

პანდუსები

405.1 ზოგადი. პანდუსები, რომლებიც მისაწვდომი სვლა-გეზების ნაწილია, უნდა შეესაბამებოდეს 405-ე ქვეთავს.

გამონაკლისი: თავშეყრის ადგილებში, გასაღელი სივრცის პანდუსები, რომლებიც დასაჯდომ ადგილებს ემიჯნება და არა მომსახურების პუნქტებს, რაც, თავის მხრივ, აუცილებელია მისაწვდომ სვლაგეზზე მდებარეობდეს, არ საჭიროებს ამ ქვეთავთან შესაბამისობას.

405.2 დახრა. პანდუსის ქანობი არ უნდა იყოს 1:12-ზე მეტად დახრილი.

გამონაკლისი: არსებულ შენობებსა და მისაწვდომ საშუალებებში პანდუსები დასაშვებია, დაიხაროს 1:12-ზე მეტად 405.2-ე ცხრილის შესაბამისად, სადაც ამგვარი დახრა აუცილებელია შეზღუდული სივრცის გამო.

405.3 გვერდითი დახრა. ქანობი, რომელიც იზომება პან-დუსის საგალი მიმართულების პერპენდიკულარულად, არ უნდა აღემატებოდეს 1:48-ს.

405.4 იატაკის ზედაპირები. პანდუსის ზედაპირები უნდა შეესაბამებოდეს 302-ე ქვეთავს.

405.5 თავისუფალი სივრცე. პანდუსის თავისუფალი სივრცე უნდა იყოს არაუმცირეს 900 მმ. სადაც პანდუსის სვლაზე მოწყობილია სახელოურები, თავისუფალი სივრცე უნდა გაიზომოს სახელოურებს შორის.

გამონაკლისი: სამუშაო ადგილებზე იმ პანდუსის თავისუფალი სიგანე, რომელიც საერთო სარგებლობის სვლაგეზის ნაწილია, დასაშვებია შემცირდეს სამუშაო ადპურვილობით, თუ შემცირება გარდაუვალია სამუშაოს შესასრულებლად.

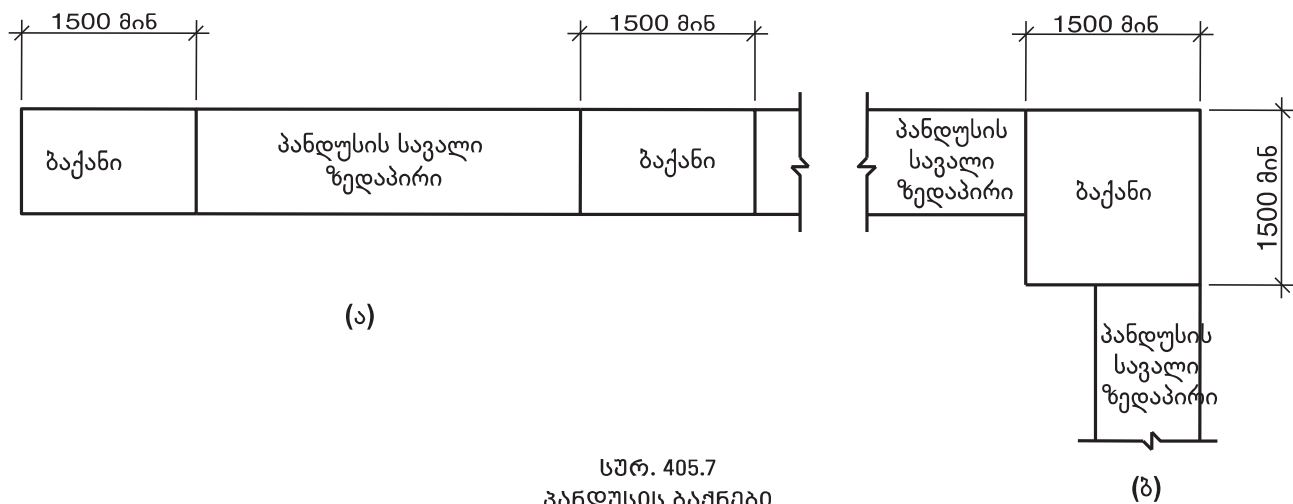
405.6 ამაღლება. პანდუსის სვლის ამაღლება უნდა იყოს არაუმეტეს 750 მმ.

405.7 ბაქნები. თითოეული პანდუსის თავსა და ბოლოში უნდა იყოს ბაქნები. ბაქნები უნდა შეესაბამებოდეს 405.7 ქვეთავს.

ცხრილი 405.2 პანდუსის დასაშვები ზომები არსებულ ადგილებში, შენობებსა და მისაწვდომ საშუალებებში

დახრა ¹	მაქსიმალური ამაღლება
1:10-ზე მკვეთრი, მაგრამ, არაუმეტეს, 1:8	75 მმ
1:12-ზე მკვეთრი, მაგრამ, არაუმეტეს, 1:10	150 მმ

¹ 1:8-ზე მკვეთრი დახრა დაუშვებელია.



405.7.1 დახრა. ბაქნები არ უნდა დაიხაროს 1:48-ზე მეტად და უნდა შეესაბამებოდეს 302-ე ქვეთავს.

405.7.2 სიგანე. ბაქნების თავისუფალი სიგანე უნდა იყოს ბაქნისკენ მიმავალი, სულ მცირე, ყველაზე განიერი პანდუსის სიგანის ტოლი.

405.7.3 სიგრძე. ბაქნების თავისუფალი სიგრძე უნდა იყოს არაუმცირეს 1500 მმ.

405.74 მიმართულების შეცვლა. პანდუსები, რომლებიც პანდუსის ბაქნებთან მიმართულებას იცვლის, ისეთი ზომის უნდა იყოს, რომ უზრუნველყოფდეს არაუმცირეს 1500x1500 მმ-ზე მოსაჭარილებელ სივრცეს.

405.7.5 გზა-კარები. სადაც გზა-კარი პანდუსის ბაქნების მომიჯნავედ მდებარეობს, მანევრირებისათვის საჭირო თავისუფალი სივრცეები, რომლებიც 404.2.3-ე და 404.3.4-ე ქვეთავებშია მოთხოვნილი, დასაშვებია, გადადიოდეს ბაქნის ფართობზე. თუ კარები, რომელიც უნდა იკეტებოდეს, მდებარეობს პანდუსის ბაქნის მომიჯნავედ, ბაქნები ისეთი ზომის უნდა იყოს, რომ უზრუნველყოფდეს 304.3 ქვეთავის შესაბამის მოსატრიალებელ სივრცეს.

405.8 სახელოები. 150 მმ-ზე მეტად ამაღლებულ პანდუსებს უნდა ჰქონდეს 505-ე ქვეთავის შესაბამისი სახელოები.

გამონაკლისი: სამუშაო ადგილებზე პანდუსებს, რომლებიც საერთო სარგებლობის სვლაგეზის ნაწილია

და ამასთან, აღჭურვილობის გადასატანად გამოიყენება, შესაძლებელია არ ჰქონდეთ სახელურები, თუ ისინი ისეა მოწყობილი, რომ 505-ე ქვეთავის შესაბამისი სახელურების მოწყობის საშუალებას იძლევა. ისეთი პანდუსების შემთხვევაში, რომელიც 405.5-ე ქვეთავის შესაბამისად გამონაკლისს არ წარმოადგენენ, სახელურები უნდა მოეწყოს ისე, რომ პანდუსის სვლის თავისუფალი სივრცე არაუმცირეს 900 მმ იყოს.

405.9 კილის დაცვა. პანდუსის და პანდუსის ბაქნების ორივე მხარეს უნდა განთავსდეს 405.9.1-ე ან 405.9.2-ე ქვეთავების შესაბამისი კილის დამცავები.

