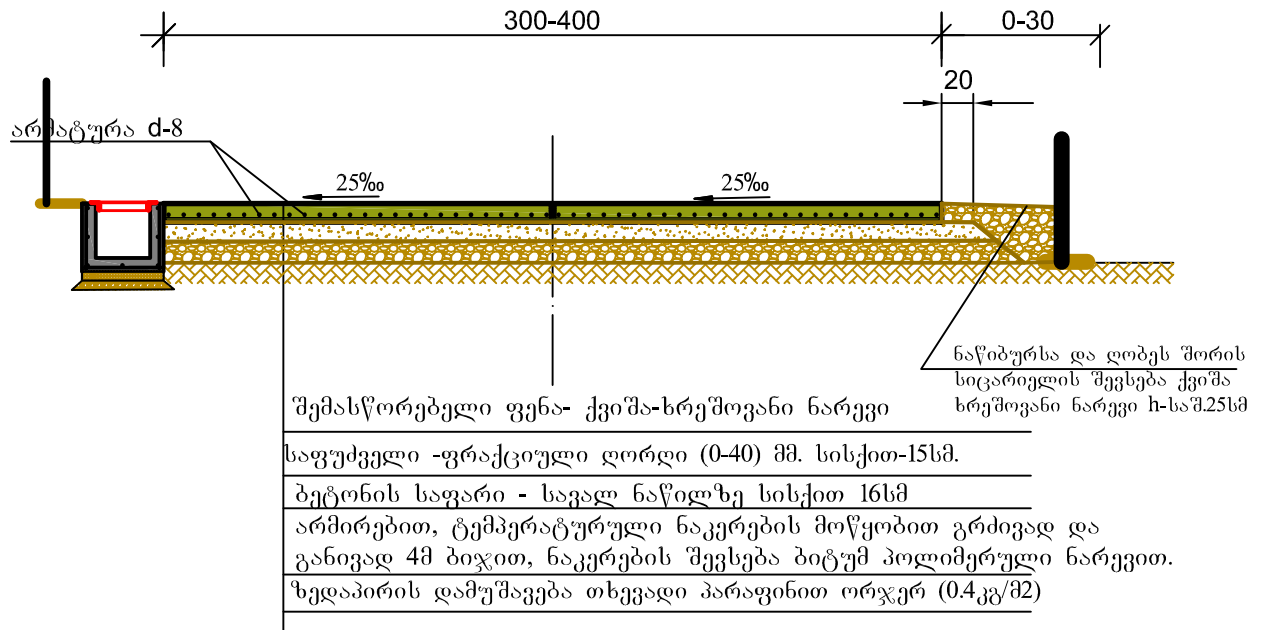


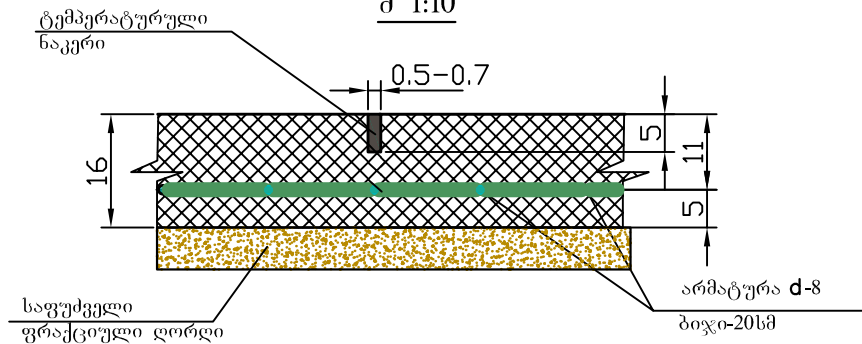
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

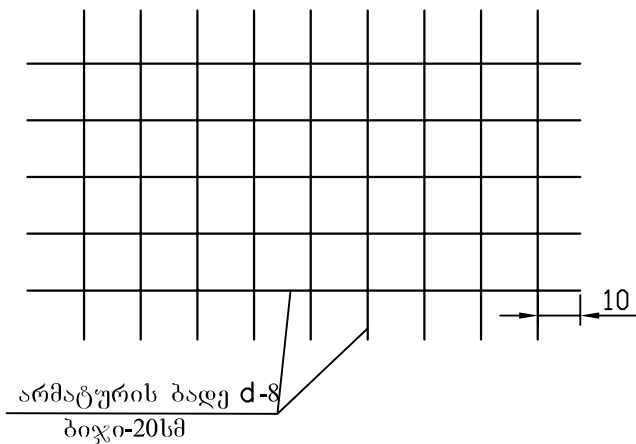


განივი და გრძივი ტემპერატურული

ნაკერი.
მ 1:10



არმირება



სპეციფიკაცია 1 მ² ბეტონის საგალ ნაწილზე

№	არმატურა	სიგრძე მ	1 გრძ.მ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	Ø 8 A-III	10.0	0.395	3.95

შენიშვნა:

1. ზომები მოცემულია სმ-ში.
2. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.

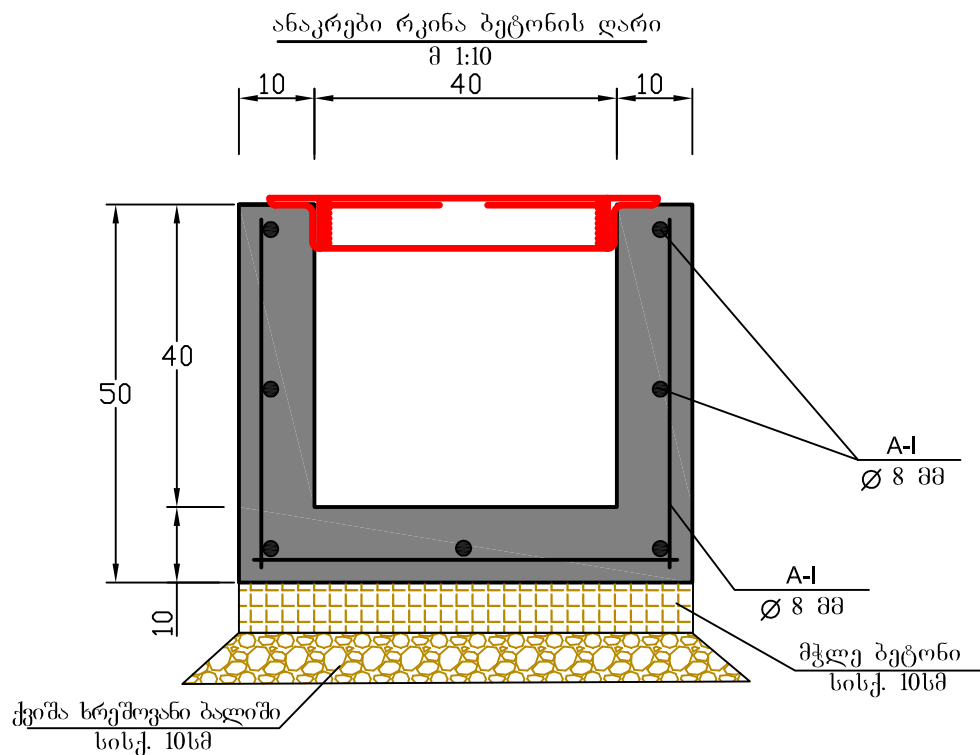
გზა №-2 ცენტრალური შიდასაუბნო გზის პკ1+84 დან წყაროს მიმართულებით

