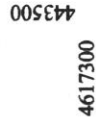
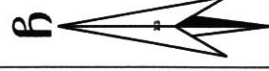




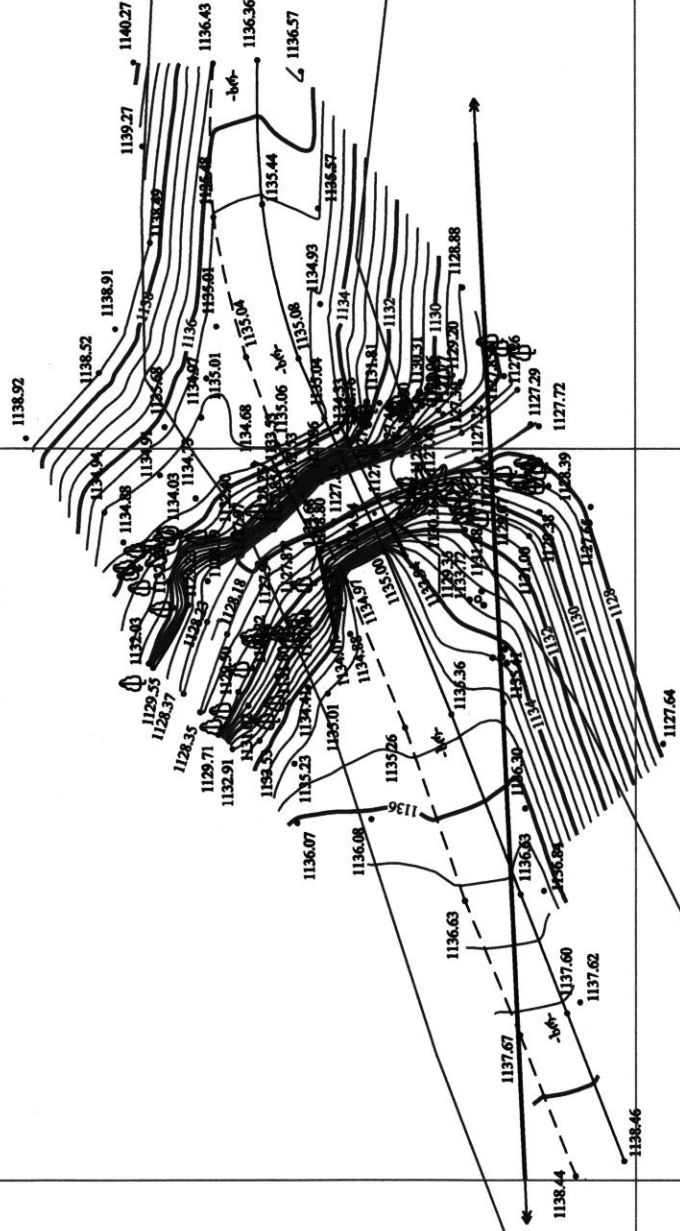
Հարձակման ժամանակ: 2 37 23 00 Ցած: 5 99 56 22 76, արժեք: 2 37 23 00

თეატრიწყაროს რაიონი, სოფელი შეხვეტილა, აღდგომის ეროვნული პარკი, არსებული არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის და მისი მიმდებარე ტერიტორიის ტოპოგრაფიული

ဝိသိသ



84.17.31.033



84.17.33.026

4617250
443600

პოტენციური სპონსორები

პიკეტაჟი 1984-01 კომარაგენის რაიონის უტმ პროექციის

[illegible]

შპს "გეოპროექტი": 1) გეოპროექტი დატანულია საჯარო რეესტრში რეესტრირებული აქციის საზღვრები
2) კინაიდან გეოპროექტი დატანულია მხოლოდ რეესტრირებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები
მათი მფლობელობის დაზუსტება მოხდეს ყველა კომუნიკაციის წარმომადგენლებთან

\\pc-geno\mandalisi 26 08 dwa 27 08 2020 15:54:47

ဖိ.ဒ်.လ. ဂုဏ်ထူးဆောင် ဝန်ထမ်း (၆/၈၄၁၆၂၉၄၀၆၇)

Знаменитый д. №27/10 г. 2 37 23 00 803; 5 99 56 22 76, 05230; 2 37 23 00
L.T.D "KIRKITADZE & COMPANY"
 Pekini str. N 27/10 tel: 2 37 23 00 mob: 8 66 22 76 fax: 23 00 23 00

www.kirkitadze.ge

ထုတ်ပြန်ချက်:

პირობა:

დასკვნა:

പാലക്കാട്

მასშტაბი: 1:500

27.08.2020A

ნახაზების ჩამონათვალი

№	ნახაზის დასახელება	ფურცელი
1	ტერიტორიის ტოპოგეგმა	
2	ნახაზების ჩამონათვალი; განმარტებითი ბარათი (დასაწყისი)	კ-1
3	განმარტებითი ბარათი (დასასრული)	კ-2
4	გენგეგმა	კ-3
5	ხიდის საერთო ხედი (გრძივი პროფილი)	კ-4
6	სანაპირო ბურჯი №1; საყალიბო ნახაზი	კ-5
7	სანაპირო ბურჯი №1; არმირება	კ-6
8	სანაპირო ბურჯი №2; საყალიბო ნახაზი	კ-7
9	სანაპირო ბურჯი №2; არმირება	კ-8
10	ფერმისქვეშა ფილა; არმირება	კ-9
11	რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილა; სადეფორმაციო ნაკერი; რეზინის საყრდენი ბალიში;	კ-10
12	ლითონის მალის ნაშენის და კავშირების გეგმა; კვანძი „გ“; სპეციფიკაცია	კ-11
13	კვანძი „ა“; კვანძი „ბ“	კ-12
14	სავალი ნაწილის კონსტრუქცია; წყალმიმღები ძაბრების განლაგების გეგმა; კვანძი-2	კ-13
15	სდავალი ფილის არმირება	კ-14
15	თვალამრიდებზე ჩასატანებელი დეტალების განლაგების გეგმა; მოაჯირის მოწყობის ფრაგმენტი; ჩდ-2; სპეციფიკაციები;	კ-15
16	სანიადვრე არხი; ცხაური; სპეციფიკაციები	კ-16
17	სამუშაოთა მოცულობების უწყისი; დასაწყისი	კ-17
18	სამუშაოთა მოცულობების უწყისი; დასასრული	კ-18

განმარტებითი ბარათი

თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე კოდისწყაროს ხიდის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია მომზადებულია შპს „მშენ-პროექტსერვისი“-სა და თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შორის გაფორმებული № 106 ხელშეკრულების საფუძველზე და თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მიერ დამტკიცებული ტექნიკური დავალების საფუძველზე.

-გრუნტოვანი გზა, რომელზეც უნდა აშენდეს საპროექტო ხიდი, ადგილობრივი მნიშვნელობისაა, წარმოადგენს დაბა მანგლისის შეხვეტილის ადმინისტრაციული ერთეულის სოფლებთან დამაკავშირებელ ეგერულ კომუნიკაციას და გადის ნაკრძალი ტყე-პარკის ტერიტორიაზე.

-პროექტირების დაწყებამდე ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური კვლევები. ასევე ჩატარებული იქნა ტერიტორიის ტოპო-გეოდეზიური აზომვა;

-საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მონაცემებით სახიდე გადასვლელის ტერიტორიაზე მდინარის ორივე ნაპირი ფაქტიურად არ განსხვავდება ერთმანეთისგან და წარმოადგენილია სამი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტით (იხ. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები) რომელთაგან ბურჯების საფუძვლად მიღებულია სგე III, სგე II ფენის არათანაბარი ვარდნის გამო.

-საინჟინრო-ჰიდროლოგიურმა კვლევამ აჩვენა, რომ სახიდე გადასვლელთან მდინარის 50% უზრუნველყოფის ხარჯმა შეადგინა 232.4 კუბ.მ./წმ, ხოლო მდინარის ფსკერის წარეცხვის ჯამურმა სიღრმემ მაღალი წყლის დონიდან შეადგინა 6.45 მ. (იხ. ჰიდროლოგიური კვლევის შედეგები).

