

თელავის მუნიციპალიტეტის მერია

საქართველო, თელავი, ერეკლე მე-II გამზ. N16



შპს „ჯი პროექტი“

საქართველო, ქ. თბილისი, სამტრედიის ქ.N4.



ქ. თელავში, გიორგი ლეონიძისა და შალვა დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რებილიტაცია



დეტალური პროექტი

თბილისი 2022

დეტალური პროექტი

ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რებილიტაცია

შპს „ჯი პროექტი“

საქართველო, ქ. თბილისი, სამტრედიის ქ.N4.

დირექტორი

დემურ ჭიჭინაძე

პროექტის მთავარი ინჟინერი

დავით ჭიჭინაძე

თბილისი 2022

ტექსტური ნაწილი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

განმარტებითი ბარათი

მშენებლობის ორგანიზაცია

საინჟინრო გეოლოგიური დასკვნა

უწყისები:

რეპერების უწყისი

საპროექტო გზის კოორდინატების ცხრილი

მოხვევის კუთხეების, მრუდებისა და სწორების უწყისი

მიწის სამუშაოების მოცულობების პიკეტური დათვლის უწყისი

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი

ეზოში შესასვლელების ადგილმდებარეობისა და ფართის დათვლის უწყისი

მიერთების მოწყობის უწყისი

რკინაბეტონის კიუვეტების უწყისი

რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

საჭირო მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი

კრებსითი უწყისი (დამაკავშირებელი)

სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გრაფიკი.

განმარტებული ბარათი

შესავალი

ქალაქ თელავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ჯი პროექტ“-ს შორის 2022 წლის 14 ივლისს გაფორმებული სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ N0717/713 ხელშეკრულების საფუძველზე, წინამდებარე ქალაქ თელავში, გ.ლეონიძისა და შ. დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაციის დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია შპს „ჯი პროექტი“-ს მიერ.

გზის მშენებლობის საბოლოო დეტალური პროექტით მიღებული ტექნიკური პარამეტრები, საანგარიშო სიჩქარით 50კმ/სთ-ს შემთხვევაში შედეგია:

სავალი ნაწილის სიგანე	6,0-7,0მ
გვერდულის სიგანე	1,0-3,0მ
მინიმალური გრძივი ქანობი	21 ‰
მაქსიმალური გრძივი ქანობი	97 ‰

გზის პროექტირებისას გამოყენებულია საქართველოს ეროვნული სტანდარტი SST (სსტ) 72 : 2009 „გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები" და საქართველოში მოქმედი ყოფილი საბჭოთა კავშირის ს.ნ. და წ. 2.05.02.85

საველე ტოპოგრაფიული კვლევა

საავტომობილო გზის მონაკვეთის ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია თანამედროვე სისტემის ელ. ტახეომეტრით. ტოპოგეოდეზიური სამუშაოები მიხმულია UTM (WGS84) კოორდინატთა სისტემასთან.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია სავსელე საკვლევადიებო მასალების საფუძველზე ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის ROBUR-8.3-ის და გრაფიკული პროგრამის AutoCAD-ის გამოყენებით.

არსებული გზის დახასიათება

საპროექტო მონაკვეთი იწყება გიორგი ლეონიძის ქუჩიდან და მთავრდება შალვა დავითაშვილის ქუჩის კვეთასთან. გზის დიდი ნაწილი გადის დაუსახლებელ ზონაში. ობიექტი ზღვის დონიდან მდებარეობს საშუალოდ 705-736მ სიმაღლეზე.

საპროექტო მონაკვეთზე არსებული საფარი ასფალტობეტონისაა. სანიაღვრე ქსელის არ არსებობის გამო ნალექის დროს ნიაღვარი მოედინება სავალ მონაკვეთზე, რის გამოც დაზიანებულია ასფალტობეტონის საფარი, სავალი ნაწილზე შეიმჩნევა ჯდენები და ბადისებრი ბზარები. გზის ორივე მიმართულებაზე გადმოსულია ბუჩქები და ეკალ-ბარდები, რის გამოც არსებული გზის სიგანე შემცირებულია, ყოველივე ეს ხელს უშლის ავტომობილების უსაფრთხო გადაადგილებას.







ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

გზის გეგმა და პროფილი დაპროექტებულია ძირითადად არსებული გზის მაქსიმალური გამოყენებით, ატომობილების მოძრაობის ინტენსივობიდან გამომდინარე მისი სიგანე დამაკმაყოფილებელია. საპროექტო გზის სიგრძეა 636,59 მეტრია.

გრძივი პროფილის დაპროექტებისას გათვალისწინებული იქნა არსებული გზის რელიეფური პირობები და არსებული მიწის ვაკისის მდგომარეობა. საპროექტო გზის ღერძის გრძივი ქანობი ორმხრივია.

საპროექტო ხაზი გატარებულია საპროექტო სამოსის კონსტრუქციული სისქის გათვალისწინებით.

გზის თითქმის მთელ სიგრძეზე პროექტით გათვალისწინებულია რკ/ზ კივებების მოწყობა. შემაერთებული ქუჩის მაქსიმალური გრძივი ქანობი 97‰, ხოლო მინიმალური კი 21‰

გრძივი პროფილი შედგენილია აბსოლიტურ ნიშნულებში. გრძივი პროფილის არსებული და საპროექტო ნიშნულები მიეკუთვნება საპროექტო გზის ღერძს. რეპერები დამაგრებულია გზის განთვისების ზოლის გარეთ მყარ უძრავ საგნებზე. რეპერების საპროექტო მონაცემები, ადგილმდებარეობა და სქემები მოცემულია ცალკე უწყისში.

საპროექტო ხელოვნური ნაგებობები

სავალი ნაწილიდან ნალექის მოცილების მიზნით პროექტით გათვალისწინებულია სანიაღვრე ქსელის მოწყობა. აღნიშნული კომუნიკაციის მოწყობა დაგეგმილია პკ0+00-დან პკ1+90-მდე რკ/ზ კიუვეტით (მარჯვნივ 80X80), რომელიც დახურულია უსაფრთხოებიდან გამომდინარე რკ/ზ გადახურვის ფილებით, ხოლო პკ1+94-დან პკ5+16-მდე მარცხნივ, გათვალისწინებულია რკ/ზ 50X50 ანაკრები კიუვეტის მონტაჟი. ორი ტიპის რკ/ზ კიუვეტში მოხვედრილი ატმოსფერული ნალექი თავს იყრის პკ1+92-ზე საპროექტო რკ/ზ D-1მ მილში. ჩვენს მიერ განხილული ხელოვნური ნაგებობის ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მითითებულია შესაბამის უწყისებში.

საგზაო სამოსი

საპროექტო მონაკვეთის ასფალტბეტონის საფარის ფართია 3991მ², ხოლო გვერდულების 306მ².

გზის სამოსის დაპროექტებისას მხედველობაში მიღებულია არსებული გზის სამოსის მდგომარეობა, მიწის ვაკისის პარამეტრები, რელიეფი, ბუნებრივი პირობები, მშენებლობის შემდგომი გზის ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის პირობები.

ყოველივე ამის გათვალისწინებით შერჩეულია შემდეგი სახის გზის სამოსის კონსტრუქცია:

- ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ფრაქციით 0-70მმ, საშ. სისქით 25 სმ
- საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40 მმ) 70% სისქით 15სმ.
- ბიტუმის მოსხმა; 0,7ლ/მ²-ზე
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, სისქით 6 სმ
- ბიტუმის მოსხმა 0,35ლ/მ²-ზე
- საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II, სისქით 4 სმ

გზის სამოსის კონსტრუქცია და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის ნახაზზე და უწყისში.

გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

საპროექტო მონაკვეთზე დაგეგმილია ერთი მიერთების რეაბილიტაცია სადაც ეწყობა I ტიპის საგზაო კონსტრუქცია. ეზოში შესასვლების საერთო ფართია 37მ²

სამოსის კონსტრუქცია შემდეგია:

ტიპი II (ეზოში შესასვლელებზე)

- საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40 მმ) სისქით 15სმ.
- ბიტუმის მოსხმა; 0,7ლ/მ²-ზე
- საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II, სისქით 5 სმ

მოდრაობის ორგანიზაცია და უსაფრთხოება

ავტოტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად, მძღოლთა გზაზე სრულყოფილი ორიენტაციის მიზნით გათვალისწინებულია საავტომობილო გზის საგზაო ნიშნებით აღჭურვა და სავალი ნაწილის მონიშვნა.

სამშენებლო სამუშაოების ორგანიზაცია

შესავალი

გზის რეაბილიტაციის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სამუშაოები უნდა შესრულდეს СНиП 3.06.03-85-ის “საავტომობილო გზები” და СНиП 3.06.04-91 “ზიდეები და მილების” და პროექტში წარმოდგენილი “სპეციფიკაციების” მოთხოვნათა შესაბამისად.

აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება, რათა მიღებული იქნას შესაბამისი ზომები კომუნიკაციების შესაძლო დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით.

სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა. ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციისათვის საჭიროა ტრანსპორტის მოძრაობის მართვა, საგზაო მაჩვენებლების, გამაფრთხილებელი და მიმმართველი საგზაო ნიშნების გზის ორივე ბოლოში, ჩაკეტილი უბნის გამოსაყოფად, უბნისა სადაც მიმდინარეობს სამუშაოების წარმოება. იმ შემთხვევაში, თუ არ იქნება გზაზე გარანტირებული პირობები უსაფრთო მოძრაობისთვის, საჭიროა დროებით შეწყვეტილი იქნას გზაზე მოძრაობა და შესრულდეს სამუშაოები გზის ნახევარზე უსაფრთხო მოძრაობის აღსადგენად.

სამუშაოების წარმოების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შეოფარგვლა უნდა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის შესაბამისად. სამუშაოთა შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან.

სამუშაოების დაწყებამდე სამუშაოთა შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს სამუშაოთა წარმოების პროექტი და სამუშაოები შეასრულოს სამუშაოთა ორგანიზაციის და სამუშაოთა წარმოების პროექტების შესაბამისად.

სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სტანდარტებს, გააჩნდეს სერტიფიკატები და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

მოსამზადებელი სამუშაოები

სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ორგანიზაციულ-ტექნიკური და საწარმოო-სამეურნეო მომზადება ოპტიმალური პირობების შესაქმნელად სამუშაოთა მაღალხარისხოვნად შესასრულებლად.

მოსამზადებელ პერიოდში იწყება სამუშაოები ძირითად სამუშაოთა ფრონტის უზრუნველსაყოფად.

საგზაო სამოსის მოწყობა

მიწის ვაკისზე შესასრულებელი სამუშაოების დასრულების შემდგომ უნდა შესრულდეს სამუშაოები გზის სამოსის რეაბილიტაციისათვის.

ქვესაგები ფენის მოსაწყობად უნდა შემოიზიდოს ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის ფრაქციით 0-70მმ საჭირო რაოდენობა (დატკეპნის კოეფიციენტის გათვალისწინებით) გაიშალოს სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე და დაპროფილდეს ავტოგრიედერით. დატკეპნა უნდა შესრულდეს გლუვვალციანი სატკეპნით კიდეებიდან ღერძისაკენ წინა სვლის კვალის 1/3-ზე გადაფარვით. სატკეპნის სვლების რაოდენობა განისაზღვრება ადგილზე საცდელი ტკეპინთ. საბოლოო დატკეპნის მაჩვენებელია სატკეპნის კვალის შეუმჩნევლობა, ტალღის არ არსებობა.

საფუძვლის ფენის მოსაწყობად უნდა შემოიზიდოს ღორღის ფრაქციით 0-40 მმ, და ადგილზე ფრეზირებული ა/ბეტონის გრანულიატის საჭირო რაოდენობა (დატკეპნის კოეფიციენტის გათვალისწინებით) გაიშალოს სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე და დაპროფილდეს ავტოგრიედერით. დატკეპნა უნდა შესრულდეს გლუვვალციანი სატკეპნით კიდეებიდან ღერძისაკენ წინა სვლის კვალის 1/3-ზე გადაფარვით. სატკეპნის სვლების რაოდენობა განისაზღვრება ადგილზე საცდელი ტკეპინთ. საბოლოო დატკეპნის მაჩვენებელია სატკეპნის კვალის შეუმჩნევლობა, ტალღის არ არსებობა.

შემდეგ უნდა შემოიზიდოს ასფალტბეტონის ნარევი ავტოთვითმცლელელებით და დაიგოს ასფალტოტოტადმგებით, შესრულდეს დეფექტების გასწორება, მექანიზმებისთვის მიუდგომელი ადგილების დაბეკვნა, ნიმუშების ამოჭრა და შემდგომ მათი ამოვსება.

ასფალტბეტონის ქვედა ფენის დაგებამდე მთელ ფართზე უნდა მოესხას ბიტუმი 0,7ლ 1 მ²-ზე, ხოლო ასფალტბეტონის ფენებს შორის 0.35ლ 1 მ²-ზე. ბიტუმით დამუშავება უნდა შესრულდეს ასფალტბეტონის ფენის დაგებამდე 1-6 საათით ადრე.

ცხელი ასფალტბეტონის დაგება უნდა შესრულდეს მშრალ ამინდში, ზაფხულში არანაკლებ +5°C ტემპერატურის დროს, ხოლო შემოდგომაზე არანაკლებ +10°C ტემპერატურის დროს.

დაუშვებელია ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ახალ მოწყობილ ასფალტბეტონის საფარზე მის მთლიან გაცივებამდე. დატკეპნა უნდა დაიწყოს დაგებისთანავე მასალის ტემპერატურის დაცვით.

ცხელი ასფალტბეტონის ნარევის გადაზიდვა უნდა შესრულდეს ავტოთვითმცლელებით ასფალტბეტონის ნარევის ბრეზენტით ან ახვა შესაბამისი მასალით დაფარებით, საჭირო ტემპერატურის შესანარჩუნებლად.

დატკეპნა რეკომენდებულია თავიდან 16 ტ პნევმატური (6-10 სვლა), ან 10-13 ტ (8-10 სვლა) გლუვვალციანი ან ვიბრაციულით, მასით 6-8 ტ (5-7 სვლა), სატკეპნებით, ხოლო საბოლოოდ 18 ტ გლუვვალციანი სატკეპნით (6-8 სვლა). სვლების რაოდენობა უნდა დაზუსტდეს ადგილზე საცდელი ტკეპნით. საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, ბზარებისა და დეფექტების გარეშე.

არსებულ საფართან და ადრე დაგებულ ფენებთან შეერთების აგლილებში გათვალისწინებულია ნაკერები. განივი და გრძივი ნაკერები ეწყობა წინა ფენის ჩაჭრით საფარის მთლიან სიღრმეზე. ნაკერების მიდამოებში არ უნდა წარმოიქმნას უსწორობანი და კვალები. ნაკერის ირგვლივ ზედაპირი უნდა იჭმინდებოდეს ზედმეტი მასალისაგან. ნაწიბურები ასფალტის გაცივების შემთხვევაში აუცილებელია ან გაცხელდეს, ან გაიპოხოს ბიტუმით. განივ და გრძივ ნაწიბურებზე საჭიროა ბიტუმით შეგრუნტვის ფენის დატანა.

გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

გზის სამოსის მოწყობის შემდეგ სრულდება გზის მოწყობილობის სამუშაოები, როგორცაა: მიერთებების მოწყობა და საგზაო ნიშნების დაყენება.

საგზაო ნიშნების საყრდენები და დგარები უნდა დაყენდეს სპეციალური მოწყობილობის საშუალებით წინასწარ მომზადებულ ფუნდამენტზე მათი განლაგების სქემის შესაბამისად. ყველა საგზაო ნიშანი უნდა იქნას დაფარული შუქამრეკლი მასალით.

გზის კუთვნილებისა და მოწყობილობის სამუშაოების შესრულება გათვალისწინებულია ძირითადად მექანიზებული წესით.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

კრებსითი უწყისი (დამაკავშირებელი

გზის რეაბილიტაციის სამუშაოთა შესრულებისას აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ მშენებელმა ორგანიზაციამ უნდა უზრუნველყოს უსაფრთხოების ტექნიკის შესახებ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება.

საგზაო მანქანები უნდა უხვევდნენ მცირე რადიუსით, უნდა გააჩნდეთ გამართული ხმოვანი და შუქსიგნალიზაცია, საიმედო მუხრუჭები და საანკერო მოწყობილობა. საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ბარიერებით და ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეცტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის თავშესაფარი წვიმისა და მზის რადიაციისაგან დაცვა.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის დაცვის და საწარმოო სანიტარიის წესების დაცვით.

საინჟინრო – გეოლოგიური დასკვნა

ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაციის მიზნით, 2022 წლის აგვისტოში ჩატარდა ადგილმდებარეობის საინჟინრო-გეოლოგიური შესწავლა.

საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის შესადგენად, ჩატარებული საველე სამუშაოების გარდა, შესწავლილ და გაანალიზებულ იქნა არსებული საფონდო და ლიტერატურული მასალები მოცემული რეგიონისთვის.

გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით თელავის მუნიციპალიტეტი განლაგებულია გომბორის ანტიკლინური ქედის ეროზიული რელიეფის ნეოგენურ აკუმულაციურ ზონაში.

კახეთში ტენიან სუბტროპიკულსა და კონტინენტურს შორის გარდამავალი ჰავაა. ნალექების რაოდენობა გაცილებით ნაკლებია ვიდრე დასავლეთ საქართველოში. ყველაზე ნალექიანი პერიოდებია გაზაფხული და შემოდგომა, ხოლო ყველაზე მშრალი კი საფხული და ზამთარი. აქ ზაფხული (განსაკუთრებით დაბლობ რაიონებში) ცხელია, ხოლო ზამთარი - სუსხიანი.

საქართველოს ტერიტორიის ტექტონიკური დანაწევრების სქემის მიხედვით, ქ. თელავი მიეკუთვნება დიდი კავკასიონის სამხრეთი ფერდის ნაოჭა სისტემის მესტია – თიანეთის ზედა იურული და ცარცული ასაკის კარბონატული ფლიშის ზონის ალაზნის ქვეზონას. ლითოლოგიურად იგი წარმოდგენილია ფიქლოვანი თიხების, ქვიშაქვებისა და კონგლომერატების შრეებით, რომლებიც ზემოდან გადაფარულია მეოთხეული ასაკის თიხნარებითა და კენჭნარით.

საფონდო მასალების ანალიზი და საველე სამუშაოების შედეგები საშუალებას იძლევა წარმოვადგინოთ ერთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სკე): დელუვიურ-პროლუვიური მაგარპლასტიკური თიხნარი კენჭებისა და ხრეშის 10%-ზე მეტი ჩანართებით. უბანზე საშიში გეოლოგიური პროცესები არ არის დაფიქსირებული.

ქვემოთ, ცხრილში, მოცემულია საკვლევი უბნის ლითოლოგიური ჭრილის საანგარიშო მაჩვენებლები:

სგე №	ბუნებრივი სიმკვრივე ρ , ტ/მ ³ ს.ნ დაწ IV- 5-82 ცხ.1	ს.ნ. და წ. IV-5-82 ცხ.1 და § გრუნტის ჯგუფი დამუშ. მის.	შეჭიდულობა C , კგ/სმ ² პნ.02.01-08 დან.2 ცხ.2	შინაგანი ხახუნის კუთხე φ^0 პნ.02.01-08 დან.2 ცხ.2	პირობითი საანგარიშო წინაღობა R_0 , კგ/სმ ² დან.3 ცხ.3	
1	1	1.95	33კ III	0.1	25	3

დასკვნა:

- უბნის ლითოლოგიური ჭრილი წარმოდგენილია ერთი სგე-ით: -დედუფიურ-პროლუფიური მაგარპლასტიკური თიხნარი კენჭებისა და ხრეშის 10%-ზე მეტი ჩანართებით;
- გრუნტის წყლების გამოვლინება რაიმე სახით არ არის დაფიქსირებული;
- უბანზე საშიში გეოლოგიური პროცესები არ არის დაფიქსირებული;
- სეისმური დარაიონების მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება რვაბალიან სეისმურ ზონას.

რეპერების ცხრილი

N	რეპერის ადგილმდებარეობა			რეპერის კოორდინატები			დამაგრების ადგილის ფოტო სურათი	შენიშვნა
	პკ+	მარცხნივ მ	მარჯვნივ მ	X	Y	Z		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
რპ1	6+14.46		4,05	539881,952	4639817,386	735,015		დამაგრებულია საპროექტო ღერძის მარჯვნივ ბაზალტის ბორდიურში ჩაჭედებული ლურსმნის თავზე.
რპ2	5+85.78		3,17	539899,449	4639840,722	732,468		დამაგრებულია საპროექტო ღერძის მარჯვნივ ბაზალტის ბორდიურში ჩაჭედებული ლურსმნის თავზე.

რეპერების ცხრილი

N	რეპერის ადგილმდებარეობა			რეპერის კოორდინატები			დამაგრების ადგილის ფოტო სურათი	შენიშვნა
	პკ+	მარცხნივ მ	მარჯვნივ მ	X	Y	Z		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
რპ3	ტ.დ-1.64მ		11,32	540020,722	4640246,181	713,015		დამაგრებულია საპროექტო ღერძის მარჯვნივ ბეტონის ბორდიურში ჩაჭედებული ლურსმნის თავზე.
რპ4	ტ.დ-10.20მ	6,73		540025,947	4640265,453	712,156		დამაგრებულია საპროექტო ღერძის მარცხნივ ბეტონის ბორდიურში ჩაჭედებული ლურსმნის თავზე.

საპროექტო გზის კოორდინატების ცხრილი

მანძილები ტრასის დასაწყისიდან	ნიშნულები			კოორდინატები					
	მარცხენა წიბო	ღერძი	მარჯვენა წიბო	მარცხევა წიბო		ღერძი		მარჯვენა წიბო	
				N	E	N	E	N	E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+00.00	712,02	712,36	712,63	4640259,38	540034,16	4640253,72	540029,32	4640249,05	540025,33
0+10.00	712,07	712,11	712,15	4640249,50	540038,87	4640247,22	540036,92	4640244,94	540034,97
0+20.00	711,82	711,76	711,70	4640243,00	540046,47	4640240,72	540044,52	4640238,44	540042,57
0+30.00	711,37	711,31	711,25	4640236,50	540054,07	4640234,22	540052,12	4640231,94	540050,17
0+40.00	710,82	710,76	710,70	4640230,00	540061,67	4640227,72	540059,72	4640225,44	540057,77
0+50.00	710,22	710,16	710,10	4640223,50	540069,27	4640221,22	540067,32	4640218,94	540065,37
0+60.00	709,62	709,56	709,50	4640217,00	540076,87	4640214,72	540074,92	4640212,44	540072,97
0+70.00	709,01	708,95	708,89	4640210,50	540084,47	4640208,22	540082,52	4640205,94	540080,57
0+80.00	708,41	708,35	708,29	4640204,00	540092,07	4640201,72	540090,12	4640199,44	540088,17
0+90.00	707,80	707,74	707,68	4640197,50	540099,67	4640195,22	540097,72	4640192,94	540095,77
1+00.00	707,24	707,18	707,12	4640191,00	540107,27	4640188,73	540105,32	4640186,44	540103,37
1+10.00	706,76	706,70	706,64	4640184,50	540114,87	4640182,23	540112,92	4640179,94	540110,97
1+20.00	706,36	706,30	706,24	4640178,00	540122,47	4640175,73	540120,52	4640173,44	540118,57
1+30.00	706,05	705,99	705,93	4640171,51	540130,07	4640169,23	540128,12	4640166,94	540126,17
1+40.00	705,82	705,76	705,70	4640165,01	540137,67	4640162,73	540135,72	4640160,44	540133,77
1+50.00	705,67	705,61	705,55	4640158,51	540145,27	4640156,23	540143,32	4640153,94	540141,37
1+60.00	705,60	705,55	705,48	4640152,01	540152,87	4640149,73	540150,92	4640147,44	540148,97
1+70.00	705,62	705,56	705,50	4640145,51	540160,47	4640143,23	540158,52	4640140,94	540156,56
1+73.82	705,65	705,59	705,53	4640143,03	540163,37	4640140,75	540161,42	4640138,46	540159,47
1+80.00	705,75	705,67	705,58	4640138,51	540168,17	4640136,52	540165,93	4640134,20	540163,31
1+83.82	705,82	705,73	705,61	4640134,89	540170,78	4640133,44	540168,16	4640131,59	540164,83
1+85.00	705,84	705,75	705,64	4640133,60	540171,42	4640132,38	540168,69	4640130,82	540165,22
1+90.00	705,94	705,85	705,74	4640127,74	540172,87	4640127,55	540169,88	4640127,31	540166,09

1+93.38	706,02	705,93	705,82	4640123,66	540172,64	4640124,19	540169,69	4640124,85	540165,95
1+95.00	706,07	705,98	705,86	4640121,74	540172,19	4640122,61	540169,32	4640123,71	540165,67
1+96.09	706,10	706,01	705,89	4640120,50	540171,76	4640121,58	540168,96	4640122,96	540165,41
2+00.00	706,20	706,12	706,03	4640116,46	540169,60	4640118,14	540167,12	4640120,10	540164,22
2+05.00	706,35	706,29	706,22	4640112,25	540166,25	4640114,24	540164,00	4640116,28	540161,69
2+06.09	706,39	706,33	706,27	4640111,43	540165,52	4640113,42	540163,28	4640115,42	540161,04
2+10.00	706,52	706,47	706,43	4640108,51	540162,92	4640110,50	540160,68	4640112,49	540158,44
2+20.00	706,91	706,91	706,91	4640101,04	540156,27	4640103,03	540154,03	4640105,03	540151,79
2+30.00	707,37	707,43	707,49	4640093,57	540149,62	4640095,56	540147,38	4640097,56	540145,14
2+40.00	707,97	708,03	708,09	4640086,10	540142,97	4640088,09	540140,73	4640090,09	540138,49
2+50.00	708,64	708,70	708,76	4640078,63	540136,32	4640080,62	540134,08	4640082,62	540131,84
2+60.00	709,31	709,37	709,43	4640071,16	540129,67	4640073,15	540127,43	4640075,15	540125,19
2+70.00	709,98	710,04	710,10	4640063,69	540123,03	4640065,68	540120,78	4640067,68	540118,54
2+80.00	710,65	710,71	710,77	4640056,22	540116,38	4640058,21	540114,14	4640060,21	540111,89
2+90.00	711,33	711,39	711,45	4640048,75	540109,73	4640050,74	540107,49	4640052,74	540105,25
3+00.00	712,00	712,06	712,12	4640041,28	540103,08	4640043,28	540100,84	4640045,27	540098,60
3+06.88	712,46	712,52	712,58	4640036,14	540098,50	4640038,14	540096,26	4640040,13	540094,02
3+09.91	712,66	712,72	712,78	4640033,89	540096,51	4640035,87	540094,26	4640037,85	540092,00
3+10.00	712,67	712,73	712,79	4640033,82	540096,45	4640035,80	540094,20	4640037,78	540091,94
3+12.94	712,87	712,93	712,99	4640031,62	540094,53	4640033,59	540092,26	4640035,56	540090,00
3+15.00	713,00	713,06	713,12	4640030,06	540093,18	4640032,03	540090,91	4640034,00	540088,65
3+25.00	713,68	713,74	713,80	4640022,51	540086,62	4640024,48	540084,35	4640026,45	540082,09
3+35.00	714,35	714,41	714,47	4640014,96	540080,06	4640016,93	540077,79	4640018,90	540075,53
3+45.00	715,02	715,08	715,14	4640007,41	540073,50	4640009,38	540071,24	4640011,35	540068,97
3+55.00	715,69	715,75	715,81	4639999,87	540066,94	4640001,83	540064,68	4640003,80	540062,41
3+65.00	716,36	716,42	716,48	4639992,32	540060,39	4639994,28	540058,12	4639996,25	540055,86
3+75.00	717,03	717,09	717,15	4639984,77	540053,83	4639986,73	540051,56	4639988,70	540049,30
3+85.00	717,71	717,77	717,83	4639977,22	540047,27	4639979,18	540045,01	4639981,15	540042,74
3+95.00	718,38	718,44	718,50	4639969,67	540040,71	4639971,63	540038,45	4639973,60	540036,18
4+00.00	718,71	718,77	718,83	4639965,89	540037,43	4639967,86	540035,17	4639969,83	540032,90
4+05.11	719,06	719,12	719,18	4639962,03	540034,08	4639964,00	540031,82	4639965,97	540029,55
4+10.00	719,38	719,44	719,50	4639958,33	540030,77	4639960,35	540028,56	4639962,38	540026,35
4+10.82	719,44	719,50	719,56	4639957,72	540030,21	4639959,75	540028,01	4639961,79	540025,81

