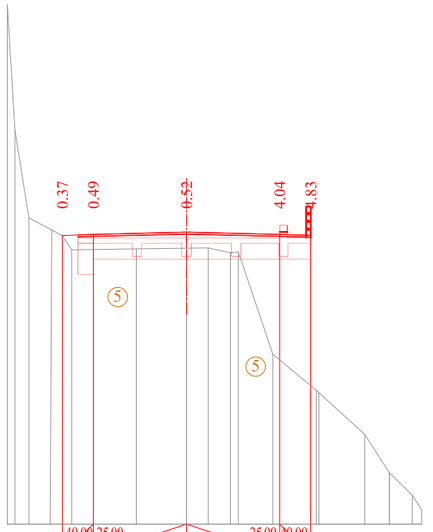
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

③ თიხნარი ქვიშსფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

⑤ ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

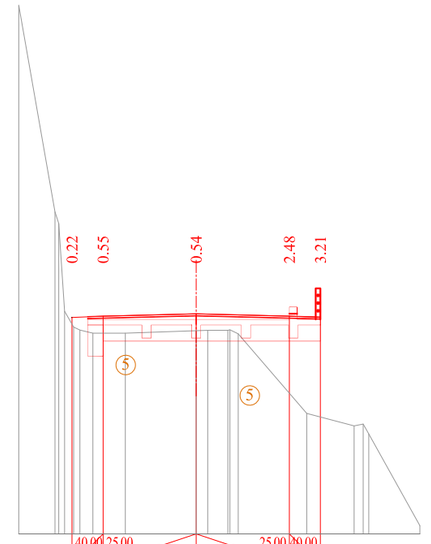
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+800- კმ177+820 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 23



მასშტაბი 1:200

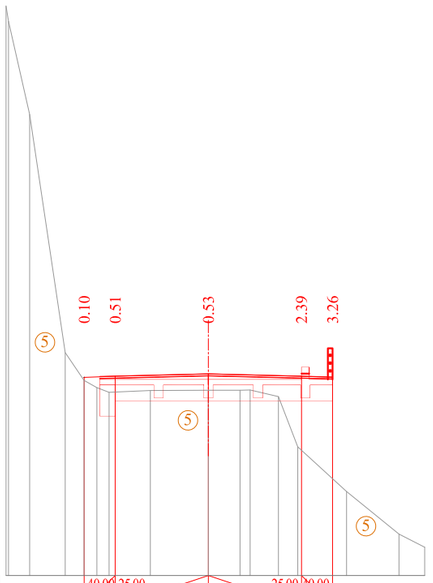
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.45 0.69 0.69 2.08 1.62 0.70 0.71 0.83 1.40 1.48 0.79 0.74 0.30
	ნიშნულები	1868.46 1868.50 1868.57 1868.50 1868.46
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1877.37 1871.84 1869.03 1868.21 1868.00 1868.03 1868.06 1868.06 1867.91 1864.64 1863.49 1863.40 1862.06 1860.84 1860.83 1860.10 1859.64
	მანძილები	

177+832



1880.18 1873.53 1869.82 1869.62 1869.63 1869.70 1869.72 1869.72 1869.61 1867.04 1866.64 1866.38 1863.43	
1.17 0.29 0.42 1.04 2.28 0.37 0.65 2.21 1.53 0.29 1.65	

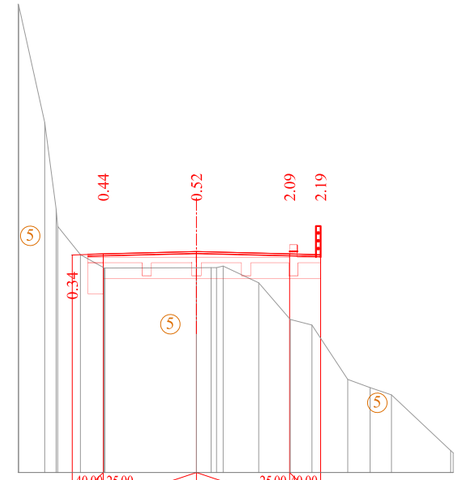
177+850



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.68 1.14 0.61 0.41 0.39 1.33 1.87 1.02 0.33 0.91 0.62 1.57 1.69 0.83
	ნიშნულები	1869.09 1869.13 1869.21 1869.13 1869.09
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1881.05 1880.56 1877.56 1869.89 1869.00 1868.76 1868.61 1868.67 1868.68 1868.68 1868.69 1868.48 1866.86 1865.42 1864.05 1863.63
	მანძილები	

177+840



1879.26 1879.21 1875.45 1872.66 1872.11 1871.20 1870.78 1870.76 1870.78 1870.78 1870.83 1870.29 1869.11 1868.93 1867.18 1866.92 1866.68 1864.89	
0.84 0.37 0.73 0.76 2.95 0.47 1.14 1.02 0.70 1.15 0.72 0.69 1.90	

177+860

გეოლოგია

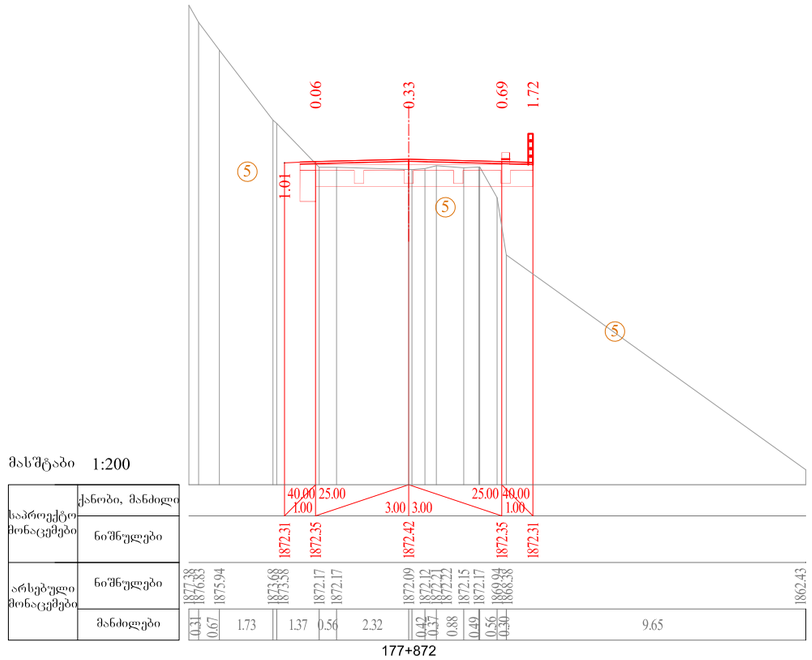
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

③ თიხნარი ქავიზფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

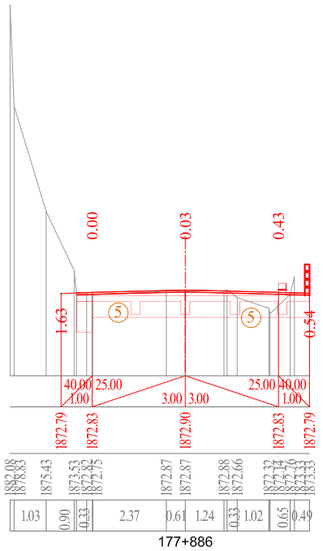
④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

⑤ ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

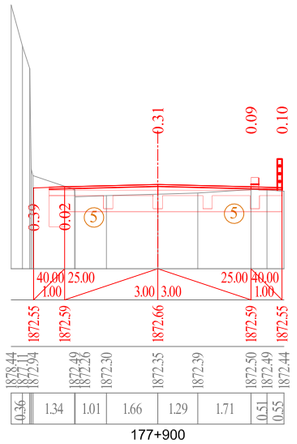
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+832 - კმ177+860 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 24



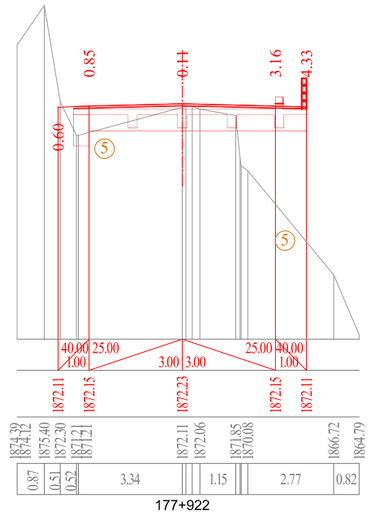
177+872



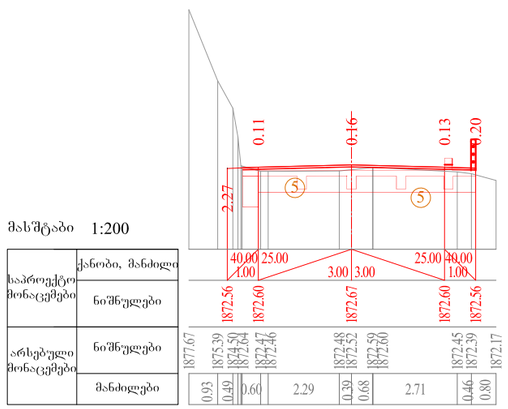
177+886



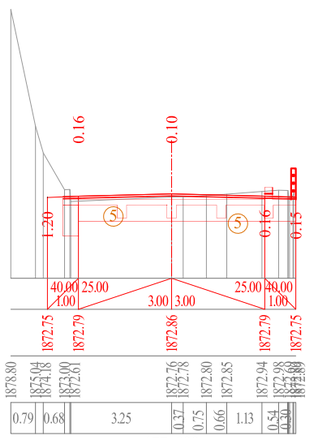
177+900



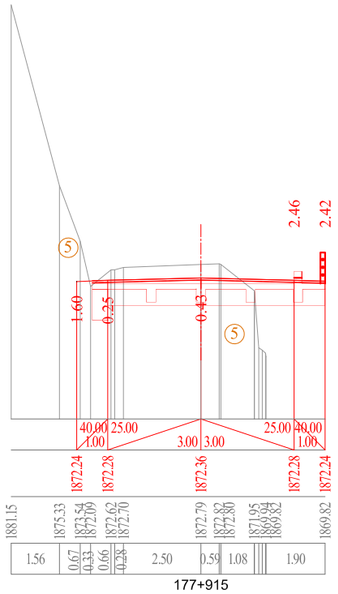
177+922



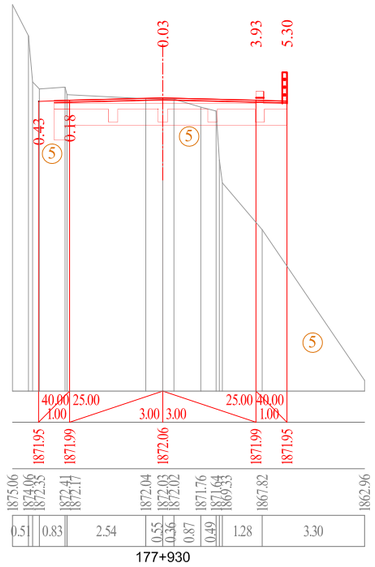
177+876



177+890



177+915



177+930

გეოლოგია

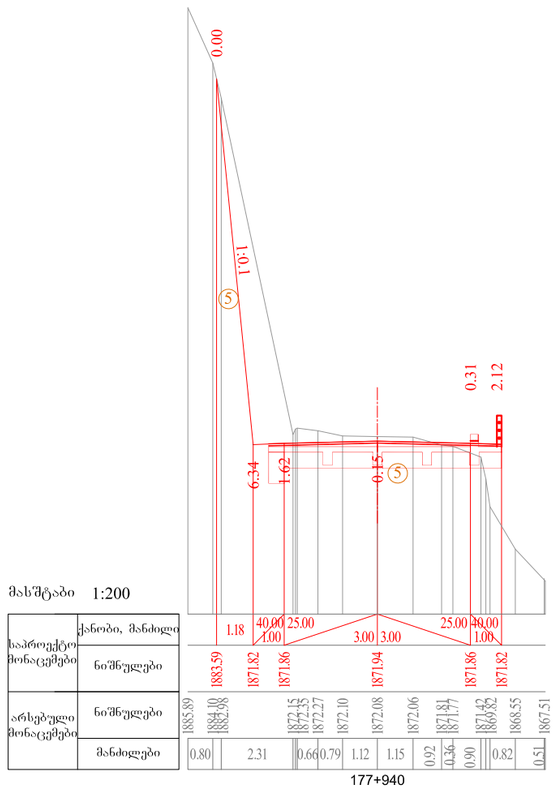
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

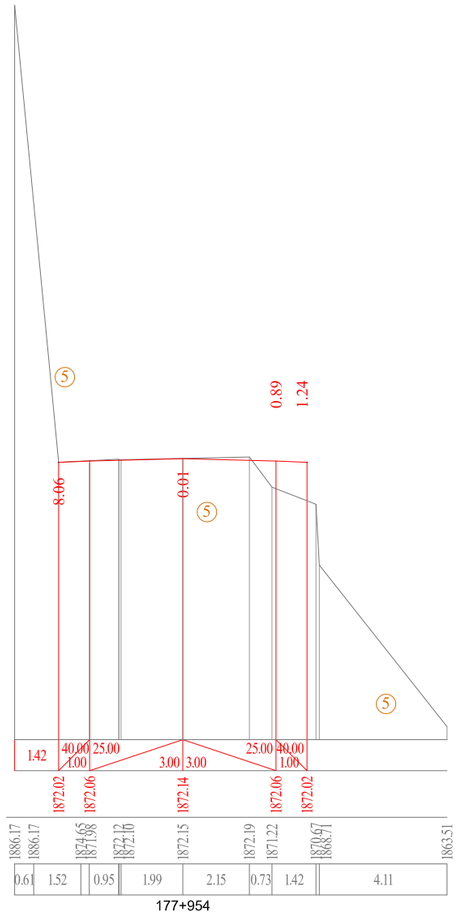
③ თიხნარი ქვისშერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

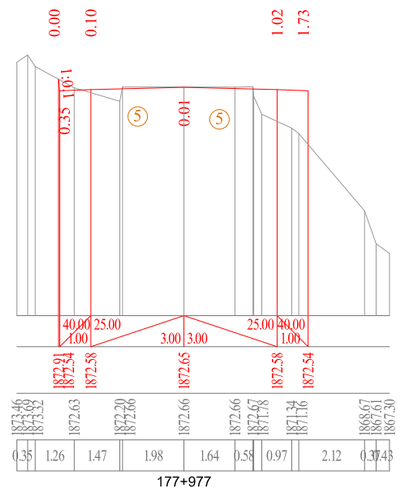
④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

⑤ ასაღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+872 - კმ177+930 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 25







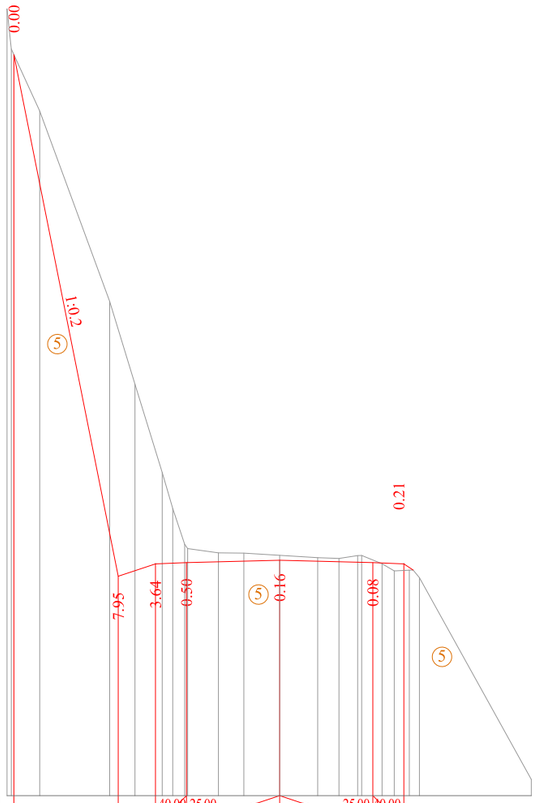
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

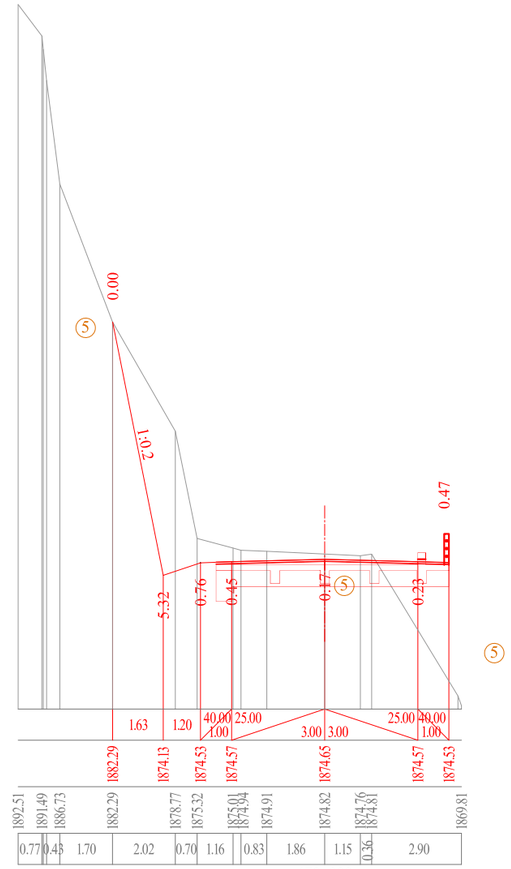
მასშტაბი 1:200

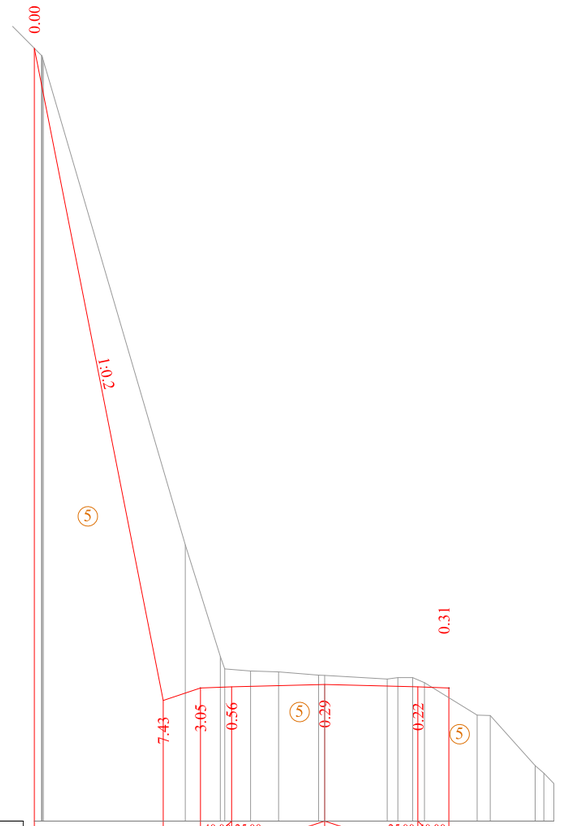
გეოლოგია

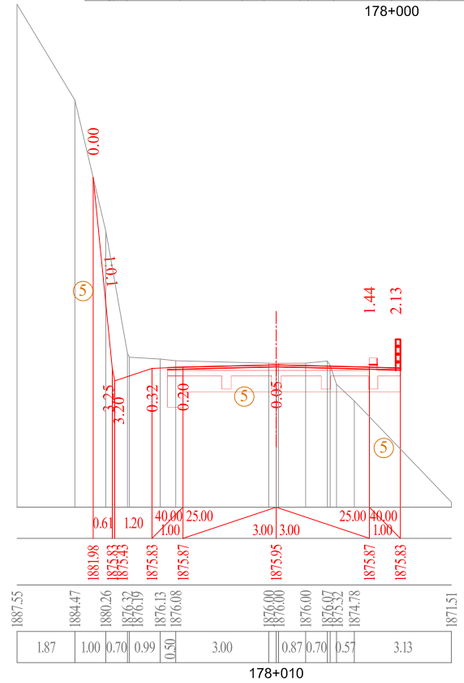
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშოვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+940 - კმ177+977 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 26









მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1889.26; 1872.47; 1872.87; 1872.91; 1872.99; 1872.91; 1872.87
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1890.74; 1889.45; 1887.45; 1881.32; 1878.66; 1875.81; 1874.66; 1873.50; 1873.36; 1873.23; 1873.22; 1873.15; 1873.07; 1873.05; 1873.14; 1873.14; 1872.88; 1872.64; 1872.53; 1872.43; 1865.93
	მანძილები	0.91; 2.25; 0.82; 0.87; 0.34; 0.38; 0.99; 0.82; 1.15; 1.23; 0.68; 0.60; 0.66; 0.39; 0.48; 0.33; 3.60

177+984

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1893.72; 1872.96; 1873.36; 1873.40; 1873.47; 1873.40; 1873.36
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1893.72; 1893.36; 1877.97; 1874.37; 1873.97; 1873.90; 1873.87; 1873.77; 1873.76; 1873.65; 1873.69; 1873.69; 1873.53; 1872.48; 1872.47; 1870.86; 1870.28
	მანძილები	4.57; 1.13; 0.83; 0.90; 1.29; 2.01; 0.34; 0.48; 0.33; 1.70; 0.42; 1.45; 0.28; 0.35

177+990

გეოლოგია

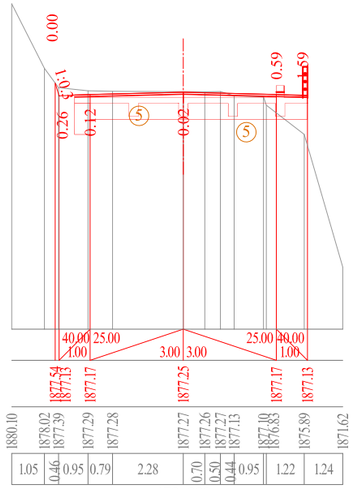
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

③ თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

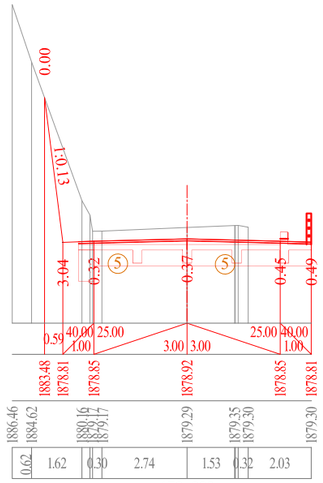
④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

⑤ ასაღებული ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

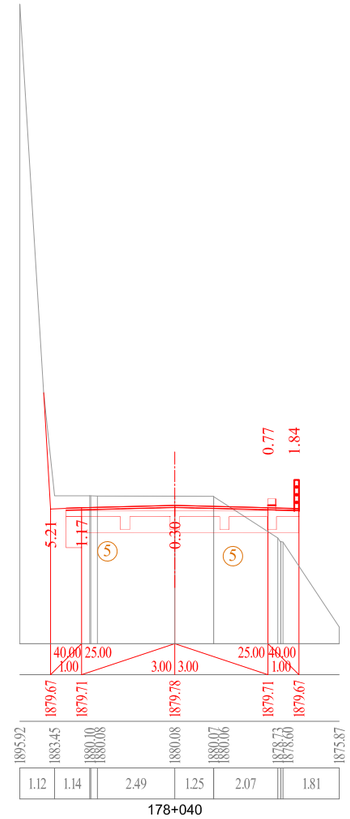
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 177+984 - კმ178+010 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 27



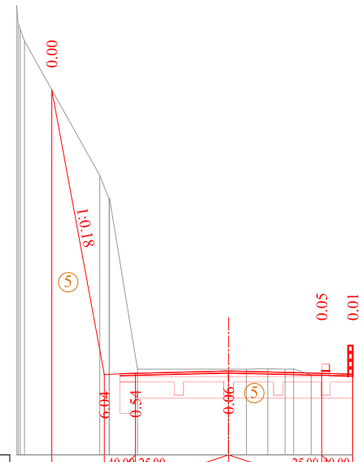
178+020



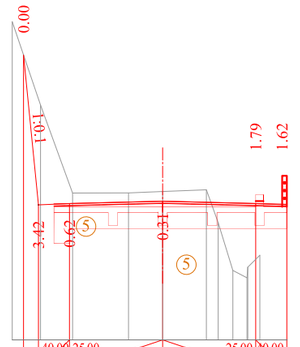
178+033



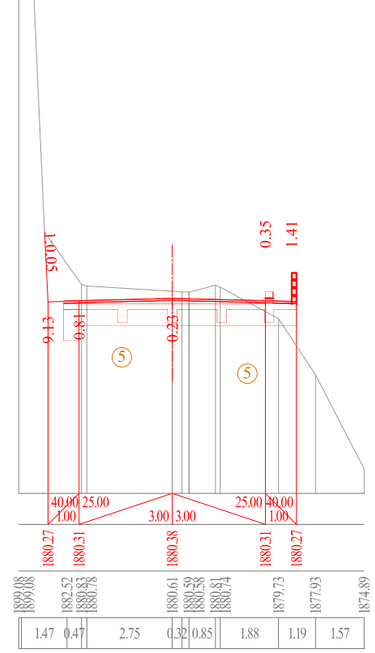
178+040



178+026



178+036

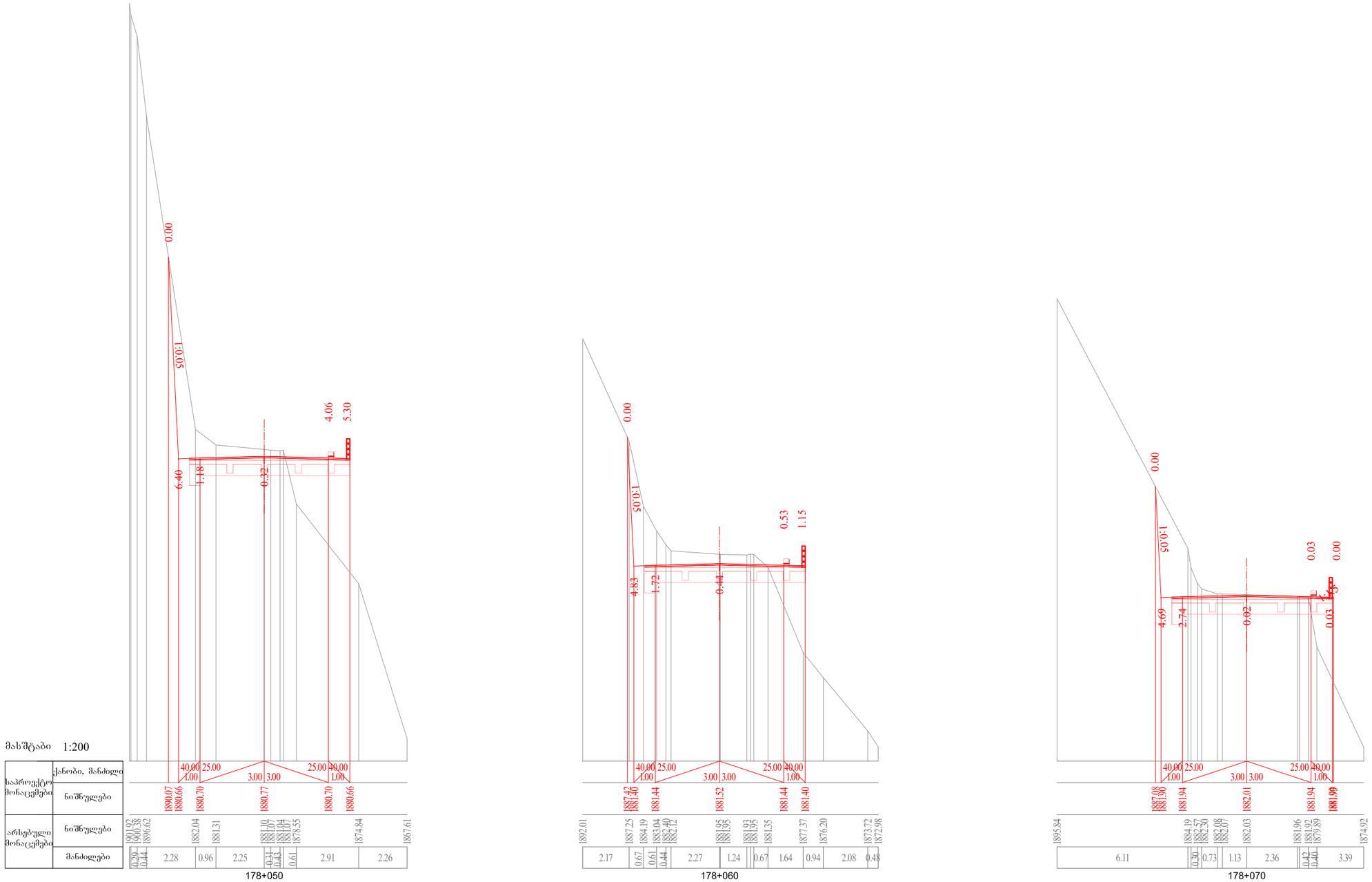


178+046

გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშოვანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასფალტური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+020 - კმ178+046 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 28



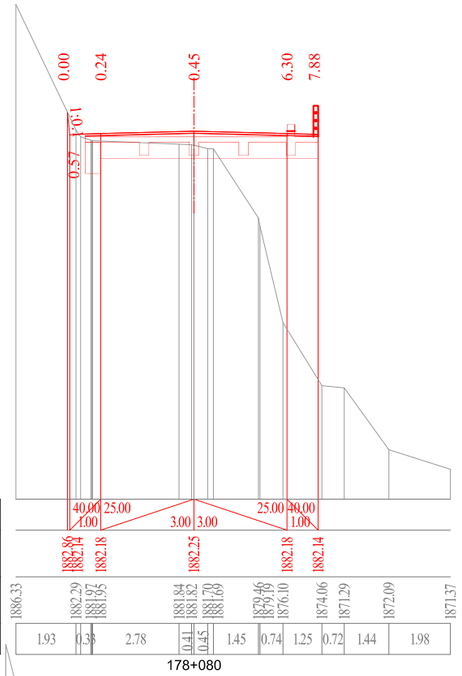
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1890.07, 1880.66, 1880.70, 1880.77, 1880.70, 1880.66
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1901.92, 1900.38, 1896.62, 1882.04, 1881.31, 1881.10, 1881.07, 1881.04, 1878.55, 1874.84, 1867.61
	მანძილები	0.20, 0.44, 2.28, 0.96, 2.25, 0.31, 0.43, 0.61, 2.91, 2.26

გეოლოგია

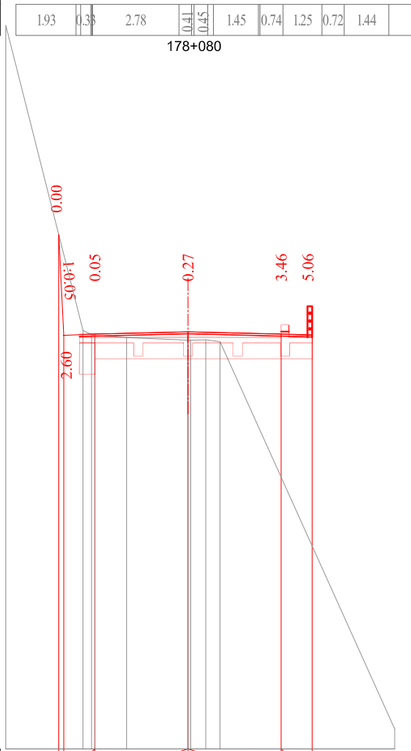
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშიანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის სააეტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+050 - კმ178+070 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 29



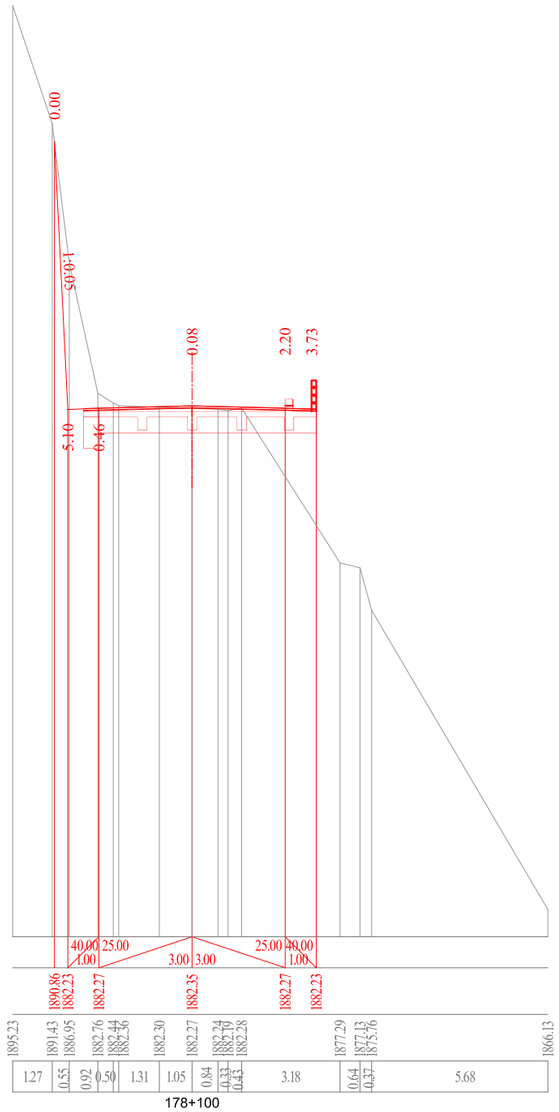
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1882.86, 1882.14, 1882.18, 1882.25, 1882.18, 1882.14
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1886.33, 1882.29, 1881.97, 1881.95, 1881.84, 1881.82, 1881.70, 1881.69, 1879.46, 1879.19, 1876.10, 1874.06, 1871.29, 1872.09, 1871.37
	მანძილები	1.93, 0.38, 2.78, 0.41, 0.45, 1.45, 0.74, 1.25, 0.72, 1.44, 1.98



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1885.44, 1882.19, 1882.23, 1882.31, 1882.23, 1882.19
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1892.17, 1882.35, 1882.18, 1882.12, 1882.04, 1882.05, 1881.99, 1869.52
	მანძილები	2.49, 1.02, 1.98, 0.49, 0.46, 5.62



გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშოვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის სააეტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+080 - კმ178+100 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 30

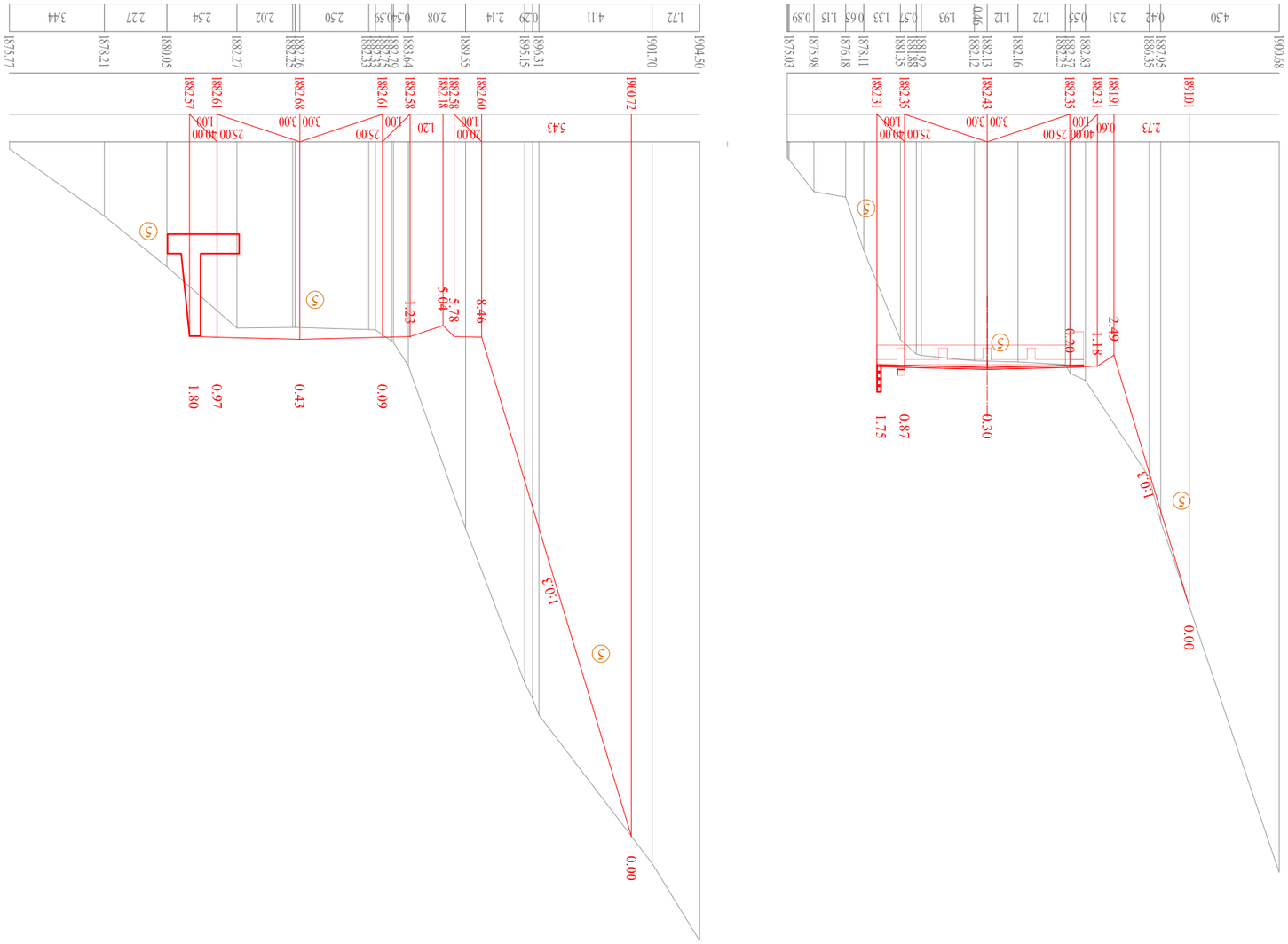
შენიშვნა

② ღობისა და ღარების ფილების ბეტონი 25-30%-ანი, ნაჩქარევადასაბმელი ცოცხალი ბეტონით.