-შეტბორვის მაქსიმალური დონის შესაბამისად დანიშნული იქნა ხიდის მალის ნაშენის აწევის სიმაღლე წყლის დონიდან 50 სმ მარაგით.

-პროექტირების დაწყებამდე ასევე ჩატარებული იქნა მალის ნაშენის და ბურჯების დანიშნული (საორიენტაციო) კვთების და გაბარიტების გაანგარიშება სიმტკიცესა და მდგრადობაზე და მის საფუძველზე იქნა მიღებული საბოლოო საპროექტო გადაწყვეტები.

-პროექტის მიხედვით ხიდი ერთმალისაა. გეგმაში დაპროექტირებულია სწორზე და ნაწილობრივ მრუდზე R= 15.0 მ, ხოლო პროფილში 0.005 ქანობით. გაბარიტებია 3.5+2 x 0.5 მ სავალი ნაწილის ფილის სიგანეა 5.3 მ. ხიდის სიგრძეა (საკარადე კედლების უკანა წიბოებს შორის) 17.4 მ. მალის ნაშენის სიგრძეა 12.0 მ.

-ხიდს აქვს ორი მასიური ტიპის სანაპირო ბურჯი, რომელთაგანაც ერთი დაყრდნობილია ბუნებრივ საფუძველზე, ხოლო მეორე ბალასტის ბალიშზე.

-მალის ნაშენი გაანგარიშებულია დროებით HI60 დატვირთვაზე (თანახმად ტექნიკური დავალები-სა), წარმოადგენს ლითონ-რკინაბეტონის კონსტრუქციას და შედგება ლითონის შეწყვილებული მზიდი კოჭებისა და რკინაბეტონის ფილისაგან.

-ლითონის შეწყვილებული მზიდი კოჭები (განივ კვეთში 3კოჭი) შესრულებულია ორი №40 ორტესერი კოჭისაგან, რომლებიც ერთმანეთთან დაკავშირებულია ლითონის შუასადებებით.

-მზიდი კოჭებს შორის მოწყობილია განივი წიბოები და ჰორიზონტალური ლითონის საქარე კავშირები.

-მალის ლითონის ნაშენის ელემენტების ერთმანეთთან შეერთება ხდება ელექტროშედულებით ГОСТ11534-75-ის მიხედვით;

- მზიდი კოჭების ბურჯებზე დაყრდნობა ხდება რეზინის საყრდენი ნაწილებით.

- ყველა ლითონის ელემენტი დაფარულია სპეციალური ანტიკოროზიული საღებავის ორმაგი ფენით.

- სანაპირო ბურჯები მონოლითური რკინაბეტონისაა და შედგება: სამირკვლის, ტანის, ფერმისქვეშა ფილის, საკარადე კედლისა და ფრთებისაგან.

-ბურჯის სამირკვლის ფილის ზომები გეგმაში შეადგენს 7.78 x 3.75 მ. ბეტონის კლასია B30, W6, F200. არმირებისთვის გამოყენებულია A500C კლასის არმატურის ღეროები; ბურჯების მოწყობა ხდება შემდეგი თანმიმდევრობით: ეწყობა ბურჯის, ფერმისქვეშა ფილის, საკარადე კედლის და ფრთების არმატურის კარკასები, ბეტონირდება თანმიმდევრულად ბურჯის სამირკველი, ბურჯის ტანი, ფერმისქვეშა ფილა და ფრთები. ბეტონის საპროექტო სიმ-კვრივის მიღწევის შემდეგ მონტაჟდება მალის მზიდი კონსტრუქცია.

-მალის ნაშენზე მოწყობილია მონოლითური რკინაბეტონის სავალი ნაწილის ფილა. ფილის სიგანე შეადგენს 5.3 მ. სისქე მთელ სიგანეზე თანაბარია და შეადგენს 25სმ.

-ფილის ორივე მხარეს მისდ კიდეებზე, მოწყობილია რკინაბეტონის თვალამრიდები. ფილის მოწყობა გათვალისწინებულია სიმტკიცეზე B30 კლასის ბეტონით; არმირებისთვის გამოყენებულია A500C მარკის სხვადასხვა დიამეტრის არმატურის ღეროები.

-ხიდის სავალი ნაწილის კიდეებზე მოწყობილი თვალამრიდები წარმოადგენს ტრაპეციული მოხაზულობის რკინაბეტონის კონსტრუქციას სიმაღლით 0.75 მ ფილის ზედაპირიდან; თვალამრიდებზე გათვალისწინებულია ჩასატანებელი დეტალები ლითონის მოჯირებისთვის. თვალამრიდების და მოაჯირების საერთო სიმაღლე სავალი ნაწილის ზედაპირიდან შეადგენს 1.1 მ. თვალამრიდები შესრულებულია B30 მარკის ბეტონით და დაარმირებულია Φ14 A 500C არმატურით.

- ასეთი თვალამრიდების შემაკავებელი ძალა ეტოლება 200 კილოჯოულს, თანახმად СН и П 2.05.03-84* 1996 г. და "рекомендации по применению ограждающих устройств на мостовых сооружениях автомобильных дорог.2002г."

- თვალამრიდების სავალი ფილის კიდეზე განლაგება განპირობებულია ხიდის განივი პარამეტრის შემცირების მიზნით. ასეთი განლაგება არ ეწინააღმდეგება სახელმწიფო სტანდარტით გათვალისწინებულ ნორმებს, რომელთა მიხედვით:

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი			
				ხელმოწ.	თარ.				
						ნახაზების ჩამონათვალი განმარტებითი ბარათი (დასაწყისი)	სტადია	ფურც.	ფურცლები
დირექტორი	[ხელმოწერა]						2.5	1-1	18
							შუალედრი კანონიერად მოწმადებული საპროექტო "მშენპროექტსერვისი"		
დაამუშავა	[ხელმოწერა]								

-გზაზე, რომელიც შეიძლება მიეკუთვნოს V კატეგორიას და მისი საგზაო პირობები შეესაბამება „I“ კატეგორიას (თანახმად ГОСТ 52289 таб.19), თანახმად ГОСТ 52697-2006-სა თვალამრიდების ან ბარიერის შემაკავებელი შესაძლებლობები შემცირებული უსაფრთხოების ზოლის პირობებში (ჩვენს შემთხვევაში 50 სმ.) შეიძლება მიეკუთვნოს Y-2-ს რომლის დროსაც შემაკავებელი ძალა შეადგენს 190 კილოჯოულს, რაც ითვალისწინებს 12 ტონიანი სატვირთო ტრანსპორტის შეჯახებას 60 კმ/სთ სიჩქარით მოძრაობის დროს.

ჩვენს შემთხვევაში ადგილობრივი (ეგერული) მნიშვნელობის გზა, რომელზეც უნდა აშენდეს ხიდი და რომელიც გადის ნაკრძალი ტყე-პარკის არსებულ უსწორმასწორო ტერიტორიაზე, არ შეიძლება მიეკუთვნოს V კატეგორიას (ამაზე დაბალი კატეგორია ГОСТ-ის მიხედვით არ არსებობს) და მასზე მოძრაობა შესაძლებელია მხოლოდ 20-30კმ/სთ სიჩქარით, რაც ძლიერ ამცირებს შეჯახების ძალას და ასეთ შემთხვევაში შემომზადავი კონსტრუქცია რჩება უვნებელი და საავტომობილო ტრანსპორტის შეკავების, გვერდიდანან ირიბი დაჯახების შემთხვევაში ზოგბლების მაქსიმალური გადახრის სიდიდე მოძრაობის მიმართულების პერპენდიკულარულად დადის ნულამდე. (მაშინ, როდესაც ზოგბლების დასაშვები მაქსიმალური გადახრა გვერდითი შეჯახების შემთხვევაში, ლითონის ბარიერის და მაღალი სიჩქარის დროს შეადგენს 30 სმ.)

-აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ „Рекомендации по применению ограждающих устройств на мостовых сооружениях автомобильных дорог. П.4.3“-ის თანახმად პროექტში მიღებული თვალამრიდების წარმოდგენილი განლაგება დაბალი ინტენსივობის მოძრაობის შემთხვევაში სავსებით დასაშვებია.

- ხიდის სავალ ნაწილზე გათვალისწინებულია ბეტონის გამასწორებელი ფენის (განივი ქანობის შესაქმნელად), საჰიდროიზოლაციო ფენისა, ცემენტბეტონის არმირებული ფენის მოწყობა. ასევე გათვალისწინებულია საყრდენ ბურჯებთან სადეფორმაციო ნაკერების მოწყობა.

- ხიდის სავალი ნაწილის არსებულ გზასთან შეუღლება წარმოდგენილ პროექტში შესრულებულია „Проект конструкции сопряжения мостов и путепроводов с насыпью“, დამუშავებული ГПИ „Союздорпроект“ (рабочие чертежи, инв.№ 20296-М) და „Методические рекомендации по проектированию и строительству сопряжении автодорожных мостов и путепроводов с насыпью Москва1975г.“

მითითებების შესაბამისად, გადასავლელის კონსტრუქციაში შედის ხიდის ბურჯთან დრენირებადი გრუნტისგან შესრულებული გზის მიწაყრილი და რკინაბეტონის გადასვლელი ფილა.

-ტექნიკური დავალების მიხედვით ხიდის სავალ ნაწილზე ეწყობა ცემენტბეტონის საფარი, შესაბამისად, ზემოთ აღნიშნული მეთოდური მითითებების მიხედვით პ.2.2,ხიდის ორივე მხარეს, მოწყობილია 4.0 მ სიგრძის ზედაპირული გადასასვლელი რკინაბეტონის ფილები, რომლებიც ერთი მხრიდან დაყრდნობილია მონოლითურ სანაპირე ბურჯის შენაჭერზე, ხოლო მეორე მხრიდან ბეტონის წოლანაზე ზომებით კვეთში 250 x 300მმ, რომელიც თავის მხრივ ეყრდნობა დატკეპნილ ღორღის ბალიშს სისქით 400მმ; ხიდის შეუღლება გზის მიწაყრილთან შესრულებულია ისე რომ, ღორღის ბალიშში წოლანის ქვეშ მთლიანად ეყრდნობა დატკეპნილ დრენირებად გრუნტს.

- მეთოდური რეკომენდაციის მიხედვით, გზის მიწაყრილის საპროექტო დონეზე დაყრისა და დატკეპნის შემდეგ, გადასვლელი ფილიდან 10 მ. მანძილზე ეწყობა გზის ღორღის საფარი, რომლის ექსპლოატაცია ხდება ერთი წლის მანძილზე და მხოლოდ ამის შემდეგ ღორღის საფარის ნაცვლად ეწყობა შუალედური, გაძლიერებული რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილა რომელიც შედის გზის მოწყობის პროექტში; ჩვენს შემთხვევაში აღნიშნული ფილა დაპროექტირებული არ არის, ვინაიდან საპროექტო ტექნიკური დავალების მიხედვით გზის დაპროექტება არ შედის პროექტის შემადგენლობაში;

-მიუხედავად იმისა, რომ ტექნიკური დავალებით არ არის გათვალისწინებული ხიდთან მისასვლელი გზების რეკონსტრუქცია, პროექტში მაინც არის შეტანილი არსებული გზის ზედაპირის ნიშნულის მიწაყრილით აწევის მოცულობა, რაც გამოწვეულია საპროექტო ხიდის ნიშნულის აწევით თანახმად ჰიდროლოგიური გაანგარიშებისა.

-პროექტში ასევე გათვალისწინებულია არსებულ გზაზე, დაბა მანგლისის მხრიდან წყალდამჭერი სანიაღვრე არხის მოწყობა ადგილობრივი ხელისუფლების წარმომადგენლის თხოვნით.

- სანიაღვრე არხიდან წყლის გადაყვანა ხდება თვითდინებით არსებულ კლდოვან ფერდობის ზედაპირიდან.

-შესასრულებელი სამუშაოების სახეები და მათი მოცულობები შეტანილია სამუშაოთა მოცულობების უწყისში, რომელიც წარმოადგენს პროექტის განუყოფელ ნაწილს და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვის საფუძველს.

- სამუშაოთა მოცულობების უწყისში შეტანილია არსებული სახიდე გადასვლელის გამოუსადეგარი ძალის ნაშენის მთლიანი და არსებული ბურჯების ნაწილობრივი დემონტაჟის მოცულობები. სადე-მონტაჟო სამუშაოების აუცილებლობა გამოწვეულია საპროექტო გადაწყვეტებით.

- პროექტში გამოყენებული მასალები:

- ბეტონი B30; W6; F200;

-A500C და F240C მარკის სხვადასხვა დიამეტრის არმატურა;

- ლითონის ორტესებრი №40 კოჭები ГОСТ 8239-72;

ლითონის კუთხოვანა 75 x 75 x 6 ГОСТ 8509-72;

- ფურცლოვანი ლითონი ГОСТ19903-2012;

-მართკუთხა კვითის ლითონის მილები ГОСТ 8639-82

პროექტი დამუშავებულია საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების (სნ და წ) მოთხოვნათა შესაბამისად.

გამოყენებული ლიტერატურა:

- СНиП 2. 05. 03-84 Мосты и трубы

- СНиП 2. 05. 02-85 Автомобильные дороги

- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы

- Т.П. Серия 3.503.1-96 Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью;

-СП 243 1322600-2015 – Свод правил и строительство автомобильных дорог с низкой

интенсивностью движения

- Методические рекомендации по проектированию и строительству сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью;

- Методические указания по устройству конструкций дорожной одежды на железобетонной плите проезжей части автодорожных сооружений с гидроизоляцией;

-СТО НОСТРОЙ 2.29.113-2013 Устройство покрытий на мостах и искусственных сооружениях;

-ТП металлического пролетного строения с ж.б. плитой проезжей части;

-Рекомендации по применению ограждающих устройств на мостовых сооружениях автомобильных дорог.2002г

-„Проект конструкции сопряжения мостов и путепроводов с насыпью“, разработанный ГПИ

„Союздорпроект“ (рабочие чертежи, инв.№ 20296-М)

