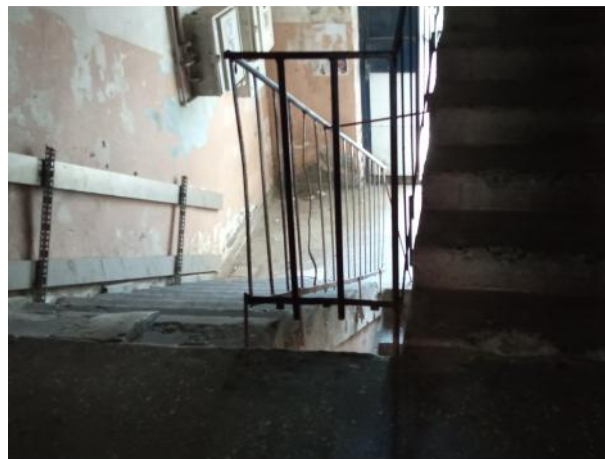
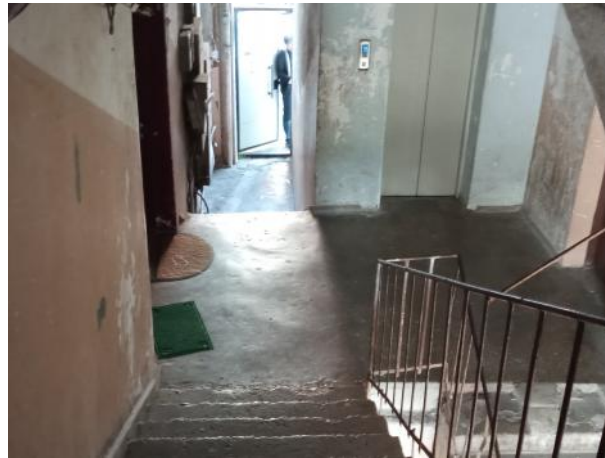






პანდუსები

405.1 ზოგადი. პანდუსები, რომლებიც მისაწვდომი სვლა-გეზების ნაწილია, უნდა შეესაბამებოდეს 405-ე ქვეთავს.

გამონაკლისი: თავშეყრის ადგილებში, გასავლელი სივრცის პანდუსები, რომლებიც დასაჯდომ ადგილებს ემიჯნება და არა მომსახურების პუნქტებს, რაც, თავის მხრივ, აუცილებელია მისაწვდომ სვლაგეზზე მდებარეობდეს, არ საჭიროებს ამ ქვეთავთან შესაბამისობას.

405.2 დახრა. პანდუსის ქანობი არ უნდა იყოს 1:12-ზე მეტად დახრილი.

გამონაკლისი: არსებულ შენობებსა და მისაწვდომ საშუალებებში პანდუსები დასაშვებია, დაიხაროს 1:12-ზე მეტად 405.2-ე ცხრილის შესაბამისად, სადაც ამგვარი დახრა აუცილებელია შეზღუდული სივრცის გამო.

405.3 გვერდითი დახრა. ქანობი, რომელიც იზომება პან-დუსის საგალი მიმართულების პერპენდიკულარულად, არ უნდა აღემატებოდეს 1:48-ს.

405.4 იატაკის ზედაპირები. პანდუსის ზედაპირები უნდა შეესაბამებოდეს 302-ე ქვეთავს.

405.5 თავისუფალი სივრცე. პანდუსის თავისუფალი სივრცე უნდა იყოს არაუმცირეს 900 მმ. სადაც პანდუსის სელოზე მოწყობილია სახელურები, თავისუფალი სივრცე უნდა გაიზომოს სახელურებს შორის.

გამონაკლისი: სამუშაო ადგილებზე იმ პანდუსის თავისუფალი სიგანე, რომელიც საერთო სარგებლობის სვლაგეზის ნაწილია, დასაშვებია შემცირდეს სამუშაო ადპურვილობით, თუ შემცირება გარდაუვალია სამუშაოს შესასრულებლად.

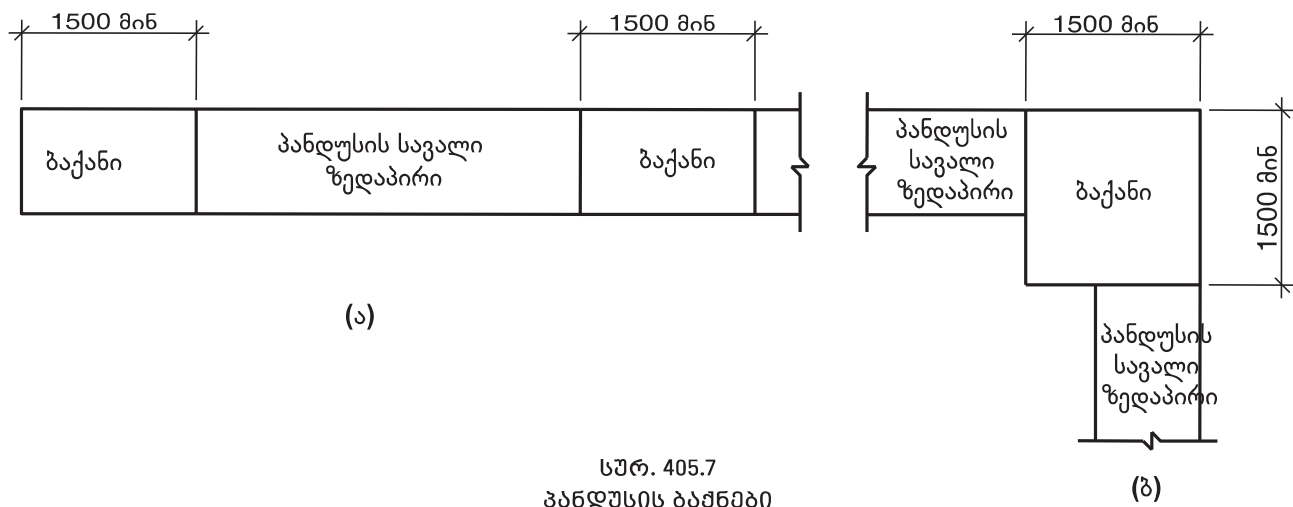
405.6 ამაღლება. პანდუსის სეგლის ამაღლება უნდა იყოს არაუმეტეს 750 მმ.

405.7 ბაქნები. თითოეული პანდუსის თავსა და ბოლოში უნდა იყოს ბაქნები. ბაქნები უნდა შეესაბამებოდეს 405.7 ქვეთავს.

ცხრილი 405.2 პანდუსის დასაშვები ზომები არსებულ ადგილებში, შენობებსა და მისაწვდომ საშუალებებში

დახრა ¹	მაქსიმალური ამაღლება
1:10-ზე მკვეთრი, მაგრამ, არაუმეტეს, 1:8	75 მმ
1:12-ზე მკვეთრი, მაგრამ, არაუმეტეს, 1:10	150 მმ

¹ 1:8-ზე მკვეთრი დახრა დაუშვებელია.



405.71 დახრა. ბაქნები არ უნდა დაიხაროს 1:48-ზე მეტად და უნდა შეესაბამებოდეს 302-ე ქვეთავს.

405.7.2 სიგანე. ბაქნების თავისუფალი სიგანე უნდა იყოს ბაქნისკენ მიმავალი, სულ მცირე, ყველაზე განიერი პანდუსის სიგანის ტოლი.

405.7.3 სიგრძე. ბაქნების თავისუფალი სიგრძე უნდა იყოს არაუმცირეს 1500 მმ.

405.74 მიმართულების შეცვლა. პანდუსები, რომლებიც პანდუსის ბაქნებთან მიმართულებას იცვლის, ისეთი ზომის უნდა იყოს, რომ უზრუნველყოფდეს არაუმცირეს 1500x1500 მმ-ზე მოსატრიალებელ სივრცეს.

405.7.5 გზა-კარები. სადაც გზა-კარი პანდუსის ბაქნების მომიჯნავედ მდებარეობს, მანევრირებისათვის საჭირო თავისუფალი სივრცეები, რომლებიც 404.2.3-ე და 404.3.4-ე ქვეთავებშია მოთხოვნილი, დასაშვებია, გადადიოდეს ბაქნის ფართობზე. თუ კარები, რომელიც უნდა იკეტებოდეს, მდებარეობს პანდუსის ბაქნის მომიჯნავედ, ბაქნები ისეთი ზომის უნდა იყოს, რომ უზრუნველყოფდეს 304.3 ქვეთავის შესაბამის მოსატრიალებელ სივრცეს.

405.8 სახელოები. 150 მმ-ზე მეტად ამაღლებულ პანდუსებს უნდა ჰქონდეს 505-ე ქვეთავის შესაბამისი სახელოები.

გამონაკლისი: სამუშაო ადგილებზე პანდუსებს, რომლებიც საერთო სარგებლობის სვლაგეზის ნაწილია

და ამასთან, აღჭურვილობის გადასატანად გამოიყენება, შესაძლებელია არ ჰქონდეთ სახელურები, თუ ისინი ისეა მოწყობილი, რომ 505-ე ქვეთავის შესაბამისი სახელურების მოწყობის საშუალებას იძლევა. ისეთი პანდუსების შემთხვევაში, რომელიც 405.5-ე ქვეთავის შესაბამისად გამონაკლისს არ წარმოადგენენ, სახელურები უნდა მოეწყოს ისე, რომ პანდუსის სვლის თავისუფალი სივრცე არაუმცირეს 900 მმ იყოს.

405.9 კილის დაცვა. პანდუსის და პანდუსის ბაქნების ორივე მხარეს უნდა განთავსდეს 405.9.1-ე ან 405.9.2-ე ქვეთავების შესაბამისი კილის დამცავები.

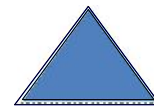
გამონაკლისები:

1. პანდუსები, რომლებსაც არ ესაჭიროება სახელუ-
რები, არ საჭიროებს კიდეების დაცვას.
2. პანდუსის ბაქნების კიდეები, რომლებიც მომიჯნა-
ვე პანდუსის სვლას ან გზა-კიბეს ემსახურება;
3. პანდუსის ბაქნების კიდეები, რომლებიც შვეუ-
ლად ეშვება არაუმეტეს 13 მმ-ით ბაქნის მინიმალური ფართობის თარაზულად, 405.7-ე ქვეთავის
შესაბამისად, არაუმეტეს 250 მმ-ის საზღვრებში.
4. კიდის დაცვა არ არის აუცილებელი პანდუსის კი-
დეებზე, სადაც პანდუსი დასაჯდომ ადგილს ან
რიგებს შორის გასასვლელთან მისადგომს უზ-
რუნველყოფს.

