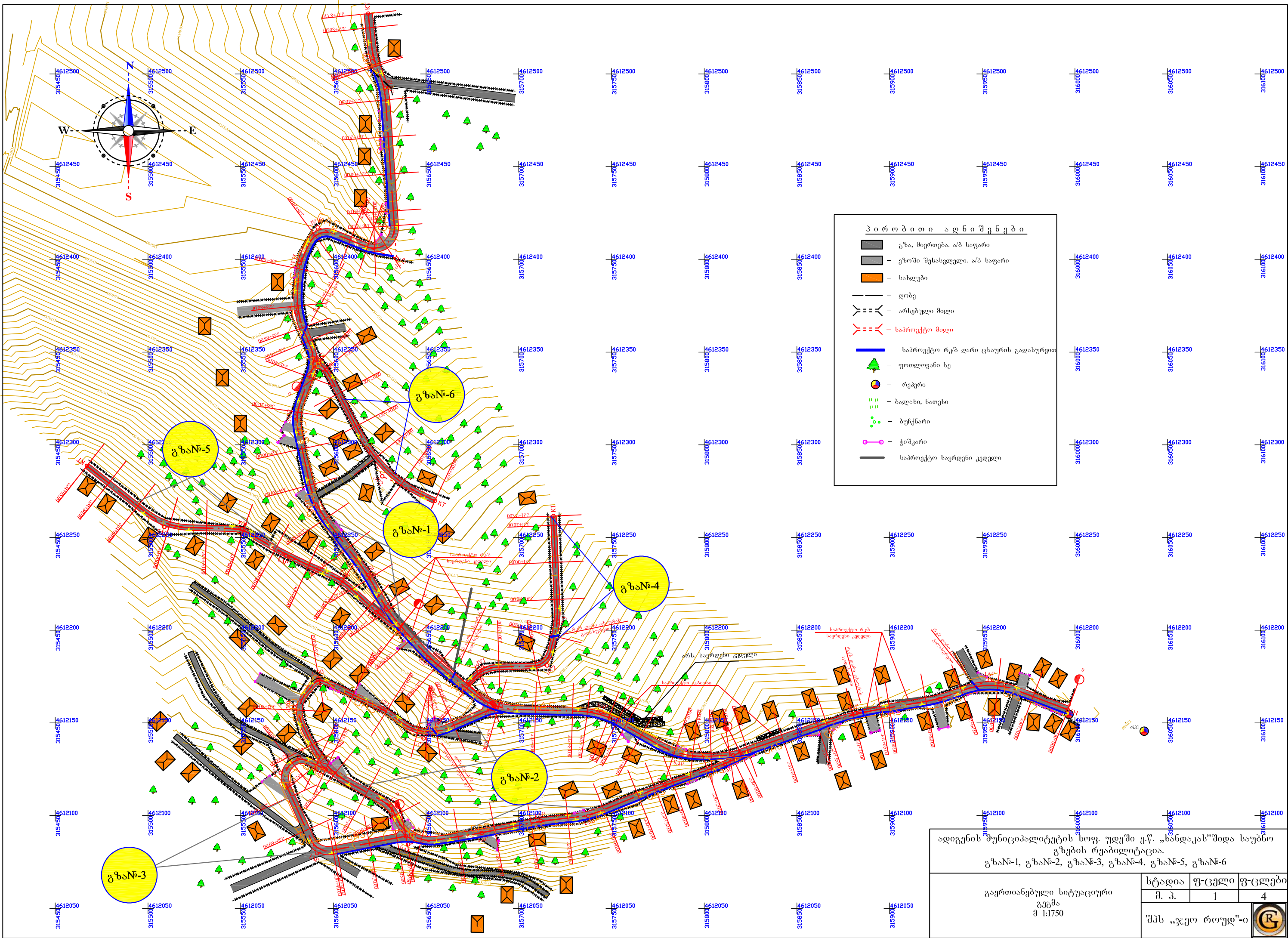
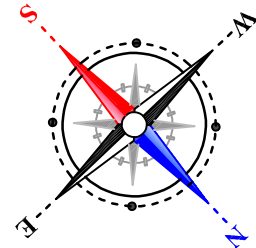




პ ი რ ბ ი თ ი ა ღ ნ ი შ ე ნ ე ბ ი

- გზა, მიერთება, ა/ბ საფარი
- ეზოში შესასვლელი, ა/ბ საფარი
- სახლები
- ღობე
- არსებული მილი
- საპროექტო მილი
- საპროექტო რკზ ღარი ცხაურის გადახურვით
- ფოთლოვანი ხე
- რეგერი
- ბაღახი, ნათესი
- ბუჩქნარი
- ჭიშკარი
- საპროექტო საყრდენი კედელი

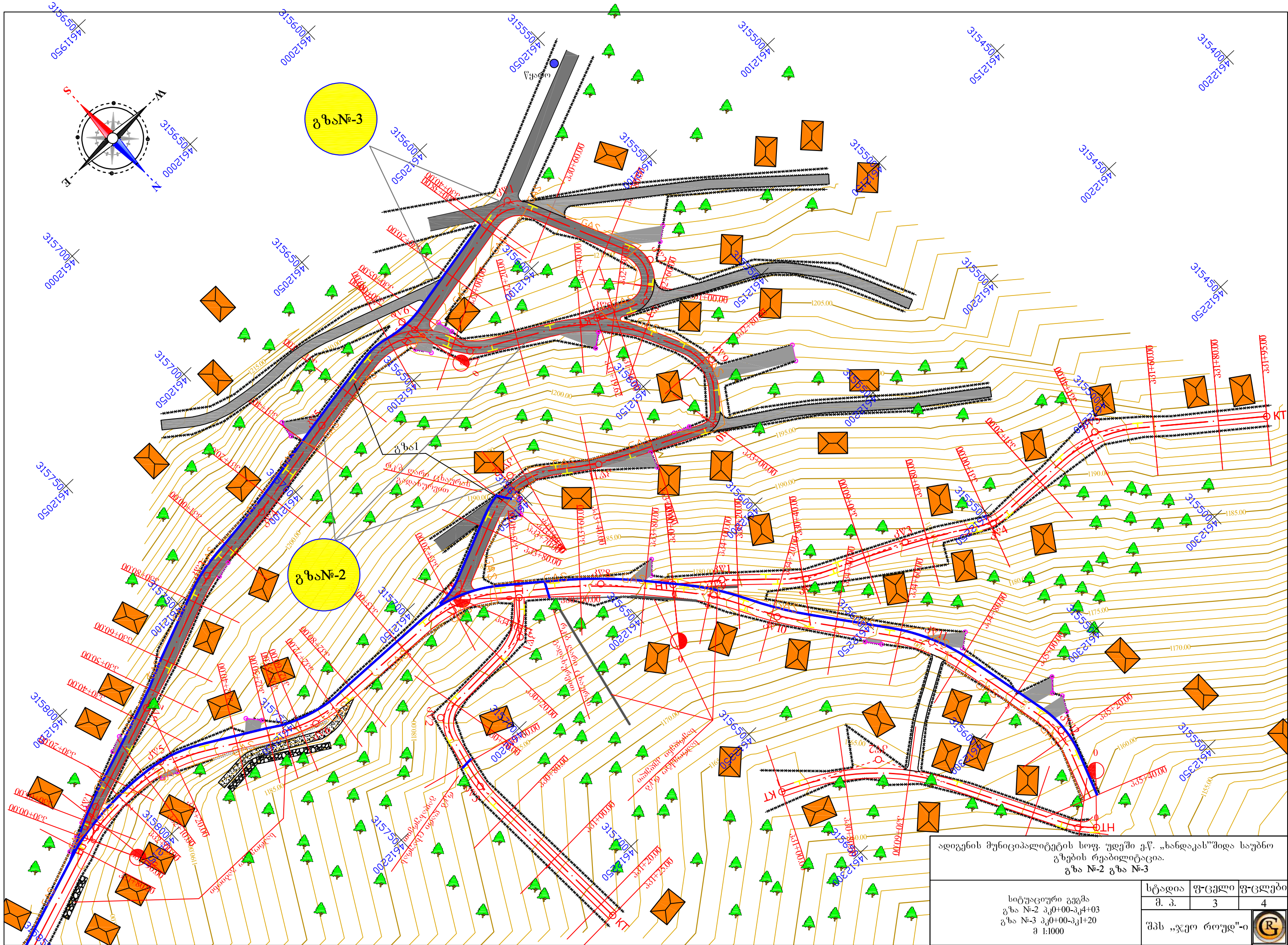
ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგში ე.წ. „ანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა№-1, გზა№-2, გზა№-3, გზა№-4, გზა№-5, გზა№-6			
გაერთიანებული სიტუაციური გეგმა მ 1:1750	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	4
შპს „ჯეო როუდ“-ი			



პ ი რ ბ ი თ ი ა ღ ნ ი შ გ ნ ე ბ ი

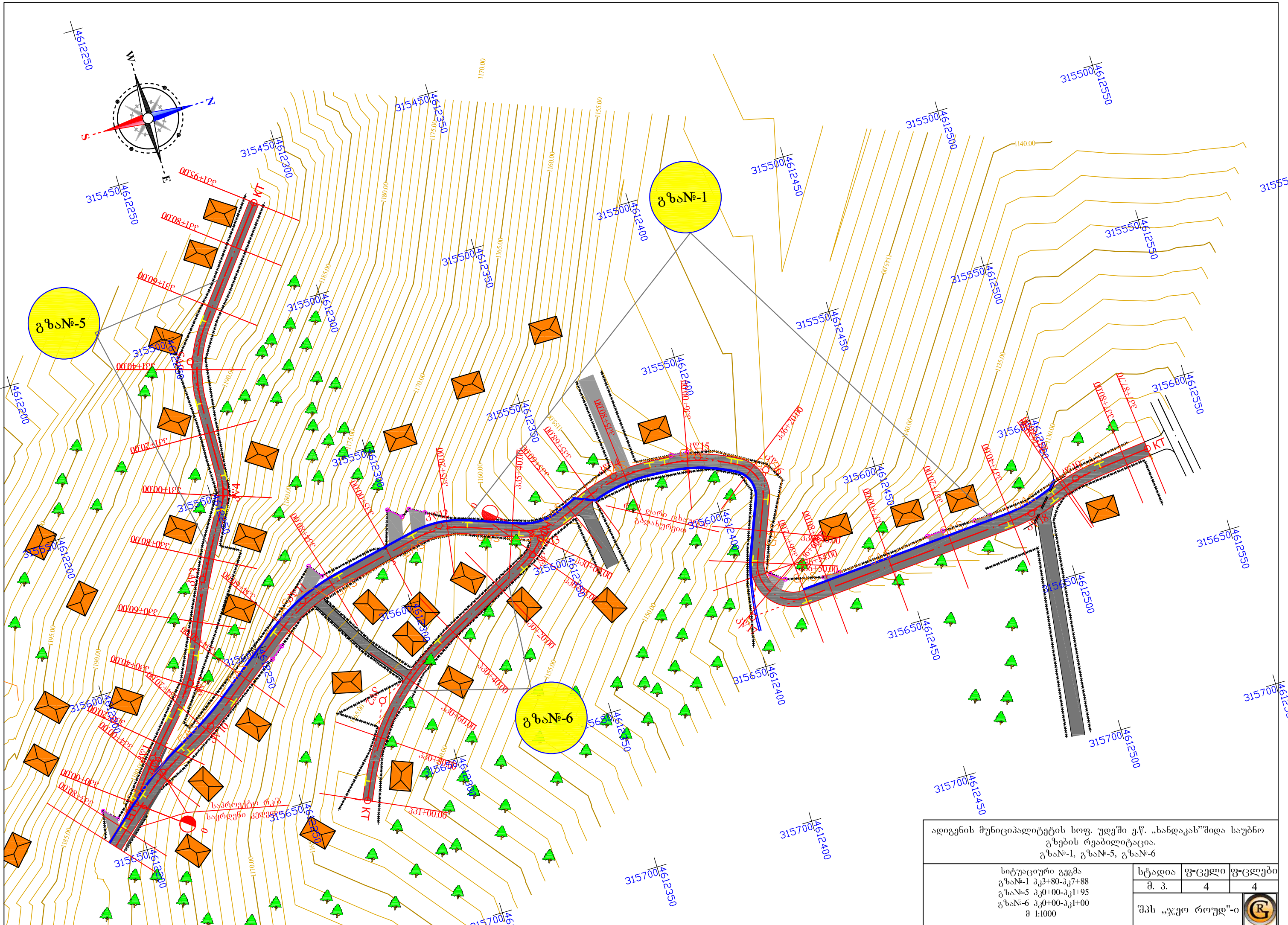
- გზა, მიერთება. აზ საფარი
- გზოში შესასვლელი. აზ საფარი
- სახლები
- ღობე
- არსებული მილი
- საპროექტო მილი
- საპროექტო რკ/ლარი ცხაურის გადახურვით
- ფოთლოვანი ხე
- რეგერი
- ბაღახი, ნათესი
- ბუჩქნარი
- კიშკარი
- საპროექტო საყრდენი კედელი

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდუში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №1 გზა №4			
სიტუაციური გეგმა გზა №1 პკ0+00-პკ3+80 გზა №4 პკ0+00-პკ1+25 მ 1:1000	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	2	4
შპს „ჯეო როუდ“-ი			



ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.
გზა №-2 გზა №-3

სიტუაციური გეგმა გზა №-2 პკ0+00-პკ4+03 გზა №-3 პკ0+00-პკ1+20 შ 1:1000	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	შ. პ.	3	4
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		



ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდუში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1, გზა №-5, გზა №-6			
სიტუაციური გეგმა გზა №-1 პკ+80-პკ+88 გზა №-5 პკ+00-პკ+95 გზა №-6 პკ+00-პკ+00 მ 1:1000	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	4	4
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		



რ.პ-1 1205.61

პკ0+00 მდე
მარჯვენა-42.88

რ.პ-2 1203.25

პკ0+00
მარცხენა-2.68

პკ0+28

პკ0+50

რ.პ. ბუბ. სწორკ. ღარი კმ. 0.4X0.48 L=4.08

პკ1+15

პკ1+36

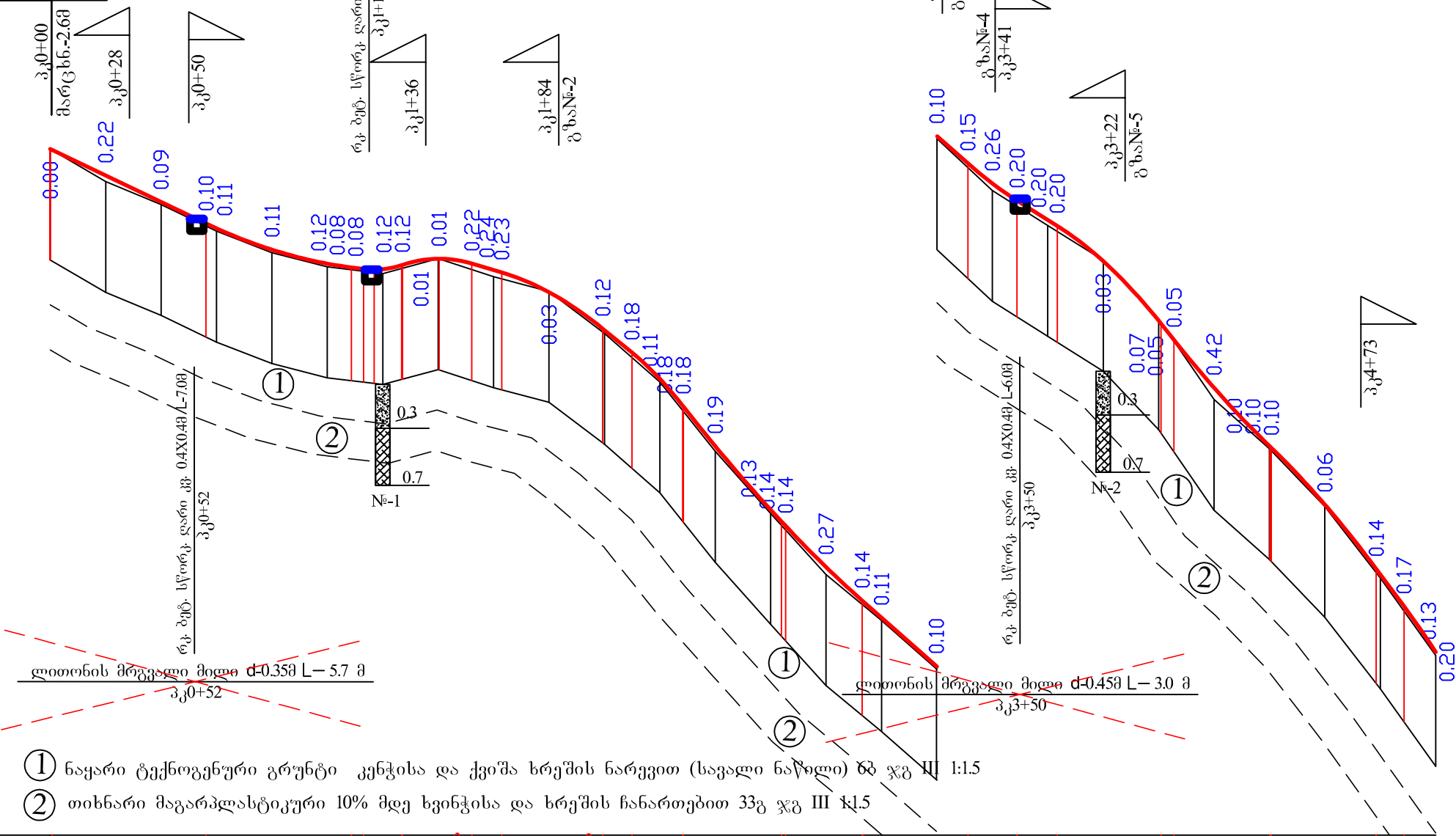
პკ1+84
გზა №-2

პკ3+22
გზა №-2

გზა №-4
პკ3+41

პკ3+22
გზა №-5

პკ4+73



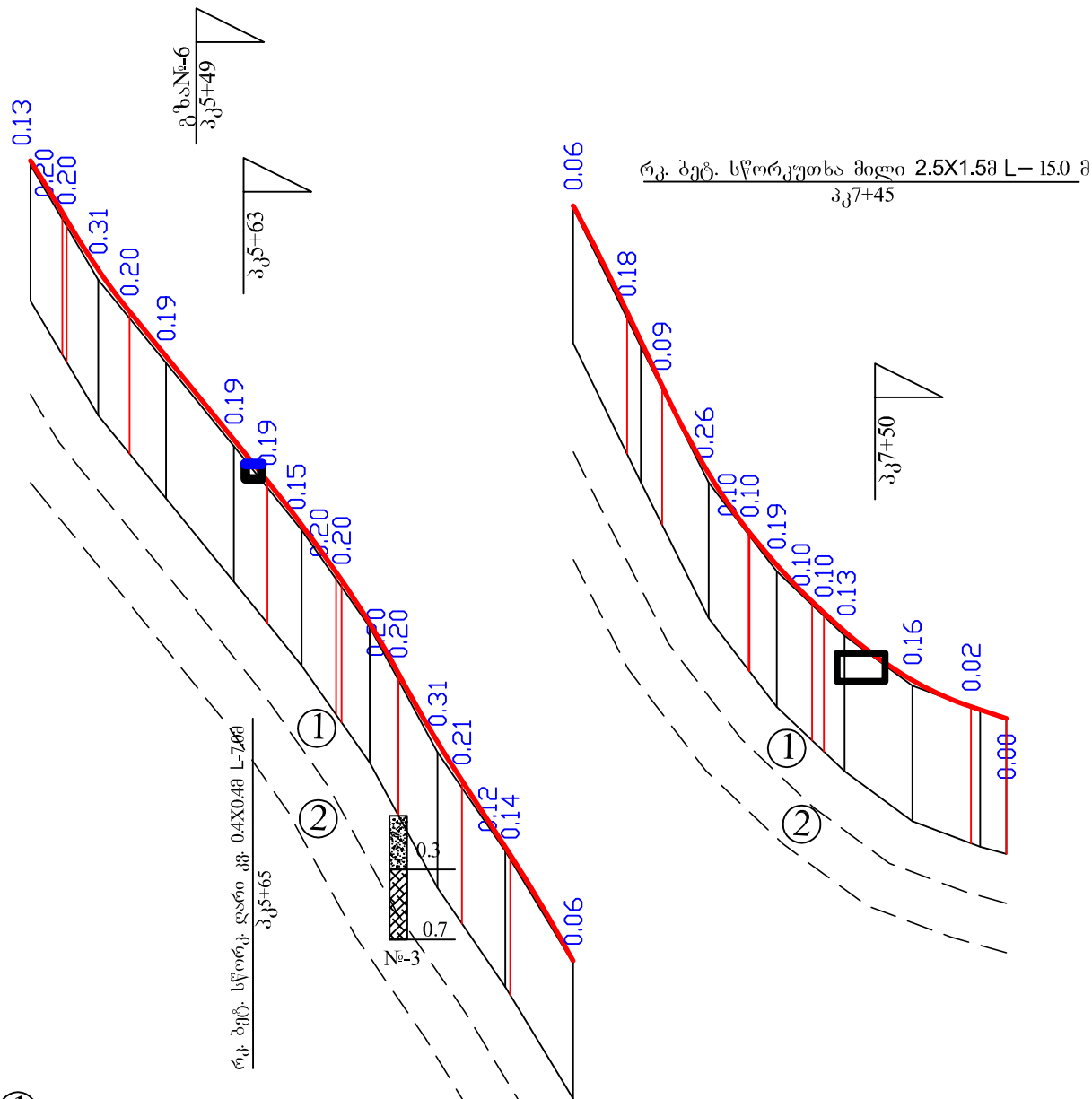
- ① ნაყარი ტექნოგენური გრუნტი კენჭისა და ქვიშა ხრეშის ნარევით (სავალი ნაწილი) ზღ ჯგ III 1:1.5
- ② თიხნარი მაგარპლასტიკური 10% მდე ხეინჯისა და ხრეშის ჩანართებით 33გ ჯგ III k1.5