4+15.00	719,72	719,78	719,84	4639954,63	540027,28	4639956,72	540025,13	4639958,81	540022,98
4+16.52	719,82	719,88	719,94	4639953,53	540026,20	4639955,63	540024,07	4639957,74	540021,93
4+20.00	720,06	720,12	720,18	4639951,05	540023,76	4639953,15	540021,62	4639955,26	540019,49
4+30.00	720,73	720,79	720,85	4639943,93	540016,74	4639946,04	540014,60	4639948,14	540012,46
4+40.00	721,40	721,46	721,52	4639936,81	540009,71	4639938,92	540007,58	4639941,02	540005,44
4+50.00	722,07	722,13	722,19	4639929,69	540002,69	4639931,80	540000,55	4639933,90	539998,42
4+60.00	722,74	722,80	722,86	4639922,57	539995,67	4639924,68	539993,53	4639926,79	539991,40
4+70.00	723,41	723,47	723,53	4639915,45	539988,64	4639917,56	539986,51	4639919,67	539984,37
4+75.17	723,76	723,82	723,88	4639911,77	539985,01	4639913,88	539982,88	4639915,99	539980,74
4+80.00	724,09	724,15	724,21	4639908,32	539981,50	4639910,50	539979,43	4639912,67	539977,36
4+81.08	724,16	724,22	724,28	4639907,56	539980,70	4639909,75	539978,64	4639911,94	539976,59
4+85.00	724,42	724,48	724,54	4639904,87	539977,74	4639907,11	539975,75	4639909,35	539973,76
4+86.99	724,56	724,62	724,68	4639903,53	539976,22	4639905,80	539974,25	4639908,07	539972,29
4+90.00	724,76	724,82	724,88	4639901,56	539973,94	4639903,83	539971,98	4639906,10	539970,01
5+00.00	725,43	725,49	725,55	4639895,02	539966,38	4639897,29	539964,42	4639899,55	539962,45
5+10.00	726,10	726,16	726,22	4639888,47	539958,82	4639890,74	539956,85	4639893,01	539954,89
5+20.00	726,77	726,83	726,89	4639881,93	539951,26	4639884,20	539949,29	4639886,47	539947,33
5+30.00	727,42	727,50	727,56	4639874,55	539944,41	4639877,66	539941,73	4639879,92	539939,77
5+40.00	728,10	728,18	728,24	4639868,01	539936,85	4639871,11	539934,17	4639873,38	539932,21
5+41.58	728,21	728,29	728,35	4639866,98	539935,65	4639870,08	539932,97	4639872,34	539931,01
5+47.75	728,67	728,75	728,81	4639862,95	539931,15	4639865,97	539928,37	4639868,18	539926,34
5+50.00	728,85	728,94	729,00	4639861,45	539929,54	4639864,44	539926,73	4639866,62	539924,67
5+53.91	729,18	729,27	729,35	4639858,80	539926,77	4639861,73	539923,90	4639864,58	539921,10
5+55.00	729,28	729,36	729,44	4639858,04	539926,00	4639860,96	539923,13	4639863,82	539920,33
5+65.00	730,24	730,30	730,38	4639851,82	539918,08	4639853,97	539915,98	4639856,82	539913,18
5+66.34	730,37	730,43	730,51	4639850,89	539917,13	4639853,03	539915,03	4639855,89	539912,23
5+75.00	731,21	731,27	731,35	4639844,78	539911,19	4639846,82	539908,99	4639849,54	539906,05
5+80.00	731,70	731,76	731,84	4639841,13	539907,89	4639843,11	539905,64	4639845,75	539902,63
5+80.99	731,79	731,85	731,93	4639840,40	539907,26	4639842,37	539904,99	4639844,99	539901,97
5+85.00	732,16	732,22	732,28	4639837,39	539904,70	4639839,31	539902,39	4639841,22	539900,08
5+90.00	732,63	732,69	732,75	4639833,56	539901,62	4639835,41	539899,26	4639837,26	539896,90
5+95.00	733,09	733,15	733,21	4639829,65	539898,64	4639831,43	539896,23	4639833,22	539893,82
5+95.58	733,15	733,21	733,27	4639829,19	539898,31	4639830,97	539895,89	4639832,74	539893,47

5+96.71	733,25	733,31	733,37	4639828,28	539897,64	4639830,06	539895,22	4639831,83	539892,80
5+99.84	733,54	733,60	733,66	4639825,80	539895,86	4639827,51	539893,40	4639829,22	539890,94
6+00.00	733,56	733,62	733,68	4639825,67	539895,77	4639827,38	539893,31	4639829,09	539890,84
6+02.96	733,83	733,89	733,96	4639823,27	539894,16	4639824,92	539891,65	4639826,66	539889,00
6+05.00	734,02	734,08	734,15	4639821,57	539893,04	4639823,22	539890,53	4639825,04	539887,76
6+09.63	734,45	734,51	734,59	4639817,70	539890,50	4639819,35	539887,99	4639821,35	539884,94
6+15.00	734,95	735,01	735,10	4639813,25	539887,69	4639814,81	539885,12	4639816,96	539881,57
6+16.57	735,10	735,16	735,24	4639811,92	539886,92	4639813,46	539884,31	4639815,66	539880,61
6+20.00	735,41	735,48	735,56	4639808,85	539885,52	4639810,49	539882,60	4639812,56	539878,92
6+23.50	735,72	735,79	735,87	4639805,72	539884,11	4639807,42	539880,92	4639809,34	539877,30
6+25.00	735,84	735,91	735,99	4639804,36	539883,48	4639806,10	539880,22	4639808,01	539876,63
6+35.00	736,23	736,59	736,73	4639791,88	539885,66	4639797,27	539875,52	4639799,69	539870,96
6+36.59	736,28	736,68	736,87	4639790,47	539884,91	4639795,86	539874,78	4639798,79	539869,27

მოხვევის კუთხეების, სწორების და მრუდების უწყისი

[illegible]

მიწის სამუშაოების მოცულობათა პიკეტური უწყისი		
პკ+	მანძილი პიკეტებს შორის	ჰრილი
		პპ. III კატეგორია
	მ	მ ³
1	2	3
0+00.00		
	10	63,4
0+10.00		
	10	45,6
0+20.00		
	10	32,2
0+30.00		
	10	18,5
0+40.00		
	10	10,8
0+50.00		
	10	10,2
0+60.00		
	10	12,2
0+70.00		
	10	14,7
0+80.00		
	10	15,4
0+90.00		
	10	22,1
1+00.00		
	10	31,4
1+10.00		
	10	34,9
1+20.00		
	10	38,0
1+30.00		
	10	40,9
1+40.00		
	10	39,5
1+50.00		
	10	38,3
1+60.00		
	3	11,6
1+63.00		
	7	25,0

1	2	3
1+70.00		
	10	35,5
1+80.00		
	10	44,0
1+90.00		
	4	18,9
1+94.00		
	6	28,7
2+00.00		
	10	46,0
2+10.00		
	10	44,5
2+20.00		
	10	48,9
2+30.00		
	10	46,1
2+40.00		
	10	39,6
2+50.00		
	10	36,9
2+60.00		
	10	36,7
2+70.00		
	10	36,4
2+80.00		
	10	32,3
2+90.00		
	10	23,2
3+00.00		
	10	16,5
3+10.00		
	10	16,0
3+20.00		
	10	20,3
3+30.00		
	10	25,7
3+40.00		
	10	30,1
3+50.00		
	10	34,3
3+60.00		
	10	38,2
3+70.00		
	10	38,3
3+80.00		
	10	34,2
3+90.00		
	10	32,040
4+00.00		
	10	33,0

1	2	3
4+10.00		
	10	35,4
4+20.00		
	10	37,8
4+30.00		
	10	37,5
4+40.00		
	10	36,0
4+50.00		
	10	36,2
4+60.00		
	10	38,0
4+70.00		
	10	41,2
4+80.00		
	10	42,5
4+90.00		
	10	40,0
5+00.00		
	10	37,9
5+10.00		
	6	22,2
5+16.00		
	4	13,9
5+20.00		
	10	34,4
5+30.00		
	10	34,9
5+40.00		
	10	30,8
5+50.00		
	10	28,9
5+60.00		
	10	32,2
5+70.00		
	10	37,7
5+80.00		
	10	37,7
5+90.00		
	10	30,6
6+00.00		
	10	30,8
6+10.00		
	10	40,3
6+20.00		
	10	54,6
6+30.00		
	6,59	52,2
6+36.59		
ჯამი:	636,59	2205

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი

ადგილმდებარეობა			მონაკვეთის სიგრძე	საფარი					საფუძველი			გვერდულის მოწყობა	შენიშვნა
№	პკ+დან	პკ+მდე		სიგანე	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ	ბიტუმის მოსხმა; 0.35ლ/მ ² -ზე	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით 6სმ	ბიტუმის მოსხმა; 0.7ლ/მ ² -ზე	საფუძვლის ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღისაგან (0-40მმ), სისქით 15სმ, დატკეპნით	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან სისქით 25სმ, დატკეპნით	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ფრაქციით (0-70მმ) სისქით 25სმ დატკეპნით		
ფართი მრუდებზე გაგანიერების გათვალისწინებით													
მ	მ	მ ²	ტონა	მ ²	ტონა	მ ²	ტონა	მ ²	მ ³	მ ³	მ ³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+00	5+27	527,00	6,0	3188,00	1,116	3188,00	2,232	3528,8	529,32	1197,63	274,50	
2	5+27	6+37	109,59	7,3	803,30	0,281	803,30	0,562	851,2	127,67	257,08	31,40	
მთლიანი ჯამი			636,59		3991,3	1,397	3991,3	2,794	4380	657	1454,7	305,9	

შენიშვნა: მოცულობებში არ არის გათვალისწინებული დატკეპნის კოეფიციენტები

ეზოში შესასვლელების მოწყობის უწყისი

№	ადგილმდებარეობა პკ+		სიგრძე	საშუალო სიგანე	არსებული დაზიანებული ბეტონის საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით და დატვირთვა ხელით ა/თვითმცდელებზე	III კატ. გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცდელებზე	III კატ. გრუნტის დამუშავება ხელით და დატვირთვა ხელით ა/თვითმცდელებზე	გრუნტისა და სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაგავსაყრდელზე 10კმ-მდე	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით ფრ. (0-40მმ) სისქით, 15სმ	ბიტუმის მოსხმა 0,7ლ/მ²	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ.	შენიშვნა
	მარცხნივ	მარჯვნივ										
	მ	მ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+05		2,00	3,6		1,14	0,28	2,77	1,07	0,005	7,10	
2		4+65	4,50	6,5		4,70	1,18	11,47	4,41	0,021	29,40	
მთლიანი ჯამი:			6,50	—	0,00	5,8	1,5	14	5,5	0,026	36,5	
შენიშვნა: 1. მოცულობებში არ არის გათვალისწინებული დატკეპნის კოეფიციენტები												

მიერთებების ადგილმდებარეობისა და სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

N ^o	ადგილმდებარეობა კკ+		მიერთებების გეომეტრიული პარამეტრები						მიწის ვაკისის მოწყობა		გრუნტისა და საშენებლო ნაგვის გატანა ნაგავსაყრელზე 10კმ-მდე	საგზაო სამოსის მოწყობა						მისაყრელი გვერდულები მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან ფრ.(0-70მმ), სისქით 25სმ, დატკეპნით	შენიშვნა	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	3+10	–	90	10	4,0	12,0	4,0/4,0	1,00	21,50	–	41,93	17,33	7,43	0,030	43,00	0,015	43,00	4,30		
ჯამი:				10					21,5		42	17,3	7,4	0,030	43	0,015	43	4,3		
შენიშვნა: 1. მოცულობებში არ არის გათვალისწინებული დატკეპნის კოეფიციენტები																				

რკინაბეტონის კიუვეტებისა და რკინაბეტონის გადახურვის ფილების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

#	ადგილმდებარეობა			მონაკვეთის სიგრძე	კიუვეტის ტიპი	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის გაჭრა მქსანიზებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის ძირის პროფილირება (მოსწორება) ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა H-10სმ. დატკეპნით	რკ.ბეტონის კიუვეტის მოწყობა		რკინაბეტონის გადახურვის ფილის მოწყობა		ლითონის ცხურების მოწყობა (კუთხოვანით 70X70X5)	ტრანშეის დარჩენილი ნაწილის შევსება ქვიშიბრემოვანი ნარევით, დატკეპნით	გრუნტის გატანა ნაყარში საშუალოდ 5 კმ.-მდე.	შენიშვნა
	პკ + -დან	პკ + -მდე	ღერძიდან						ბეტონი B-30F-200 W-6	არმატურა AIII	ბეტონი B-30F-200 W-6	არმატურა AIII				
						მ ³	მ ³	მ ³	მ ³	კგ	მ ³	კგ	კგ	მ ³	ტონა	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
მონოლითური რკინაბეტონის კიუვეტი 80X80																
1	0+00	1+63	მარჯვენა	163	I	221,4	94,9	24,5	91,28	6661,81	31,30	2697,65		94,54	616,6	
2	1+63	1+63,3	მარჯვენა	0,3	I	0,4	0,2	0,0	0,17	12,26				0,17	1,1	
3	1+63,3	1+90	მარჯვენა	26,7	I	36,3	15,5	4,0	14,95	1091,23	5,13	441,885		15,49	101,0	
სულ				190		258	111	29	106	7765	36	3140		110	719	
ანაკრები რკინაბეტონის კიუვეტი 50X50																
4	1+94	3+07	მარცხნივ	113	II	44,3	19,0	10,4	30,51	1232,83				13,56	123,4	
5	3+07	3+13	მარცხნივ	6	II	2,4	1,0	0,6	1,62	65,46			209,82	1,56	6,6	
6	3+13	5+16	მარცხნივ	203	II	79,6	34,1	18,7	54,81	2214,73				52,78	221,7	
სულ				322,00		126,22	54,10	29,62	86,94	3513,02			209,82	67,90	351,62	
ჯამი:				512,00		384,24	164,68	58,12	193,34	11278,32	36,42	3139,54	209,82	178,10	1070,39	

რკინაბეტონის ახალი მილების $d=1.0$ მ მოწყობის სამუშაოთა
მოცულობების უწყისი

№	სამუშაოების დასახელება	განზომილება	შენიშვნა	
1	2	3	4	5
	1. მოსამზადებელი სამუშაოები			
1.1	III კატ. გრუნტის დამუშავება $V=0,5$ მ ³ ექსკავატორით, დატვირთვა ავტოთვიტმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	65	
1.2	III კატ. გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ავტოთვიტმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	10	
1.3	არსებული ბეტონის სათავისის დაშლა ექსკავატორის ბაზაზე დამონტაჟებული სანგრევი ჩაქურებით, დატვირთვა ავტოთვიტმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	2	
1.4	არსებული რკინაბეტონის მილის დაშლა ექსკავატორის ბაზაზე დამონტაჟებული სანგრევი ჩაქურებით, დატვირთვა ავტოთვიტმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	3	
	2. მოწყობის სამუშაოები			
2.1	მილის ტანის მოწყობა:			
	- საგების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით H-30 სმ	მ ³	6,1	
	- რკინაბეტონის ანაკრები რგოლები L-1.0 მ,	ც/მ ³	11 / 3,9	
	- წასაცხები ჰიდროიზოლაცია (2-ჯერ)	მ ²	42	
	- ასაკრავი ჰიდროიზოლაცია	მ ²	23	
2.2	სათავისების მოწყობა:			
	- მიმღები ჭის მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით:			
	- ქვიშა-ხრეშოვანი საგები H-10 სმ	მ ³	1,06	
	- ბეტონი (B-30; F-200; W-6)	მ ³	11,14	
	- არმატურა A-I	კგ	89,6	
	- არმატურა A-III	კგ	345	
	- შესაკრავი მავრთული და განადანჭრები 2.5%	კგ	12	
	- წასაცხები ჰიდროიზოლაცია (2-ჯერ)	მ ²	28	
2.3	კედლისუკანა სივრცის და თხრილის შევსება ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	54	
2.4	ახალი სპეცპროფილის პარაპეტის მოწყობა	ც/მ ³	4 / 3,1	
2.5	პარაპეტების შეღებვა	მ ²	14	

საჭირო მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი

№	ტექნიკის დასახელება	მარკა	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ავტოთვითმცლელი	8ტ	2	
2	ავტოთვითმცლელი	12ტ	2	
3	ექსკავატორი	0.65მ ³	2	
4	ფრონტალური დამტვირთავი		1	
5	ავტოგუბრონატორი		1	
6	ასფალტბეტონის დამბევი		1	
7	ავტოგეომრევი		1	
8	სატკეპნი ვიბრაციული	6-8ტ	1	
9	სატკეპნი გლუვფალციანი	10ტ	1	
10	სატკეპნი პნევმატური	16ტ	1	
11	ბაღასათანი კომპრესორი		2	
12	პნევმატური ჩაქუჩი		4	
13	სარწყავი მანქანა		1	
14	ავტომობილი ბორტიანი	8ტ	2	

**ძ. თელავში, ბიორბი ლეონიძისა და შალვა დავითაშვილის ქუჩების
შემადგენელი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოთა მოცულობების კრებისითი
უწყისი**

№	სამუშაოს დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5

თავი I. მოსამზადებელი სამუშაოები

1	გზის აღდგენა დამაგრება	გრძ/მ	636,59	
2	საპროექტო გზის მონაკვეთზე არსებული ბუჩქებისა და ეკალ-ბარდის გაკაფვა	ჰა	0,2	
3	დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	179,6	
4	დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	20	
5	სავალ ნაწილზე არსებული მონოლითური ბეტონის დაშლა პნევმატური ჩაქუჩებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	6,80	
6	ნაწიბურების დამუშავება ხერხით	გრძ.მ	89	
7	თხევადი ბიტუმის მოსხმა ნაწიბურებზე 0,35 ლ/გრძ.მ-ზე	ლიტრი	31,2	
8	სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაგავსაყრელზე საშ.10კმ-მდე	მ³	247,6	გაფხვიერებისკოეფ. k=1,2
		ტონა	495,3	

თავი II. მიწის გაკისი

1	IIIკატეგორიის გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	1898,7	
2	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	99,9	
3	გრუნტის გატანა ნაგავსაყრელზე საშ. 15კმ-მდე	მ³	2398,4	გაფხვიერებისკოეფ. k=1,2
		ტონა	3897,3	

თავი III. ხელოვნური ნაგებობები

**რკ/ბეტონის 80X80 მონოლითური კიუვეტისა და რკინაბეტონის გადახურვის ფილის მოწყობა
(მარჯვნივ პკ0+00-დან პკ1+90-მდე)**

1	III კატეგორიის 33ვ გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის გაჭრა მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	258	
2	III კატეგორიის 33ვ გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის ძირის პროფილირება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	111	

1	2	3	4	5
3	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა H-10სმ. დატკეპნით	მ³	29	დატკეპნის კოეფ გარეშე
4	მონაკვეთის სიგრძე	გრძ/მ	190	მონოლითი
5	ბეტონი B-30 F-200 W-6	მ³	106	
6	არმატურა A-III	კგ	7765	
7	რკინაბეტონის გადახურვის ფილა	ბეტონი B-30 F-200 W-6	მ³	36
8		არმატურა A-III	კგ	3140
9	ტრანშეის დარჩენილი ნაწილის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით და ფენებად დატკეპნა	მ³	110	დატკეპნის კოეფ გარეშე
10	გრუნტისა და სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაყარში 10კმ-მდე	ტონა	719	

რკ/ბეტონის 50X50 ანაკრები კიუვეტისა და ლითონის ცხაურის მოწყობა (მარცხნივ პკ1+94-დან პკ5+16-მდე)

1	III კატეგორიის 33ვ გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის გაჭრა მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	126,2	
2	III კატეგორიის 33ვ გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის ძირის პროფილირება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	54,1	
3	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა H-10სმ. დატკეპნით	მ³	29,6	დატკეპნის კოეფ გარეშე
4	მონაკვეთის სიგრძე	გრძ/მ	322	ანაკრები
5	ბეტონი B-30 F-200 W-6	მ³	86,9	
6	არმატურა A-III	კგ	3513	
7	ლითონის ცხაურის მოწყობა 70X70X5 ლითონის კუთხოვანით	კგ	209,8	
8	ტრანშეის დარჩენილი ნაწილის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით და ფენებად დატკეპნა	მ³	67,9	დატკეპნის კოეფ გარეშე
9	გრუნტისა და სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაყარში 10კმ-მდე	ტონა	351,6	

პკ1+92-ზე რკინაბეტონის D-1მ მილის მოწყობა

1	III კატეგორიის 33ვ გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის გაჭრა მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	65,0	
2	III კატეგორიის 33ვ გრუნტის დამუშავება - ტრანშეის ძირის პროფილირება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ³	10,0	

1	2	3	4	5
3	არსებული ბეტონის სათავისების დაშლა ექსკავატორის ბაზაზე დამაგრებული სანგრევი ჩაქუჩებით და დატვირთვა ა/თვითმცდელებზე	მ³	2,0	
4	არსებული რკინაბეტონის მილის დაშლა ექსკავატორის ბაზაზე დამაგრებული სანგრევი ჩაქუჩებით და დატვირთვა ა/თვითმცდელებზე	მ³	3,0	
5	გრუნტისა და სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაყარში 10კმ-მდე	ტონა	158,3	
მილის ტანის მოწყობა				
6	საგების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით H-30სმ	მ³	6,1	
7	რკინაბეტონის ანაკრები რგოლები L-1.0მ	ც/მ³	11/3,9	
8	წასაცხები ჰიდროიზოლაცია (2-ჯერ)	მ²	42	
9	ასაკრავი ჰიდროიზოლაცია	მ²	23	
მიმღები ჭების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით				
10	საგების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით H10სმ	მ³	1,06	
11	ბეტონი B-30 F-200 W-6	მ³	11,14	
12	არმატურა A-I	კბ	89,6	
13	არმატურა A-III	კბ	345	
14	შესაკრავი მავთული და გადანატრები 2,5%	კბ	12	
15	წასაცხები ჰიდროიზოლაცია (2-ჯერ)	მ²	28	
16	ტრანშეის დარჩენილი ნაწილის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით და ფენებად დატკეპნა	მ³	54,0	დატკეპნის კოეფ გარეშე
17	ახალი სპეცპროფილის პარაპეტების მოწყობა	ც/მ³	4/3,1	
18	პარაპეტების შეღებვა	მ²	14	

თავი IV. საგზაო სამოსი

საგალი ნაწილი

ტიპი I

1	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით. (0-70მმ) სისქით 25სმ.	მ³	1454,7	დატკეპნის კოეფ გარეშე
2	საფუძვლის ფენის მოწყობა ფრაქციული	მ²	4380,0	

1	2	3	4	5
2	ღორღით (0-40მმ); სისქით 15სმ	მ³	657,0	დატკეპნის კოეფ გარეშე
3	ბიტუმის მოსხმა 0,7ლ/მ²	ლ.	2793,9	
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 6სმ	მ²	3991,3	მარკა II
		ტონა	556,8	
5	ბიტუმის მოსხმა 0,35ლ/მ²	ლ.	1397,0	
6	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	3991,3	ტიპი "B" მარკა II
		ტონა	388,8	
7	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით. (0-70მმ) სისქით 25სმ.	მ³	305,9	დატკეპნის კოეფ გარეშე
თავი V. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
მიერთებების მოწყობა				
ტიპი I				
1	III კატეგორიის 33 ^ა გრუნტების დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	მ³	21,5	
2	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით. (0-70მმ) სისქით 25სმ.	მ³	17,3	დატკეპნის კოეფ გარეშე
3	საფუძელის ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ); სისქით 15სმ	მ³	7,4	დატკეპნის კოეფ გარეშე
4	ბიტუმის მოსხმა 0,7ლ/მ²	ლ.	30,1	
5	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 6სმ	მ²	43	მარკა II
		ტონა	6,0	
6	ბიტუმის მოსხმა 0,35ლ/მ²	ლ.	15,1	
7	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	43	ტიპი "B" მარკა II
		ტონა	4,2	
8	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით. (0-70მმ) სისქით 25სმ.	მ³	4,3	დატკეპნის კოეფ გარეშე
9	გრუნტის გატანა ნაგავსაყრელზე საშ. 10კმ-მდე	მ³	25,8	გაფხვიერების კოეფ. k=1,2
		ტონა	42	
ეზოში შესასვლელების მოწყობა				
ტიპი II				
1	III კატეგორიის 33 ^ა გრუნტების დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	მ³	5,8	

1	2	3	4	5
2	III კატეგორიის 33 ^შ გრუნტების დამუშავება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	შ ³	1,5	
3	საფუძვლის ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ) სისქით, 15სმ.	შ ³	5,5	ლატექსის კოფერეშე
4	ბიტუმის მოსხმა 0,7ლ/მ ²	ლ.	25,6	
5	საფარის ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 5სმ	მ ²	36,5	ტიპი "B" მარკა II
		ტონა	4,4	
6	სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაგავსაყრელზე საშ.. 10კმ-მდე	მ ³	8,8	გაფხვიერებისკოფ. k=1,2
		ტონა	14	

სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გრაფიკი

[illegible]

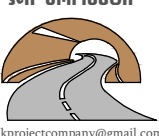
გრაფიკული ნაწილი

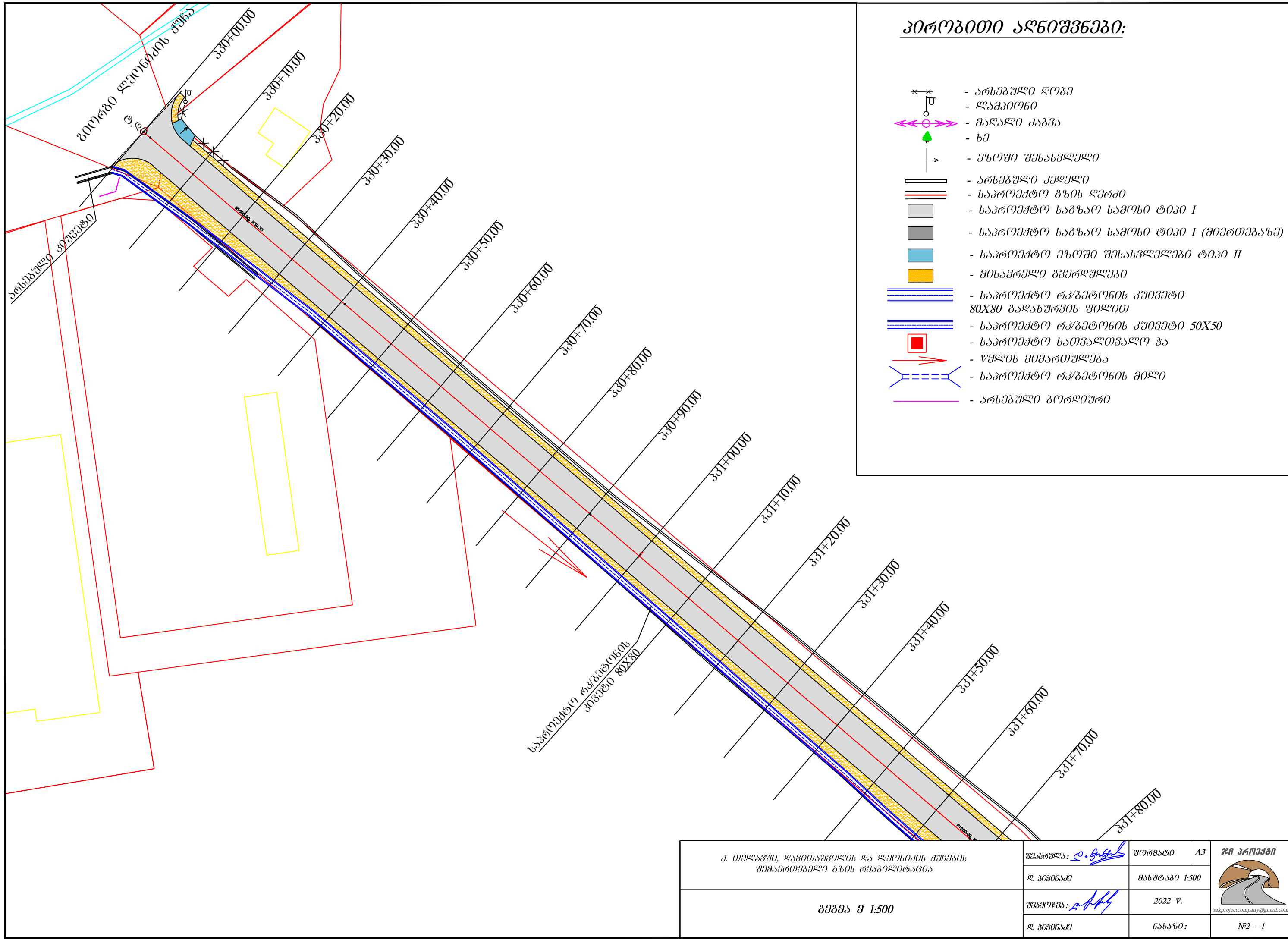
ნახაზების სარჩევი

ადგილმდებარეობის გეგმა	1
გეგმა	2
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	3
გრძივი პროფილი	4
განივი პროფილები	5
მიერთების სქემატური ნახაზი	6
მონოლითური რკინაბეტონის 80X80 კიუვეტისა და რკ/ბ გადახურვის ფილის კონსტრუქცია	7
ანაკრები ოთკუთხა რკინაბეტონის 50X50 კიუვეტის ლითონის ცხაურით	8
რკ/ბ მილი d-1.0 (ჭებით) კონსტრუქცია	9
სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტი	10
მოდრაობის რეგულირების სქემა	11



Google Earth
Image © 2022 Maxar Technologies

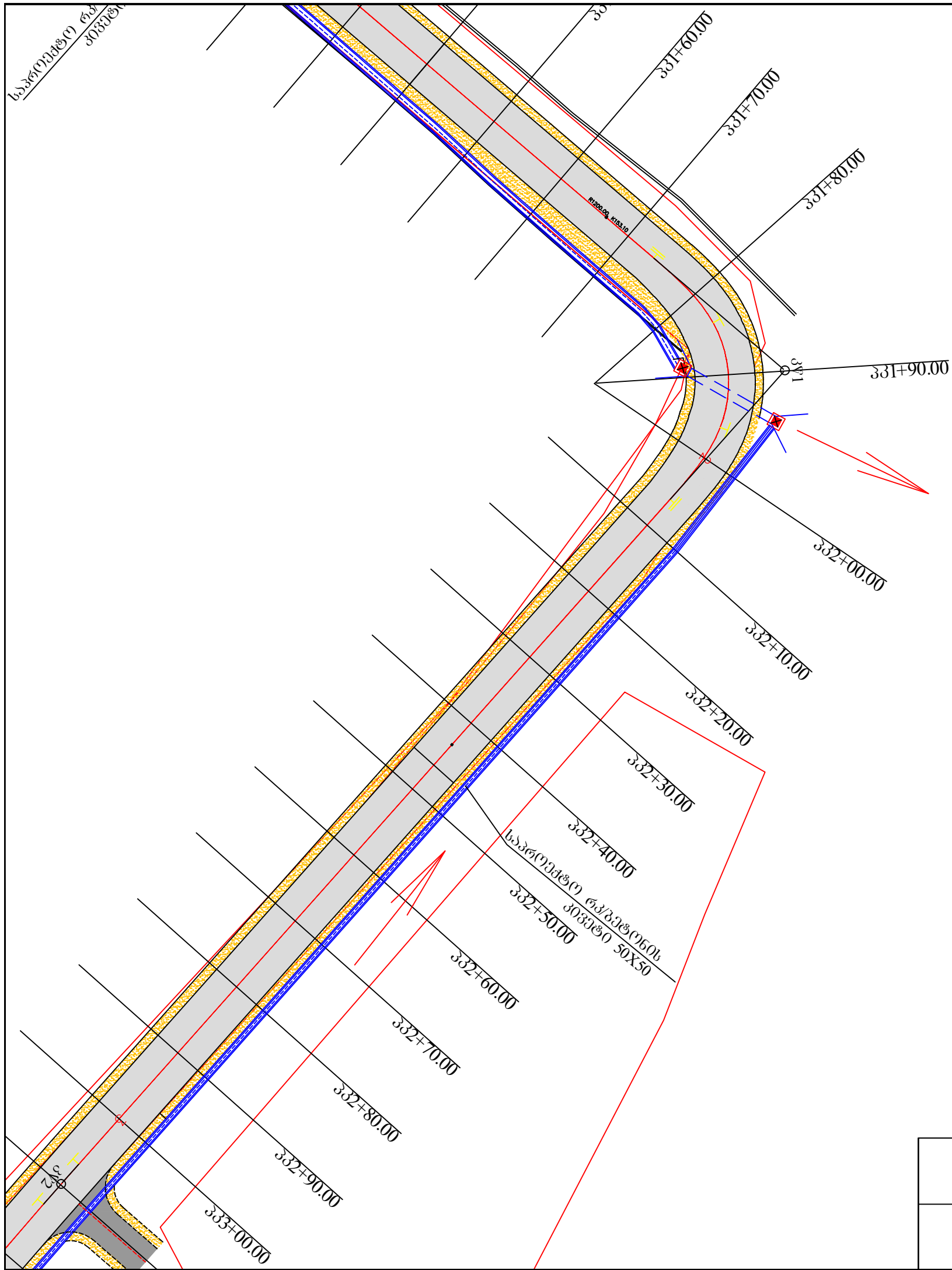
	ქ. თელავში, ღავითაშვილის და ლეონიძის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: <i>ა. გიგინეიძე</i>	ფორმატი	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
		დ. ჰიზინაძე	მასშტაბი 1:500		
	ადგილმდებარეობის გეგმა	შემამუშავა: <i>ა. გიგინეიძე</i>	2022 წ.		
		დ. ჰიზინაძე	ნახაზი:	№1	