დამკვეთი:
ათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო
ინფრასტრუქტურისა და
ილმოწყობის სამმართველო

ოზიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

პროექტირება:
შ.პ.ს. „სოპი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.სოპი, ბერძან ქ. №7



თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამოწერა
არქიტექტორი	ა. გაგელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
დირექტორი	ს.დოღბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

ქვეთავი 505
სახელწიგნი

505.1 ზოგადი. 405.8 ქვეთავში პანდუსებისთვის, 504.6 ქვეთავში კიბეებისთვის, 1004.3.3 ქვეთავში აუზის დაქანებული ჩასასვლელებისთვის და 1009.6.2 ქვეთავში აუზის კიბეებისათვის მოთხოვნილი სახელურები უნდა შეესაბამებოდეს 505-ე ქვეთავს.

505.2 მდებარეობა. სახელურები უნდა იყოს კიბეებისა და პანდუსების ორივე მხარეს.

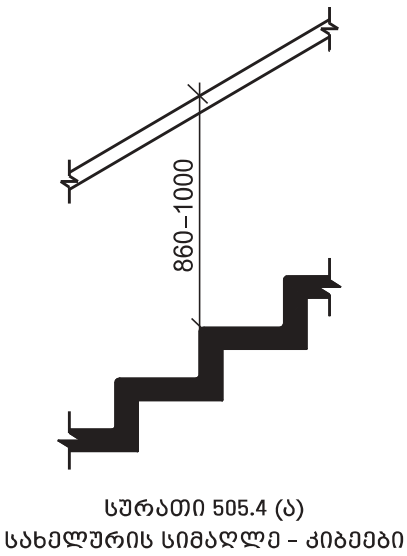
გამონაკლისი:

- თავშეყრის დასაჯდომებიან ადგილებში სახელურები არ არის საჭირო იმ გასასვლელი კიბეების ორივე მხარეს, რომელთაც სახელურები ერთ მხარეს ან შუაში აქვს.
- თავშეყრის დასაჯდომებიან ადგილებში სახელურები არ არის საჭირო დასაჯდომებთან მისასვლელი პანდუსების მხარეს.

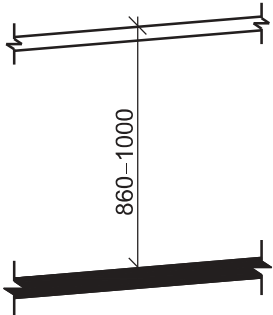
505.3 უწყვეტობა. სახელურები უწყვეტად უნდა მიუყვებოდეს თითოეული კიბის მარშის ან პანდუსის სვლის მთელ სიგრძეს. ერთზე მეტ მარშიან კიბეებზე ან პანდუსებზე შიგა სახელურები უწყვეტად უნდა მიუყვებოდეს მარშებს ან სვლებს. სხვა სახელურები უნდა შეესაბამებოდეს 505.10 და 307-ე ქვეთავებს.

გამონაკლისი: სახელურების უწყვეტობა არ არის საჭირო დასაჯდომებს შორის გასავლელეზში, სადაც სახელურები წყდება, რათა დასაჯდომთან მიდგომა და გასავლელში გადაადგილება შესაძლებელი იყოს.

505.4 სიმაღლე. სახელურების ხელმოსაჭიდი ზედაპირების თავი კიბის წინაპირებიდან, პანდუსის ზედაპირებიდან და სავალი ზედაპირებიდან შვეულად, არაუმცირეს, 860 მმ-ის და, არაუმეტეს, 1000 მმ სიმაღლეზე უნდა იყოს. სახელურები შესაფერის სიმაღლეზე უნდა იყოს კიბის წინაპირებიდან, პანდუსის ზედაპირებიდან და სავალი ზედაპირებიდან.

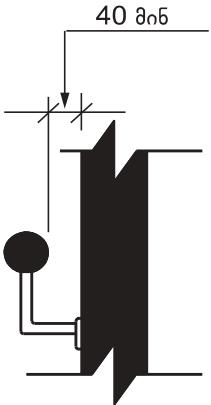


სურათი 505.4 (ა)
სახელურის სიმაღლე - კიბეები



სურათი 505.4 (ბ)
სახელურის სიმაღლე - პანდუსები

505.5 თავისუფალი სივრცე. ხელმოსაჭიდ ზედაპირებსა და მომიჯნავე ზედაპირებს შორის, არაუმცირეს, 40 მმ თავისუფალი სივრცე უნდა იყოს.



სურათი 505.5
სახელურის თავისუფალი სივრცე

505.6 ხელმოსაჭიდი ზედაპირი. ხელმოსაჭიდი ზედაპირები უნდა იყოს უწყვეტი. მათ არ უნდა წყვეტდეს კიბის სვეტები, სხვა კონსტრუქციული ელემენტები ან დაბრკოლებები.

გამონაკლისები:

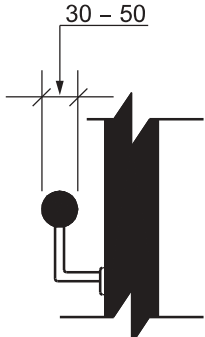
- სახელურების ბჯენები ან რიკულები, რომლებიც სახელურის ქვედა ზედაპირზეა მიმაგრებული, დაბრკოლებებად არ ჩაითვლება, თუ აკმაყოფილებს შემდეგ კრიტერიუმებს:
 - ლოზავს სახელურის, არაუმეტეს, 20%-ს,
 - სახელურის გვერდებს მიღმა თარაზული გამოწვევები უნდა მოეწყოს არაუმცირეს, 40 მმ-ით ქვემოთ და 100 მმ-ის ზემოთ სახელურის პერიმეტრის ყოველ დამატებით 13 მმ-ზე, შვეული თავისუფალი სივრცის 40 მმ-იანი ზომა დასაშვებია შემცირდეს 3,2 მმ-ით, და
 - კიდები მომრგვალებულია.
- სადაც სახელურები არაუმეტეს 1:20, დაქანების მქონე სავალი ზედაპირების გასწვრივაა, სახელურების ხელმოსაჭიდი ზედაპირების სამაგრები, დასაშვებია, მოეწყოს მთელ სიგრძეზე, სადაც ისინი მოაჯირების

ან დამცავი ძელების განუყოფელი ნაწილია.

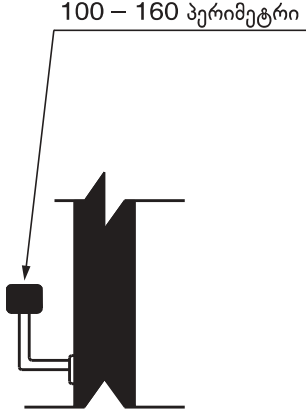
505.7 განივი კვეთი. სახელურების განივი კვეთი უნდა შეესაბამებოდეს 505.7.1 ან 505.7.2 ქვეთავს.

505.7.1 წრიული განივი კვეთი. წრიული განივი კვეთის მქონე სახელურების გარე დიამეტრი უნდა იყოს, სულ მცირე, 30 მმ და, არაუმეტეს, 50 მმ.

505.7.2 არაწრიული განივი კვეთი. თუ სახელური წრიული არ არის, მისი პერიმეტრის ზომა უნდა იყოს, სულ მცირე, 100 მმ და, არაუმეტეს, 160 მმ და განივი კვეთის მაქსიმალურ ზომა უნდა იყოს 57 მმ.

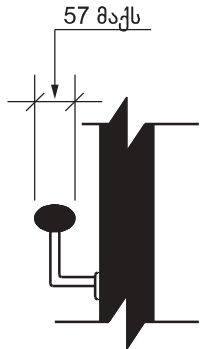


სურათი 505.7 (ა)
სახელურის განივი კვეთი - წრიული



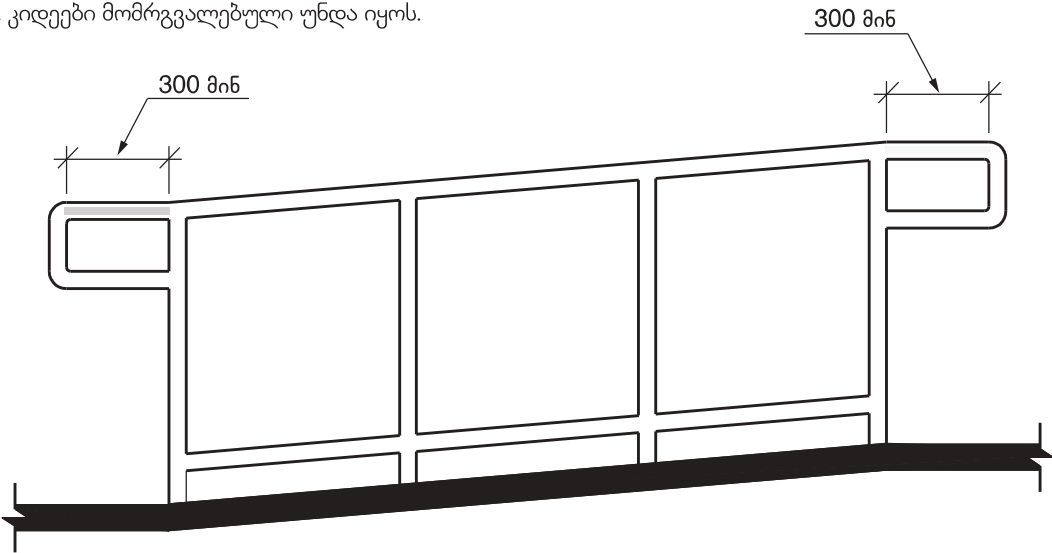
სურათი 505.7 (ბ)
სახელურის განივი კვეთი - არაწრიული

ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის აკადემიკოსთა ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „სობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.სობი, ბერიას ქ. №9		
თანამდებობა	სახელი გვარი	ხელმოწერა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიკვირა	
დირექტორი	ს. დოლია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



სურათი 505.7 (ბ)
სახელშურის ბანიში კვდითი - არაწრიული

505.8 ზედაპირები. სახელურები და ნებისმიერი კედელი ან მათ მომიჯნავედ მდებარე სხვა ზედაპირი არ უნდა შეიცავდეს ბასრ ან უხეშ ელემენტებს. კიდეები მომრგვალებული უნდა იყოს.



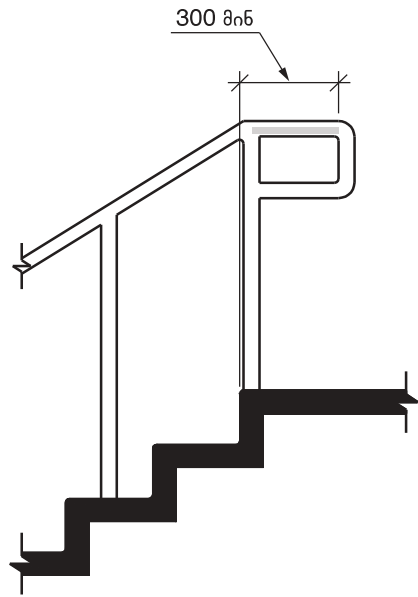
სურათი 505.10.1
პანდუსების სახელშურის გაგრძელება თავსა და ძირთან

505.9 სახელურის ბუდე. სახელურები არ უნდა ტრიალებდეს მათი ბუდეების საზღვრებში.