არმირებული ბეტონის საგზაო სამოსის კონსტრუქცია.

სტადია მ. პ. ფ-ცელი ფ-ცლები 1

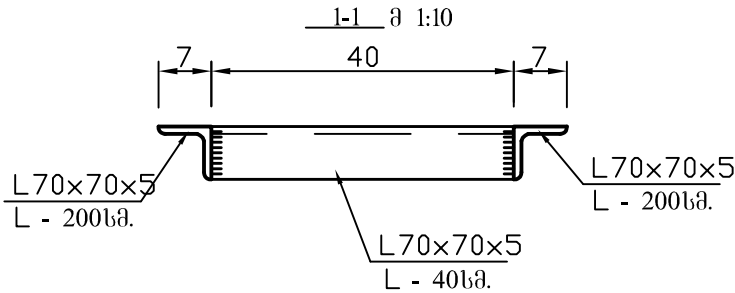
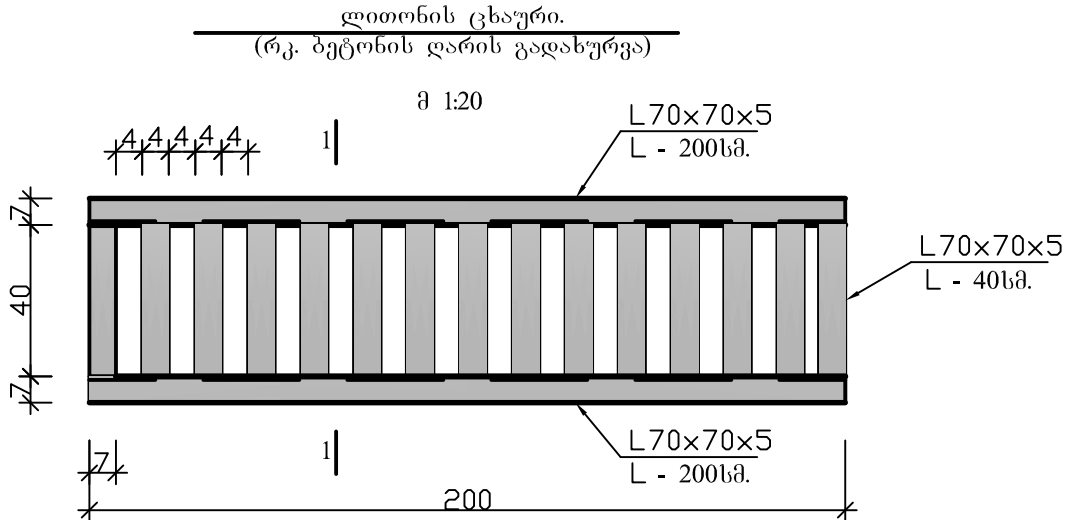
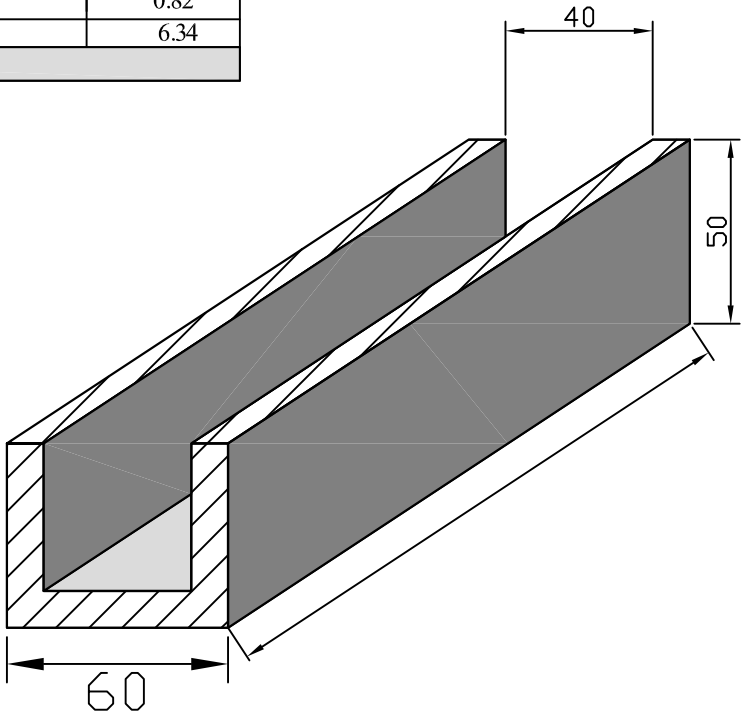
შპს „ჯეო როუდ“-ი





არმატურის და ბეტონის სპეციფიკაცია 1 ბრძოვ მეტრ ბეტონის ღარზე

№	დასახელება	დიაგეტრი	ელემენტის სიგრძე მ	რაოდენობა	საერთო სიგრძე მ	არმატურის ხარჯი
1	2	3	4	5	6	7
	არმატურა	A-I Ø 8 მმ	1.4	5.0	7.0	2.76
	არმატურა	A-I Ø 8 მმ	1.0	7.0	7.0	2.76
ჯამი						5.52
შედულების ნაკერი 15%						0.82
სულ						6.34
ბეტონი B30 F200 W6 V=0.14 m³						



