

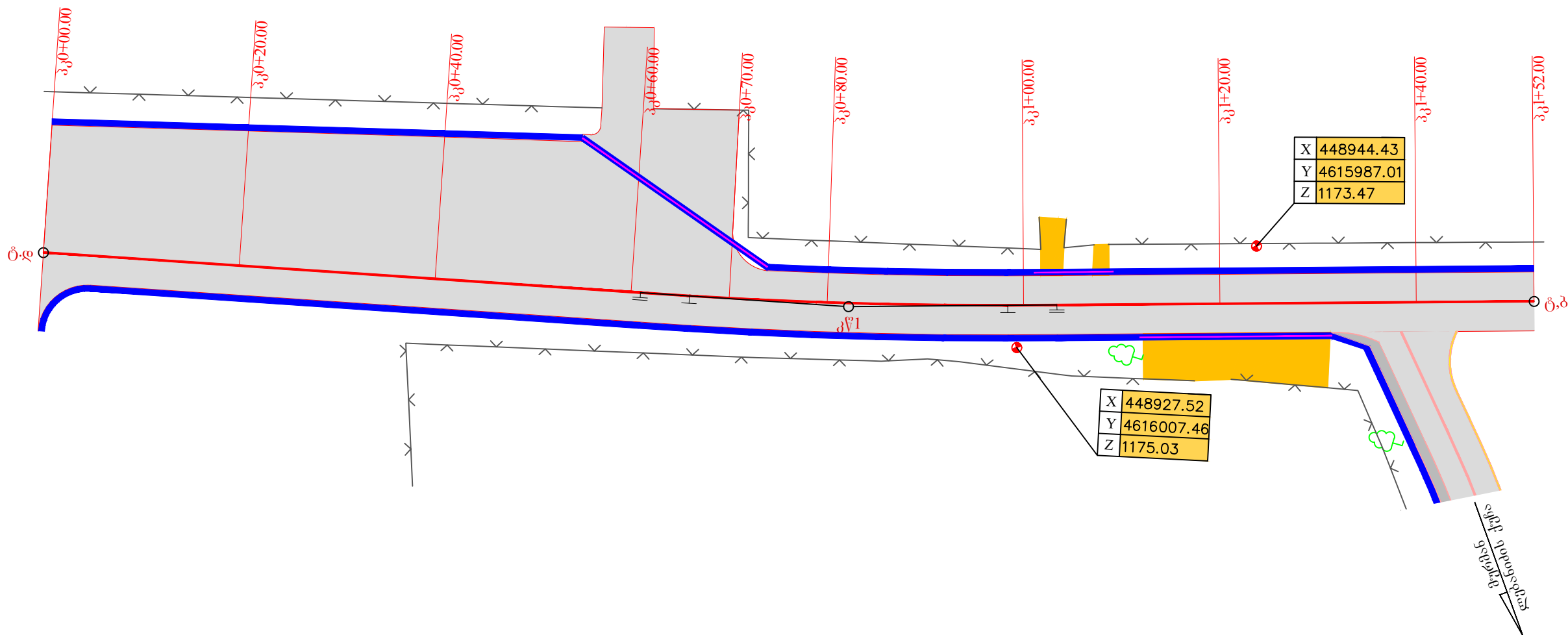
ტომი II. გრაფიკული მასალა

ნუმერაცია	სარჩევის ცხრილი	რაოდ.
01.	პროექტის ადგილმდებარეობის რუკა	1
02.	საპროექტო მონაკვეთის სიტუაციური გეგმა	1
03.	გრძივი პროფილი	1
04.	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	1
05.	რკ/ბეტონის კიუვეტის მოწყობა ტიპი-1; ტიპი-2	2
06.	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებებზე	1
07.	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია ეზოში შესასვლელებზე	1
08.	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	2
დანართი №1	განივი პროფილები	5



- - გოღერძი გვრიტიშვილის ქუჩა
- - ჭავჭავაძის ქუჩა
- - არსებული გზა

	 შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L.T.D.	პროექტი დაბა მანგლისში კლდეკარის ქუჩის ნაწილის (გაზრის მიმდებარე) სარეაბილიტაციო სამუშაოების-საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია	მასშტაბი უმასშტაბო	ნახაზის დასახელება პროექტის აღბეჭდვარეობის რუკა	ნახაზის NO. 1 ფურც. 1 დან. 1
--	--	---	----------------------------------	---	---



პირობითი აღნიშვნები

- | | | | |
|--|------------------------------|--|----------------|
| | - საპროექტო ავტონის საზღვარი | | - კიპი |
| | - რკ/გატონის კიუვეტი ტიპი-1 | | - ღერძი |
| | - რკ/გატონის კიუვეტი ტიპი-2 | | - რკ/გატონი |
| | - ეზოში შესასვლელი | | - კუიხის წვერო |
| | | | - ღობე |



შ.პ.ს. "თბილგ ზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

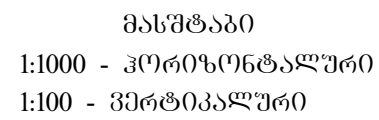
პროექტი

დაბა მანგლისში კლდეპარის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

მასშტაბი
1:1000

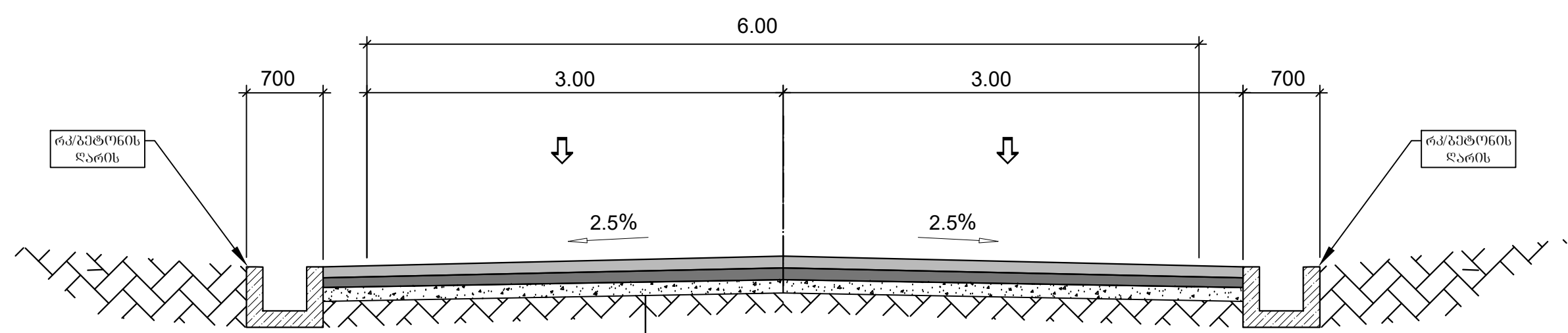
ნახაზის დასახელება
გზის
კპ 0+00 - 1+52

ნახაზის NO.
2
ფურც. 1 და 1



	შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" "TBILGZAPROEQTI" L.T.D.	პროექტი ღაბა მანგლისში კლდეპარის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახანძრუო-აღრიცხვო დოკუმენტაცია	მასშტაბი ჰ: 1000 ჰ: 100	ნახაზის ღანსაღმუშა გრძლივი პროფილი პკ 0+00 - პკ 1+52	ნახაზის NO. 3
					ფურც. 1 დან. 3

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით h - 4.0 სმ
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 6.0 სმ
საფუძვლის ფენა ფრაქციული ღორღი (გრ 0-40მმ), საშუალო სისქით 15სმ
შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (0-70მმ), საშუალო სისქით 10სმ
არსებული ხრეშოვანი საფუძველი

შენიშვნა:
1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისებში.



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

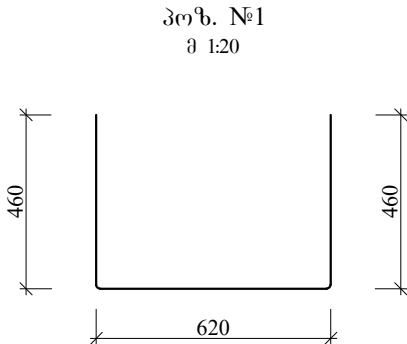
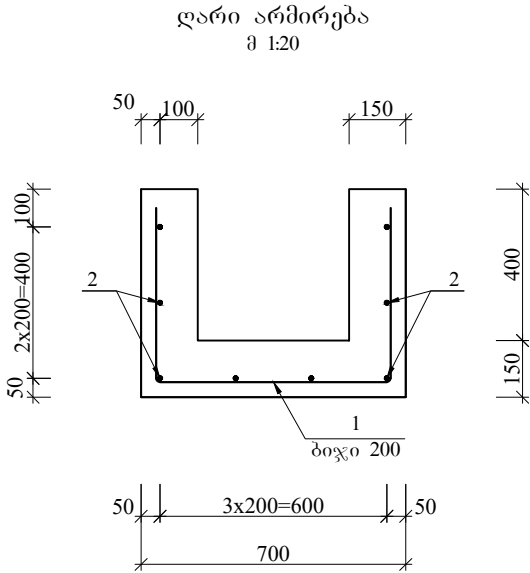
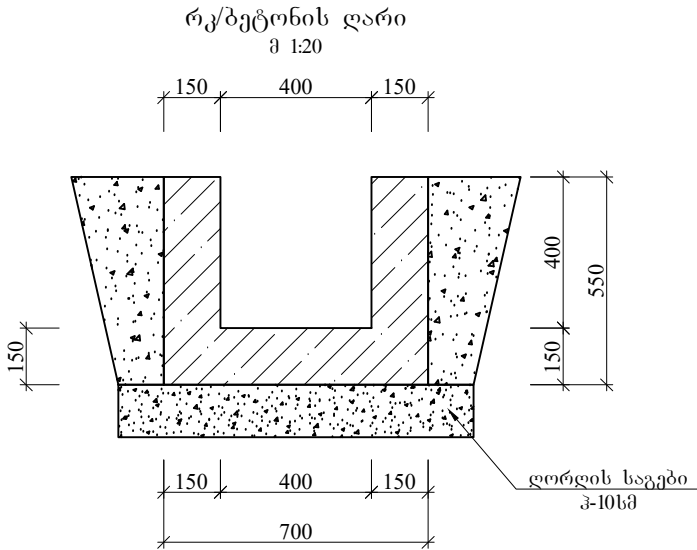
პროექტი
დაბა მანგლისში კლდეკარის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