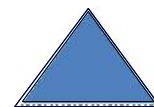
გამონაკლისები:

1. პანდუსებო, რომლებსაც არ ესაჭიროება სახელუ-
რები, არ საჭიროებს კიდეების დაცვას.
2. პანდუსის ბაქნების კიდეები, რომლებიც მომიჯნა-
ვე პანდუსის სვლას ან გზა-კიბებს ემსახურება;
3. პანდუსის ბაქნების კიდეები, რომლებიც შვეუ-
ლად ეშვება არაუმეტეს 13 მმ-ით ბაქნის მინიმალური ფართობის თარაზულად, 405.7-ე ქვეთავის
შესაბამისად, არაუმეტეს 250 მმ-ის საზღვრებში.
4. კიდის დაცვა არ არის აუცილებელი პანდუსის კი-
დეებზე, სადაც პანდუსი დასაჯდომ ადგილს ან
რიგებს შორის გასასვლელთან მისადგომს უზ-
რუნეგელყოფს.

დამკვეთი:
ათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო
ინფრასტრუქტურისა და
ილმოწყობის სამმართველო

ოზიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

პროექტირება:
შ.პ.ს. „ნობი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.ნობი, ბერძანს ქ. №7



თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამოწერა
არქიტექტორი	ა. გაგელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
დირექტორი	ს.დოღბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

ქვეთავი 505
სახელწიგნი

505.1 ზოგადი. 405.8 ქვეთავში პანდუსებისთვის, 504.6 ქვეთავში კიბეებისთვის, 1004.3.3 ქვეთავში აუზის დაქანებული ჩასასვლელებისთვის და 1009.6.2 ქვეთავში აუზის კიბეებისათვის მოთხოვნილი სახელურები უნდა შეესაბამებოდეს 505-ე ქვეთავს.

505.2 მდებარეობა. სახელურები უნდა იყოს კიბეებისა და პანდუსების ორივე მხარეს.

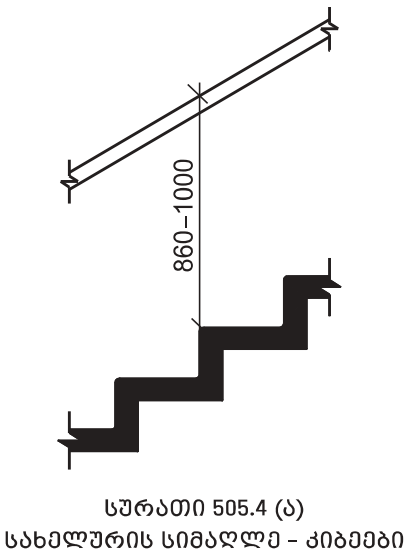
გამონაკლისი:

- თავშეყრის დასაჯდომებიან ადგილებში სახელურები არ არის საჭირო იმ გასასვლელი კიბეების ორივე მხარეს, რომელთაც სახელურები ერთ მხარეს ან შუაში აქვს.
- თავშეყრის დასაჯდომებიან ადგილებში სახელურები არ არის საჭირო დასაჯდომებთან მისასვლელი პანდუსების მხარეს.

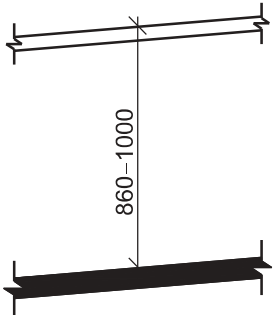
505.3 უწყვეტობა. სახელურები უწყვეტად უნდა მიუყვებოდეს თითოეული კიბის მარშის ან პანდუსის სვლის მთელ სიგრძეს. ერთზე მეტ მარშიან კიბეებზე ან პანდუსებზე შიგა სახელურები უწყვეტად უნდა მიუყვებოდეს მარშებს ან სვლებს. სხვა სახელურები უნდა შეესაბამებოდეს 505.10 და 307-ე ქვეთავებს.

გამონაკლისი: სახელურების უწყვეტობა არ არის საჭირო დასაჯდომებს შორის გასავლელეზში, სადაც სახელურები წყდება, რათა დასაჯდომთან მიდგომა და გასავლელეზში გადაადგილება შესაძლებელი იყოს.

505.4 სიმაღლე. სახელურების ხელმოსაჭიდი ზედაპირების თავი კიბის წინაპირებიდან, პანდუსის ზედაპირებიდან და სავალი ზედაპირებიდან შვეულად, არაუმცირეს, 860 მმ-ის და, არაუმეტეს, 1000 მმ სიმაღლეზე უნდა იყოს. სახელურები შესაფერის სიმაღლეზე უნდა იყოს კიბის წინაპირებიდან, პანდუსის ზედაპირებიდან და სავალი ზედაპირებიდან.

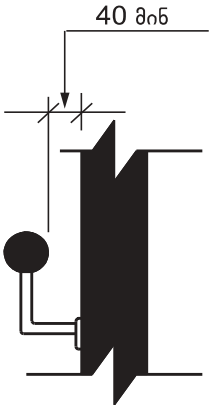


სურათი 505.4 (ა)
სახელურის სიმაღლე - კიბეები



სურათი 505.4 (ბ)
სახელურის სიმაღლე - პანდუსები

505.5 თავისუფალი სივრცე. ხელმოსაჭიდ ზედაპირებსა და მომიჯნავე ზედაპირებს შორის, არაუმცირეს, 40 მმ თავისუფალი სივრცე უნდა იყოს.



სურათი 505.5
სახელურის თავისუფალი სივრცე

505.6 ხელმოსაჭიდი ზედაპირი. ხელმოსაჭიდი ზედაპირები უნდა იყოს უწყვეტი. მათ არ უნდა წყვეტდეს კიბის სვეტები, სხვა კონსტრუქციული ელემენტები ან დაბრკოლებები.

გამონაკლისები:

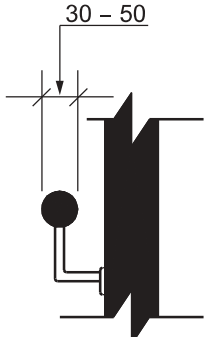
- სახელურების ბჯენები ან რიკულები, რომლებიც სახელურის ქვედა ზედაპირზეა მიმაგრებული, დაბრკოლებებად არ ჩაითვლება, თუ აკმაყოფილებს შემდეგ კრიტერიუმებს:
 - ლოზავს სახელურის, არაუმეტეს, 20%-ს,
 - სახელურის გვერდებს მიღმა თარაზული გამოწვევები უნდა მოეწყოს არაუმცირეს, 40 მმ-ით ქვემოთ და 100 მმ-ის ზემოთ სახელურის პერიმეტრის ყოველ დამატებით 13 მმ-ზე, შვეული თავისუფალი სივრცის 40 მმ-იანი ზომა დასაშვებია შემცირდეს 3,2 მმ-ით, და
 - კიდები მომრგვალებულია.
- სადაც სახელურები არაუმეტეს 1:20, დაქანების მქონე სავალი ზედაპირების გასწვრივაა, სახელურების ხელმოსაჭიდი ზედაპირების სამაგრები, დასაშვებია, მოეწყოს მთელ სიგრძეზე, სადაც ისინი მოაჯირების

ან დამცავი ძელების განუყოფელი ნაწილია.

