

**ნაგავმზიდი ავტომანქანის შესყიდვა ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
სატენდერო კომისიის სხდომის ფუნქციაზე**

20.09.2022 წელი

ქ. მარნეული

სატენდერო კომისიის თავმჯდომარე:

კენან ომაროვი მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერი;

კომისიის წევრები:

როინი დევანოიძე მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილე;

თემური შუბითიძე მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილე;

მაია ნავერიანი მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო–საბიუჯეტო სამსახურის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი მ.შ.;

ილია ყალაბეგაშვილი მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის ურბანული განვითარების, სივრცითი მოწყობის, არქიტექტურისა და მშენებლობის სამს. პირველადი სტრუქტ. ერთ. ხელმძღვანელი;

ბექა აბდელანი მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურისა და ეკონომიკური განვითარების სამსახურის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი;

ბექა გაგაშელი მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის იურიდიულ საკითხთა და ადამიანური რესურსების მართვის გან-ის მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი მ.შ.;

დავით ხარშილაძე ქონების მართვისა და მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამსახურის, ქონების მართვის განყოფილების მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი.

მალხაზი სამაშვილი მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის შესყიდვების განყოფილების მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი;

აპარატის წევრი:

სოფიკო მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის შესყიდვების განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი.
გუგუნაშვილი

დღის წესრიგი:

ნაგავმზიდი ავტომანქანის შესყიდვაზე ელექტრონული ტენდერის შესახებ განცხადების ტექსტისა და სატენდერო დოკუმენტაციის დამტკიცება.

მოისმინებს:

სატენდერო კომისიის აპარატის სატენდერო კომისიას მიაწოდა ინფორმაცია ბაზრის კვლევის შედეგებზე:

ბაზრის კვლევის მიზანს წარმოადგენდა შესყიდვის ობიექტის საგარაუდო ღირებულების, საგარანტიო ვადისა და მიწოდების ვადის დადგენა. ბაზრის კვლევაზე განსაფასებელი დანართი გადაგზავნილ იქნა 20 პიტენციურ მიმწოდებელთან ელექტრონული კომუნიკაციის მეშვეობით, რომელთაგანაც ბაზრის კვლევაში მონაწილეობა მიიღო ოთხმა მიმწოდებელმა, ერთმა კომპანიამ განაფასა დანართი, მაგრამ შემოგვთავაზა სხვა მონაცემები, რითაც ვერ აკმაყოფილებდა მოთხოვნილ ტექნიკურ მახასიათებლებს, დანარჩენმა 3-მა კომპანიამ კი დააფიქსირა შემდეგი მონაცემები: 122 000 ევრო - ექვივალენტი ლარში 346 480 ლარი, (ასევე დააფიქსირა 118 000 ევრო, ექვივალენტი ლარში 335 120 ლარი, რომელიც არ აკმაყოფილებს ბაზრის კვლევის ტექნიკურ მონაცემებს), 114 900 ევრო - 326 316 ექვივალენტი ლარში და 119 750 ევრო - 340 090 ექვივალენტი ლარში.

20.09.2022 -ის მდგომარეობით ეროვნული ბანკის კურსი: 1 ევრო = 2,84 ლარს.

განიხილეს:

სატენდერო კომისიამ განიხილა ნაგავმზიდი ავტომანქანის შესყიდვაზე ბაზრის კვლევის შედეგები და მხარი დაუჭირეს განცხადებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ მოთხოვნებს და მიზანშეწონილად მიიჩნიეს ტენდერი გამოცხადეს შემდეგი პირობებით (ყურადღება გაამახვილეს შემდეგ გარემოებებზე):

- ზემორე ხსენებული დაჯამებით, ვინაიდან ბაზრის კვლევის მიხედვით შემოთავაზებული ფასი აღემატება მარნეულის მუნიციპალიტეტის თვითმმართველობის 2022 წლის ადგილობრივ ბიუჯეტი ამ შესყიდვაზე გათვალისწინებულ ასიგნების ფარგლებს – 301 008 ლარს, რაც გაწერილია ამავე თანხმბრივი რაოდენობით მარნეულის მუნიციპალიტეტის თვითმმართველობის 2022 წლის სახელმწიფო შესყიდვების წლიურ გეგმაში, შესაბამისად სავარაუდო ღირებულება ამ შესყიდვისა განისაზღვროს – **301 008 ლარით (დღგ-ს ჩათვლით).**
- მომსახურების გაწევის ვადა - **ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 90 კალენდარული დღე;**