505.10 სახელურის გაგრძელება. სახელურები უნდა გაგრძელდეს კიბის მარშისა და პანდუსის სვლის მიღმა და მათი მიმართულებით 505.10 ქვეთავის შესაბამისად.

გამონაკლისები:

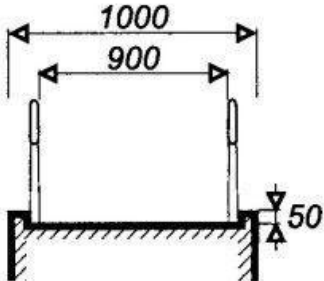
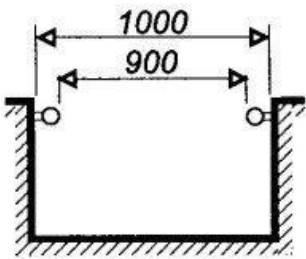
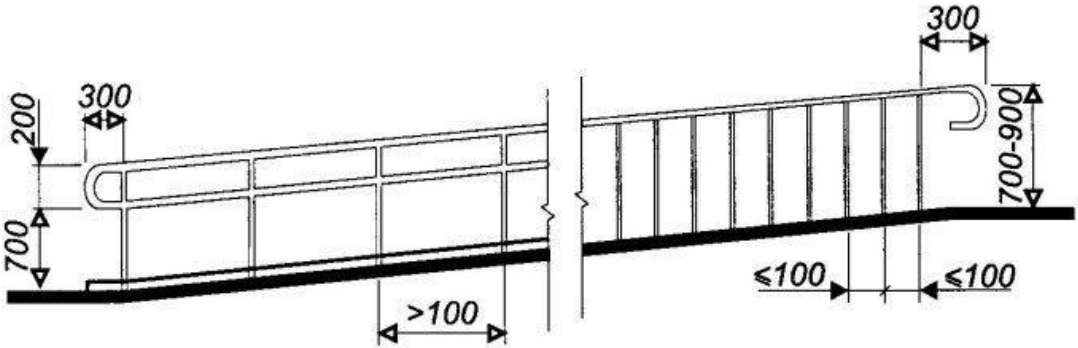
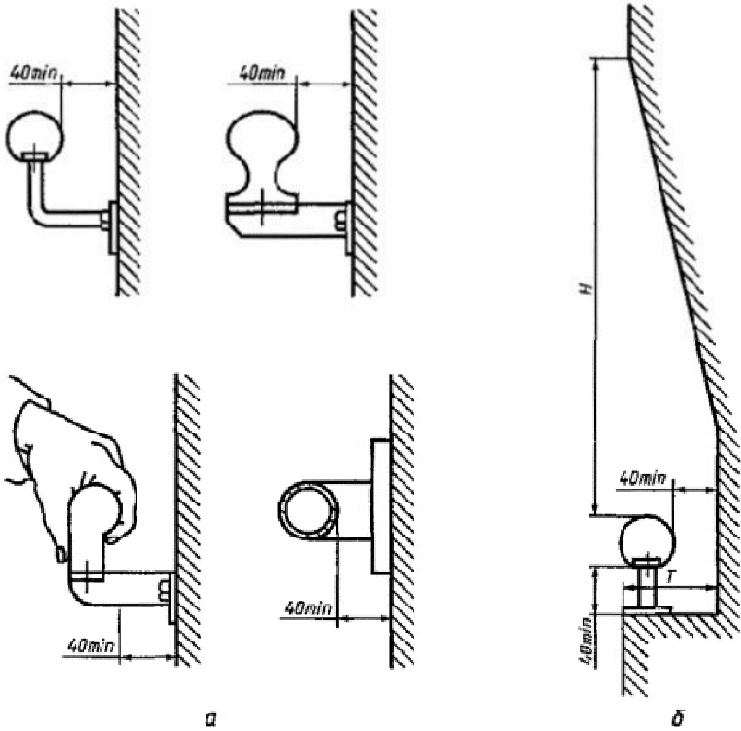
- 1. უწყვეტი სახელურები კიბეებისა და პანდუსების შიგა მხარეს;
- 2. სახელურებს გაგრძელება არ სჭირდება სკამებს შორის გასავლელეზში, სადაც სახელურები წყდება, რათა დასაჯდომთან მიდგომა და გასავლელეზში გადაადგილება შესაძლებელი იყოს;
- 3. გადაკეთებისას მთლიანად გაგრძელება საჭირო არ არის, თუ ეს სახიფათოა გეგმის კონფიგურაციის გათვალისწინებით.



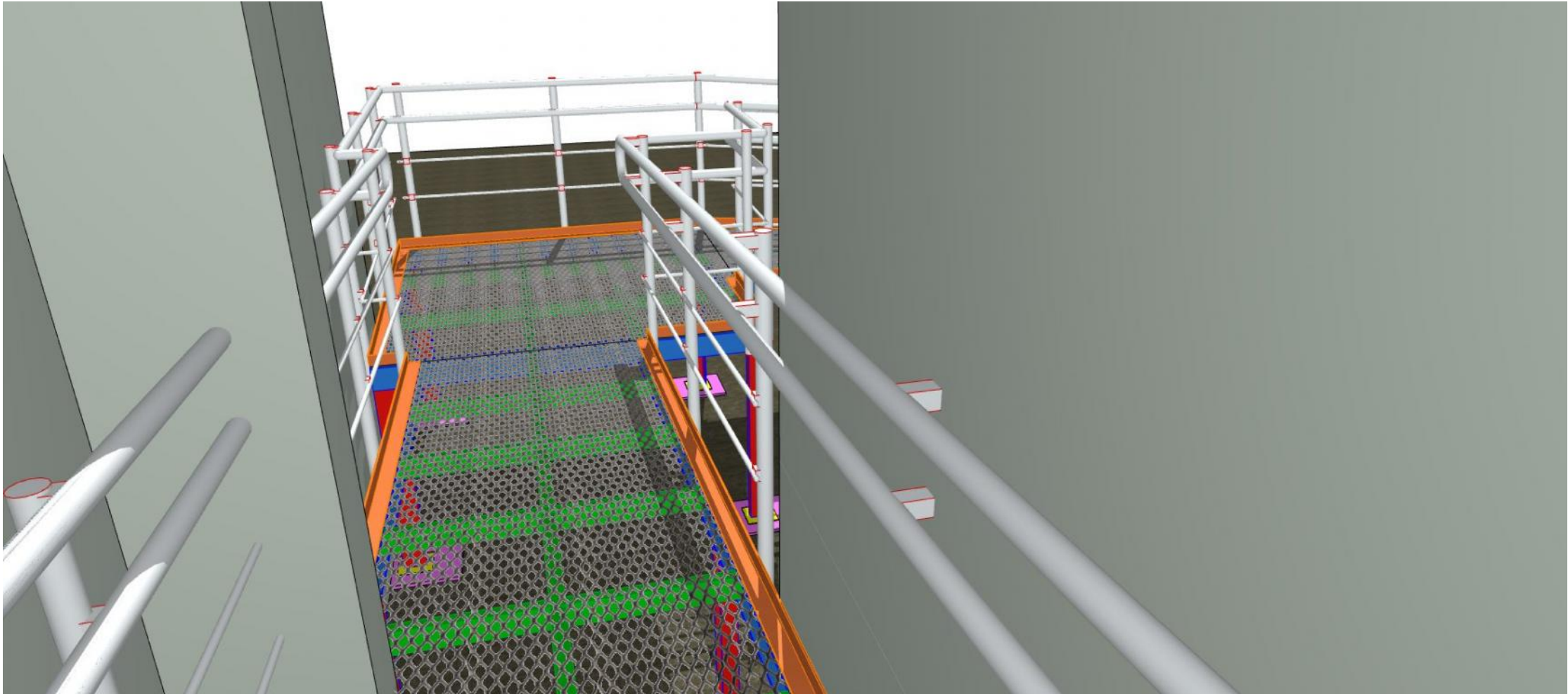
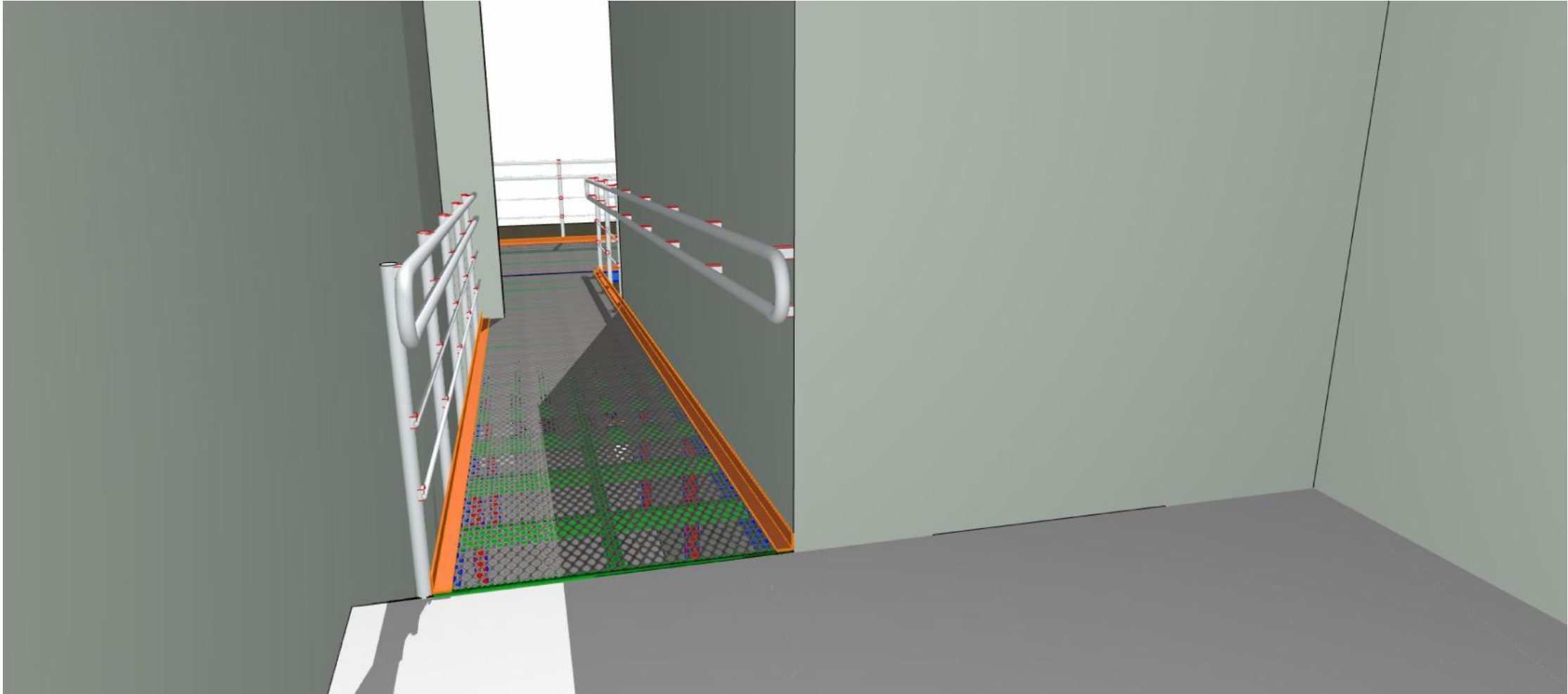
სურათი 505.10.2
კიბეების სახელშურების გაგრძელება თავში