კოორდინატული მ 1:2000
ვერტიკალური მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობები (%), მანძილები და ვერტიკალური მრუდები (მ)		სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები (მ)	ფაქტობრივი მონაცემები	მიწის ნიშნულები (მ)	მანძილები (მ)	პოლიგონები
	მარცხენა	მარჯვენა					
	56.23	47.73	1203.03	1203.03	1203.03	20.00	0
		56.23	1202.07	1201.86	1201.86	20.00	30
			1201.12	1201.02	1201.02	20.00	41
			1200.56	1200.46	1200.46	20.00	52
			1200.34	1200.24	1200.24	20.00	63
			1200.17	1200.06	1200.06	20.00	74
			1199.40	1199.29	1199.29	20.00	85
			1198.89	1198.78	1198.78	20.00	96
			1198.76	1198.62	1198.62	20.00	107
			1198.68	1198.54	1198.54	20.00	118
			1198.89	1198.73	1198.73	20.00	129
			1199.07	1199.07	1199.07	20.00	140
			1198.89	1198.68	1198.68	20.00	151
			1198.68	1198.42	1198.42	20.00	162
			1198.58	1198.34	1198.34	20.00	173
			1197.86	1197.89	1197.89	20.00	184
			1196.55	1196.42	1196.42	20.00	195
			1195.69	1196.38	1196.38	20.00	206
			1194.74	1195.51	1195.51	20.00	217
			1193.74	1194.63	1194.63	20.00	228
			1192.31	1193.57	1193.57	20.00	239
			1190.01	1192.12	1192.12	20.00	250
			1189.74	1189.88	1189.88	20.00	261
			1187.95	1189.29	1189.29	20.00	272
			1186.74	1187.68	1187.68	20.00	283
			1186.12	1186.60	1186.60	20.00	294
			1184.36	1186.02	1186.02	20.00	305
			1183.37	1184.26	1184.26	20.00	316
			1182.65	1183.22	1183.22	20.00	327
			1182.08	1182.39	1182.39	20.00	338
			1181.33	1181.83	1181.83	20.00	349
			1181.12	1181.78	1181.78	20.00	360
			1179.85	1181.13	1181.13	20.00	371
			1177.70	1180.92	1180.92	20.00	382
			1177.59	1179.88	1179.88	20.00	393
			1177.00	1177.77	1177.77	20.00	404
			1175.28	1176.96	1176.96	20.00	415
			1173.18	1174.86	1174.86	20.00	426
			1173.12	1173.08	1173.08	20.00	437
			1171.06	1171.00	1171.00	20.00	448
			1168.74	1168.61	1168.61	20.00	459
			1167.40	1168.42	1168.42	20.00	470
			1165.75	1167.22	1167.22	20.00	481

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
გრძივი პროფილი პკ0+00-პკ5+00	სტადია	ფ-ცვლი	ფ-ცვლები
	მ. პ.	1	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		





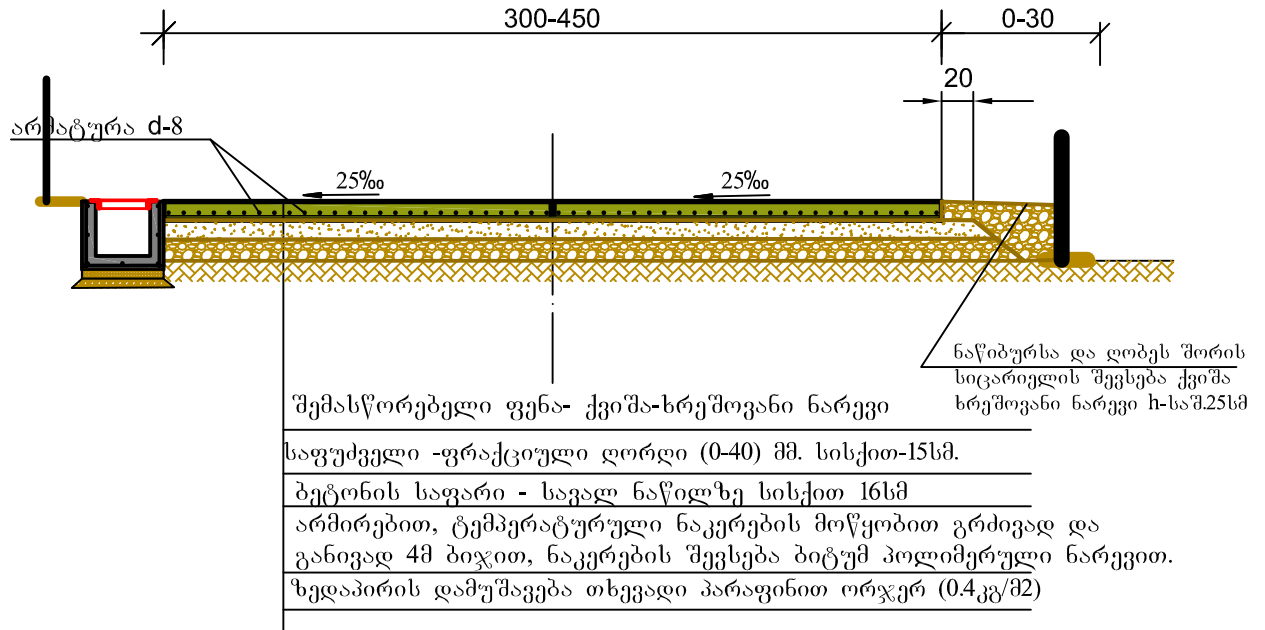
- ① ნაყარი ტექნოგენური გრუნტი კენჭისა და ქვიშა ხრეშის ნარევით (სავალი ნაწილი) ნბ ჯგ III 1:1.5
- ② თიხნარი მაგარპლასტიკური 10% მდე ხვინჯისა და ხრეშის ჩანართებით 3პე ჯგ III 1:1.5

R=600.00 K=20.88	R=400.00 K=18.53	122.897	R=1000.00 K=20.27	R=400.00 K=16.55	R=600.00 K=18.70	153.34	R=600.00 K=34.45	R=300.00 K=25.55	R=600.00 K=18.39	R=700.00 K=43.40	29.41
1165.75	1164.00	40.63	1157.53	1156.34	1155.02	1153.60	1152.12	1150.68	1148.63	1147.48	1145.52
1165.62	1164.03		1157.34	1156.73	1156.12	1154.87	1153.42	1152.01	1148.32	1147.27	1145.40
1164.03	1163.81		1156.73	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1162.24	1162.24		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1161.11	1161.11		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1159.79	1159.79		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1157.34	1157.34		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1156.12	1156.12		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1154.87	1154.87		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1153.42	1153.42		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1153.19	1153.19		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1152.01	1152.01		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1150.68	1150.68		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1148.63	1148.63		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1147.48	1147.48		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1145.52	1145.52		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1145.30	1145.30		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1142.16	1142.16		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1139.02	1139.02		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1136.84	1136.84		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1134.26	1134.26		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1132.58	1132.58		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1131.57	1131.57		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1130.49	1130.49		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1130.16	1130.16		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1129.61	1129.61		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1128.17	1128.17		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1127.38	1127.38		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16
1127.04	1127.04		1156.12	1156.12	1155.02	1153.42	1153.19	1152.01	1148.32	1147.27	1145.16

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდუში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.		
გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.		
გრძივი პროფილი 3+5+00-3+7+88	სტადია	ფ-ცელი
	მ. პ.	2
შპს „ჯეო როუდ“-ი		ფ-ცლები
		2

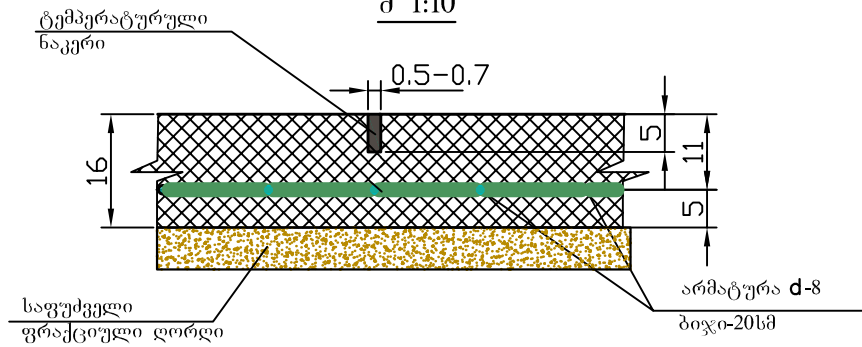
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I

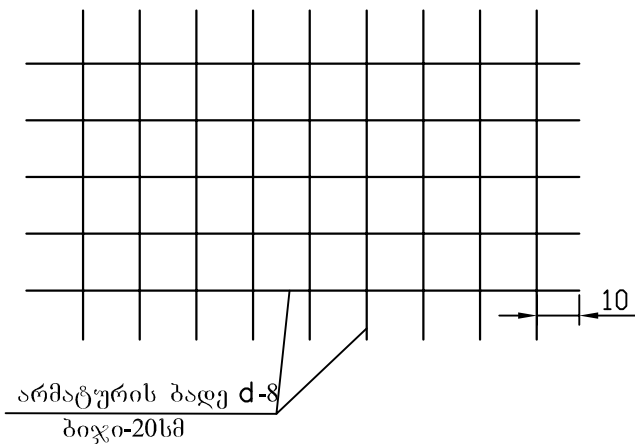


განივი და გრძივი ტემპერატურული

ნაკერი.
მ 1:10



არმირება



საპროექტო 1 მ² ბეტონის საგალ ნაწილზე

№	არმატურა	სიგრძე მ	1 გრძ.მ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	Ø 8 A-III	10.0	0.395	3.95

შენიშვნა:

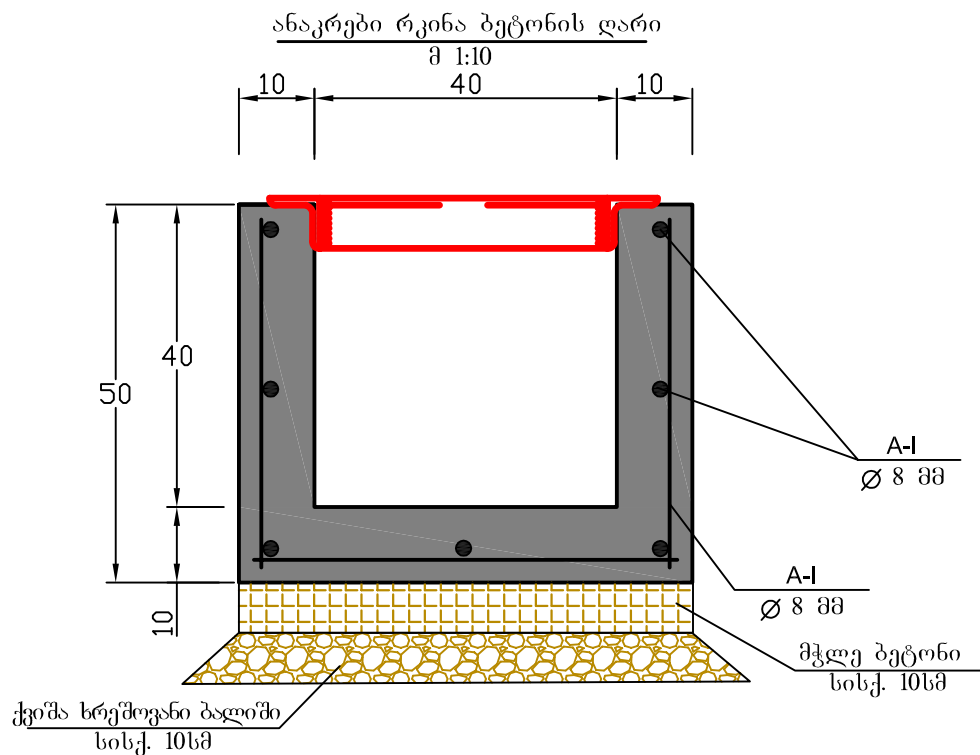
1. ზომები მოცემულია სმ-ში.
2. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.

გზა №1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.

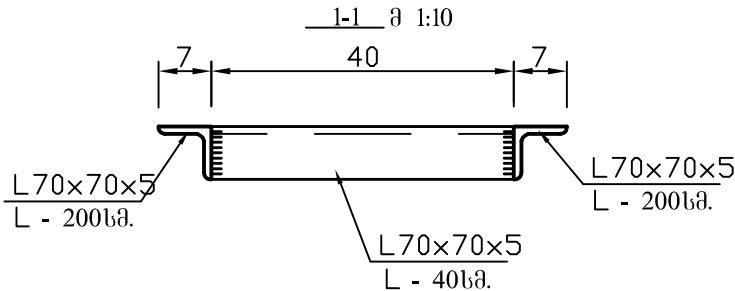
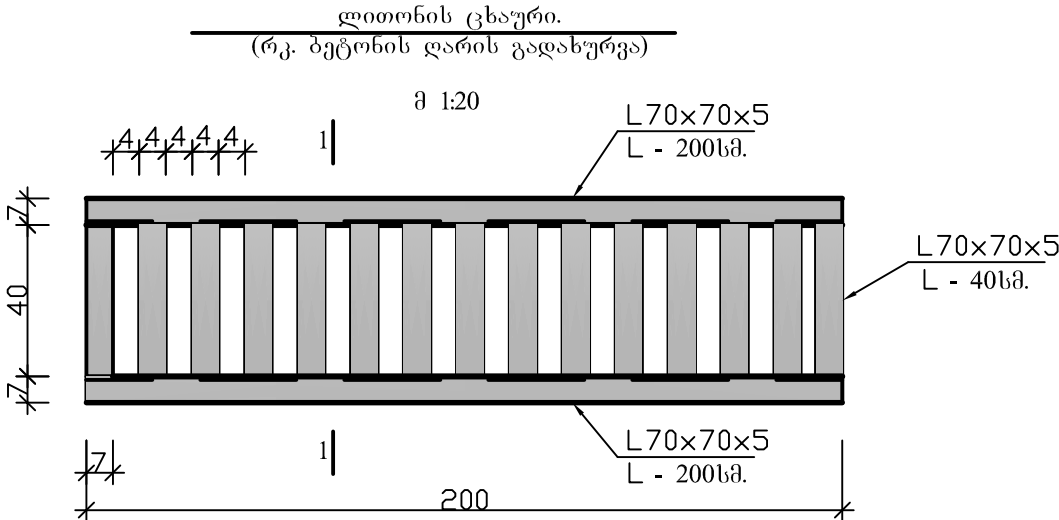
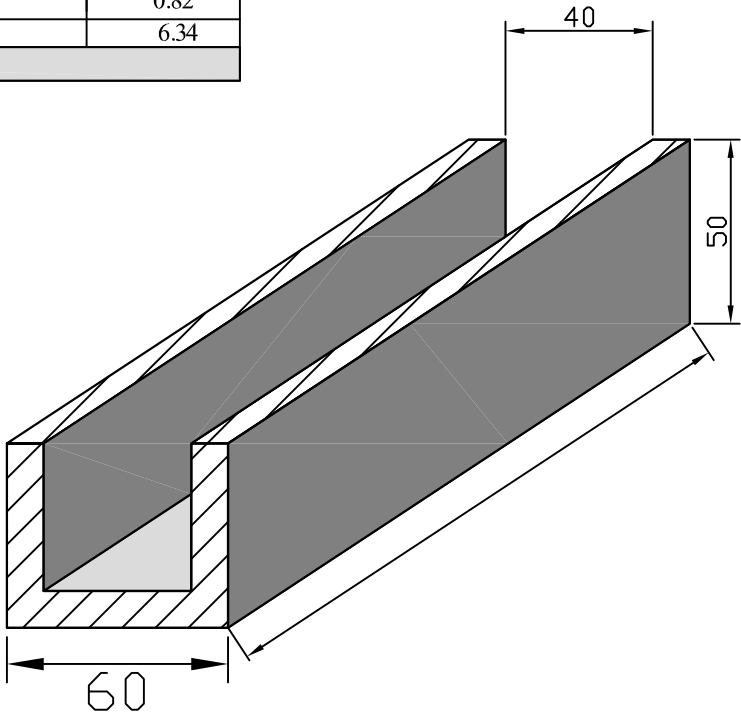
არმირებული ბეტონის საგზაო სამოსის კონსტრუქცია.

სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		



არმატურის და ბეტონის სპეციფიკაცია 1 ბრძოვ მეტრ ბეტონის ღარზე

№	დასახელება	დიაგეტრი	ელემენტის სიგრძე მ	რაოდენობა	საერთო სიგრძე მ	არმატურის ხარჯი
1	2	3	4	5	6	7
	არმატურა	A-I Ø 8 მმ	1.4	5.0	7.0	2.76
	არმატურა	A-I Ø 8 მმ	1.0	7.0	7.0	2.76
ჯამი						5.52
შედულების ნაკერი 15%						0.82
სულ						6.34
ბეტონი B30 F200 W6 V=0.14 m³						



სპეციფიკაცია ერთ ცხაურზე

№	ელემენტის კვეთი მმ.	სიგრძე მმ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 გრძ.მ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	L 70x70x5	2000	2	4.0	5.38	21.6
2	L 70x70x5	400	19	7.6	5.38	40.9
სულ ლითონი						62.5

შენიშვნა:

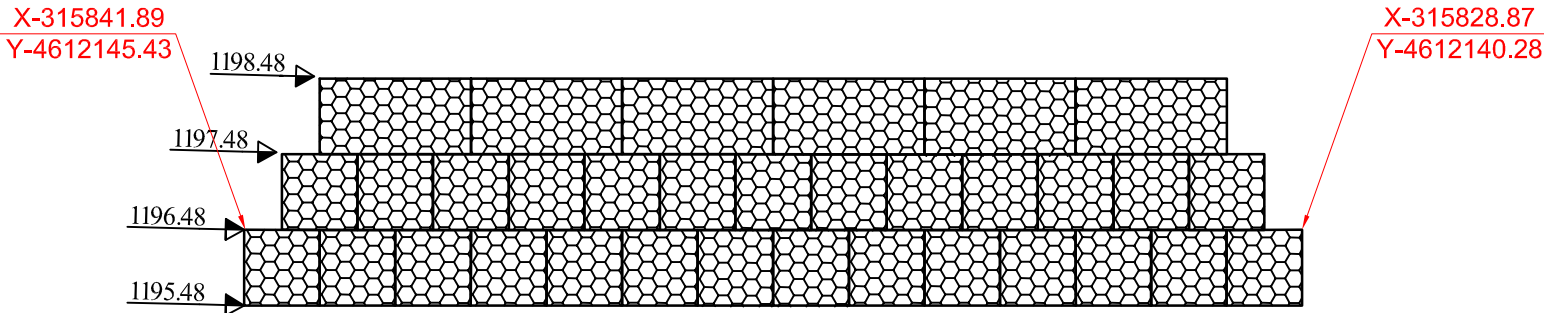
- 1.ზომები მოცემულია სმ-ში.
2.ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
ანაკრები რკ. ბეტონის სწორკუთხა ღარის კვეთით 0.4X0.4მ და ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	სტადია	ფ-ცვლი	ფ-ცვლები
	მ. პ.	1	1
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		

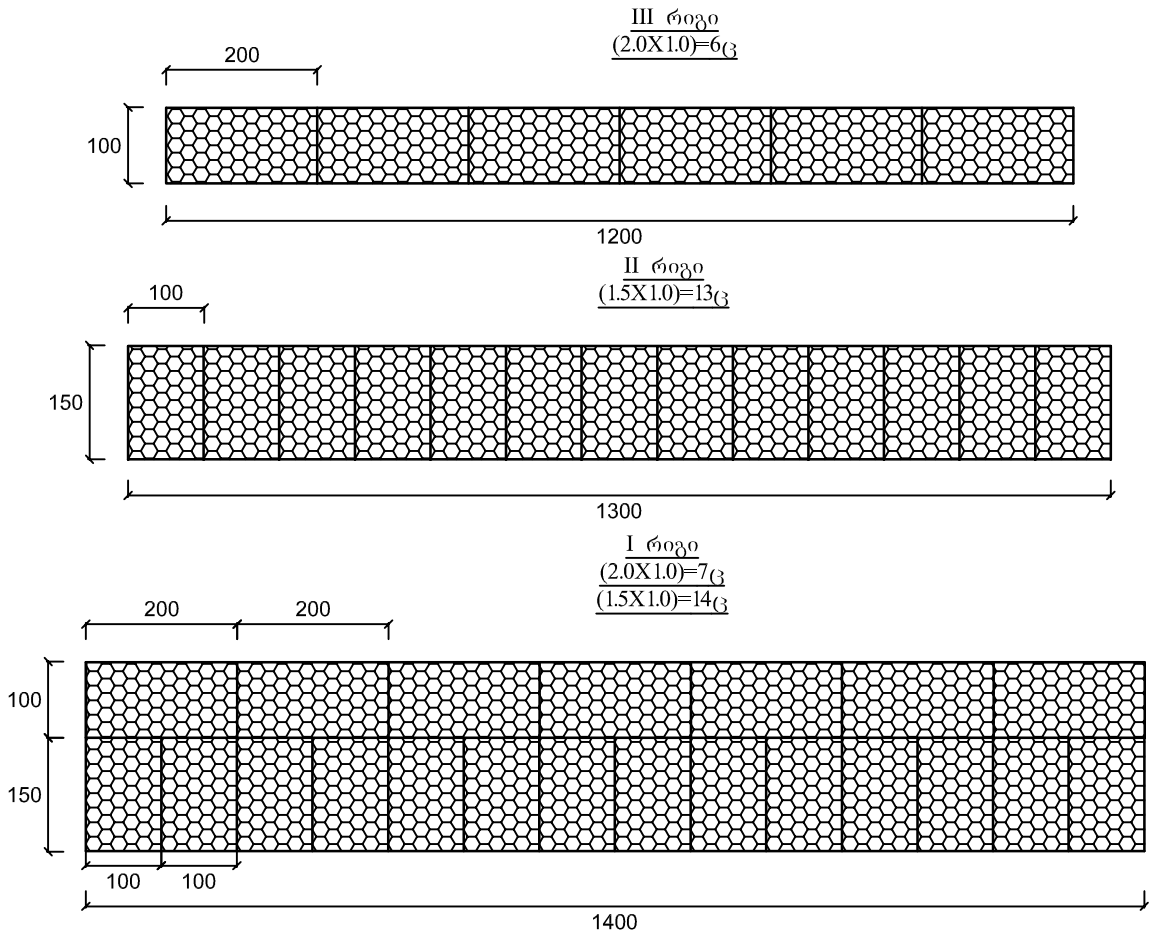


გაბიონის კონსტრუქცია

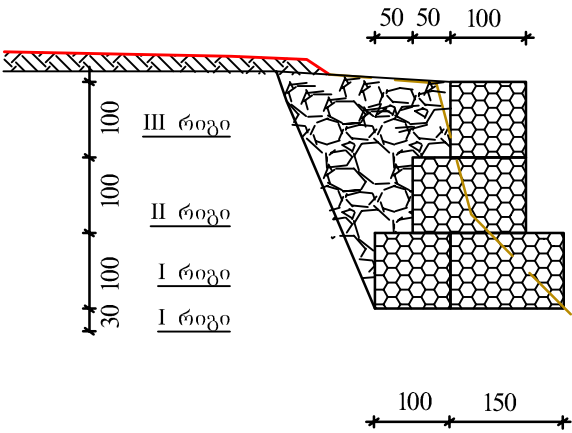
ფასადი
მასშტაბი 1:100



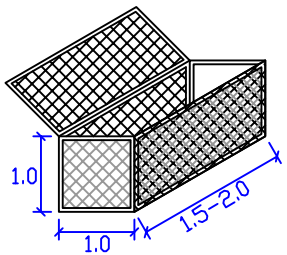
გაბიონის ყუთების განშლა რიგების მიხედვით
მ 1:100



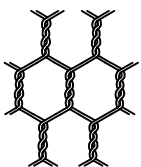
გაბიონის კონსტრუქცია
მ 1:100



ქვის გაბიონის ყუთი
მ 1:100



ქვის გაბიონის
ყუთის მათეულბადე



ფოლადის გალვანიზირებული გაბიონის ყუთები
უნდა შეესაბამებოდეს EN 10223-3 სტანდარტს:
- გაბიონის გალის მავთული Ø 2.7 მმ;
- წიბოს მავთული Ø 3.4 მმ;
- უჯრედის ზომა 8x10 სმ (D=80 მმ);
ფოლადის მავთულის გალვანიზაცია - ლაფარვა
A კლასის EN 10244-2 სტანდარტის შესაბამისად.