სპეციფიკაცია ერთ ცხაურზე

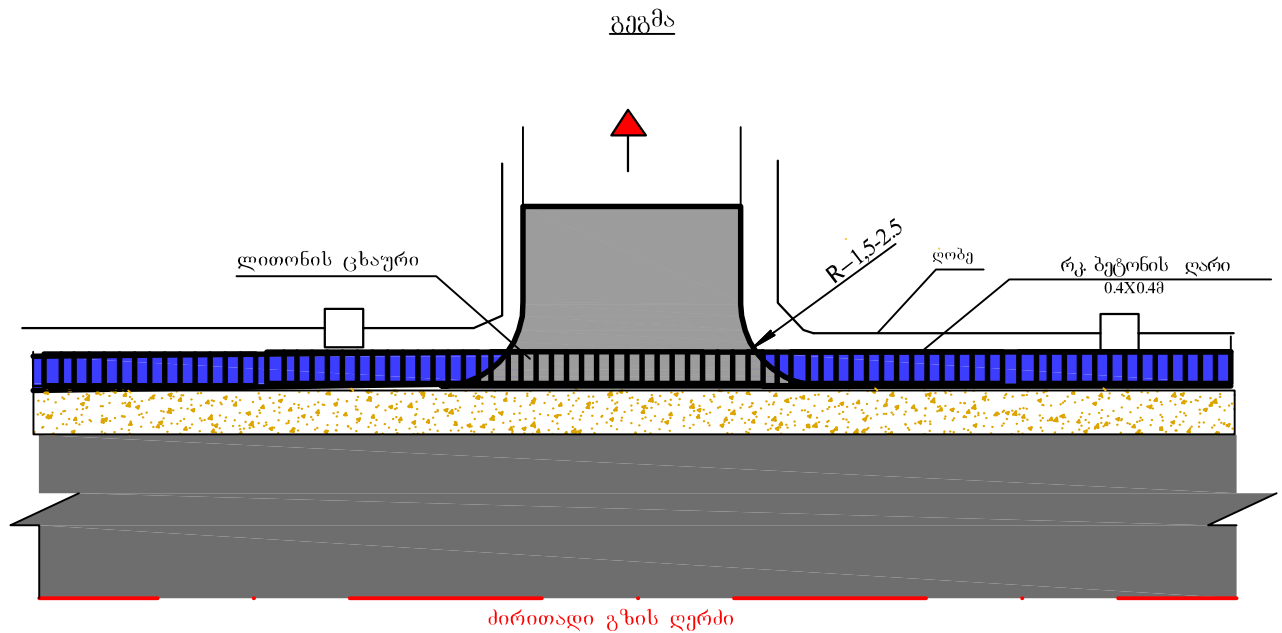
№	ელემენტის კვეთი მმ.	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 გრძ.მ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	L 70×70×5	2000	2	4.0	5.38	21.6
2	L 70×70×5	400	19	7.6	5.38	40.9
სულ ლითონი						62.5

შენიშვნა:

- 1.ზომები მოცემულია სმ-ში.
- 2.ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

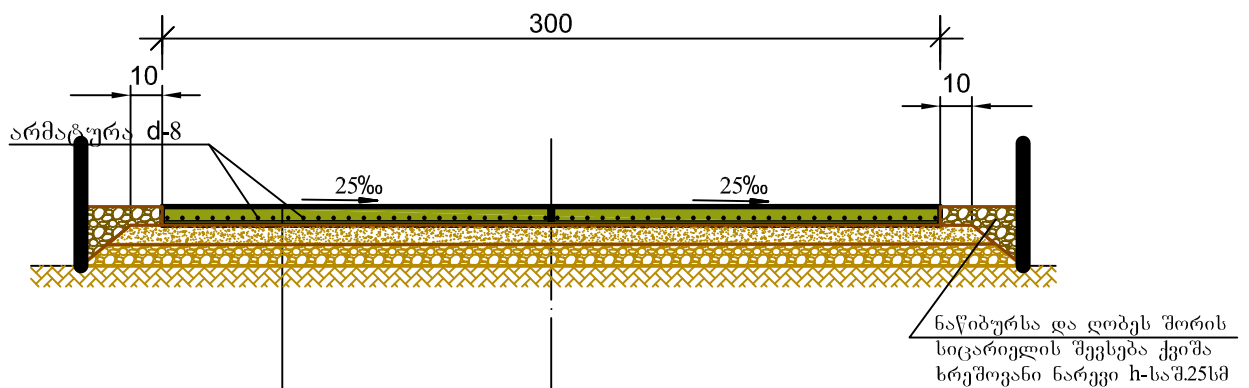
ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდუში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.			
გზა №-2 ცენტრალური შიდასაუბნო გზის პკ1+84 დან წყაროს მიმართულებით			
ანაკრები რკ. ბეტონის სწორკუთხა ღარის კვეთით 0.4X0.4მ და ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	1
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		





მიერთებაზე საგზაო სამოსის
კონსტრუქცია

ფიგ. I



შემასწორებელი ფენა- ქვიშა-სრეშოვანი ნარევი

საფუძველი -ფრაქციული ღორღი (0-40) მმ. სისქით-15სმ.

ბეტონის საფარი - საფალ ნაწილზე სისქით 16სმ

არმირებით, ტემპერატურული ნაკერების მოწყობით გრძივად და
განივად 4მ ბიჯით, ნაკერების შევსება ბიტუმი პოლიმერული ნარევით.
ზედაპირის დამუშავება თხევადი პარაფინით ორჯერ (0.4კგ/მ2)

შენიშვნა:

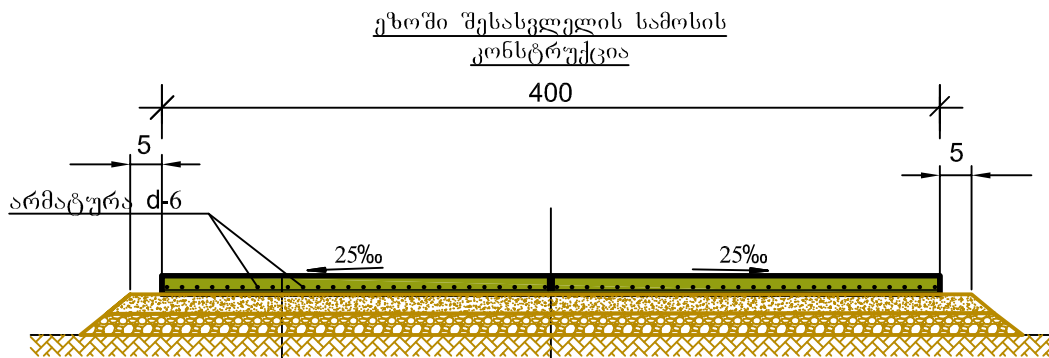
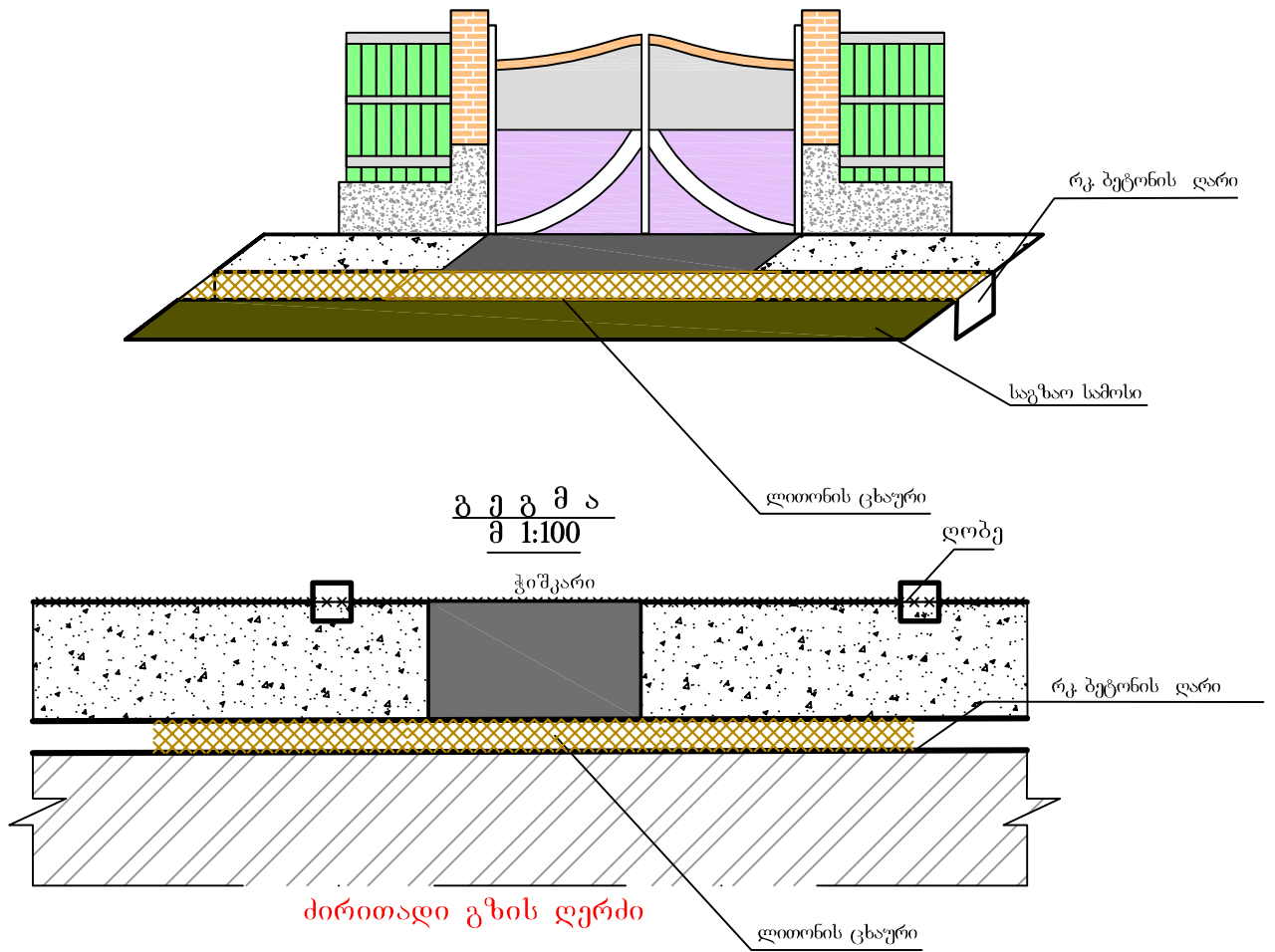
1. ზომები მოცემულია სმ-ში.
2. სამუშაოთა მოცულობები
მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო
გზების რეაბილიტაცია.
გზა №-2 ცენტრალური შიდასაუბნო გზის პკ+84 დან წყაროს მიმართულებით

მიერთებების ჯგუფური ნახაზი და
მიერთებაზე საგზაო სამოსის
კონსტრუქცია.

სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		

ეზოში შესასვლელის სქემატური ნახაზი



შემასწორებელი ფენა- ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი.

საფუძველი -ფრაქციული ღორღი (0-40) მმ სისქით 12 სმ.

ბეტონის საფარი - სავალ ნაწილზე სისქით 12სმ არმირებით

ზედაპირის დამუშავება თხევადი პარაფინით ორჯერ (0.4კგ/მ2)

შენიშვნა:

1.ზომები მოცემულია სმ-ში.

2. ეზოებში შესასვლელების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

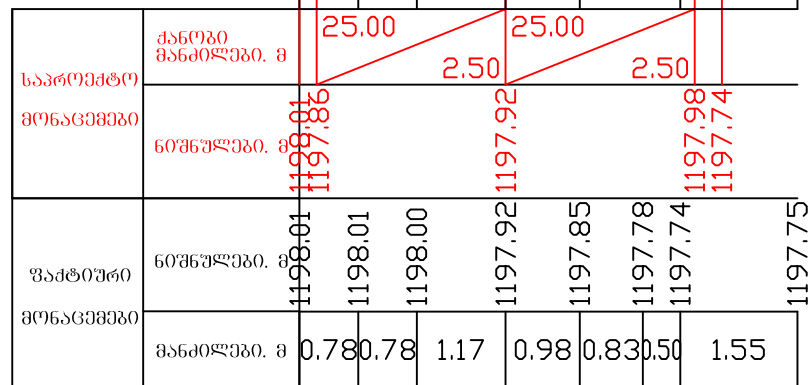
ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდუში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.
გზა №-2 ცენტრალური შიდასაუბნო გზის პკ1+84 დან წყაროს მიმართულებით

ეზოებში შესასვლელების ესკიზური
ჯგუფური ნახაზი და შესასვლელზე
სამოსის კონსტრუქცია.

