

ბანმარტუპითი პარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ქედის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „დოლოგანი-ჭალახმელა“ კმ1+900 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „დოლოგანი-ჭალახმელა“ კმ1+900 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობი ჩამოშლილია. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: კმ1+900 გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 14.0მ სიმაღლით 5.0მ მოწყობა.

გაბიონის საყრდენი კედლის ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით. გაბიონი უნდა მოეწყოს ქვით ზომით არანაკლებ დიამეტრით 200მმ ხელით ჩალაგებით, გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით, ავტოთვიომცლელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

გაბიონისა საყრდენი კედლების მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.