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ1+59-პკ1+73 მონაკვეთში მოსაწყობი ქვედასაყრდენი ფერდისდამჭერი გაბიონის ფასადი, განივი კვეთი, გაბიონის ყუთების განლაგების სქემა.	სტადია მ. პ.	ფ-ცვლი 1	ფ-ცვლები 1
შპს „ჯეო როუდ“-ი			

გაბიონის კონსტრუქცია

ფასადი

მასშტაბი 1:100

X-315765.68

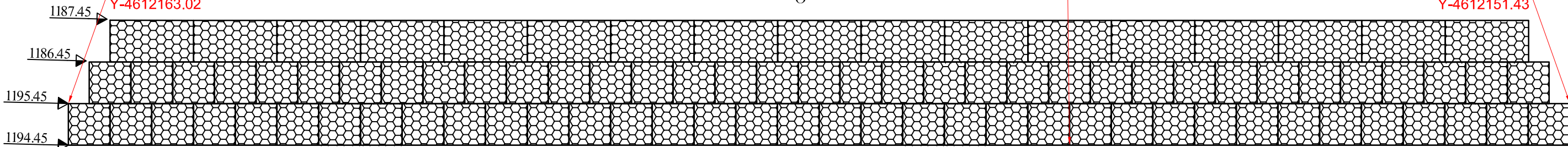
Y-4612150.49

X-315777.65

Y-4612151.43

X-315745.21

Y-4612163.02

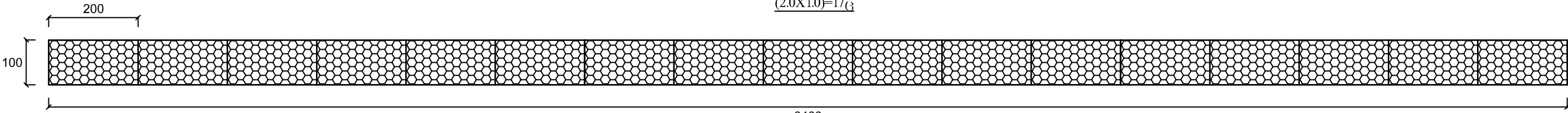


გაბიონის ყუთების განშლა რიგების მიხედვით

მ 1:100

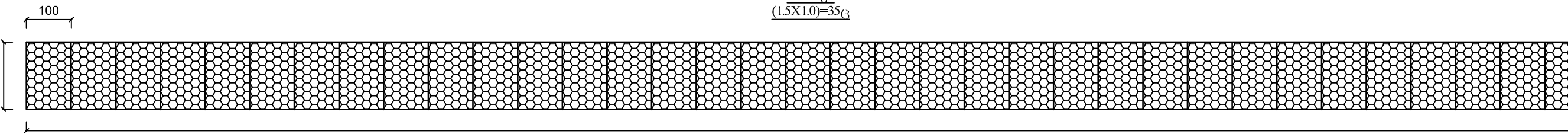
III რიგი

(2.0X1.0)=17ც



II რიგი

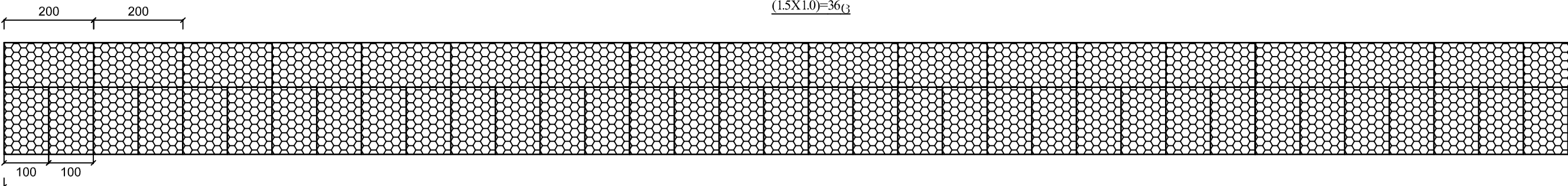
(1.5X1.0)=35ც



I რიგი

(2.0X1.0)=18ც

(1.5X1.0)=36ც



გაბიონის კონსტრუქცია

მ 1:100

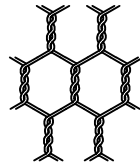
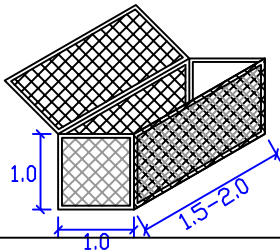
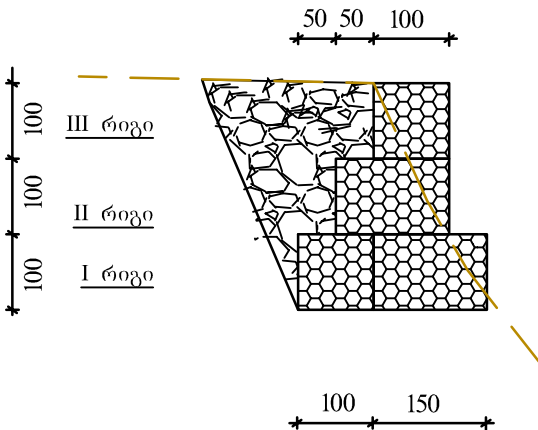
ქვის გაბიონის ყუთი

მ 1:100

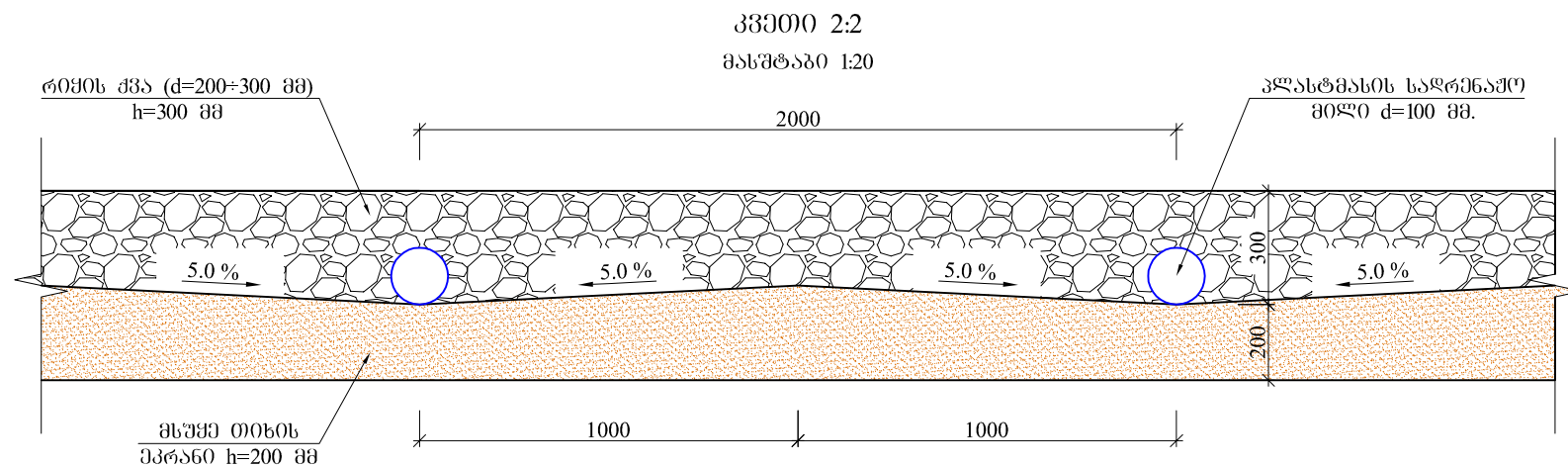
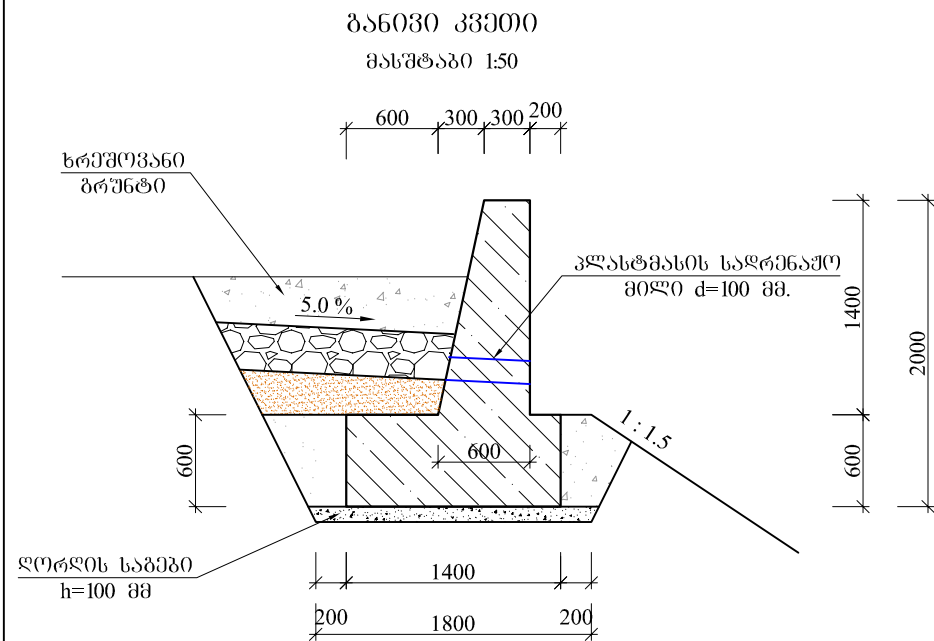
ქვის გაბიონის

ყუთის მავთულბადე

ფოლადის გალვანოზირებული გაბიონის ყუთების
უნდა შემსაბამებოდეს EN 10223-3 სტანდარტს:
- გაბიონის ბადის მავთული Ø 2.7 მმ;
- წიბოს მავთული Ø 3.4 მმ;
- უჯრედის ზომა 8x10 სმ (D=80 მმ);
ფოლადის მავთულის გალვანოზაცია - ლაფარვა
A კლასის EN 10244-2 სტანდარტის შემსაბამისად.

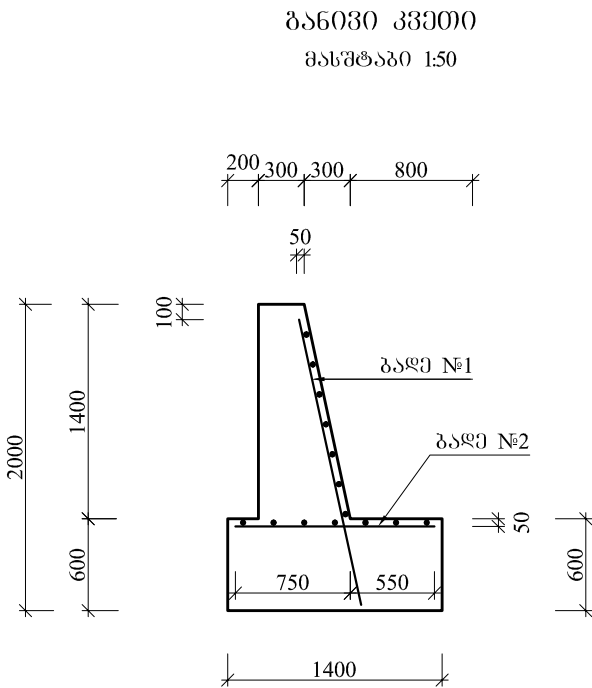
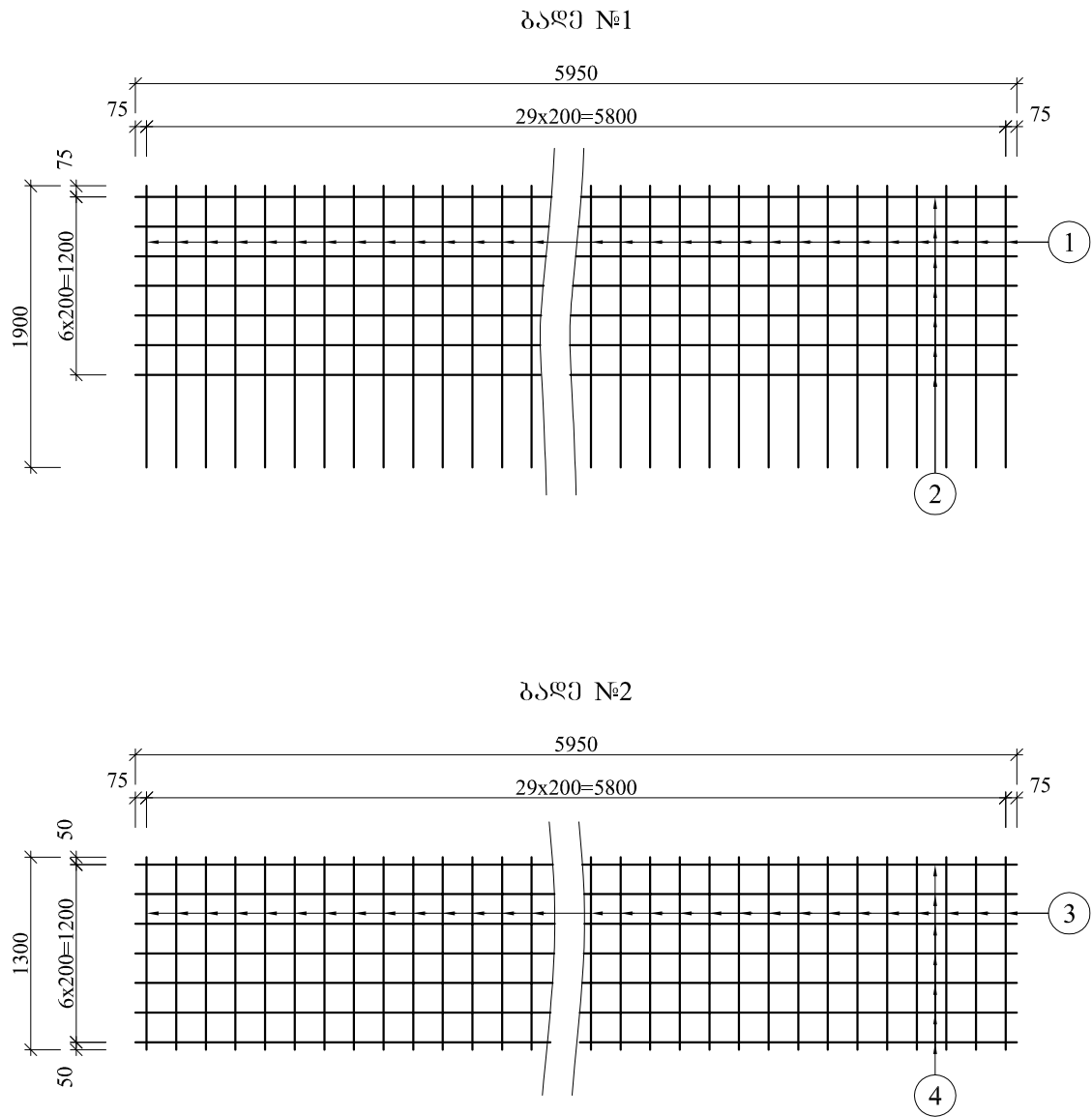


ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.		
გზა №1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.		
პკ2+79 ზე არსებულ მარჯვენა შესასვლელში პკ0+16 დან პკ0+52 მდე მოსაწყობი ქვედა საყრდენი ფერდის დამჭერი გაბიონის ფასადი, განივი კვეთი, გაბიონის ყუთების განლაგების სქემა.	სტადია მ. პ.	ფ-ცვლი 1
	ფ-ცვლები 1	



პკ 0+83-პკ0+95 მონაკვეთში მოსაწყობი რკ. ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის ფასადი, განივი კვეთი.	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		

რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლი,
h=1.4 მ.



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე L=6.0 მ

	პოზიცია	ლითონის ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
	1	2	3	4	5
ბაღე №1 (1 ცალი)	1	12A-III	1900	30	57.0
	2	8A-I	5950	7	41.7
ბაღე №2 (1 ცალი)	3	12A-III	1300	30	39.0
	4	8A-I	5950	7	41.7

ტიპი II ლითონის ამოკრება, კმ

ელემენტი	არმატურის ნაკეთობა		ჯამი
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		
	A-I	A-III	
	Ø 8	Ø 12	
1	2	3	4
	32.9	85.4	118.4