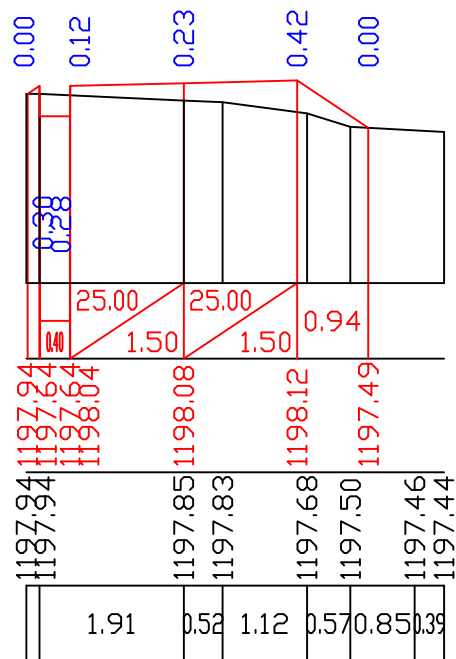
სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		

გზა №-2
ცენტრალური შიდასაუბნო
გზის კკ1+84 დან წყაროს
მიმართულებით

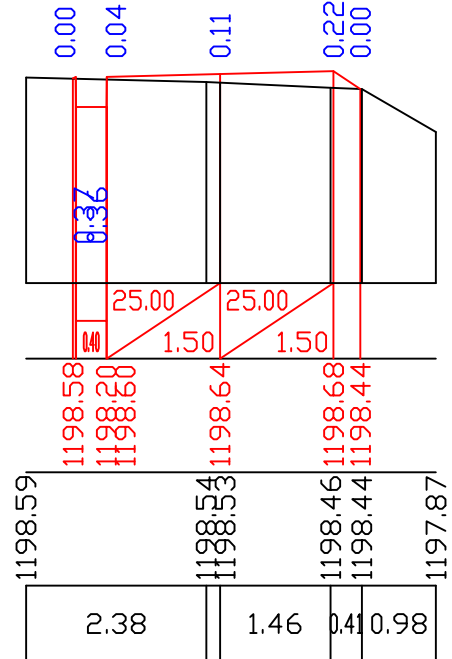
მასშტაბი 1:100



33 0+00.00

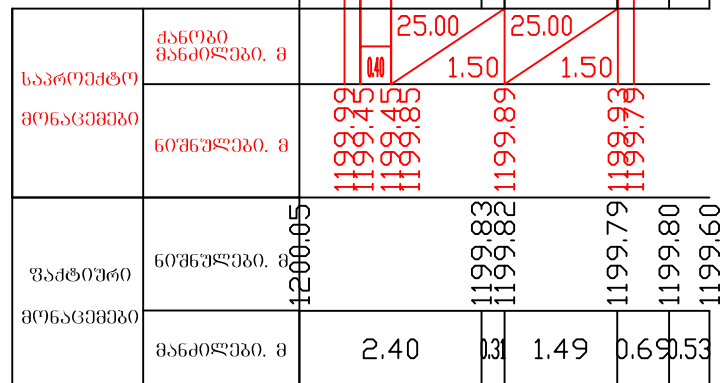


33 0+05.00

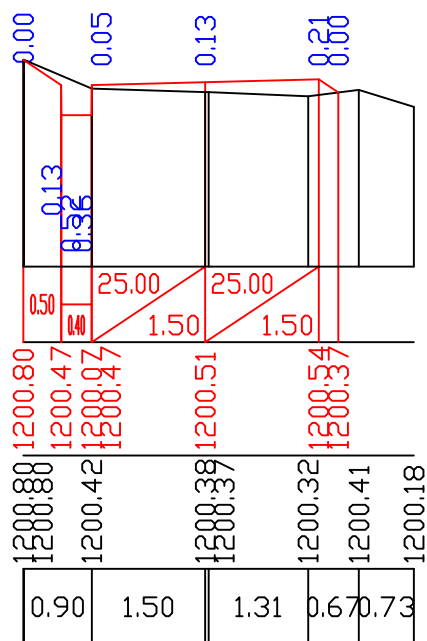


33 0+20.00

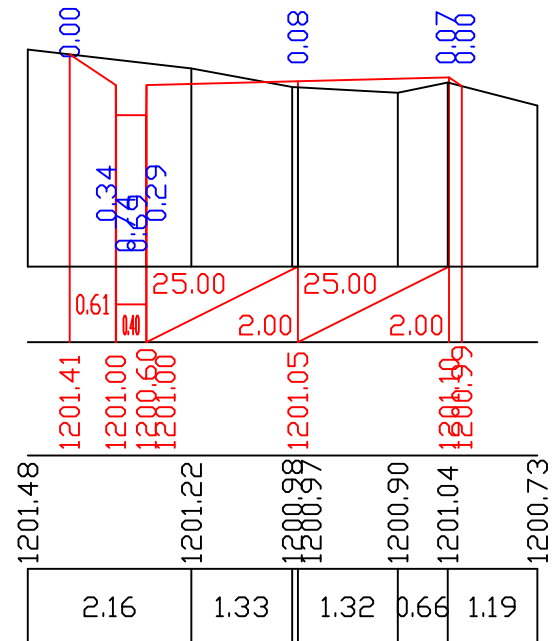
მასშტაბი 1:100



33 0+40.00



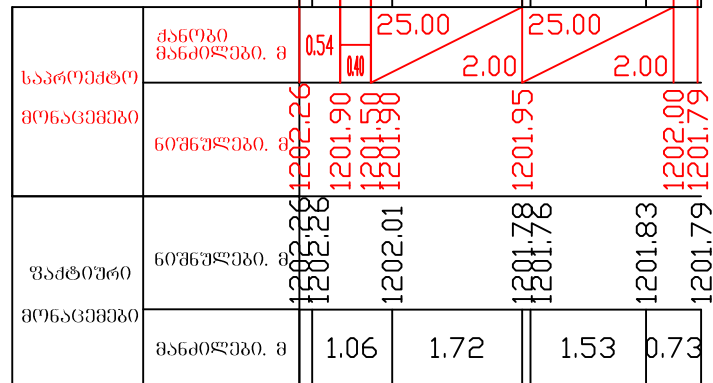
33 0+50.00