„Методические

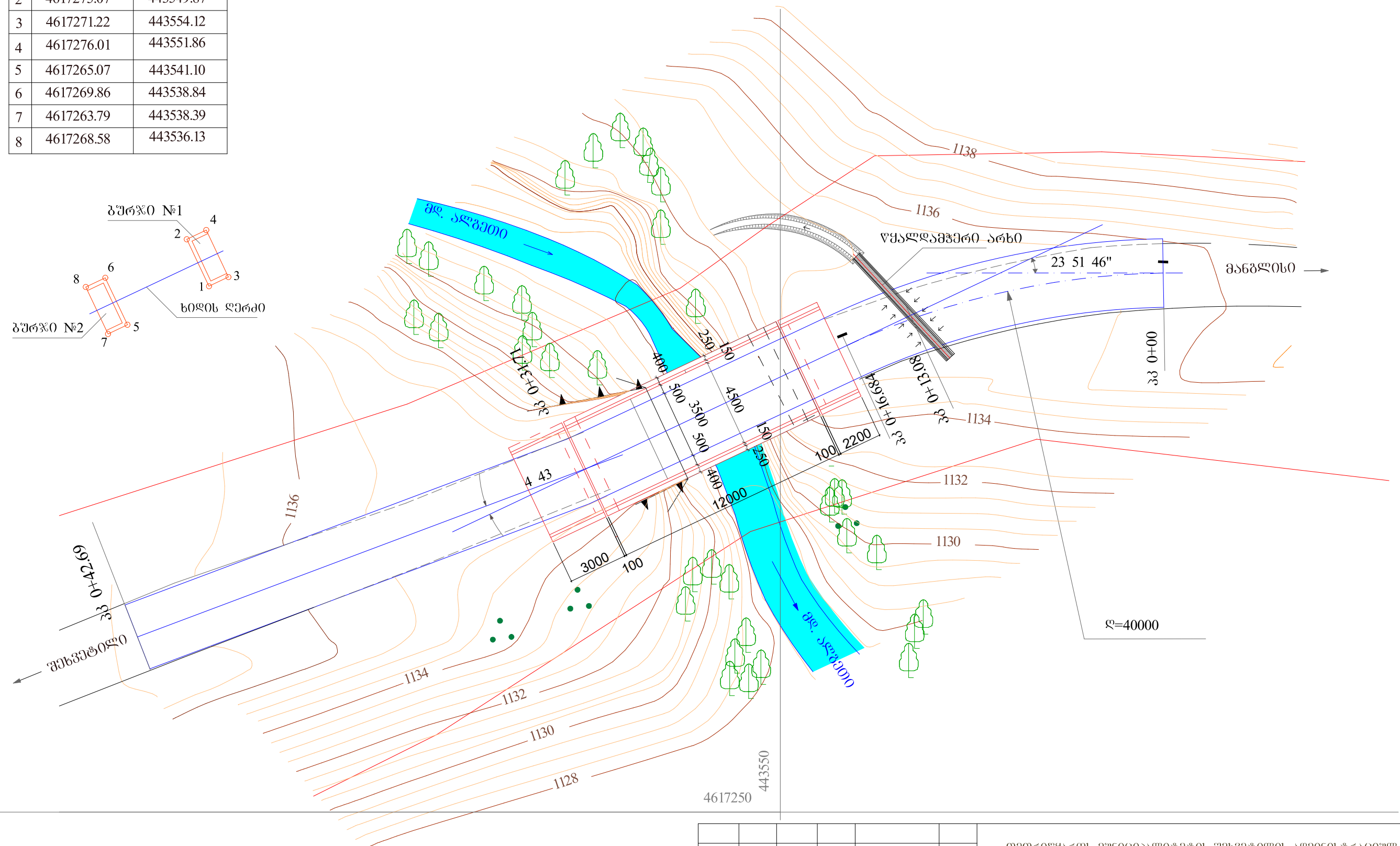
рекомендации по проектированию и строительству сопряжении автодорожных мостов и путепроводов с насыпью Москва1975г.“

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მუხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი		
				ხელმოწ.	თარი.		სტადია	ფურც.
							25	5-2
დირექტორი	ს.ხ. მელიქიძე					განმარტებული ბარათი (დასასრული)	ფურცლები	
							18	
დაამუშავა	ს.ხ. მელიქიძე						შპს "საინჟინერო-პროექტური"	

ბურჟუაზიის კოორდინატების ცხრილი

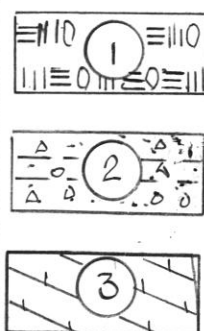
N_p		X
1	4617270.28	443552.13