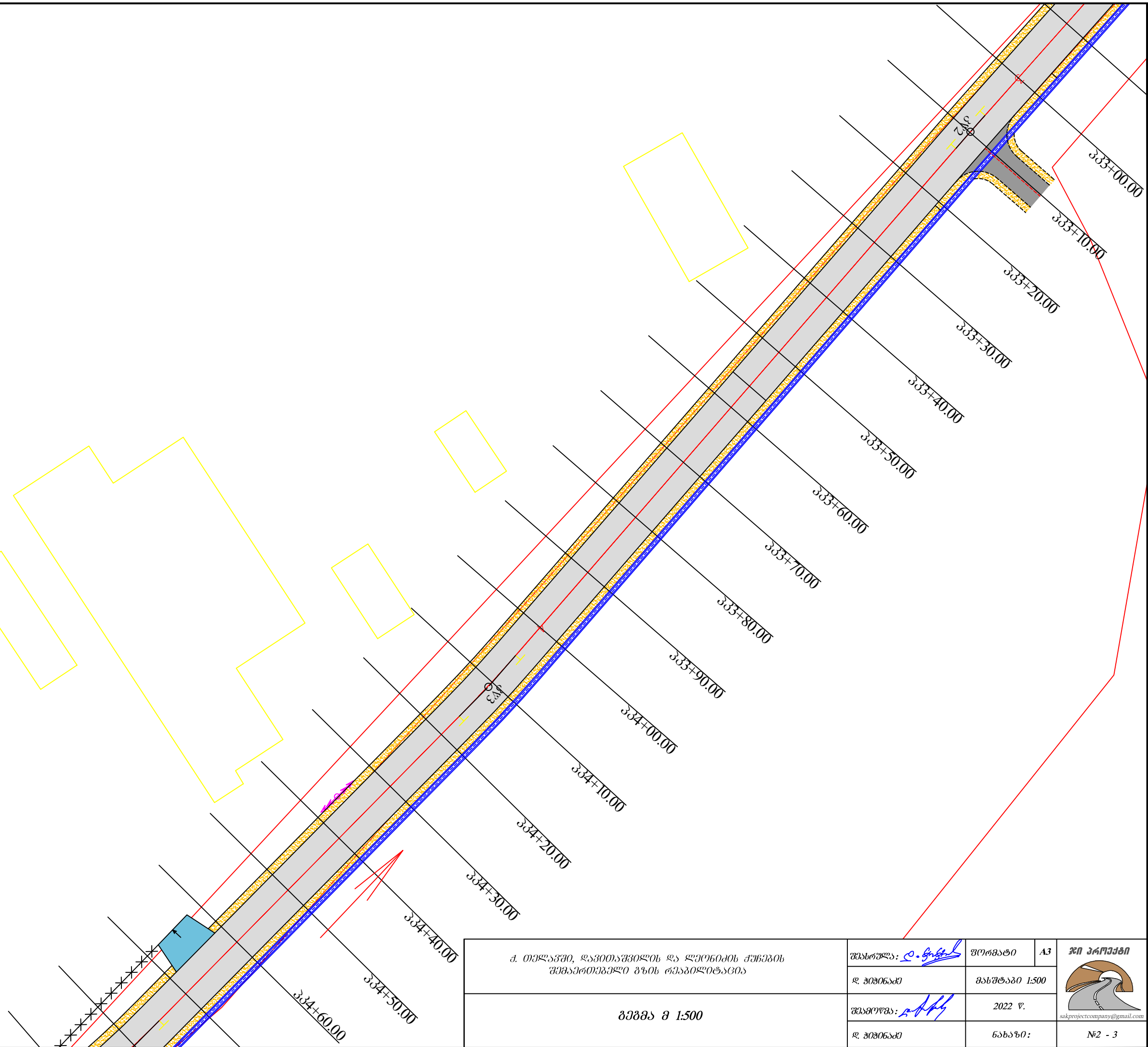
პირობითი აღნიშვნები:

- არსებული ღობე
- ლამპიონი
- მაღალი ძაბვა
- ხე
- ეზოში შესასვლელი
- არსებული კედელი
- საპროექტო გზის ღერძი
- საპროექტო საგზაო სამონი ტიპი I
- საპროექტო საგზაო სამონი ტიპი I (მიერთებაზე)
- საპროექტო ეზოში შესასვლელი ტიპი II
- მისაყრელი გვერდულები
- საპროექტო რკ/გეტონის კუთხეები 80X80 გადახურვის ფილით
- საპროექტო რკ/გეტონის კუთხეები 50X50
- საპროექტო სათვალთვალო ჰა
- წყლის მიმართულება
- საპროექტო რკ/გეტონის მილი
- არსებული გორდიური

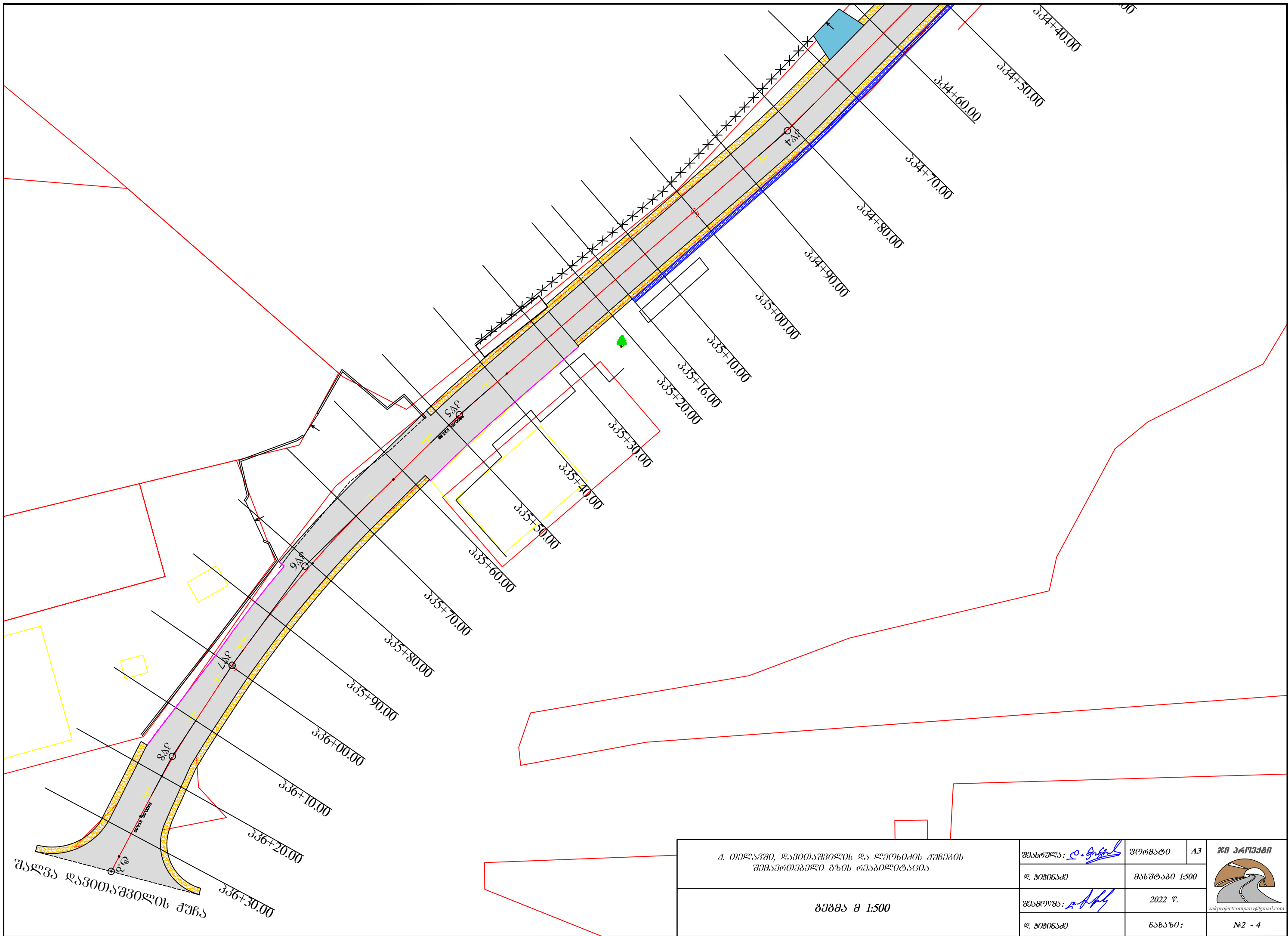
ქ. თელავში, დავითაშვილის და ლურთხიძის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: <i>დ. გიგინეიძე</i>	ფორმატი	A3	 sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ჰიზინაძე	მასშტაბი 1:500		
გეგმა მ 1:500	შეამოწმა: <i>გ. ბერიძე</i>	2022 წ.		
	დ. ჰიზინაძე	ნახაზი:	№2 - 1	



ქ. თელავში, დავითაშვილის და ლეონიძის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შესრულა: <i>დ. ზინაძე</i>	ფორმატი	A3	 sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ჰინინაძე	მასშტაბი 1:500		
გეგმა მ 1:500	შეამოწმა: <i>დ. ზინაძე</i>	2022 წ.		
	დ. ჰინინაძე	ნახაზი:	№2 - 2	



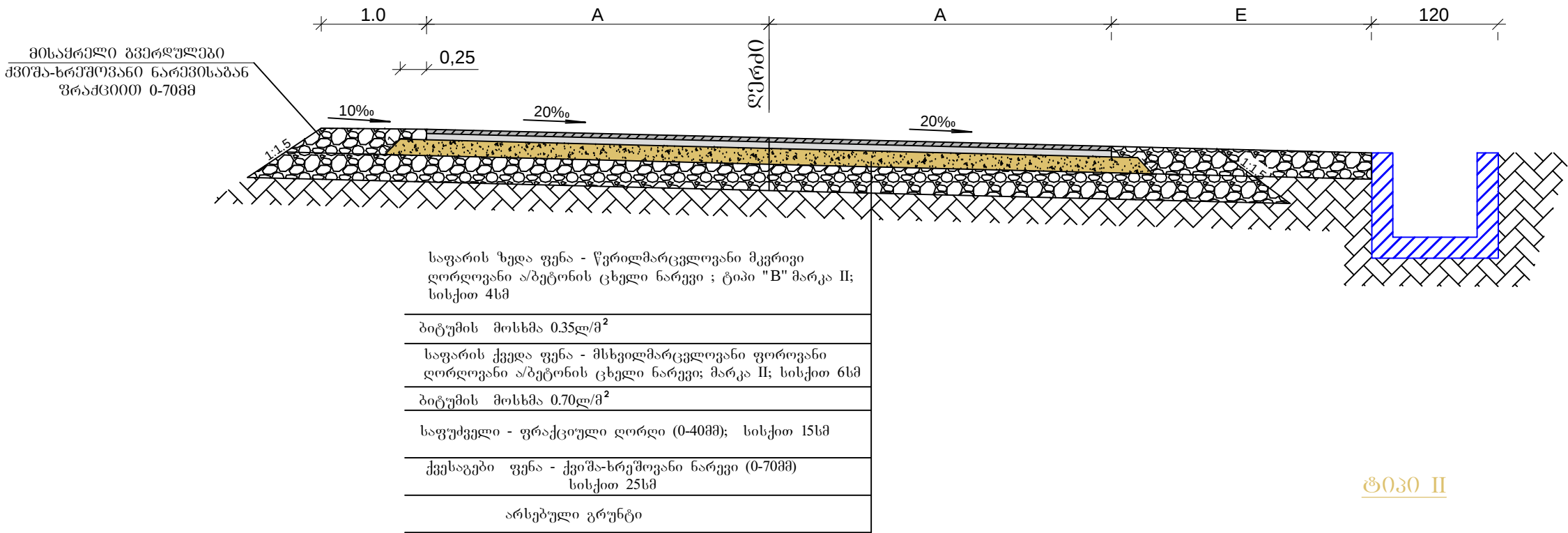
ქ. თელავში, დავითაშვილის და ლეონიძის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შესრულა: <i>დ. გიგინეიძე</i>	ფორმატი	A3	 sakprojectcompany@gmail.com პროექტი
	დ. პიშინაძე	მასშტაბი 1:500		
გეგმა მ 1:500	შეამოწმა: <i>გ. ბერიძე</i>	2022 წ.		
	დ. პიშინაძე	ნახაზი:	№2 - 3	



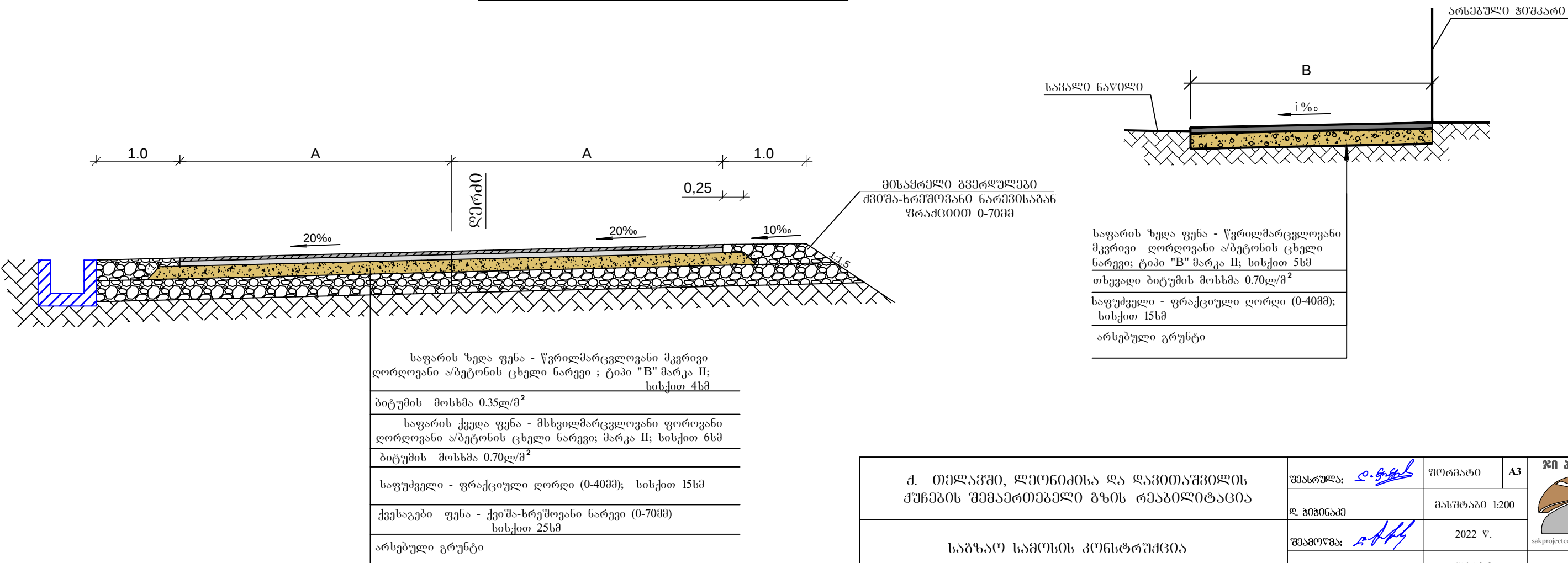
ქ. თელავში, ღვთისმშობლის და ღვთისმშობლის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შესრულა: <i>დ. გიგინეიძე</i>	ფორმატი	A3	გ.ი.პ. პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. პიშინაძე	მასშტაბი 1:500		
	შეამოწმა: <i>დ. გიგინეიძე</i>	2022 წ.		
გეგმა მ 1:500	დ. პიშინაძე	ნახაზი:		№2 - 4

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

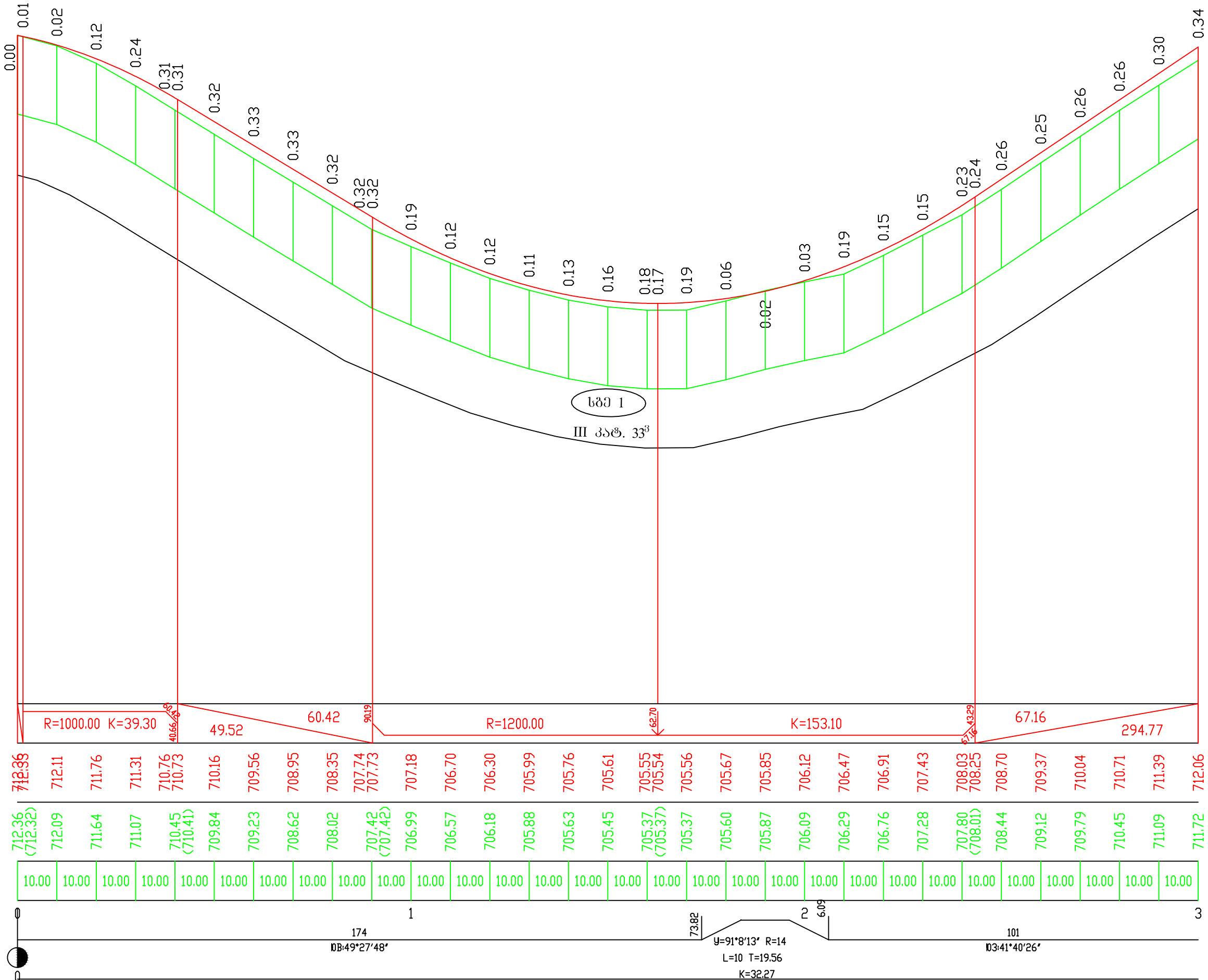


ტიპი II



ჰოროგრაფიკული მ 1:1000
ვერტიკალური მ 1:100

საპროექტო მოცულობები	ქანობები ‰ ვერტიკალური მრუდები მ.
	საშუალო ნაწილის ღერძის ნომრები მ.
ფაქტობრივი მოცულობები	მიწის ნომრები მ.
	მანძილები მ.
პ ი კ ე ტ ე ბ ი კოლომეტრები	



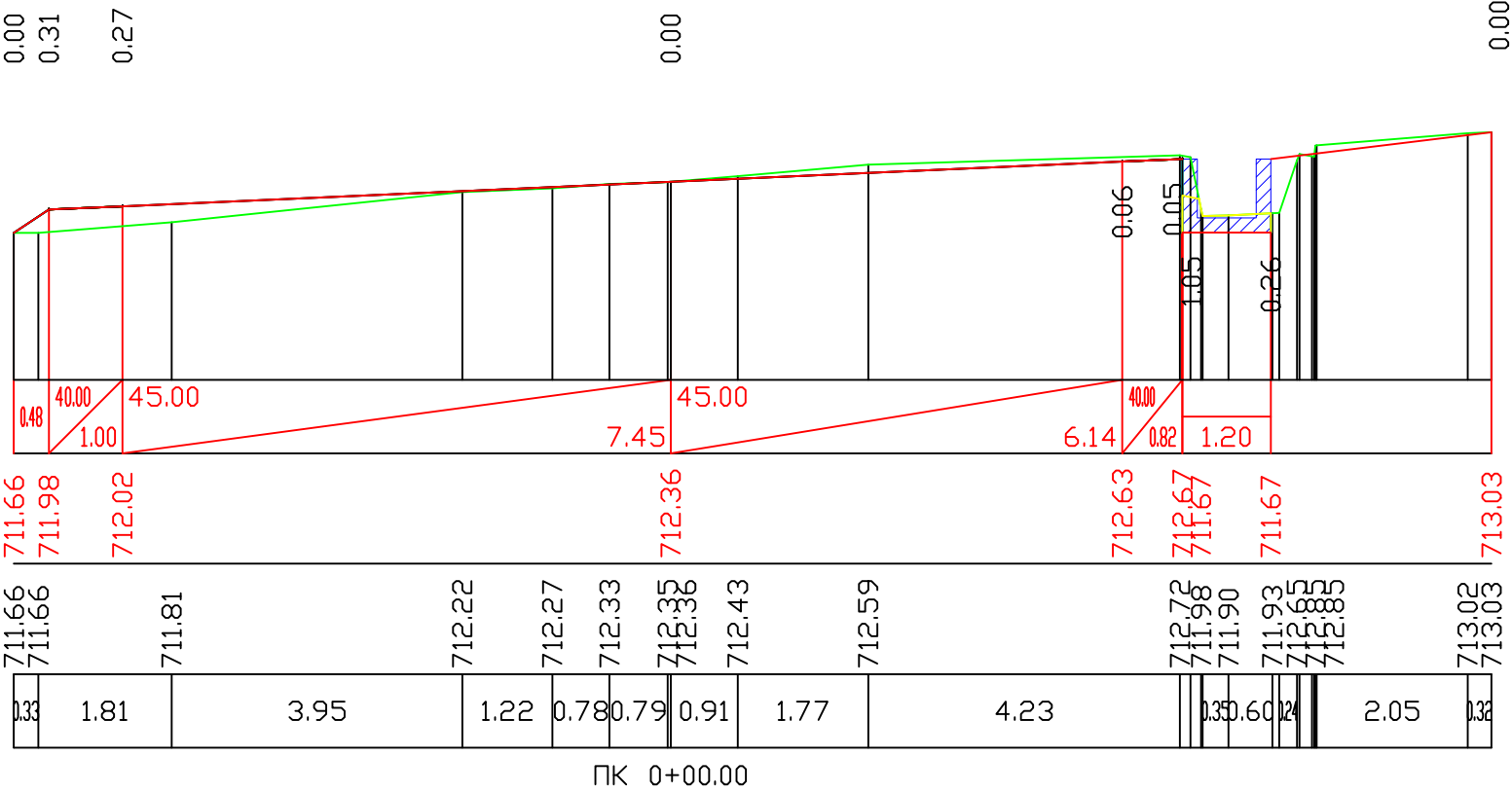
ბელოვბია

1 - III კატ. 33° დელუვიურ-პროლუვიური მაგარპლასტიკური თიხნარი
კენჭებისა და ხრეშის 10%-ზე მეტი ჩანართებით;

ქ. თელავში, ღერძისა და დავითაშვილის ქუჩების შემავარსებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი მასშტაბი 1:500	A3	შპს პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	2022		
ბრძოვის პროექტი	შეამოწმა: 	ნახაზი:		№4 - 1
	დ. ზიზინაძე			

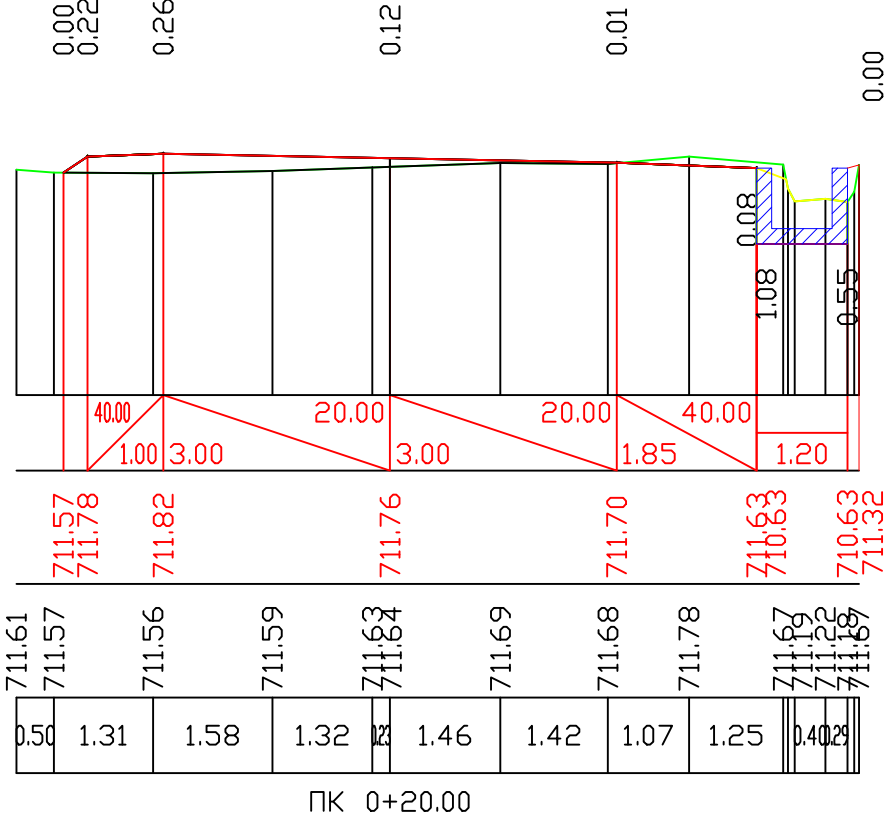
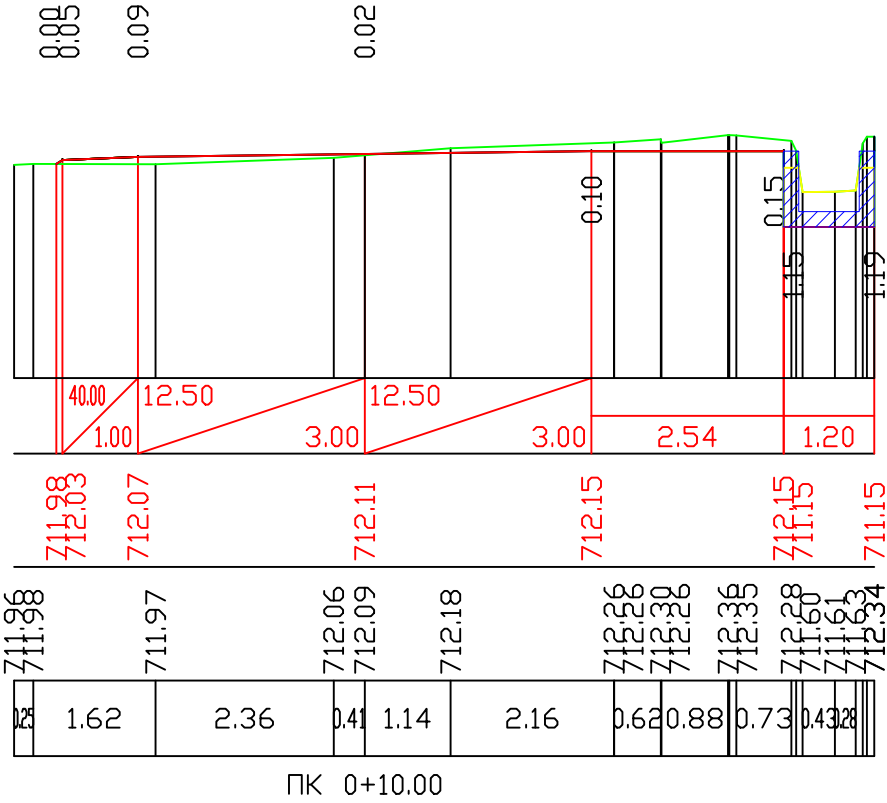
პროგრამული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