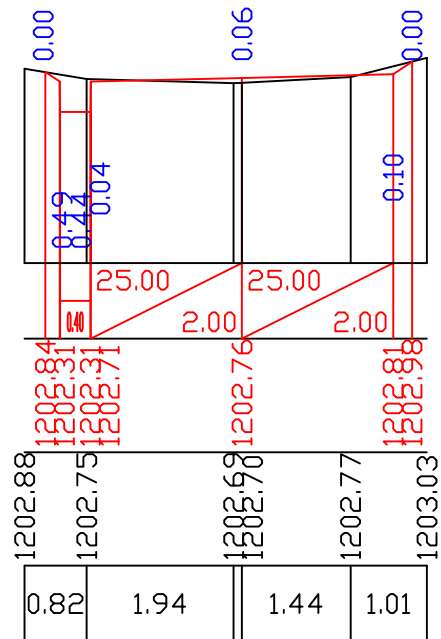
33 0+60.00

გზა №-2
ცენტრალური შიდასაუბნო
გზის კკ1+84 დან წყაროს
მიმართულებით

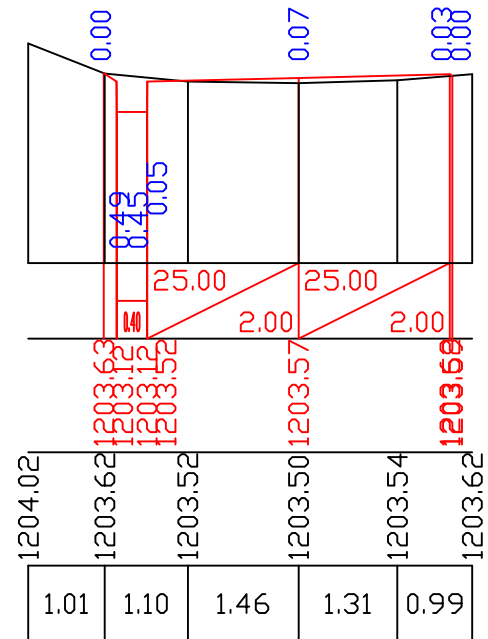
მასშტაბი 1:100



33 0+80.00

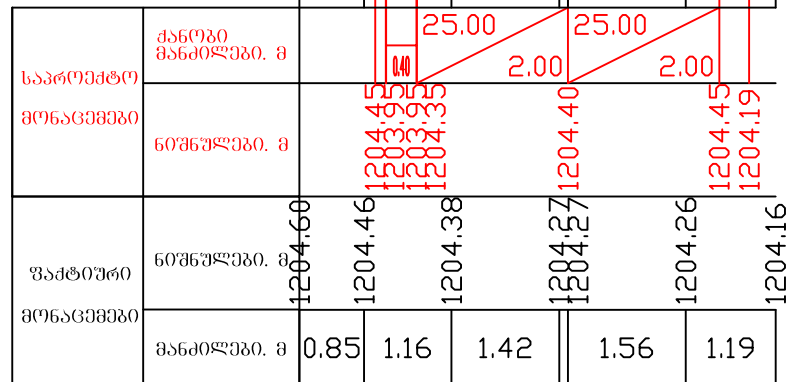


33 1+00.00

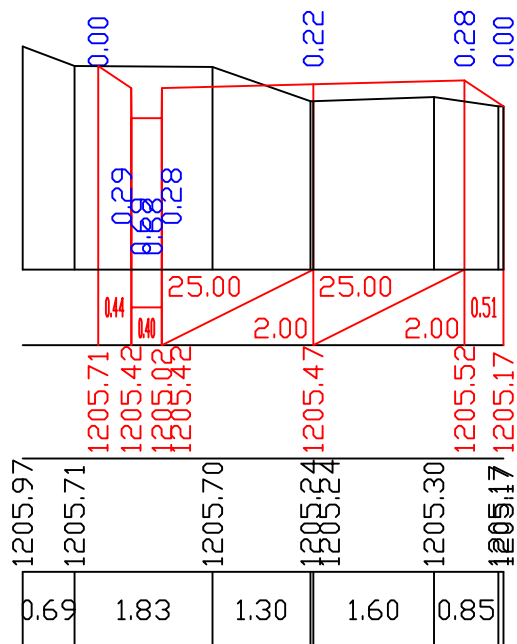


33 1+20.00

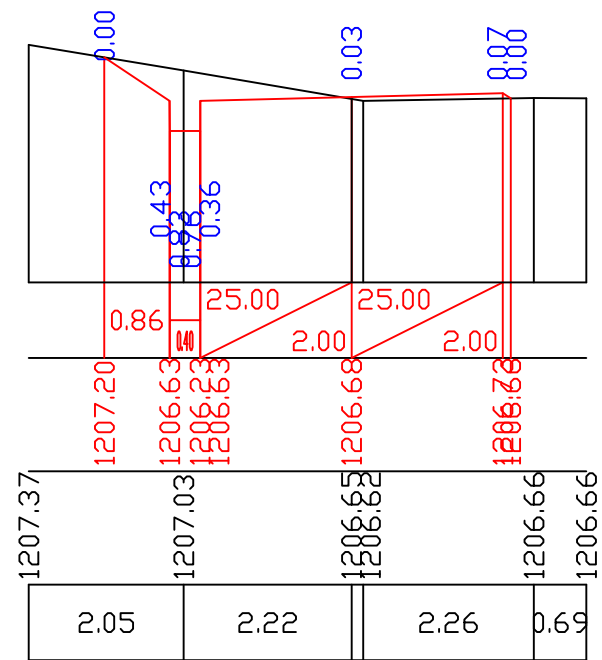
მასშტაბი 1:100



33 1+40.00



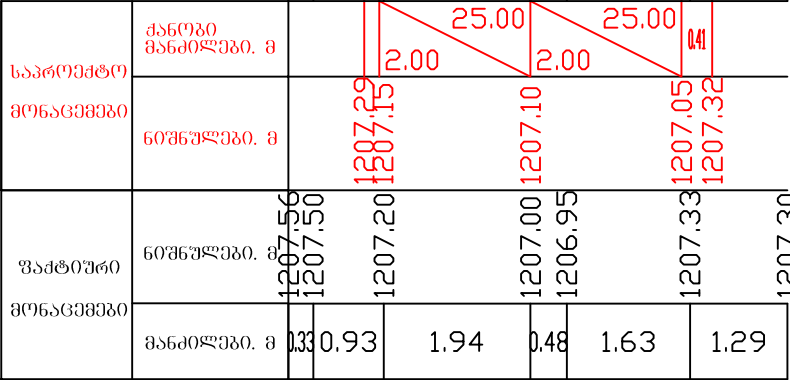
33 1+60.00



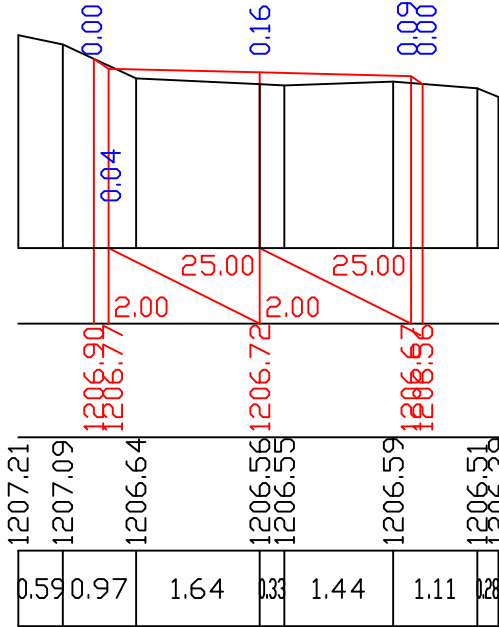
33 1+80.00

გზა №-2