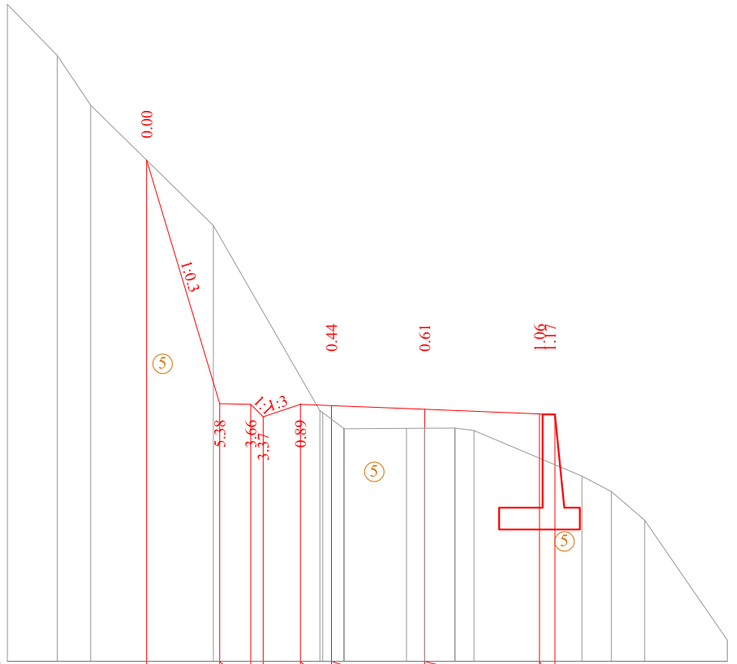
③ ღობისა და ბაქნების ყელის ფილების ანკერული ნაკეთობები 10%-ანი, გასაბმელი ცოცხალი ბეტონით.

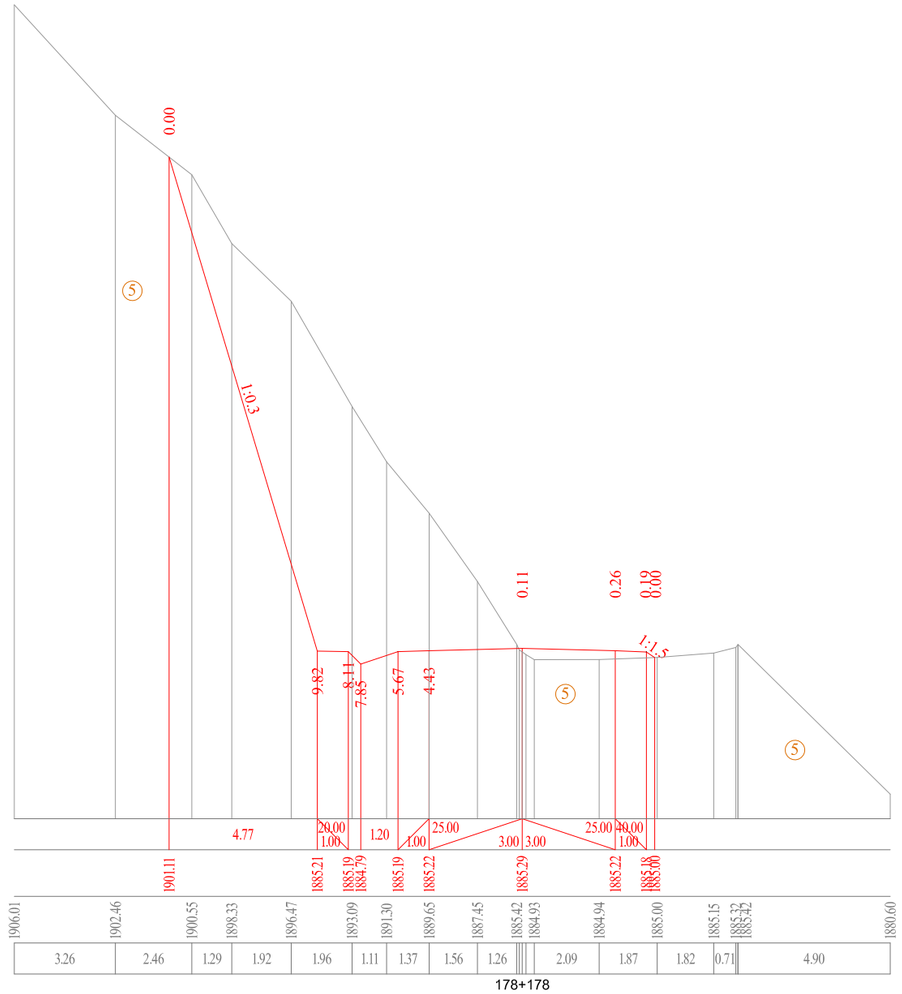
④ ღარის და ბეტონის ფილების ბეტონი 35%-ანი ორბანული ბეტონით, ტიპიური.

⑤ ანკერული ფიცრების, ტიპიური ბეტონის ან ჩამოსასხმელი ფილების ბეტონი.



ᲗᲝᲠᲬᲚᲘᲡ ᲓᲐᲪᲕᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ ᲓᲐᲛᲣᲨᲐᲕᲔᲑᲣᲚᲘ ᲩᲘᲜᲐᲡᲬᲠᲘᲚᲘ ᲡᲐᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲝ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲝ ᲓᲐ ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲒᲐᲠᲔᲛᲝ ᲓᲐᲪᲕᲘᲡ ᲞᲠᲝᲒᲠᲐᲛᲐ ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲝ ᲗᲑᲘᲡᲘ ᲓᲐ ᲐᲦᲛᲐᲡᲕᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘᲡ ᲒᲐᲠᲔᲛᲝ ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ ᲞᲠᲝᲒᲠᲐᲛᲐ	ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ:
ᲗᲑᲘᲡᲘ ᲒᲐᲜᲛᲣᲨᲝᲔᲑᲘ ᲯᲐ 178+103 - ᲯᲐ 178+140 ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ 1 : 200	ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ: №1 - 31





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1891.85; 1884.01; 1883.99; 1883.59; 1883.99; 1883.95; 1883.83; 1883.69; 1883.67
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1896.87; 1895.22; 1893.62; 1889.75; 1883.79; 1883.73; 1883.72; 1883.21; 1883.22; 1883.22; 1883.23; 1883.15; 1882.18; 1881.28; 1880.16; 1876.40
	მანძილები	1.61; 1.08; 3.95; 3.43; 0.67; 2.00; 0.58; 0.97; 0.61; 3.48; 0.95; 1.08; 2.66

გეოლოგია

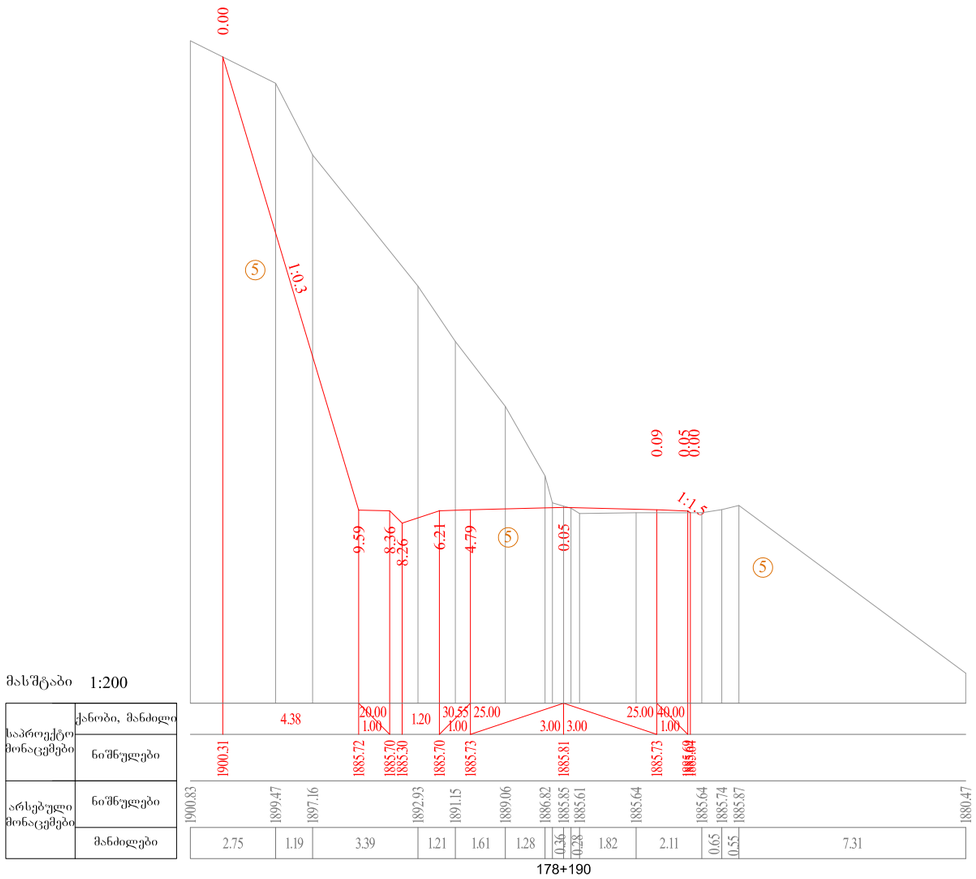
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

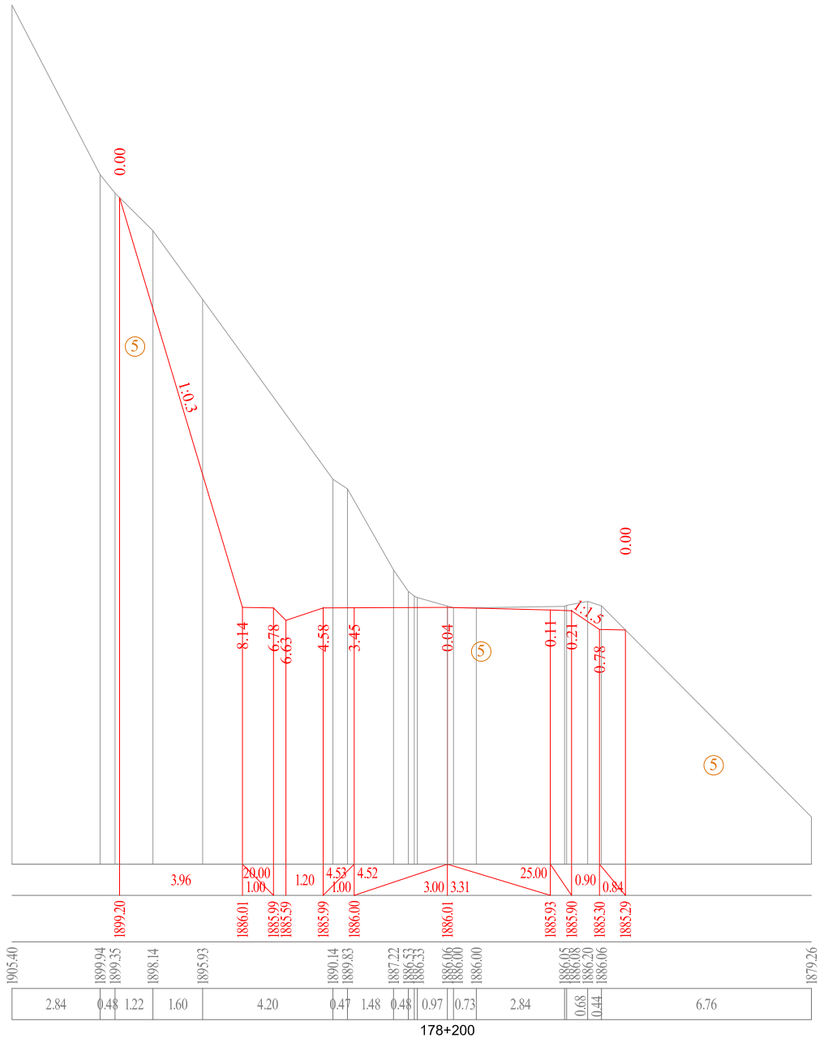
③ თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

⑤ ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+158 - კმ178+178 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 32





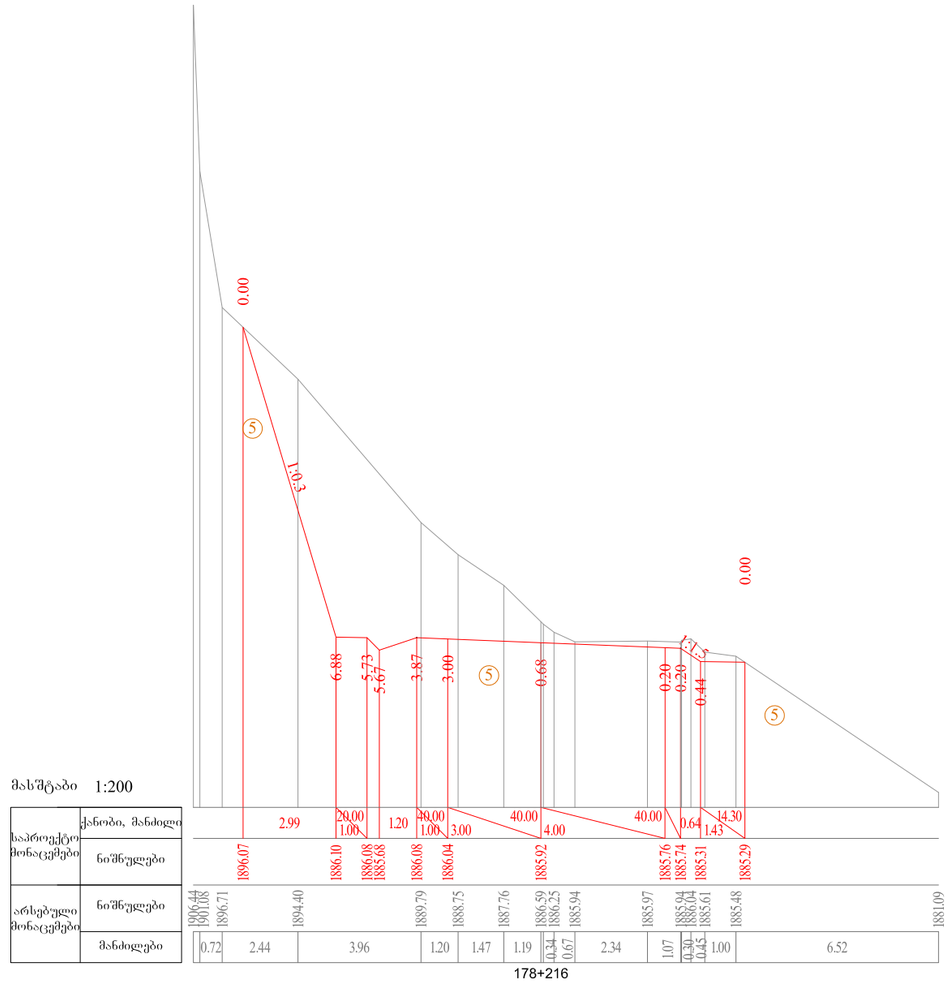
მასშტაბი 1:200

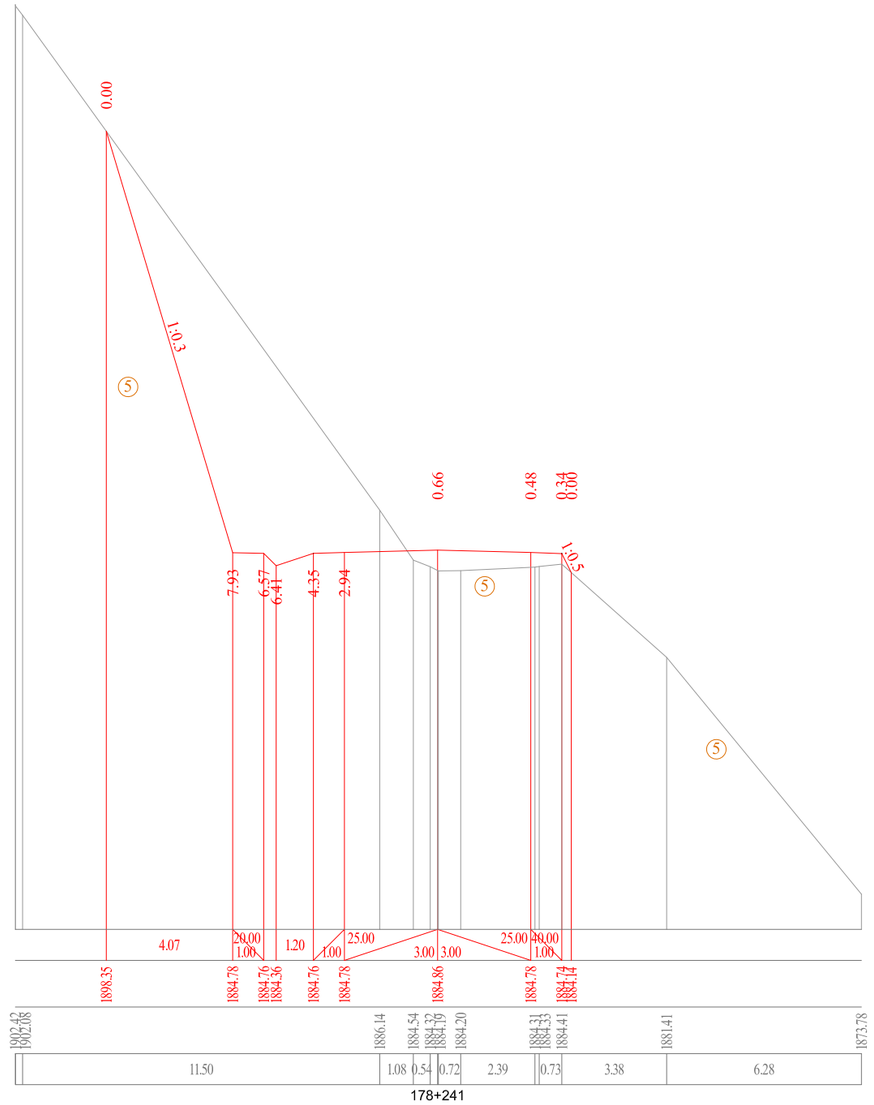
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშაქვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაღდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+190 - კმ178+200 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 33





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1896.07; 1886.10; 1886.08; 1885.68; 1886.08; 1886.04; 1885.92; 1885.76; 1885.74; 1885.31; 1885.29
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1906.44; 1900.08; 1896.71; 1894.40; 1889.79; 1888.75; 1887.76; 1886.59; 1886.25; 1885.94; 1885.97; 1885.61; 1885.48; 1881.09
	მანძილები	0.72; 2.44; 3.96; 1.20; 1.47; 1.19; 0.34; 0.67; 2.34; 1.07; 0.30; 0.45; 1.00; 6.52