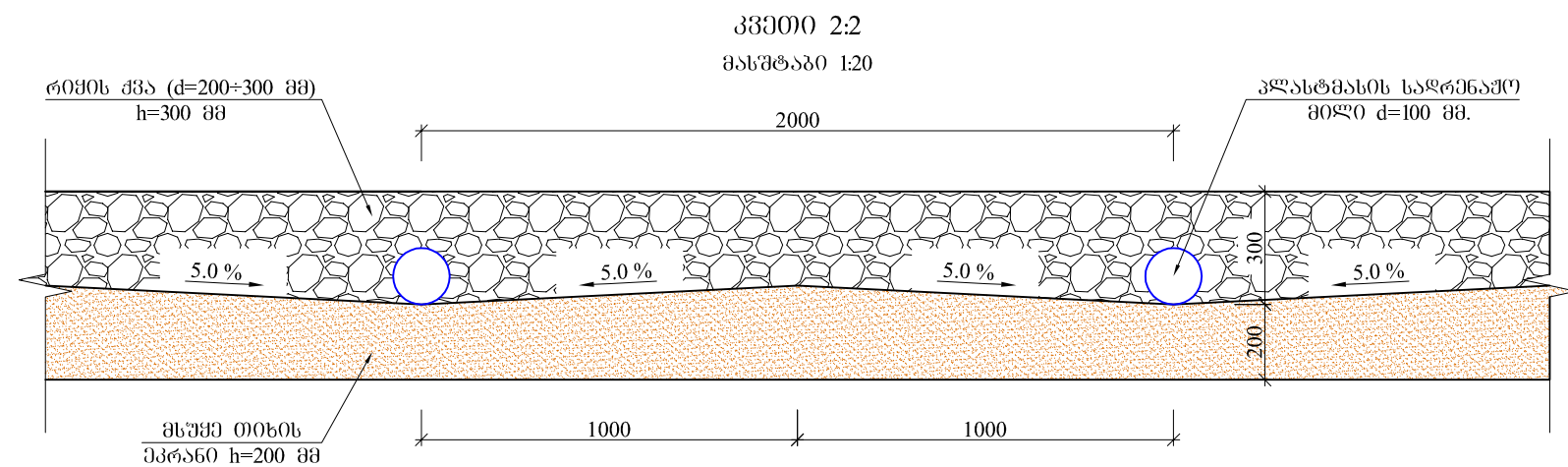
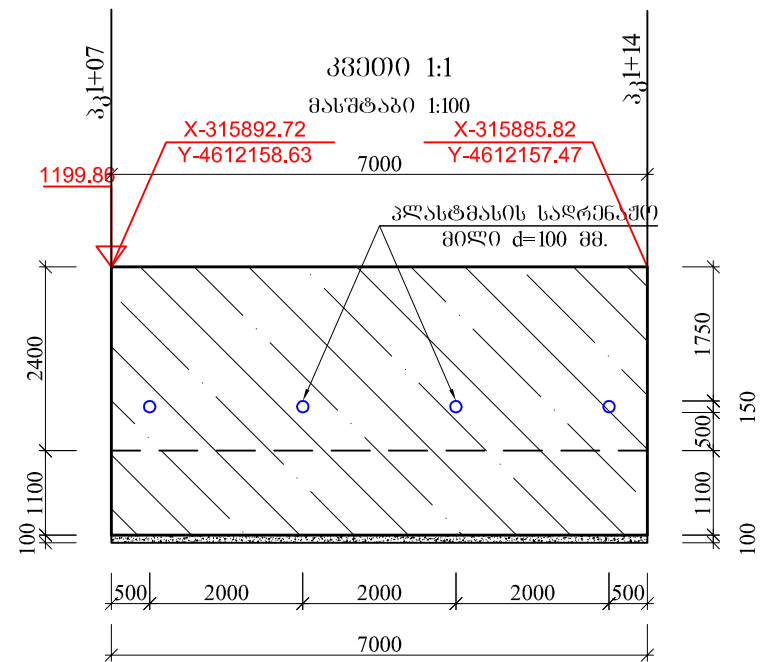
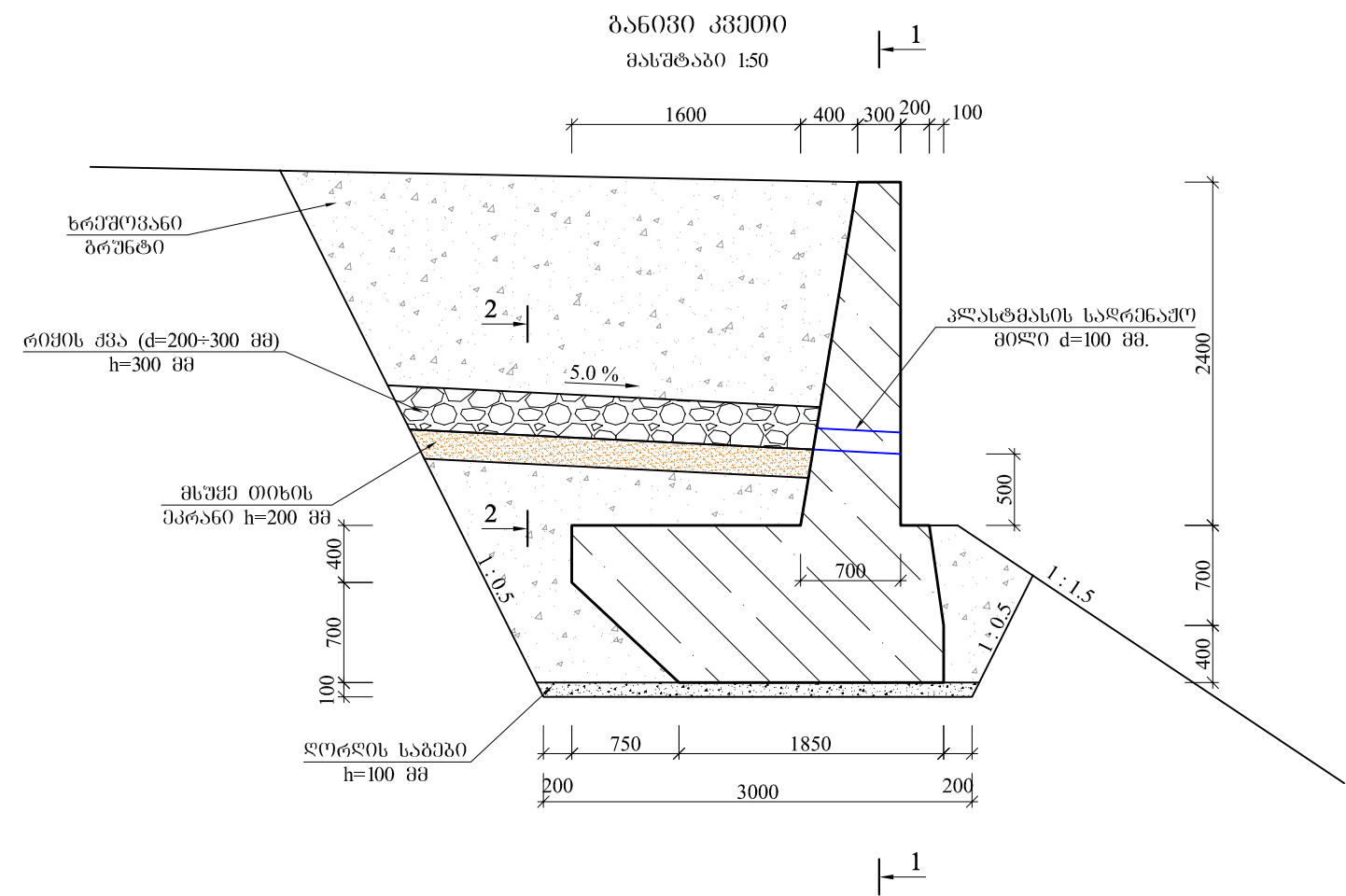
ბეტონის მოცულობა ერთ სექციაზე

ბეტონი B30 F200 W6: საძირკველი V=5.04 მ³. ტანი V=3.78 მ³.

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ0+83-პკ0+95 მონაკვეთში მოსაწყობი რკ.ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება, სპეციფიკაცია.	სტადია მ. პ.	ფ-ცელი 2	ფ-ცლები 2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		



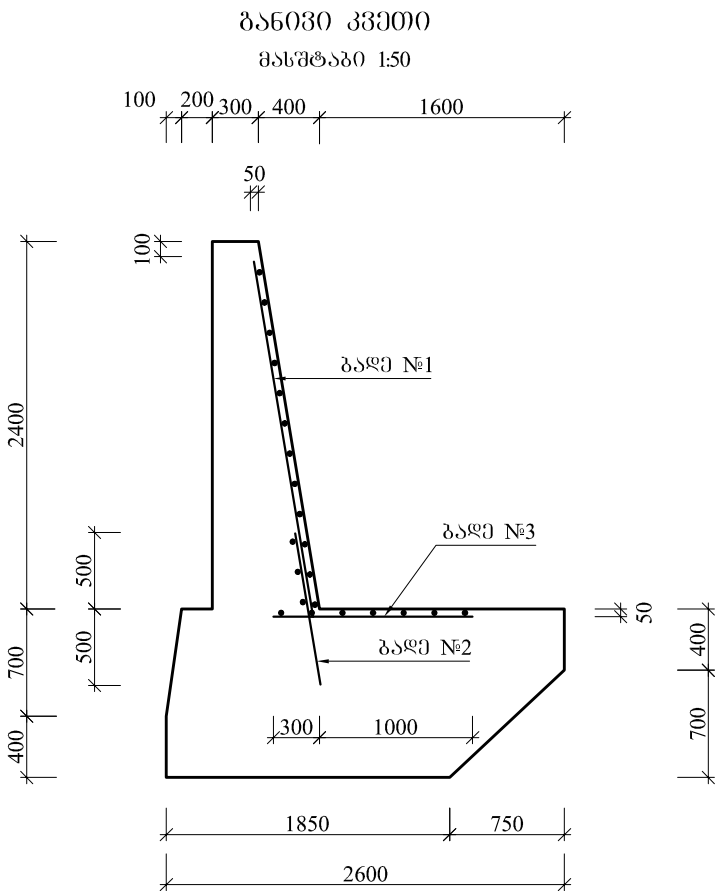
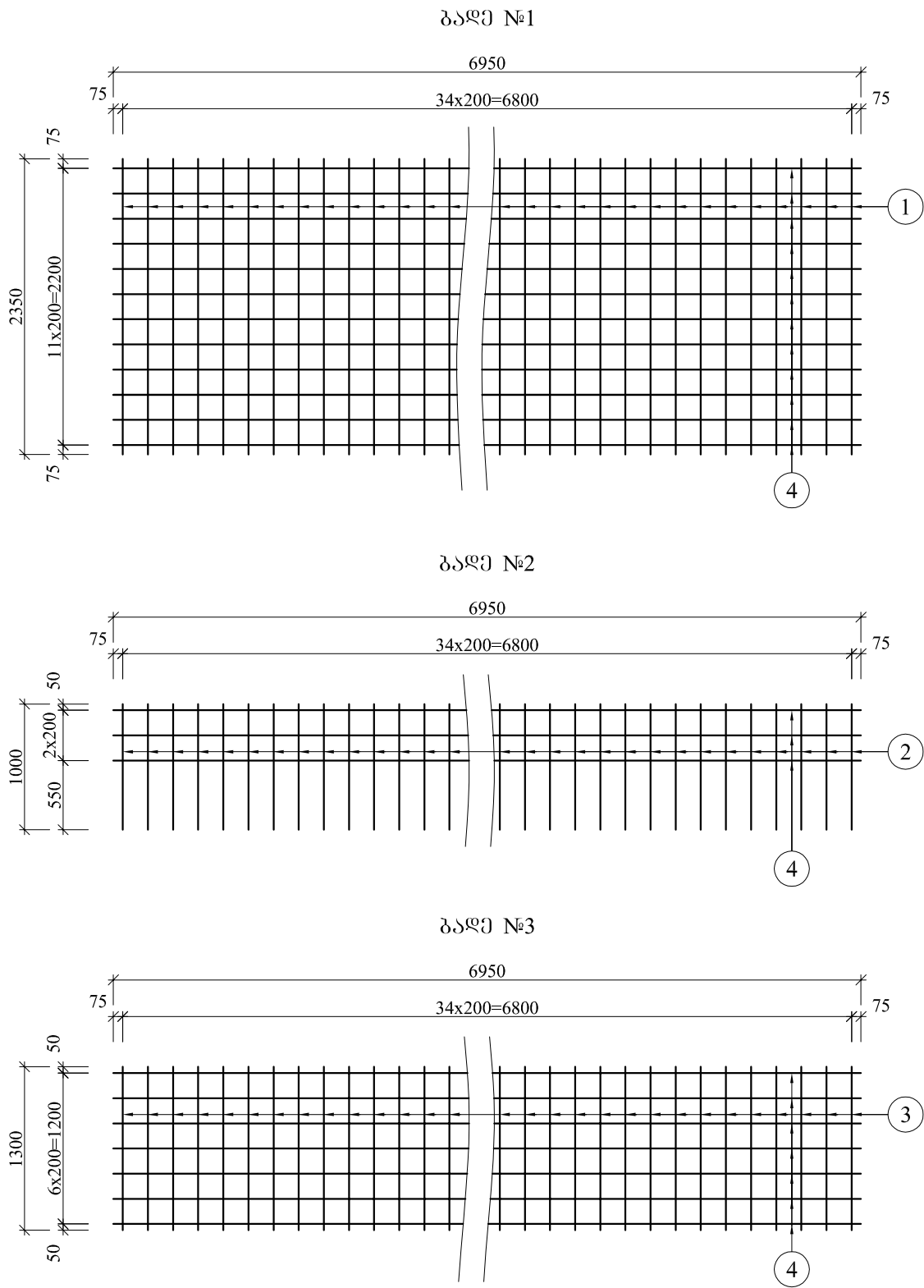
რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია,
h=2.4 მ.



ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგეში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ 1+07-პკ1+14 მონაკვეთში მოსაწყობი რკ. ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის ფასადი, განივი კვეთი.	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		



რკინაბეტონის ძველა საყრდენი კედლის არმირება,
h=2.4 მ.



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე, L=7.0 მ.

	კოფიციცია	დიაგმეტრი	სიგრძე	რადიუსი	სამართო სიგრძე
1	2	მმ	მმ	ცალი	მ
ბაღე №1 (1 ცალი)	1	14 A-III	2350	35	82.3
	4	8 A-I	6950	12	83.4
ბაღე №2 (1 ცალი)	2	14 A-III	1000	35	35.0
	4	8 A-I	6950	3	20.9
ბაღე №3 (1 ცალი)	3	14 A-III	1300	35	45.5
	4	8 A-I	6950	7	48.7

ლითონის ამოკრება ერთ სექციაზე, კგ

არმატურის ნაკეთობანი	
არმატურის ფოლადი ГОСТ 6713-91	
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ
8	14
60.5	197.0

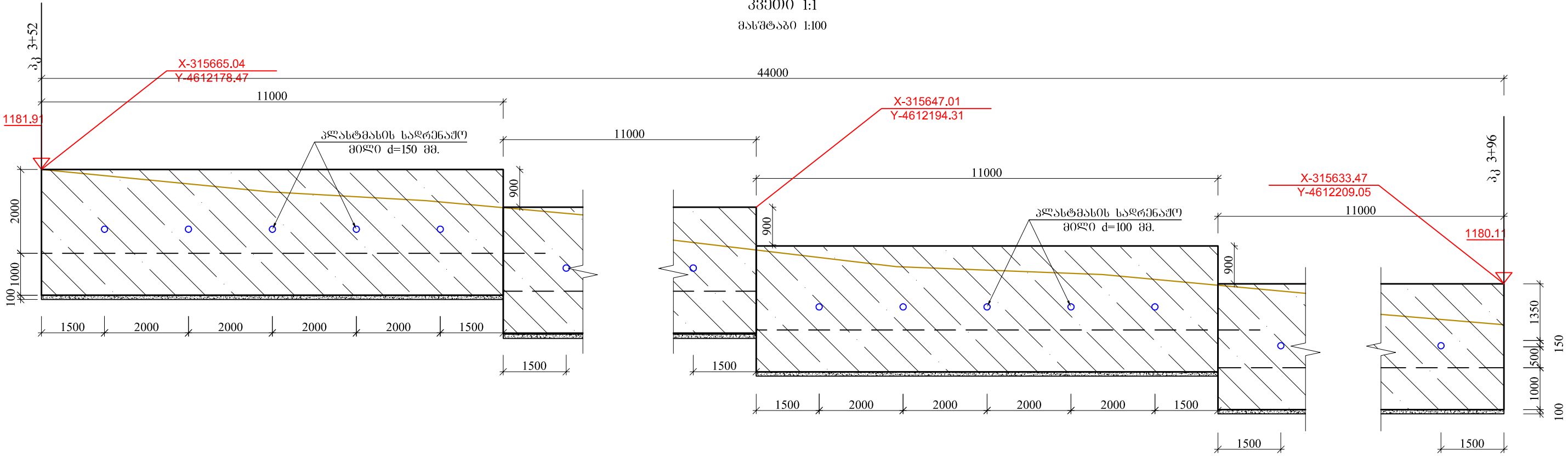
ბეტონის მოცულობა ერთ სექციაზე
B30 F200 W6
V=26.4 მ³

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ1+07-პკ1+14 მონაკვეთში მოსაწყობი რკ.ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება, სპეციფიკაცია.	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცელები
	მ. პ.	2	2
შპს „ჯეო როუდ“-ი			

რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია,
h=2.0 მ.

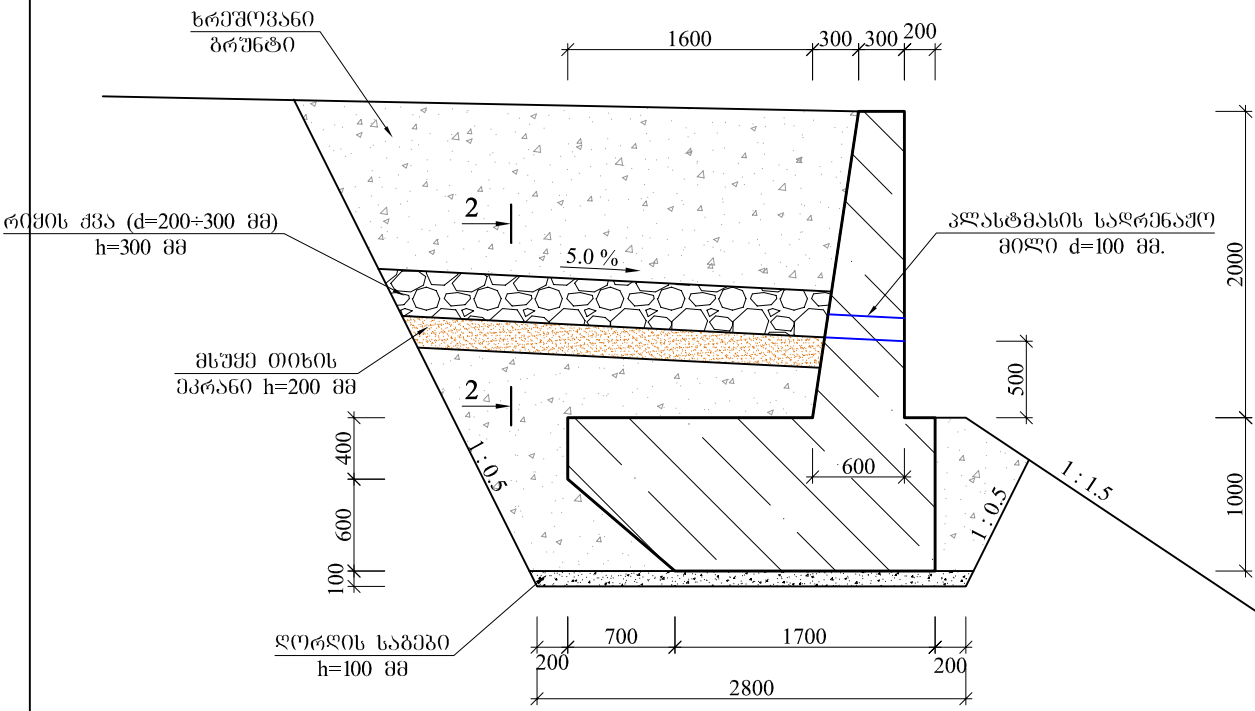
კვეთი 1:1

მასშტაბი 1:100



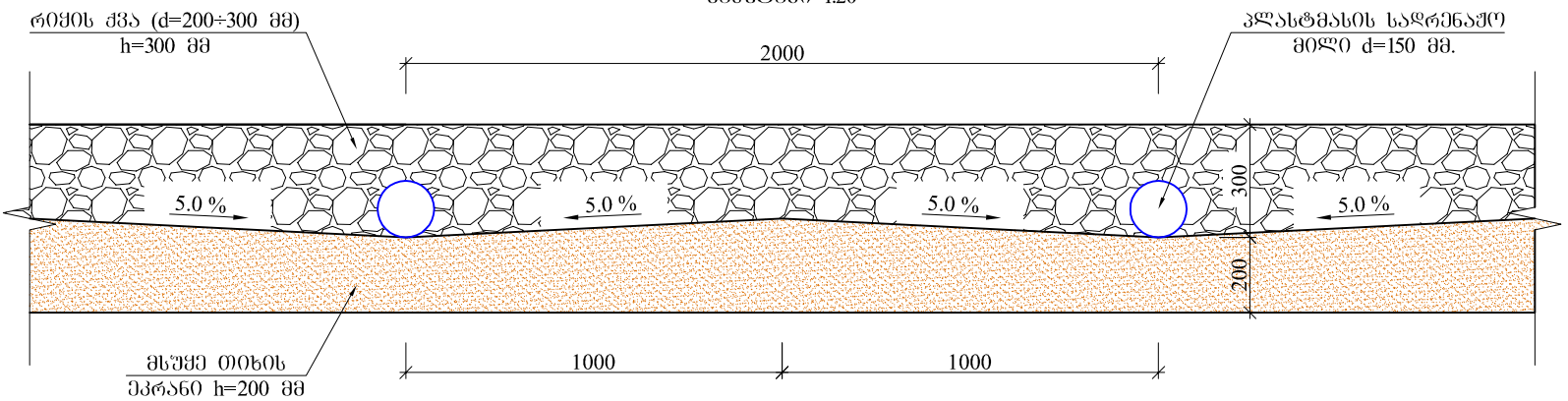
განვიხილო კვეთი

მასშტაბი 1:50



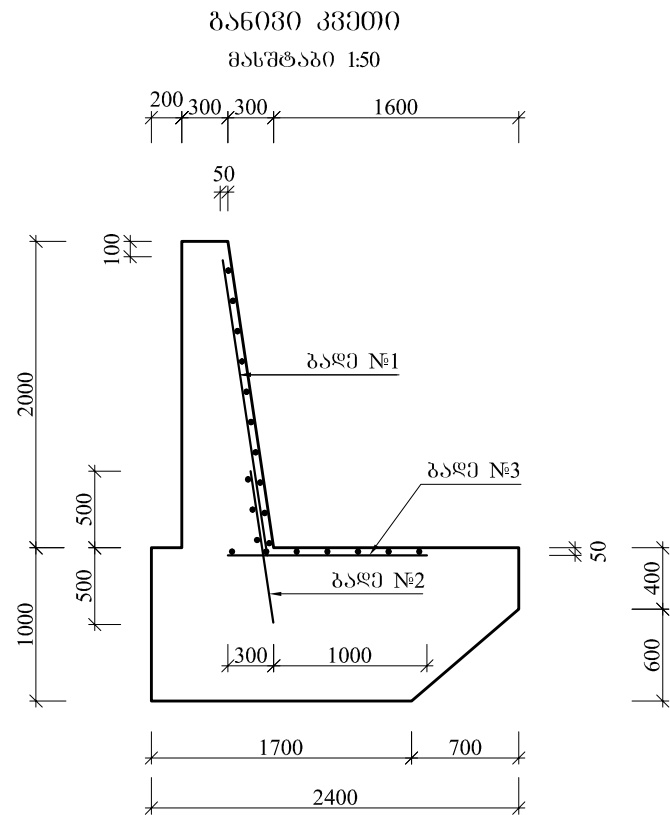
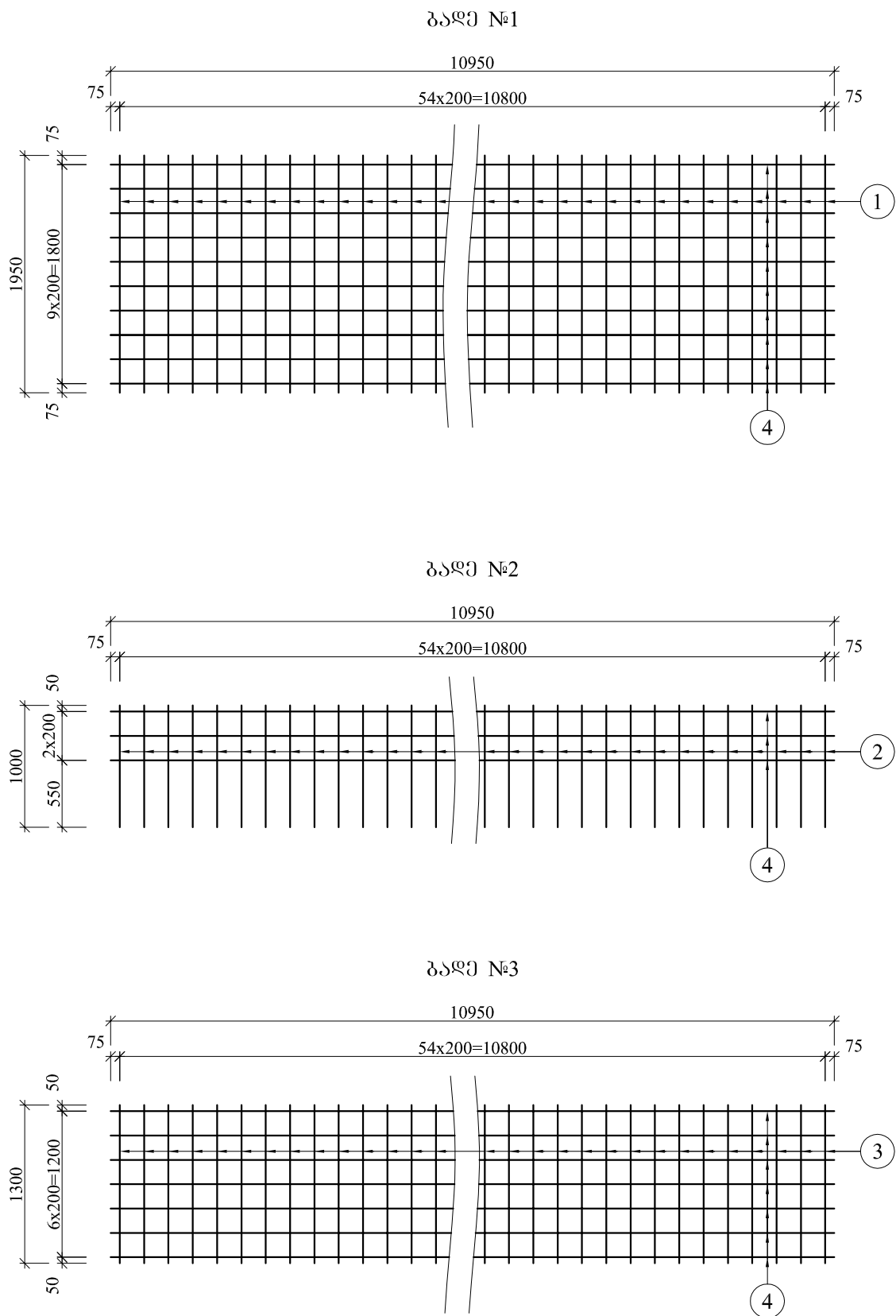
კვეთი 2:2

მასშტაბი 1:20



ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდუში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ 3+52-პკ3+96 მონაკვეთში მოსაწყობი რკ. ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის ფასადი, განივი კვეთი.	სტადია	ფ-ცემლი	ფ-ცემლები
	მ. პ.	1	2
შპს „ჯეო როუდ“-ი			

რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება,
h=2.0 მ.