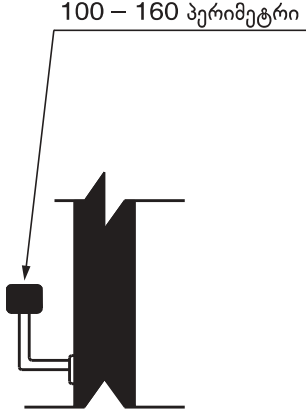
505.7 განივი კვეთი. სახელურების განივი კვეთი უნდა შეესაბამებოდეს 505.7.1 ან 505.7.2 ქვეთავს.

505.7.1 წრიული განივი კვეთი. წრიული განივი კვეთის მქონე სახელურების გარე დიამეტრი უნდა იყოს, სულ მცირე, 30 მმ და, არაუმეტეს, 50 მმ.

505.7.2 არაწრიული განივი კვეთი. თუ სახელური წრიული არ არის, მისი პერიმეტრის ზომა უნდა იყოს, სულ მცირე, 100 მმ და, არაუმეტეს, 160 მმ და განივი კვეთის მაქსიმალურ ზომა უნდა იყოს 57 მმ.

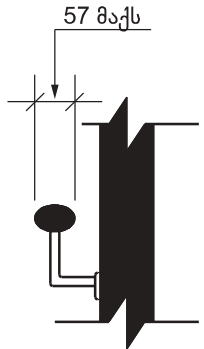


სურათი 505.7 (ა)
სახელურის განივი კვეთი - წრიული



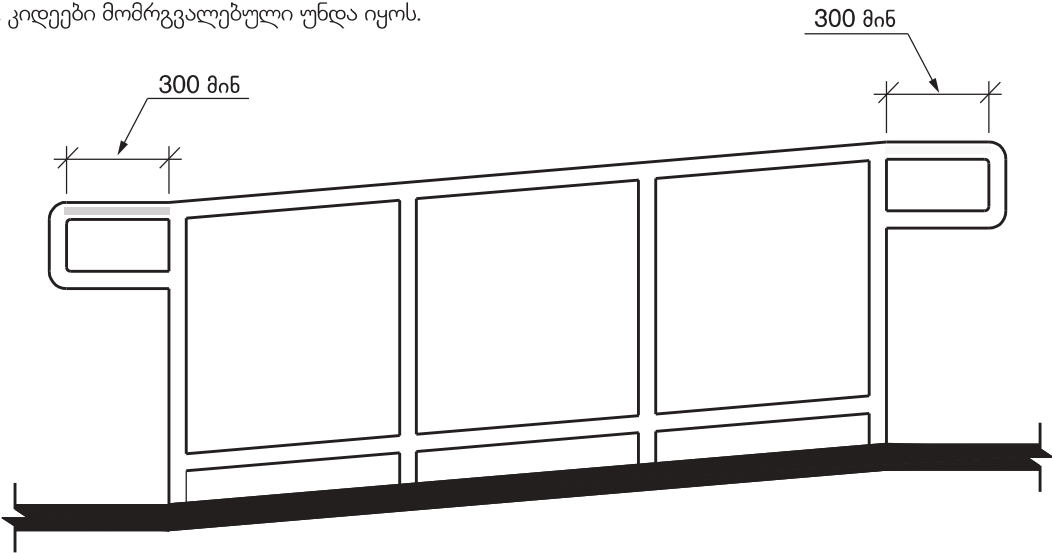
სურათი 505.7 (ბ)
სახელურის განივი კვეთი - არაწრიული

ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის აკადემიკოსთა ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „სობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.სობი, ბერიას ქ. №9		
თანამდებობა	სახელი გვარი	ხელმოწერა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიკვირა	
დირექტორი	ს. დოლია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



სურათი 505.7 (ბ)
სახელშურის განივი კვეთი - არაწრიული

505.8 ზედაპირები. სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ უნდა შეიცავდეს ბასრ ან უხეშ ელემენტებს. კიდეები მომრგვალებული უნდა იყოს.



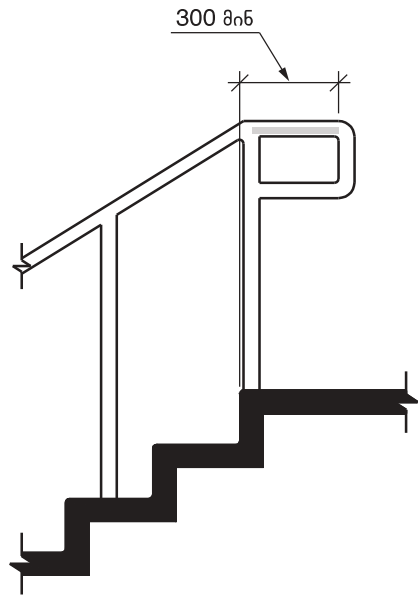
სურათი 505.10.1
პანდუსების სახელშურის გაგრძელება თავსა და ძირთან

505.9 სახელურის ბუდე. სახელურები არ უნდა ტრიალებდეს მათი ბუდეების საზღვრებში.

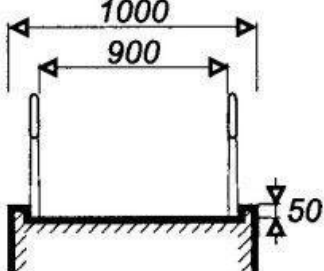
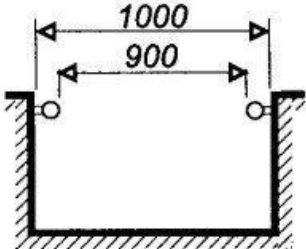
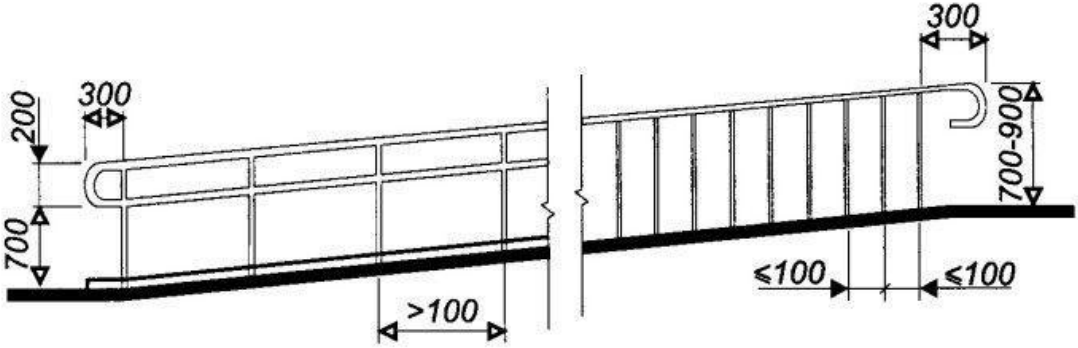
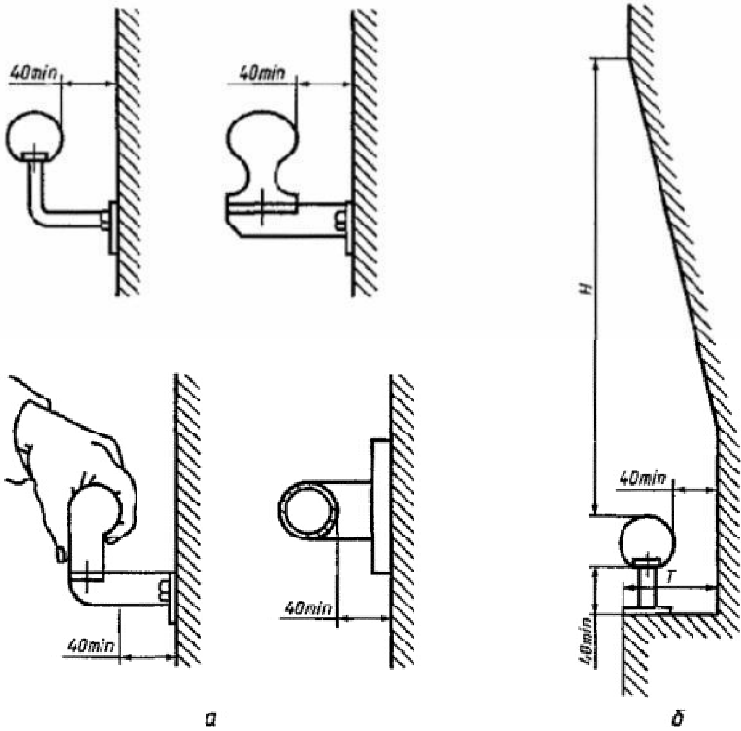
505.10 სახელურის გაგრძელება. სახელურები უნდა გაგრძელდეს კიბის მარშისა და პანდუსის სვლის მიღმა და მათი მიმართულებით 505.10 ქვეთავის შესაბამისად.