გეოლოგია

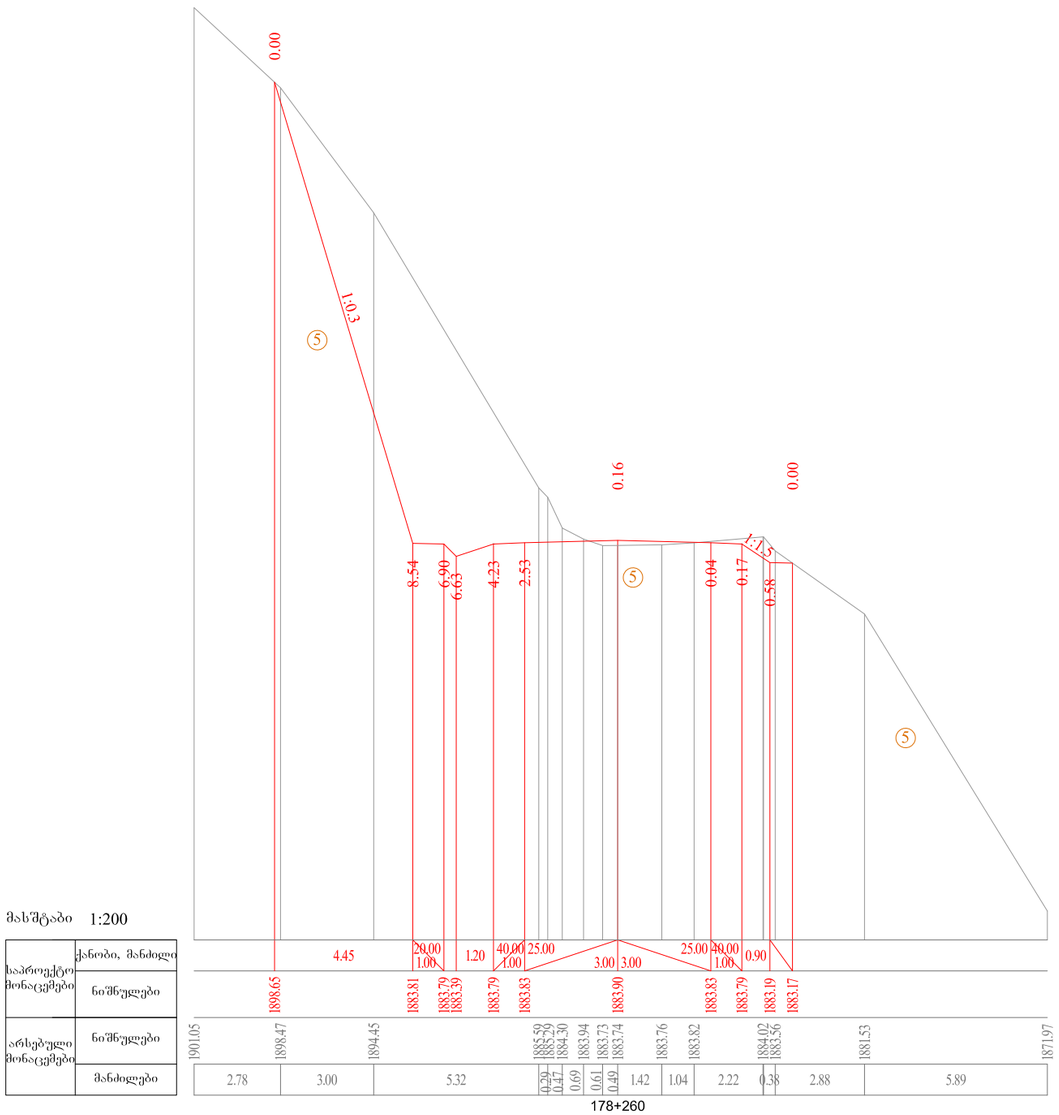
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

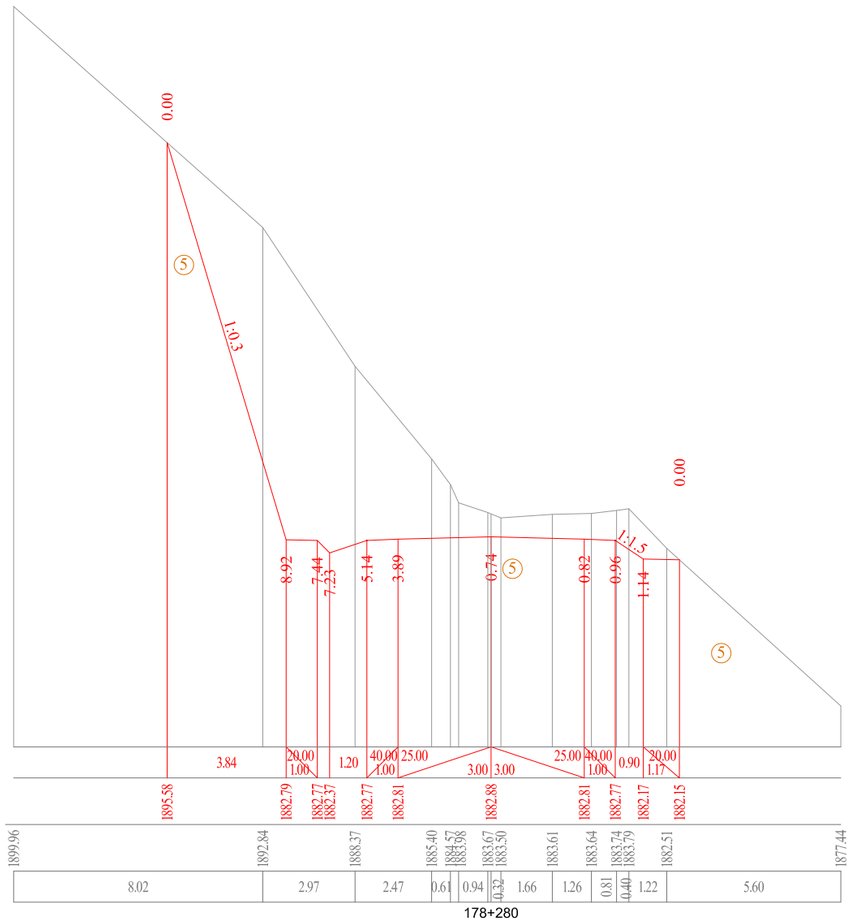
③ თიხნარი ქავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავ-სებლით, ტენიანი.

⑤ ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპარალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+216 - კმ178+241 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 34





გეოლოგია

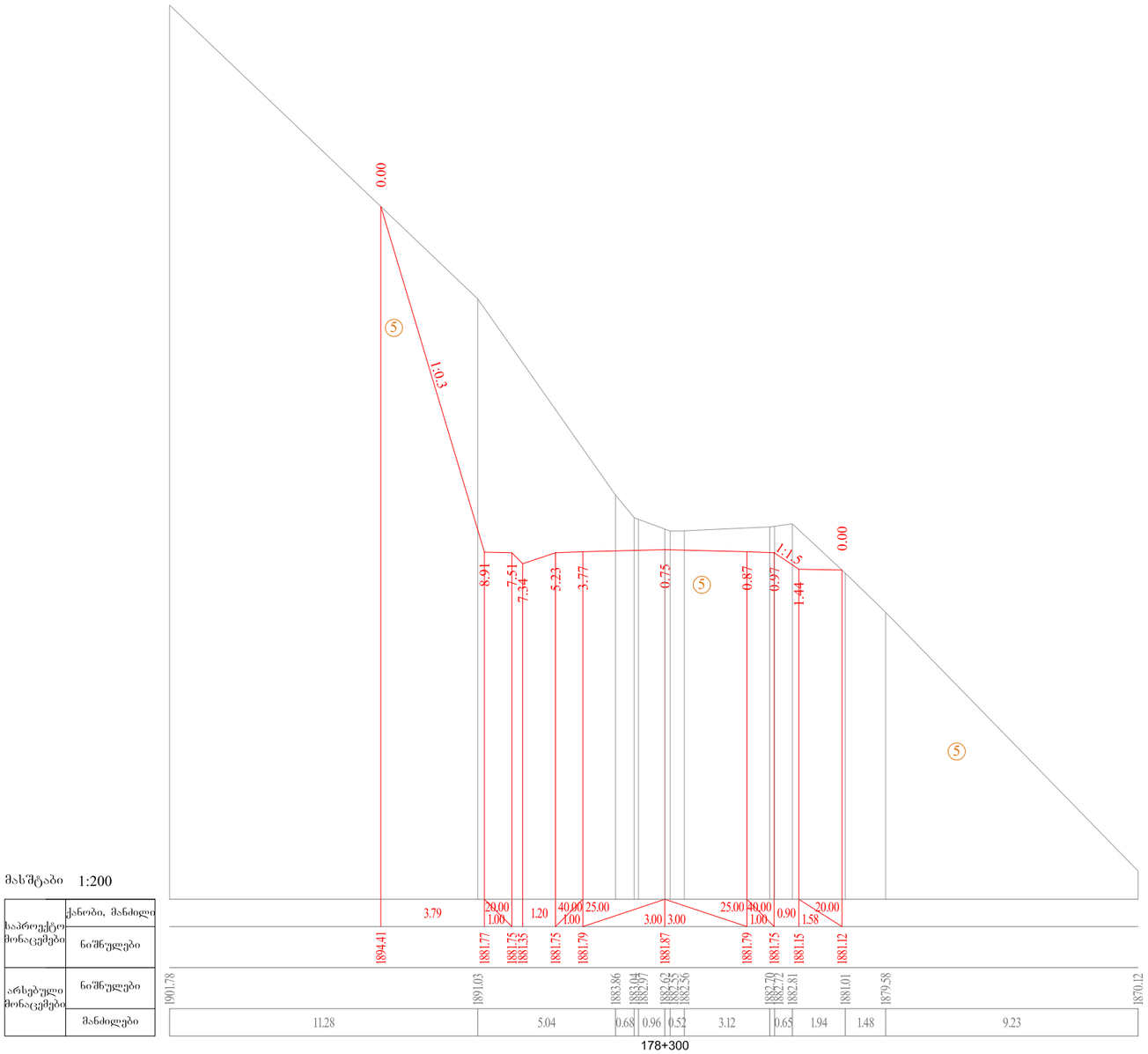
2 თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

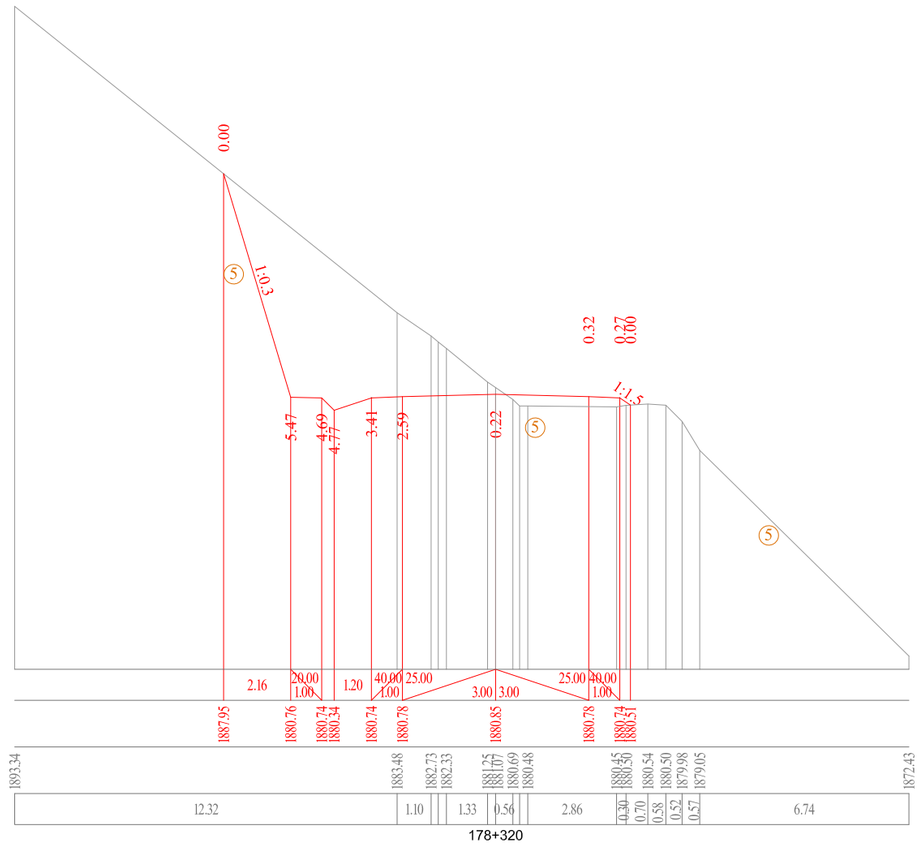
3 თიხნარი ქავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

4 ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

5 ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+260 - კმ178+280 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 35





გეოლოგია

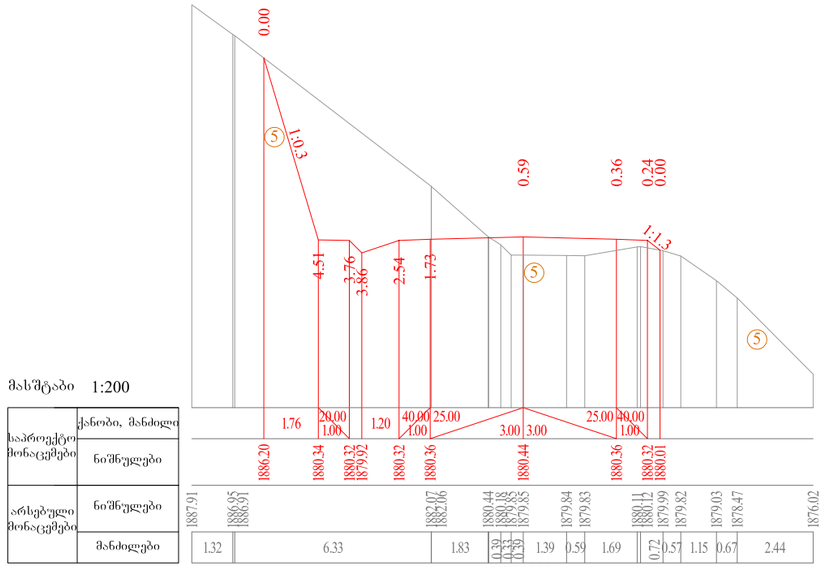
② თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

③ თიხნარი ქვიშოვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

④ ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

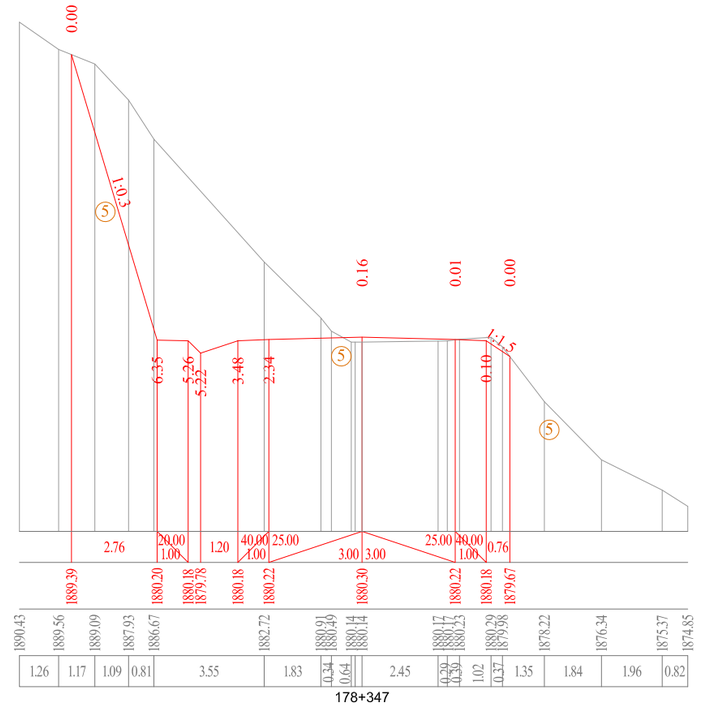
⑤ ასფალტბეტონი ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

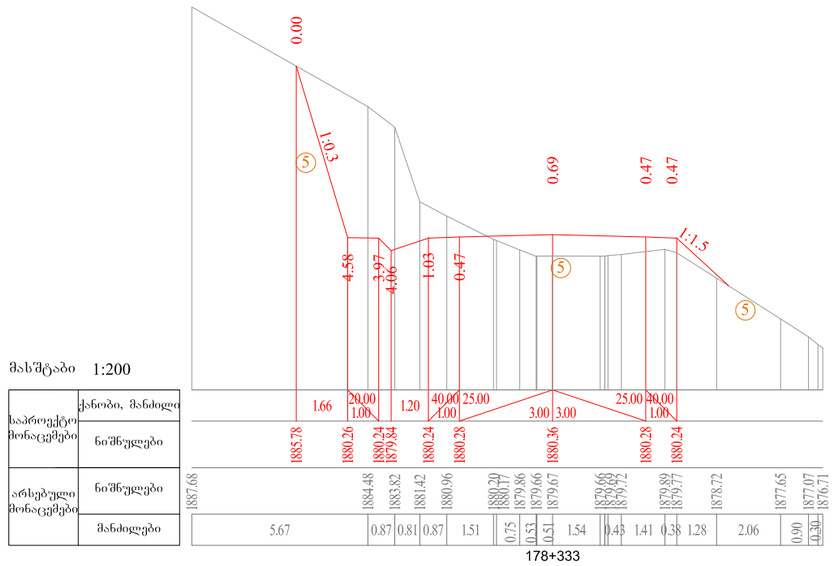
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+300 - კმ178+320 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 36



მასშტაბი 1:200

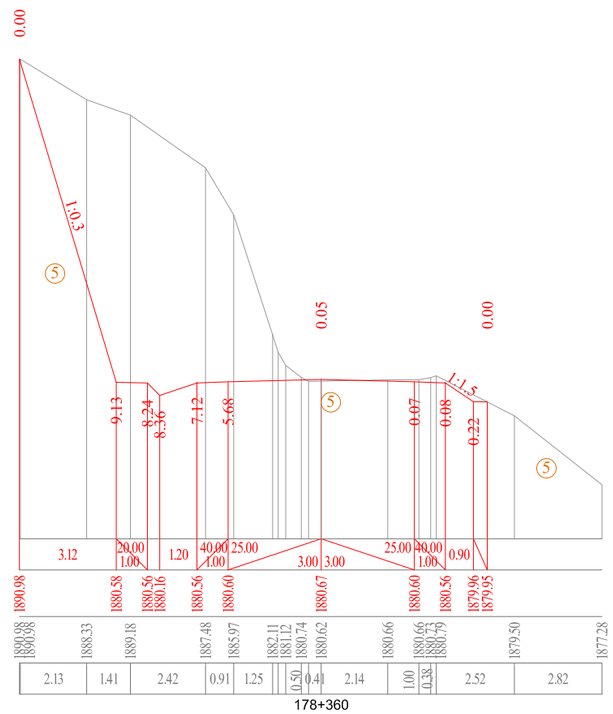
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები





მასშტაბი 1:200

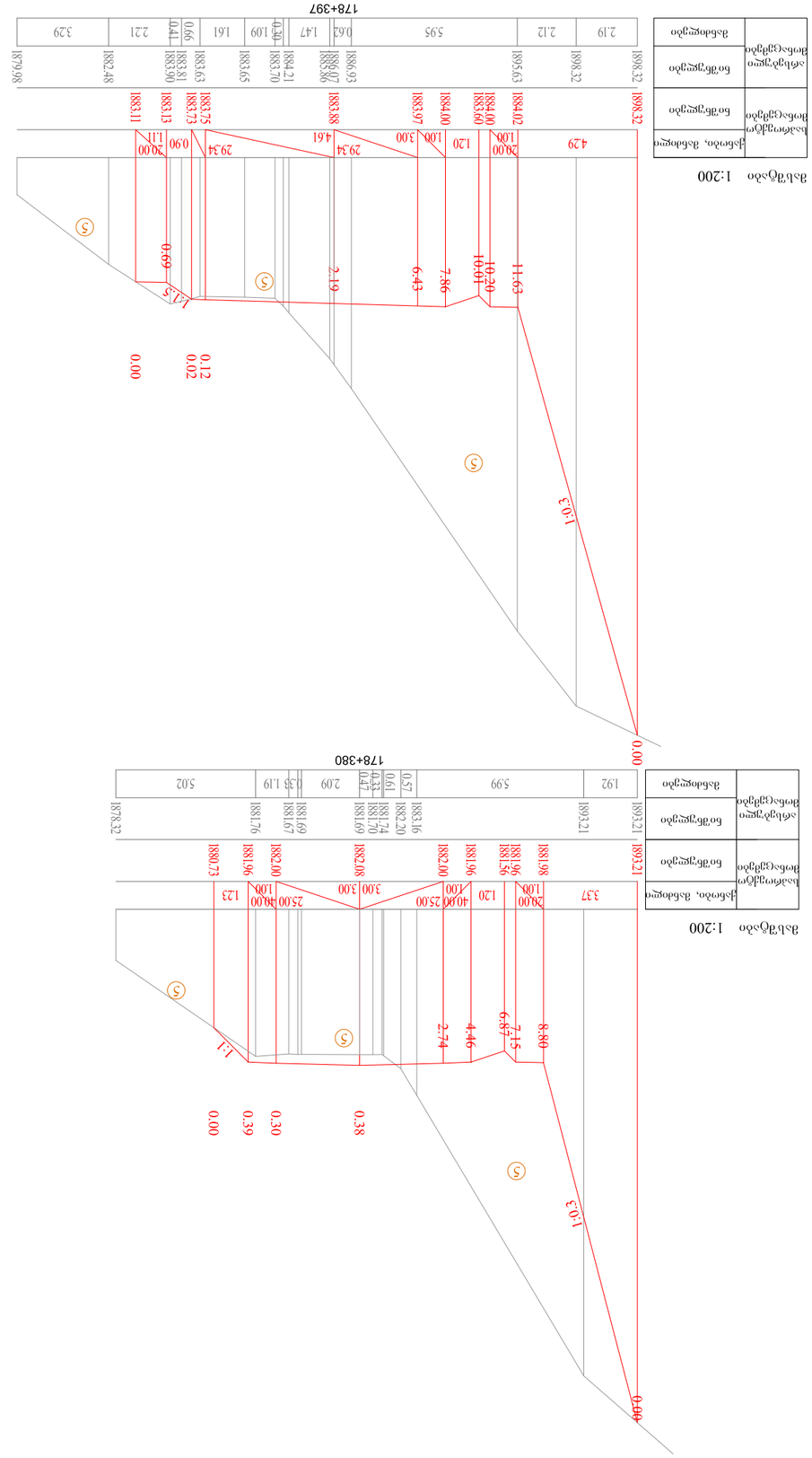
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

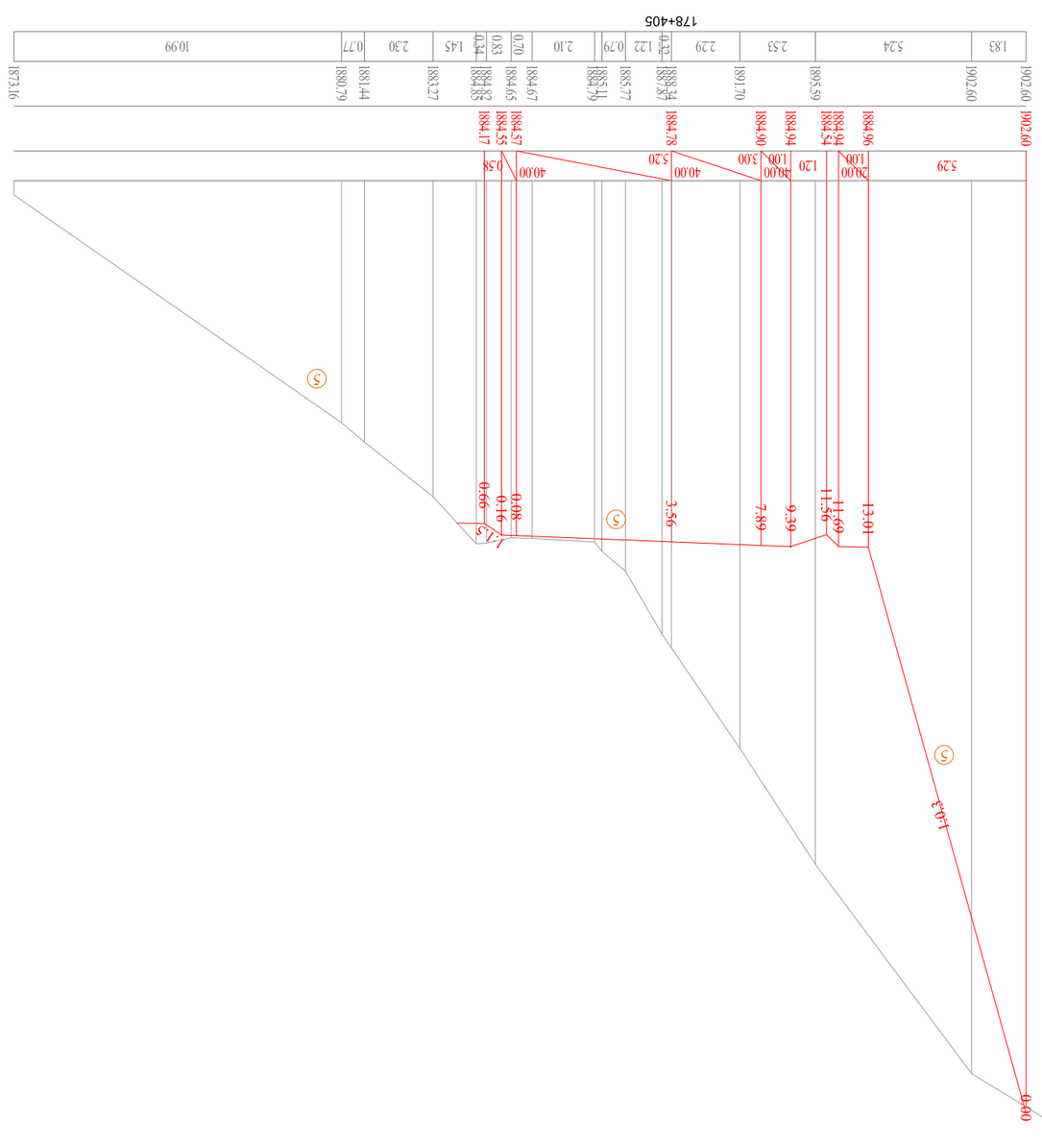


გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+330 - კმ178+360 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 37





ბეღოფლობა

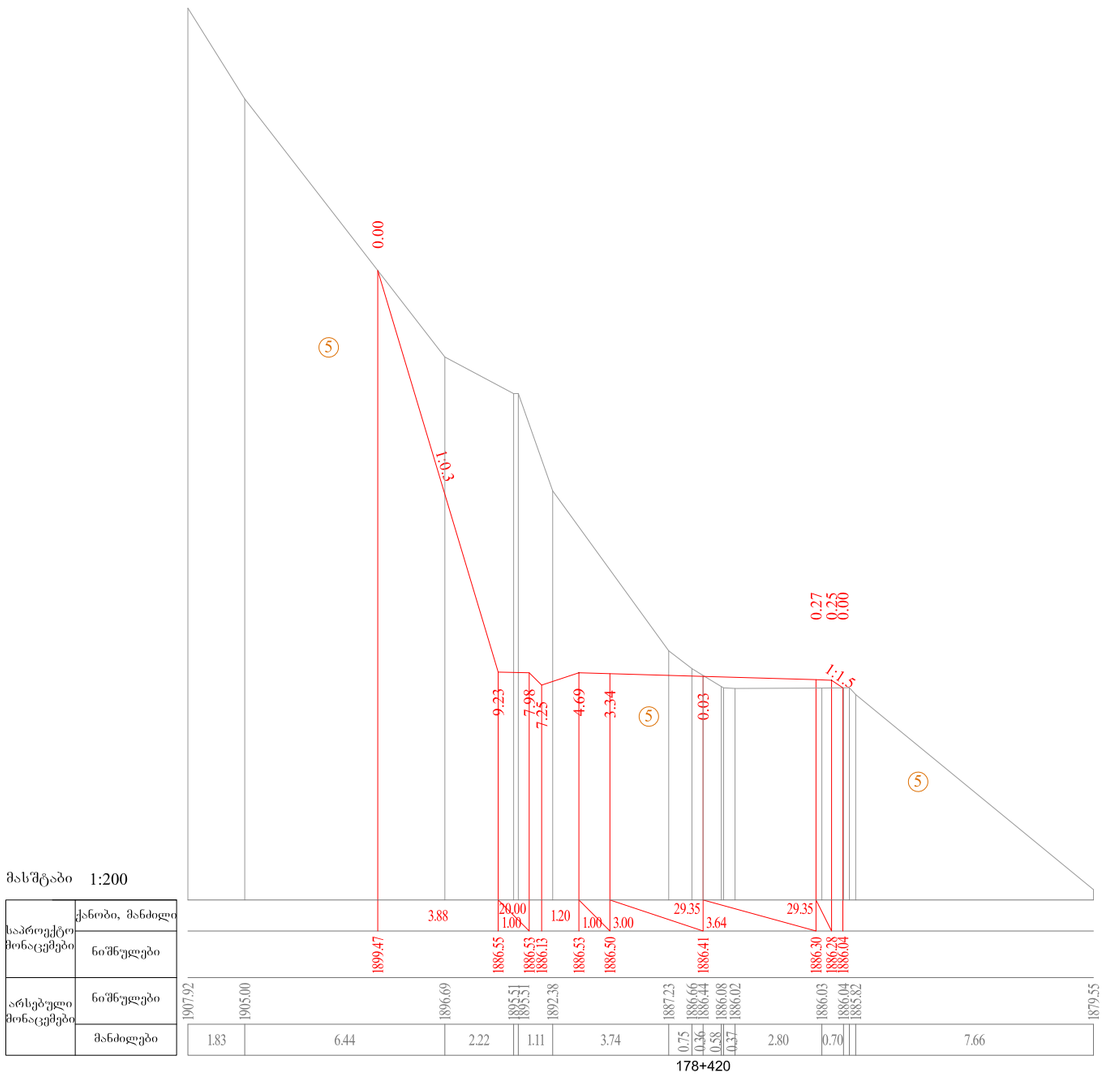
② თიხნარი ფოფლებრივი ფენებით და ღორღიანი ნაფლეთებით 25-30%-ფლე, ნაგებობიანადფასებული ადგილი ბაგენოვანებლეთი.

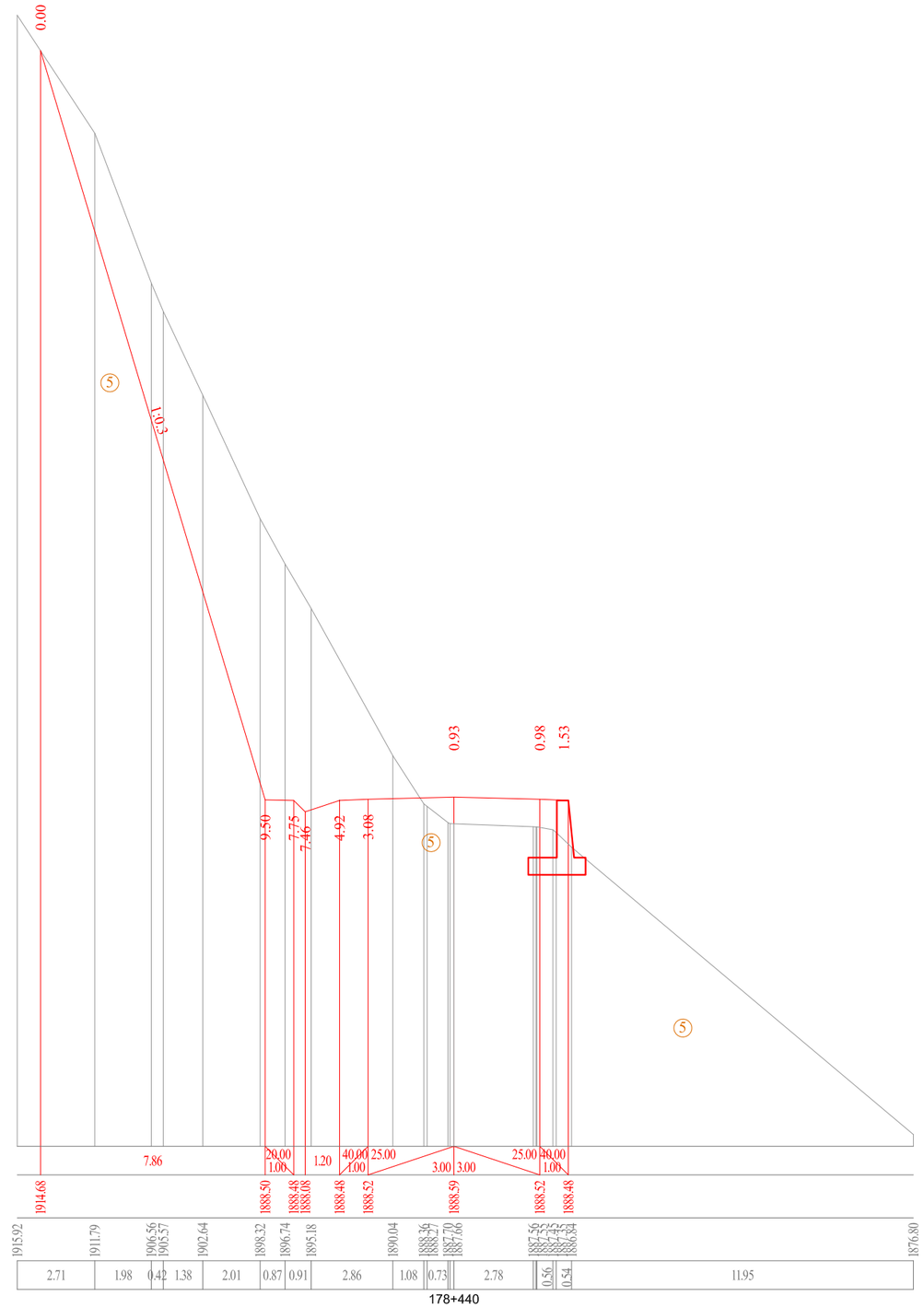
③ თიხნარი ცარიელფენიანი ფოფლებრივი და ღორღიანი ნაფლეთებით 10%-ფლე, ბასალი ადგილი ადგილებრივნეთი.

④ ღორღი და ხვინჭა ფოფლებრივი ვიშვეული ფენებით 35%-ფლე თიხნარი ფენებიანი ადგილი, ტენიანი.

⑤ ასფალტიანი ფიქალი, თხელფენებიანი, ან ფოფლებრივი და ღორღიანფენიანი ასფალტიანი.