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე, L=11.0 მ.

	პოზიცია	დიამეტრი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6
ბაღე №1 (1 ცალი)	1	14 A-III	1950	55	107.3
	4	8 A-I	10950	10	109.5
ბაღე №2 (1 ცალი)	2	14 A-III	1000	55	55.0
	4	8 A-I	10950	3	32.9
ბაღე №3 (1 ცალი)	3	14 A-III	1300	55	71.5
	4	8 A-I	10950	7	76.7

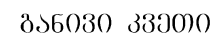
ლითონის ამოკრეპა ერთ სექციაზე, კგ

არმატურის ნაკვეთი	
არმატურის ფოლადი ГОСТ 6713-91	
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ
8	14
92.4	282.9

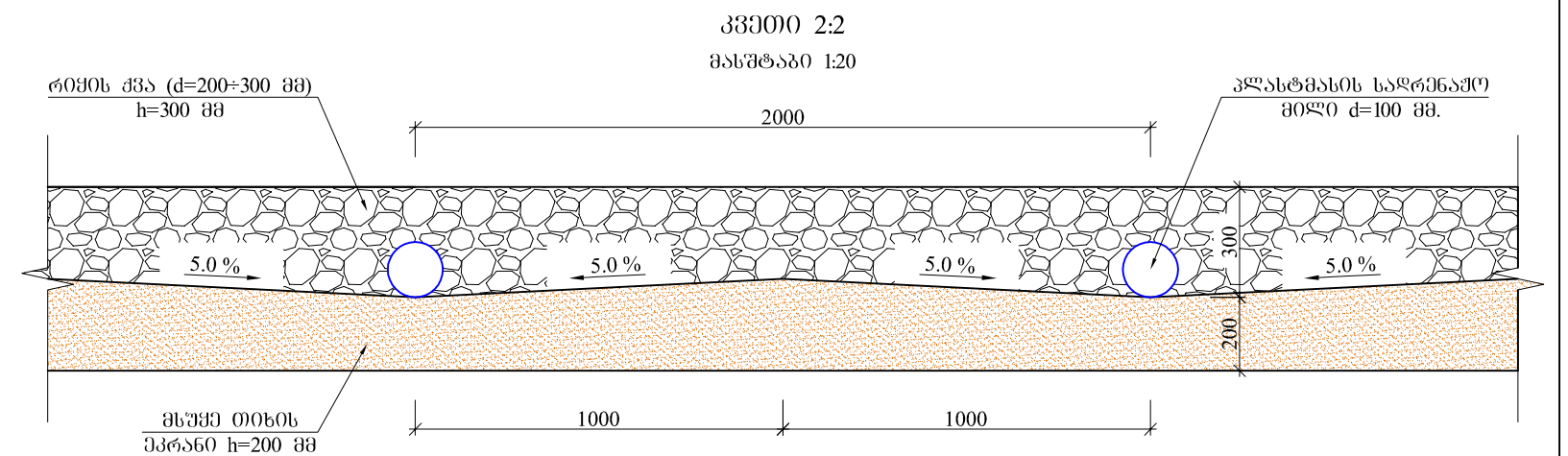
ბეტონის მოცულობა ერთ სექციაზე B30 F200 W6 V=34.0 მ³

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ 3+52-პკპ+96 მონაკვეთში მოსაწყობი რკ. ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება, სპეციფიკაცია.	სტადია	ფ-ცემლი	ფ-ცემლები
	მ. პ.	1	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		



40000

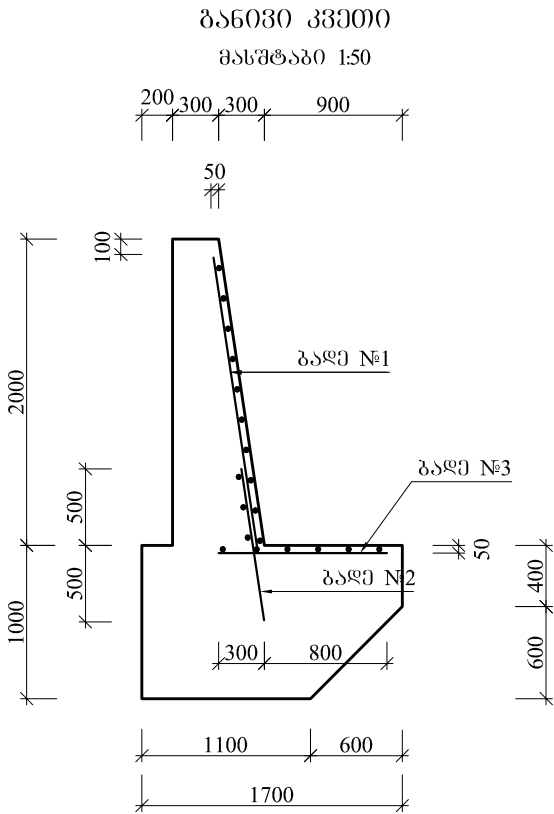
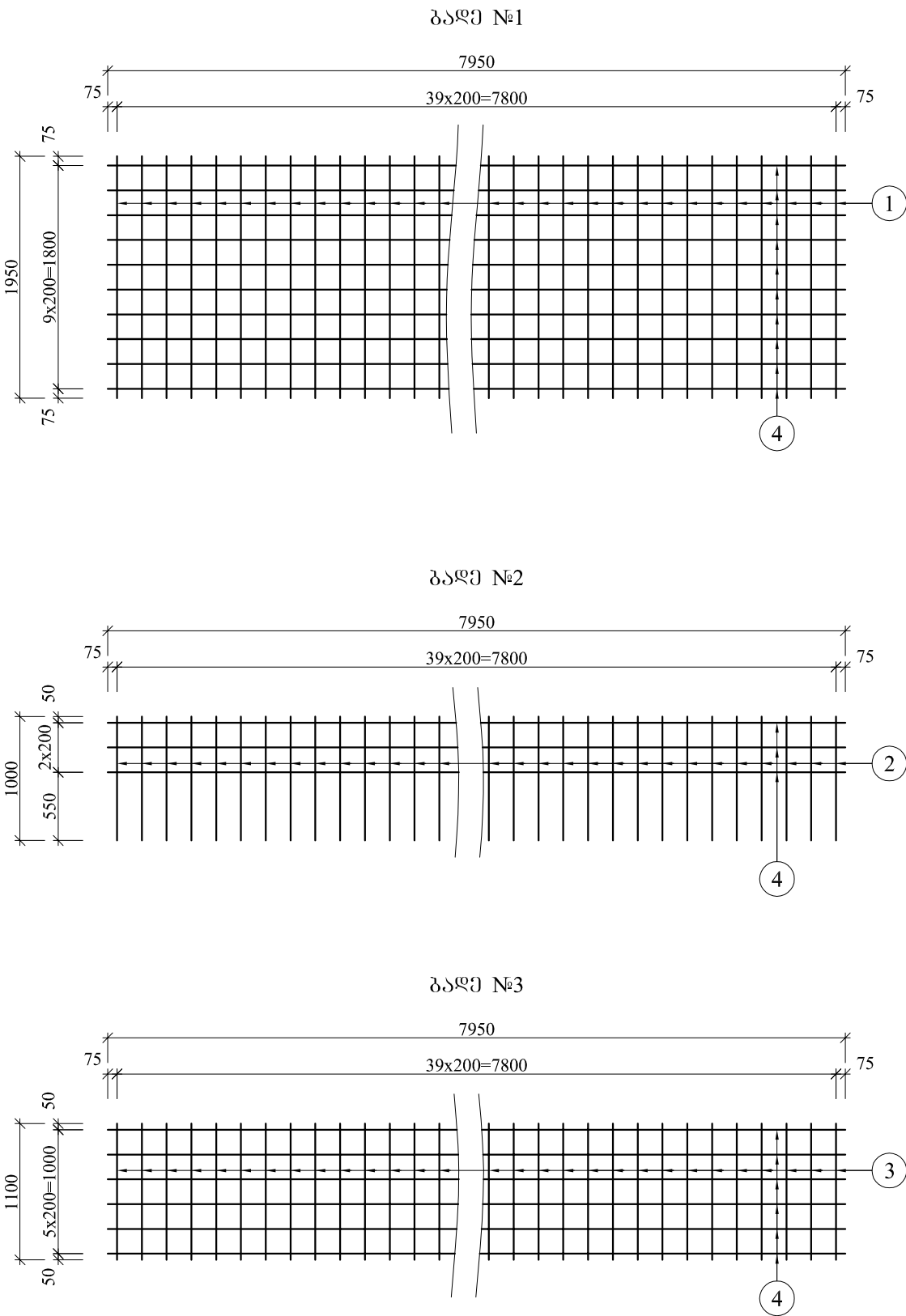
A horizontal beam is shown with a unit load (1) applied at the left end. The beam is divided into four segments by vertical lines. The dimensions of the segments are labeled below the beam: 200, 300, 300, and 900. The total length of the beam is 1700.



მასშტაბი 1:20

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.			
გზა №1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ 3+52-დან ხევის მიმართულებით მოსაწყოები რკ. ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის ფასადი, განივი კვეთი.	სტადია	ფ-ცვლი	ფ-ცვლები
	მ. პ.	1	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		

რკინაბეტონის ზედა საყრდენი კედლის არმირება,
h=2.0 მ.



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე, L=8.0 მ.

	კოორდინა	დიამეტრი	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო
		მმ	მმ	ცალი	სიგრძე
1	2	3	4	5	6
ბაღე №1 (1 ცალი)	1	14 A-III	1950	40	78.0
	4	8 A-I	7950	10	79.5
ბაღე №2 (1 ცალი)	2	14 A-III	1000	40	40.0
	4	8 A-I	7950	3	23.9
ბაღე №3 (1 ცალი)	3	14 A-III	1100	40	44.0
	4	8 A-I	7950	6	47.7

ლითონის ამოკრება ერთ სექციაზე, კგ

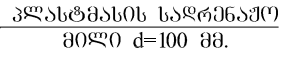
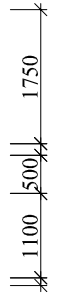
არმატურის ნაკეთობანი	
არმატურის ფოლადი ГОСТ 6713-91	
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ
8	14
59.7	196.0

ბეტონის მოცულობა ერთ სექციაზე
B30 F200 W6
V=19.4 მ³

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.
გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.

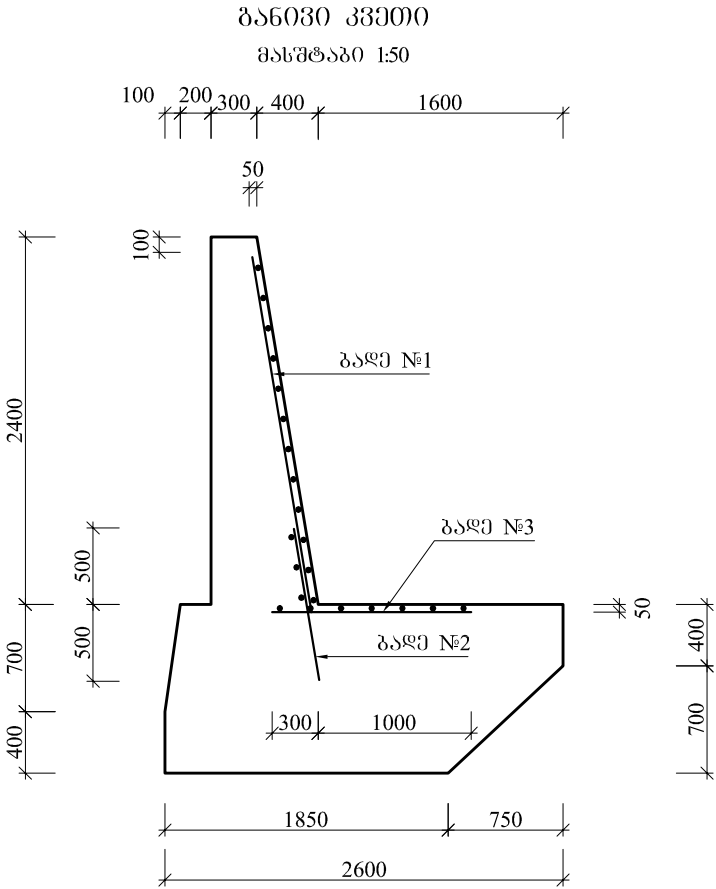
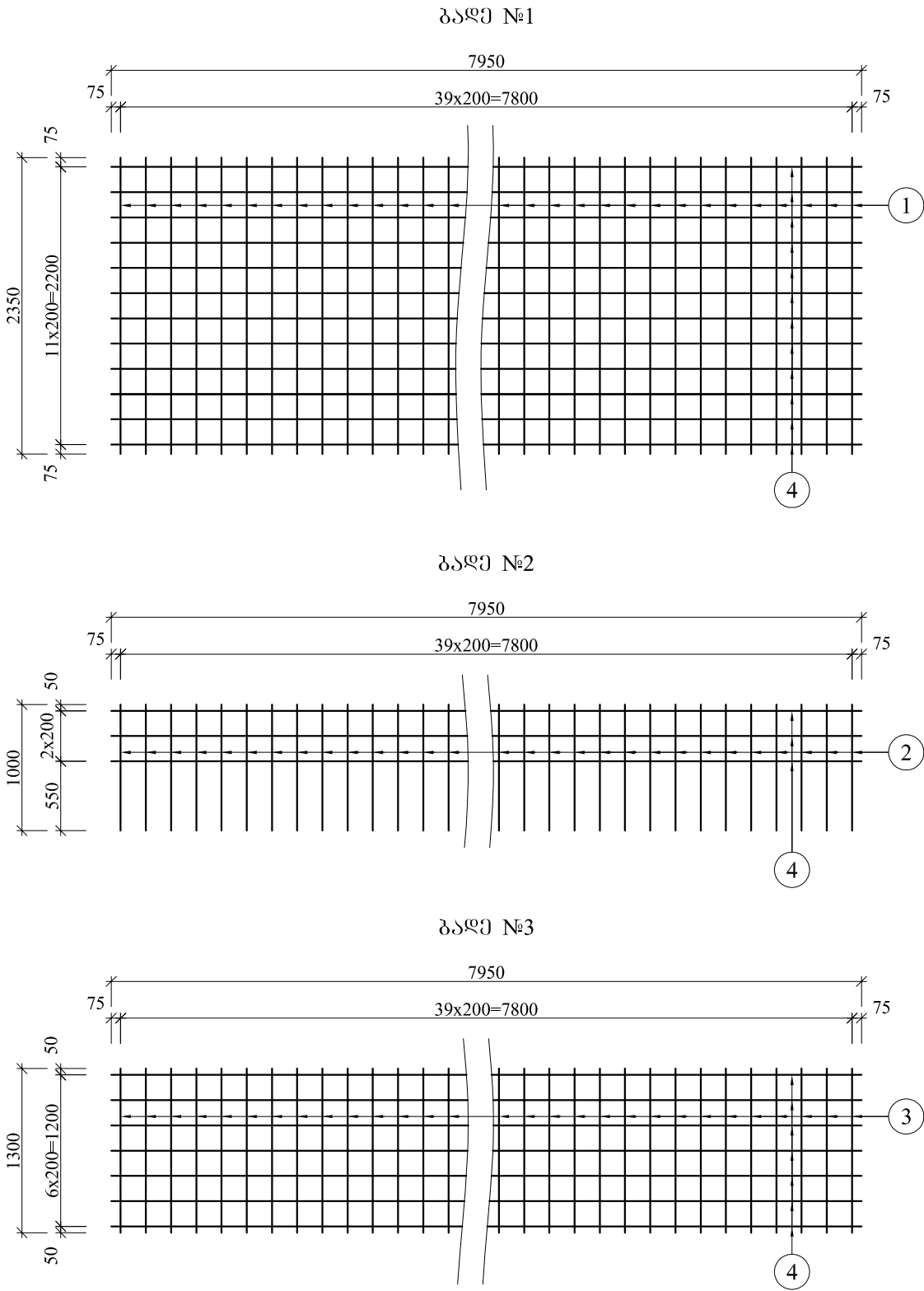
პკ 3+52-დან ხევის მიმართულებით მოსაწყობი რკ. ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება, სპეციფიკაცია.	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	2	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		





ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ 4+00-პკ4+08 მონაკვეთში (გზა №5 ე.წ. „ბეღინი ვანისა“ სახევევთან) რკ. ბეტონის საყრდენი კედლის ფასადი, განივი კვეთი.	სტადია	ფ-ცვლი	ფ-ცვლები
	მ. პ.	1	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		

რკინაბეტონის ქვედა საფრენი კედლის არმირება,
h=2.4 მ.



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე, L=8.0 მ.