505.10.1 გაგრძელებები თავსა და ძირთან პანდუსებთან. პანდუსის სახელურები უნდა გაგრძელდეს თარაზულად ბაქნიდან, არაუმცირეს, 300 მმ-ით მიღმა პანდუსის სვლის თავთან და ძირთან. გაგრძელებები შებრუნებული უნდა იყოს კედლისკენ, მოაჯირისკენ ან იატაკისკენ, ან უწყვეტად უნდა გრძელდებოდეს მომიჯნავე პანდუსის სვლის სახელურამდე.

505.10.2 გაგრძელებები კიბეების თავში. კიბის მარშის თავთან სახელურები უნდა გაგრძელდეს თარაზულად ბაქნის საზღვრებში, არაუმცირეს 300 მმ-ით, და უნდა იწყებოდეს, ბაქნის წინაპირიდან უშუალოდ ზემოთ. გაგრძელებები შებრუნებული უნდა იყოს კედლისკენ, მოაჯირისკენ ან ბაქნის ზედაპირისკენ, ან უწყვეტად უნდა გრძელდებოდეს მომიჯნავე კიბის მარშის სახელურამდე.

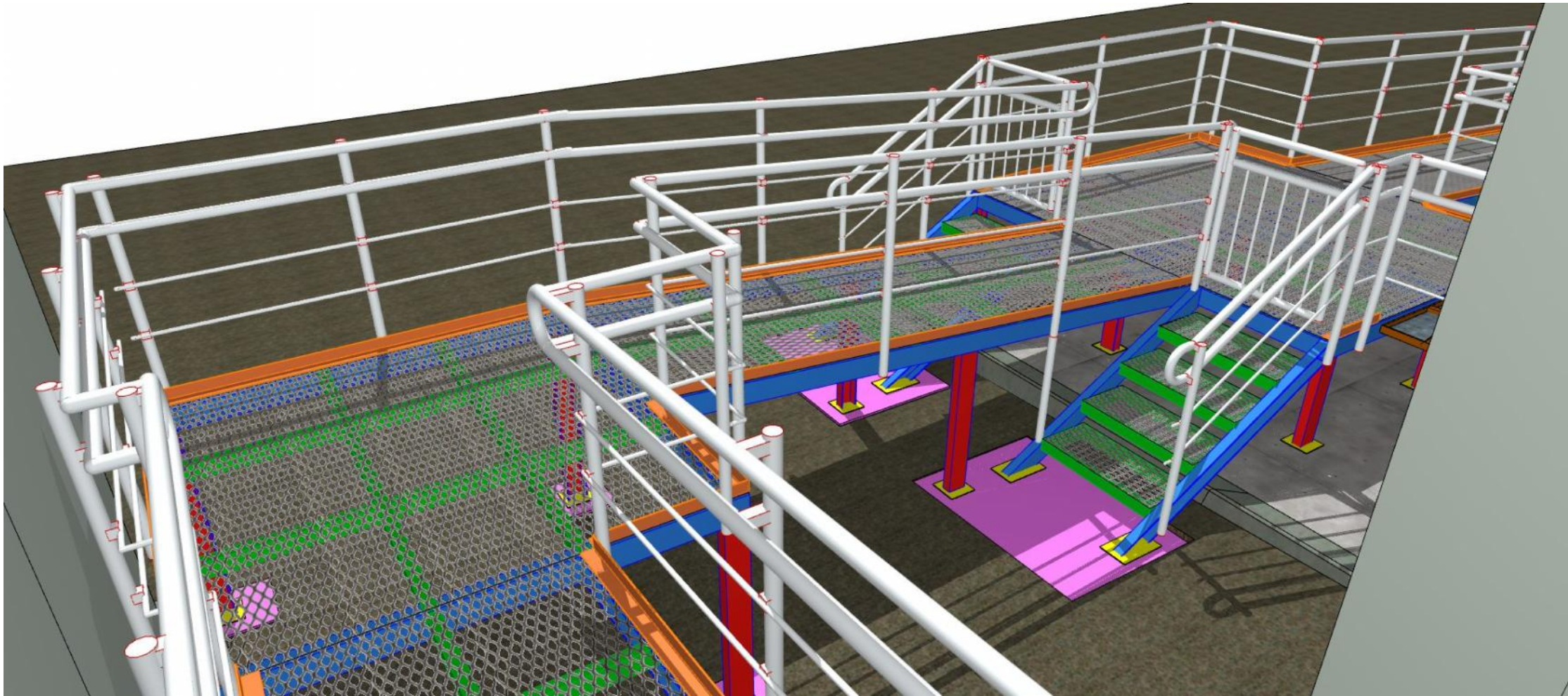


ობიექტის დასახელება		
ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „სობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.სობი, ბერიას ქ. №7		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სელმოწერა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
ღირექტორი	ს.დოღბაია	
სტადია		მ.3
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



ქ. ბათუმი უღმრესი ქუჩის №7-ში საინჟინერო-კონსტრუქციის განყოფილება პროექტის მომზადება		
ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის ავტო-საქსელო ინჟინერ-კონსტრუქტორისა და კონსტრუქციის სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა:		
ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შ.პ.ს. „ნობი-2005“ ს/კ 244685131 ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიფინია	
დირექტორი	ს. დოლბაია	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

3D პრეზენტაცია



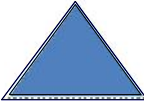
ქ. ბათუმი
ულმაჯანბლის ქუჩა №7-ში
სარეაბილიტაციო შესასპლელში
პანდუსის მოწყობა

ობიექტის დასახელება

დამკვეთი:
ბათუმის აკაიპ-საქალაქო
ინფრასტრუქტურისა და
კეთილმოწყობის სამმართველო

ობიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

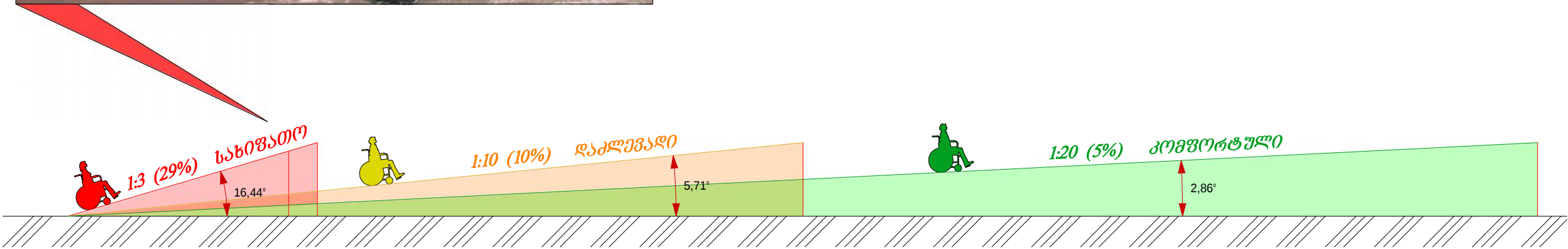
პროექტირება:
შ.პ.ს. „ზობი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.ზობი, ბერიას ქ. №7



თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გადელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიკვირა	
დირექტორი	ს. დოღვაია	

სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

სახიზათო



დამკვეთი:
ბათუმის აკადემიკოსთა
ინფრასტრუქტურისა და
კეთილმოწყობის სამმართველო

ობიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

პროექტირება:
შ.პ.ს. „ნობი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7



თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიფინია	
დირექტორი	ს.დოლბაია	

სტადია	მ.პ	
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

ხიზისა და ჰანდუსის მოწყობა

გ ა გ მ ა

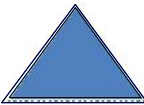
ქ.ბათუმი
უღმავანებლის ქუჩა №7-ში
სარეზერვუარის შესასვლელში
ჰანდუსის მოწყობა