პროგრამული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ

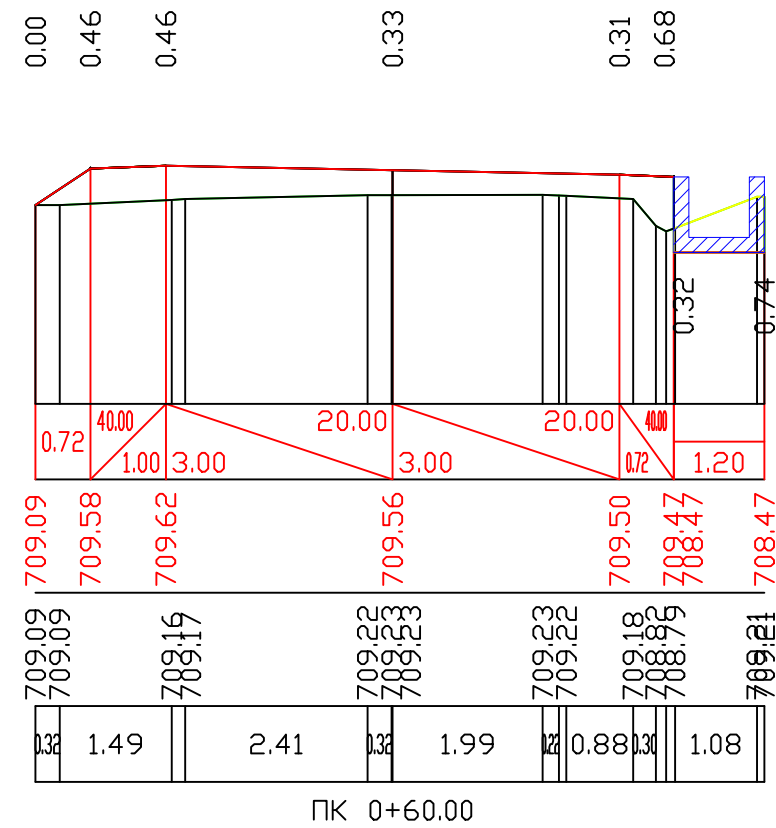
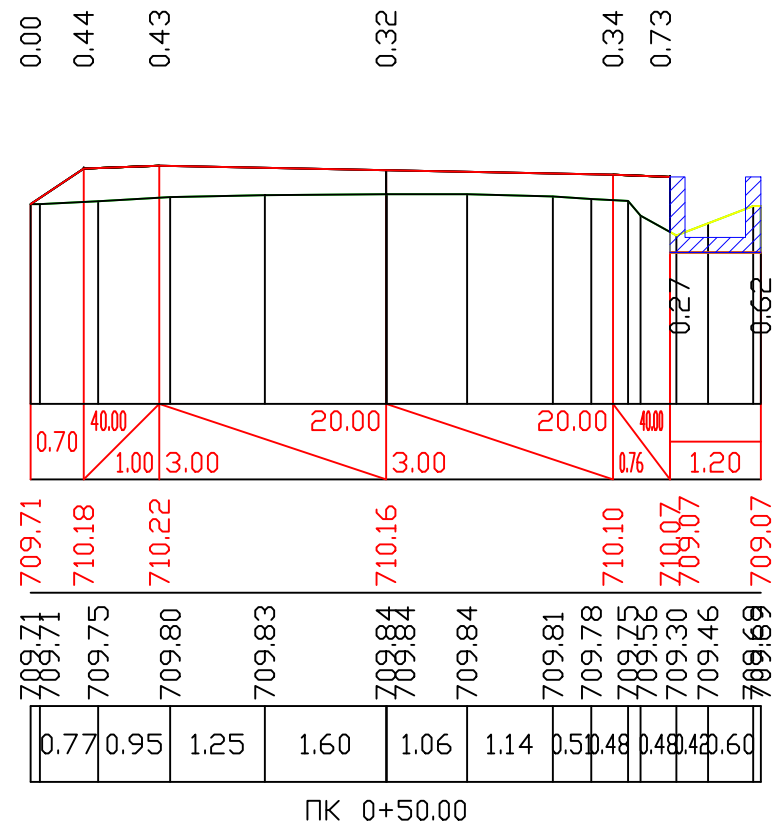


გეოლოგია

1 - III კატ. 33^ბ დელუვიურ-პროლუვიური მაგარპლასტიკური
თიხნარი კენჭებისა და ხრემის 10%-ზე მეტი ჩანართებით;

ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძე პროვიზიები	შეამოწმა: 	2022წ.		№5 - 1
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

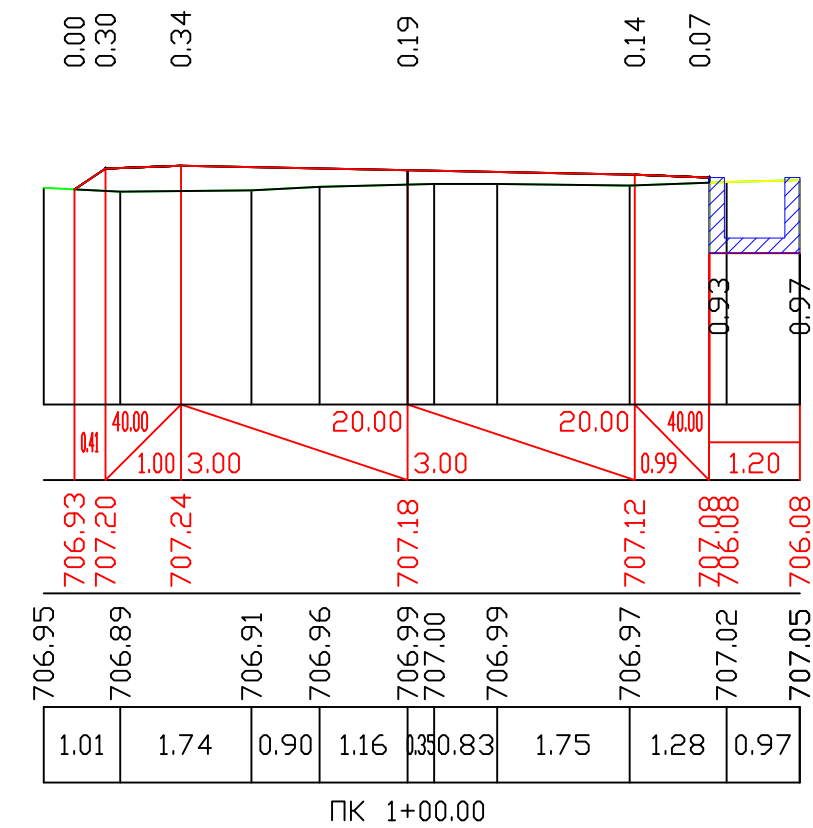
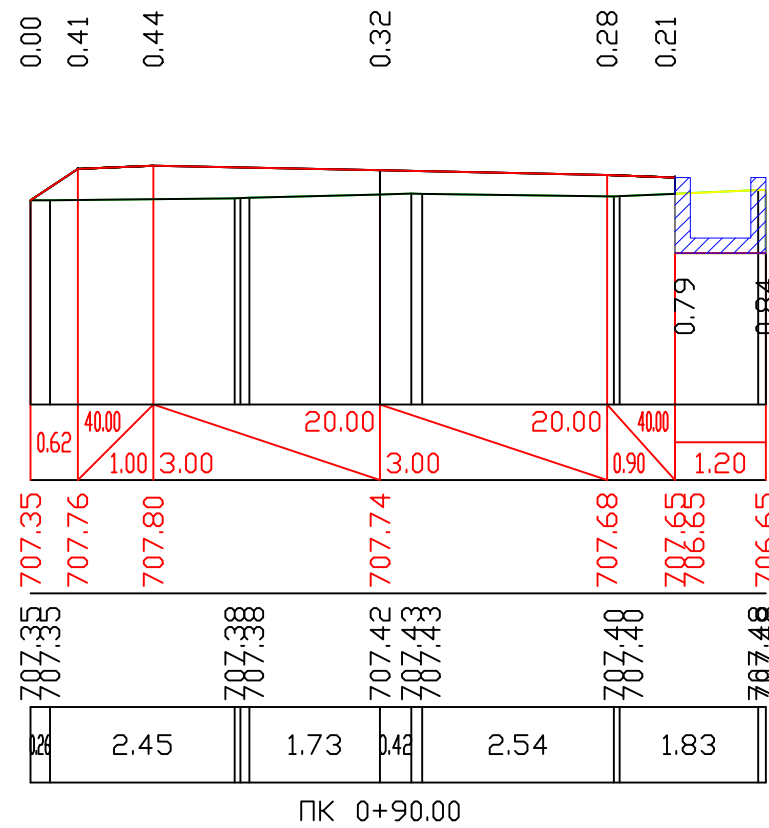
საპროექტო მონაცემები	ძანოები ‰ ₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	მონულები, მ
	მანძილები, მ



საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ ₀ ‰ ₀₀
	მანძილები, მ
ვატბორი მონაცემები	ნოქნულები, მ
	მანძილები, მ

ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიგინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანივი პროექტები	შეამოწმა:	2022წ.		№5 - 2
	დ. ზიგინაძე	ნახაზი:		

საპროექტო მონაცემები	ძანოები ‰ ₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	მონულები, მ
	მანძილები, მ

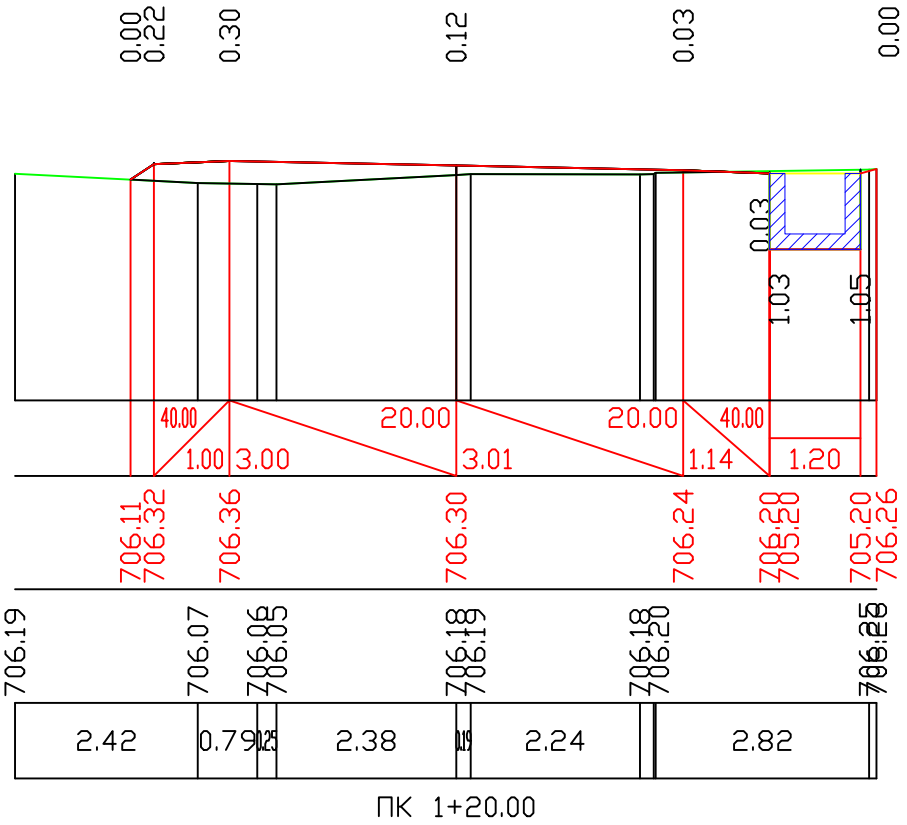
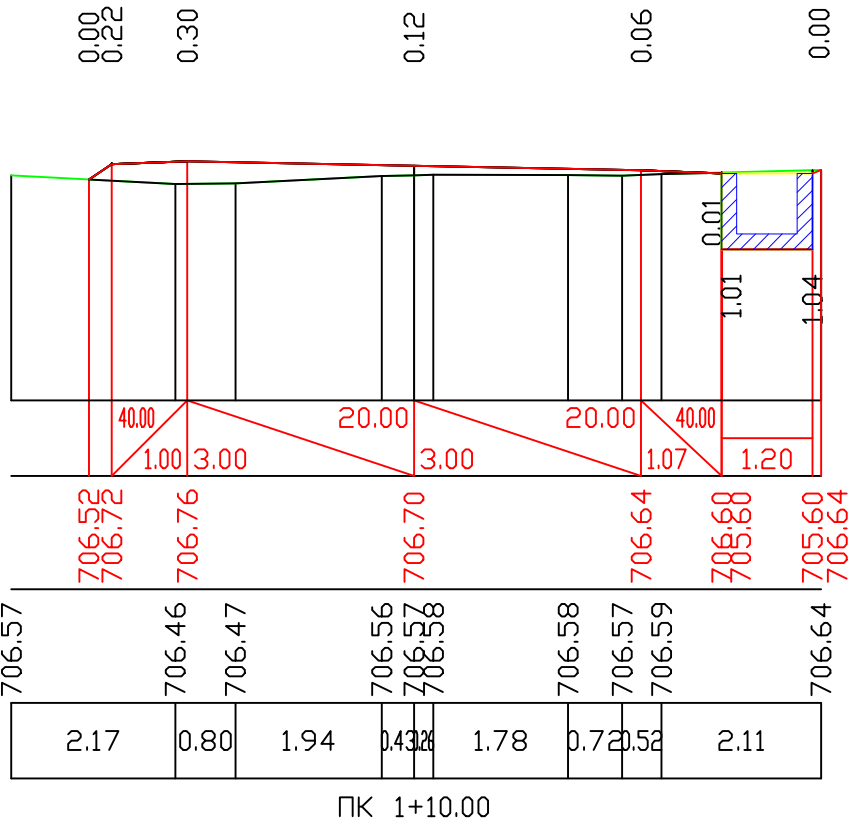


საპროექტო მონაცემები	ძანობი ‰ ₀ ‰ ₀₀ მანძილები, მ
	ნიშნულები, მ
ვატბორი მონაცემები	ნიშნულები, მ
	მანძილები, მ

ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანივი პროვიზიები	შეამოწმა:	2022წ.		№5 - 3
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

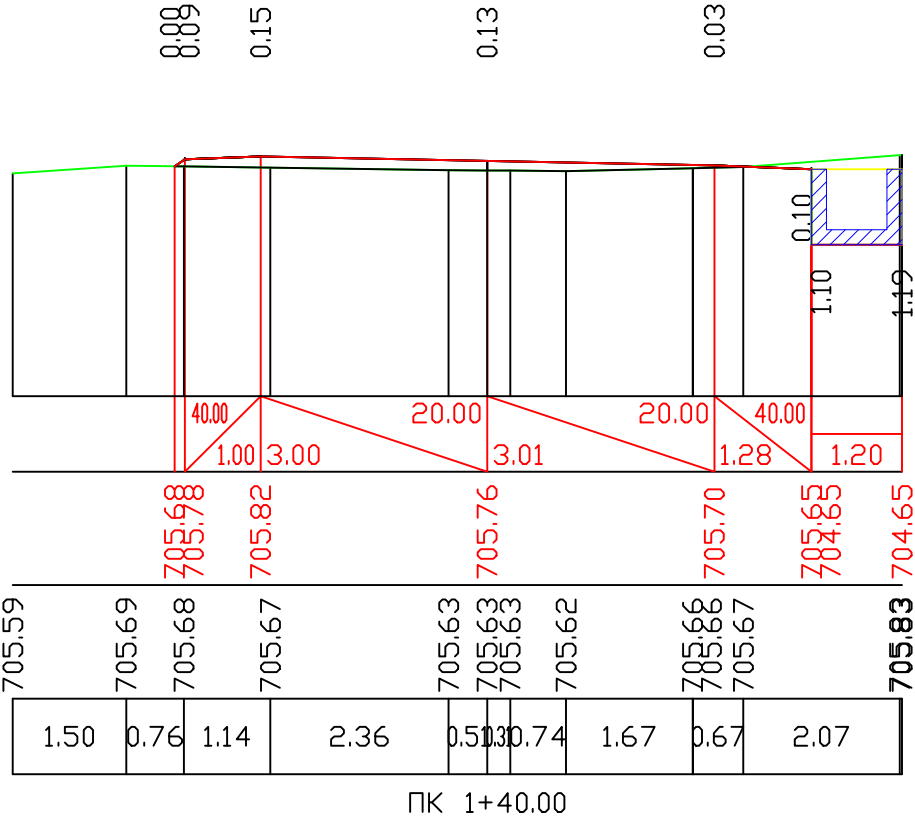
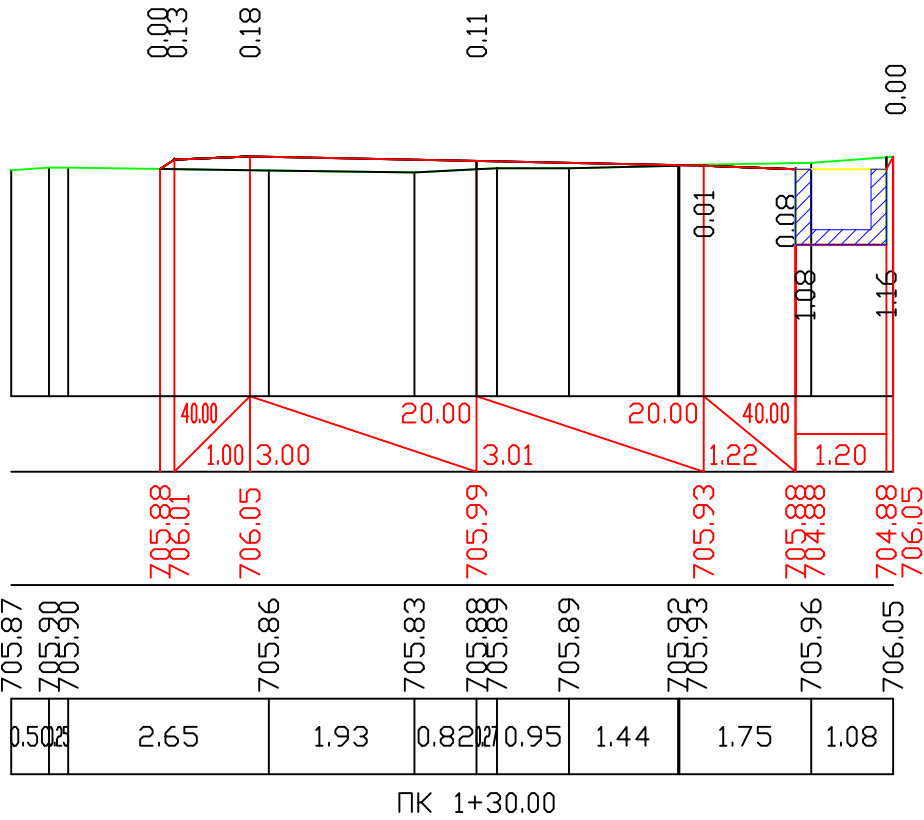
პროგრამული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



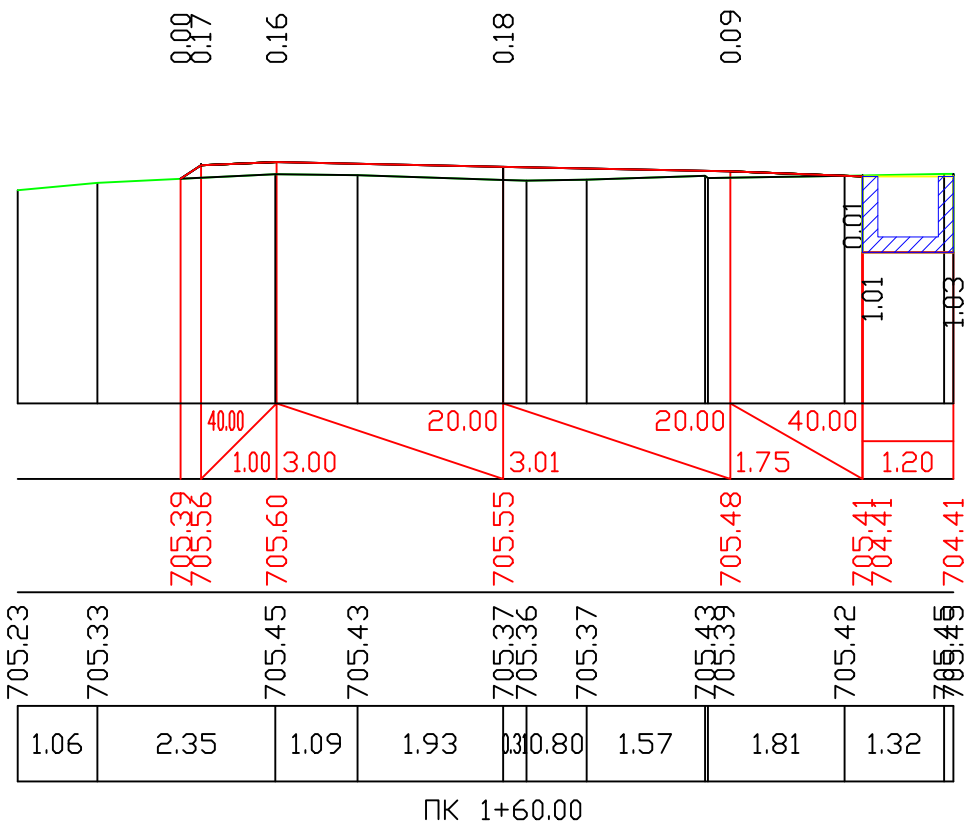
პროგრამული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ

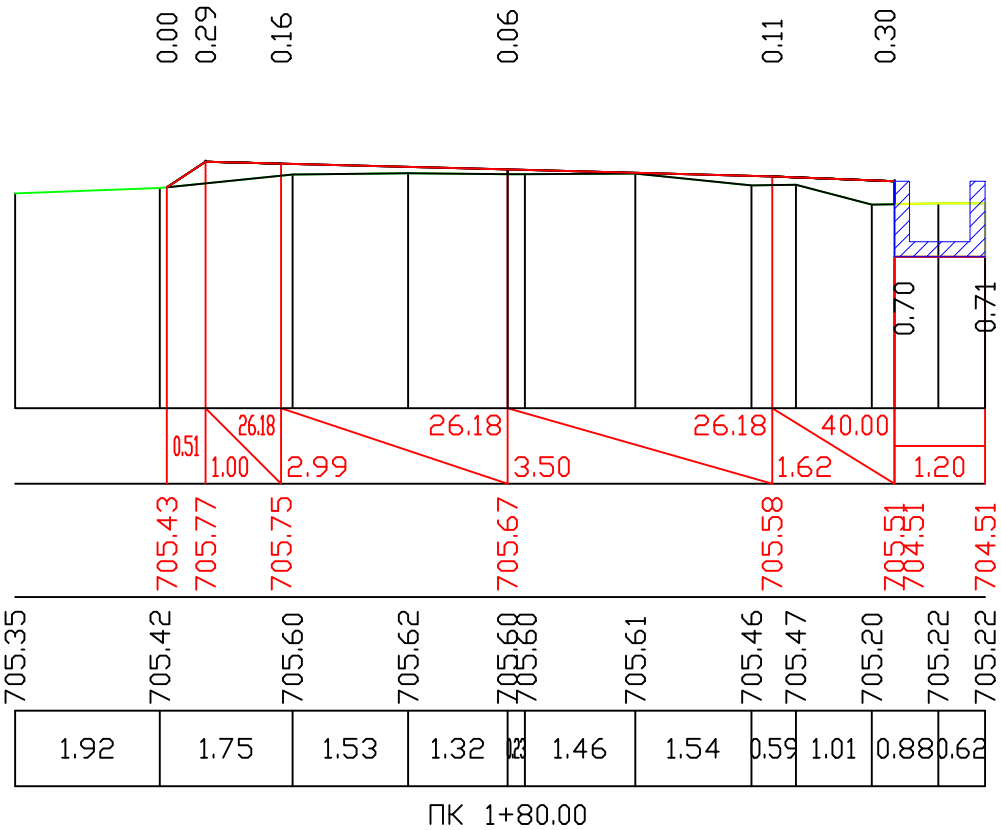


ქ. თელავში, ღერონიძისა და ღვთისმშობლის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 საპროექტო კომპანია
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანძი პროვიზები	შამოწმა: 	2022წ.		N5 - 4
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

საპროექტო მონაცემები	ძანოები ‰ ₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	მონულები, მ
	მანძილები, მ



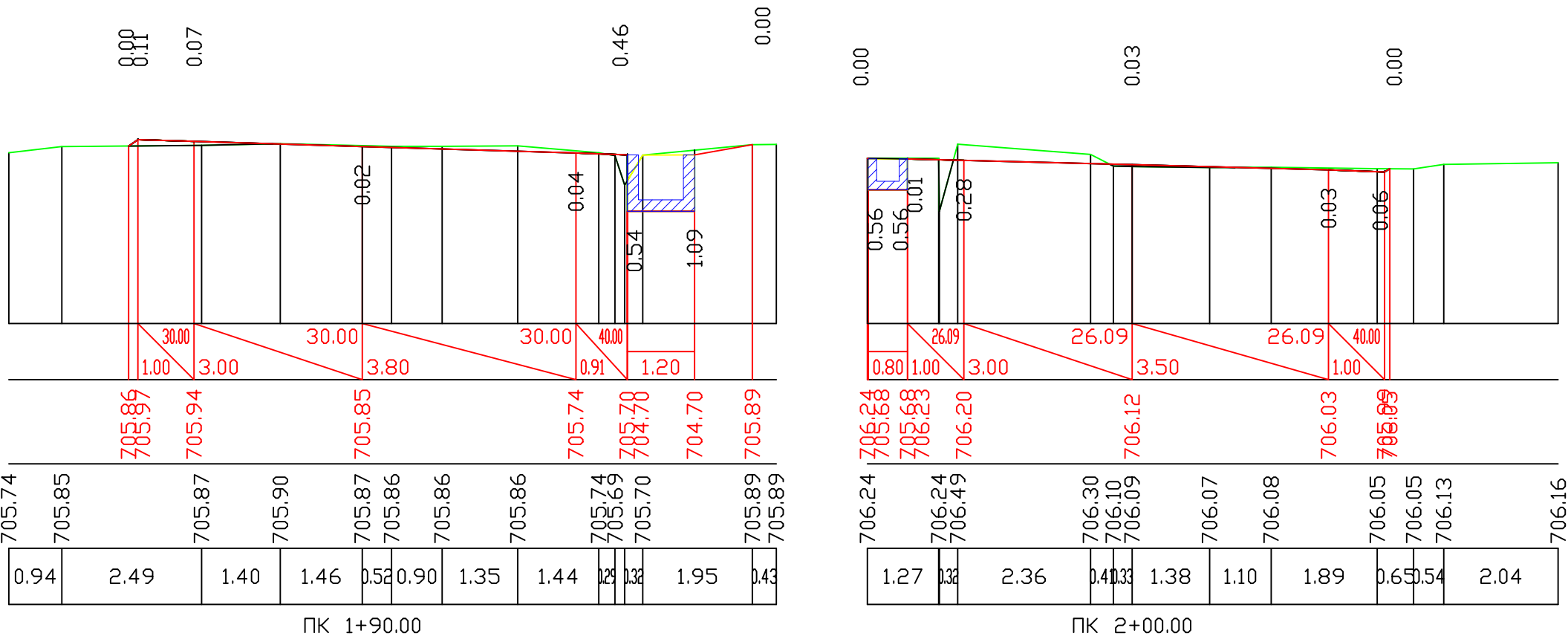
საპროექტო მონაცემები	ძანობი % ₀	% ₀
	მანძილები, მ	
ვაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	
	მანძილები, მ	



ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვინძიას ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიგინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძე პროექტები	შეამოწმა:	2022წ.		№5 - 5
	დ. ზიგინაძე	ნახაზი:		

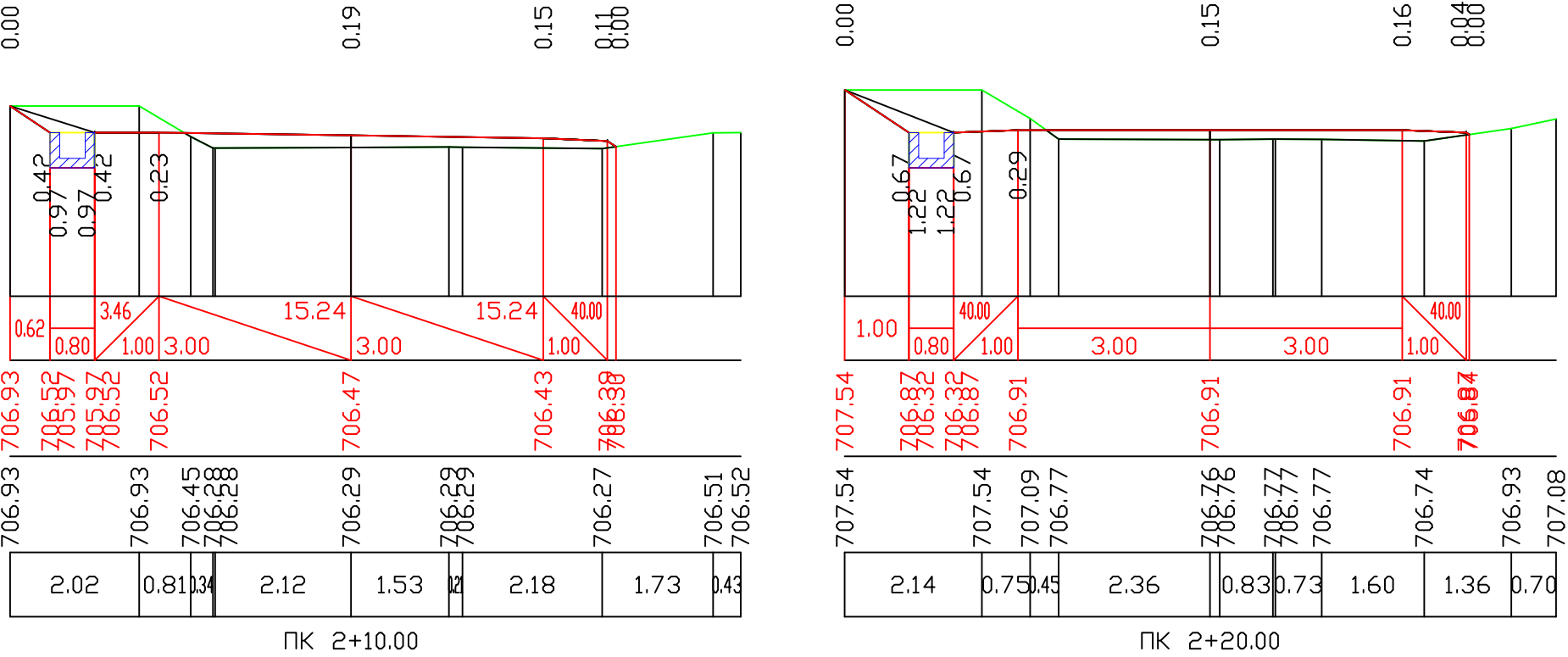
პროპორციული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