მასშტაბი
უმასშტაბო

ნახაზის დასახელება
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ნახაზის NO.
4
ფურც. 1 დან 1

მონოლითი რკ/ბეტონის ღარის კონსტრუქცია - ტიპი 1
(შიდა კვეთით 0.4x0.4) - ერთმაგი არმირებით



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ გრძ.მ.-ზე

	პოზიცია	ესკიზი	დიაგნოტიკური ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ღარი	1	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	1540	5	7.7
	2	1000	8A-I	1000	8	8.0

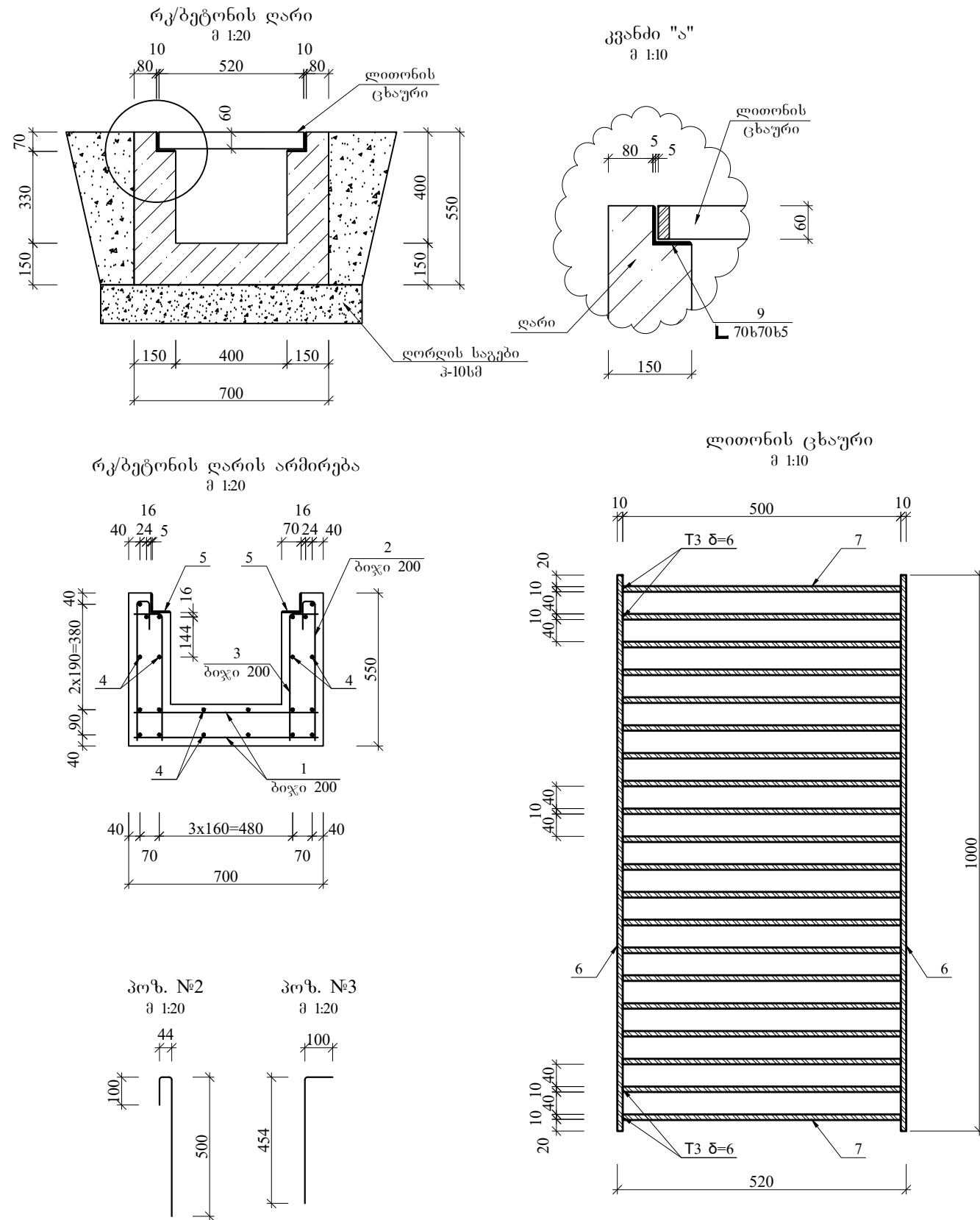
ლითონის ამოკრება ერთ გრძ.მ.-ზე, კგ

ღარის ელემენტები	არმატურის ნაკეთობა	
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*	
	A-I	A-III
	Ø 8	Ø 12
1	2	3
ღარი	3.2	6.9

ბეტონის მოცულობა ერთ გრძ.მ.-ზე

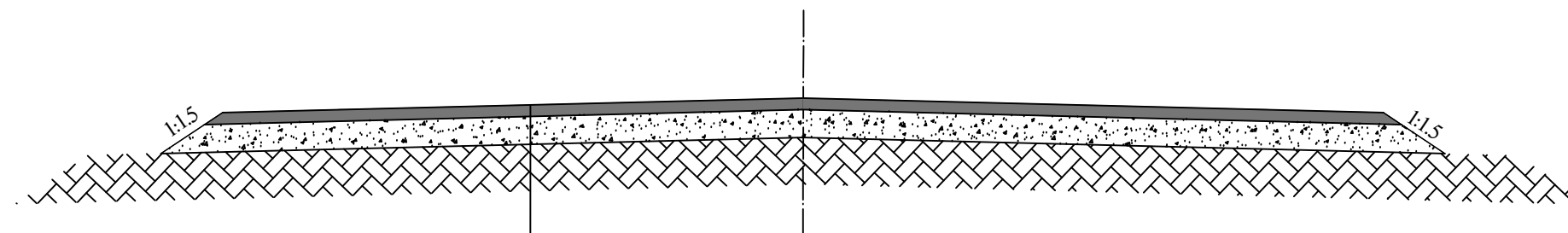
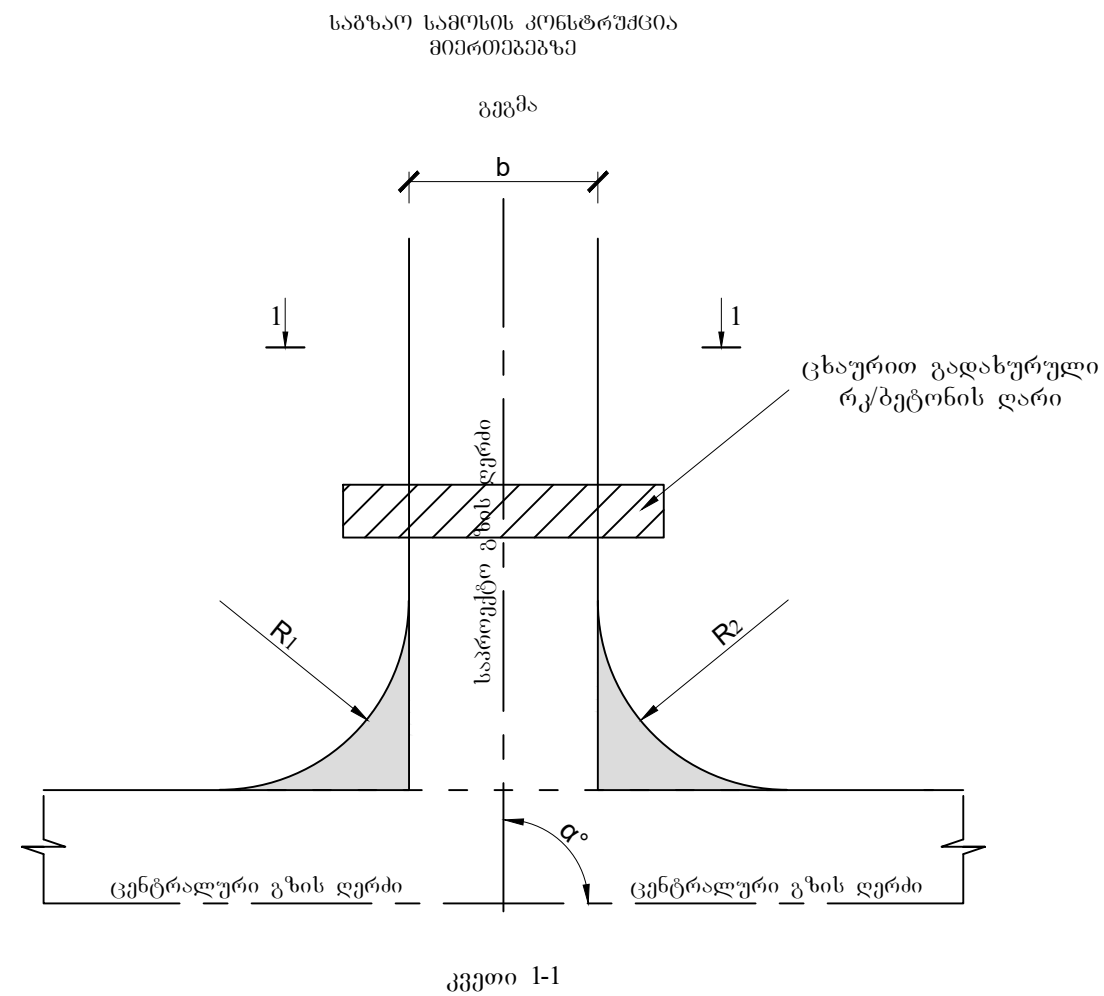
ბეტონი B30 F200 W6:
ღარი - V=0.225 მ³;