ობიექტის დასახელება

დამკვეთი:
ბათუმის აკაიპ-საქალაქო
ინფრასტრუქტურისა და
კეთილმოწყობის სამმართველო

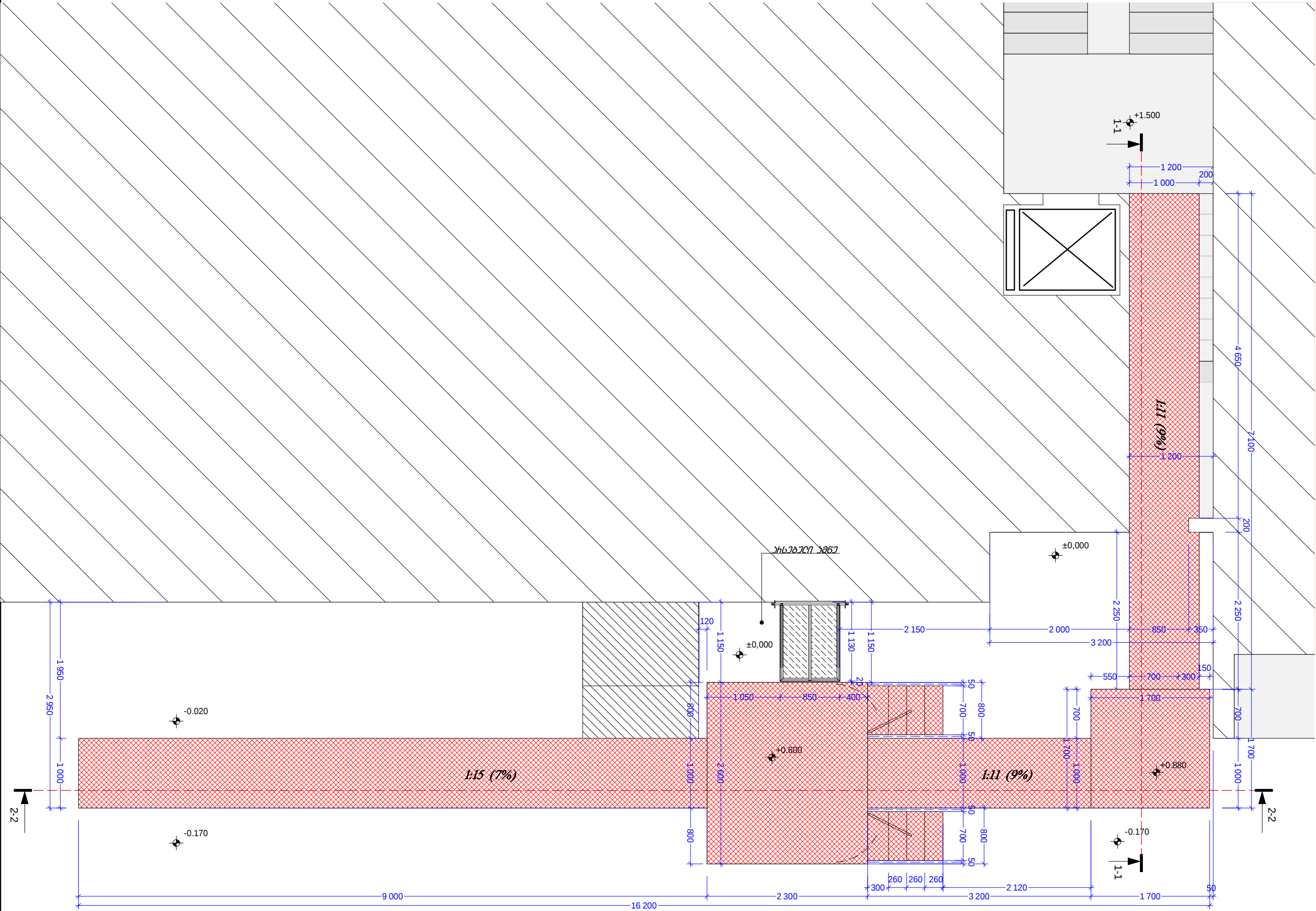
ობიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

პროექტირება:
შ.პ.ს. „სოზი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.სოზი, ბერის ქ. №7

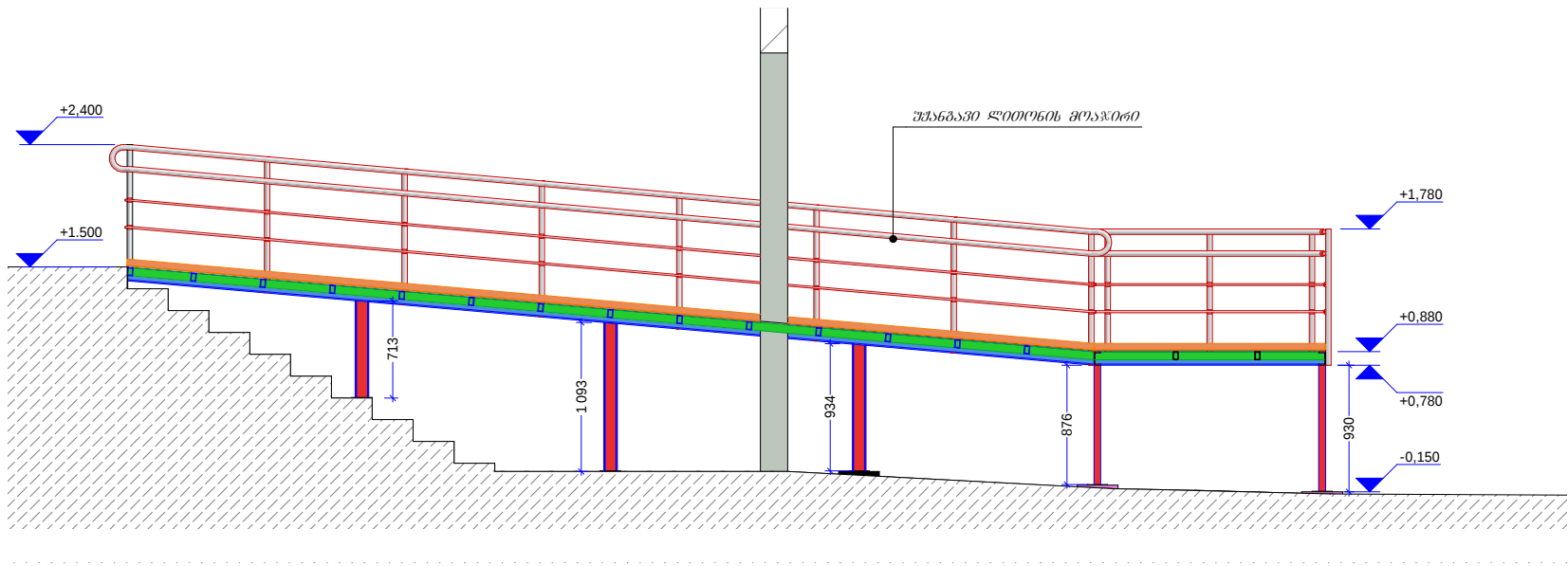


თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაღულია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
დირექტორი	ს.დოღბაია	

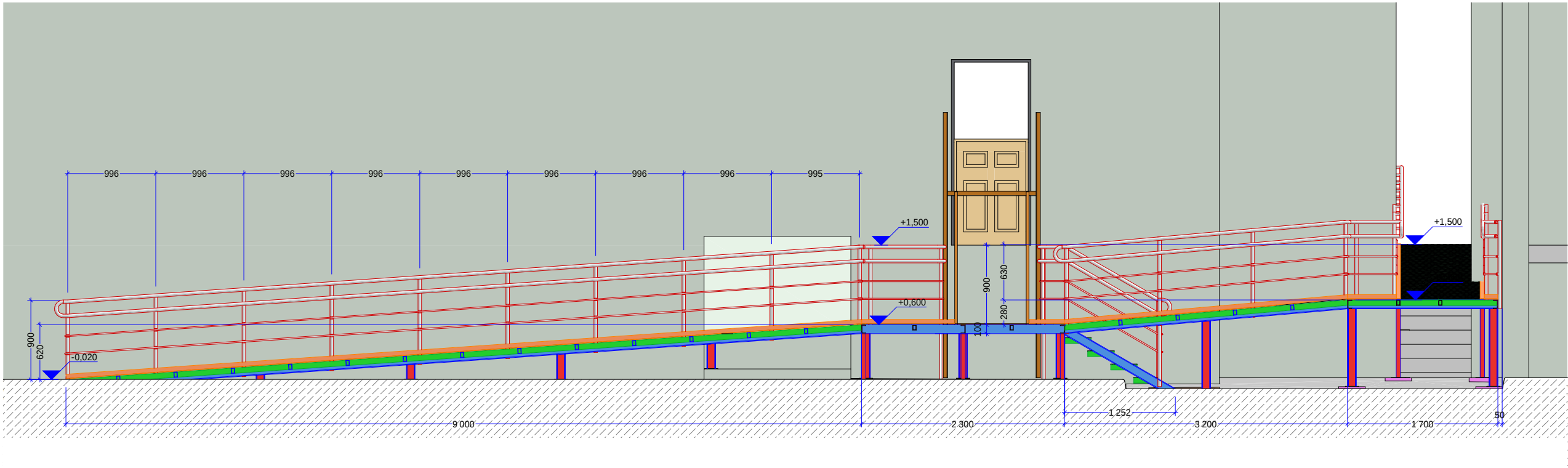
სტადია	მ.პ	
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



პროექტი 1-1



პროექტი 2-2



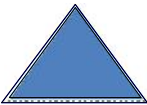
ქ.ბათუმი
უღმრთესობის ქუჩა №7-ში
სარეზერვუარის შესასვლელში
პანდუსის მოწყობა

ობიექტის დასახელება

დამკვეთი:
ბათუმის ავტო-საქალაქო
ინფრასტრუქტურისა და
კეთილმოწყობის სამმართველო

ობიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

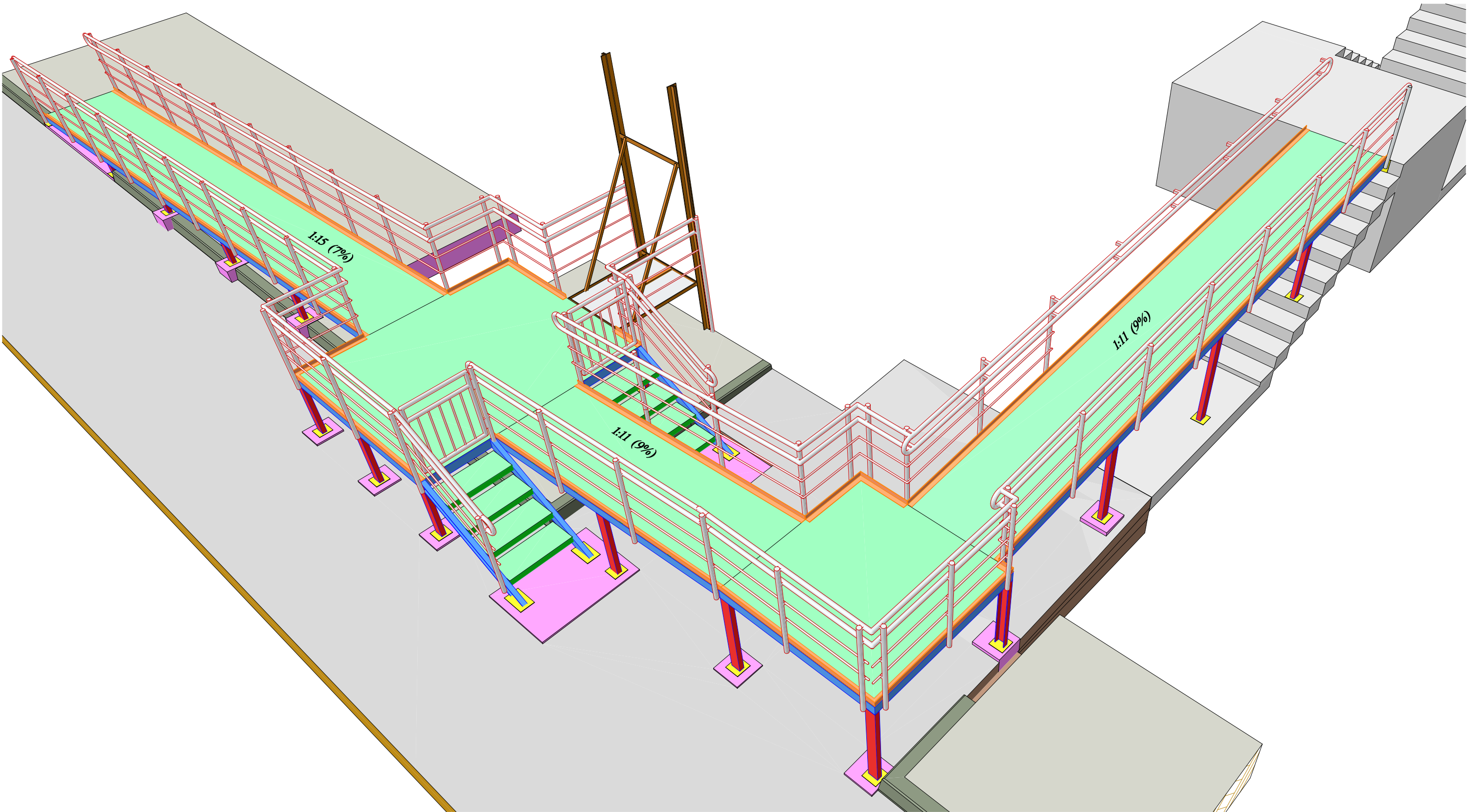
პროექტირება:
შ.პ.ს. „ზობი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.ზობი, ბერიას ქ. №7