გამონაკლისები:

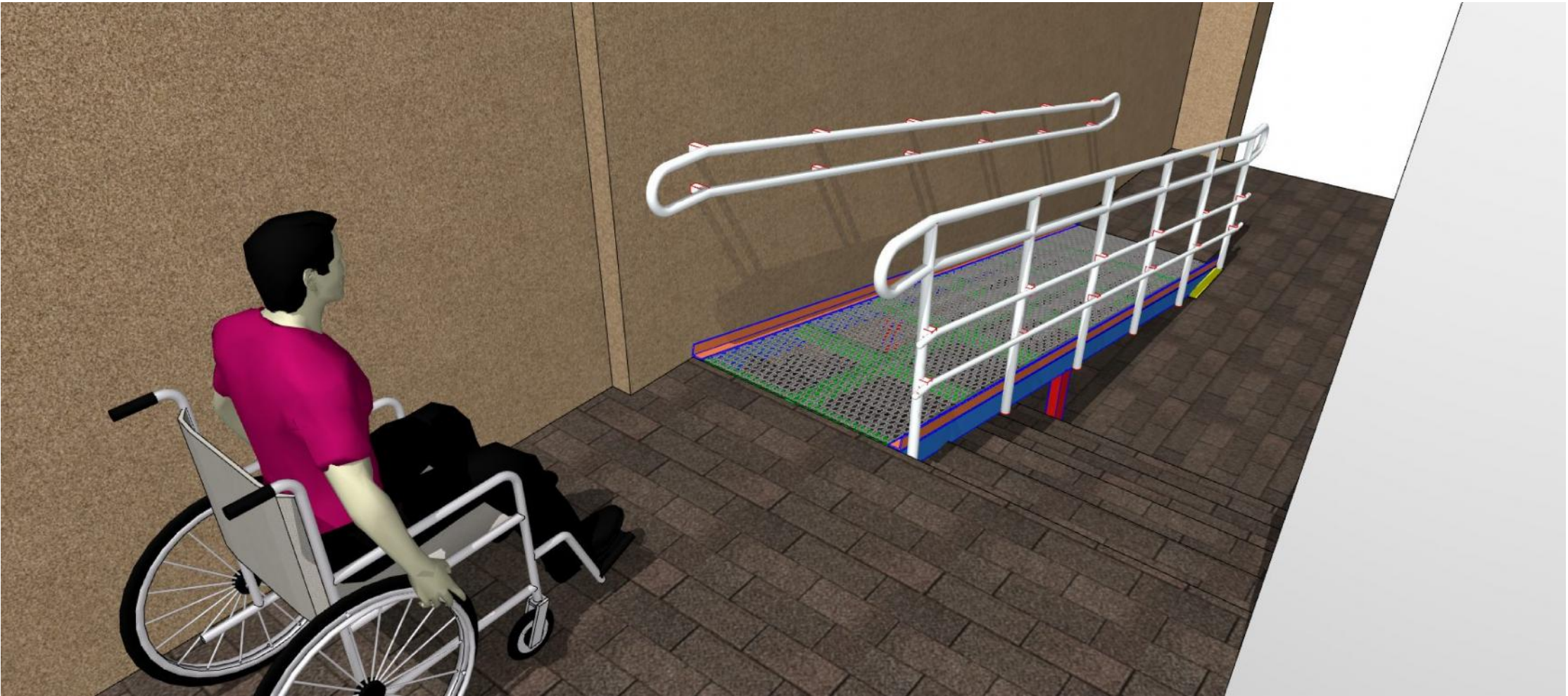
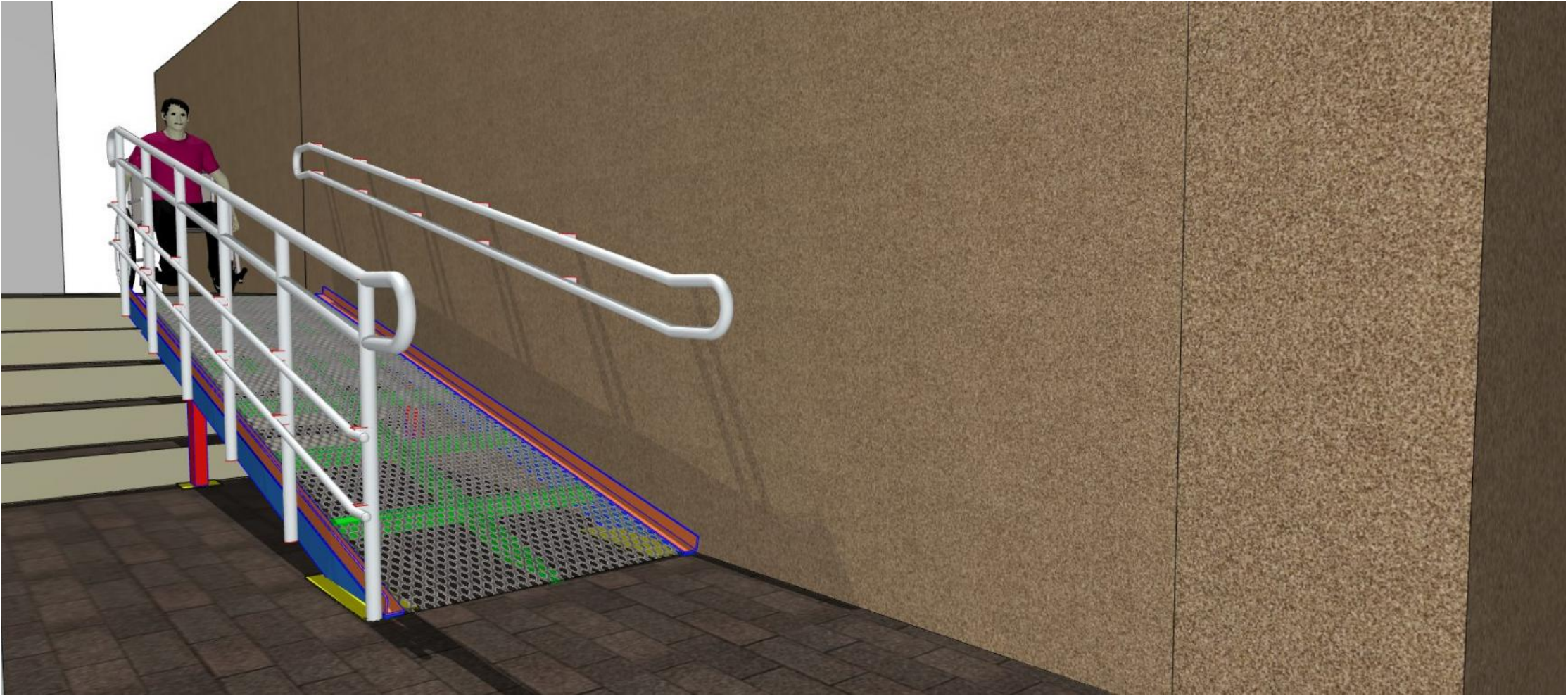
1. უწყვეტი სახელურები კიბეებისა და პანდუსების შიგა მხარეს;
2. სახელურებს გაგრძელება არ სჭირდება სკამებს შორის გასავლელეზში, სადაც სახელურები წყდება, რათა დასაჯდომთან მიდგომა და გასავლელში გადაადგილება შესაძლებელი იყოს;
3. გადაკეთებისას მთლიანად გაგრძელება საჭირო არ არის, თუ ეს სახიფათოა გეგმის კონფიგურაციის გათვალისწინებით.