მონოლითი რკბეტონის ღარის კონსტრუქცია - ტიპი 2
(შიდა კვეთით 0.4x0.4) - ორმაგი არმირებით



	პიზიკა	ესკიზი	დიამეტრი ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ღარი	1	660	12A-III	660	10	6.6
	2	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	650	10	6.5
	3	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	560	10	5.6
	4	1000	8A-I	1000	22	22.0
	5	└ 70x70x5	-δ=5	1000	2	2.0
ლითონის ცხაური	6	1000	-15x60	1000	2	2.0
	7	490	-15x60	490	20	9.8

ღარის ელემენტები	არმატურის ნაკეთობა		პროფილური ლითონი	ფურცლოვანი ფოლადი
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*			
	A-I	A-III	L 70x70x5	-δ=10
	Ø 8	Ø 12		
1	2	3	4	5
ღარი	8.7	16.6	10.8	
ლითონის ცხაური				56.5



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით h - 4.0 სმ
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 6.0 სმ
საფუძველი - ვრამციული (0-40 მმ) ღორღი, სისქით 15 სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 10სმ
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

- 1) მიერთებების ადგილმდებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია შესაბამის უწყისში;
- 2) მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.



შ.პ.ს. "თბილგ ზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი

ღაბა ჯავჭავაძის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

მასშტაბი

უმასშტაბო

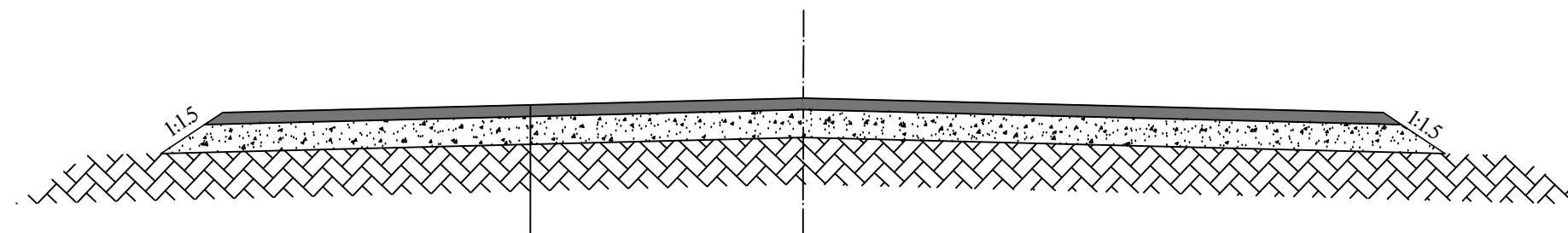
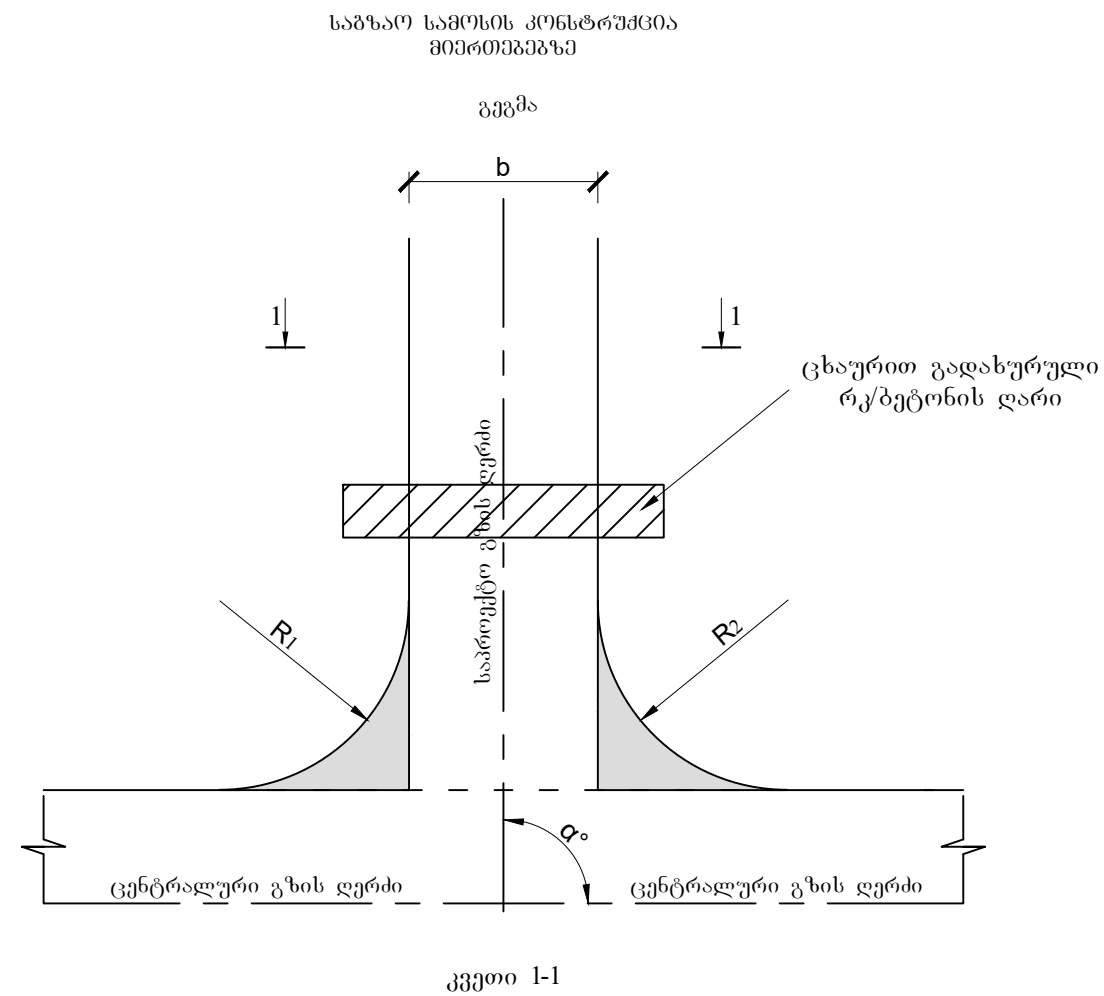
ნახაზის დასახელება - გეგმა

საბზაო სამოსის კონსტრუქცია
მიერთებებზე

ნახაზის NO.

6

ფურც. 1 დან 1



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით h - 4.0 სმ
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 6.0 სმ
საფუძველი - ვრამცვიული (0-40 მმ) ღორღი, სისქით 15 სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 10სმ
არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

- 1) მიერთებების ადგილმდებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია შესაბამის უწყისში;
- 2) მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.