2	4617275.07	443549.87
3	4617271.22	443554.12
4	4617276.01	443551.86
5	4617265.07	443541.10
6	4617269.86	443538.84
7	4617263.79	443538.39
8	4617268.58	443536.13

გეგმვა



						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შესავტილის ადმინისტრაციულ ეროქულში მდინარე ალგემოზე ცენტრალური გზის სიდი			
						გენგეგმა მ 1:200	სტადია.	ფურცელი.	ფურცლები.
ღირექტორი	6. წერეთელი						გ.ა.		
							გვს " მუნიპალეტსნერვისი"		
დაგეგმვა									

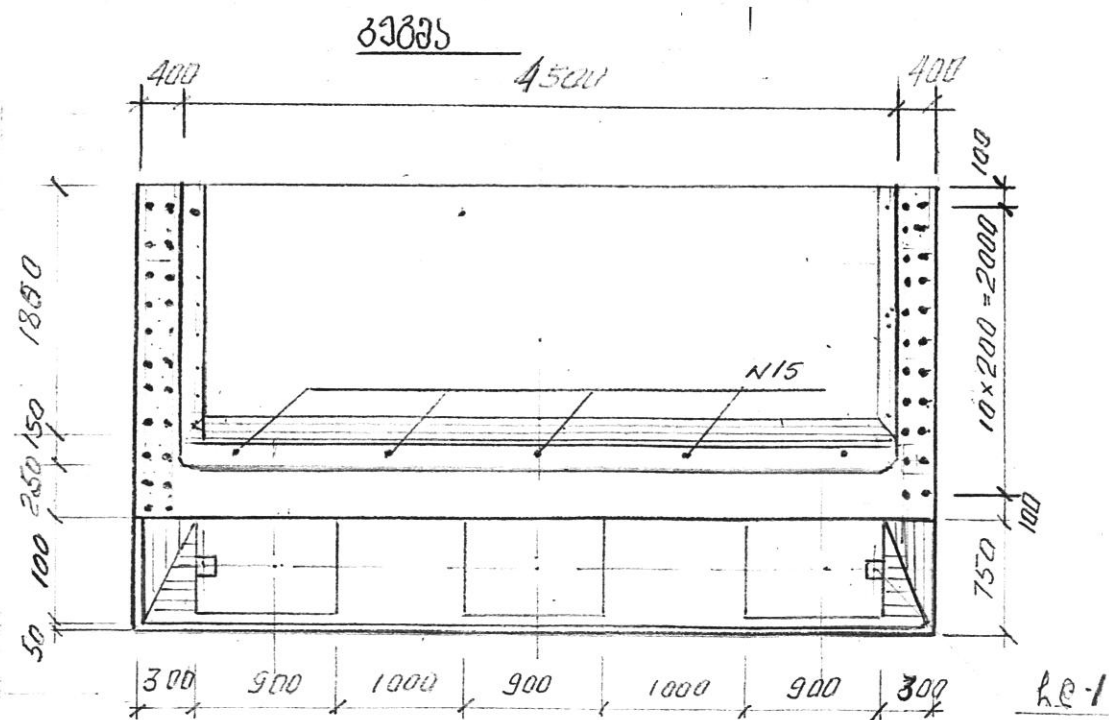
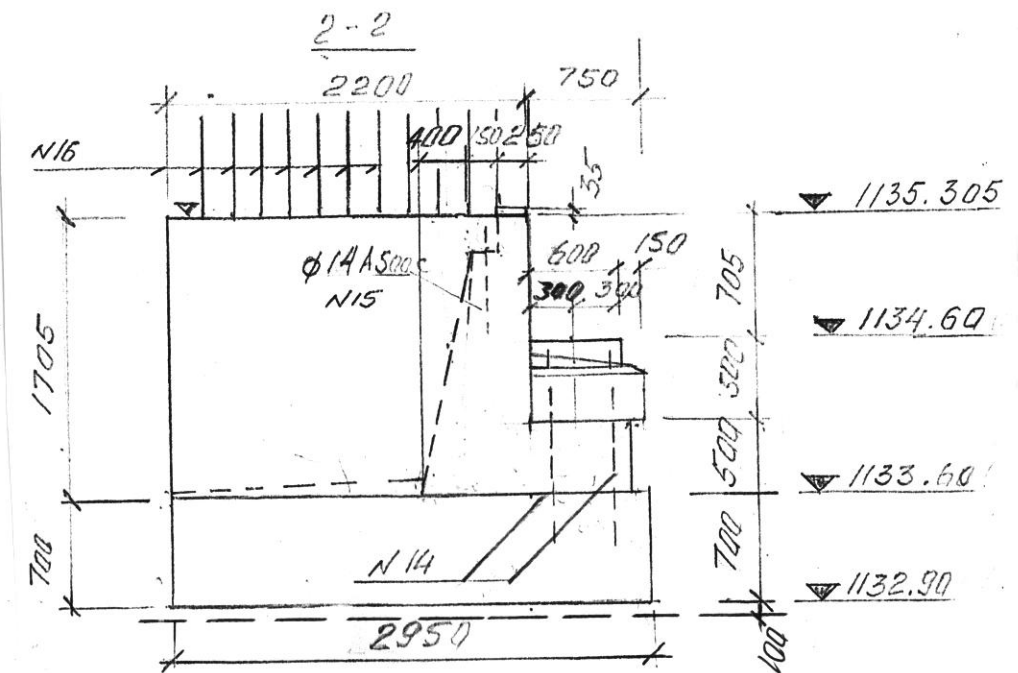
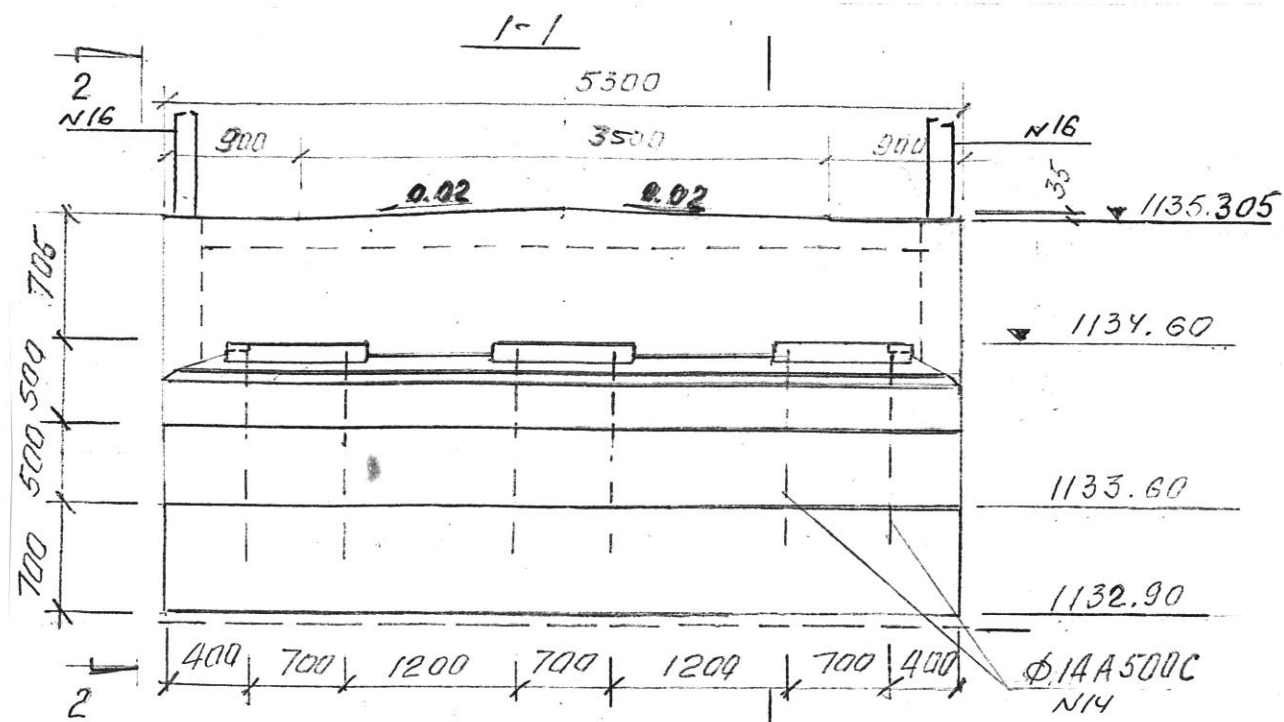
გაფრქვილი