პროპორციული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

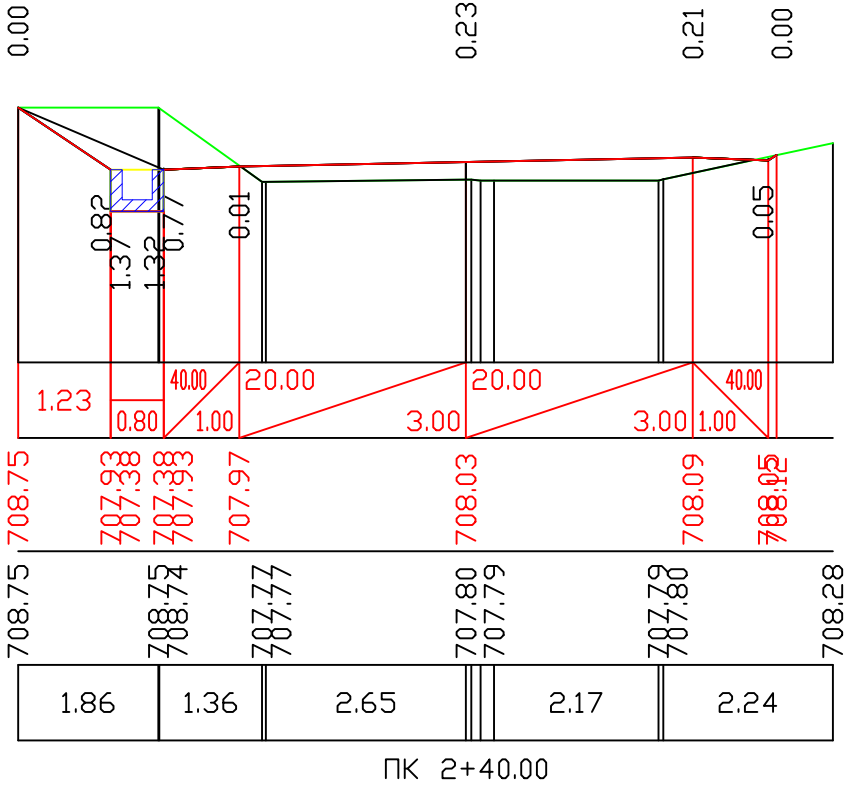
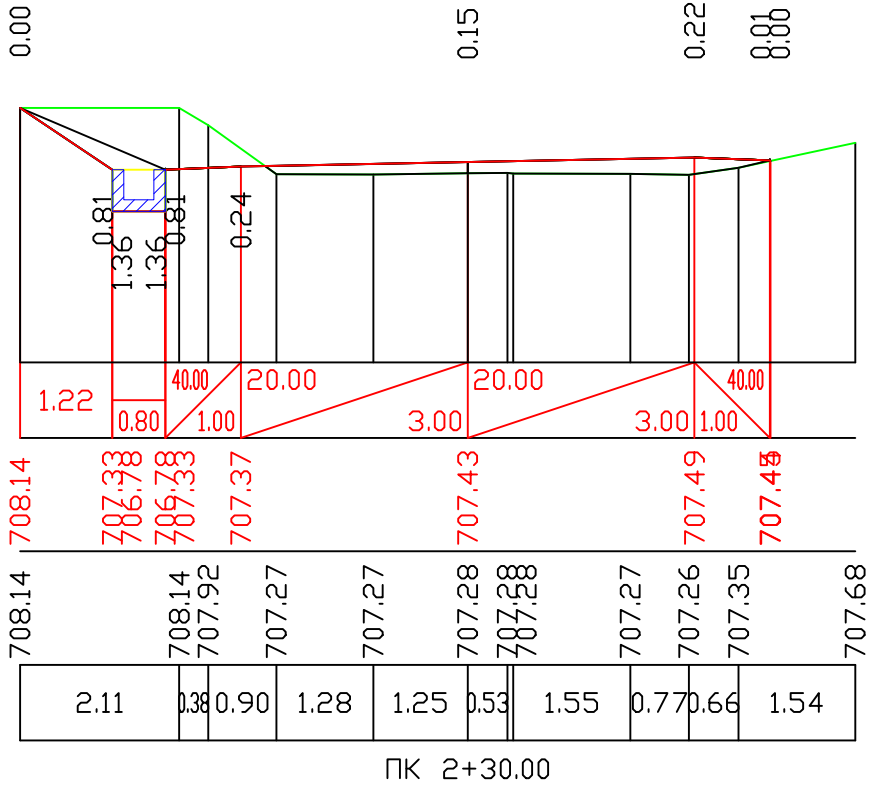
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



ქ. თელავში, ლენინისა და დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 საპროექტო კომპანია
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძო პროვიზიები	შამოწმა: 	2022წ.		N5 - 6
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

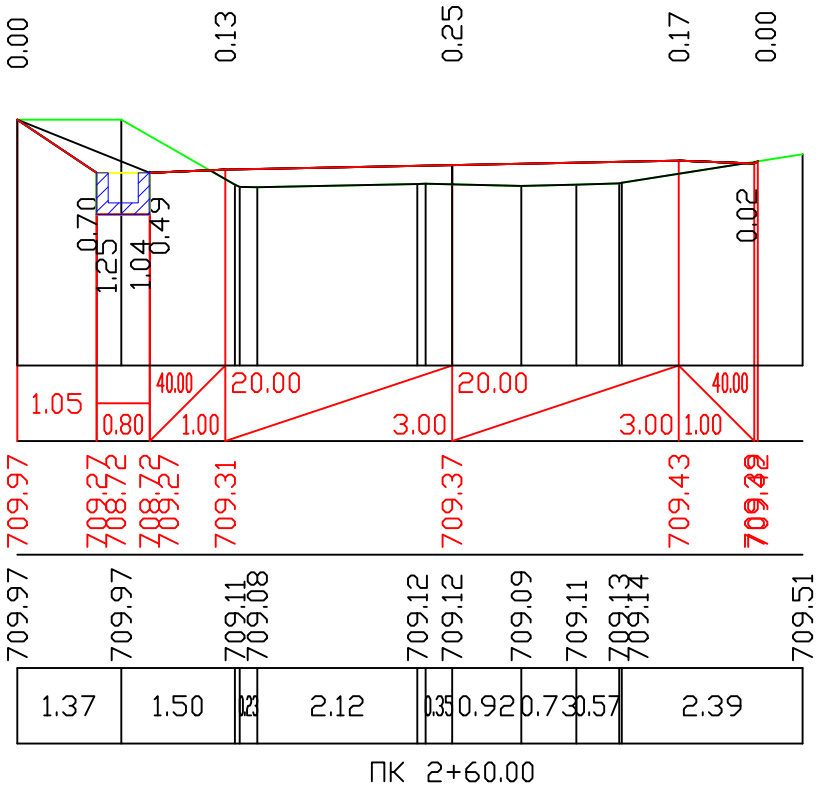
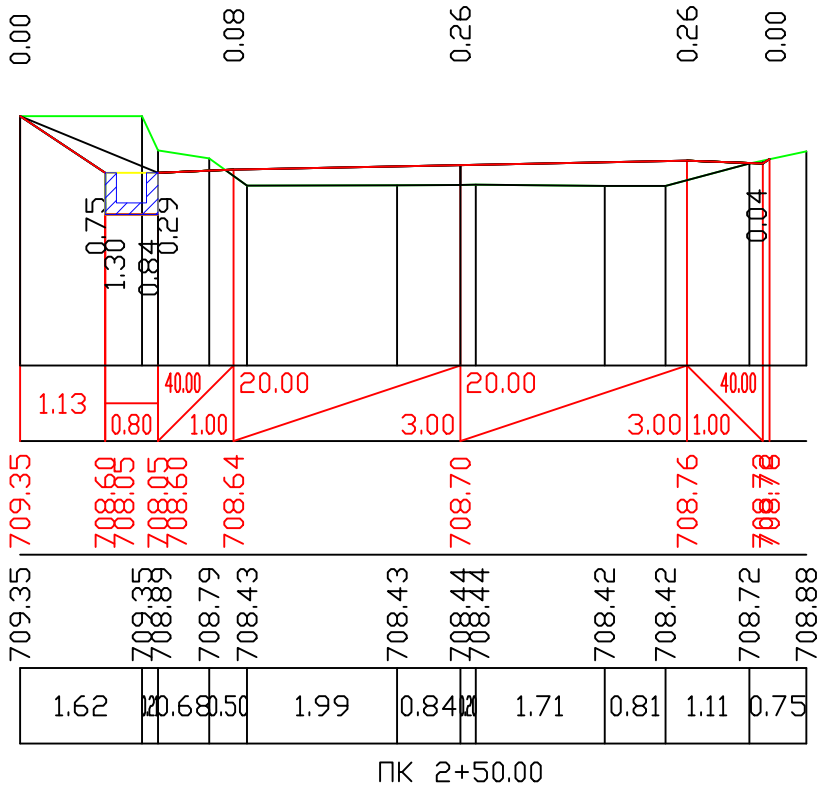
პროგნოზული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ვაჭტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



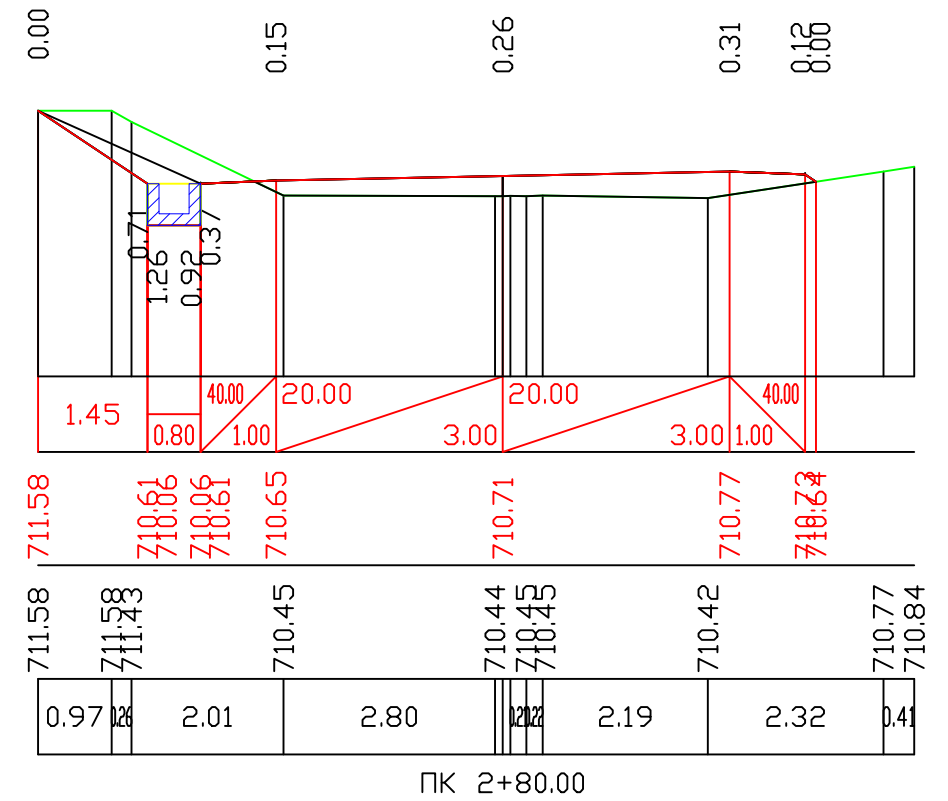
პროგნოზული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ვაჭტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ

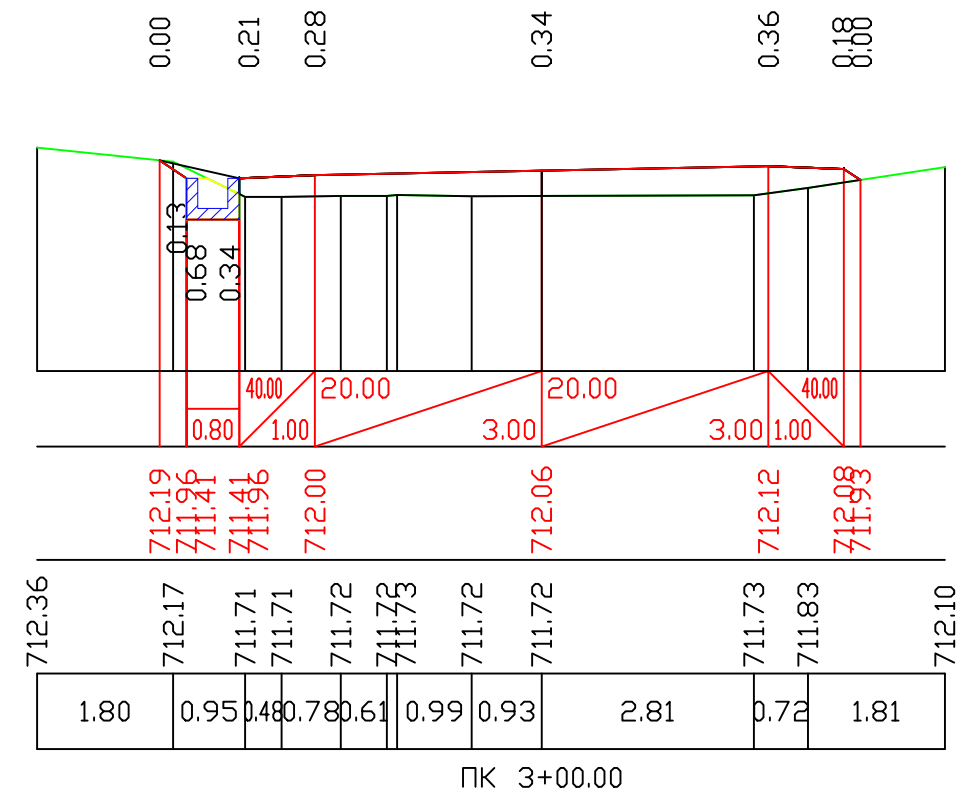


ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 საპროექტო კომპანია
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძე პროექტები	შეამოწმა: 	2022წ.		N5 - 7
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

საპროექტო მონაცემები	ძანოები ‰ ₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	მონულები, მ
	მანძილები, მ

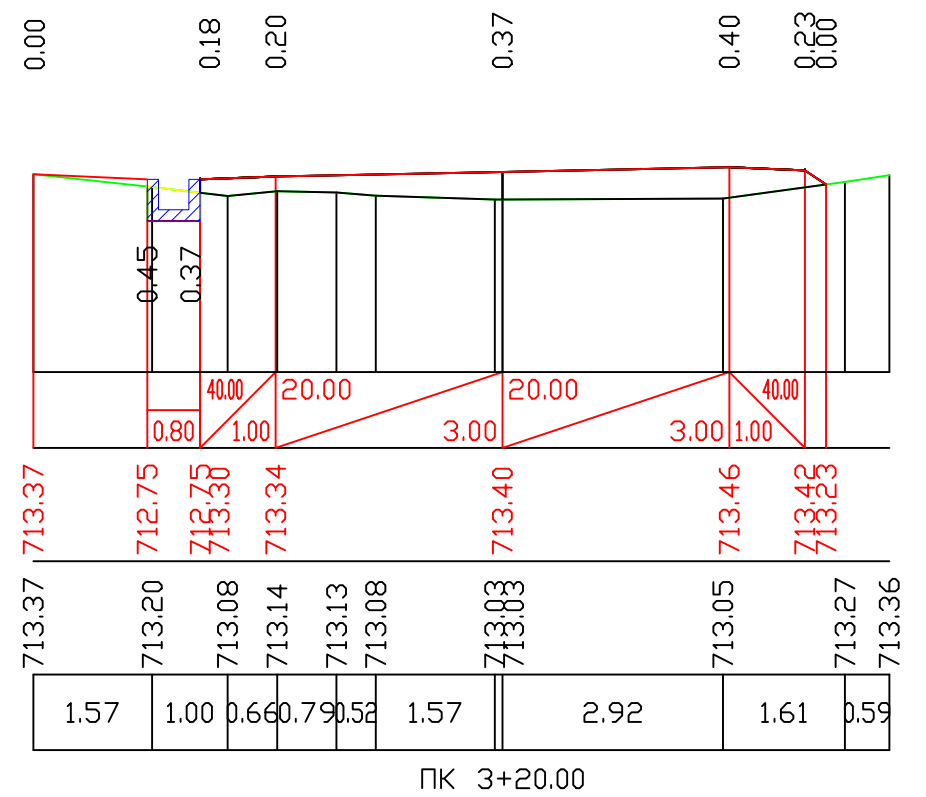


საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ ₀ ‰ ₀₀
	მანძილები, მ
ვატბორი მონაცემები	ნოქნულები, მ
	მანძილები, მ

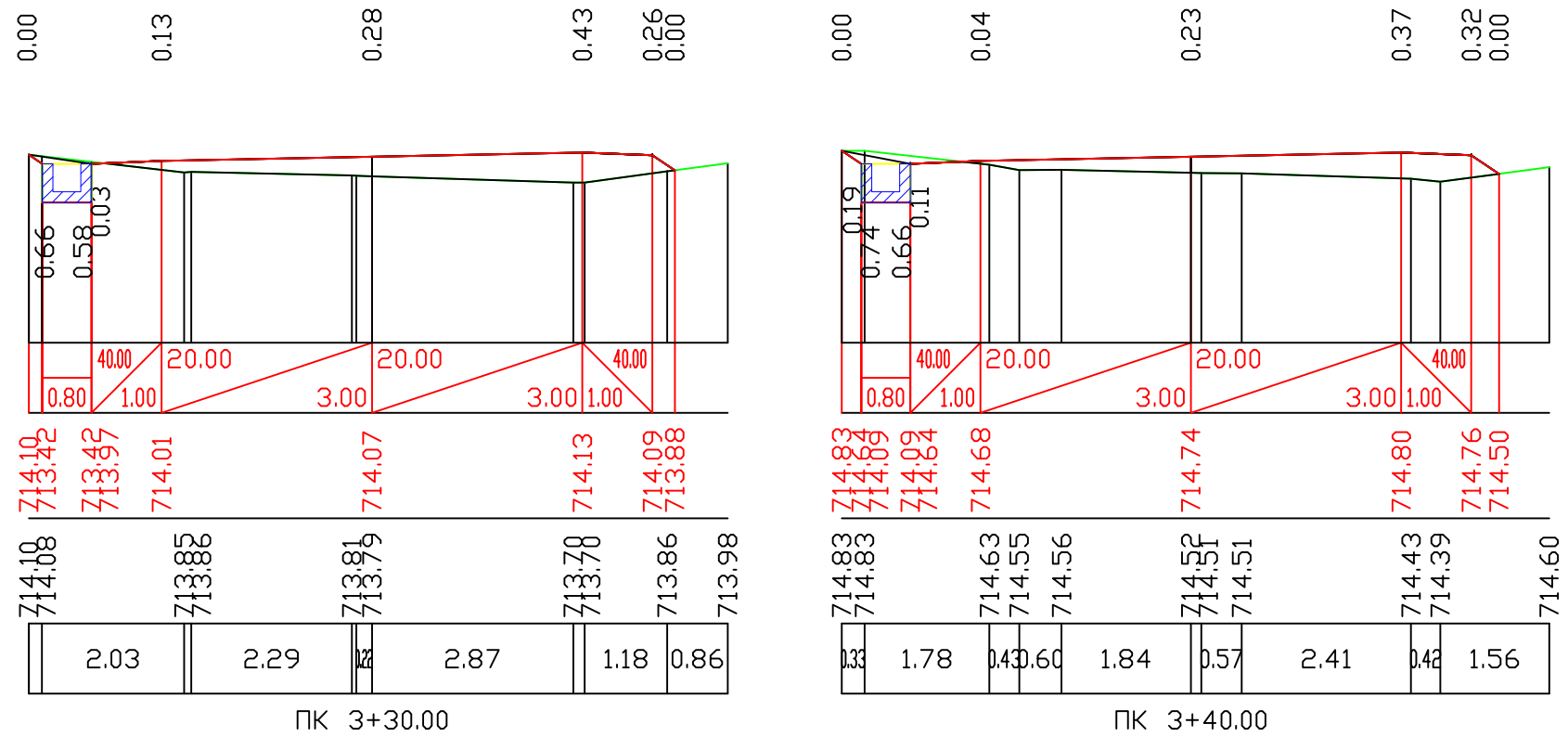


ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანივი პროვიზიები	შეამოწმა:	2022წ.		№5 - 8
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

საპროექტო მონაცემები	ძანობი % ₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	ნოჰნულები, მ
	მანძილები, მ



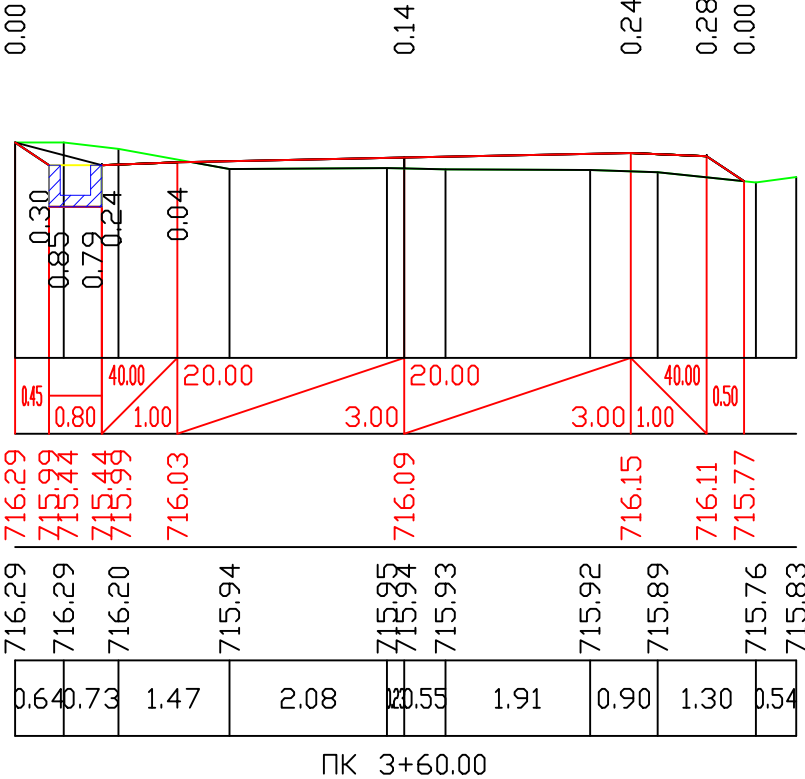
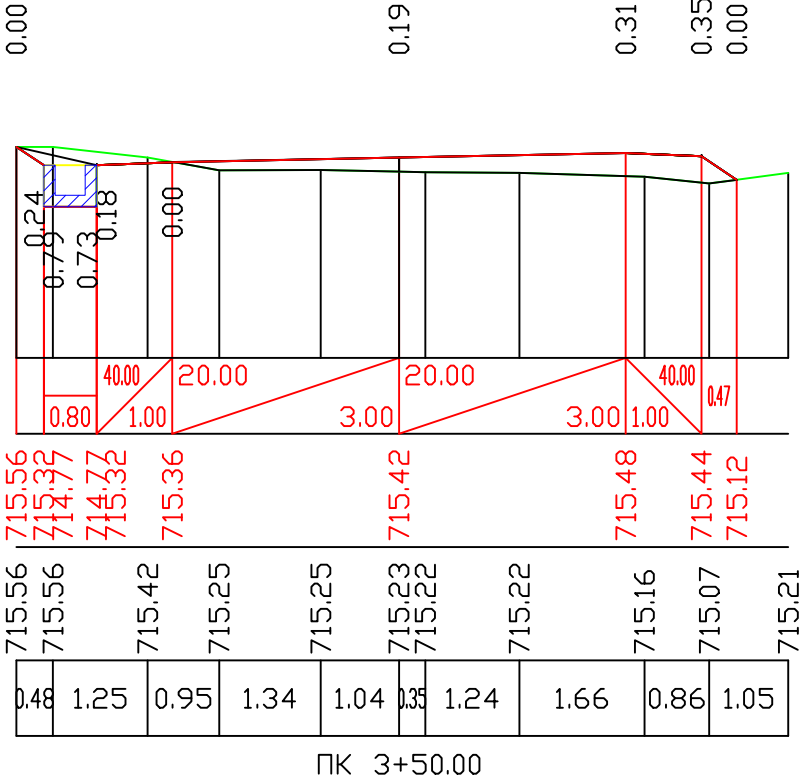
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნიშნულები, მ
ვაჭტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ
	მანძილები, მ



ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების შემავრთველში გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძე პროექტები	შეამოწმა: 	2022წ.		
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		N5 - 9

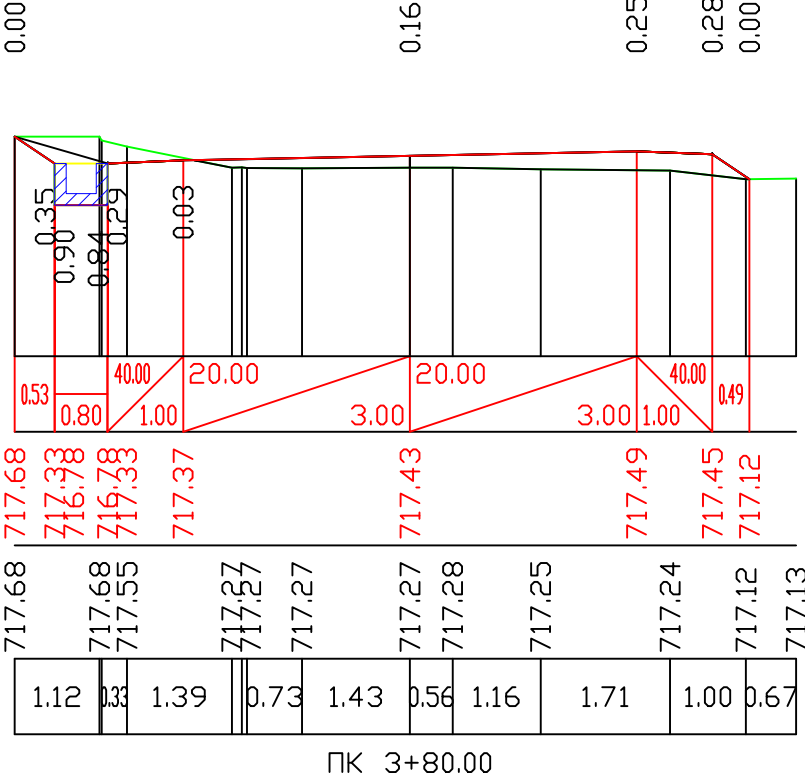
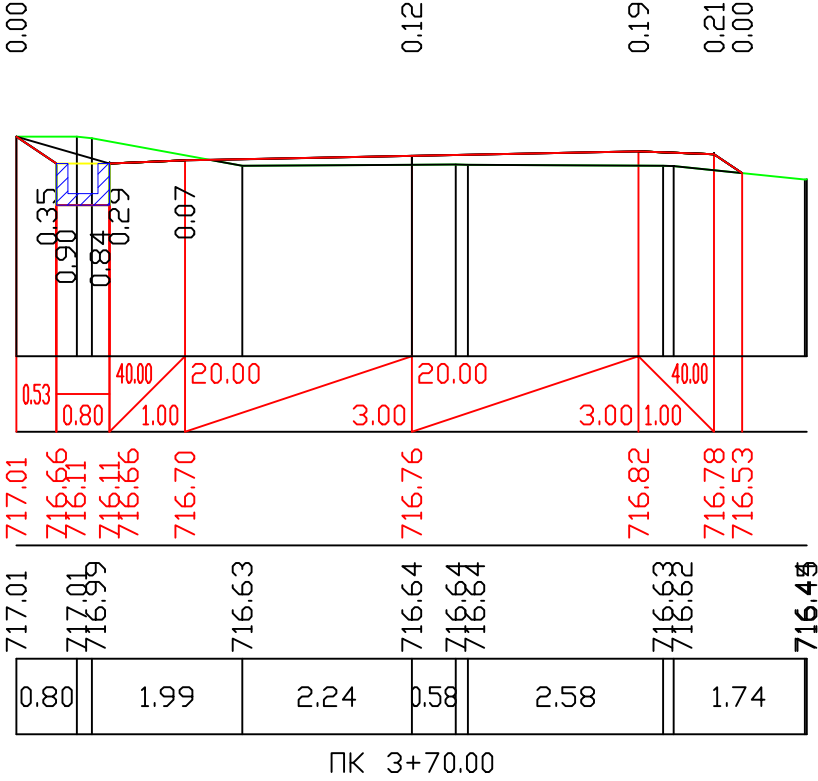
პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნომრები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნომრები, მ
	მანძილები, მ



პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

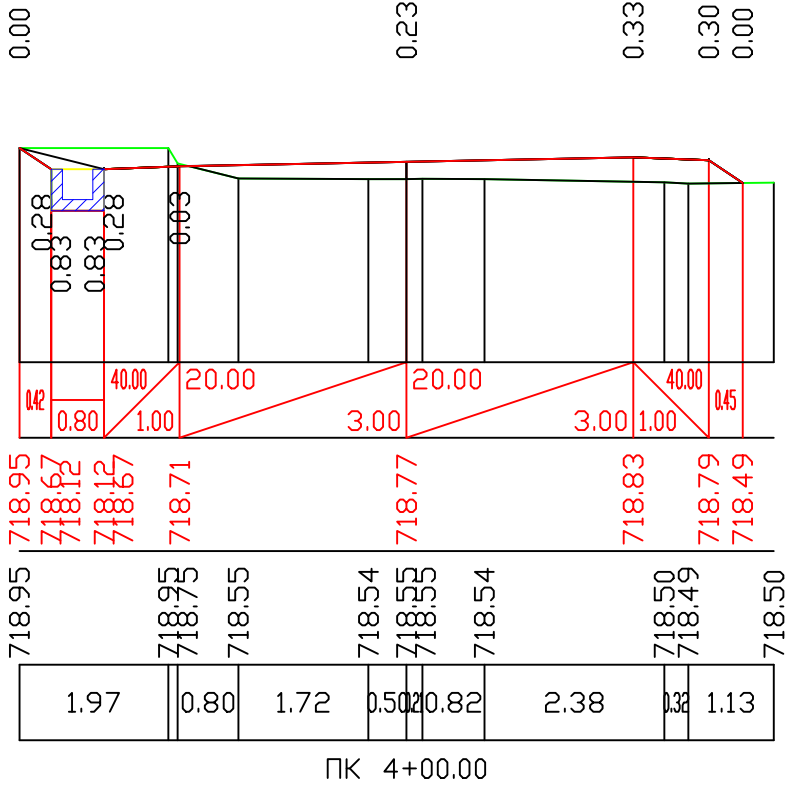
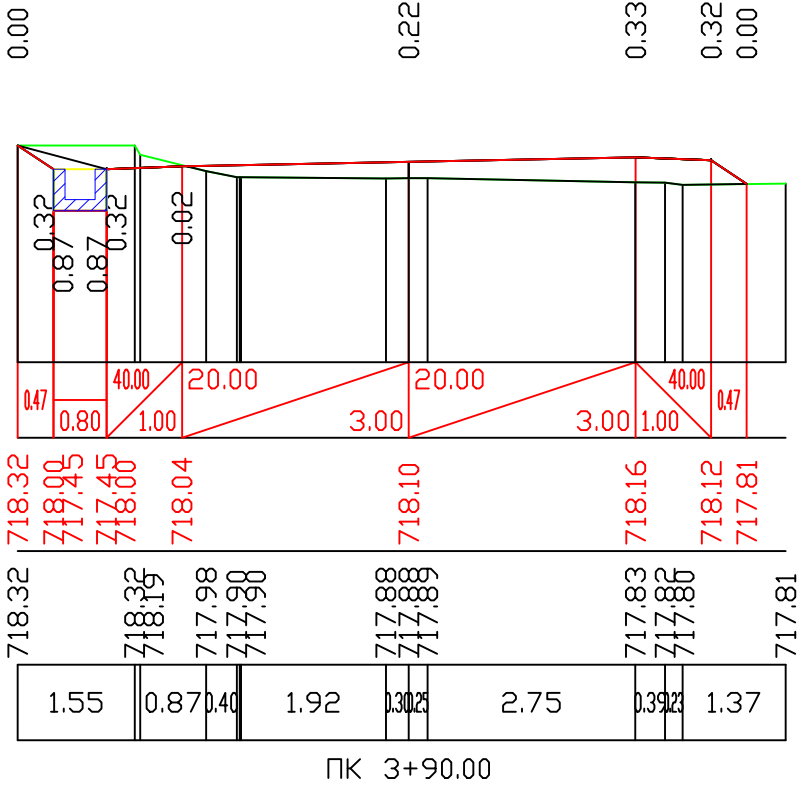
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნომრები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნომრები, მ
	მანძილები, მ



ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანძი პროვიზები	შამოწმა:	2022წ.		№5 - 10
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

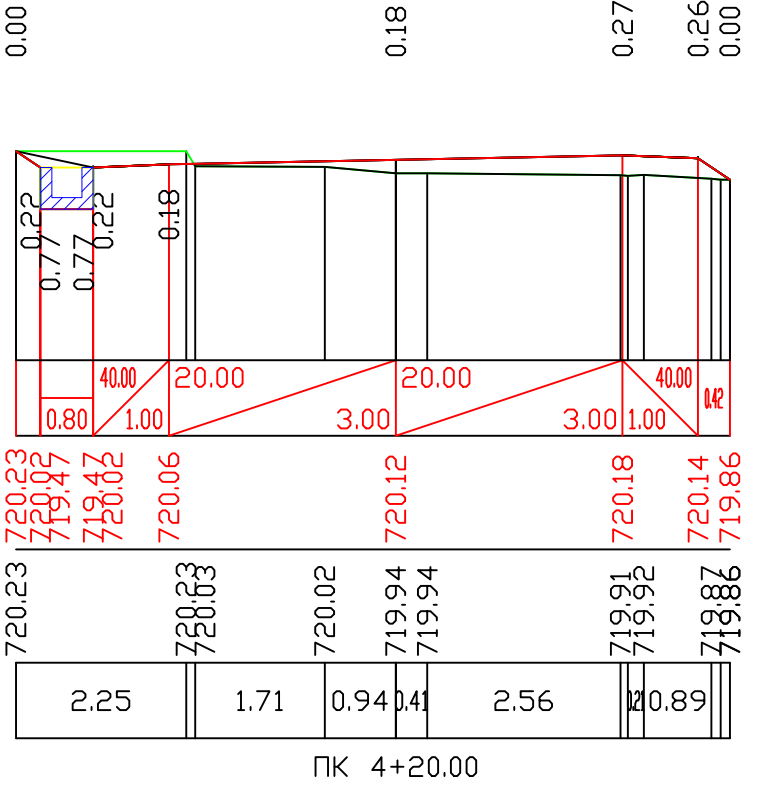
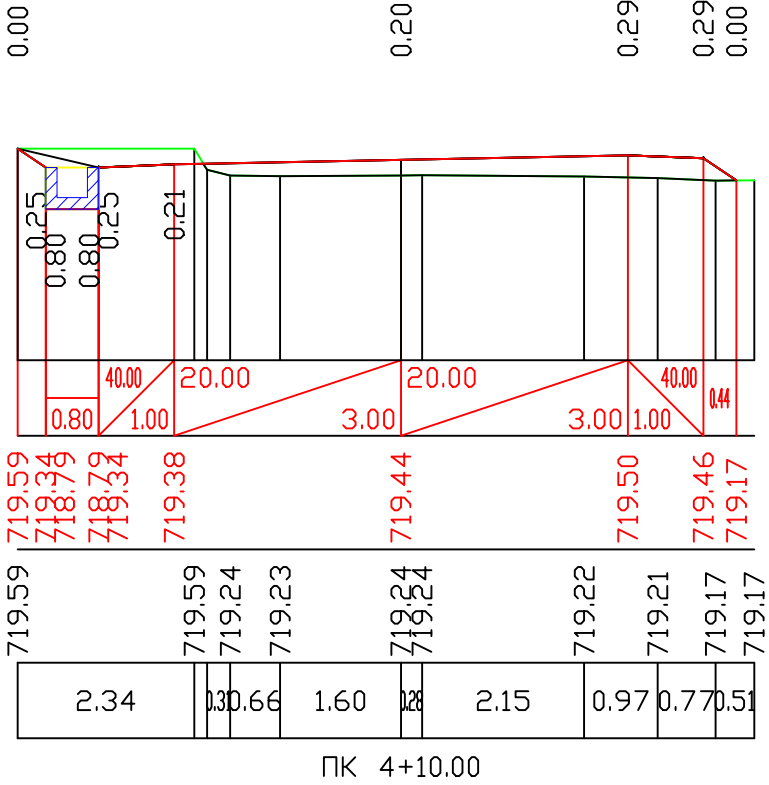
პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ვაჭთიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

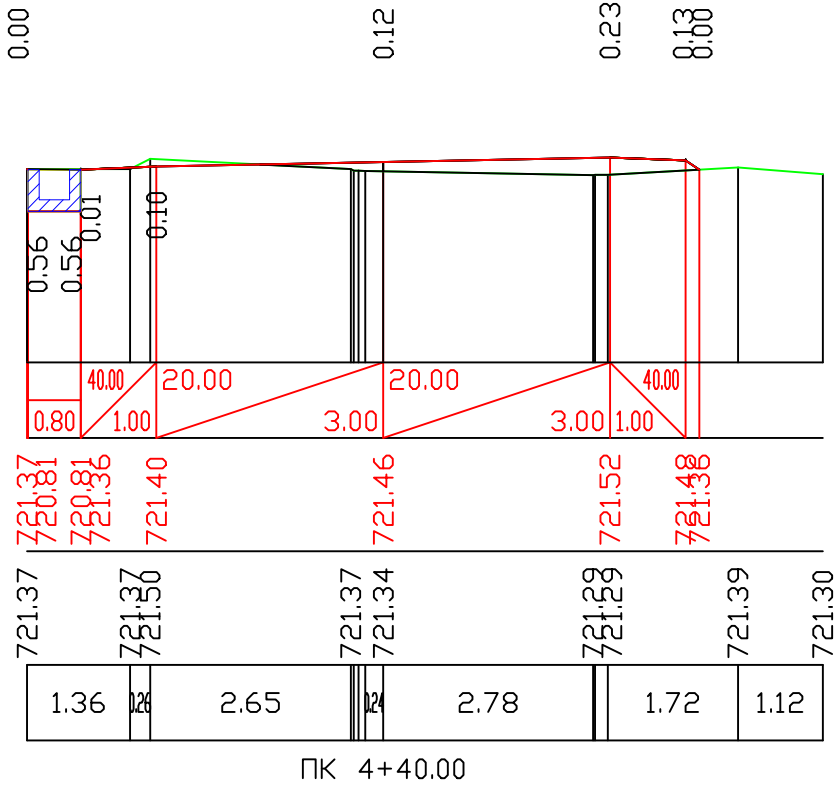
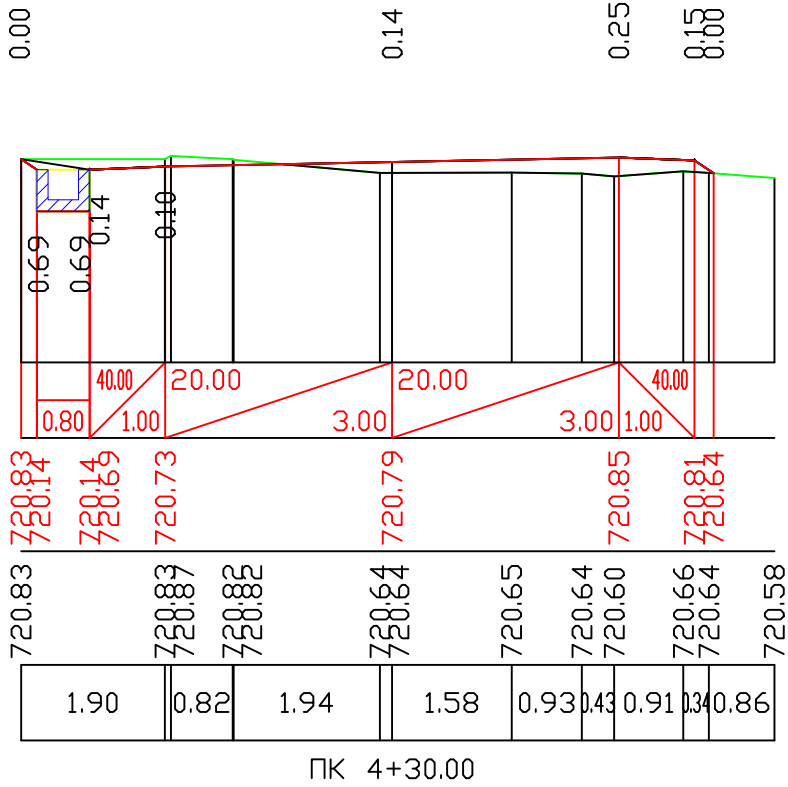
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ვაჭთიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისმშობლის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 საპროექტო კომპანია
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანძი პროვიზები	შეამოწმა: 	2022წ.		№5 - 11
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

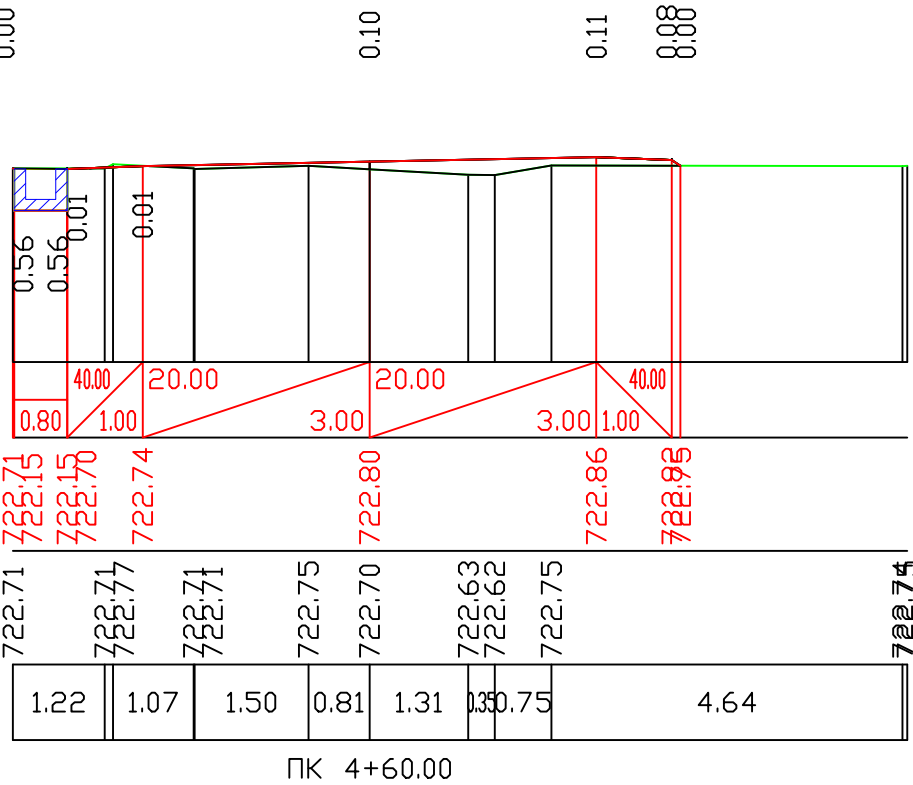
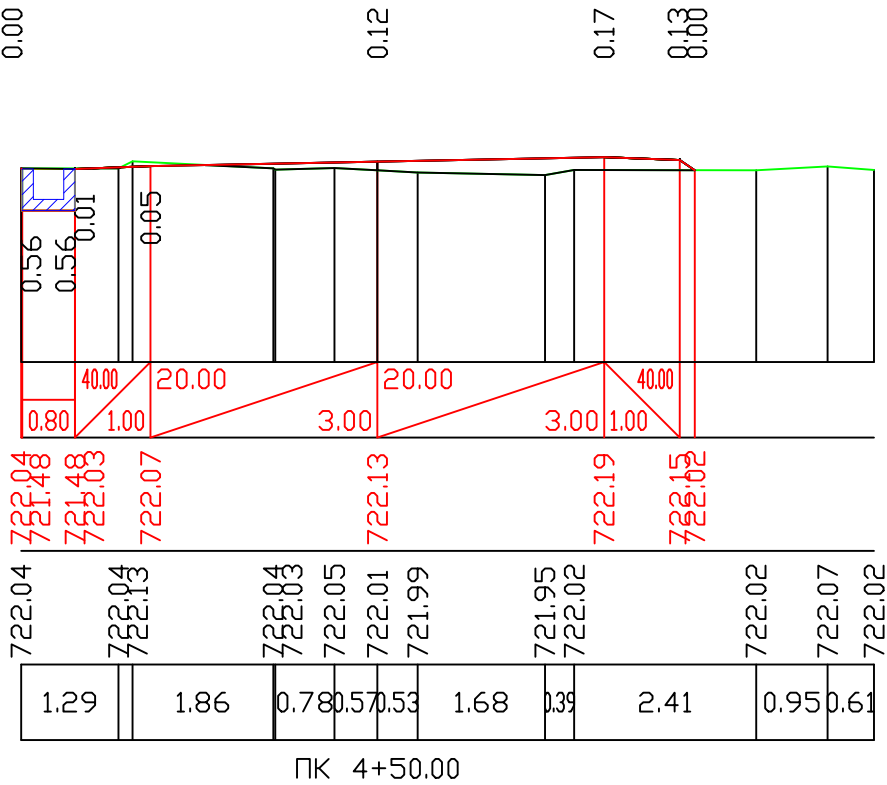
პრობონტალური მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ვაჭტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



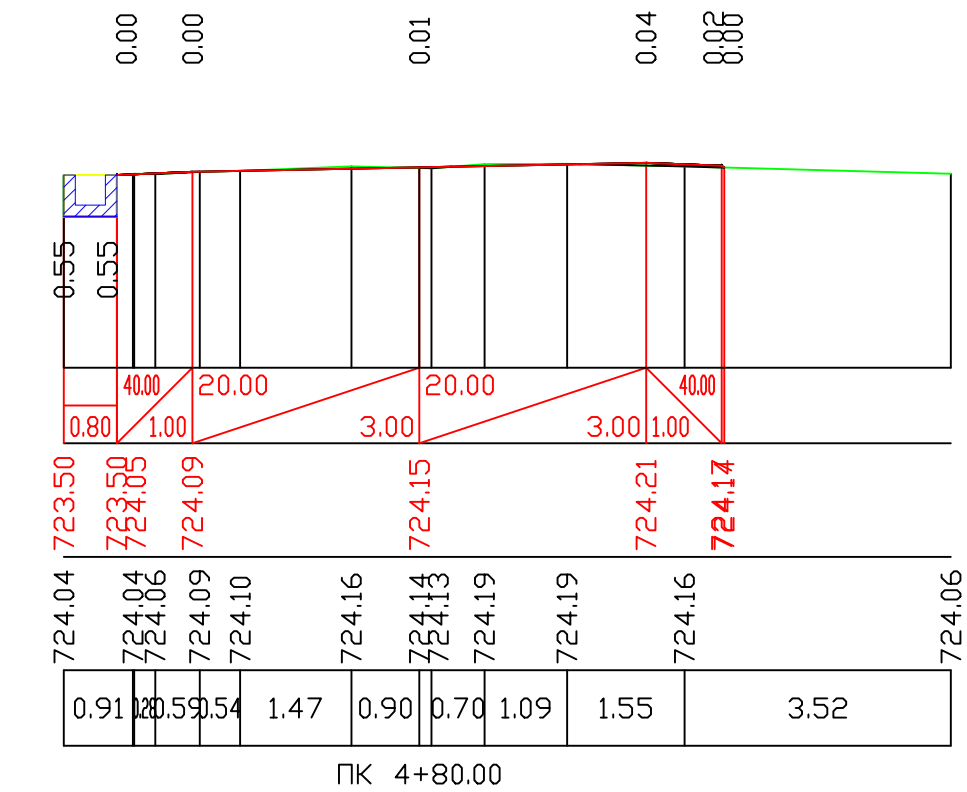
პრობონტალური მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ვაჭტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ

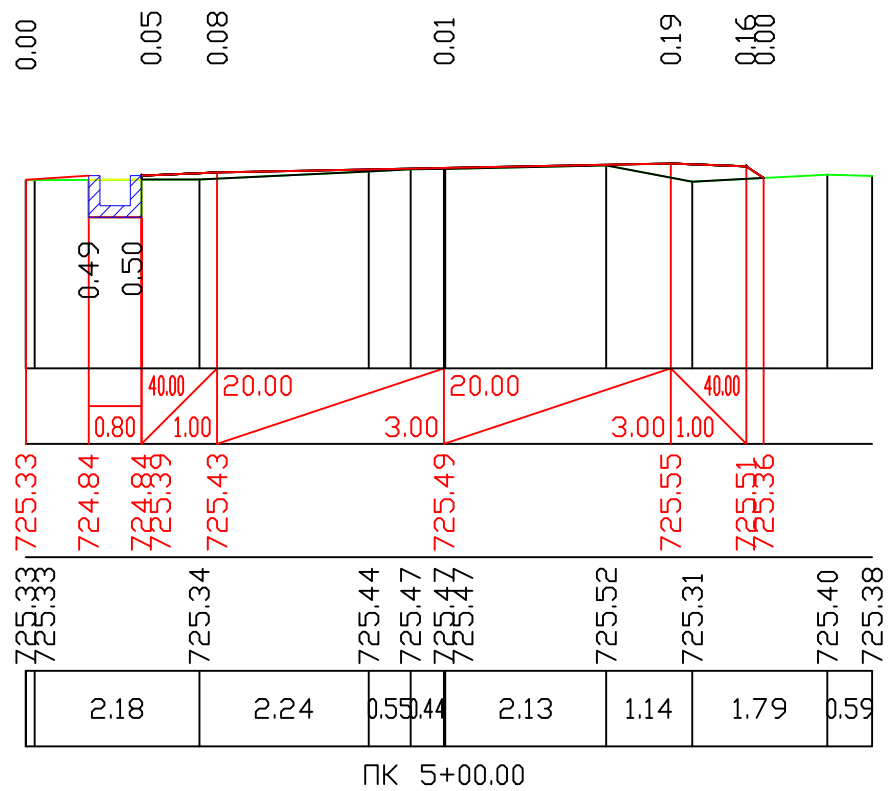


ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისმშობლის ქუჩების შემავარტეხელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანძი პროვიზები	შამოწმა:	2022წ.		№5 - 12
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

საპროექტო მონაცემები	ძანოები ‰ ₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	მონულები, მ
	მანძილები, მ

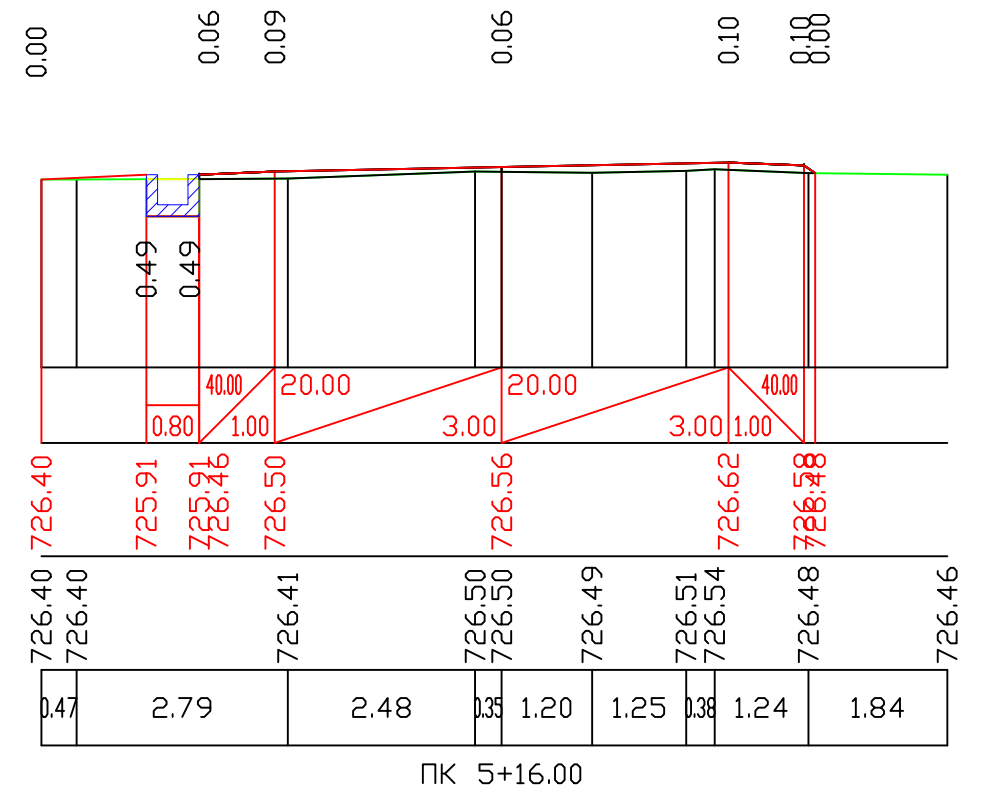


საპროექტო მონაცემები	ქანობი % ₀₀ % ₀₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	ნოქნულები, მ
	მანძილები, მ

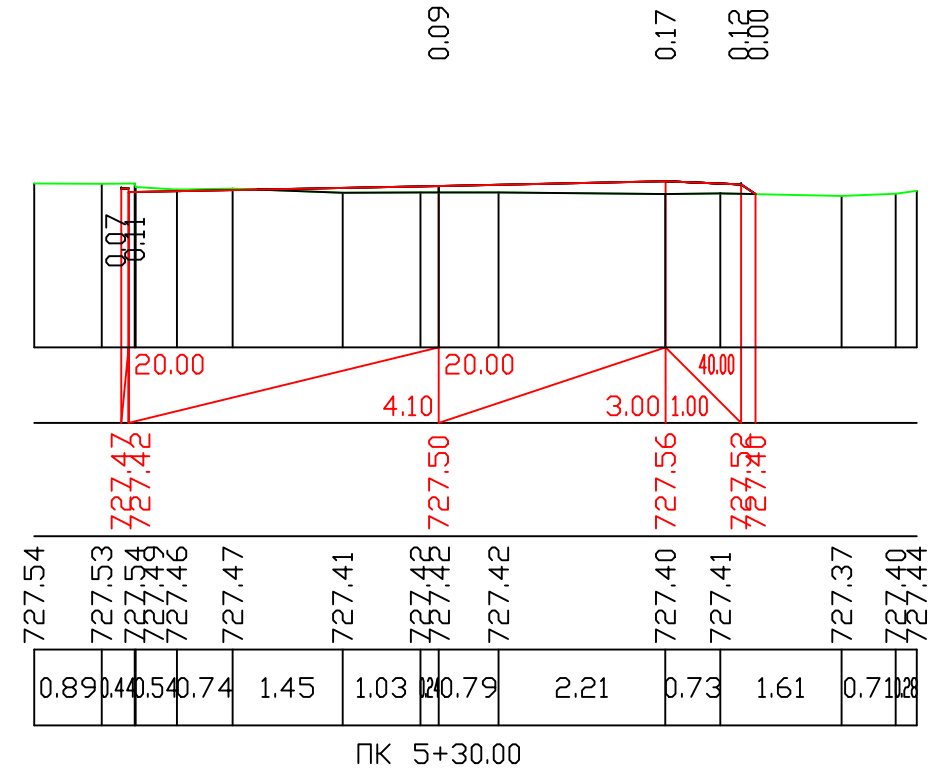


ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძე პროექტები	შეამოწმა:	2022წ.		№5 - 13
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

საპროექტო მონაცემები	ძანოები ‰ ₀
	მანძილები, მ
ვატბიური მონაცემები	მონულები, მ
	მანძილები, მ



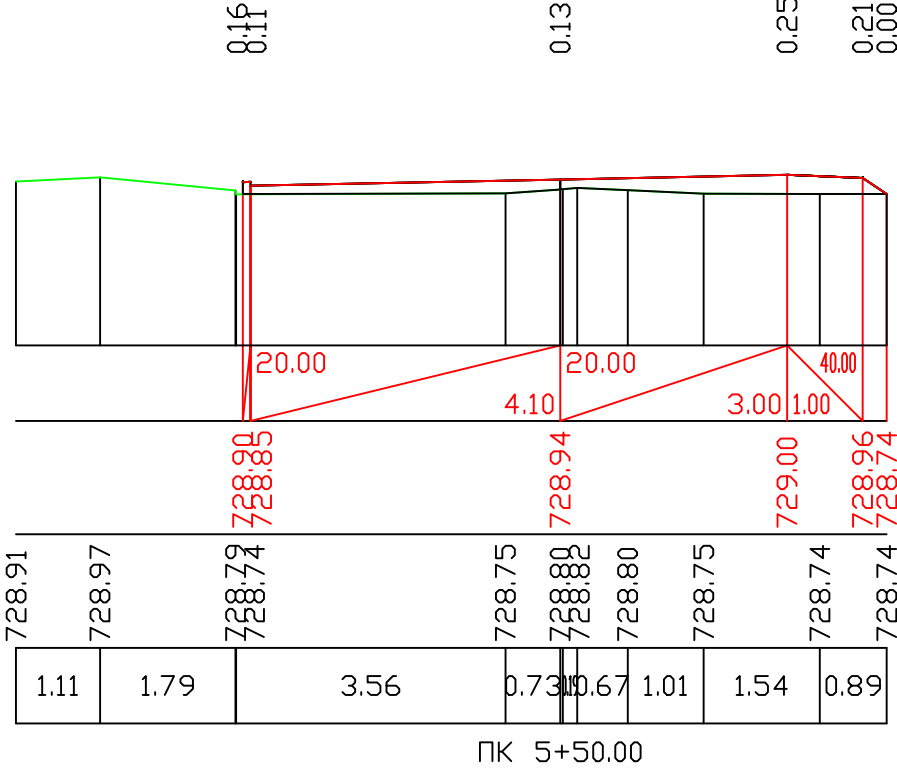
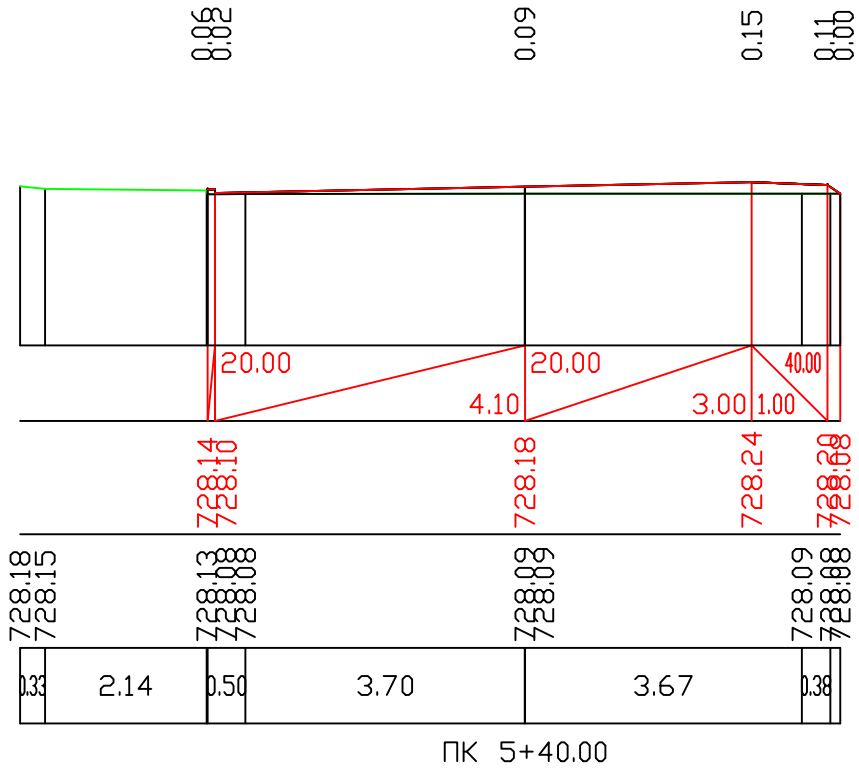
საპროექტო მონაცემები	ძანობი % ₀ % ₀₀
	მანძილები, მ
ვაქტიური მონაცემები	მონძილები, მ
	მანძილები, მ



ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:  დ. ჰიზინაძე	ფორმატი მასშტაბი 1:100	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	შეამოწმა:  დ. ჰიზინაძე	2022წ. ნახაზი:	№5 - 14	