შ.პ.ს. "თბილგ ზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი

ღაბა მანგლისში კლდეკარის ქუჩის სარეაბილიტაციო
სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

მასშტაბი

უმასშტაბო

ნახაზის დასახელება - გეგმა

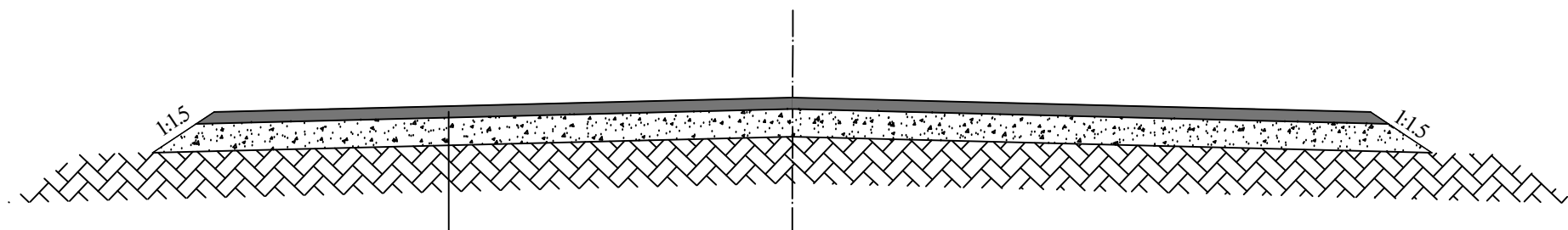
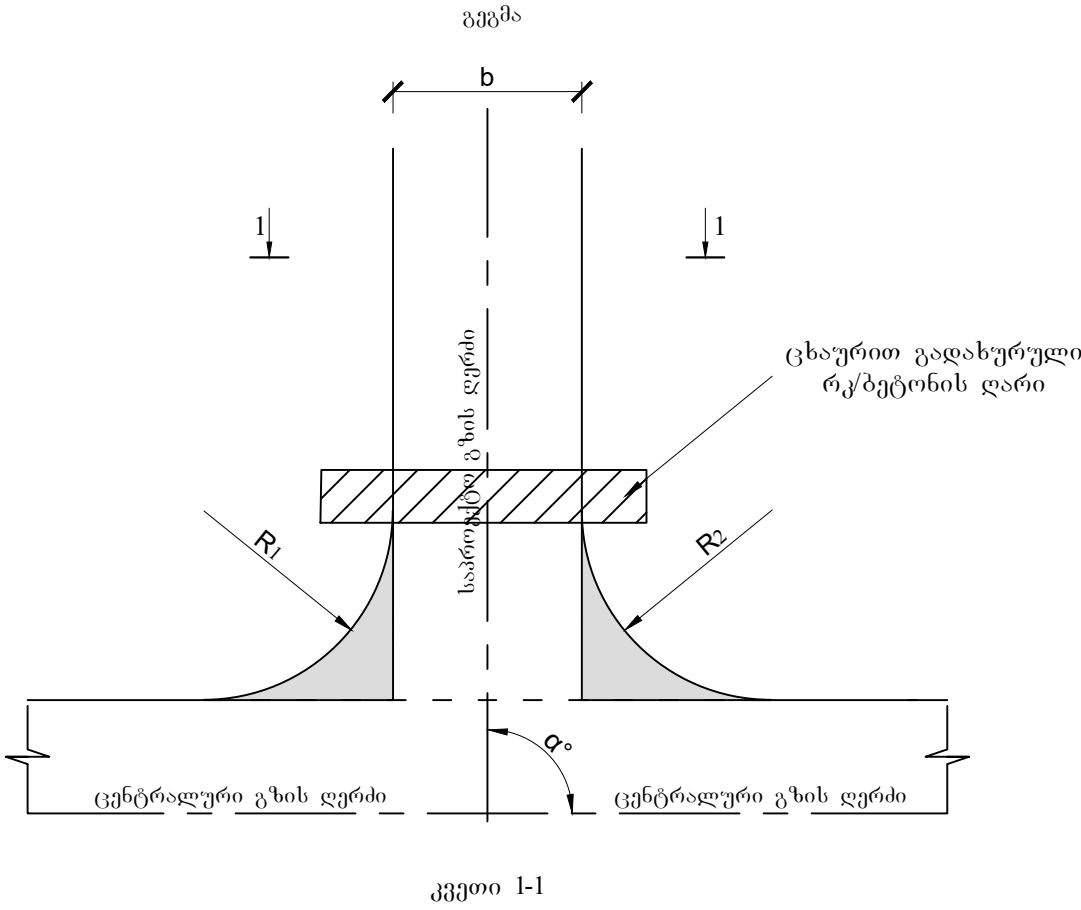
საბზაო სამოსის კონსტრუქცია
მიერთებებზე

ნახაზის NO.

6

ფურც. 1 დან 1

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია ეზოში შესასვლელზე

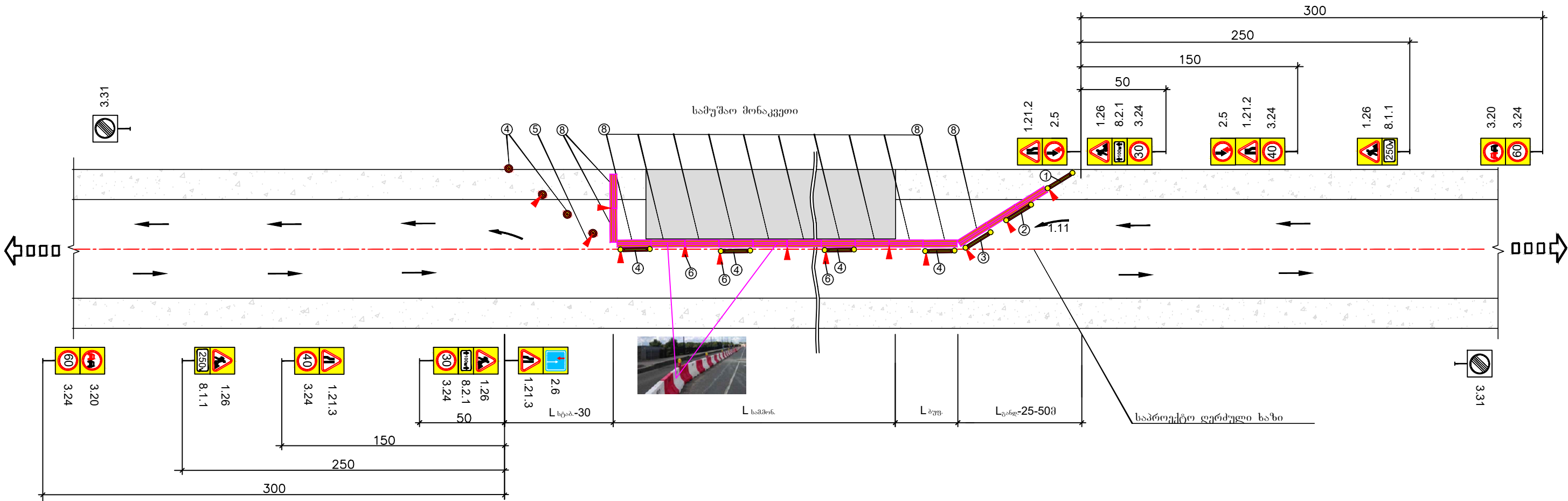


საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
საფუძველი - ფრაქციული (0-40 მმ) ღორღი, სისქით h - 12.0 სმ
არსებული გრუნტი

შენიშვნა:

- 1) ეზოების ადგილმდებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია შესაბამის უწყისში;
- 2) ეზოების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



სარემონტო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე მ
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის კონცეპტუალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესთანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84ს მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფეხურებად ბიჯით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.)
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აირჩიოს მშენებელმა და ეს მნიშვნელობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.



შ.პ.ს. "თბილგ ზაპროექტი"
"TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი

დაბა მანგლისში კლდეპარის ქუჩის სარეაბილიტაციო
სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო
დოკუმენტაცია