სგწ - მასიური გრანიტოიდები

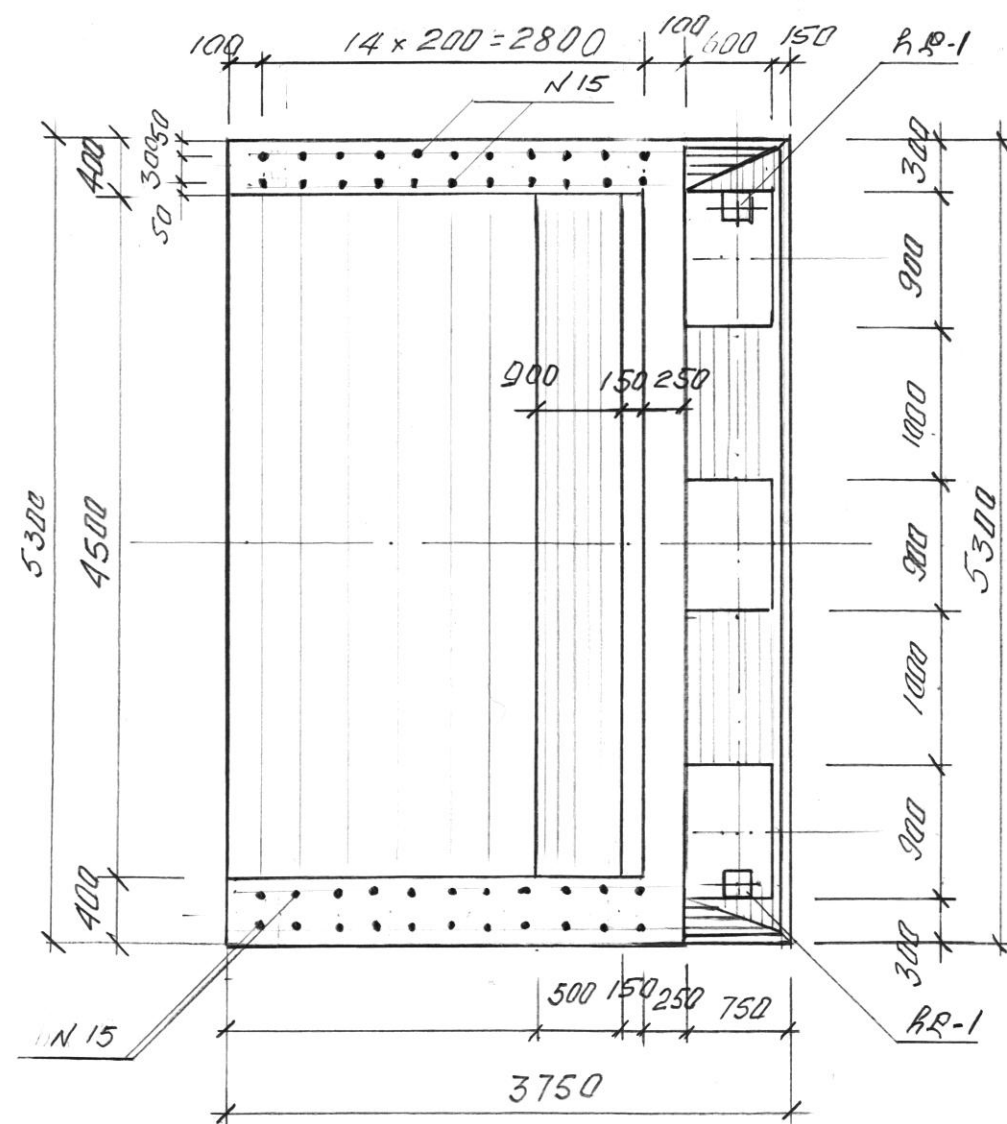
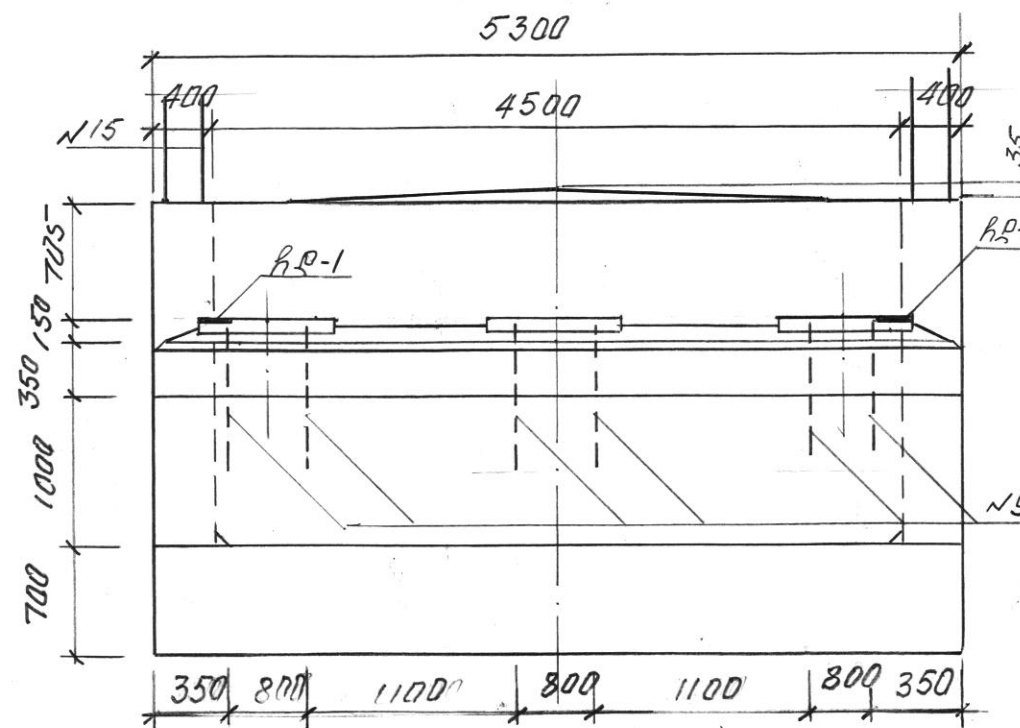
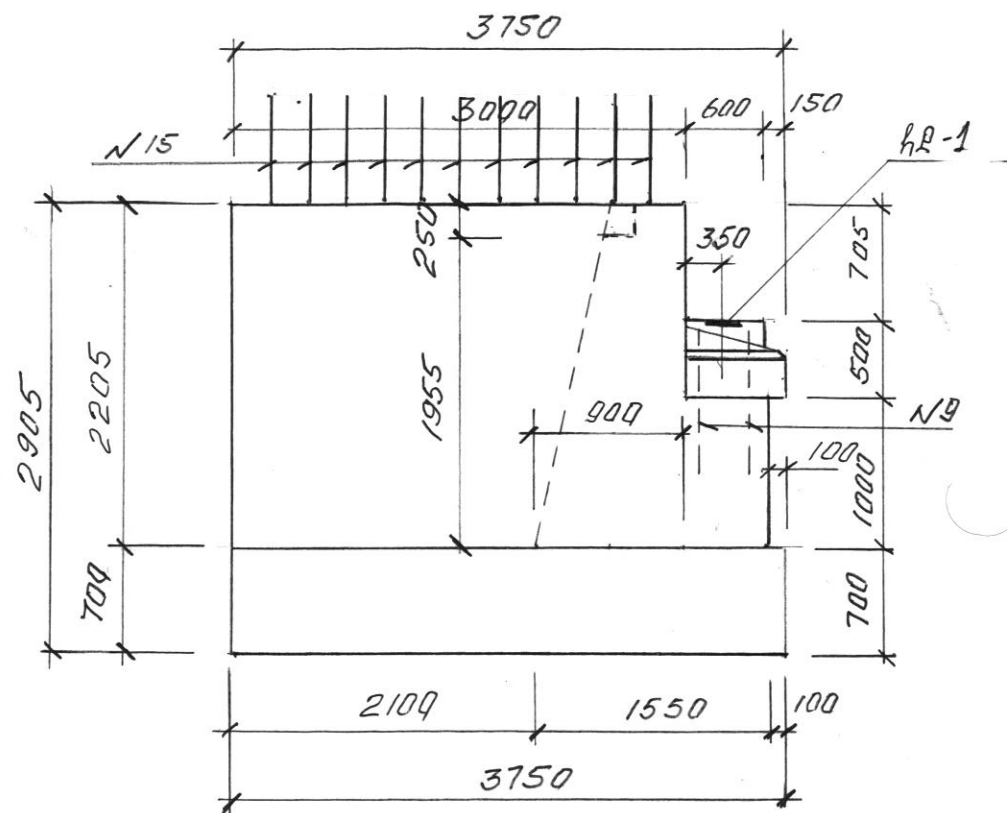
- | | | | | | |
|-----------|--|----------|--|---------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | ხელმოწ. | თარი |
| | | | | | |
| დირექტორი | | ნარეკელი | | | |
| | | | | | |
| დაამუშავა | | კეზერელი | | | |
| | | | | | |

სტალია	ფურც.	ფურცლები
83	3-4	18
განკუთხული პანხისგვამი სსრკ-ში		
"გვანამარჯანაძის"		