	პოზიცია	დიამეტრი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	სამართო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6
ბაღე №1 (1 ცალი)	1	14 A-III	2350	40	94.0
	4	8 A-I	7950	12	95.4
ბაღე №2 (1 ცალი)	2	14 A-III	1000	40	40.0
	4	8 A-I	7950	3	23.9
ბაღე №3 (1 ცალი)	3	14 A-III	1300	40	52.0
	4	8 A-I	7950	7	55.7

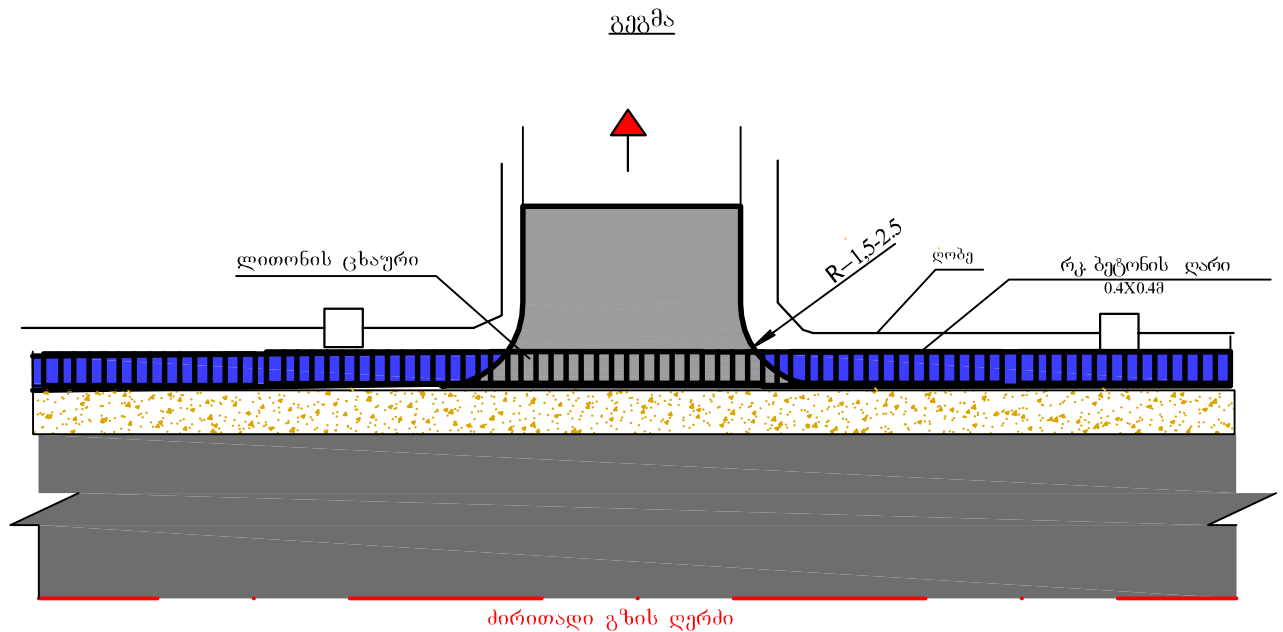
ლითონის ამოკრეპა ერთ სექციაზე, კგ

არმატურის ნაკეთობანი	
არმატურის ფოლადი ГОСТ 6713-91	
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ
8	14
69.2	225.1

ბეტონის მოცულობა ერთ სექციაზე
B30 F200 W6
V=30.1 მ³

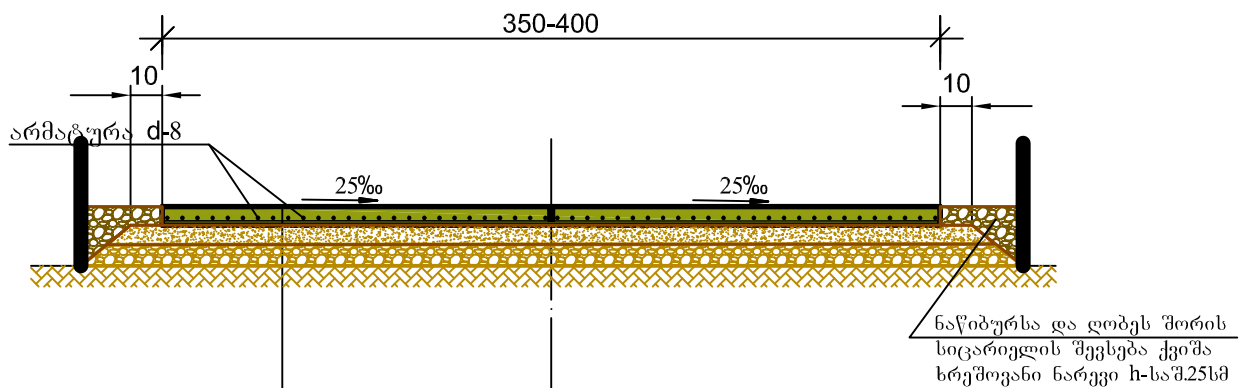
ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდგეში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია. გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.			
პკ 4+00-პკ4+08 მონაკვეთში (გზა №5 ე.წ. „ბედნი ვანიას“ ასახვევთან) რკ. ბეტონის საყრდენი კედლის არმირება, სპეციფიკაცია.	სტადია	ფ-ცველი	ფ-ცვლები
	მ. პ.	2	2
	შპს „ჯეო როუდ“-ი		





მიერთებაზე საგზაო სამოსის
კონსტრუქცია

ფიგ. I



შემასწორებელი ფენა- ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი

საფუძველი -ფრაქციული ღორღი (0-40) მმ. სისქით-15სმ.

ბეტონის საფარი - საფალ ნაწილზე სისქით 16სმ

არმირებით, ტემპერატურული ნაკერების მოწყობით გრძივად და
განივად 4მ ბიჯით, ნაკერების შევსება ბიტუმ პოლიმერული ნარევით.
ზედაპირის დამუშავება თხევადი პარაფინით ორჯერ (0.4კგ/მ2)

შენიშვნა:

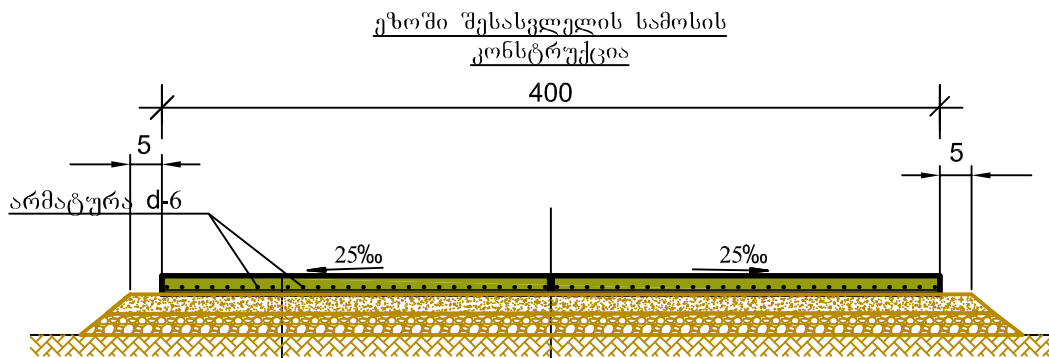
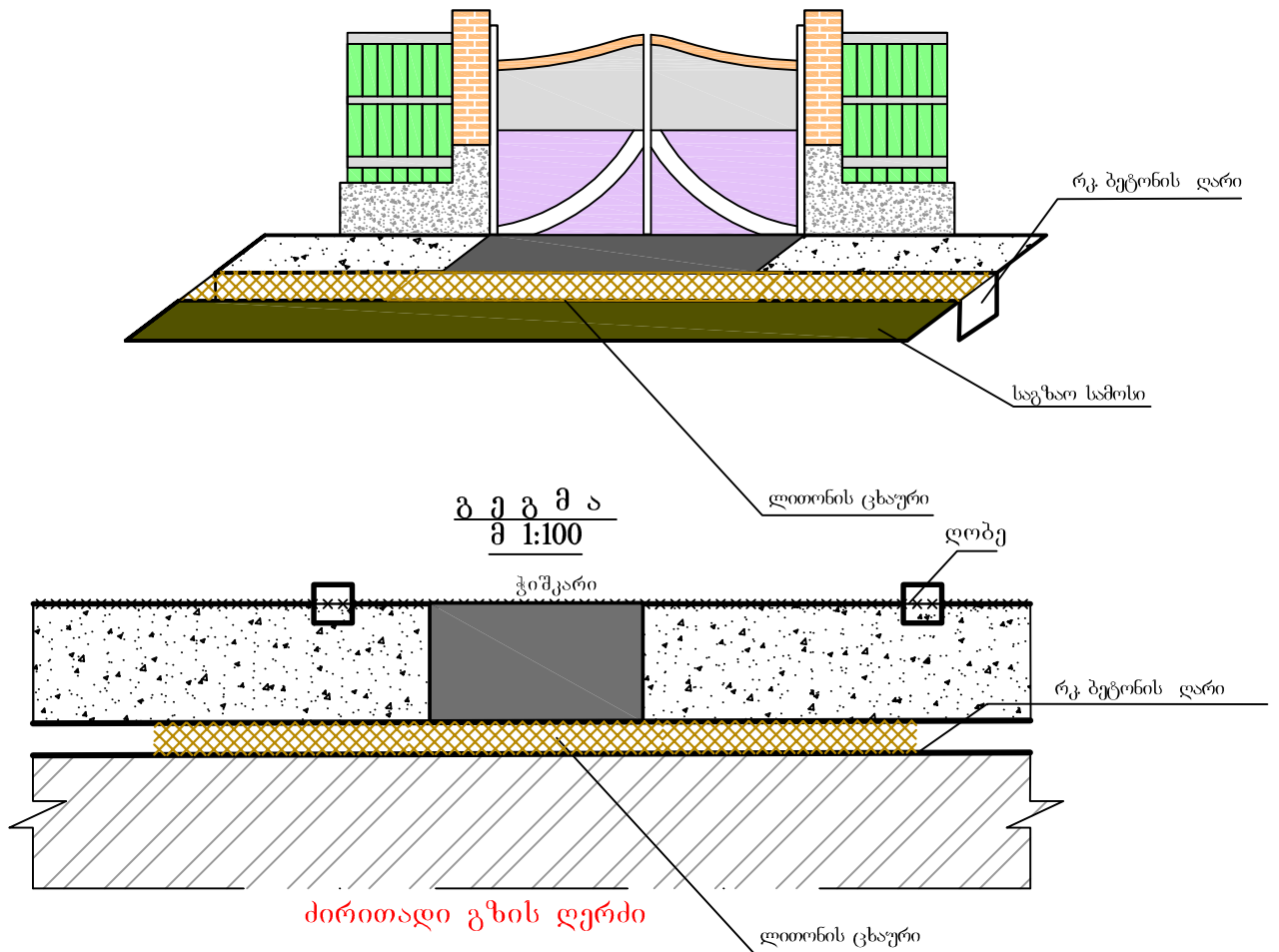
1. ზომები მოცემულია სმ-ში.
2. სამუშაოთა მოცულობები
მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდეში ე.წ. „ხანდაკას“ შიდა საუბნო
გზების რეაბილიტაცია.
გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.

მიერთებების ჯგუფური ნახაზი და
მიერთებაზე საგზაო სამოსის
კონსტრუქცია.

სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		

ეზოში შესასვლელის სქემატური ნახაზი



შემასწორებელი ფენა- ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი.

საფუძველი -ფრაქციული ღორღი (0-40) მმ სისქით 12 სმ.

ბეტონის საფარი - სავალ ნაწილზე სისქით 12სმ არმირებით

ზედაპირის დამუშავება თხევადი პარაფინით ორჯერ (0.4კგ/მ2)

შენიშვნა:

1.ზომები მოცემულია სმ-ში.

2. ეზოებში შესასვლელების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

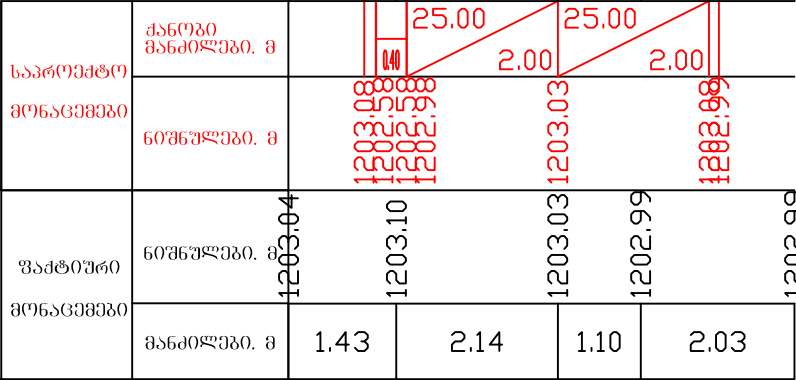
ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფ. უდუში ე.წ. „ხანდაკას“შიდა საუბნო გზების რეაბილიტაცია.
გზა №-1 ცენტრალური შიდასაუბნო გზა.

ეზოებში შესასვლელების ესკიზური
ჯგუფური ნახაზი და შესასვლელზე
სამოსის კონსტრუქცია.

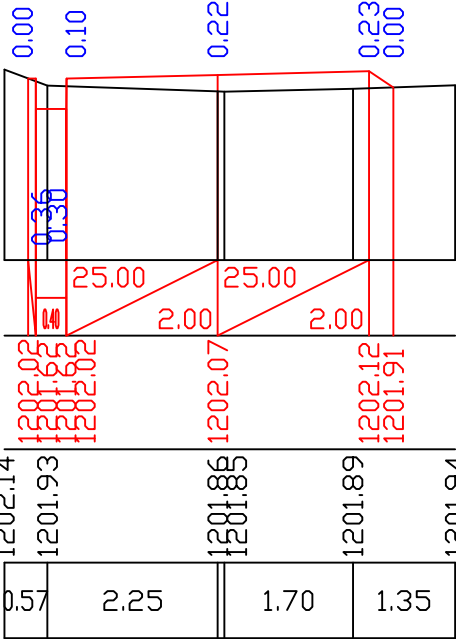
სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
მ. პ.	1	1
შპს „ჯეო როუდ“-ი		