ცენტრალური შიდასაუბნო
გზის კუჩ+84 დან წყაროს
მიმართულებით

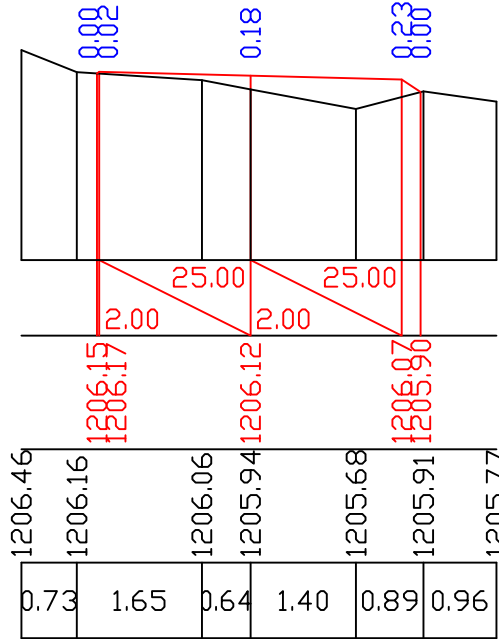
მასშტაბი 1:100



პკ 2+00.00

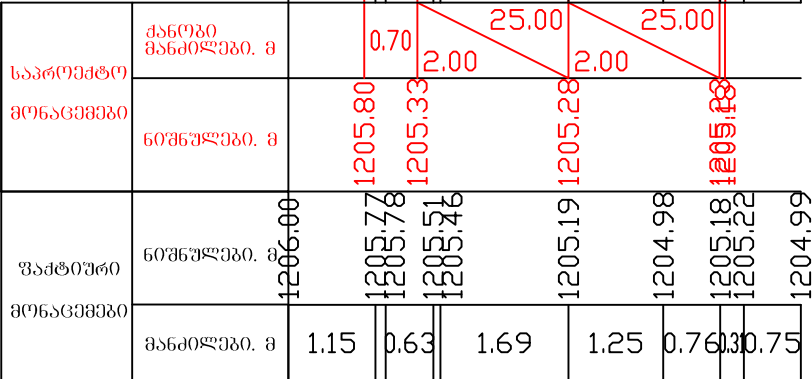


პკ 2+20.00

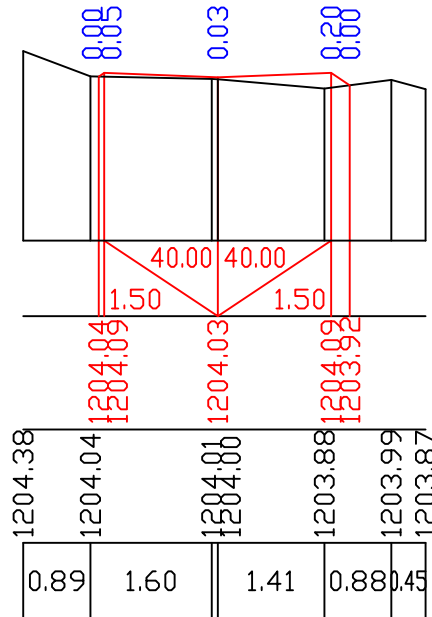


პკ 2+40.00

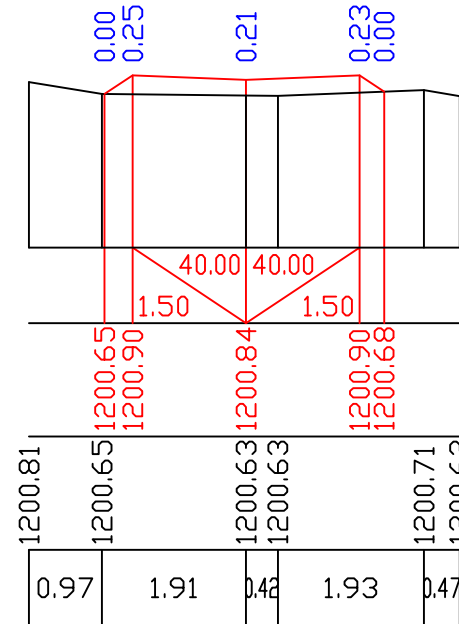
მასშტაბი 1:100



პკ 2+50.00



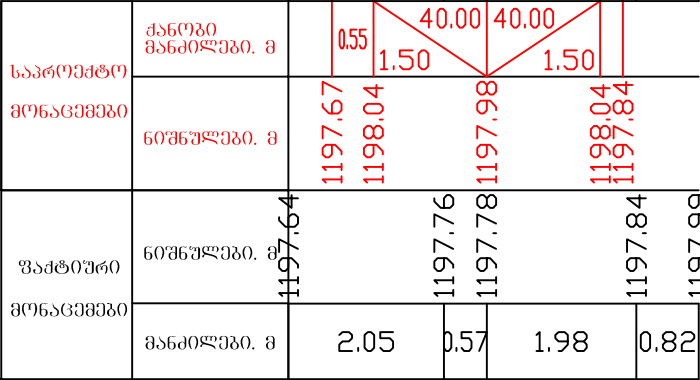
პკ 2+60.00



პკ 2+80.00

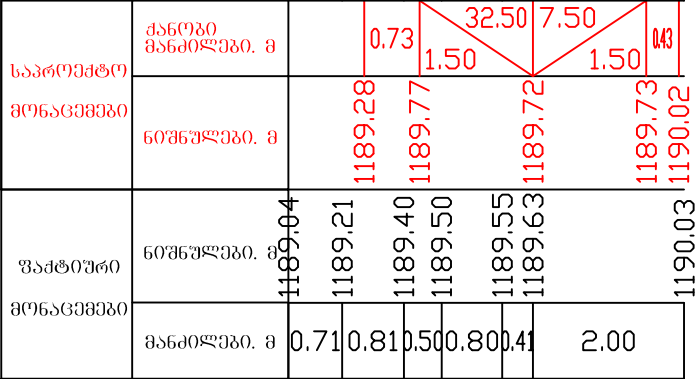
გზა №-2
ცენტრალური შიდასაუბნო
გზის კმ+84 დან წყაროს
მიმართულებით