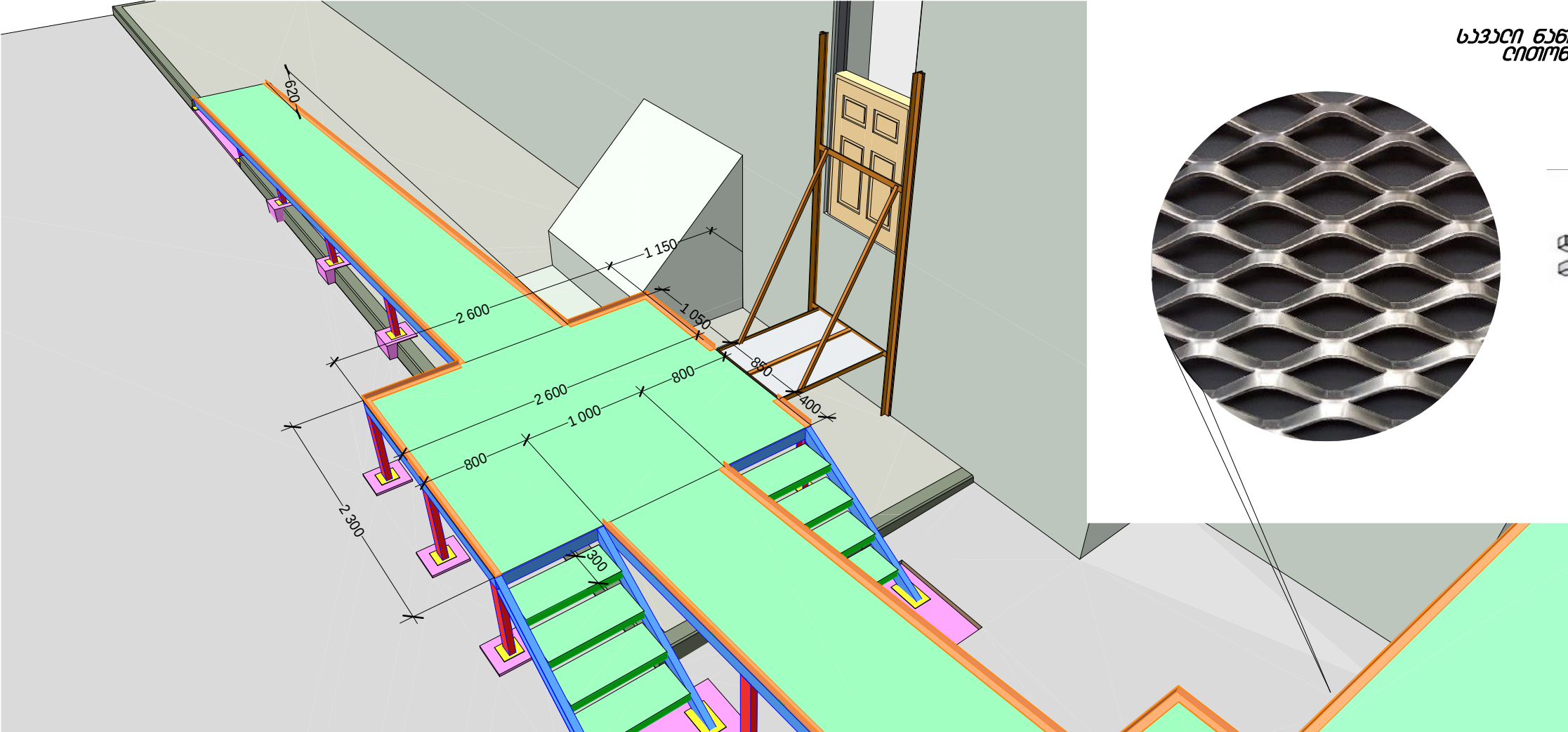
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიფინია	
დირექტორი	ს.დოლბაია	

სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

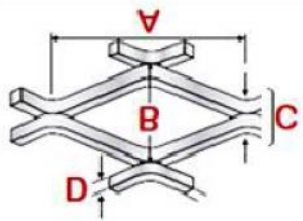
ქ. ბათუმი
ელმამბეზელის ქუჩა №7-ში
სარეზერვუარის შესასვლელში
პანდუსის მოწყობა
3D ვიზუალიზაცია



მთ. არქიტექტ.	ა. გაბელია		ობიექტის მდებარეობა: ქ. ბათუმი		დამკვეთი: ბათუმის ა(ა)იპ-საქალაქო ინფრასტრუქტურისა და კეთილმოწყობის სამმართველო
მთ. ინჟინერი	ლ. კვიციშვილი		სტადია	მ.პ	პროექტირება: შ.პ.ს. „ზოპი-2005“ ს/კ 244685131 ქ. ზოპი, ბერიას ქ. №7
დირექტორი	ს. დოღბაია		თარიღი	ფურცლის №	
				სულ რაოდ.	



სავალი ნაწილის მოწყობა
ლითონის ბაჟით

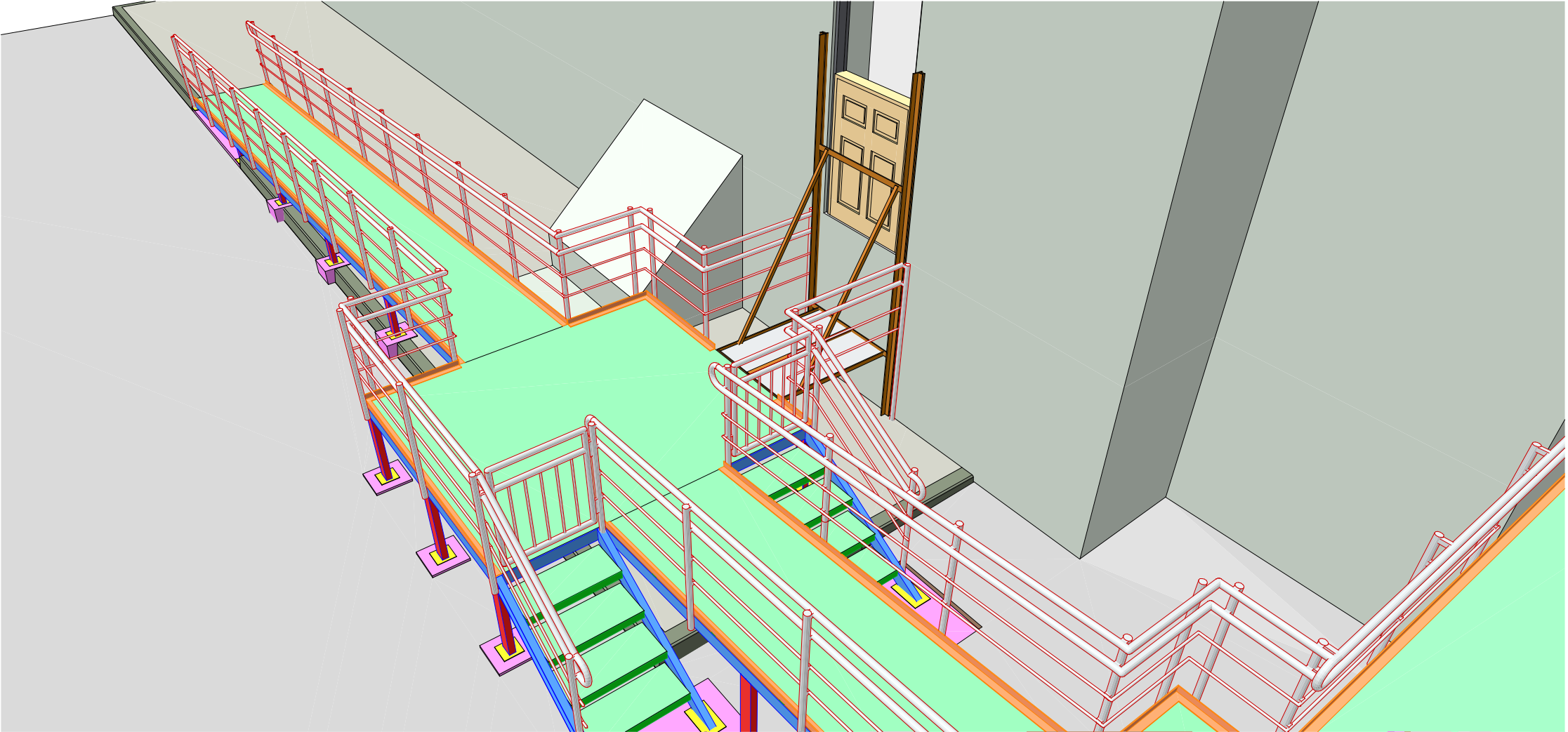


A: 40 mm

B: 18 mm

C: 6 mm

D: 3 mm



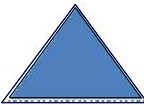
ქ.ბათუმი
უღმავანებლის ქუჩა №7-ში
სარეზერვუარის შესასვლელში
ვანდუსის მოწყობა