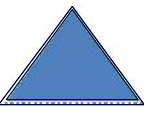


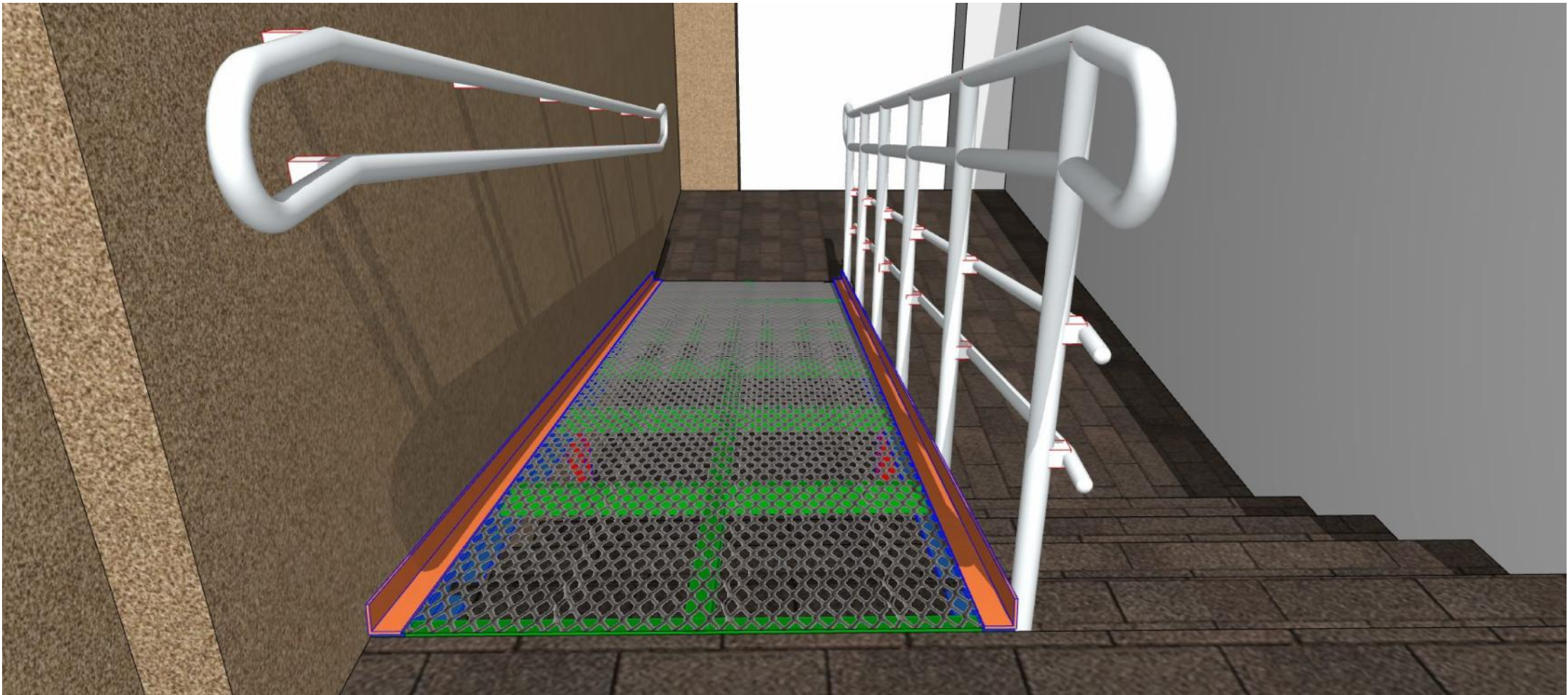
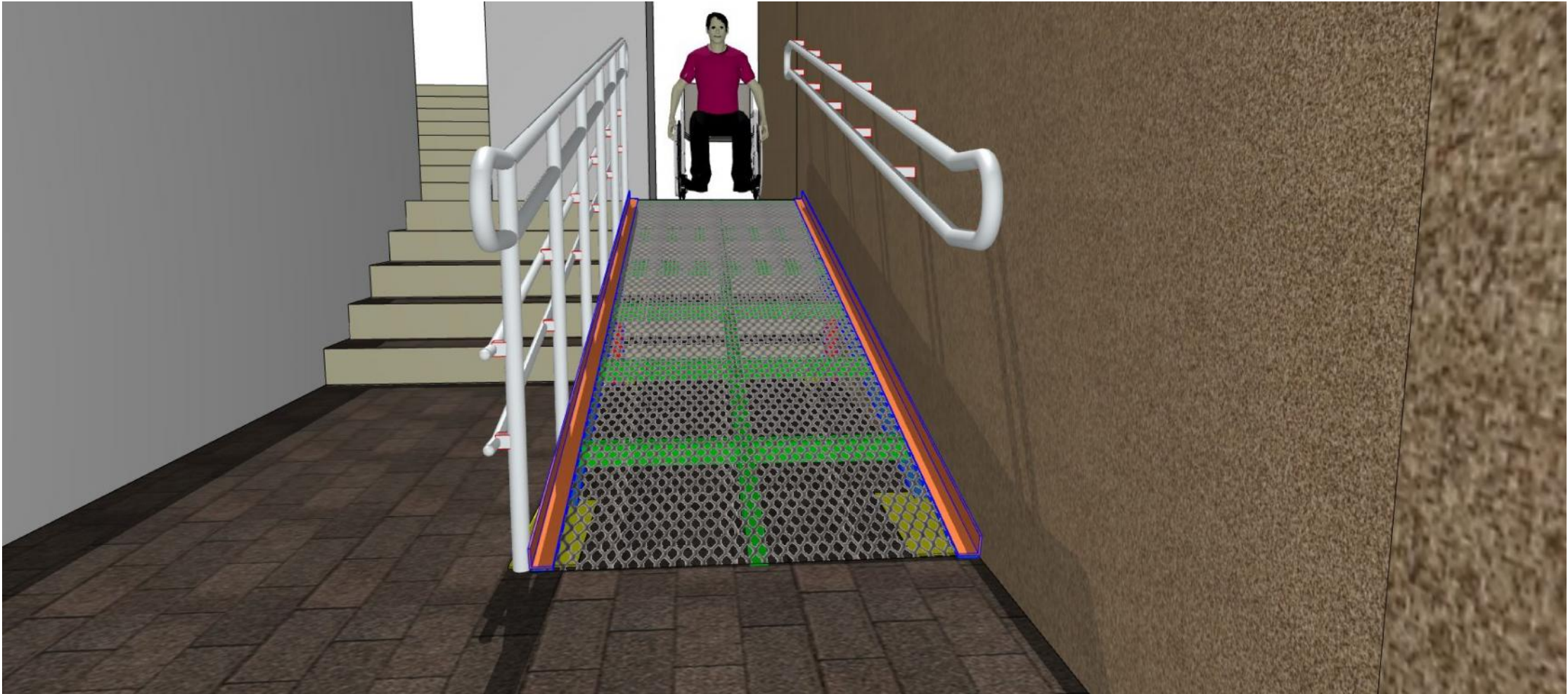
სურათი 505.10.2
კიბეების სახელშურების გაგრძელება თავში



ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „სობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.სობი, ბერიას ქ. №7		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სელმოიწერა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიკვირა	
ღირექტორი	ს. დოღვაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის აკაიპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „ნობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7		
		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიკვიძია	
დირექტორი	ს. დოღვაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის ავიაპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „ნობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბოლი
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიფინია	
დირექტორი	ს.დოლბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

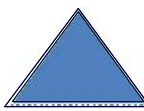
არსებული სიტუაცია
ფოტოფიქსაცია



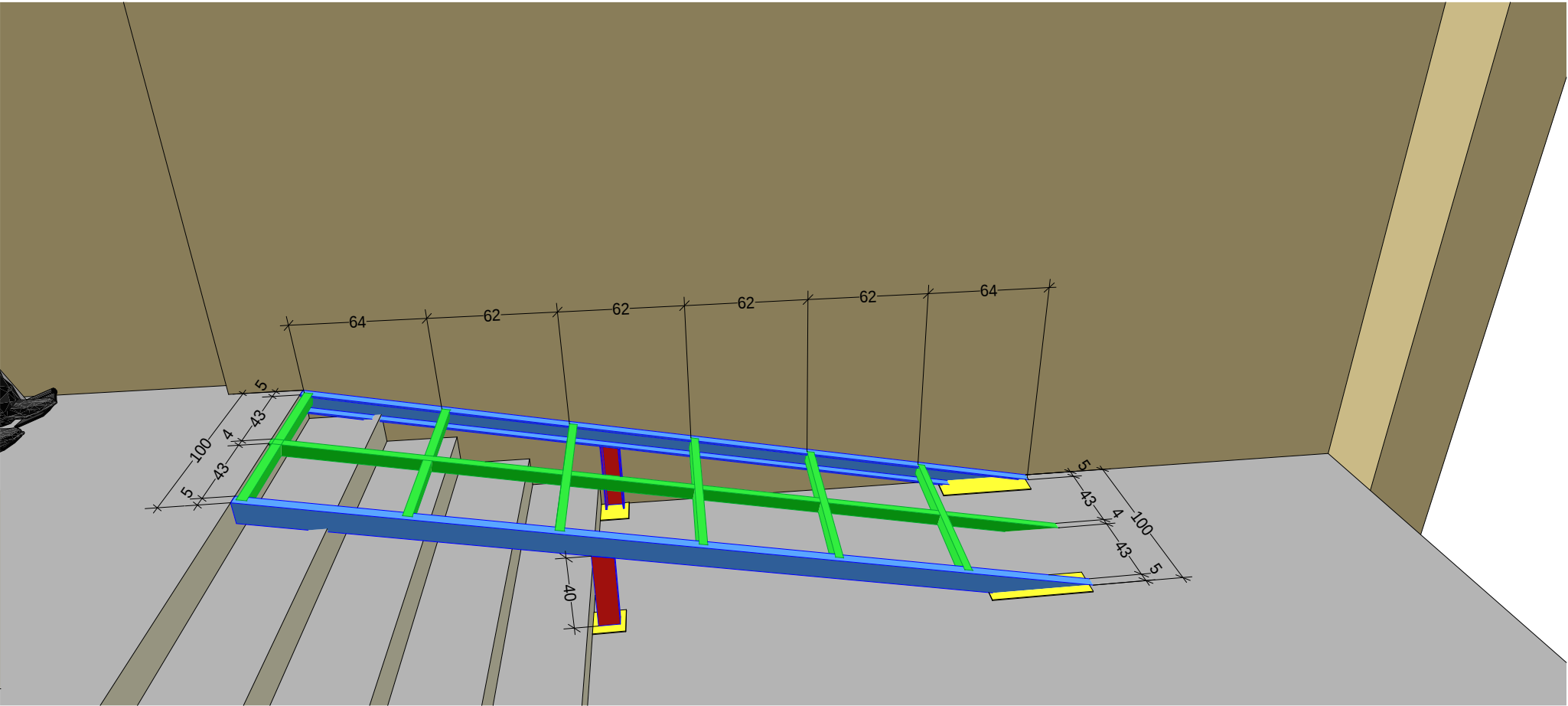
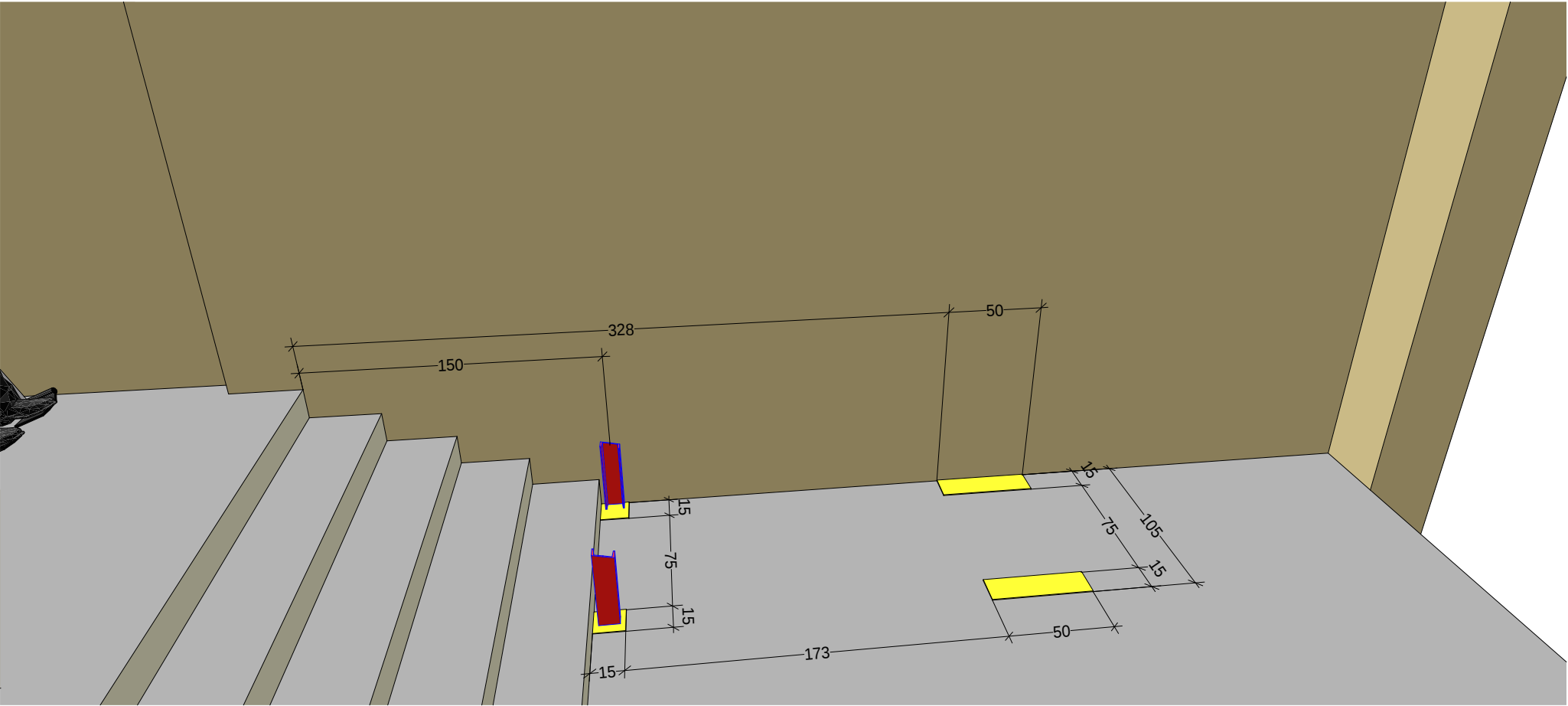
ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „ნობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიფინია	
დირექტორი	ს. დოლბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

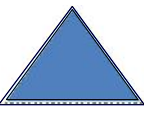
This architectural floor plan shows a room with a section line 1-1. The room features a large orange-colored area on the left, a white area on the right, and a hatched area at the bottom. A person is seated in a chair in the orange area. The plan includes various dimensions: a total width of 6,000, a total depth of 2,250, and a section line length of 1,500. The orange area has a width of 2,450 and a depth of 2,350. The white area has a width of 3,800 and a depth of 1,850. The hatched area has a width of 1,400 and a depth of 1,000. The section line 1-1 is indicated by a blue line with arrows at both ends.