მასშტაბი

უმასშტაბო

ნახაზის დასახელება - გეგმა

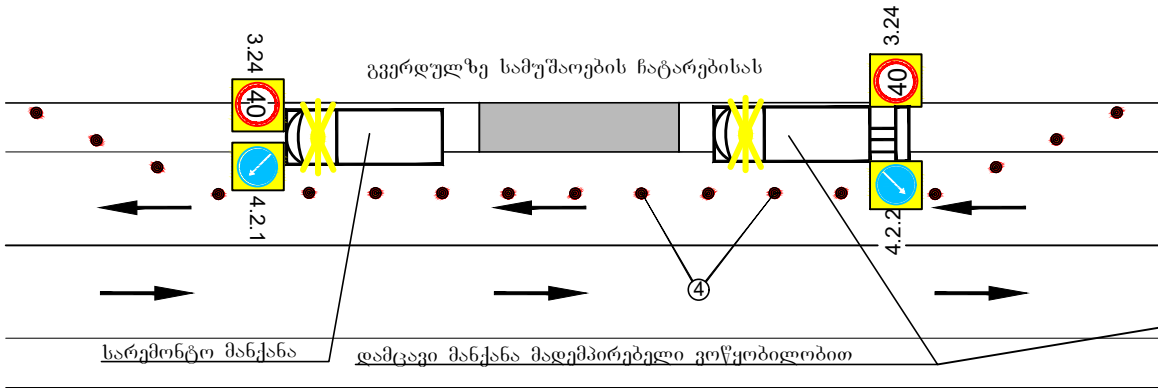
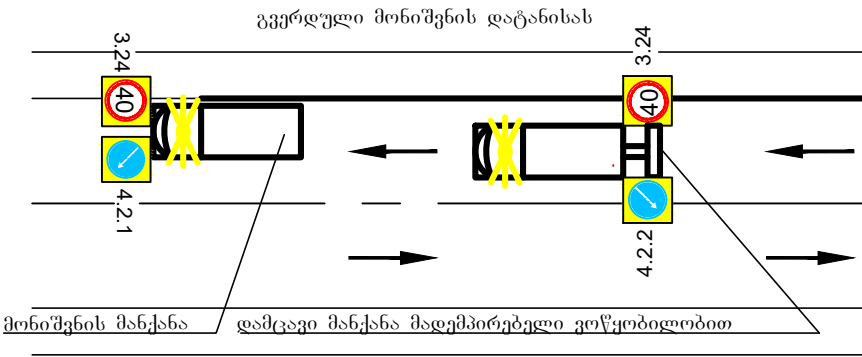
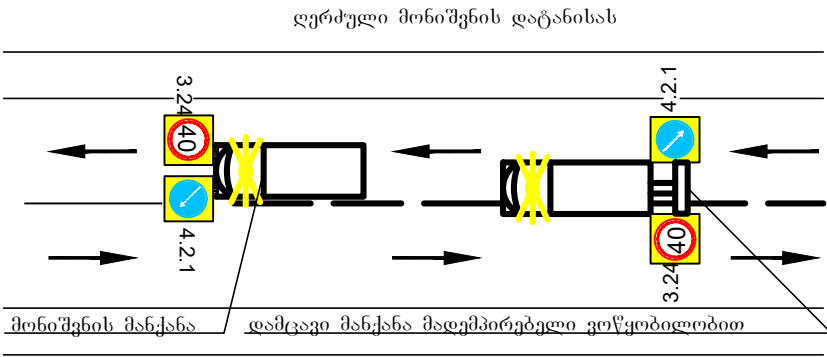
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად
მოძრაობის რეგულირების სქემა

ნახაზის NO.

8

ფურც. 1 დან 2

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



პირობითი აღნიშვნები

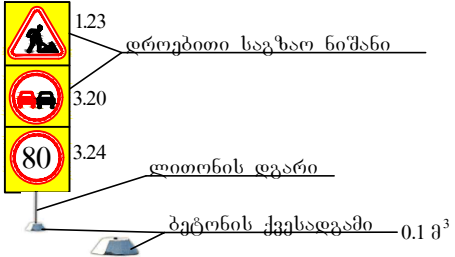
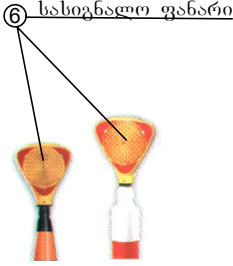
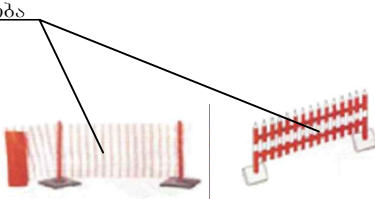
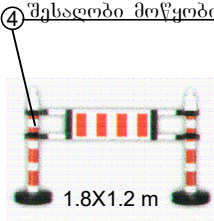
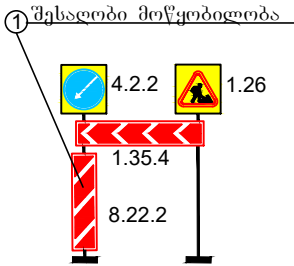
ს.განდ.- განდგენის ზონის სიგრძე

ს.ბუფ.- ბუფერული ზონის სიგრძე

ს.სამ. - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე

ს.სტაბ.- სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება



შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი" "TBILGZAPROEQT" L.T.D.

პროექტი
დაბა მანგლისში კლდეპარის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

მასშტაბი
უმასშტაბო

ნახაზის დასახელება - გეგმა
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა

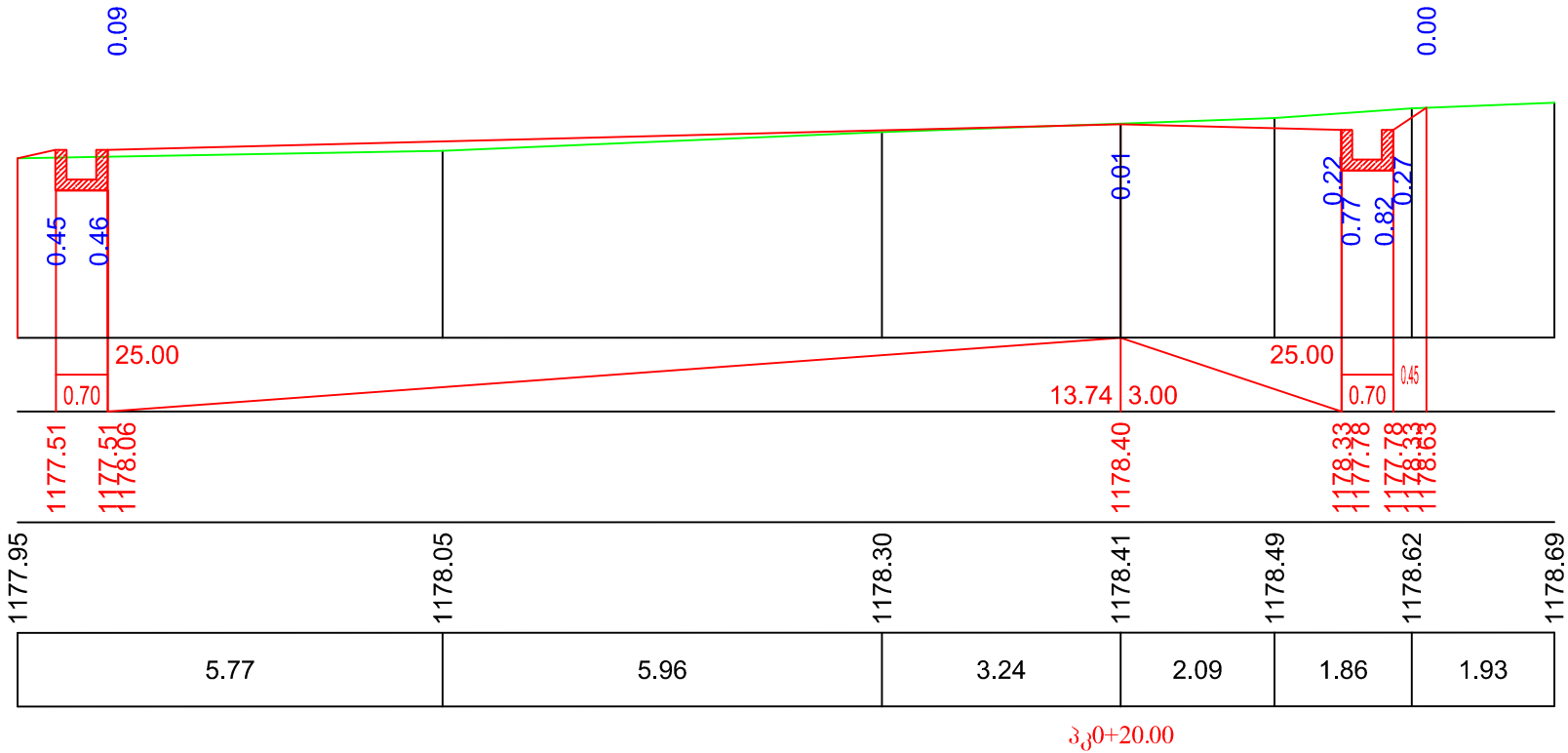
ნახაზის NO.
8
ფურც. 2 დან. 2

განაჩივანი №1

განთავსების პროცესი

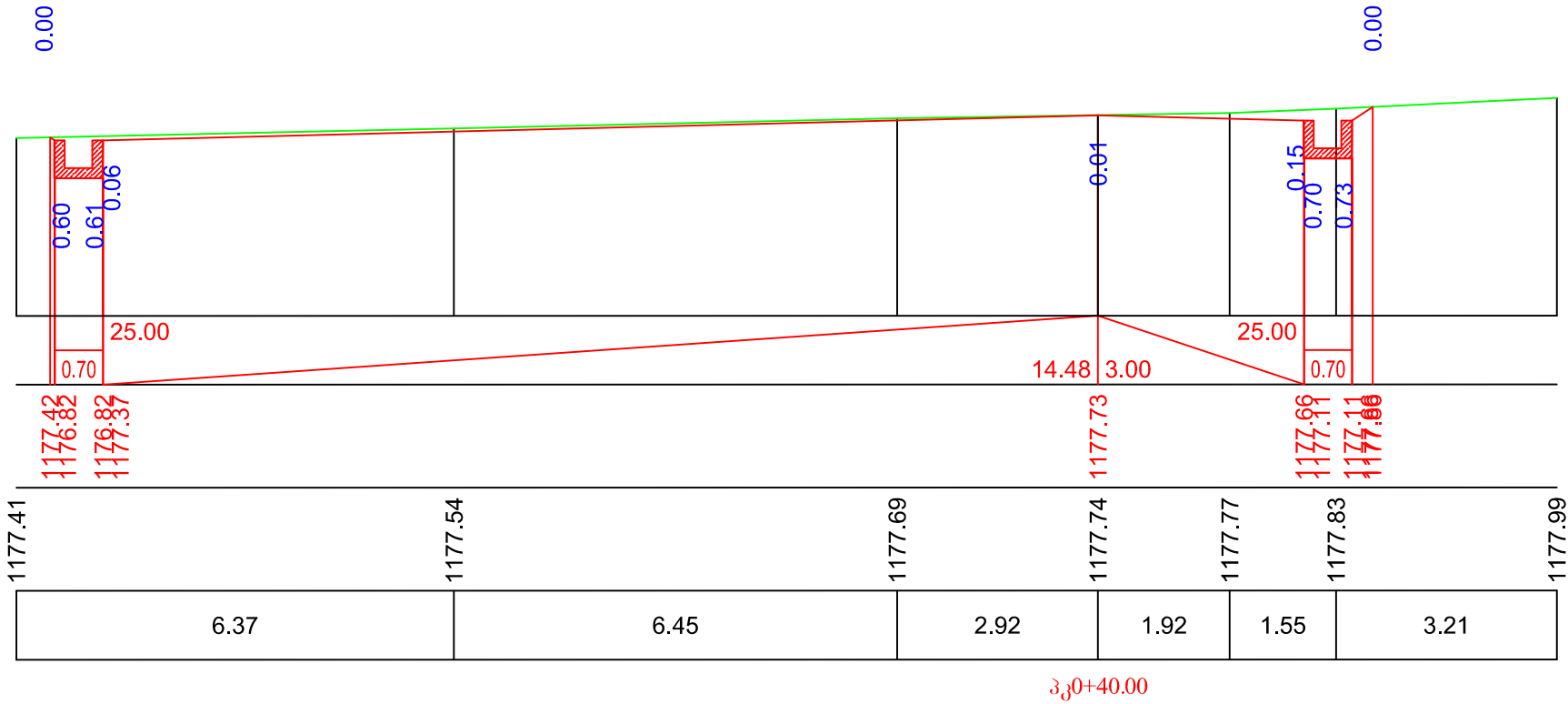
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო გონაკებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ
არსებული გონაკებები	არსებული გზის ნოშნული, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

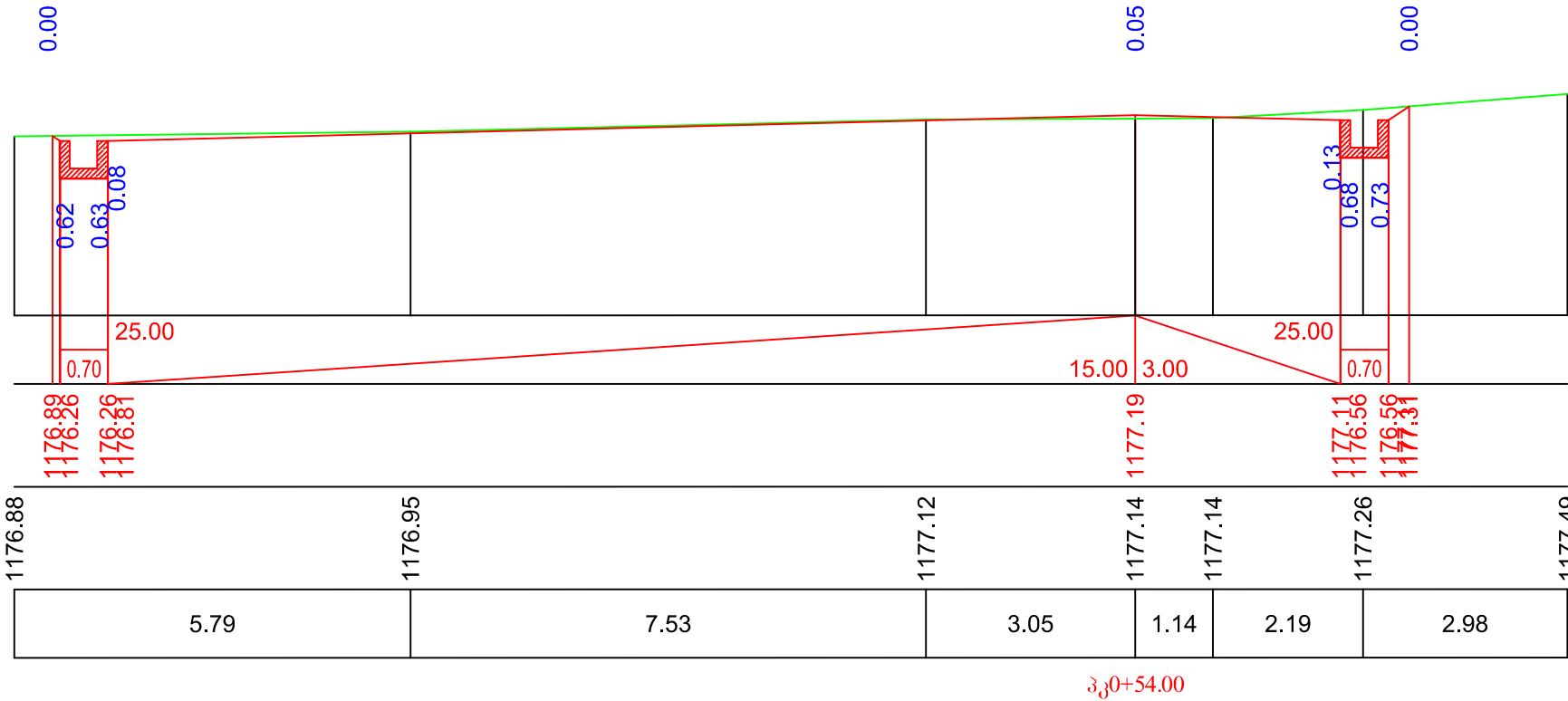
საპროექტო გონაკებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ
არსებული გონაკებები	არსებული გზის ნოშნული, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

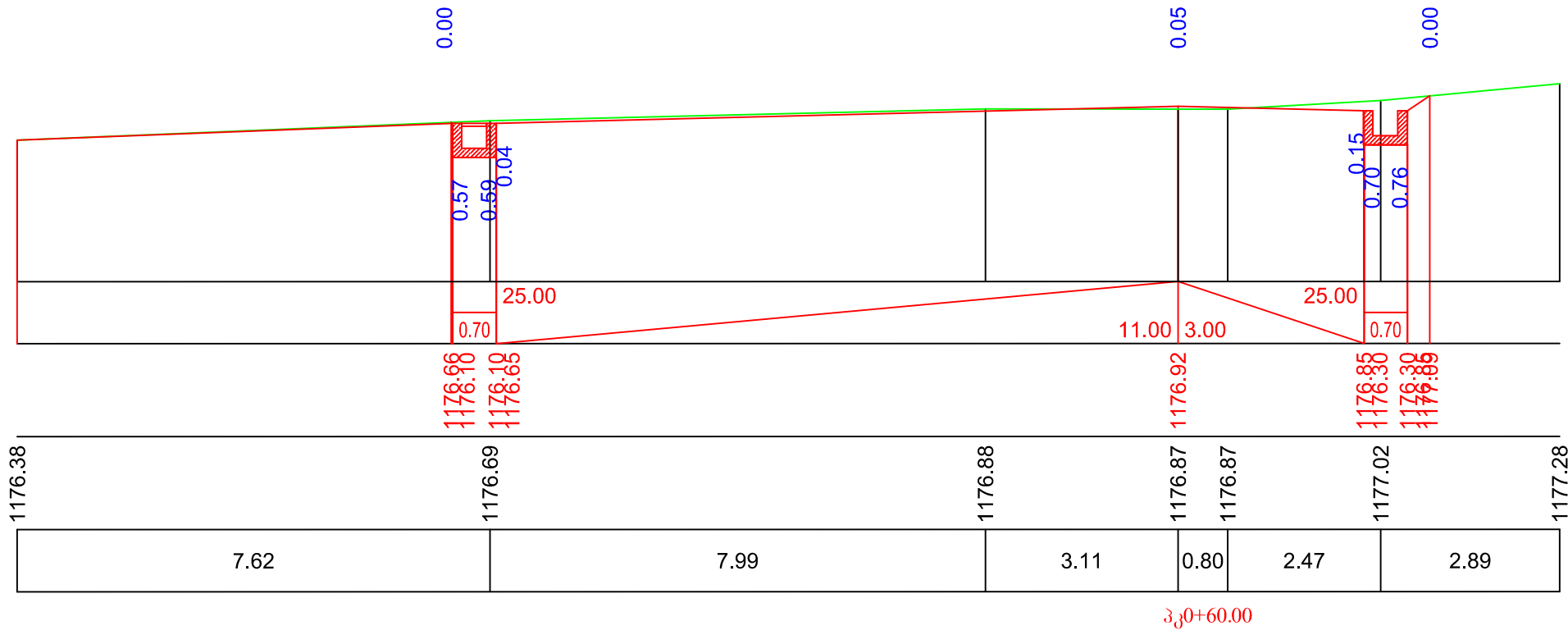
საპროექტო გონაკებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ
არსებული გონაკებები	არსებული გზის ნოშნული, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:

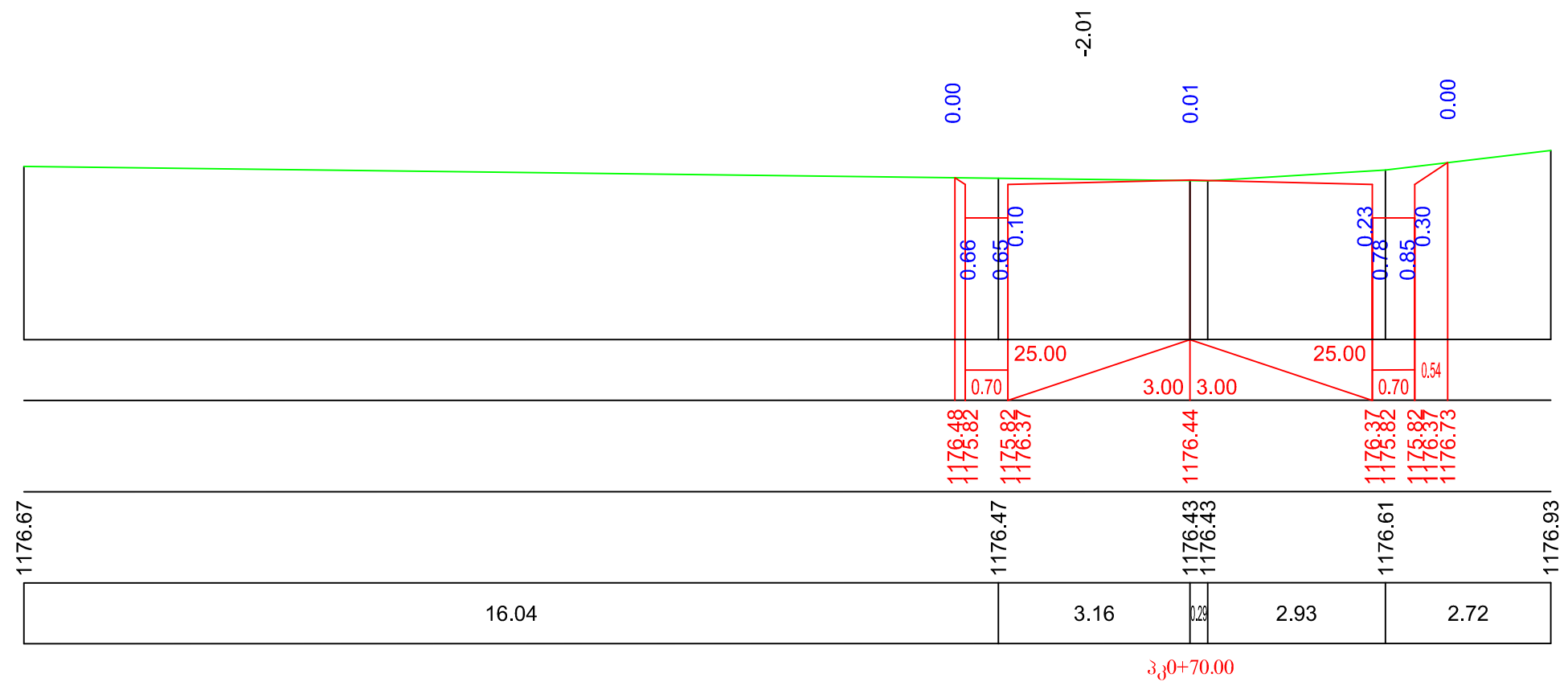
ჰორიზონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო გონაკებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ
არსებული გონაკებები	არსებული გზის ნოშნული, მ
	მანძილები, მ



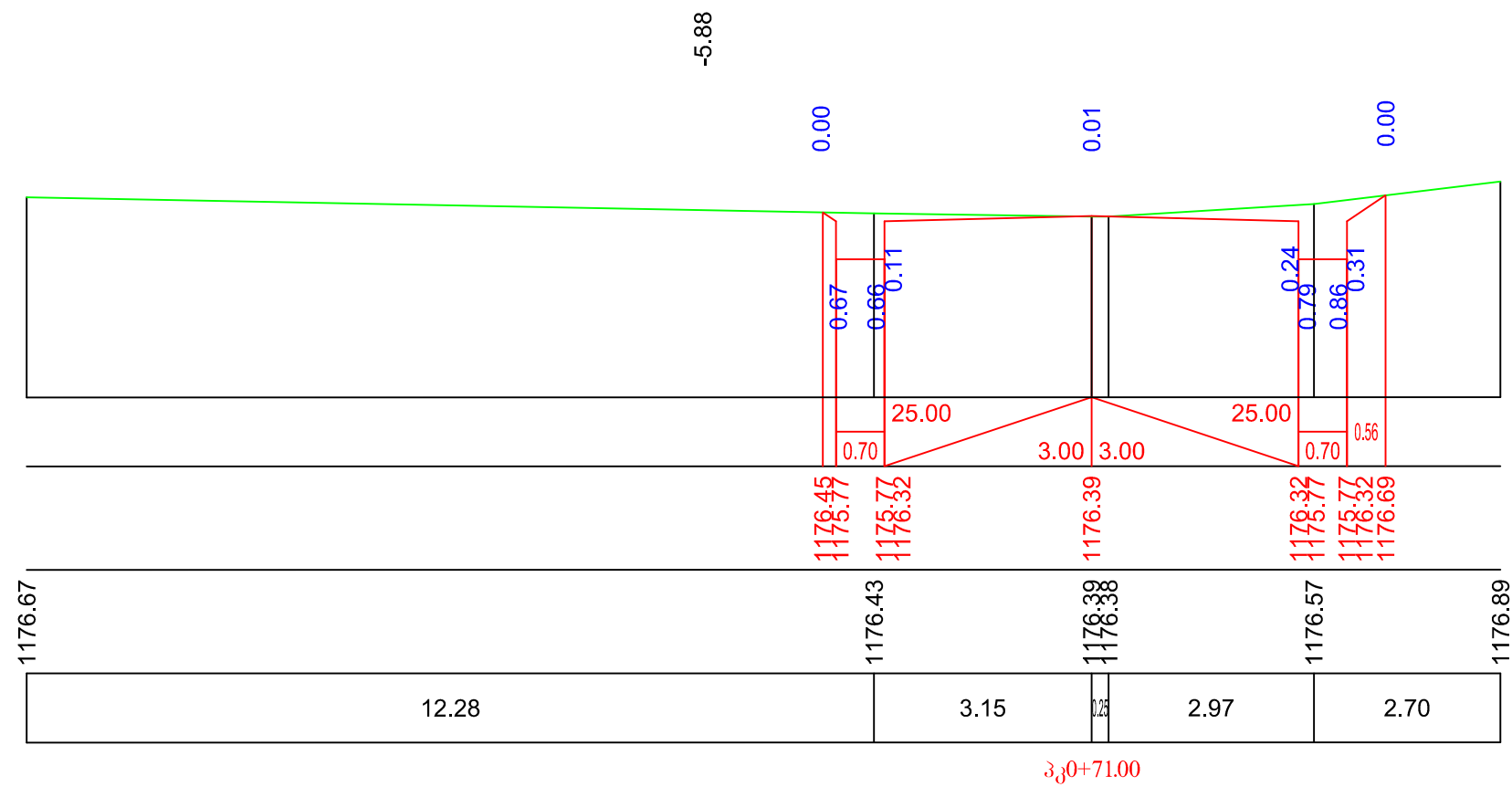
ჰოროზონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % ღა ვერტიკალური გრძელები, მ სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ მანძილები, მ