ფიზიკურ-ტექნიკური ლაბორატორიის ბაზაზე მომზადებული	თარიღი: 2019.
ბაგეთა-ბეღოფლობა ეკ 178+380 - ეკ178+405 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 38





მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

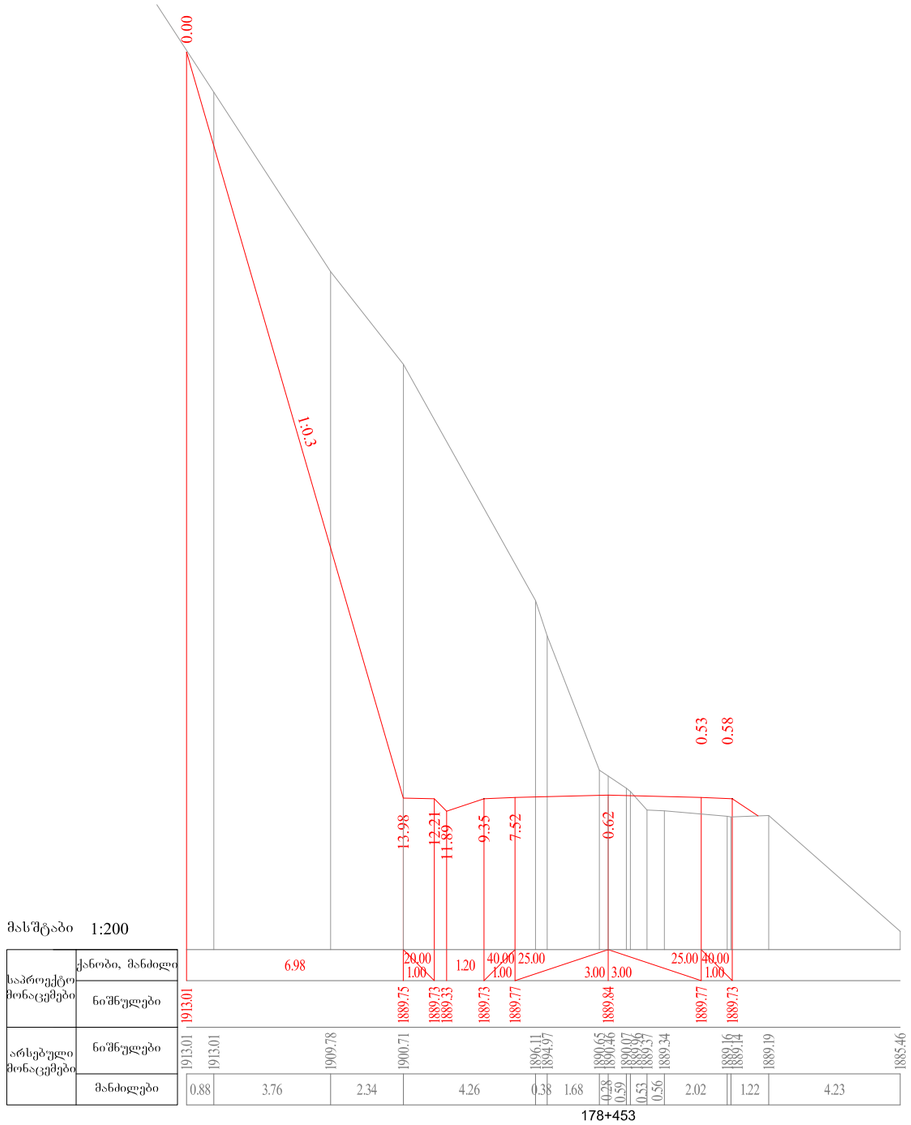
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

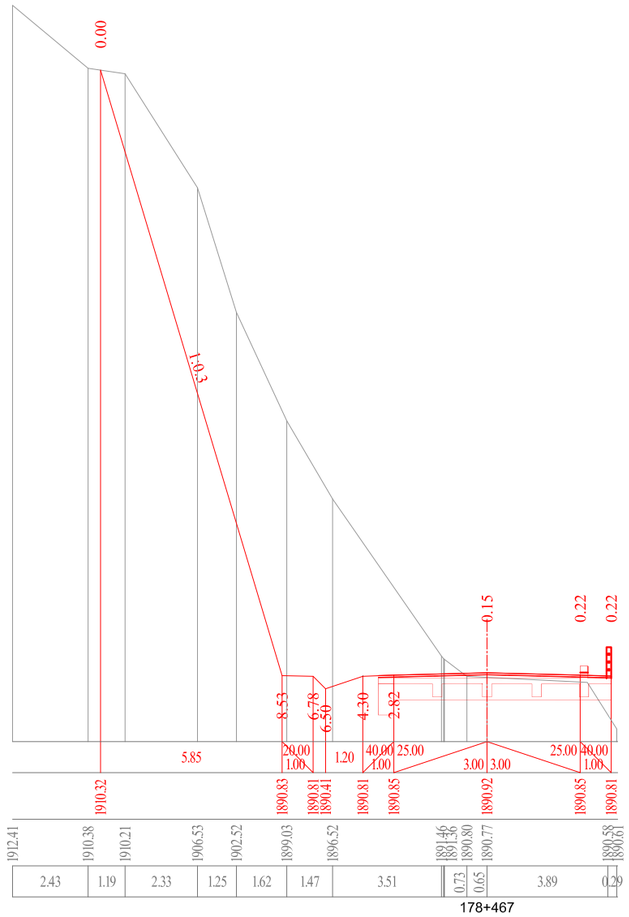
(3) თიხნარი ქვიშოვანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

(5) ასაღები ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+420 - კმ178+440 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 39

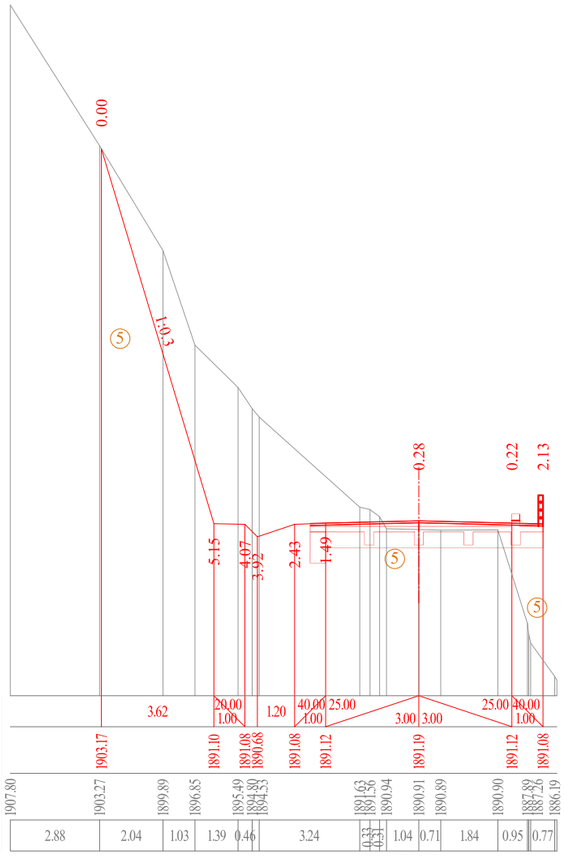


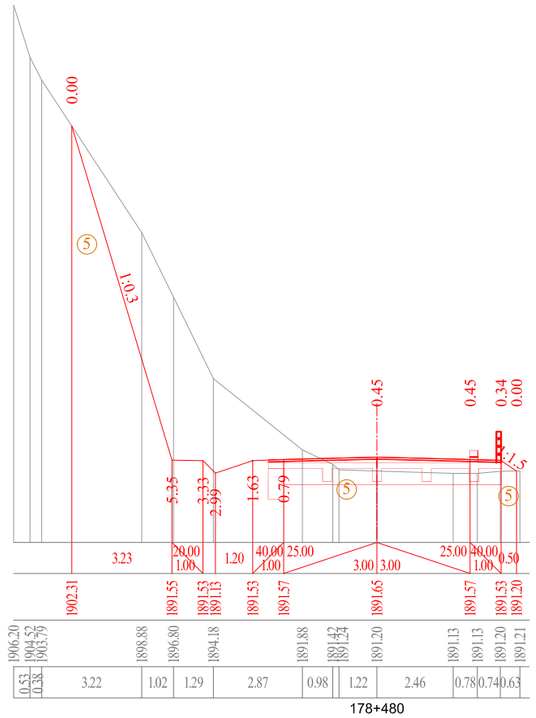


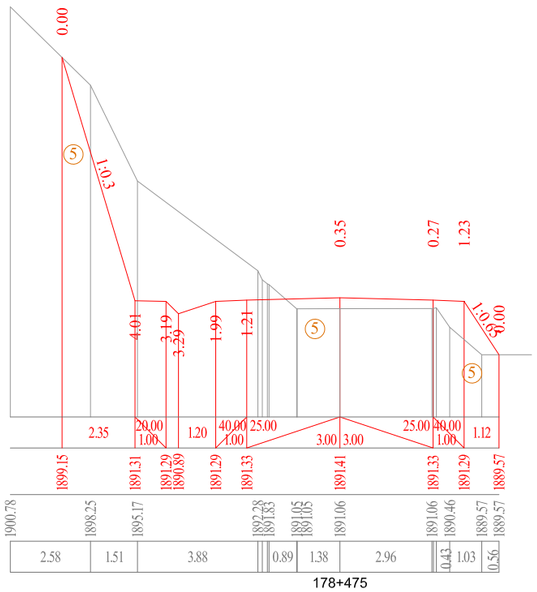
გეოლოგია

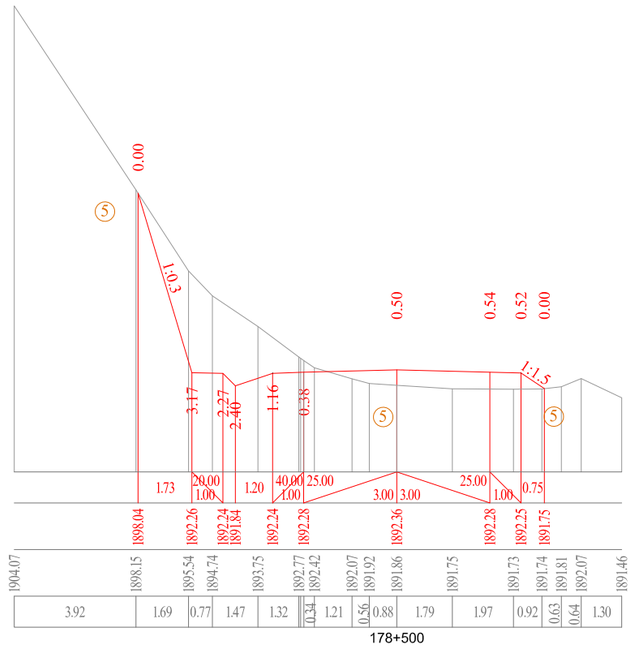
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშსშერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასპიდური შიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+453 - კმ178+467 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 40









მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

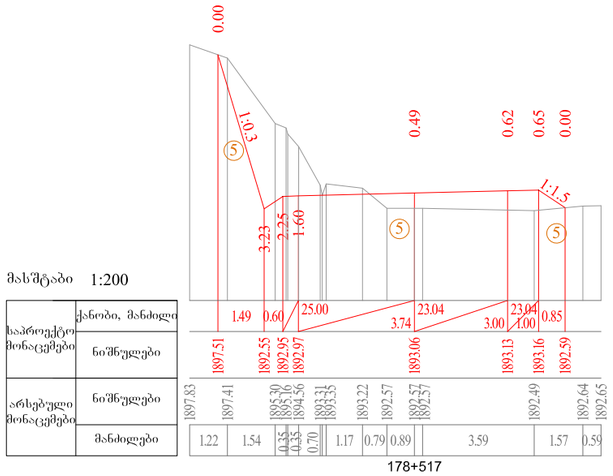
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

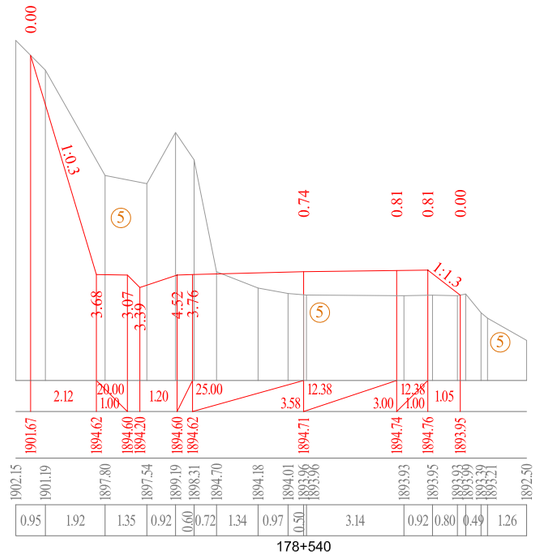
(3) თიხნარი ქვიშოვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

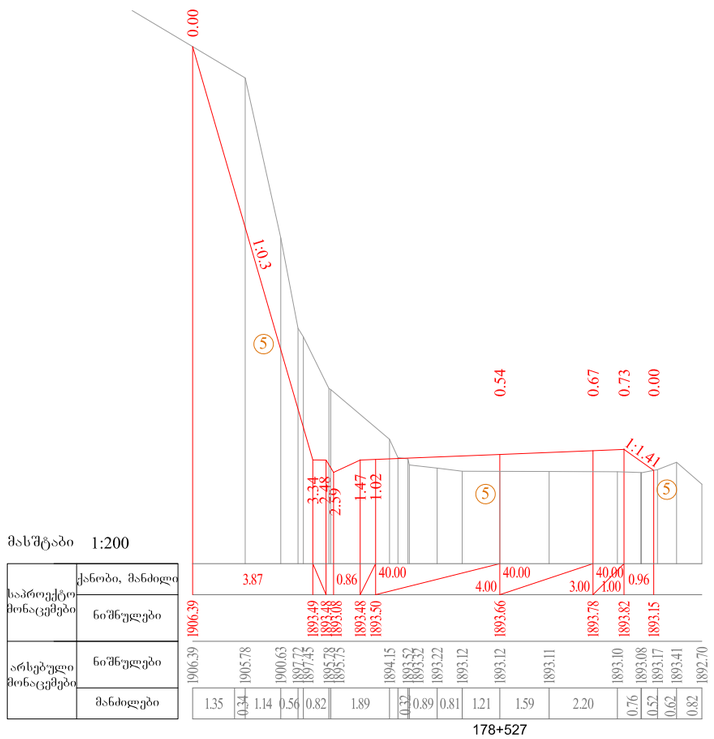
(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

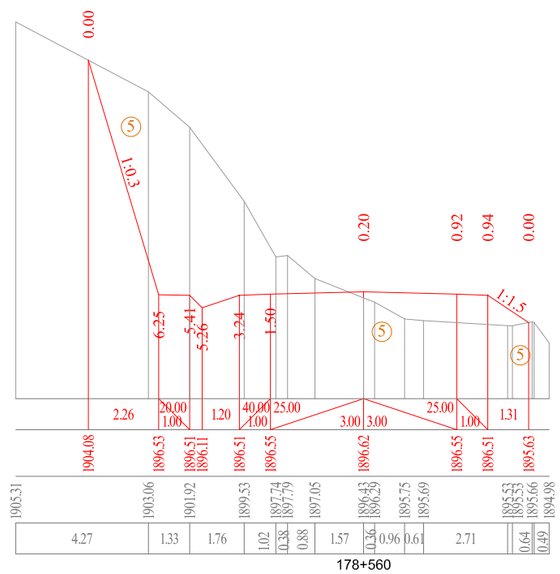
(5) ასფალტი ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+471 - კმ178+500 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 41









მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები

გეოლოგია

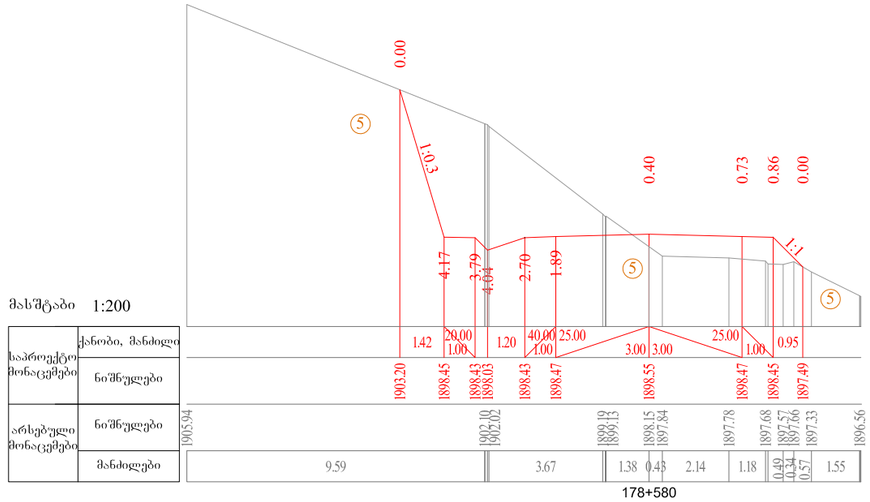
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

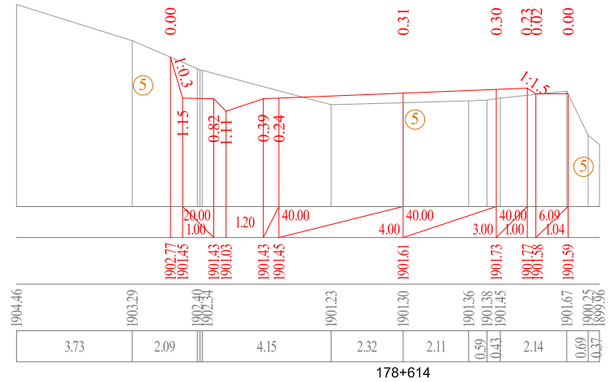
(3) თიხნარი ქვიშოვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

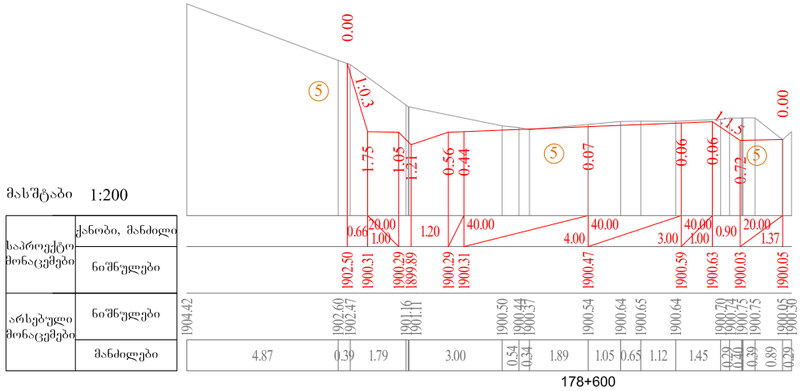
(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

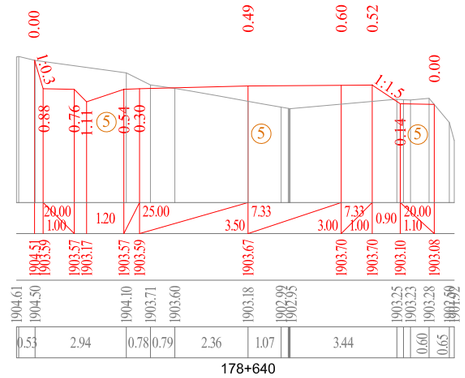
(5) ასაიღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+517 - კმ178+560 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 42