გზა №-1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

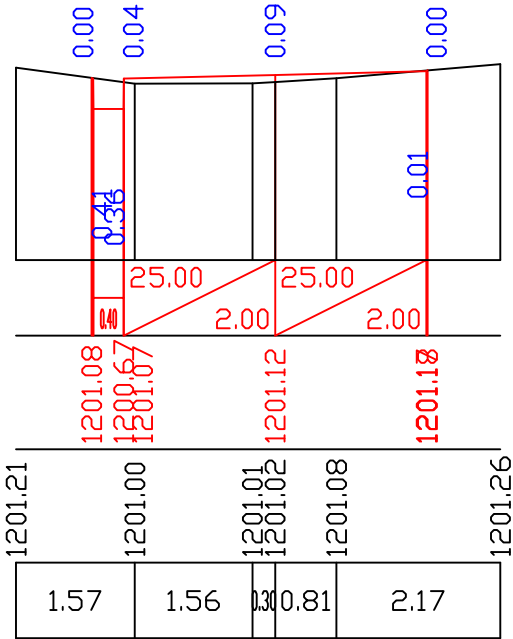
მასშტაბი 1:100



პპ 0+00.00

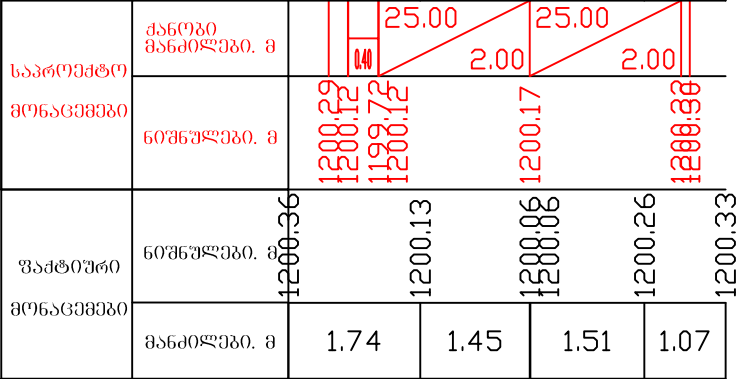


პპ 0+20.00

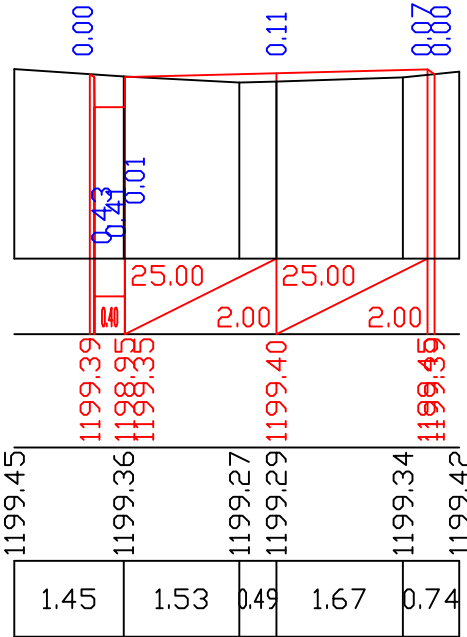


პპ 0+40.00

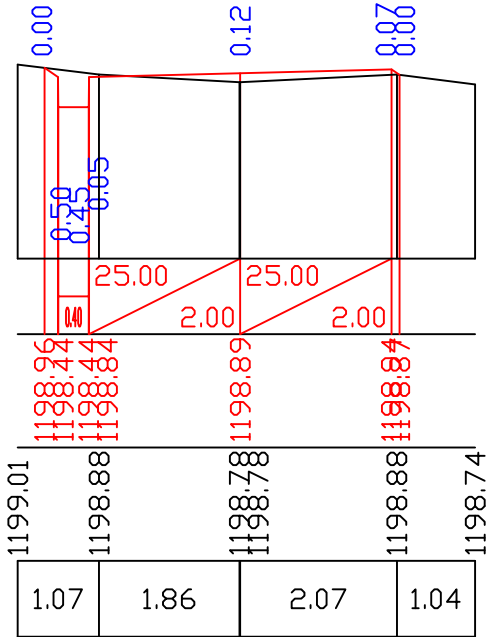
მასშტაბი 1:100



პპ 0+60.00



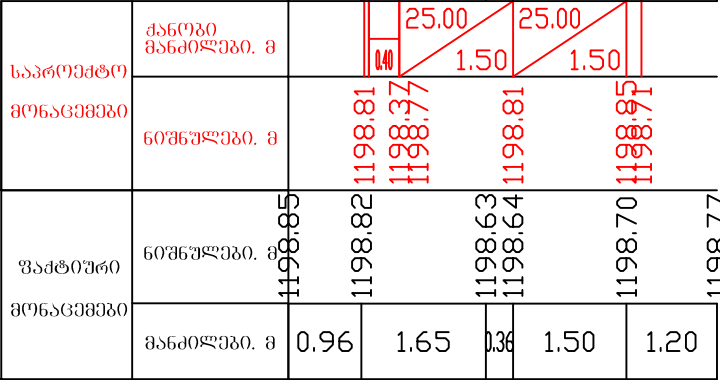
პპ 0+80.00



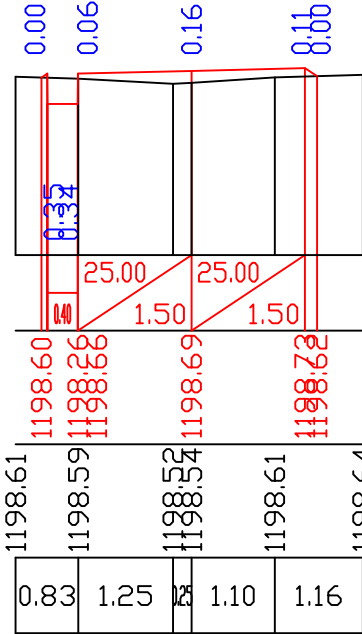
პპ 1+00.00

გზა №-1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

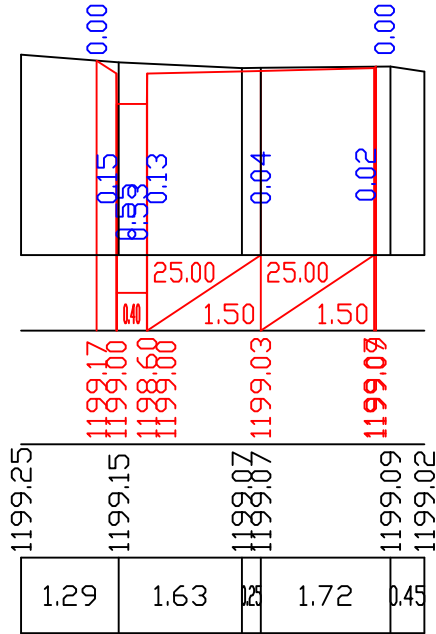
მასშტაბი 1:100



პპ 1+05.00

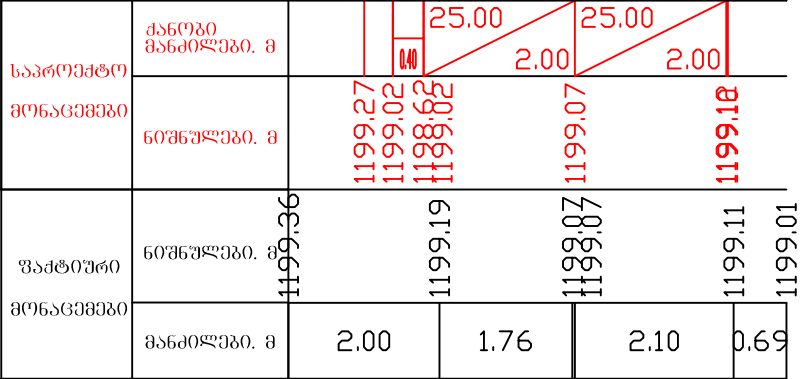


პპ 1+20.00

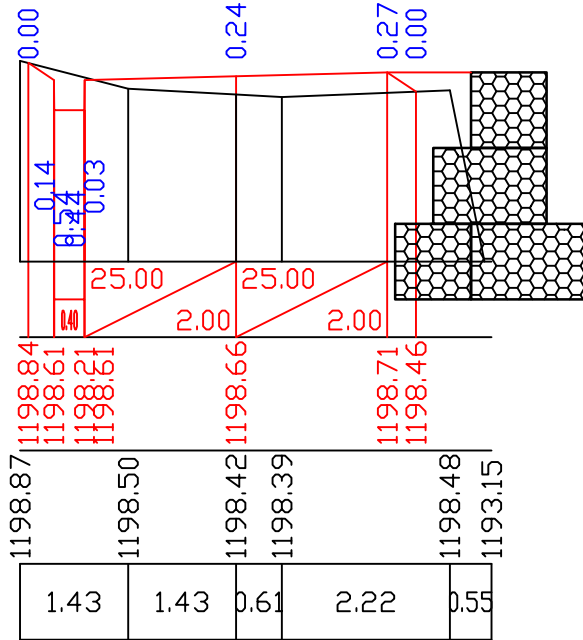


პპ 1+35.00

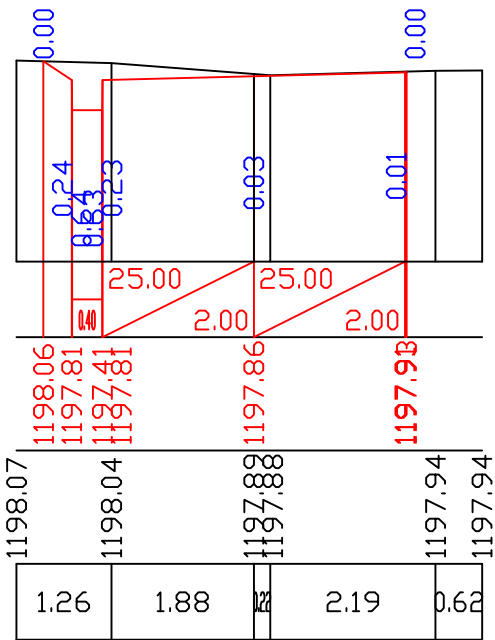
მასშტაბი 1:100



პპ 1+40.00



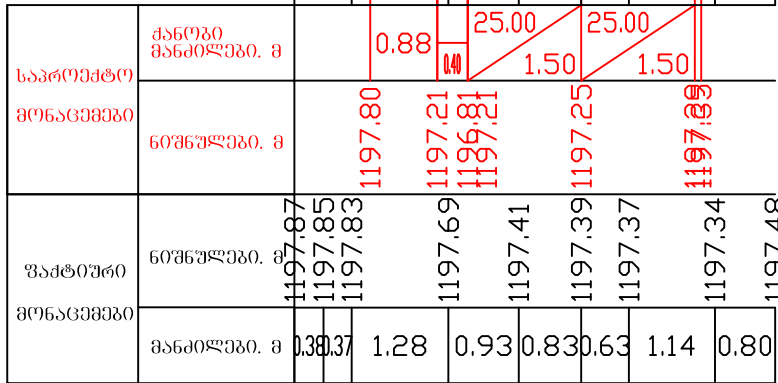
პპ 1+60.00



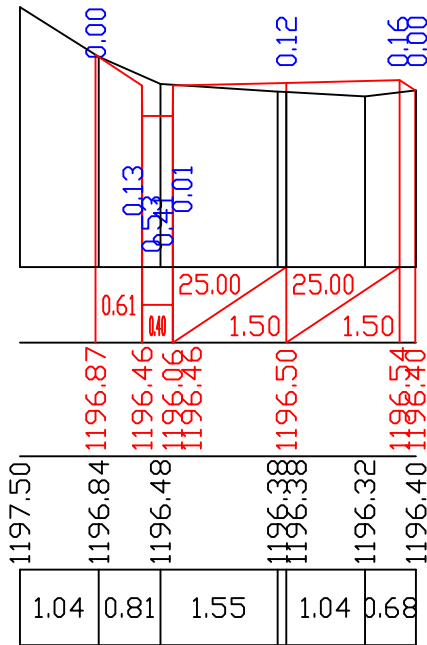
პპ 1+80.00

გზა №1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

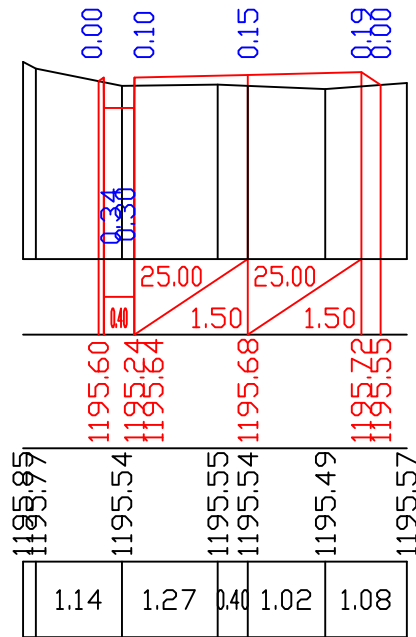
მასშტაბი 1:100



33 1+90.00

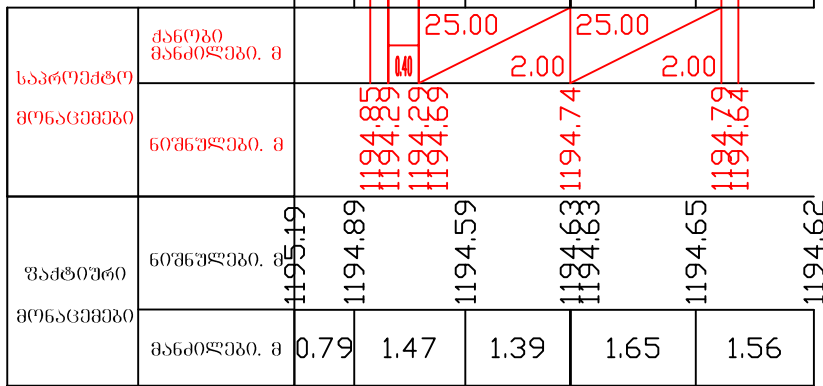


33 2+00.00

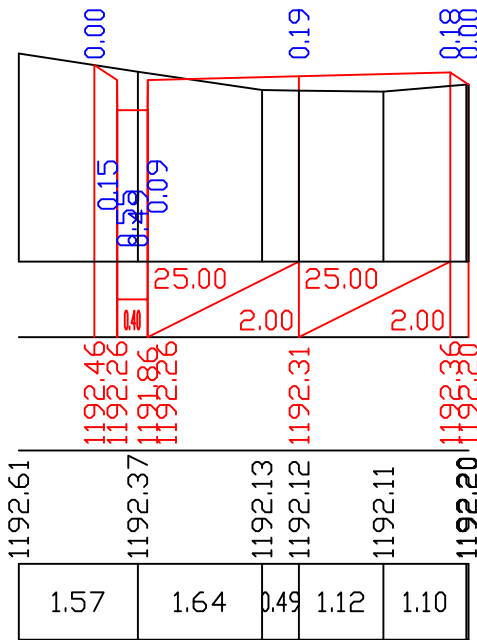


33 2+10.00

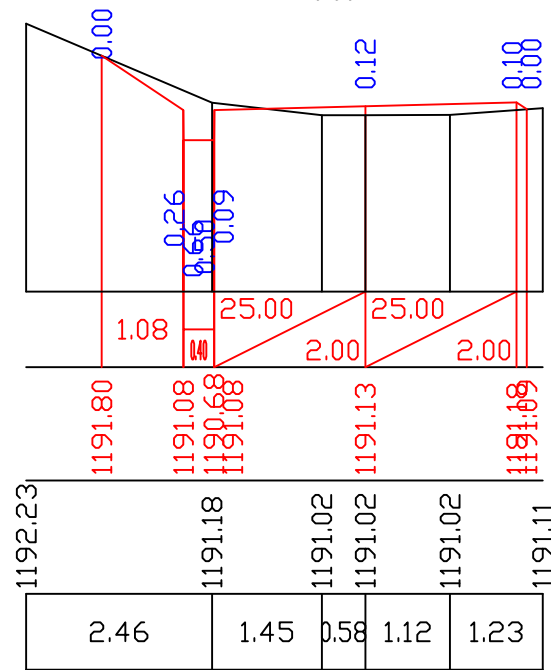
მასშტაბი 1:100



33 2+20.00



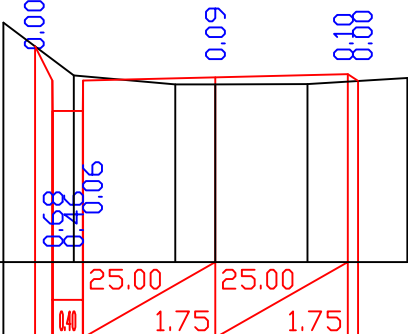
33 2+40.00



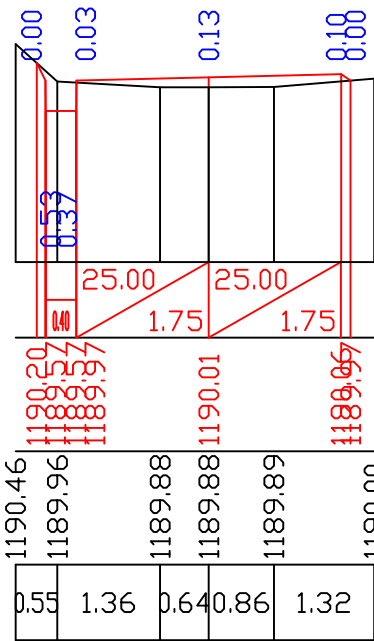
33 2+50.00

გზა №-1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

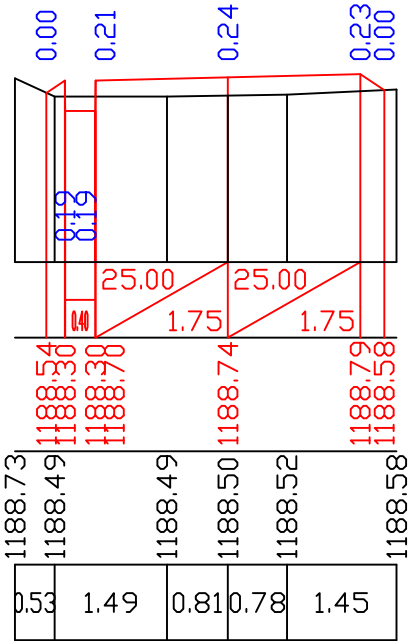
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი მანძილები, მ					
	ნოშნულები, მ	1190.28	1190.12	1190.52	1190.57	1190.62
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	1191.29	1190.59	1190.47	1190.47	1190.48
	მანძილები, მ	0.93	1.34	0.53	1.22	1.32

პპ 2+55.00

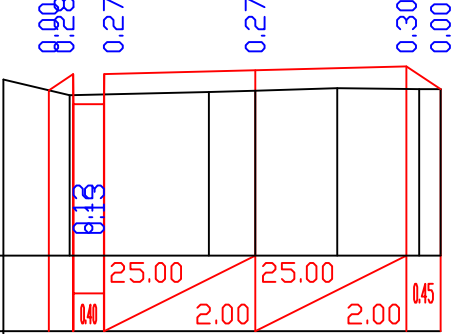


პპ 2+60.00

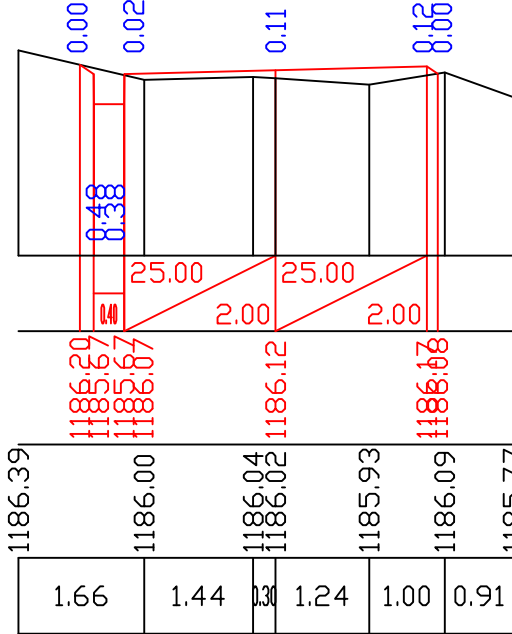


პპ 2+72.00

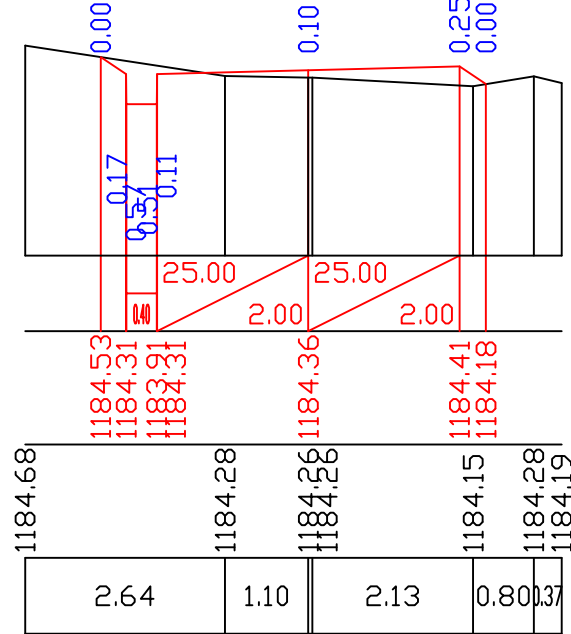
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობი მანძილები, მ					
	ნოშნულები, მ	1187.68	1187.90	1187.50	1187.95	1188.00
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	1187.82	1187.62	1187.66	1187.68	1187.71
	მანძილები, მ	0.87	1.84	0.61	1.08	1.08