მასშტაბი 1:100

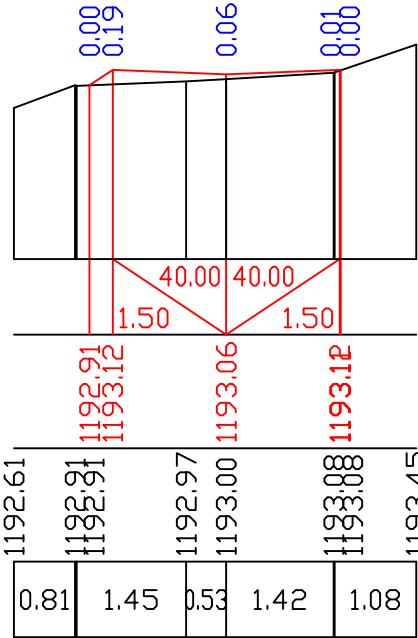


პპ 3+00.00

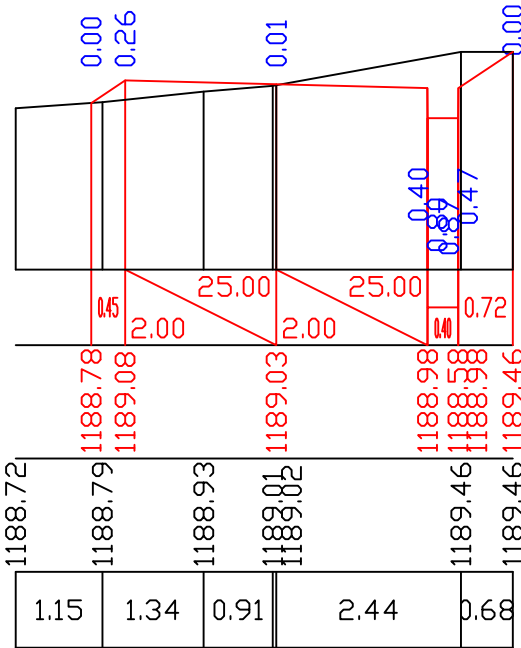
მასშტაბი 1:100



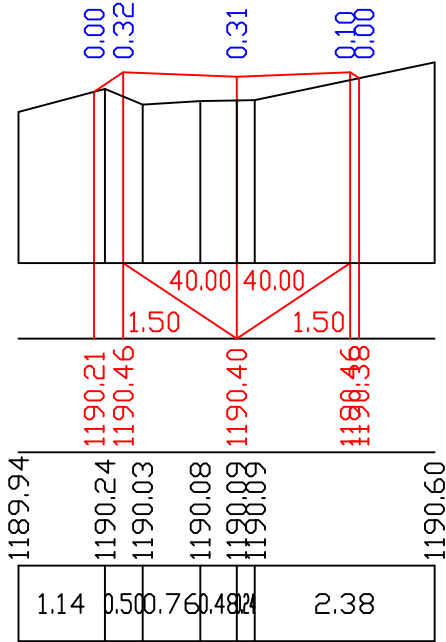
პპ 3+65.00



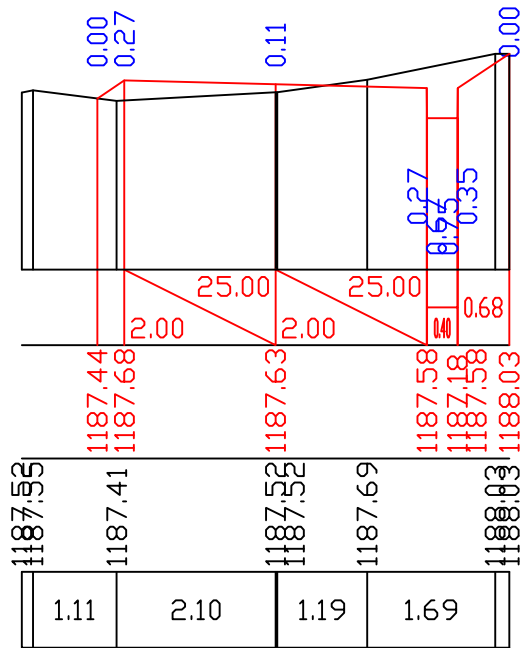
პპ 3+40.00



პპ 3+70.00



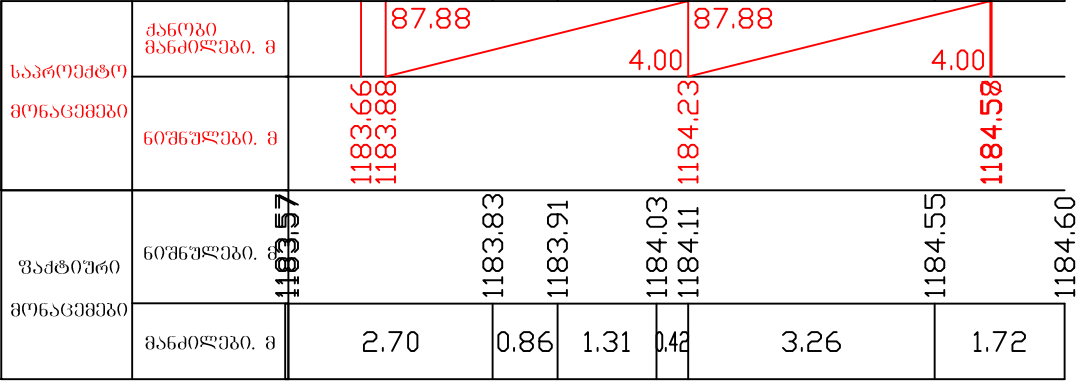
პპ 3+60.00



პპ 3+80.00

გზა №2
ცენტრალური შიდასაუბნო
გზის პკ+84 დან წყაროს
მიმართულებით

მასშტაბი 1:100



პკ 4+03.13