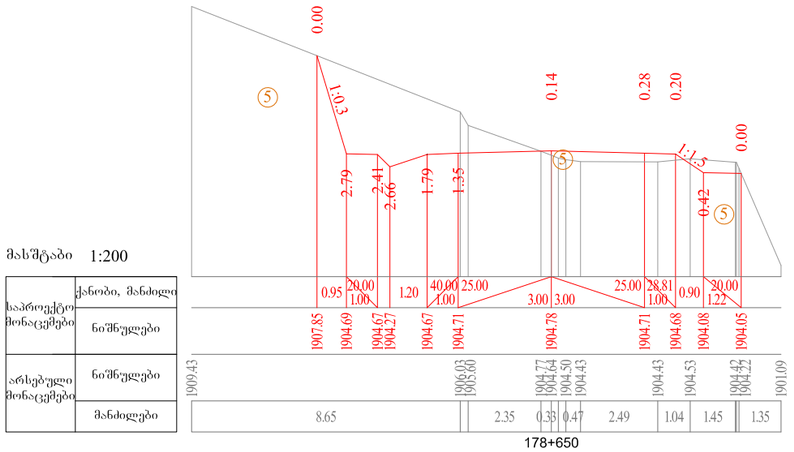


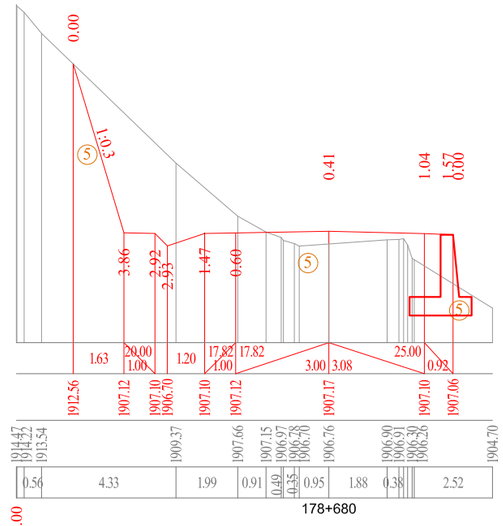


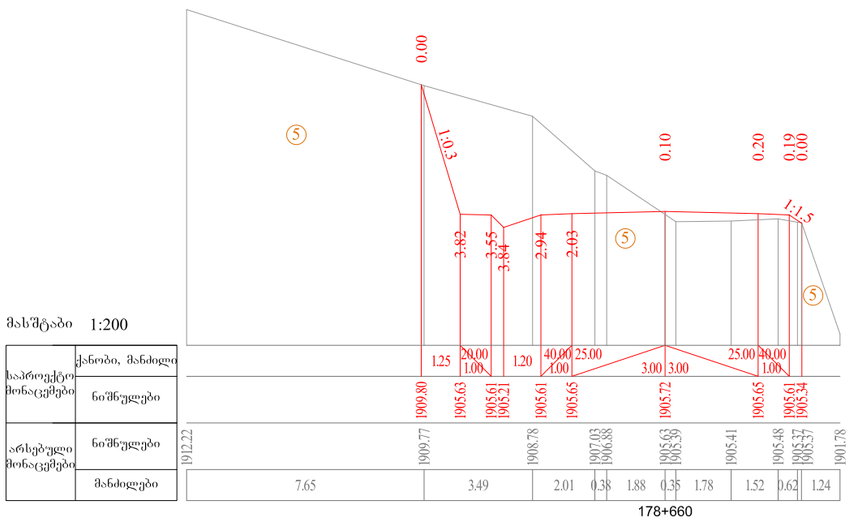
გეოლოგია

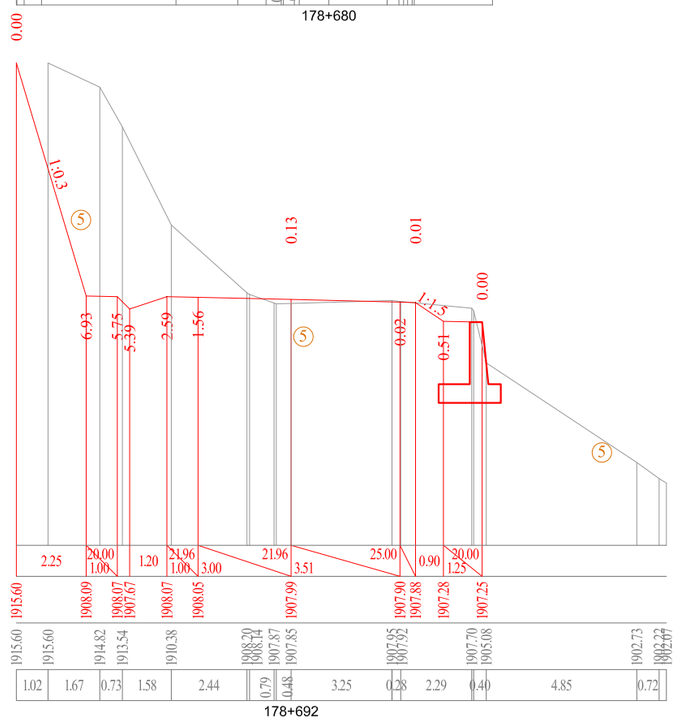
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვისშერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაღები ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+580 - კმ178+640 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 43





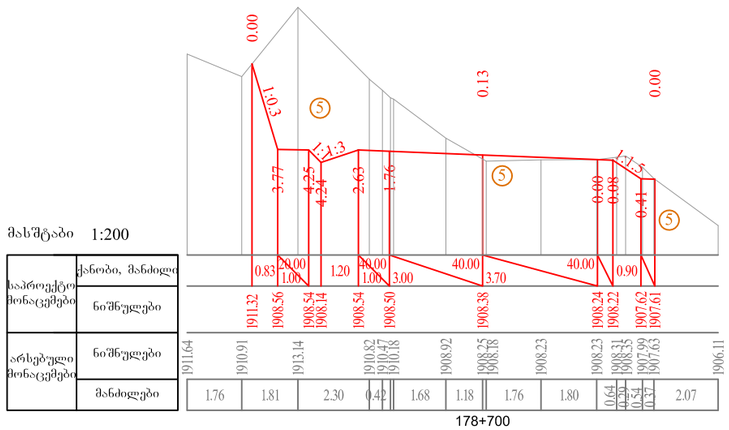


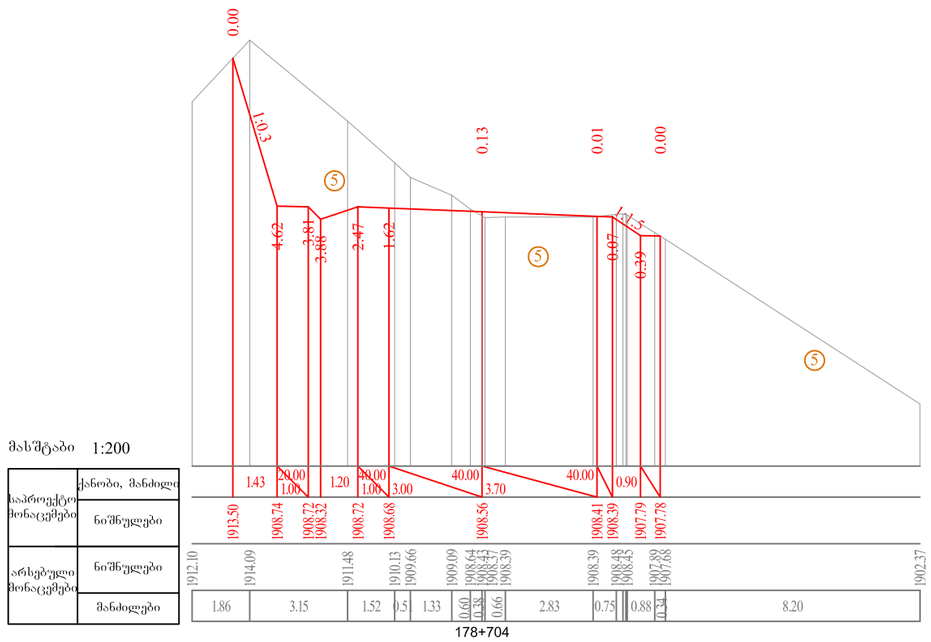


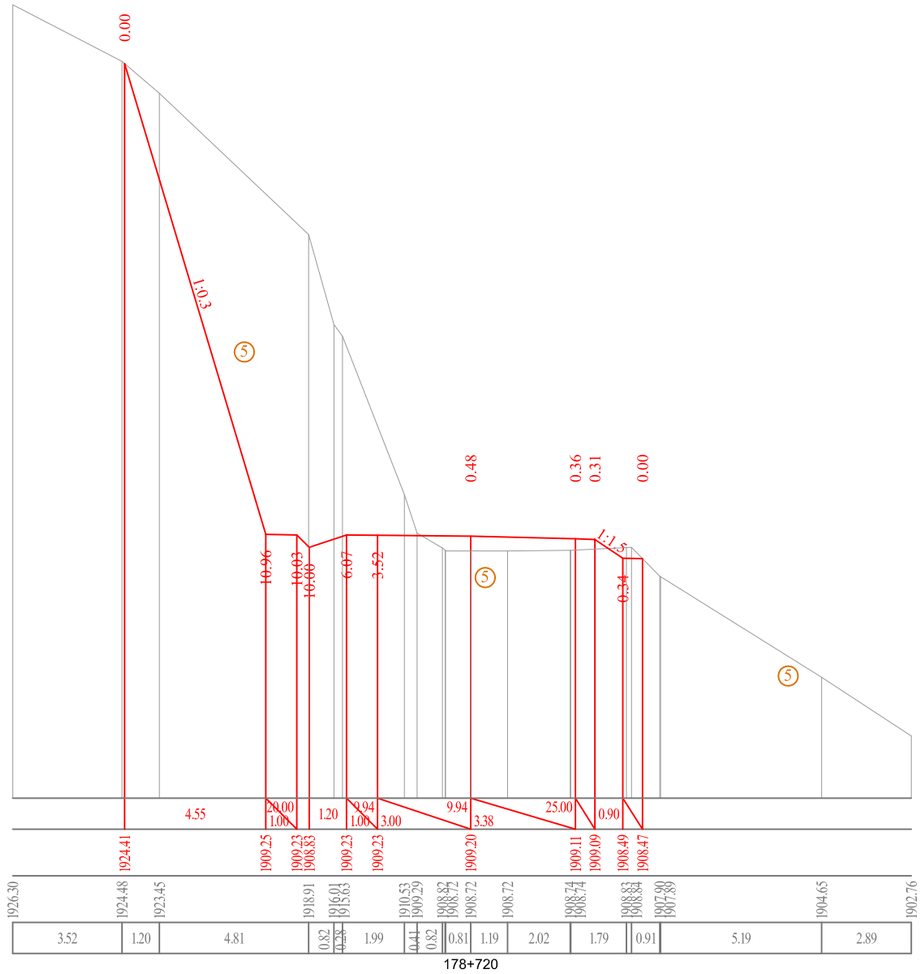
გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშაშერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაღებური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+650 - კმ178+694 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 44







გეოლოგია

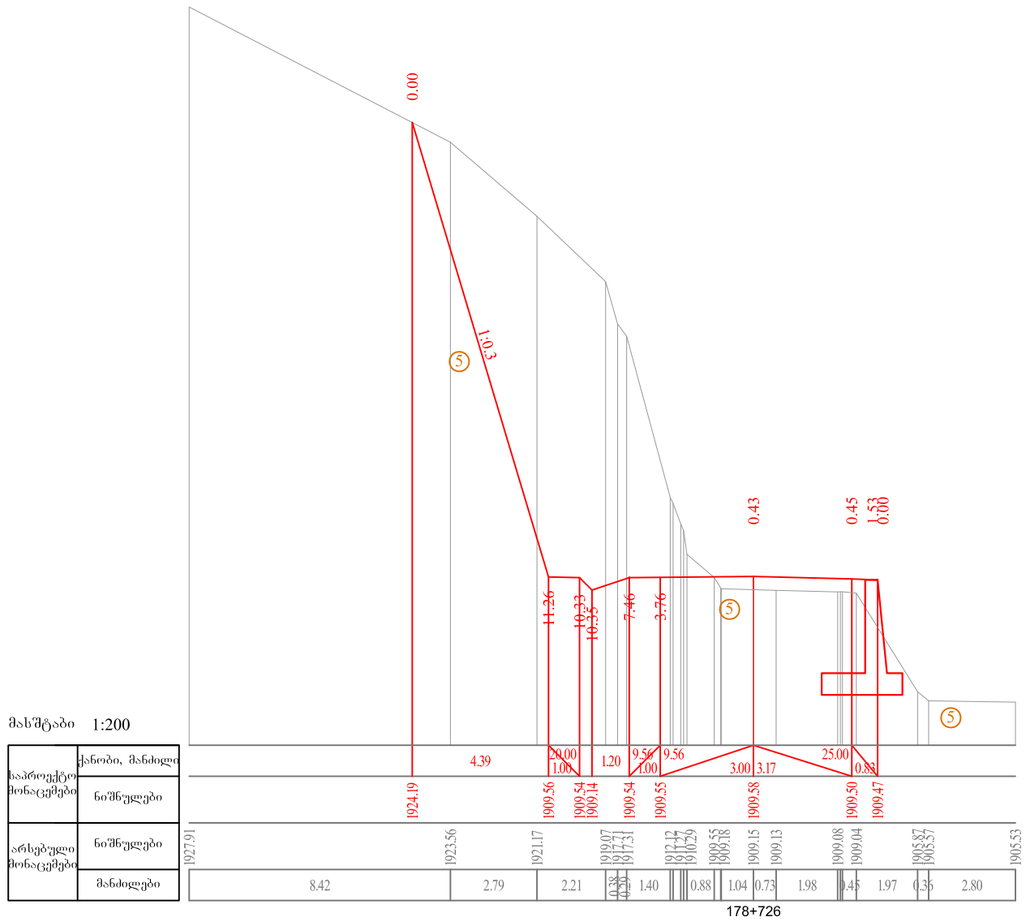
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის

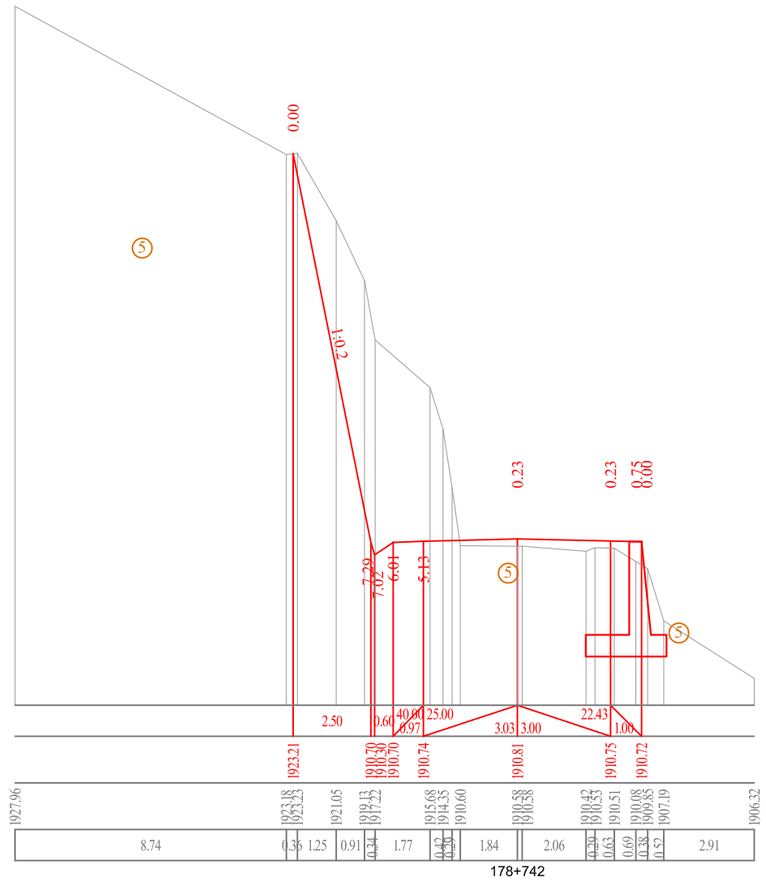
(3) თიხნარი ქვიშოვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

(5) ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+700 - კმ178+720 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 45





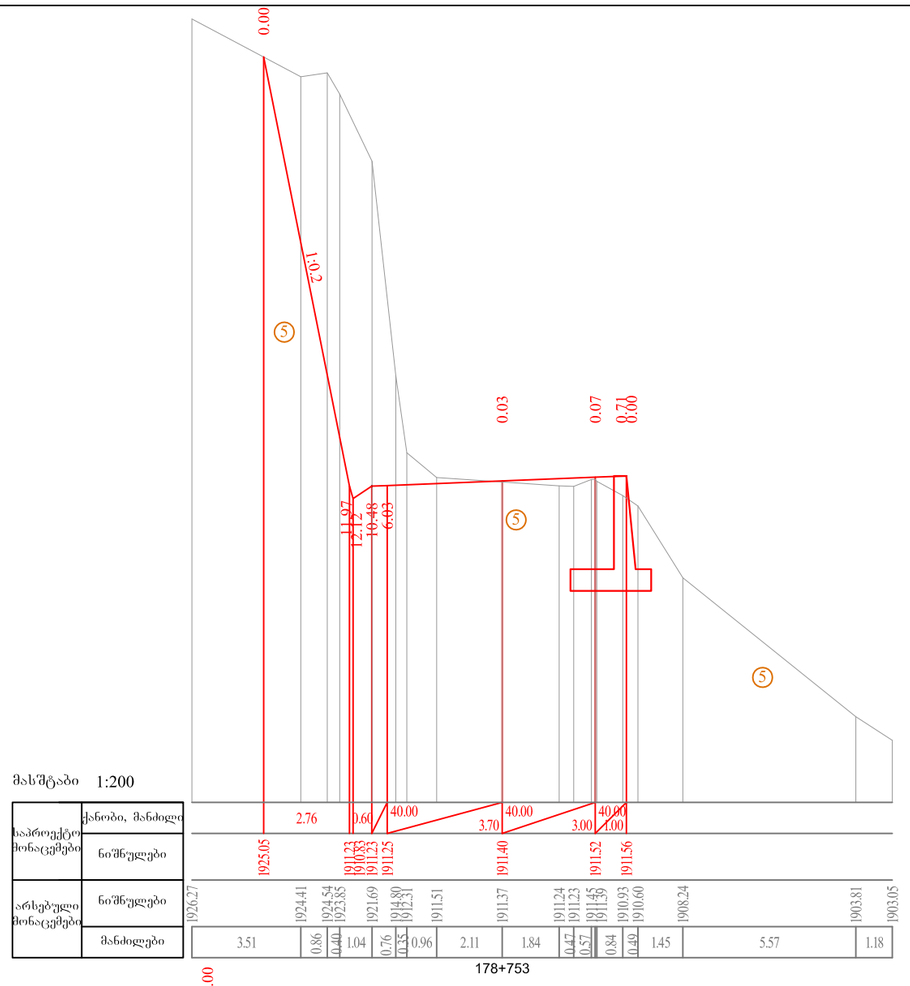
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

გეოლოგია

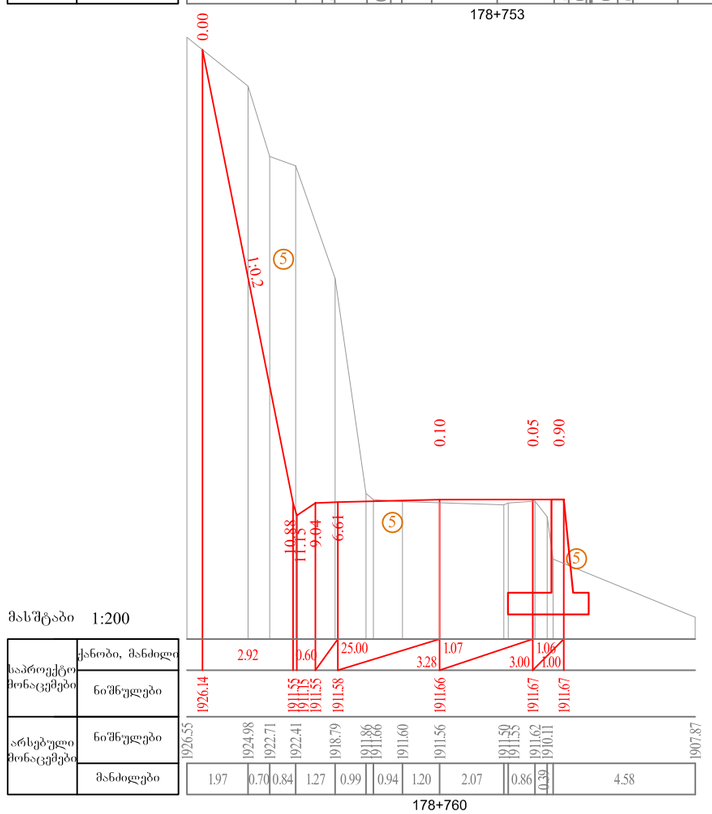
2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშაქვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+726 - კმ178+742 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 46