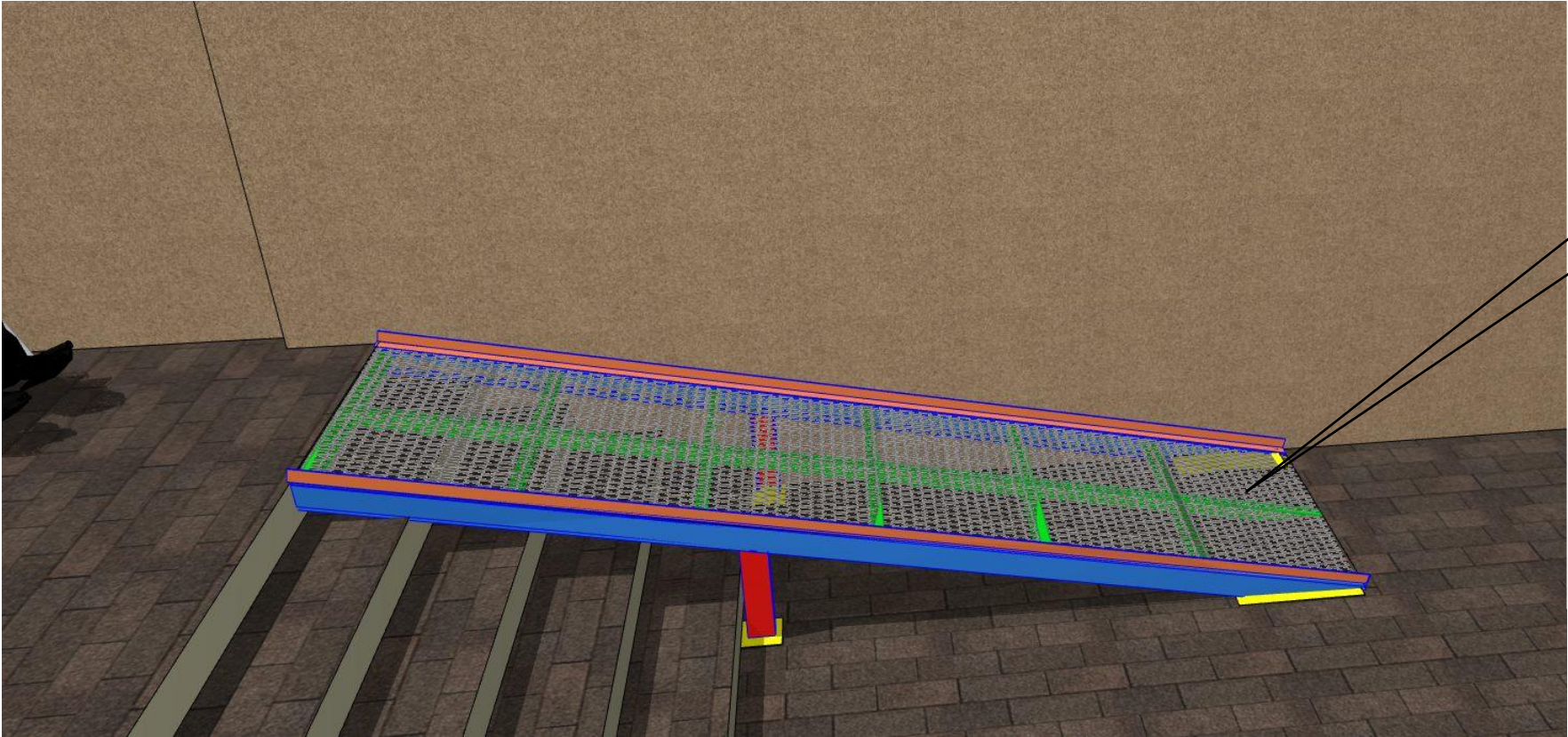
Technical drawing of a ramp with dimensions and a person in a wheelchair. The drawing shows a side view of a ramp with a blue surface and a red handrail. A person in a wheelchair is shown on the left, with a height of 900 mm from the ground to the top of the handrail. The ramp has a horizontal length of 3800 mm and a vertical height of 300 mm. The handrail has a height of 3900 mm at the top and 300 mm at the bottom. The ramp is supported by a concrete base with a height of 100 mm. The drawing includes a grid of small triangles representing the ground surface.

პირ(ებ)ითი აღწომების:		
	-შვედური №10	
	-მომკვარატი 60*40*3	
	-არსებული კიბე	
ობიექტის დასახელება		
დაშვებით: ბათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „სობი-2005“ ს/კ 2446885131 ქ.სობი, ბერიას ქ. №7		
		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სელმოწერა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
დირექტორი	ს.დოლბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

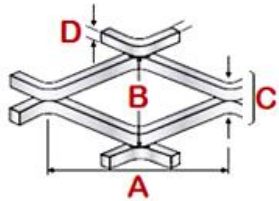
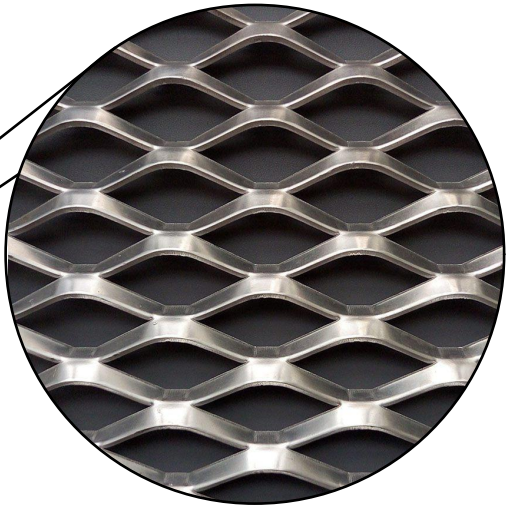
ქ.ბათუმი ვ. მელიქიშვილის №18-ში
სარარბაზოების შესასვლელში პანდუსის მოწყობა
3D ვიზუალიზაცია