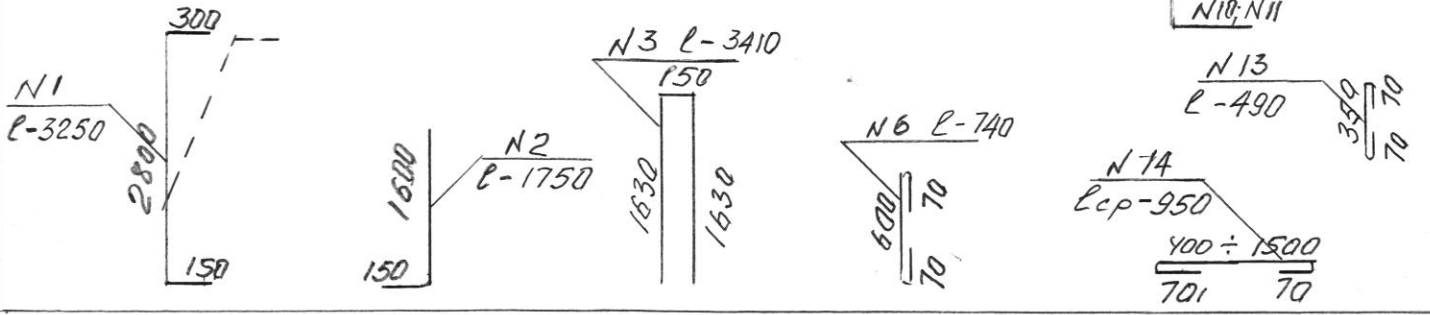
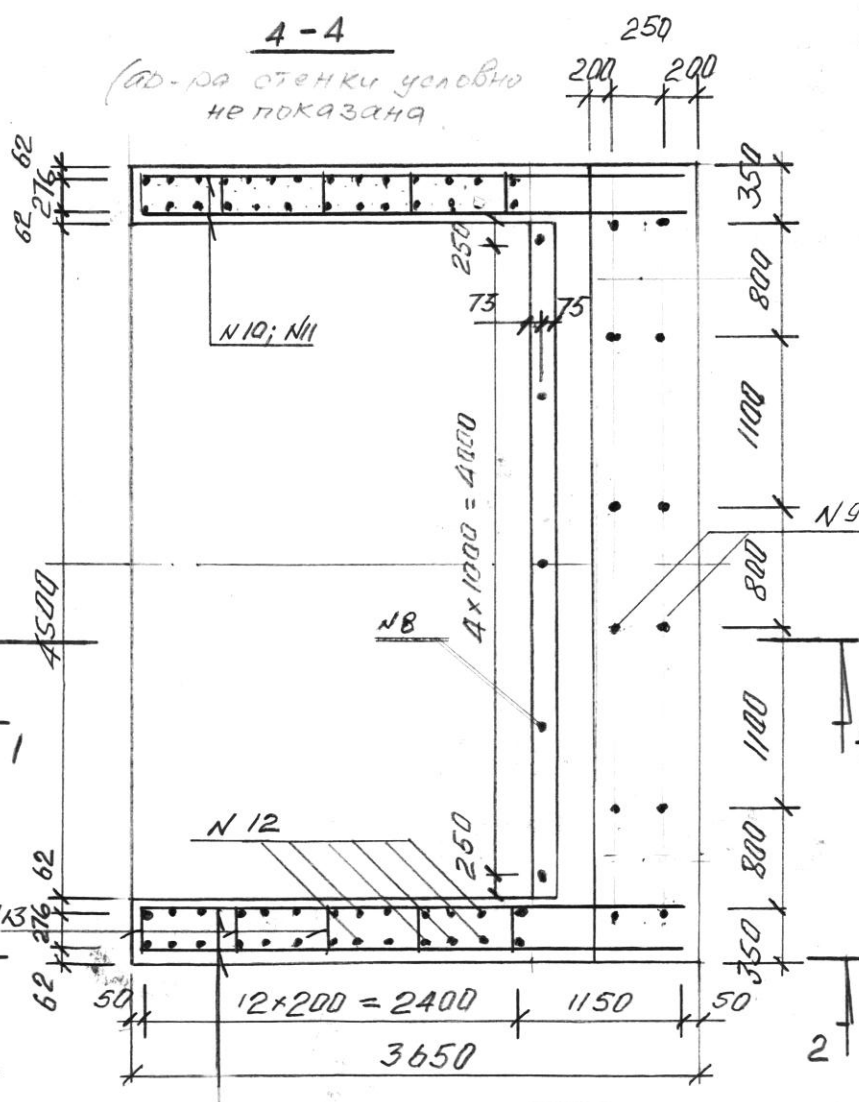
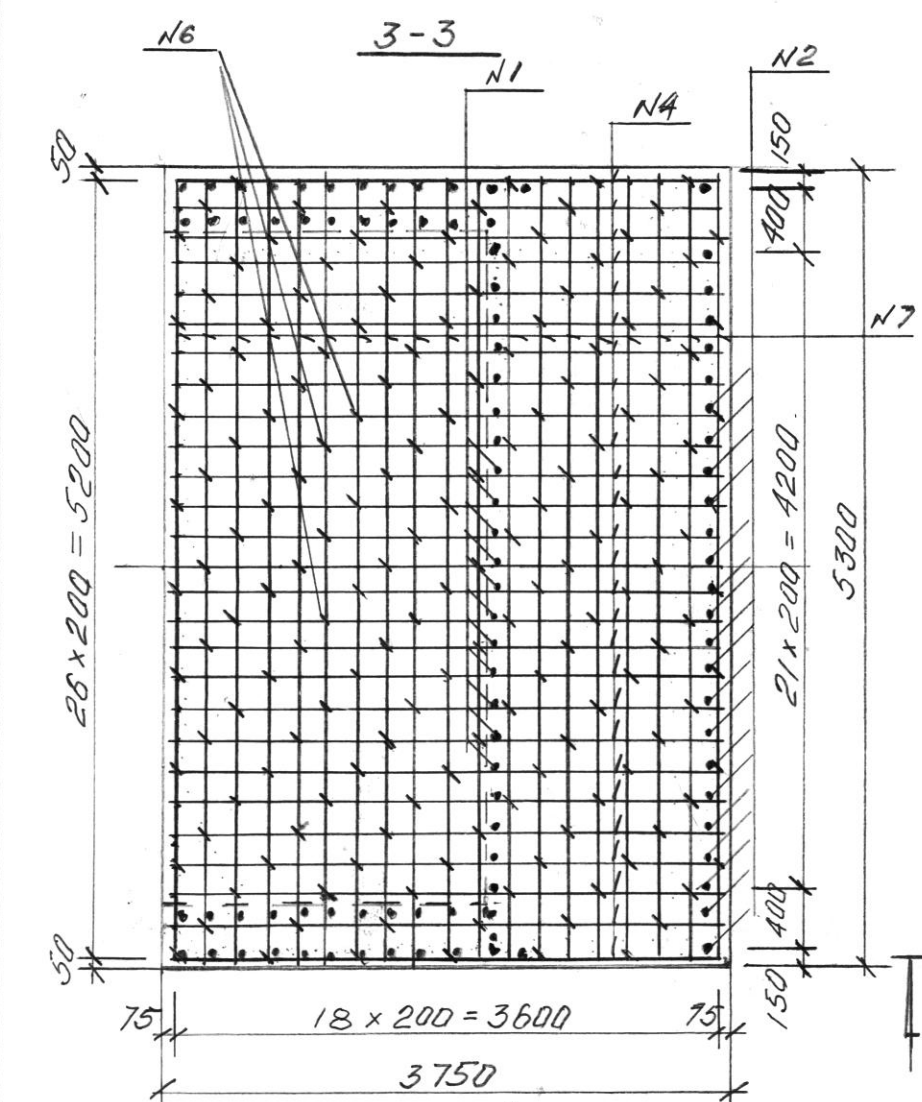
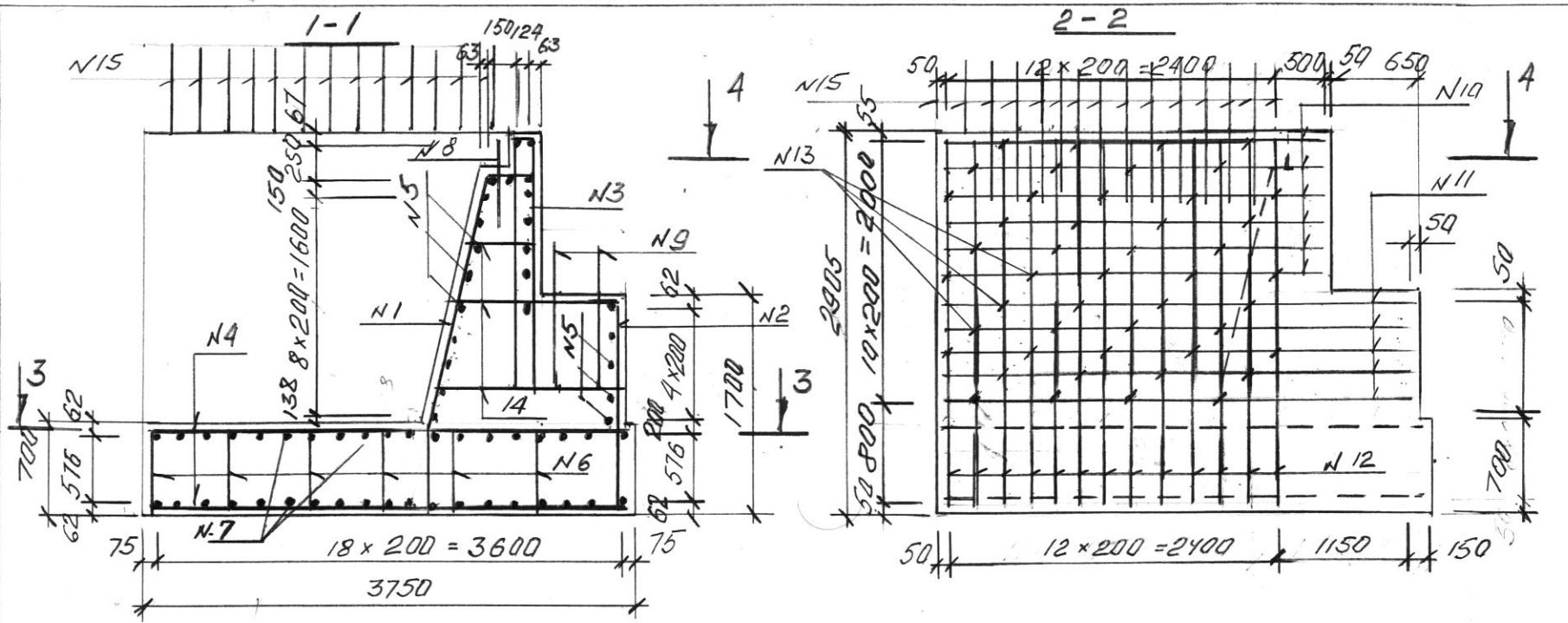
- ბურჯის მარკირება მოცემულია ხიდის საერთო ხელზე (იხ. ფურც. 3-4);
- ბურჯის ქვეშ ეწყობა B7.5 მარკის ბეტონის მოსაშენებელი ფენა სისქით 10 სმ. რომელიც უშუალოდ დაყრდნობილია ბუნებრივ საფუძველზე;
- ბურჯის ქვეშ ქვაბულის ძირი მიღებული უნდა იყოს კომისიურად გეოლოგის აუცილებელი მონაწილეობით;
- არმატურის ღეროები პოზ. 14 ეწყობა ბურჯის ტანის დაბეტონებამდე;
- ჩასატანებელი დეტალი ჩდ-1 მოცემულია ფურცელ 3-7-ზე;
- ბურჯის საკარადე კედლის შიდა სივრცეიდან ჩაჟონილი წყლის მოსაცილებლად ბურჯის ფუნდამენტის ზედაპირზე ეწყობა წყლის გადამყვანი პრიზმა მჭლე ბეტონისგან მარკით B7.5; პრიზმის ბეტონის მოცულობა შეადგენს 0.2 კუბ.მ
- ბურჯის გრუნტთან შეხების ზედაპირებს უკეთდება წასმითი ჰიდროიზოლაცია ორი ფენა ცხელი ბიტუმიტ; წასმითი ჰიდროიზოლაციის ფართი შეადგენს 44.6 კვ.მ
- ბურჯის ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტი გატანილი უნდა იყოს ყრილში 10 კმ-მდე მანძილზე; (გასატანი გრუნტის მოცულობა შეტანილია სამუშაოთა მოცულობის უწყისში);
- ქვაბულის უბეები და ბურჯის ფრთებს შორის არსებული სივრცე უნდა შეივსოს დრენირებადი გრუნტით;
- შესასრულებელ სამუშაოთა სახეები და მათი მოცულობები შეტანილია სამუშაოთა მოცულობების უწყისში;