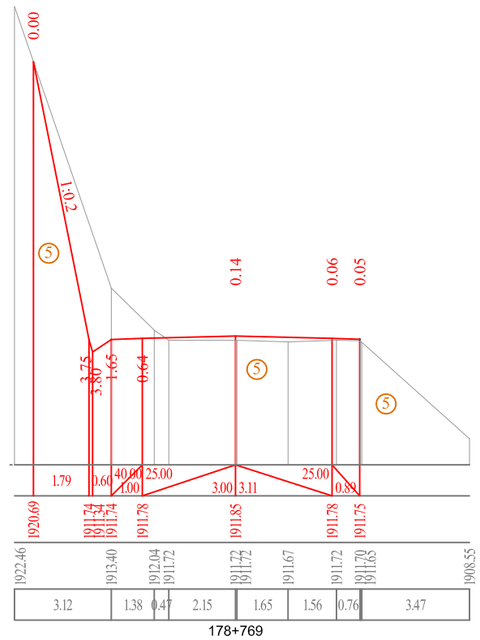
მასშტაბი 1:200

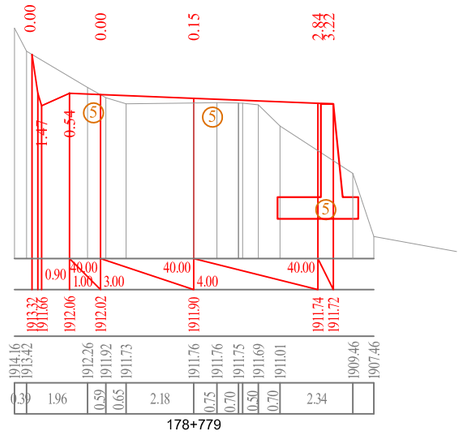
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1925.05 · 1911.23 · 1910.83 · 1911.23 · 1911.25 · 1911.40 · 1911.52 · 1911.56
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1926.27 · 1924.41 · 1924.54 · 1923.85 · 1921.69 · 1914.80 · 1912.31 · 1911.51 · 1911.37 · 1911.24 · 1911.23 · 1911.45 · 1911.39 · 1910.93 · 1910.60 · 1908.24 · 1903.81 · 1903.05
	მანძილები	3.51 · 0.86 · 0.40 · 1.04 · 0.76 · 0.15 · 0.96 · 2.11 · 1.84 · 0.47 · 0.57 · 0.84 · 0.49 · 1.45 · 5.57 · 1.18



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	1926.14 · 1911.55 · 1911.55 · 1911.55 · 1911.58 · 1911.66 · 1911.67 · 1911.67
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1926.55 · 1924.98 · 1922.71 · 1922.41 · 1918.79 · 1911.86 · 1911.66 · 1911.60 · 1911.56 · 1911.50 · 1911.35 · 1911.62 · 1910.11 · 1907.87
	მანძილები	1.97 · 0.70 · 0.84 · 1.27 · 0.99 · 0.94 · 1.20 · 2.07 · 0.86 · 0.30 · 4.58

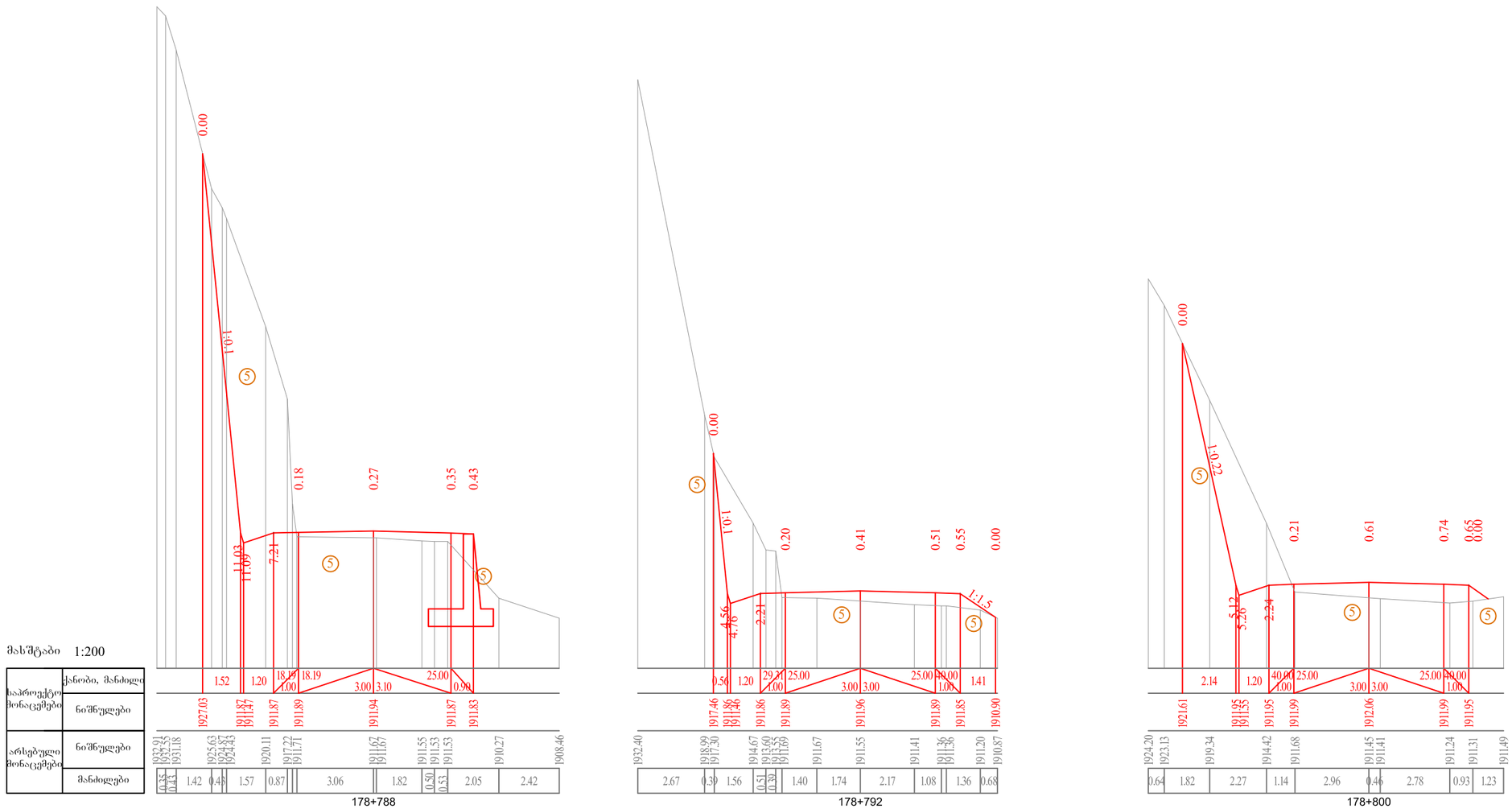




გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+753 - კმ178+779 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 47



გეოლოგია

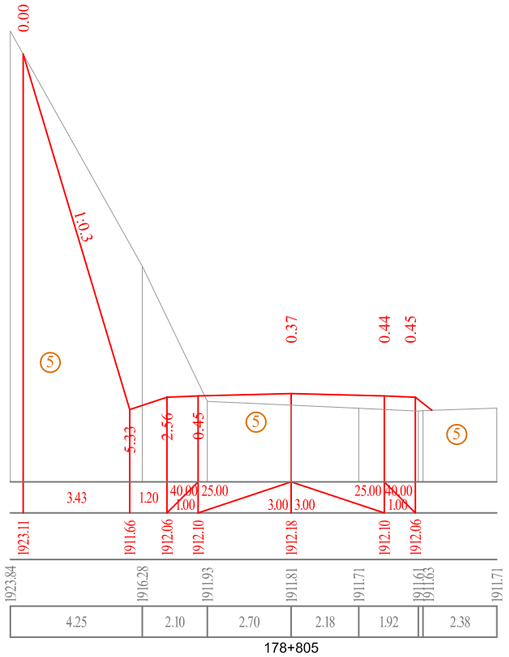
(2) თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის

(3) თიხნარი ქვიშოვერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.

(4) ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.

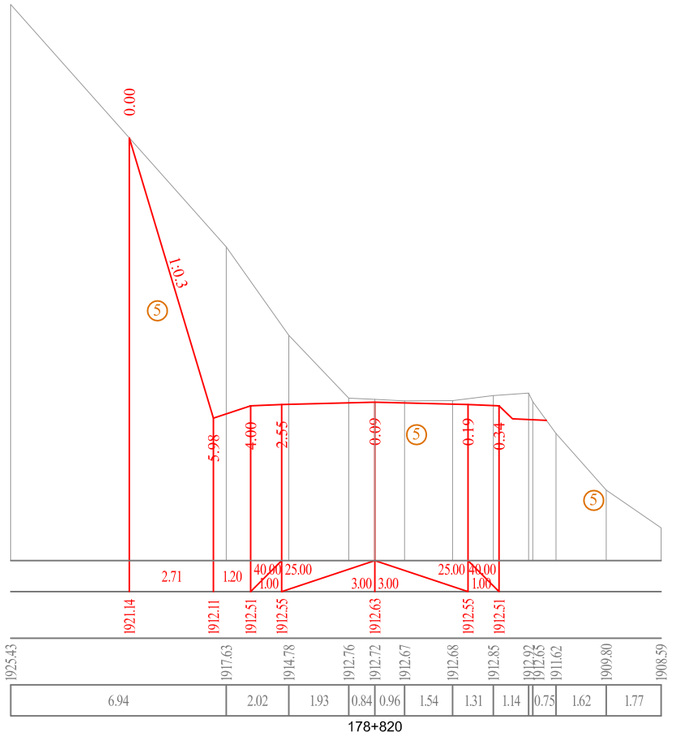
(5) ასპიდური ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

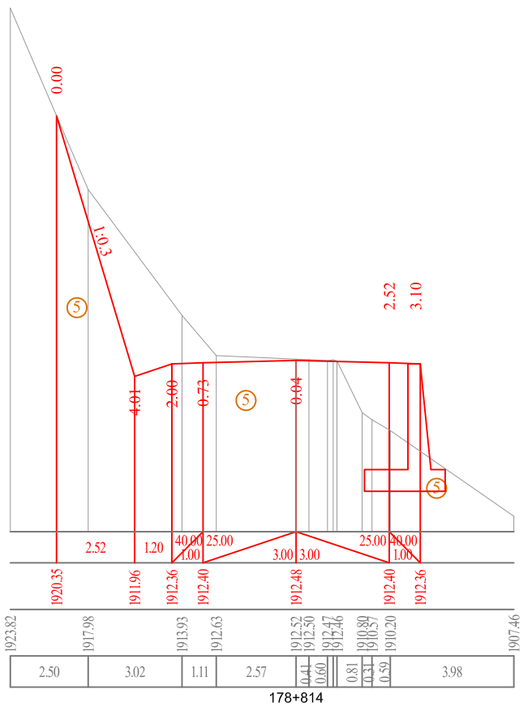
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+788 - კმ178+800 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 48



მასშტაბი 1:200

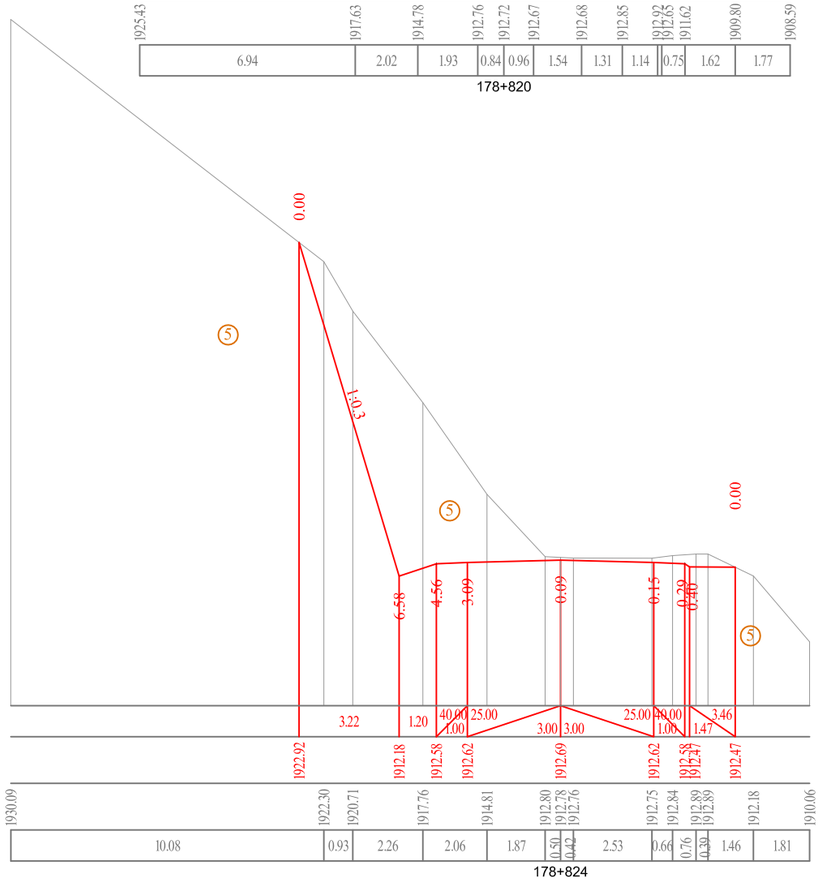
საპროექტო ძონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული ძონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	





მასშტაბი 1:200

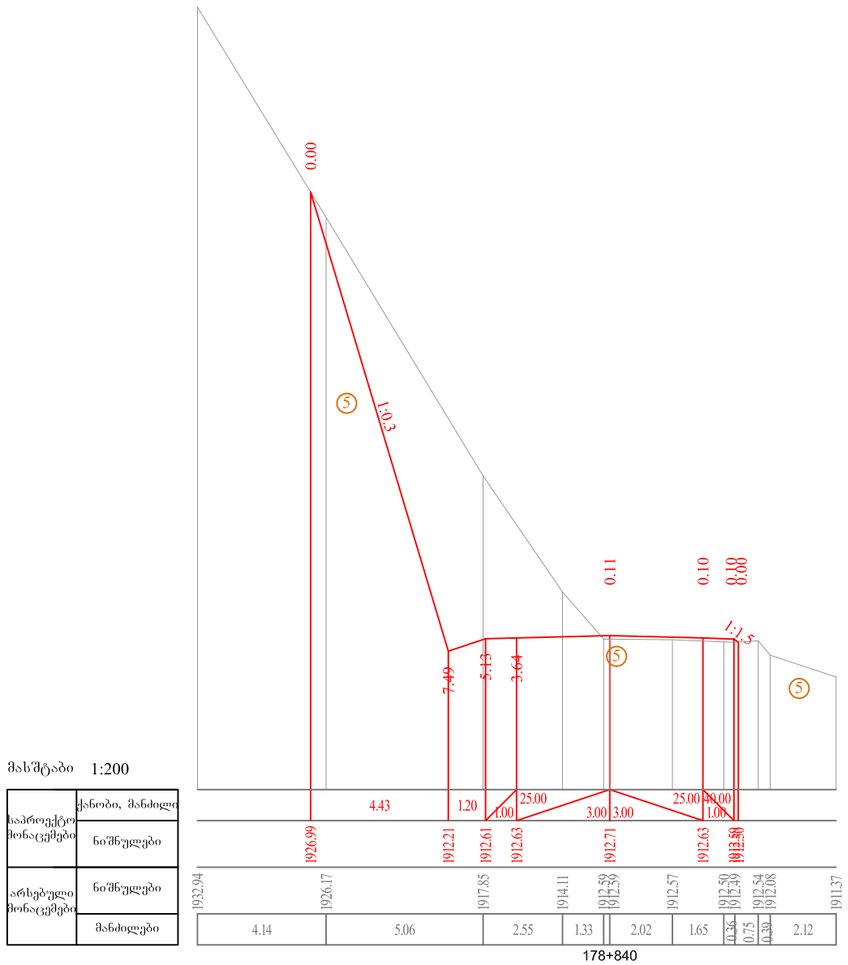
საპროექტო ძონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული ძონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

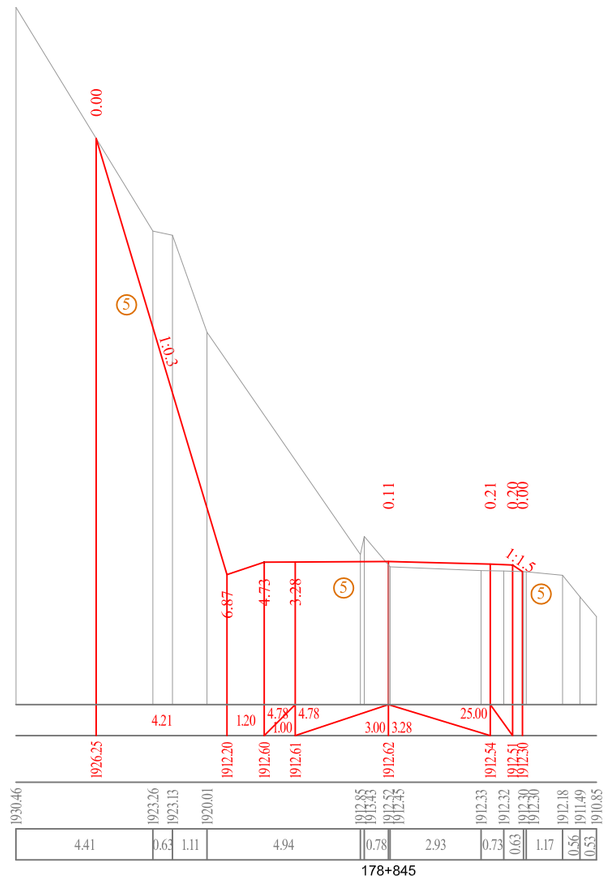


გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლობით 25-30%-მდე, ნახევრადმაბარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ყავისფერი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაბარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლობით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასაიღური ფიქლები, თხელშრეებრივი, ბა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის სააეტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+805 - კმ17+824 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 49





მასშტაბი 1:200

საპროექტო ნიშნულები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული ნიშნულები	ნიშნულები
	მანძილები

გეოლოგია

2. თიხნარი ლოდებისა და ღორღის შემცველ ლოგით 25-30%-მდე, ნახევრადმაგარი კონსისტენციის
3. თიხნარი ქვიშიანი ლოდებისა და ღორღის ჩანართებით 10%-მდე, მაგარი კონსისტენციის.
4. ღორღი და ხვინჭა ლოდების შემცველ-ლოგით 35%-მდე თიხნარის შემავსებლით, ტენიანი.
5. ასფალტი ფიქლები, თხელშრეებრივი, გა მოფიტული და დანაპრალიანებული.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ 178+000 – კმ 185+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: დეკემბერი, 2019.
განივი პროფილი კმ 178+840 - კმ178+845 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 50