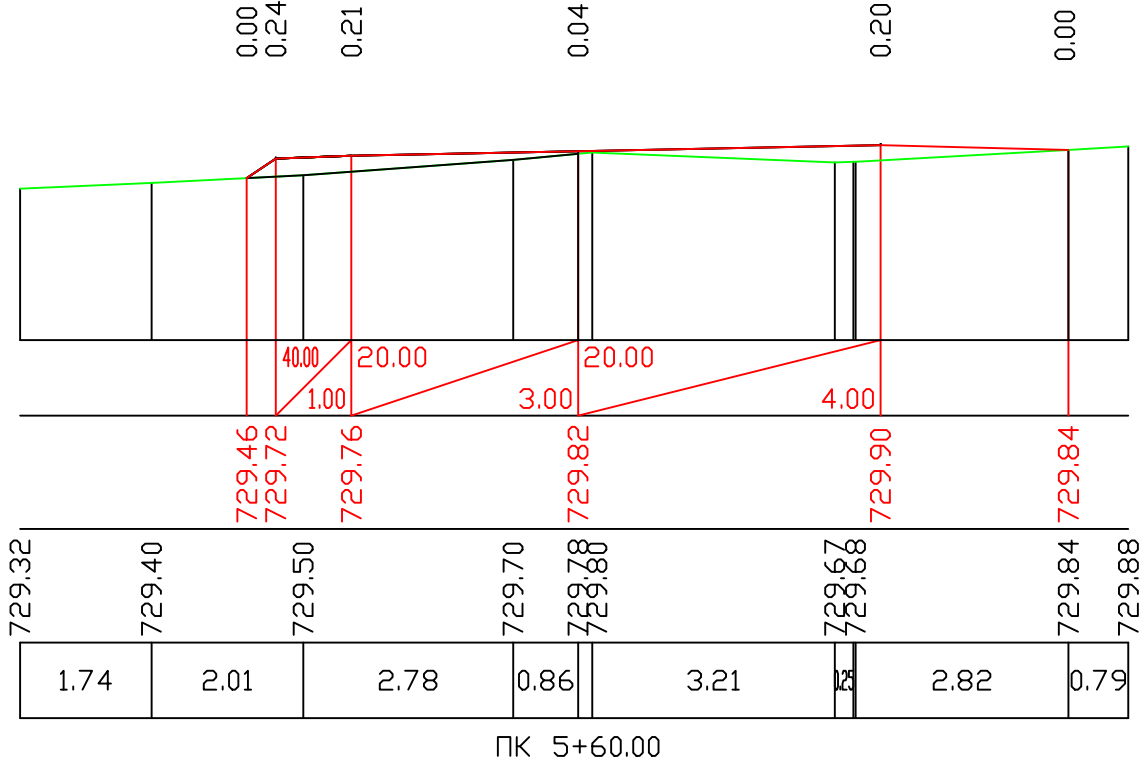
პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



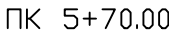
პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ

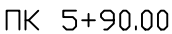
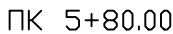


ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისმშობლის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 საპროექტული კომპანია
	დ. ზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძე პროექტები	შამოწმა: 	2022წ.		№5 - 15
	დ. ზინაძე	ნახაზი:		

საპროექტო მონაცემები	ძანოები % ₀
	მანძილები, მ
ვატბური მონაცემები	მანძილები, მ
	მანძილები, მ



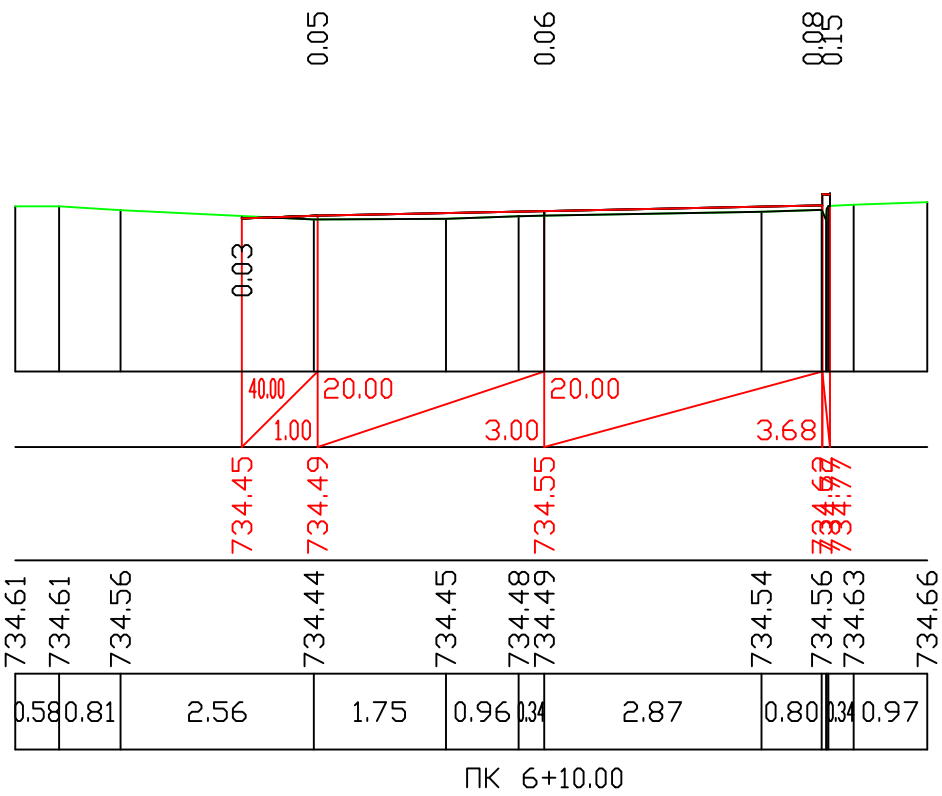
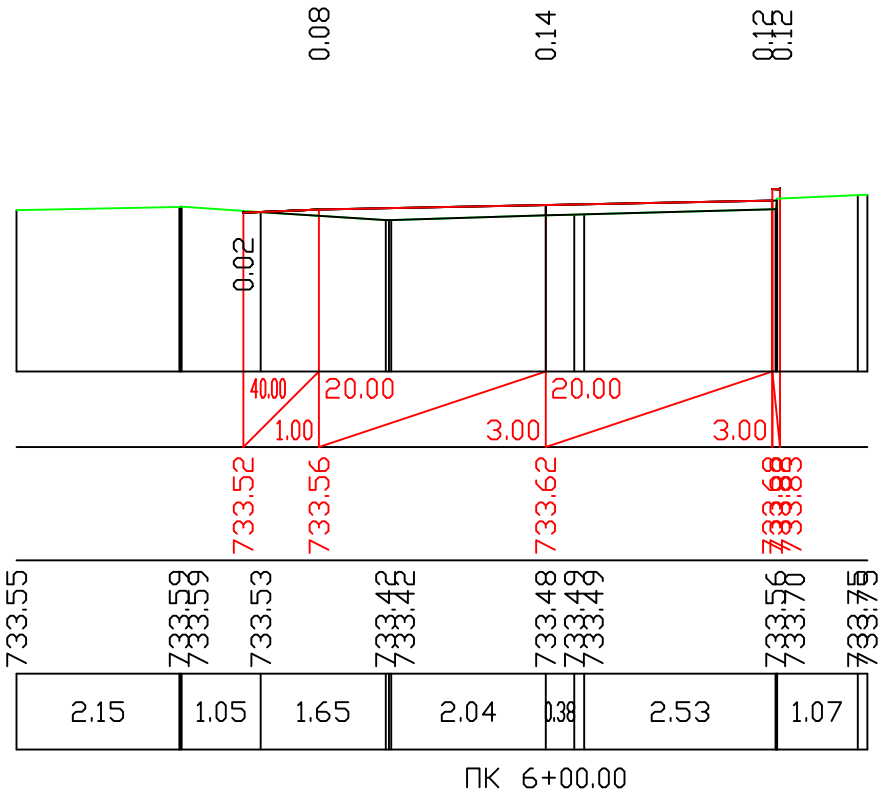
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოჟნულები, მ
ვაჰტიური მონაცემები	ნოჟნულები, მ
	მანძილები, მ



ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიში პროვიზიები	შეამოწმა:	2022წ.		
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		№5 - 16

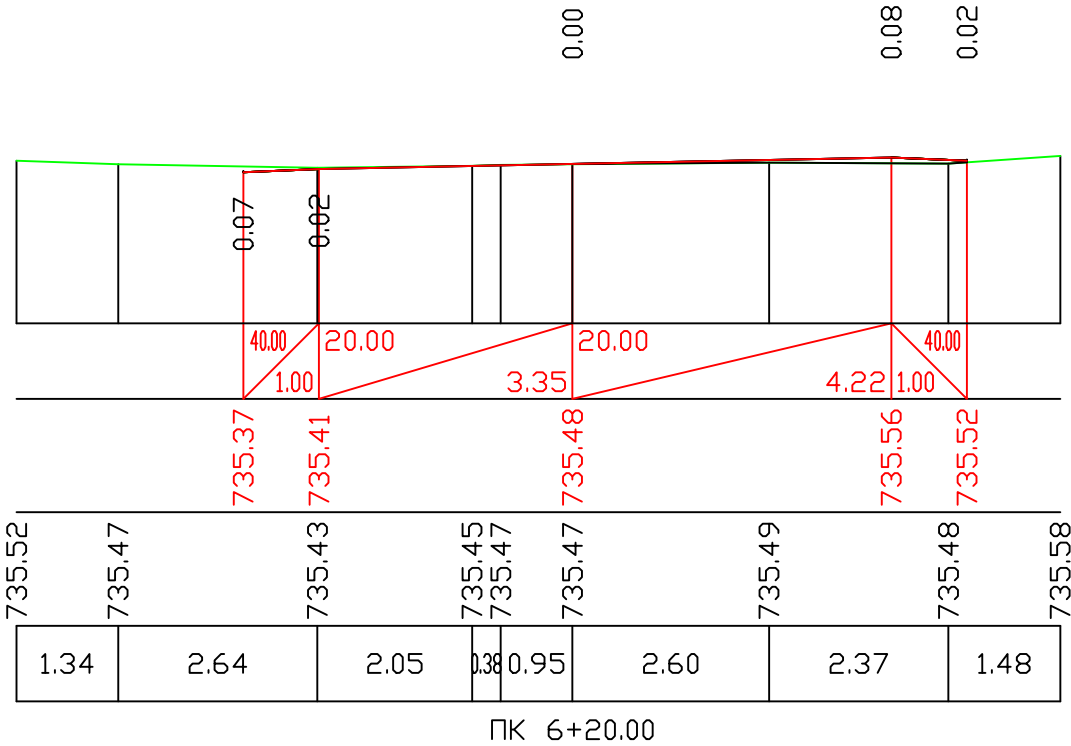
პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



პროექტული მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

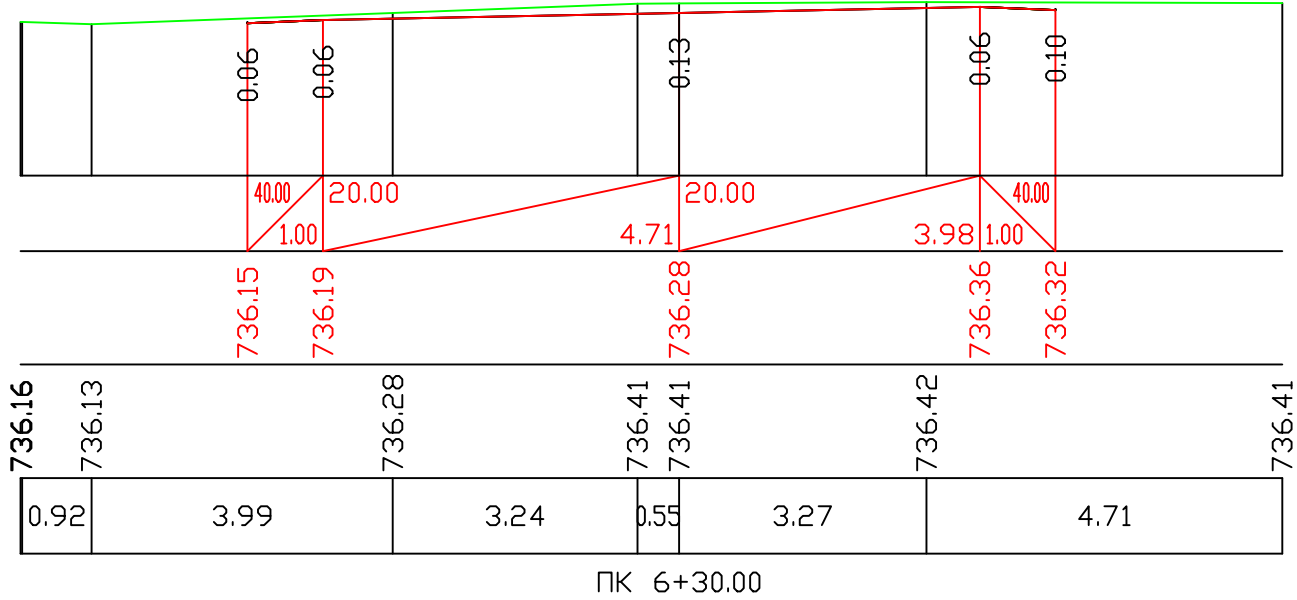
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნოშნულები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ
	მანძილები, მ



ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძო პროვიზიები	შეამოწმა: 	2022წ.		№5 - 17
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

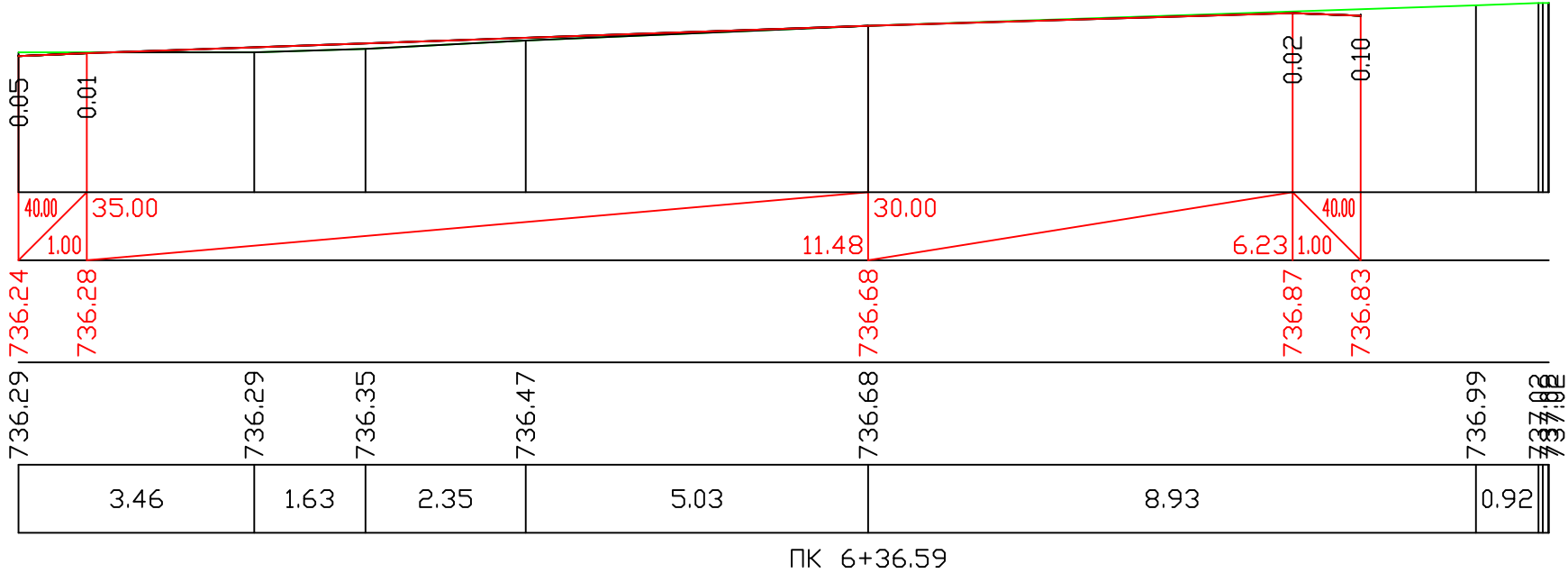
პრობონტალური მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნომრები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნომრები, მ
	მანძილები, მ



პრობონტალური მ-1:100
ვერტიკალური მ-1:100

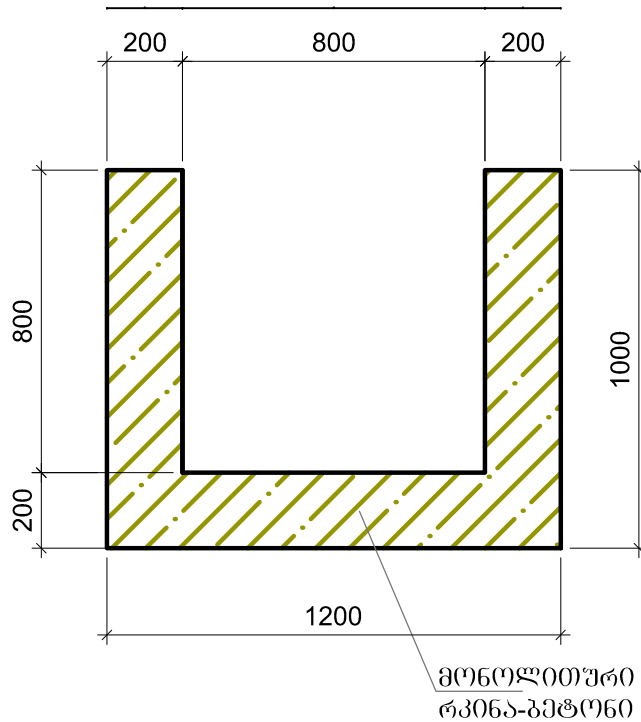
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ მანძილები, მ
	ნომრები, მ
ფაქტიური მონაცემები	ნომრები, მ
	მანძილები, მ



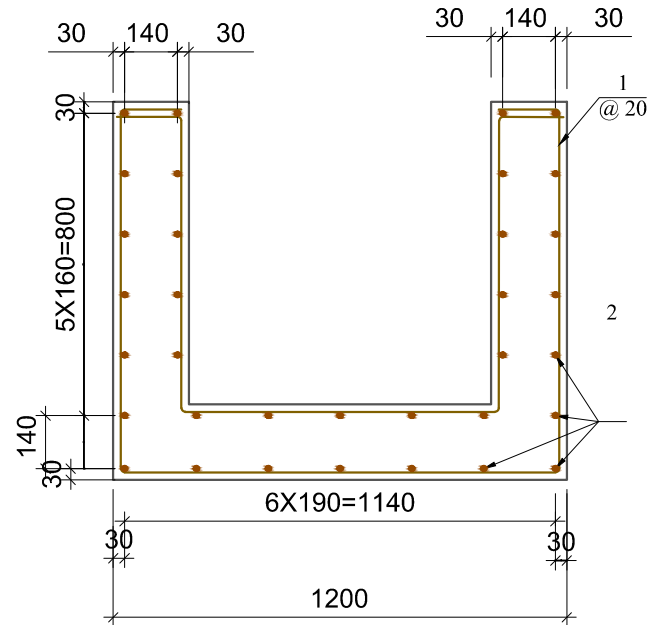
ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისმშობლის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: 	ფორმატი	A3	 საპროექტი საპროექტი საპროექტი
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ბანიძე პროექტები	შამოწმა: 	2022წ.		№5 - 18
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

რკინა-ბეტონის კიუვეტის ტიპი I

რკინა-ბეტონის კიუვეტი
მასშტაბი 1:20



კიუვეტის არმირება
მასშტაბი 1:20



ლიტონის სპეციფიკაცია კიუვეტის ერთ ბრძ.მ.-ზე

დარსახილება	კოეფიციენტი	ლიტონის პროფილის დასახელება	მსკიზი სმ	დიაგნოტიკური ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7	8
კიუვეტი	1	არმატურა	$\frac{16}{96} \frac{16}{116} \frac{96}{96}$	12A-III	3400	5	17
	2	არმატურა	100	8A-I	1000	34	34
	3	არმატურა	$\frac{16}{82} \frac{16}{82} \frac{82}{82}$	12A-III	2780	5	13.9

ლიტონების ამოკრება გადასურვის ფილის 1 ბრძ/მ-ზე

არმატურა		
Φ მმ	ΣLn მ	მასა, კგ A - III
1	2	3
Ø12A-III	30.9	27.44
Ø8A-III	34	13.43

ბეტონის მოცულობა ერთ ბრძ.მ.-ზე

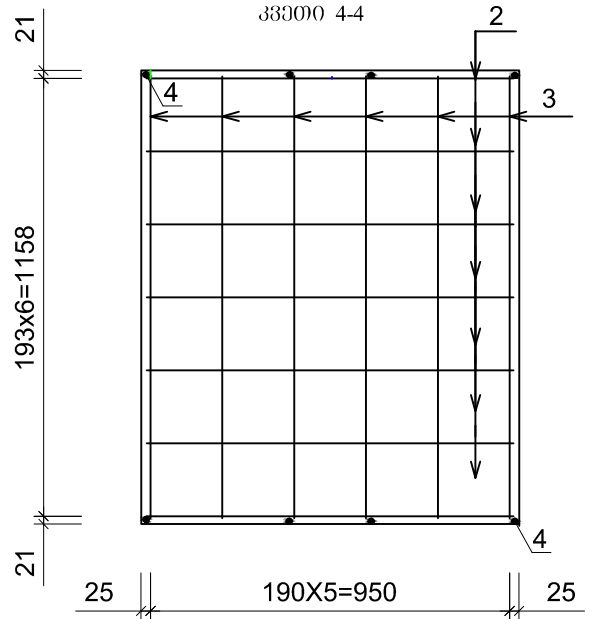
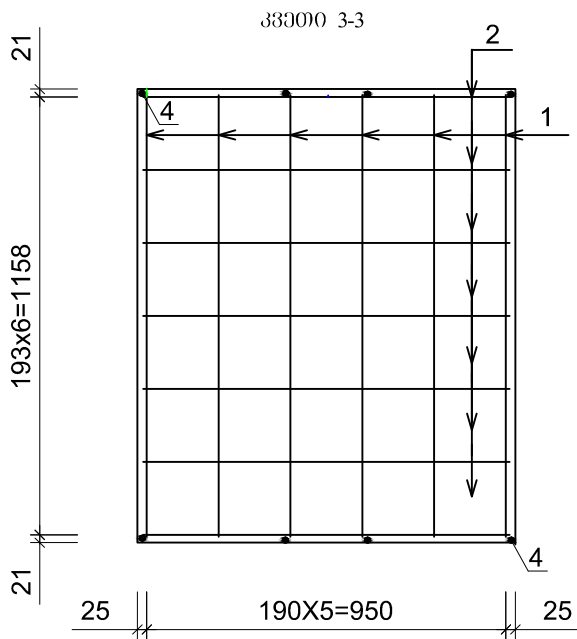
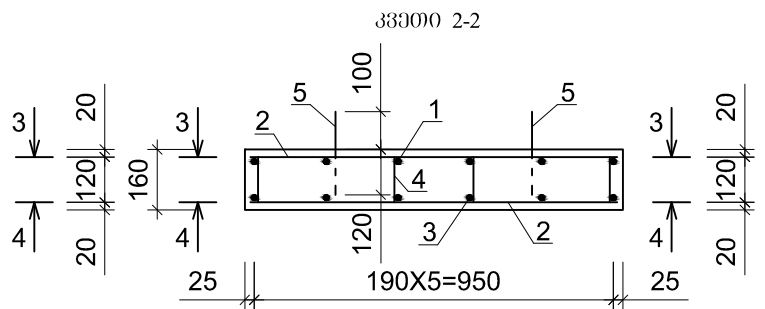
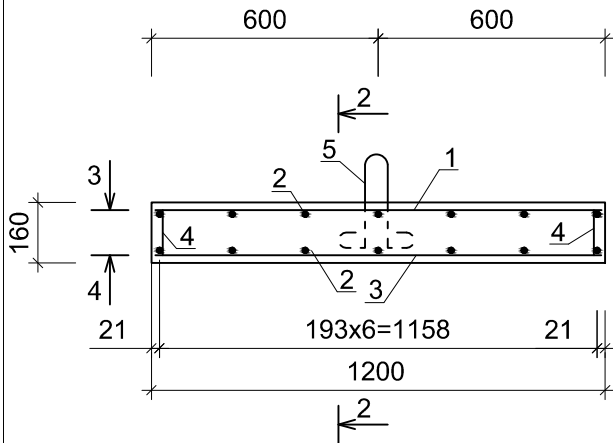
ბეტონი B30 F200 W6:
ტიპი V - V=0.56 მ³.

ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების
შემავრთველი გზის რეაბილიტაცია

რკინა-ბეტონის კიუვეტის კონსტრუქცია და
არმირება ტიპი I

შეასრულა:	ფორმატი	A3	 ჯი პროექტი sakprojectcompany@gmail.com
დ. ჰიჭინაძე	მასშტაბი 1:100		
შეამოწმა:	2022წ.		
დ. ჰიჭინაძე	ნახაზი:		№7 - 1

ბაღახურვის ფილის არმირება



არმატურის სპეციფიკაცია ბაღახურვის ფილის
1 ბრძ/მ-ზე

№	მსპოზი	Φ მმ	L მმ	n ც	L _n მ
1	2	3	4	5	6
1	1170	Ø8A-III	1170	6	7.02
2	970	Ø8A-III	970	10	9.70
3	1170	Ø14A-III	1170	6	7.02
4	60 140 60	Ø8A-III	260	8	2.08
5	160 220 100 220 100	Ø8A-III	800	2	1.6

ლიტონების ამოკრება ბაღახურვის
ფილის 1 ბრძ/მ-ზე

არმატურა		
Φ მმ	ΣL _n მ	მასა, კგ A - III
1	2	3
Ø14A-III	7.02	8.49
Ø8A-III	20.4	8.06

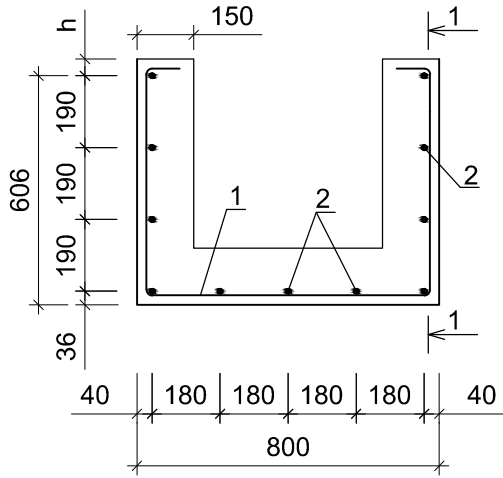
რკ/ბეტონის გადახურვის ფილის
1 გრძივი მეტრის მოცულობა
B30 V=0.192მ³

ქ. თელავში, ლეონიძისა და ღვთისმშობლის ქუჩების
შემავრთველი გზის რეაბილიტაცია

რკ/ბეტონის ბაღახურვის ფილის არმირება ტიპი I
მასშ. 1:200

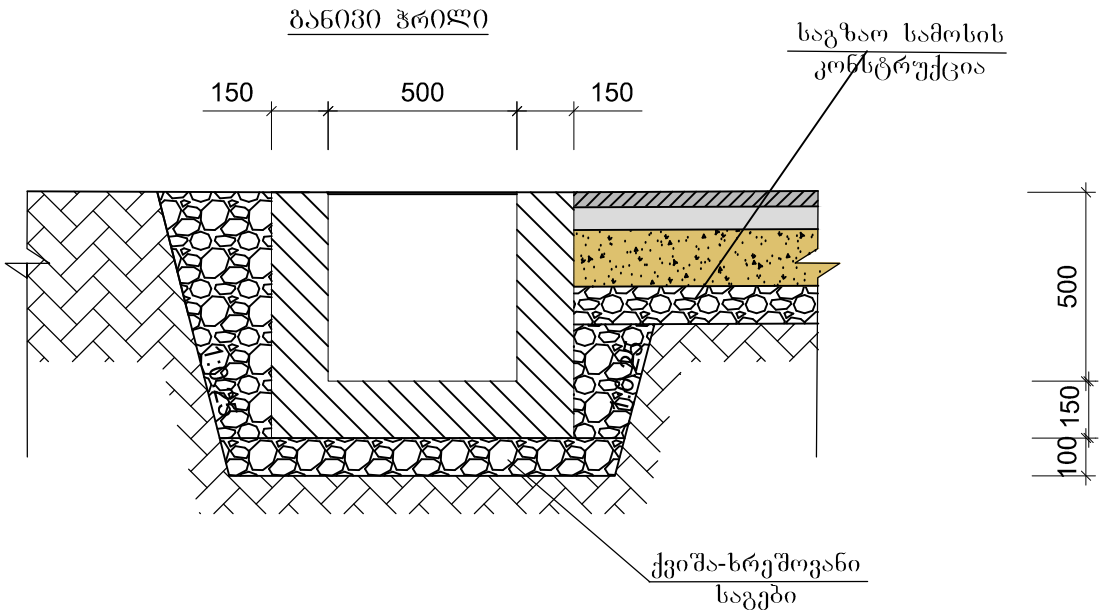
შეასრულა:	ფორმატი	A3	 ჯი პროექტი sakprojectcompany@gmail.com
დ. ჰიჭინაძე	მასშტაბი 1:100		
შეამოწმა:	2022წ.		
დ. ჰიჭინაძე	ნახაზი:		№7 - 2

რკ/ბეტონის კიუვეტის არმირება



არმატურის სპეციფიკაცია კიუვეტის 1 ბრძ/მ-ზე

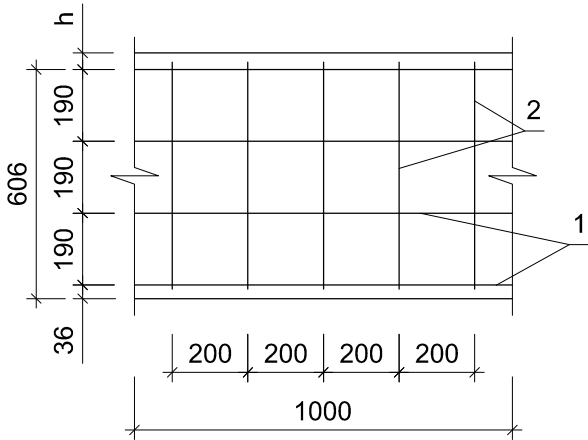
	№	მსპიზი	Φ მმ	L მმ	n ც	Ln მ				
1	2	3	4	5	6	7				
რკ/ბეტონის კიუვეტი	1	600 <table border="1"><tr><td>90</td><td>90</td></tr><tr><td colspan="2">750</td></tr></table> 600	90	90	750		Ø10A-III	2130	5	10.65
	90	90								
750										
	2	<u>1000</u>	Ø8A-III	1000	11	11.0				



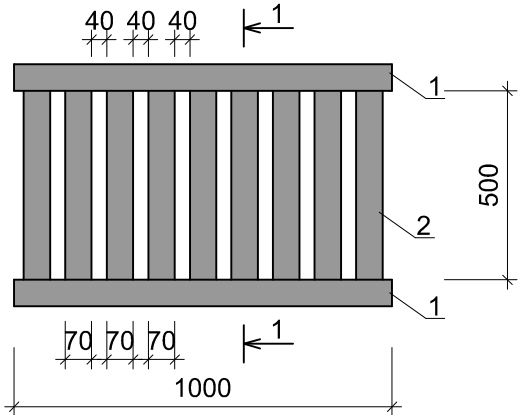
ლითონების ამოკრება კიუვეტის 1 ბრძ/მ-ზე

არმატურა		
Φ მმ	ΣLn მ	მასა, კგ A - III
1	2	3
Ø10A-III	10.65	6.57
Ø8A-III	11.0	4.34