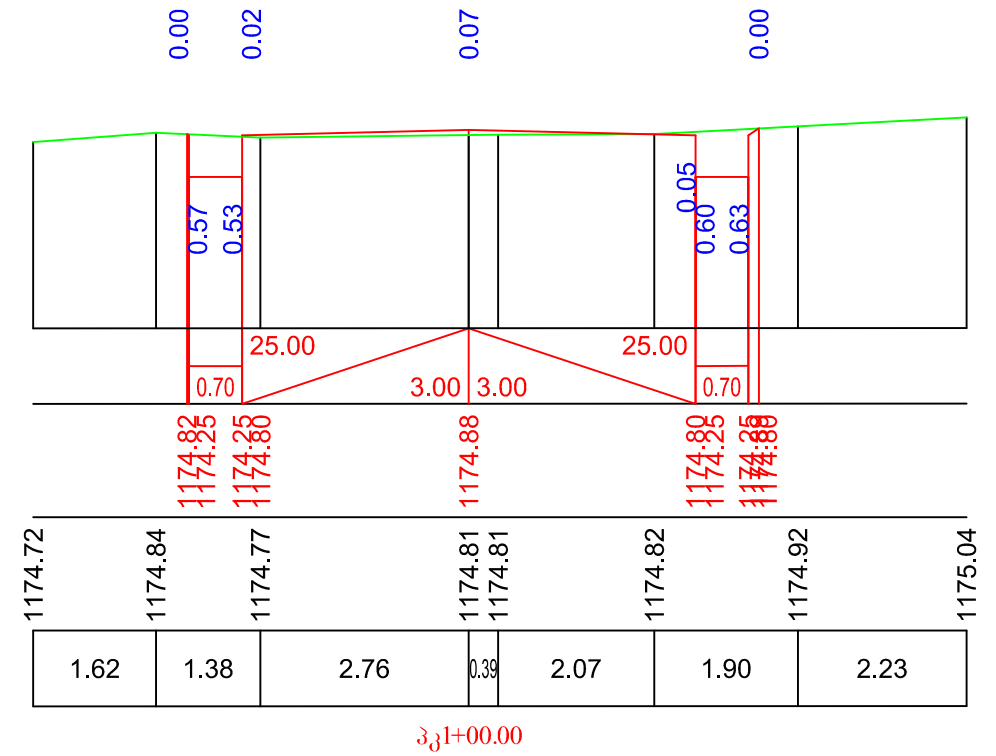
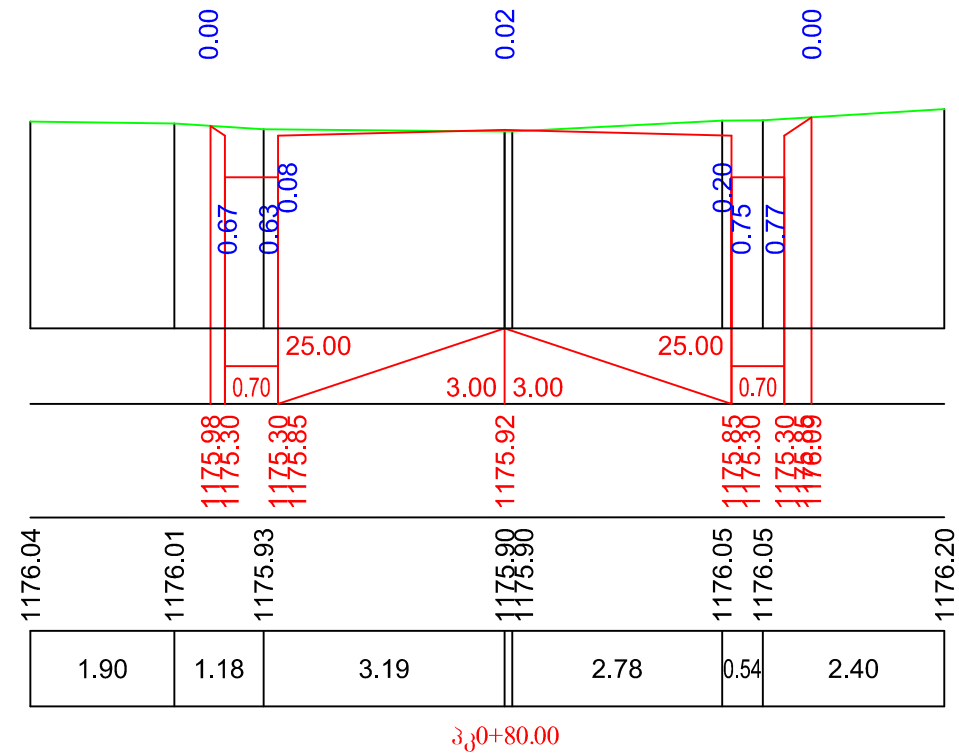
ჰორონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

საკონტრაქტო გონაცემები	ქანობი % ღა მმართველური მრუდეები, მ
არსებული გონაცემები	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრული, მ
	მანძილები, მ



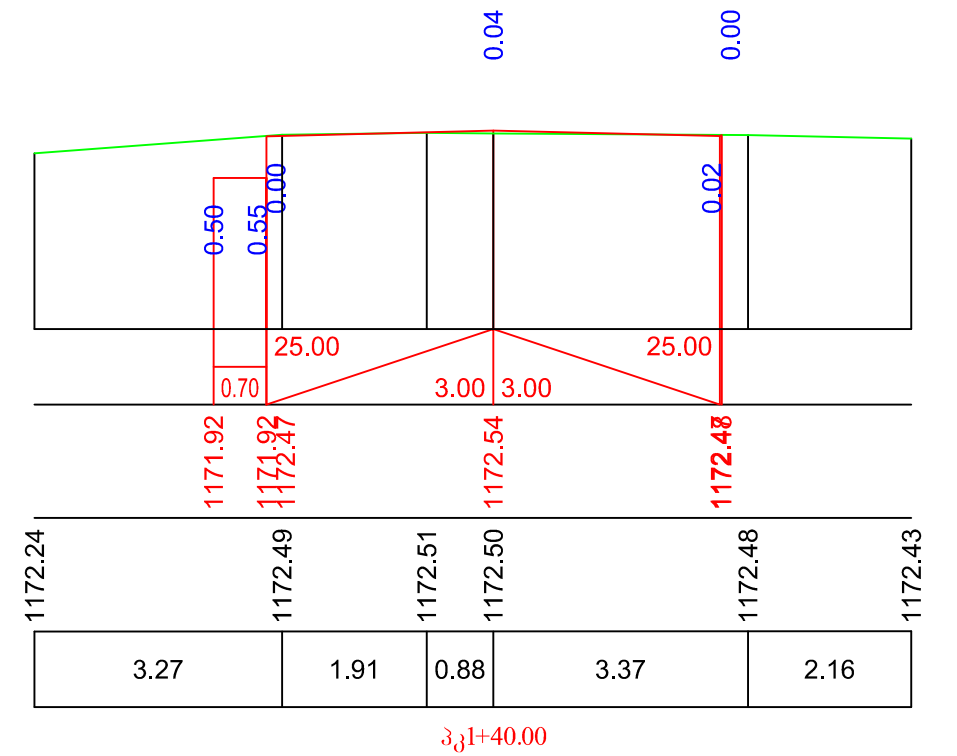
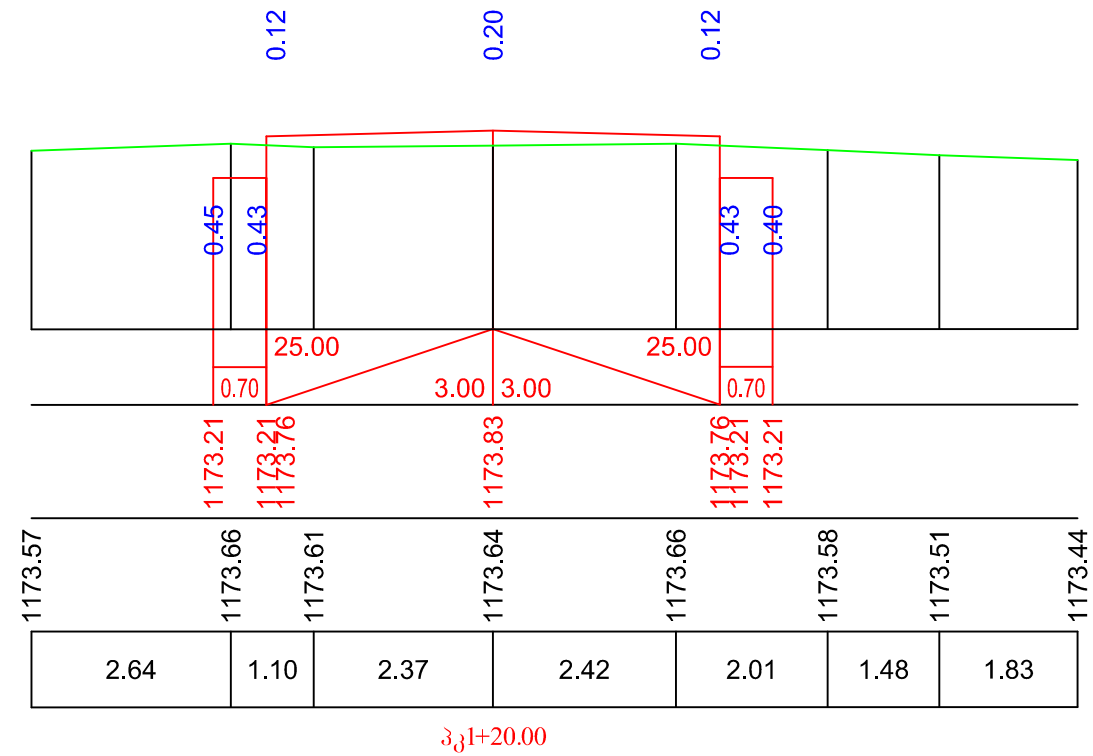
ჰორიზონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % ₀₀ ღა კერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრული, მ
არსებული გონაცემები	არსებული ბზის ნომრული, მ
	მანძილები, მ



ჰორიზონტალური, მ 1:100
ვერტიკალური, მ 1:100

საკრედიტო გონაცემები	ქანობი % ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრული, მ
არსებული გონაცემები	არსებული გზის ნომრული, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:	
ჰორიზონტალური, მ 1:100	
ვერტიკალური, მ 1:100	
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული მონაცემები	საგალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
	მანძილები, მ