ობიექტის დასახელება

დამკვეთი:
ბათუმის აკაიპ-საქალაქო
ინფრასტრუქტურისა და
კეთილმოწყობის სამმართველო

ობიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

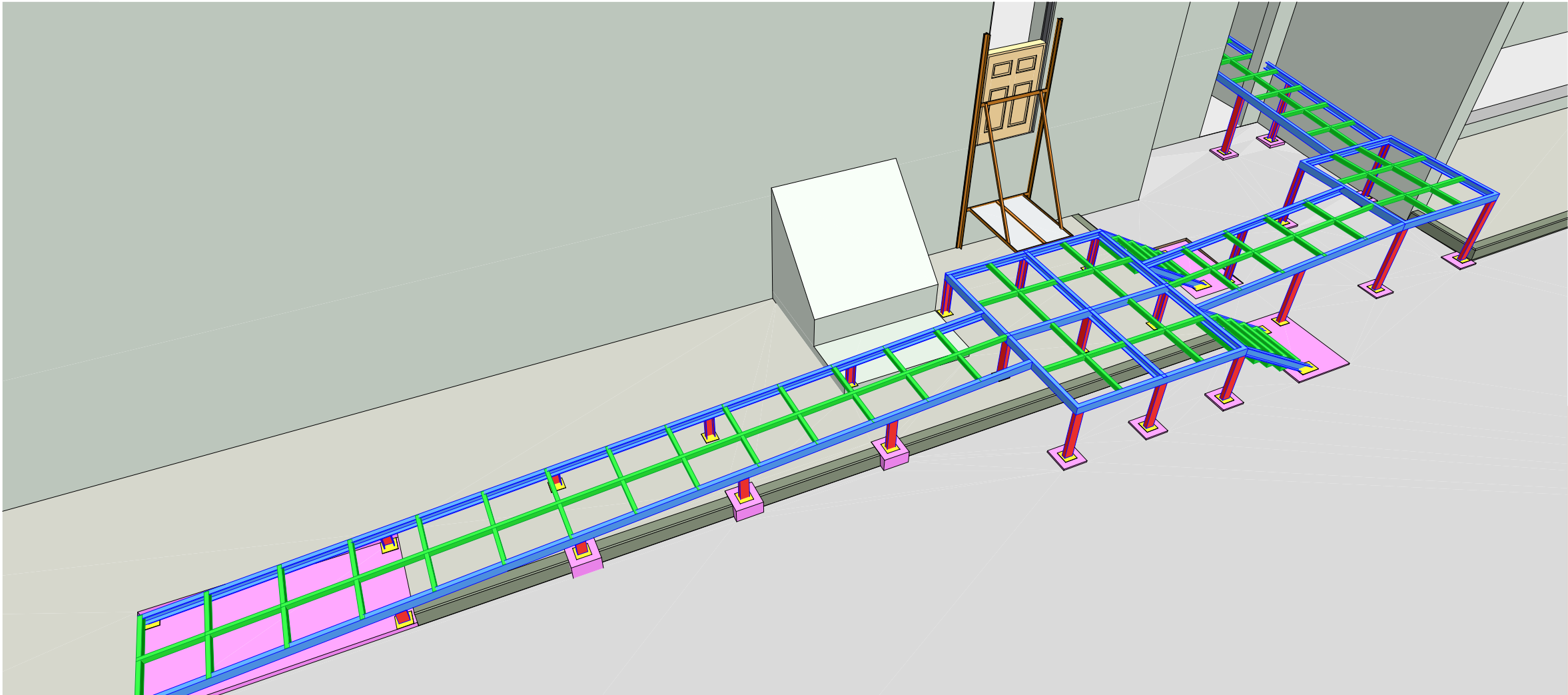
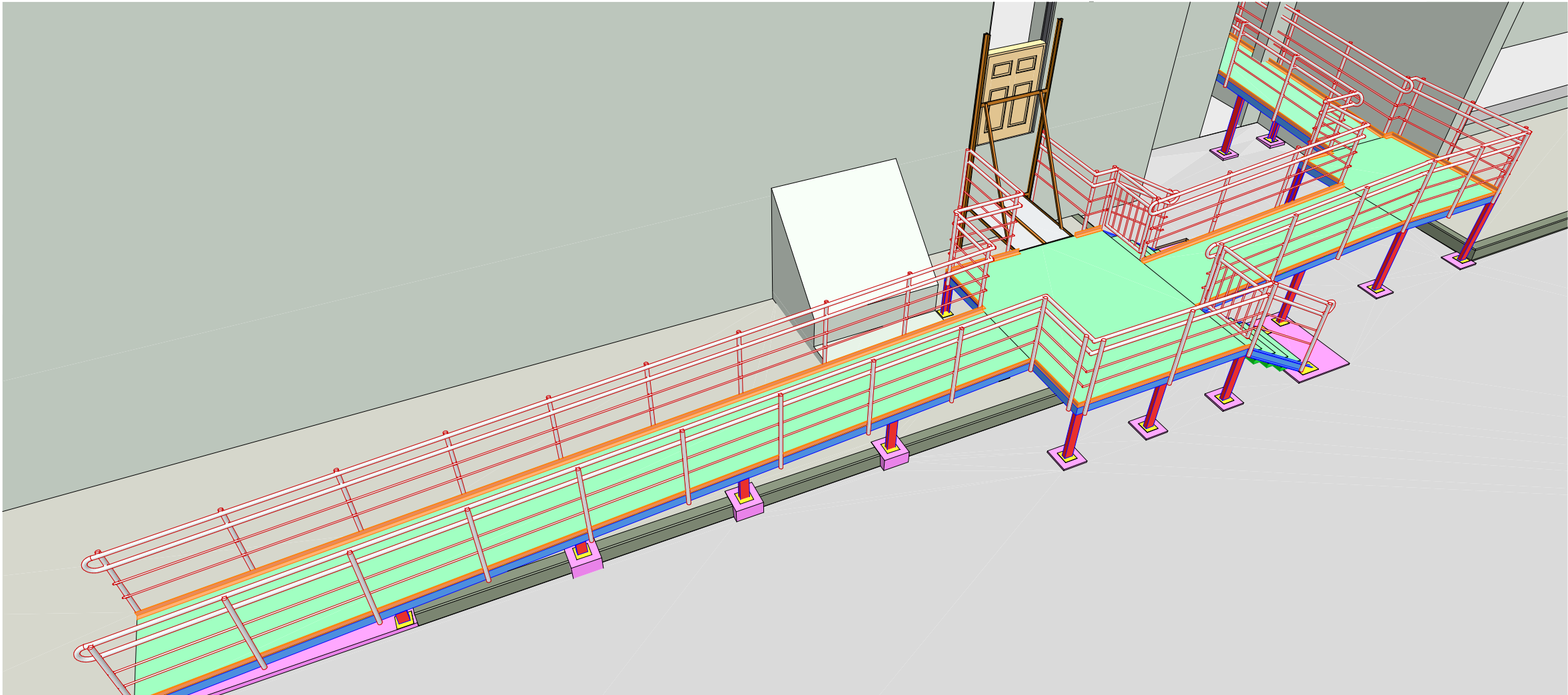
პროექტირება:
შ.პ.ს. „ნობი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7



თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიკვირა	
დირექტორი	ს.დოღბაია	

სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.

3D ვიზუალიზაცია



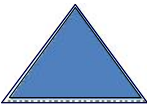
ქ.ბათუმი
ულმაშენებლის ქუჩა №7-ში
სარარგაზოების შესასვლელში
პანდუსის მოწყობა

ობიექტის დასახელება

დამკვეთი:
ბათუმის ავიაპ-საქალაქო
ინფრასტრუქტურისა და
კეთილმოწყობის სამმართველო

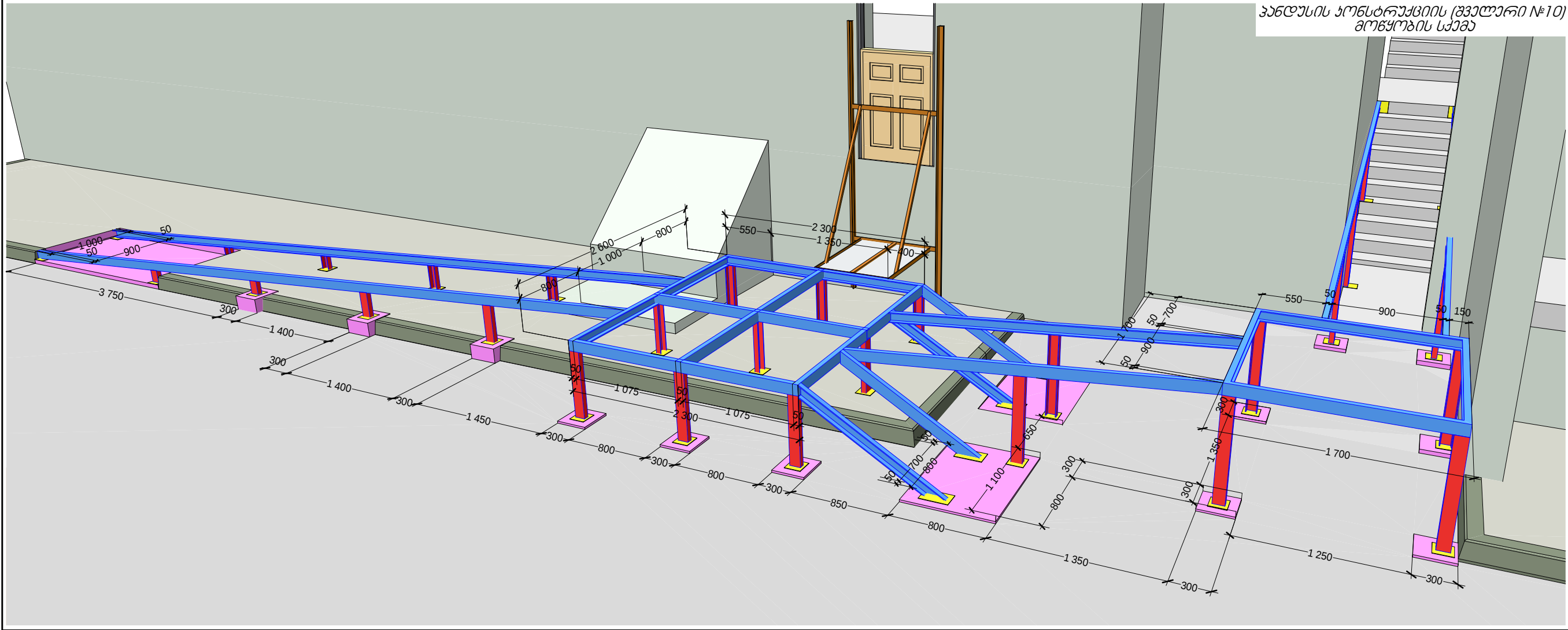
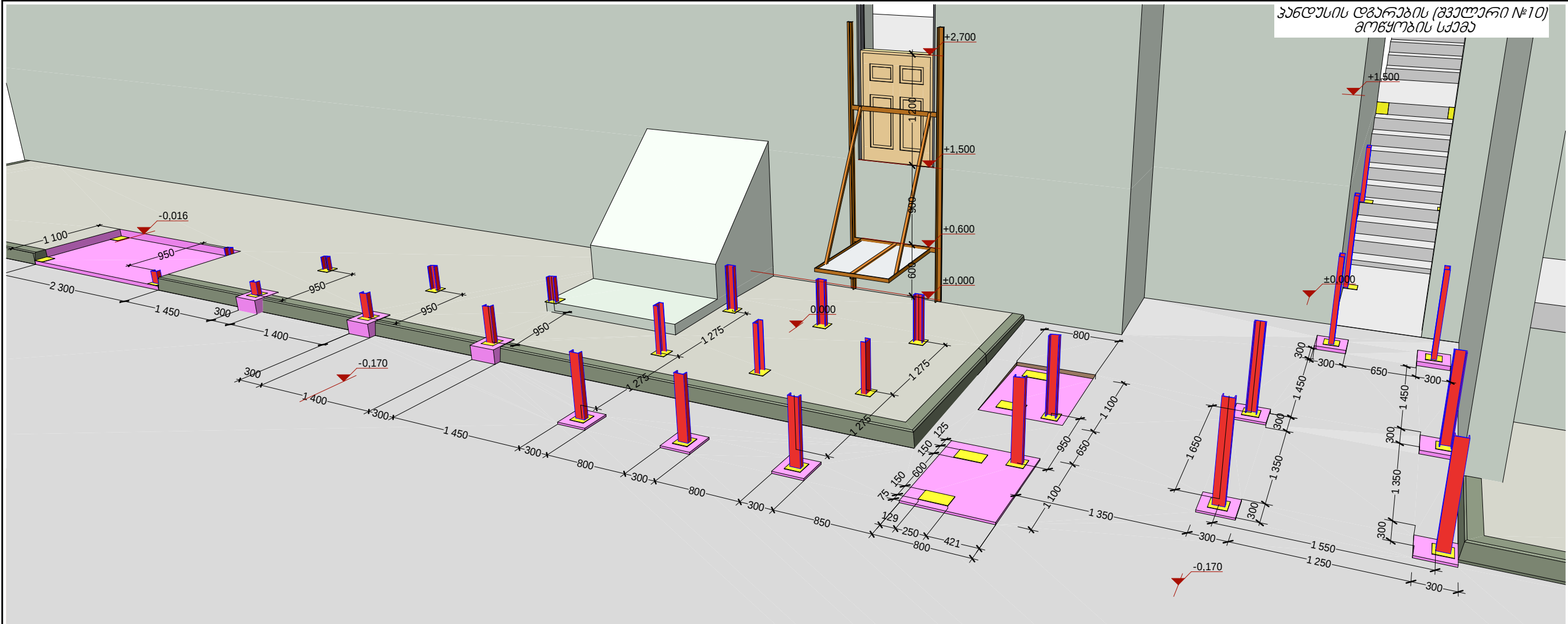
ობიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