- შემოთავაზებული საქონელი უნდა იწარმოებოდეს ევროკავშირის ან/და ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის (OECD) წევრ ქვეყანაში, ვინაიდან მარნეულის მუნიციპალიტეტში საავტომობილო გზების ნაწილი არის გრუნტოვანი და ამასთან ერთად მუნიციპალიტეტის ტერიტორია ფარავს აგრძელებას / პუნქტების სტატუსის მქონე ზონებს/არიალებს, რისთვისაც შეუფერხებელი მომსახურებისათვის და შესასყიდი პროდუქციის ხანგრძლივი / უსაფრთხო ექსპლუატაციისთვის საჭიროება მოითხოვს წარმოდგენილ იქნეს მაღალი ხარისხის და უსაფრთხოების შესაბამისი სტანდარტის მქონე საქონელი, რაც მოცემულ კონკრეტულ შემთხვევაში ეს დაგენერილი მოთხოვნა შემდგომში განსაზღვრული ანალოგით შედგენილი სატენდერო პირობებითაც მარნეულის მუნიციპალიტეტის თვითმმართველობის, როგორც შემსყიდვების ორგანიზაციის გადაუდებელი საჭიროების ადგევატური / აუცილებელი / გამოსადეგი და გონივრულად პროპორციულია, შესაბამისად ყოველივე ზემოთ თქმულთან ერთად ევროკავშირის ან და ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის (OECD) წევრ ქვეყნებში ნაწარმოები პროდუქციის ხარისხის და უსაფრთხოების სტანდარტები არის საერთაშორისოდ აღიარებული, ეს კი აღნიშნულ შესყიდვაში ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი წინაპირობაა შესასყიდი პროდუქციის ხანგრძლივი და უსაფრთხო ექსპლუატაციისთვის, რომელიც წარმოადგენს მარნეულის მუნიციპალიტეტის თვითმმართველობის ერთ-ერთ მთავარ მამოძრავებელ მიზანს და არსობრივ საფუძველს. .2.)პრეტენდენტს უნდა გაჩნდეს საკუთარი ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუკრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვება და ა.შ.) თანამედროვე ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი შემოთავაზებულ საგარანტიო ვადაში ტექნიკის ტექნიკური მომსახურებისათვის საჭირო სერვისცენტრი საქართველოს ტერიტორიაზე, ასევე უნდა ჰყავდეს მობილური სერვისჯგუფი.
- საგარანტიო ვადა: 2 წელი ან 200 000 კმ. (რომელიც პირველი შესრულდება) პირველი წელი სრულ მანქანაზე ნაგავშემკრები ძარის ჩათვლით, სწრაფცვეთადი ნაწილების გარდა, მეორე წელი ძირითად აგრეგატებზე (ხიდი, ძრავი, გადაცემათა კოლოფი).
- მიმწოდებლის მიერ, შესყიდვის ობიექტის მიწოდებამდე (მიწოდებისას), წარმოდგენილი უნდა იქნას სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტირებული პირის მიერ გაცემული შესაბამისი დასკვნა (დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი) სადაც მკაფიოდ იქნება დადასტურებული რომ შემოთავაზებული ტექნიკა ნამდვილად არის, ფასების ცხრილში მითითებული წარმოშობის ქვეყანა/ მწარმოებელი/ ბრენდი/ მოდელის და შესაბამება შემსყიდვების მიერ მოთხოვნილი ტექნიკურ პარამეტრებს, მათ შორის ხარისხის შესაბამისობის დადასტურების კუთხით.
- პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებულ ტექნიკას უნდა გააჩნდეს საერთაშორისო სერთიფიკატი, რომელიც გულისხმობს დამცველობით სტრუქტურას ოპერატორისთვის (კაბინისთვის), ექსკავატორის გადაყირავებისგან, ობიექტების დაცემისგან, ანდა სხვა წინაღობებისაგან მიყენებული ზიანის წინააღმდეგ. აღნიშნულის დადასტურების მიზნით, პრეტენდენტმა სისტემის მეშვეობით უნდა წარმოადგინოს შემოთავაზებულ ტექნიკაზე გაცემული შესაბამისი სერთიფიკატი.
- „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანების მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად ელექტრონული ტენდერი გამოცხადდეს/ჩატარდეს ელექტრონული ტენდერის ჩატარებისთვის ამ წესით განსაზღვრული ნორმების შესაბამისად აბრევიატურით NAT

შენიშვნა: 1) ღირებულება მოიცავს ტრანსპორტირების შეთანხმების ადგილამდევ, საბაჟო მოსაკრებლებს, გაყიდვის წინა სერვისულ მომსახურებას და გაფორმების ხარჯებს. 2) წარმოდგენილი უნდა იყოს შემოთავაზებული პროდუქციის ვიზუალური ფოტო მასალა/სურათი.

სატენდერო მოთხოვნების ჩამოყალიბებისას გათვალისწინებული იქნა შემსყიდვების ორგანიზაციის მიერ უკეთ განხორციელებული ანალოგიური შესყიდვების გამოცდილება, ჩატარებული ბაზრის კვლევის შედეგები, ასევე სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში არსებული ინფორმაცია. აღნიშნული ინფორმაციების ანალიზი ადასტურებს, რომ ბაზარზე ოპერირებს მიმწოდებელთა საკმარისი რაოდენობა, რომელთაც აქვთ შესაძლებლობა, ტენდერში მონაწილეობის სურვილის შემთხვევაში დაკამყოფილონ სატენდერო დოკუმენტაციით დაწესებული მოთხოვნები.

კომისიამ იხელმძღვანელა, რა „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონითა და „ელექტრონული ტენდერის წესის დამტკიცების შესახებ“ ბრძანებით, დაადგინა:

1. დამტკიცდეს სატენდერო დოკუმენტაცია, (სატენდერო დოკუმენტაცია, ფასების ცხრილი - დანართი N2, ტექნიკური დავალება - დანართი N3, სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი) და განცხადების ტექსტი თანდართული დოკუმენტაციით;
2. დაევალოს სატენდერო კომისიის აპარატს სატენდერო განცხადების და სატენდერო დოკუმენტაციის შესყიდვების ერთანი ელექტრონული სისტემაში განთავსება.

კომისიის თავმჯდომარე

კენან ომაროვი

კომისიის წევრები

როინი დევანოიძე

თემური შუბითიძე ა. ზონა

ილია ყალაშეგაშვილი ა. ე/მს/კულა

ბექა აბდელანი

მაია ნავერიანი

პ. კუჭა

მალხაზი სამაშვილი

დავით ხარშილაძე ი. მუხრანი პ. კუჭალაძე

აპარატის წევრი

სოფიკო გუგუნაშვილი