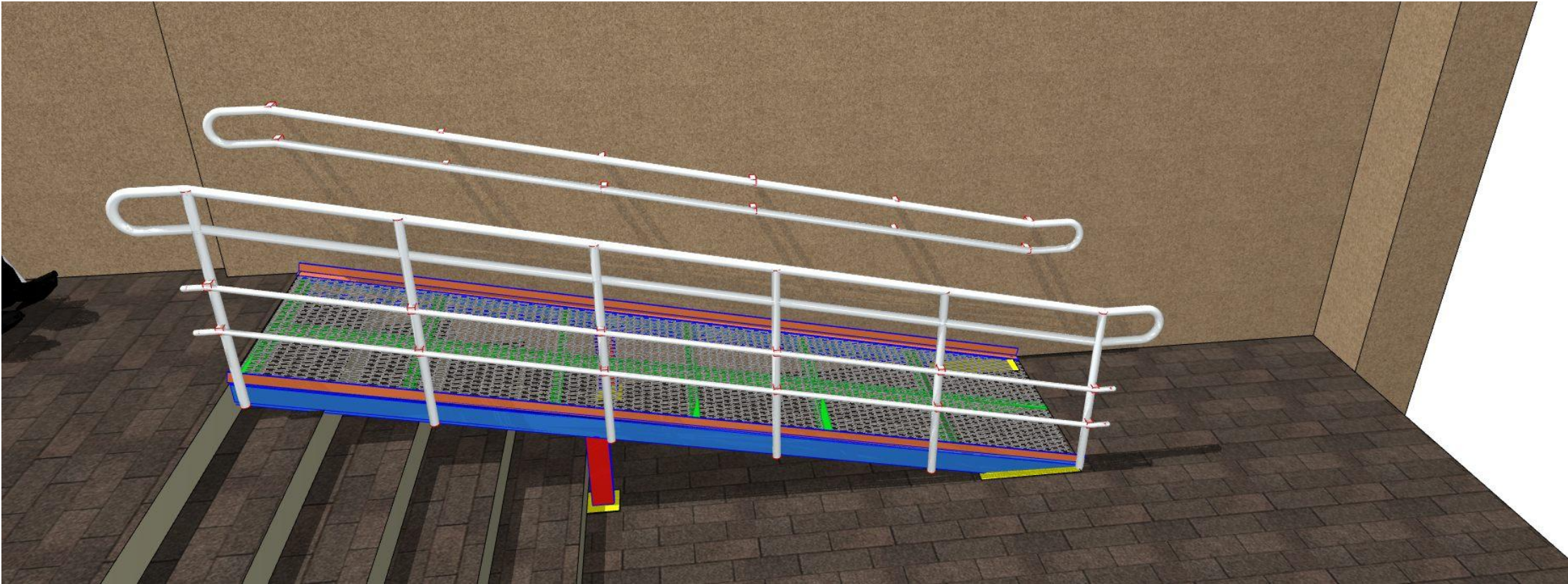
ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის აკაიპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „ნობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7		
		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
დირექტორი	ს.დოღბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

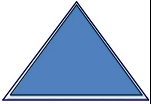


სავალი ნაწილის მოწყობა
ლითონის ბაქა

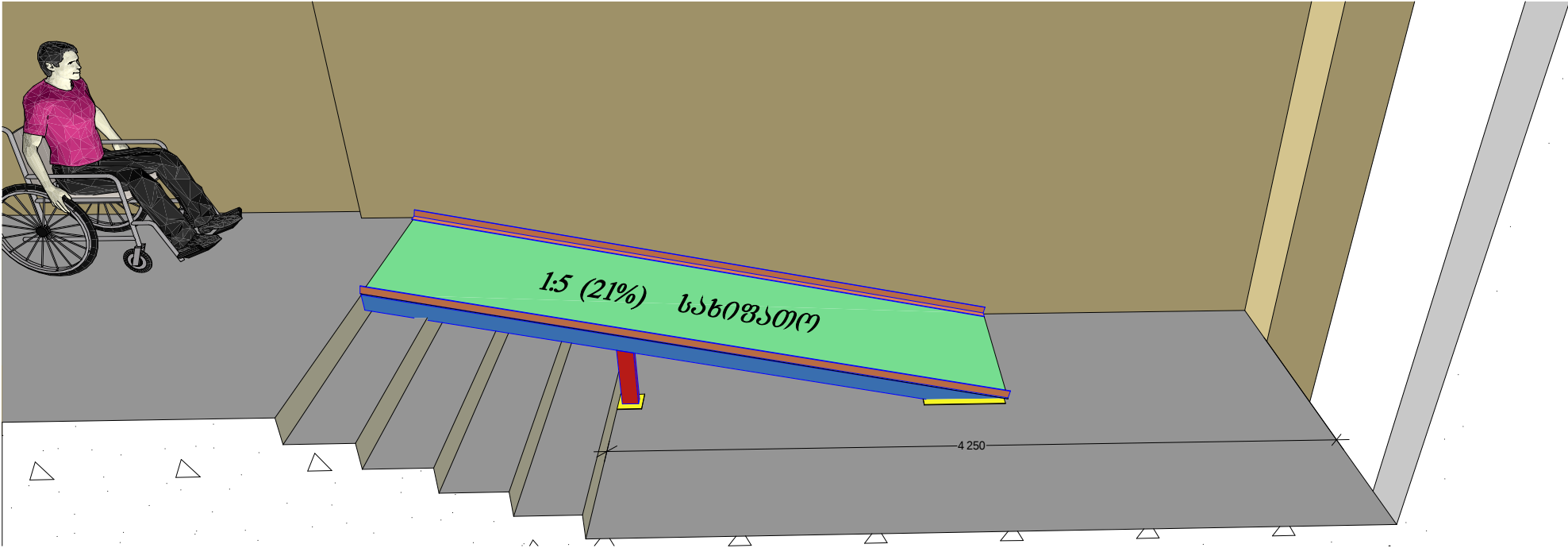


- A: 40 mm
- B: 18 mm
- C: 6 mm
- D: 3 mm

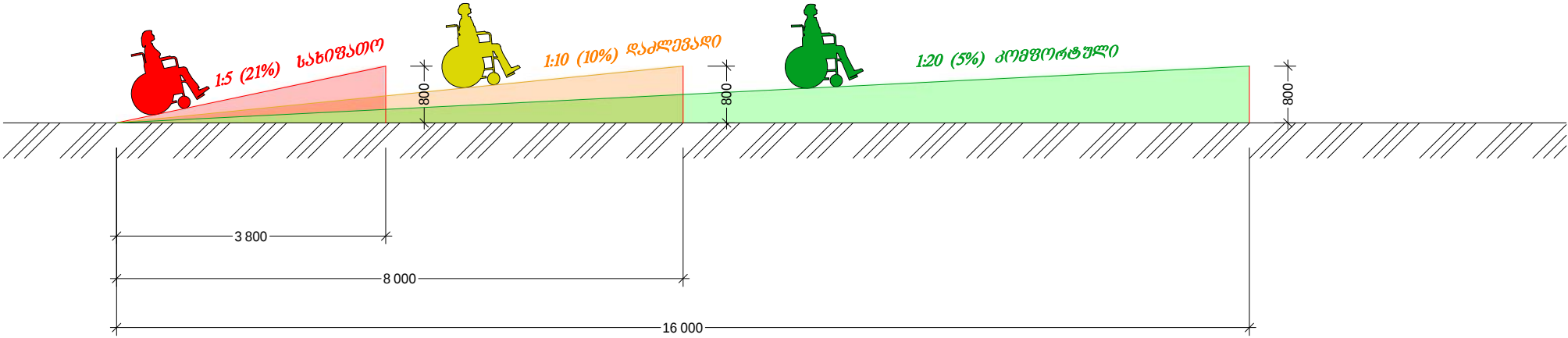


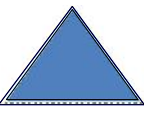
ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „ზობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.ზობი, ბერიას ქ. №7		
		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სელმოწერა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
დირექტორი	ს.დოლბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

ქ.ბათუმი პ. მელიქიშვილის №18-ში
სარარგაზროების შესასვლელში პანდუსის მოწყობა
3D ვიზუალიზაცია



გეგმა



ობიექტის დასახელება		
დაამუშავა: ბათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „ნობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7		
		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიკვიძია	
დირექტორი	ს. დოღვაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.