პროექტირება:
შ.პ.ს. „ნობი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.ნობი, ბერიას ქ. №7

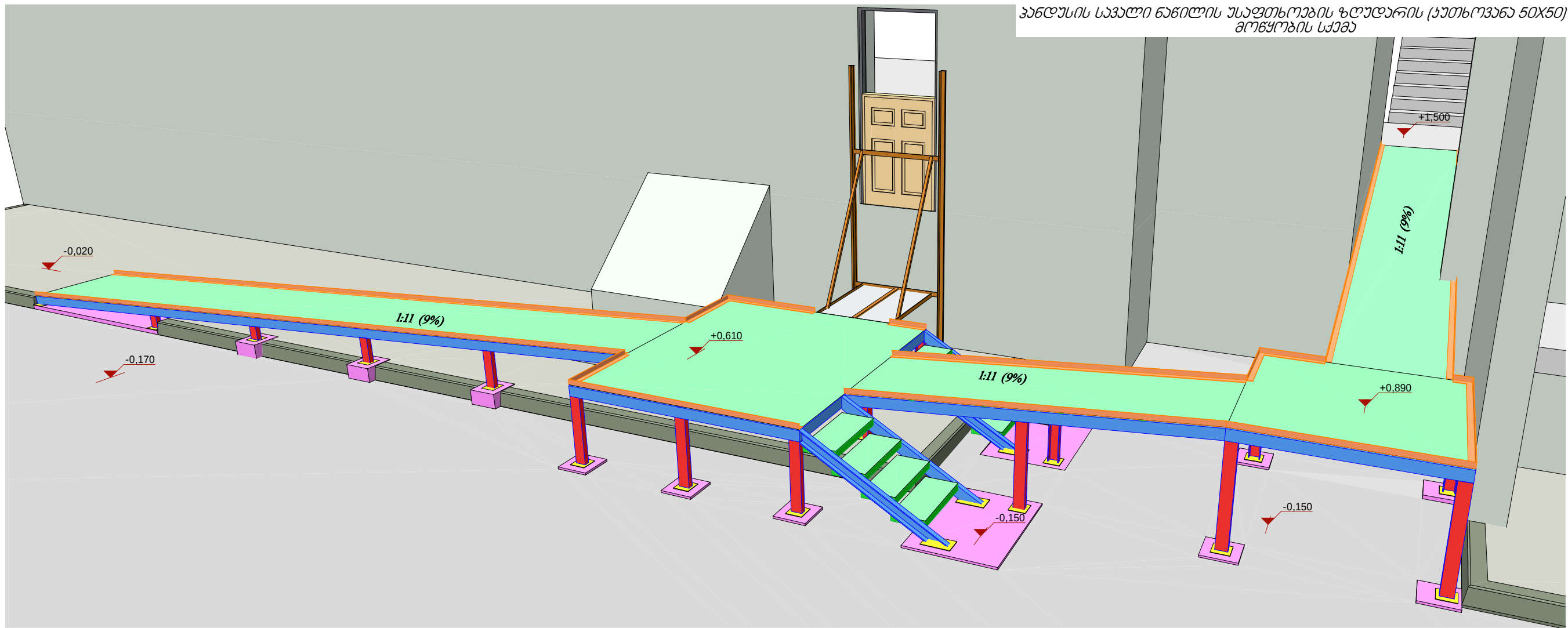


თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ.კვიფინია	
დირექტორი	ს.დოლბაია	

სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



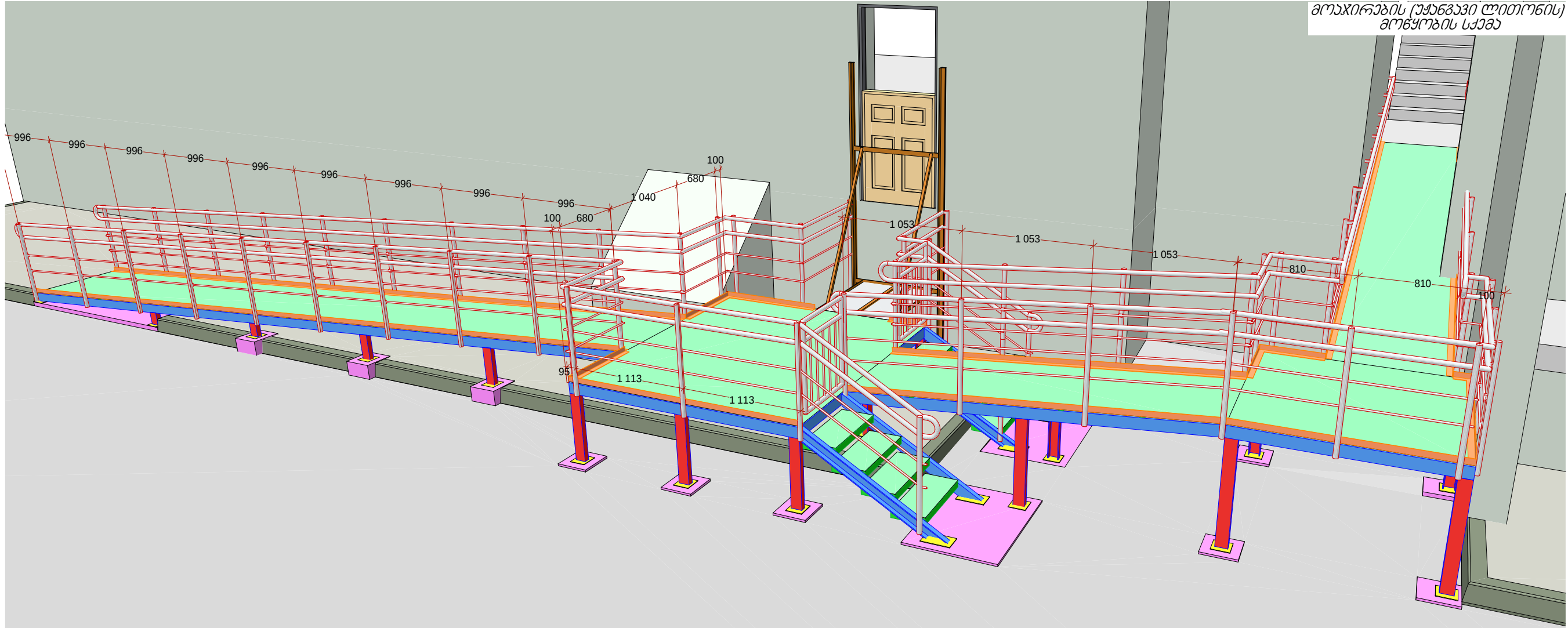
ქ. ბათუმი უღმრთესობის ქუჩა №7-ში სარეზიდუენტის შენობის ვანდუსის მოწყობა 3D ვიზუალიზაცია		
ობიექტის დასახელება		
დამკვეთი: ბათუმის აკადემიკოსთა ინფრასტრუქტურისა და კომუნიკაციების სამმართველო		
ობიექტის მდებარეობა:		
ქ. ბათუმი		
პროექტირება: შპს „სპეც-2005“ ს/კ 244685131 ქ. სოფი, ბერის ქ. №7		
თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ. ინჟინერი	ლ. კვიფინია	
დირექტორი	ს. დოლიძე	
სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.



პანდუსის საპალი ნაწილის უსაფრთხოების ზღუდარის (ქათხი 50X50) მოწყობის სქემა

ქ.ბათუმი
უღმარაგებლის ქუჩა №7-ში
სარეაბილიტაციო სამსახურის
პანდუსის მოწყობა

3D ვიზუალიზაცია



მოაჯირების (უმაღლესი ლითონის) მოწყობის სქემა

ობიექტის დასახელება

დამკვეთი:
ბათუმის აკადემიის
ინფრასტრუქტურისა და
კეთილმოწყობის სამმართველო

ობიექტის მდებარეობა:
ქ. ბათუმი

პროექტირება:
შ.პ.ს. „სოპი-2005“
ს/კ 244685131
ქ.სოპი, ბერიას ქ. №7



თანამდებობა	სახელი გვარი	სტამბა
არქიტექტორი	ა. გაბელია	
მთ.ინჟინერი	ლ. კვიფინია	
დირექტორი	ს. დოლბაია	

სტადია		მ.პ
თარიღი	ფურცლის №	სულ რაოდ.