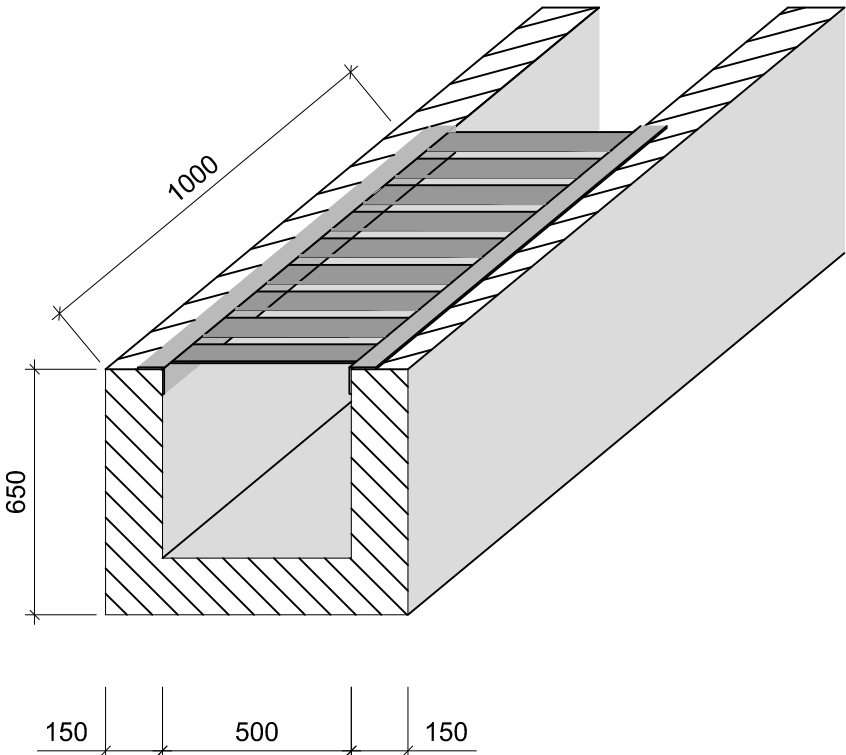
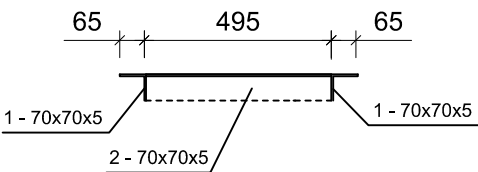
კვეთი 1-1



ლითონის ცხაური



კვეთი 1-1



ლითონების სპეციფიკაცია ცხაურის 1 ბრძ/მ-ზე

	№	ელემენტის კვეთი მმ	L მმ	n ც	Ln მ	1 ბრძ.მ-ის წონა მ	საერთო წონა მ
1	2	3	4	5	6	7	8
ლითონის ცხაური	1	70x70x5	1000	2	2.0	5.38	10.76
	2	70x70x5	500	9	4.5	5.38	24.21

მონოლითური რკ/ბეტონის კიუვეტის
1 გრძივი მეტრის მოცულობა
B30 F200 W6
V=0.27 მ³

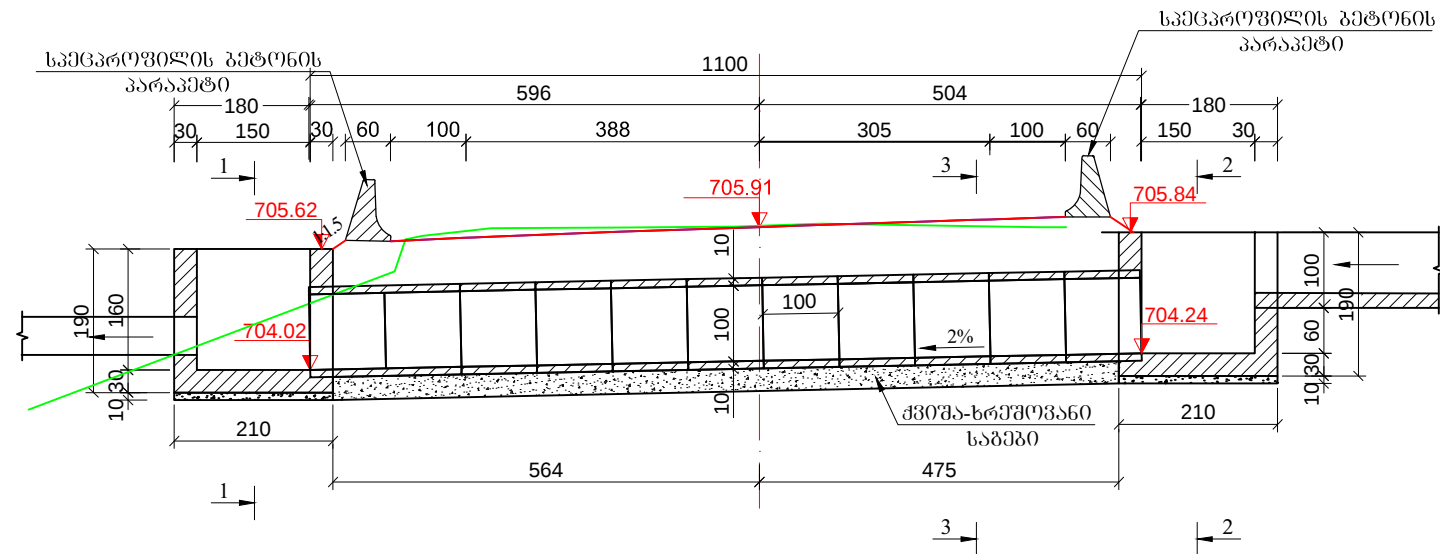
შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მმ-ში
- ანაკრები რკინა/ბეტონის კიუვეტების მოწყობის ადგილმდებარეობა და მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში

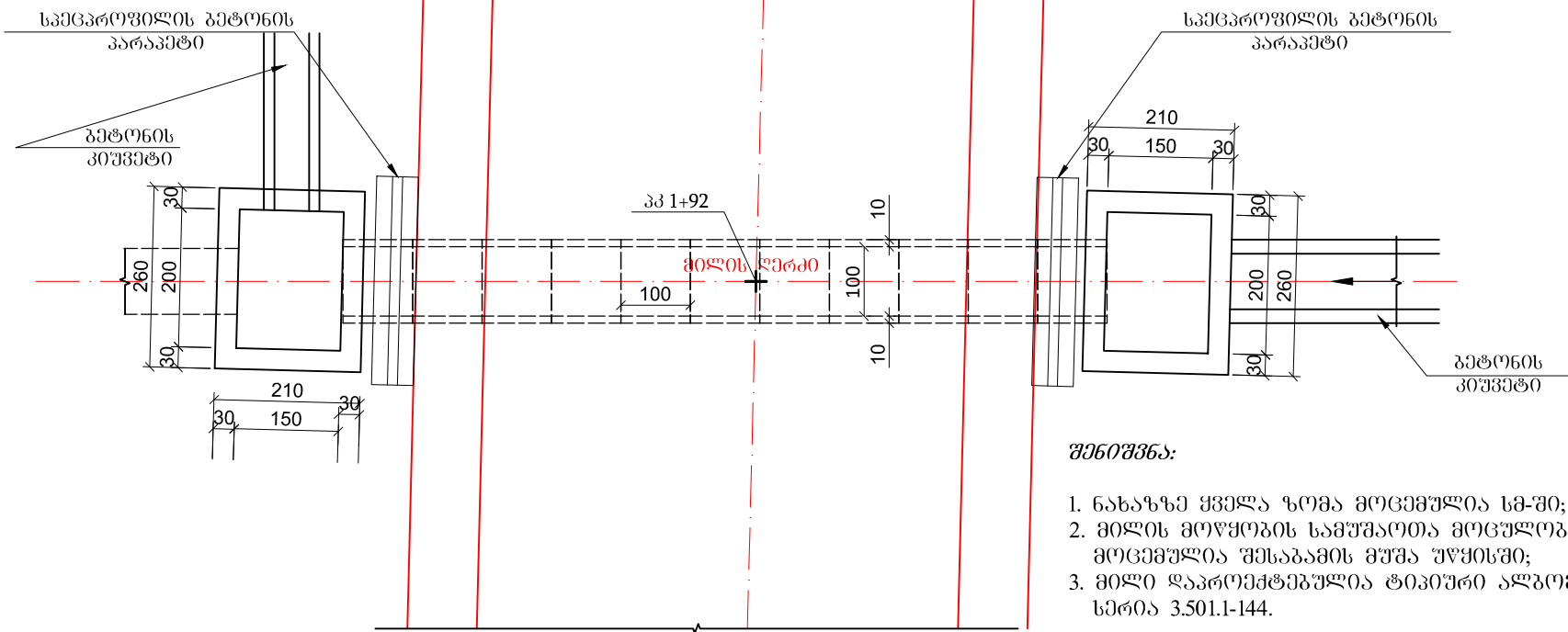
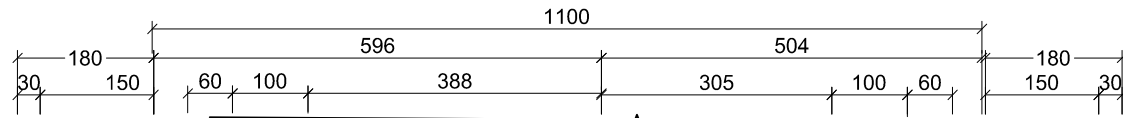
ქ. თელავში, ლენინისა და ღვთისმშობლის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა:	ფორმატი	A3	
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
ანაკრები რკ/ბეტონის ოთკუთხა კიუვეტი ლითონის ცხაურების კონსტრუქცია ტიპი II	შეამოწმა:	2020 წ.		N8
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

პპ 1+92-ზე რკინაბეტონის ახალი d-1.0 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ



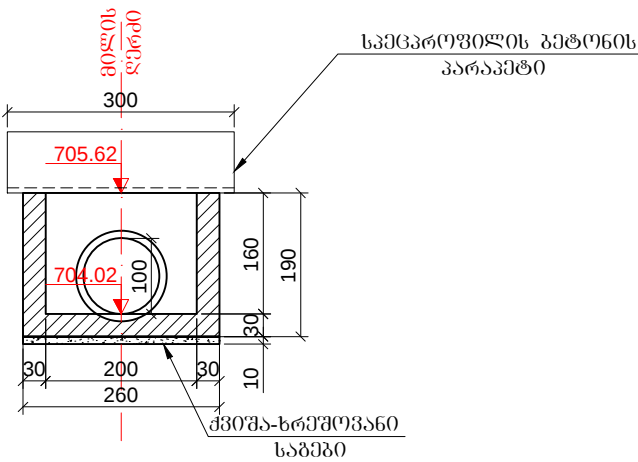
ბ ბ ბ ბ



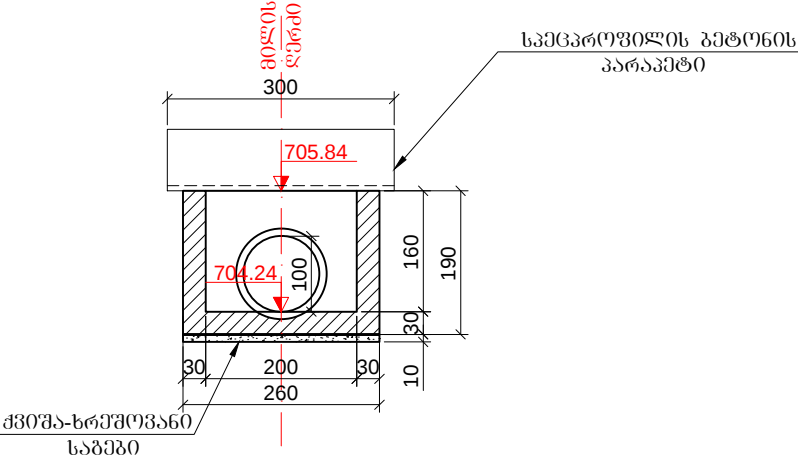
შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- მილი დაკრძალულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144.

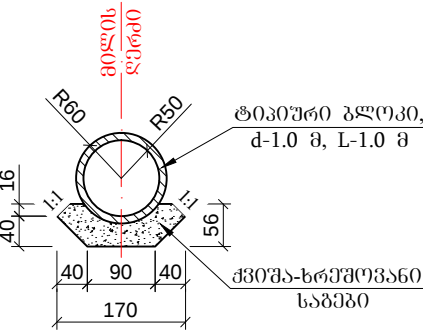
კვეთი 1-1



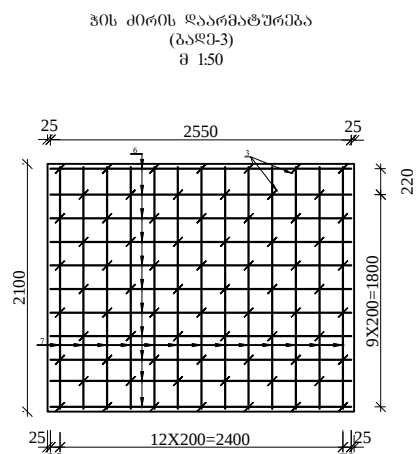
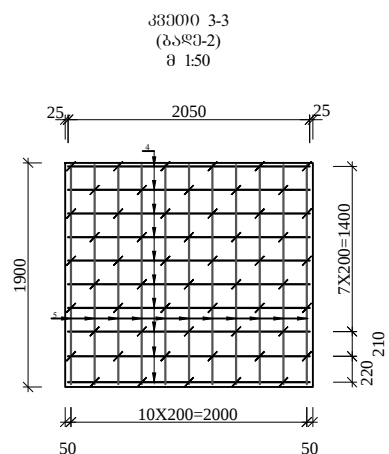
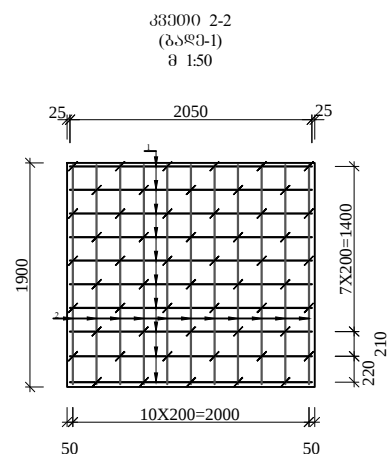
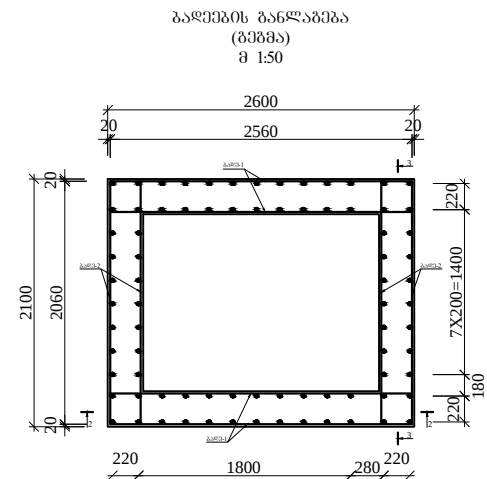
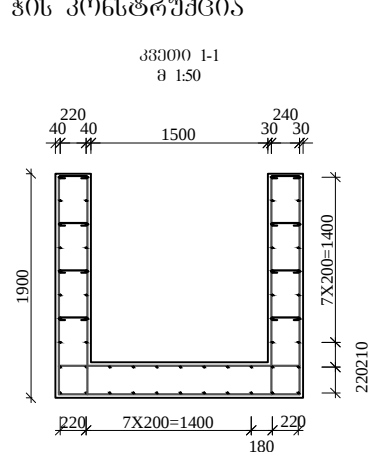
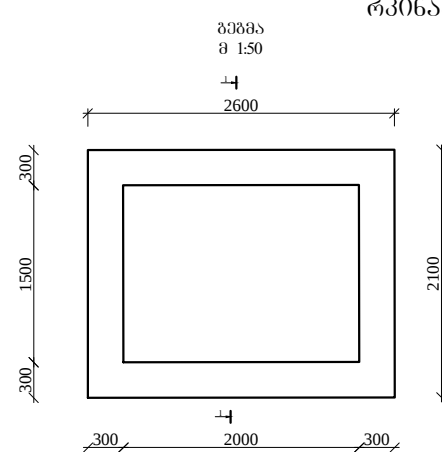
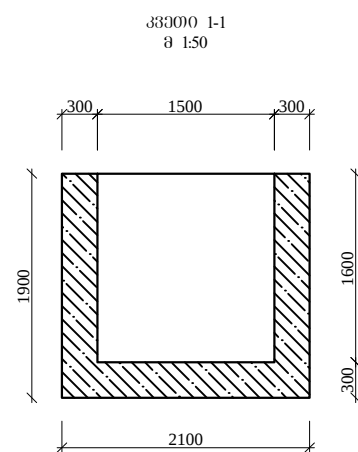
კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



ქ. თელავში, დავითაშვილის და ლეონიძის ქუჩების შემაერთებული გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: <i>დ. გიგინეიძე</i>	ფორმატი	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზიზინაძე	მასშტაბი 1:100		
რკინაბეტონის d-1.0 მ მილის კონსტრუქცია	შეამოწმა: <i>დ. გიგინეიძე</i>	2022 წ.		ნახაზი: №9 - 1
	დ. ზიზინაძე	ნახაზი:		

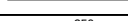
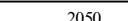


ბეჭდონის მოცულობა ერთ ჰაზე

ბმტმ60 B-22.5, F-200, W-6:
V=5.57 მ³.

წყაღმიმღები ზა

გითონის სპეციფიკაცია

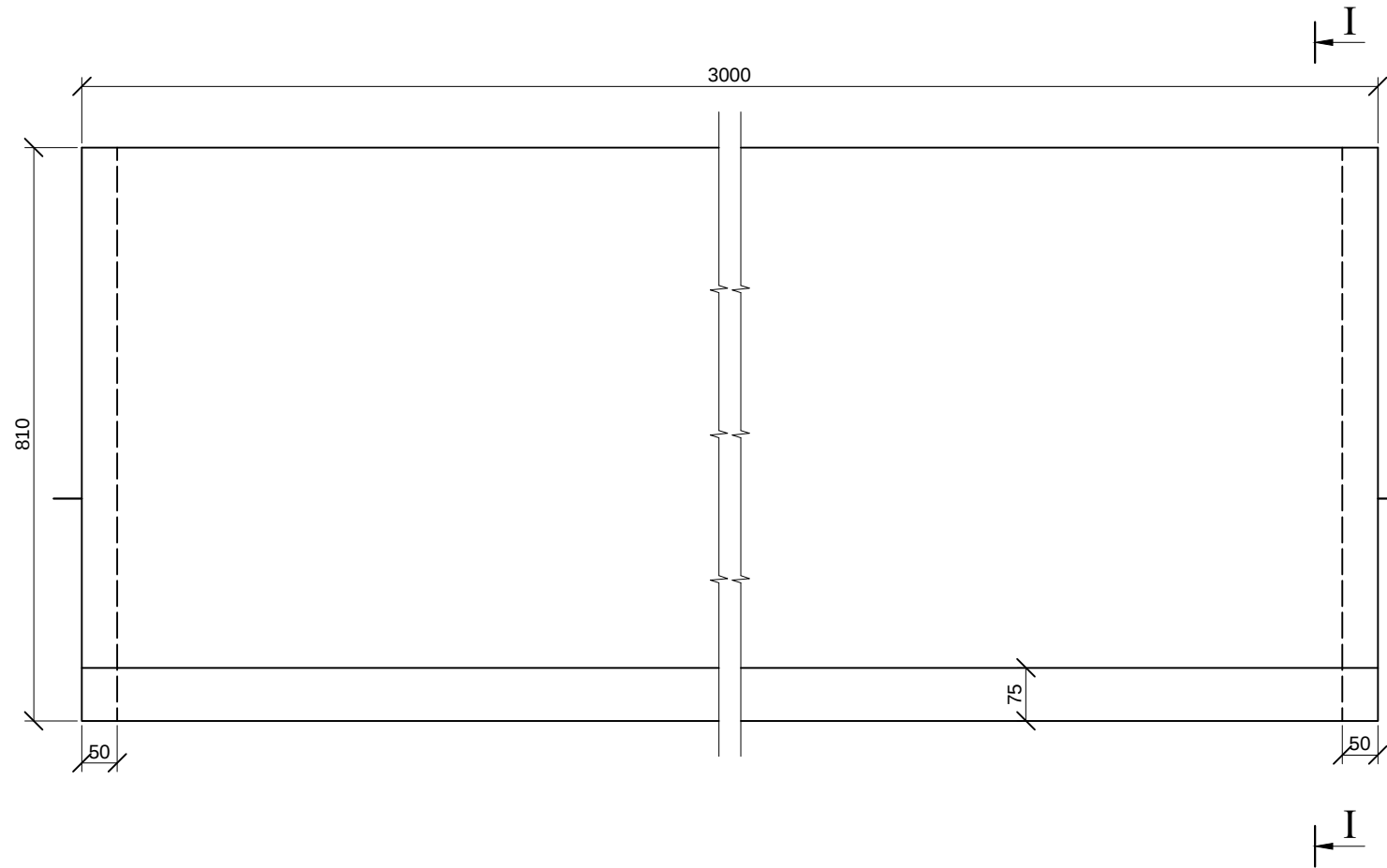
	პროცენტი	მსპოზი	დონაციის პროცენტი	მსპოზი, სპონსორი	დონაციის პროცენტი	სამართლებრივი სპონსორი
1	2	3	4	5	6	7
დაწყ. 1 (40)	1	2050	8A-III	2050	40	82.0
	2	1855	8A-III	1855	44	81.6
	3		8A-I	390	110	42.9
დაწყ. 2 (40)	4	2050	8A-III	2050	40	82.0
	5	1855	8A-III	1855	44	81.6
	3		8A-I	390	110	42.9
დაწყ. 3 (20)	6	2550	8A-III	2550	22	56.1
	7	2050	8A-III	2050	26	53.3
	3		8A-I	390	71	27.7

ფიქონის ამოკრება, მიმღები ჯა, კბ

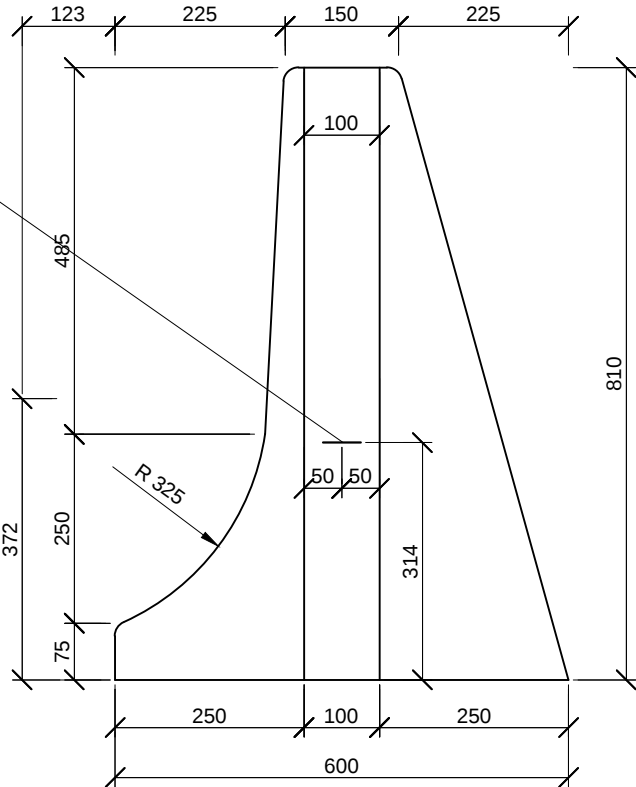
მიმღები ჰა	არმატურის ნაპირობა	
	არმატურის ფურცლი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*	
	A-I	A-III
	Ø 8	Ø 8
1	2	3
მიმღები ჰა	44.8	172.5

ქ. თელავში, დავითაშვილის და ლეონიძის ქუჩების შემაერთებული გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: <i>დ. ზინაძე</i>	ფორმატი	A3	 sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ზინაძე	მასშტაბი 1:50		
რკინაგზების დ-1.0 მ მილის ჯგუფის კონსტრუქცია	შეამოწმა: <i>დ. ზინაძე</i>	2022 წ.		
	დ. ზინაძე	ნახაზი:		№9 - 2

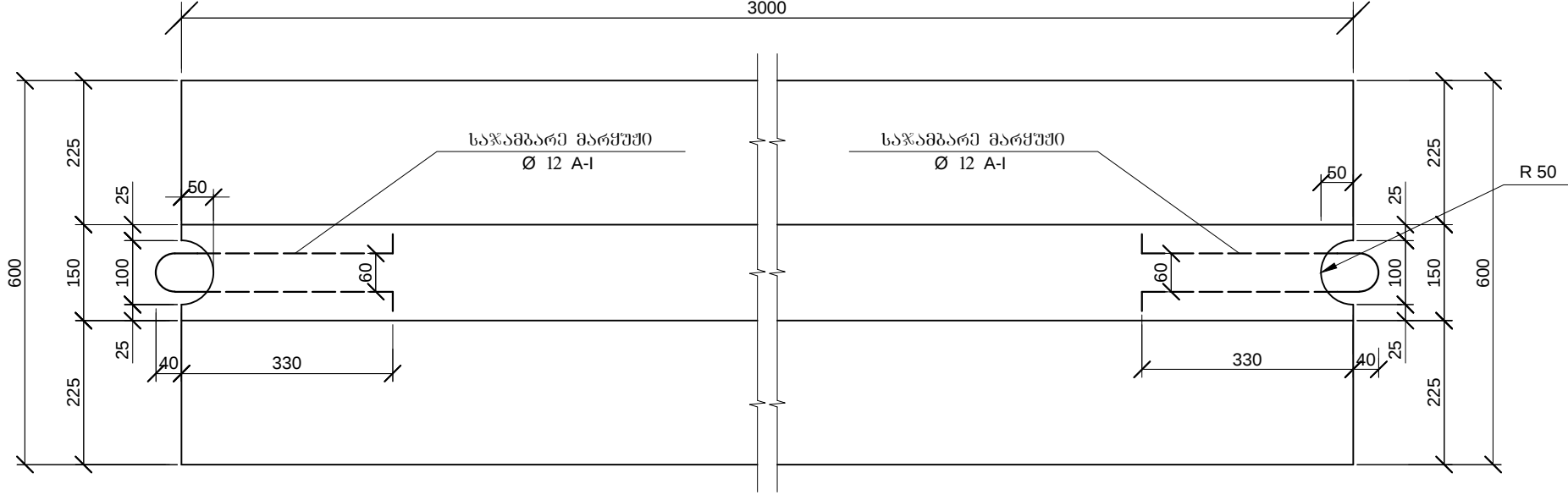
შასალი



I-I



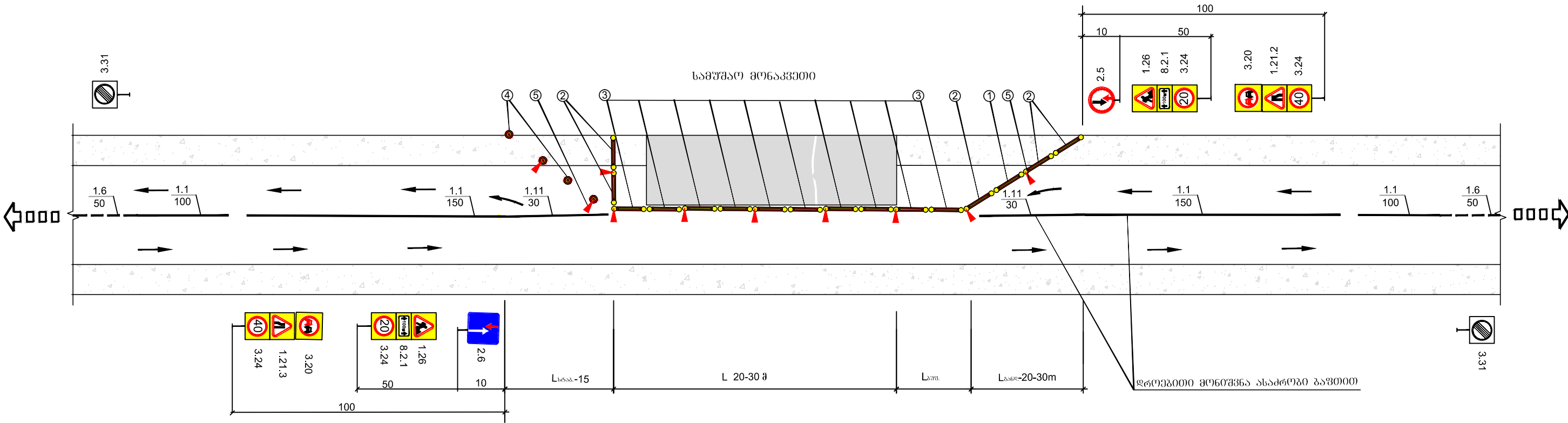
გეგმა



გეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B-22.5 F-200 W-6
V=0.77 მ³
საჯამბარე მარცხენი
Ø-12 A-I P=1.47 კპ

ქ. თელავში, ლეონიძისა და დავითაშვილის ქუჩების შემაერთებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: <i>დ. ჯიჭინაძე</i>	ფორმატი	A3	ჯი პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ჯიჭინაძე	მასშტაბი 1:1000		
საეცვროვილის გეტონის პარაკეტი ლენტურ საძირკველზე	შეამოწმა: <i>დ. ჯიჭინაძე</i>	2022 წ.		
	დ. ჯიჭინაძე	ნახაზი:		№10

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს დასახლებულ პუნქტში
სავალი ნაწილის ნახევარზე



შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის ღებამაღრი გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შემართანხმებლად. სქემა დამუშავებულია **BCH 37-84**-ის მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთში დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფხუშურებად ბიჟით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.)
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღემატებოდეს და ეს მონიშნულობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა ღრუბითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია საშენიანო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

სარეგულაციო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარეგულაციო მონაკვეთის სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

დ. თელავში, ღვინისა და ღვინისმწარმოების ქუჩების შემავრთიერებელი გზის რეაბილიტაცია	შეასრულა: <i>დ. ჰიჭინაძე</i>	ფორმატი	A3	პროექტი  sakprojectcompany@gmail.com
	დ. ჰიჭინაძე	მასშტაბი 1:200		
	შეამოწმა: <i>დ. ჰიჭინაძე</i>	2022 წ.		
	დ. ჰიჭინაძე	ნახაზი:		
მოძრაობის რეგულირების სქემა				№11