პპ 2+80.00



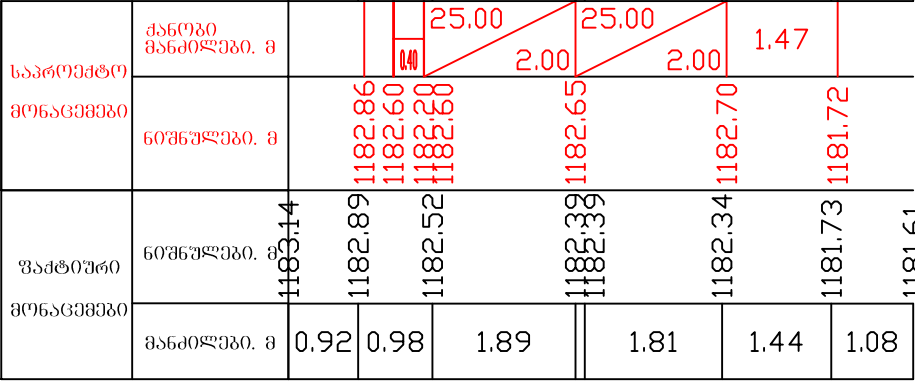
პპ 3+00.00



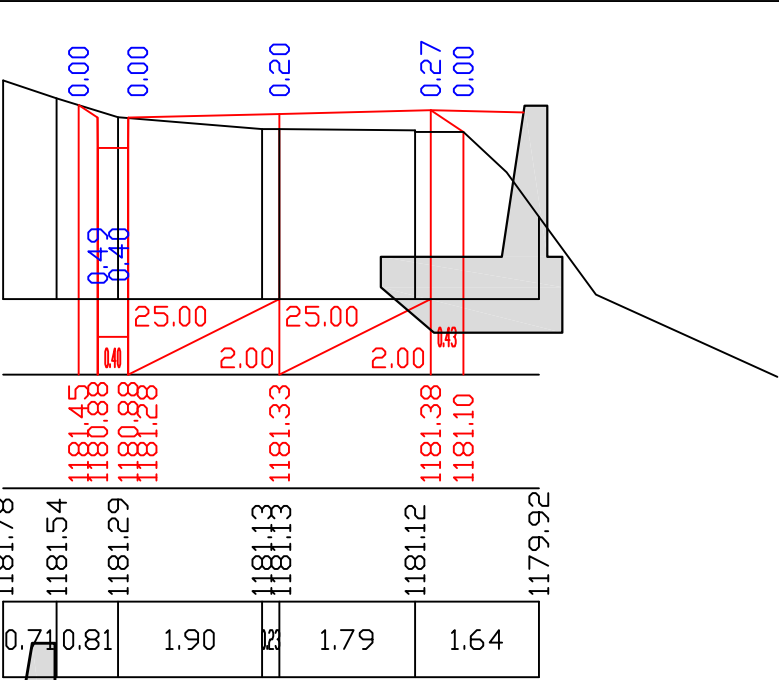
პპ 3+20.00

გზა №-1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

მასშტაბი 1:100

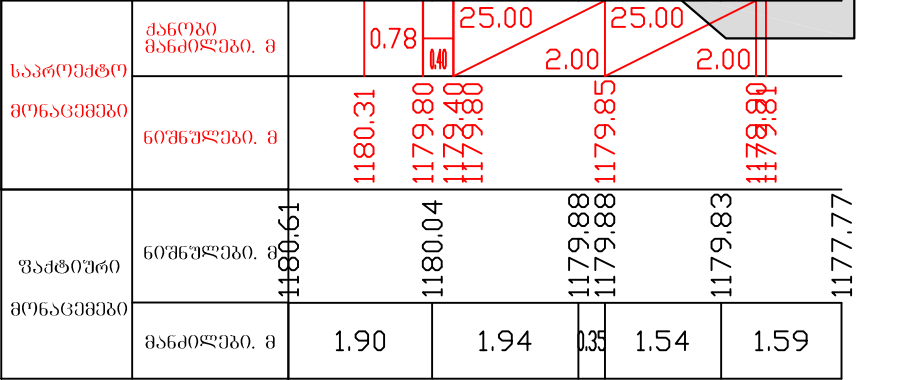


პკ 3+40.00

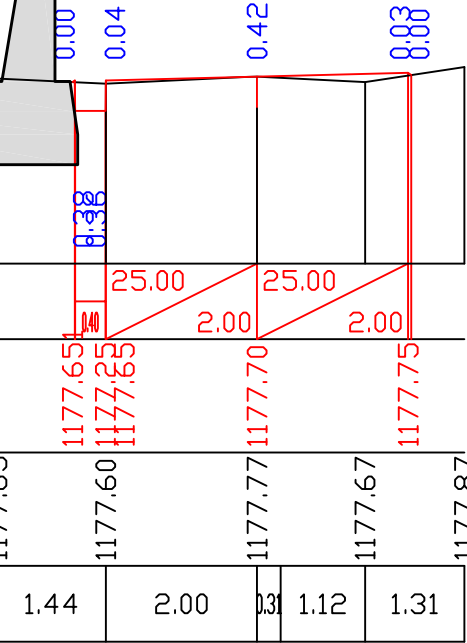


პკ 3+60.00

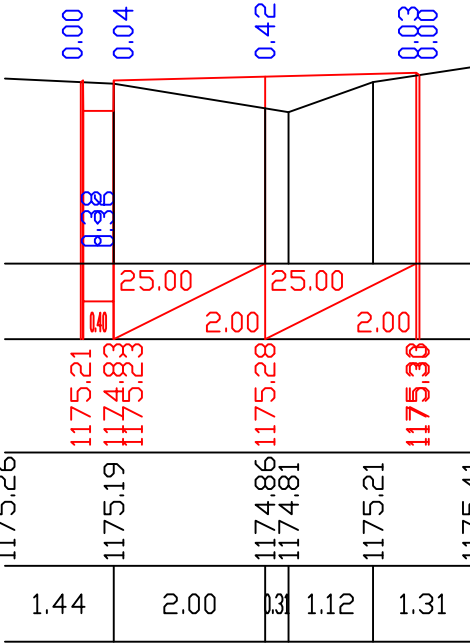
მასშტაბი 1:100



პკ 3+80.00



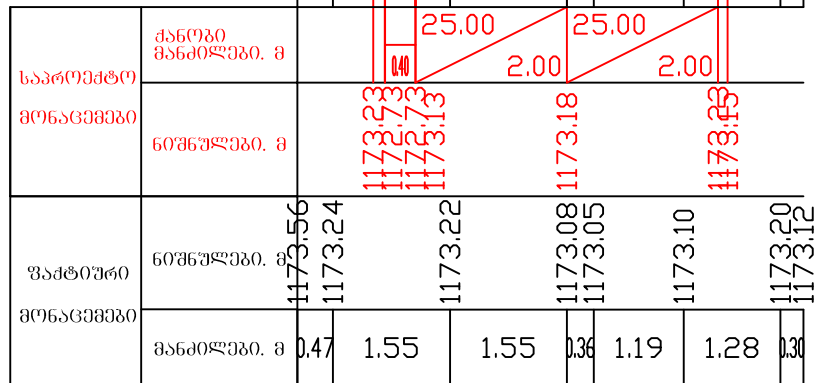
პკ 4+00.00



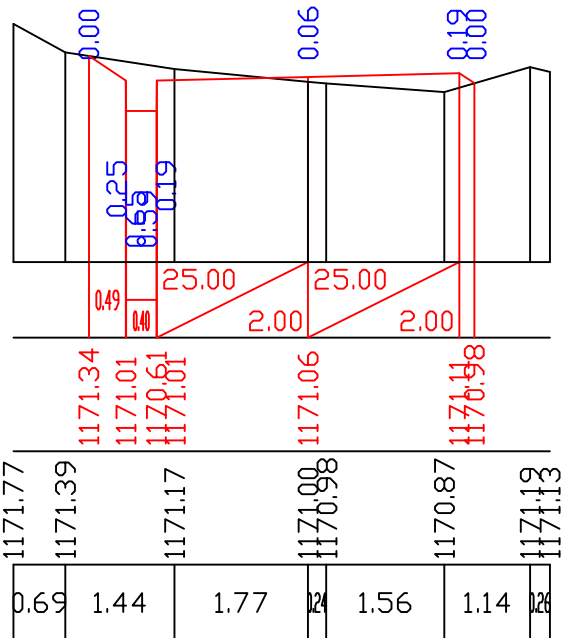
პკ 4+20.00

გზა №1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

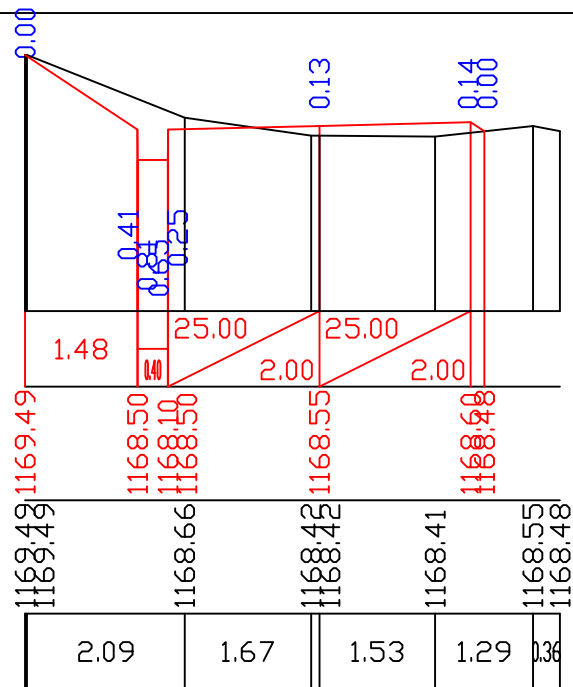
მასშტაბი 1:100



33 4+40.00

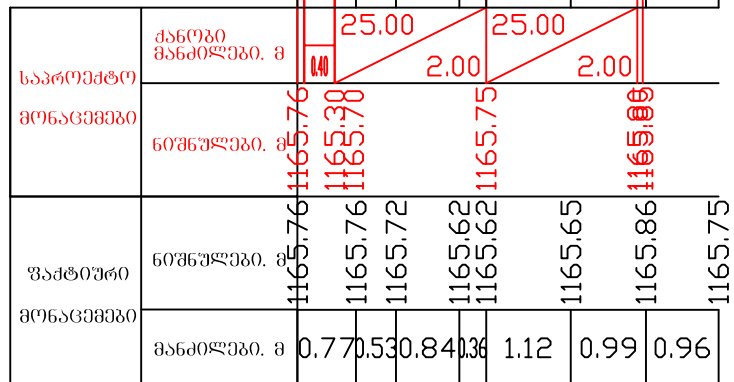


33 4+60.00

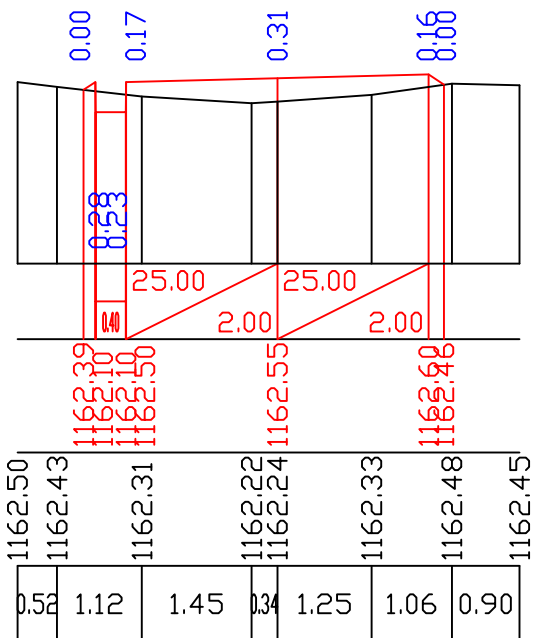


33 4+80.00

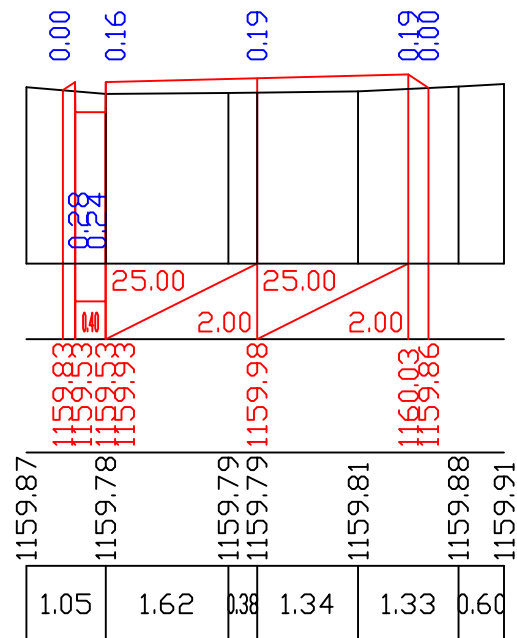
მასშტაბი 1:100



33 5+00.00



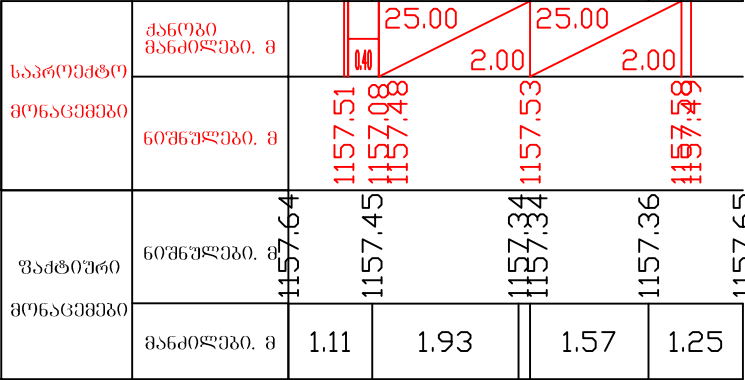
33 5+20.00



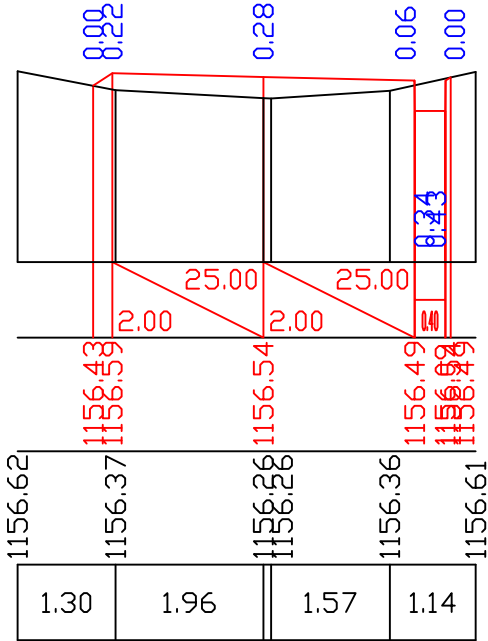
33 5+40.00

გზა №-1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

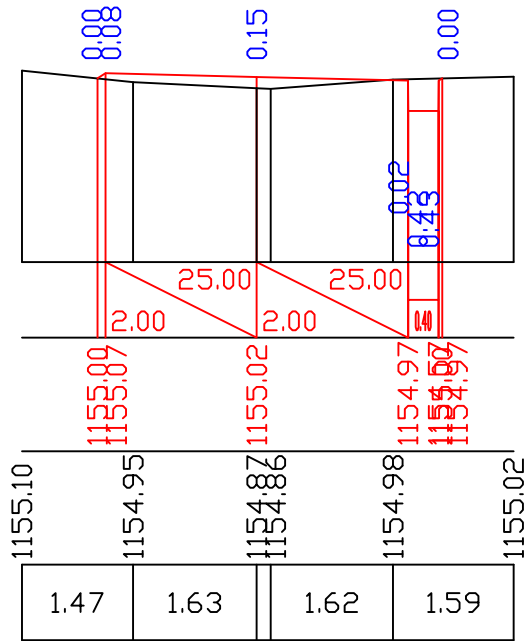
მასშტაბი 1:100



პკ 5+60.00

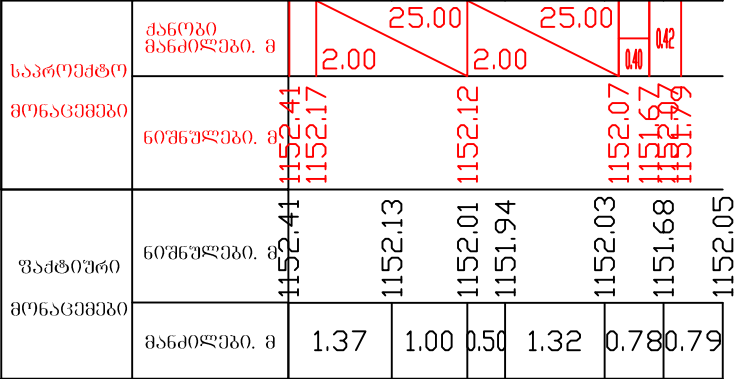


პკ 5+68.00

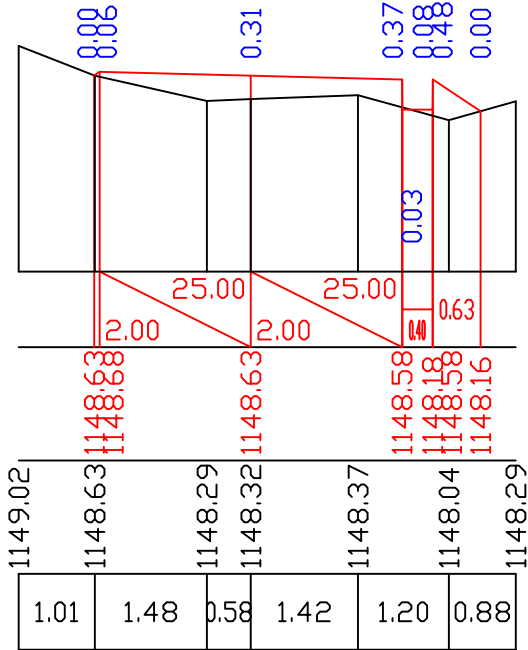


პკ 5+80.00

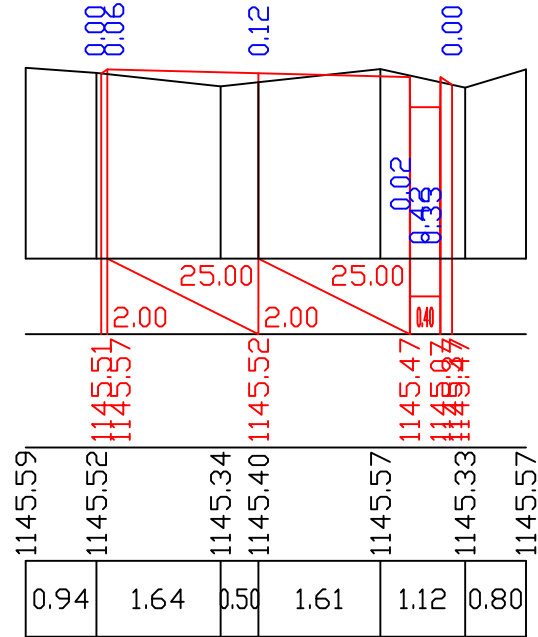
მასშტაბი 1:100



პკ 6+00.00



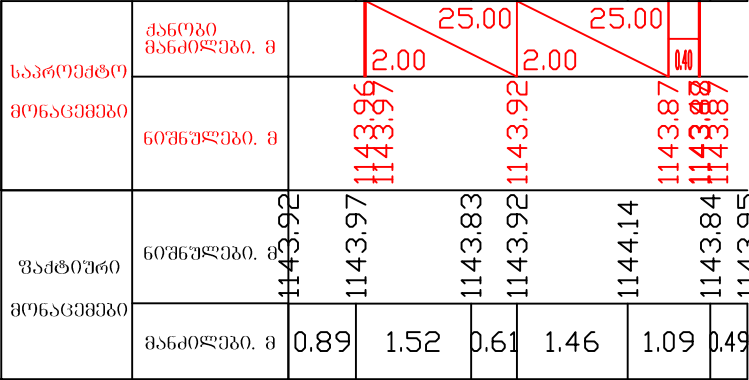
პკ 6+20.00



პკ 6+40.00

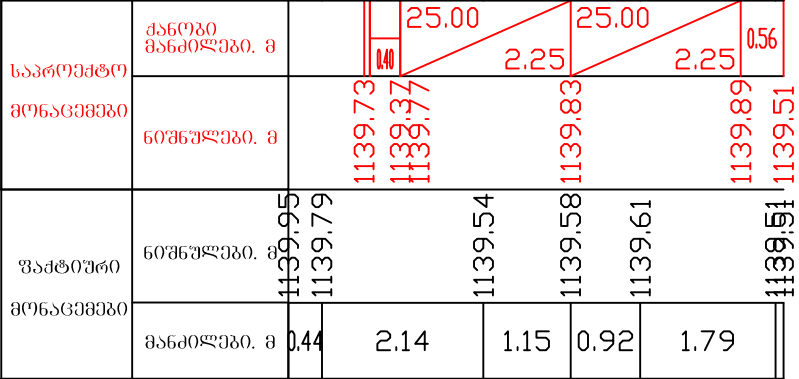
გზა №-1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

მასშტაბი 1:100

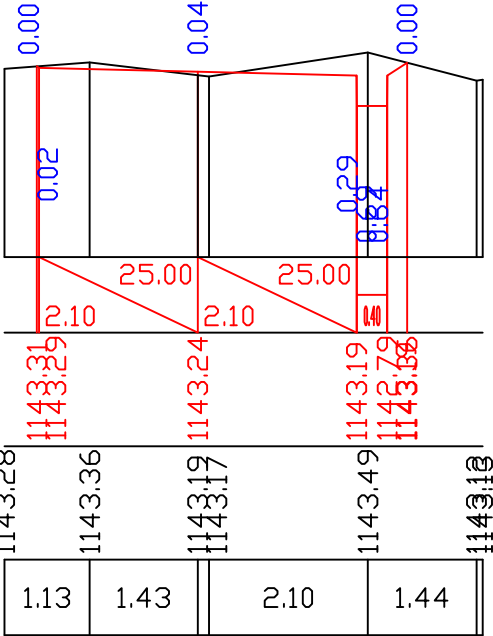


პპ 6+50.00

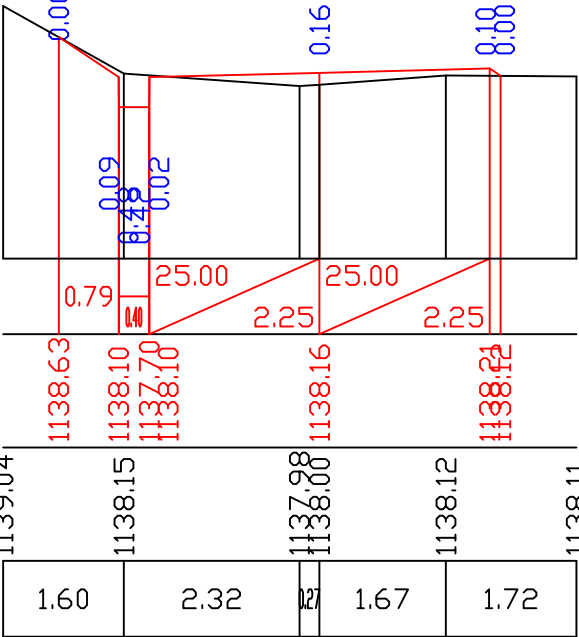
მასშტაბი 1:100



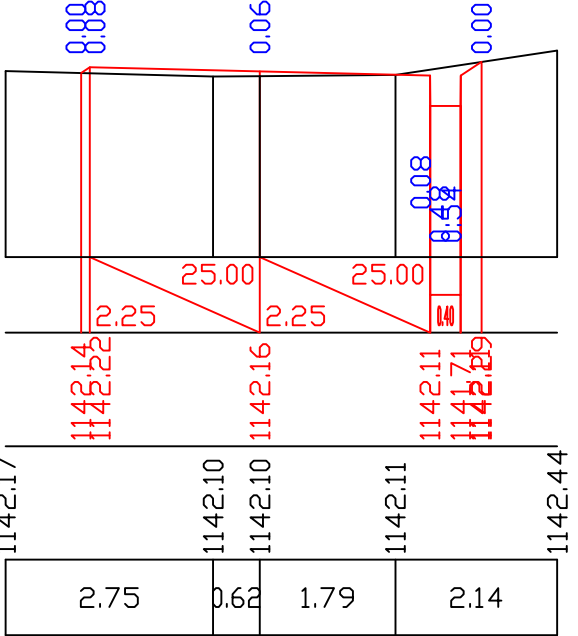
პპ 6+72.00



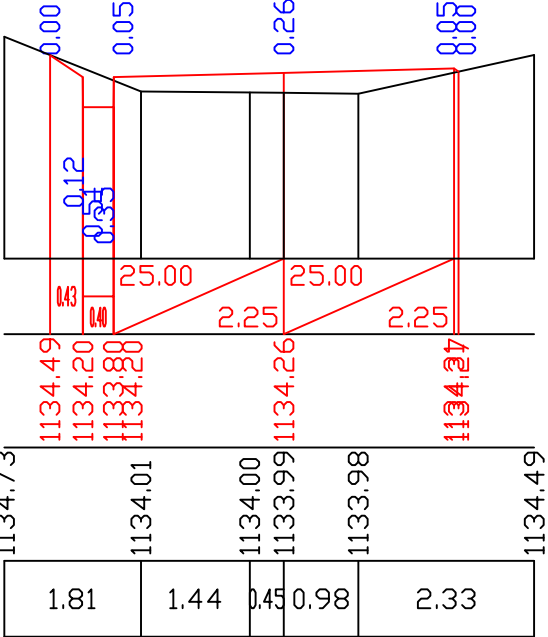
პპ 6+54.00



პპ 6+80.00



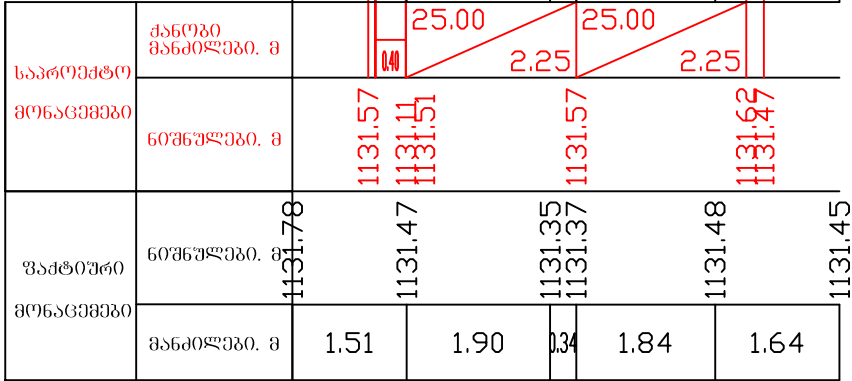
პპ 6+60.00



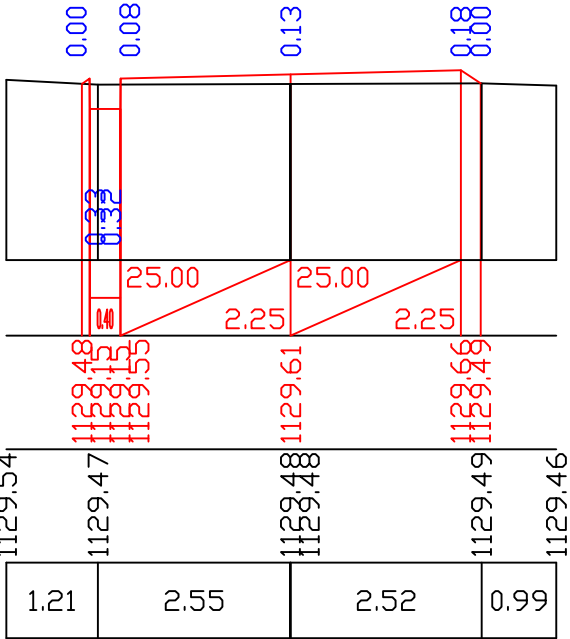
პპ 7+00.00

გზა №-1
ცენტრალური
შიდასაუბნო გზა.

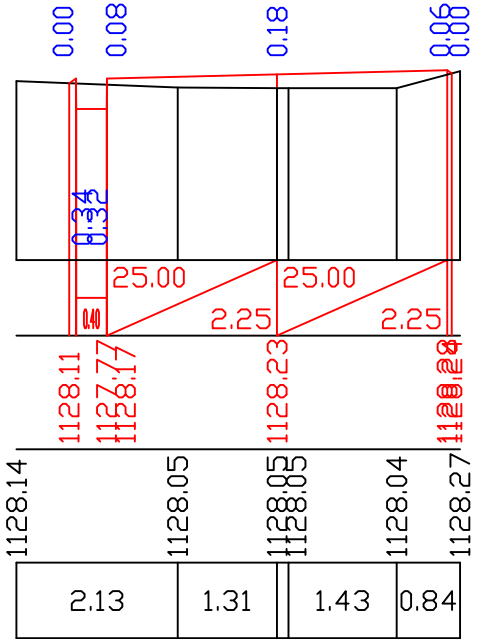
მასშტაბი 1:100



პპ 7+20.00

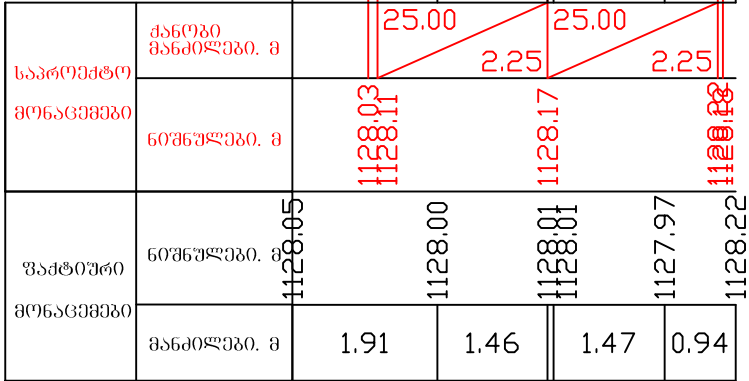


პპ 7+40.00

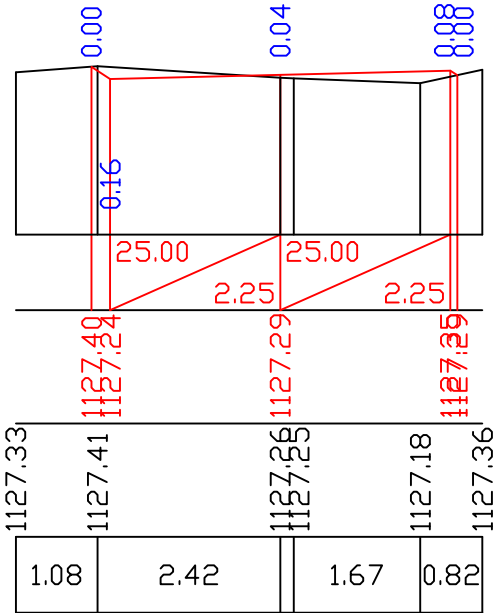


პპ 7+59.00

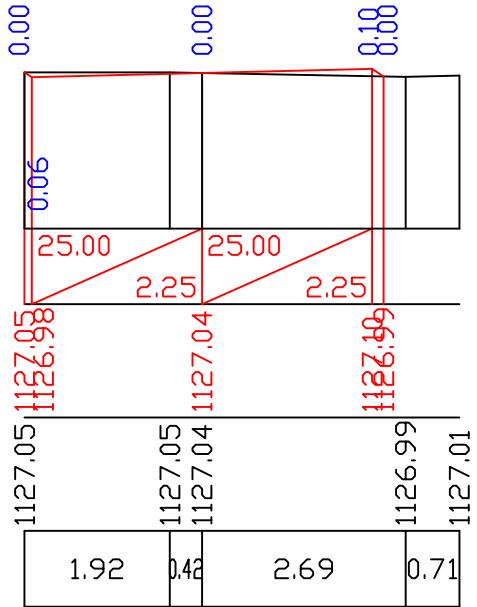
მასშტაბი 1:100



პპ 7+60.00



პპ 7+80.00



პპ 7+87.70