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალაგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი		
						სტადია	ფურც.	ფურცლები
						პპ	3-5	18
						შენიშვნა: საპროექტო ნახაზი;		
						შენიშვნა: საპროექტო ნახაზი;		



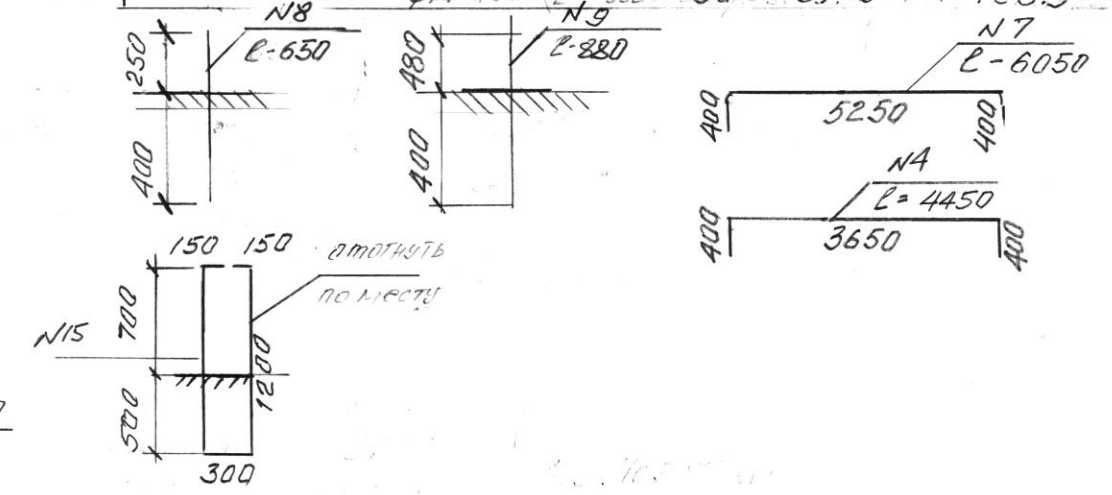
1. ბურჯის მარკირება მოცემულია ხიდის საერთო ხედავზე (იხ. ფურც. კ-4);
2. ბურჯის ქვეშ ღორღის ბალიში, სისქით 100 სმ. რომელიც უშუალოდ დაყრდნობილია ბუნებრივ საფუძველზე;
3. ბურჯის ქვეშ ქვაბულის ძირი მიღებული უნდა იყოს კომისიურად გეოლოგის აუცილებელი მონაწილეობით;
4. არმატურის ღეროები პოზ. 14 ეწყობა ბურჯის ტანის დაბეტონებამდე;
5. ჩასატანებელი დეტალი ჩდ-1 მოცემულია ფურცელ კ-7-ზე;
6. ბურჯის საკარადე კედლის შიდა სივრციდან ჩაჟონილი წყლის მოსაცილებლად ბურჯის ფუნდამენტის ზედაპირზე ეწყობა წყლის გადამყვანი პრიზმა მჭლე ბეტონისგან მარკით B7.5; პრიზმის ბეტონის მოცულობა შეადგენს 0.38 კუბ. მ.
7. ბურჯის გრუნტთან შეხების ზედაპირებს უკეთდება წასმითი ჰიდროიზოლაცია ორი ფენა ცხელი ბიტუმით; წასმითი ჰიდროიზოლაციის ფართი შეადგენს 53.9 კვ. მ.
8. ბურჯის ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტი გატანილი უნდა იყოს ყრილში 10 კმ-მდე მანძილზე; (გასატანი გრუნტის მოცულობა შეტანილია სამუშაოთა მოცულობის უწყისში);
9. ქვაბულის უბეები და ბურჯის ფრთებს შორის არსებული სივრცე უნდა შეივსოს დრენირებადი გრუნტით;
10. შესასრულებელ სამუშაოთა სახეები და მათი მოცულობები შეტანილია სამუშაოთა მოცულობების უწყისში;

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი			
					ხელმოწ. თაი.				
დირექტორი	გ. ბერიძე					სანაპირო ბურჯი №2 საყალიბო ნახაზი		სტადია	ფურც.
დაამუშავა	გ. ბერიძე							23	5-7
						შესრულებული კასრის მშენებელი საზოგადოება " გვანაპროექტსერვისი "			
						18			



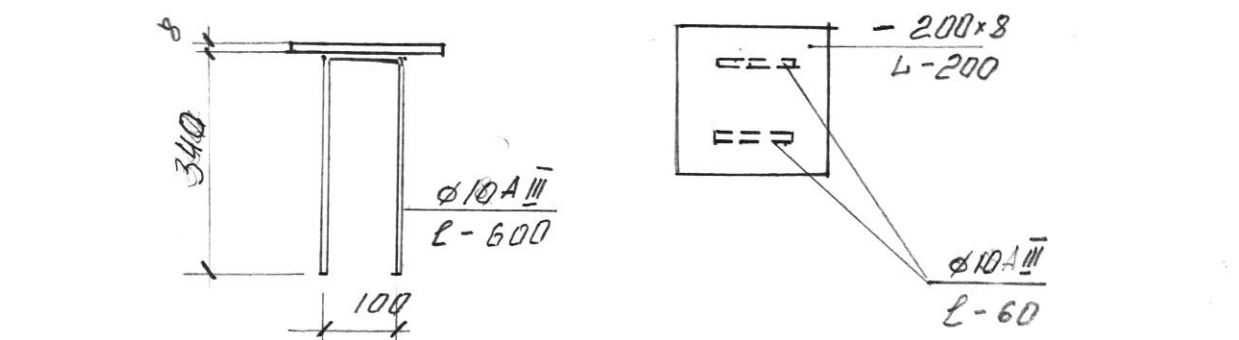
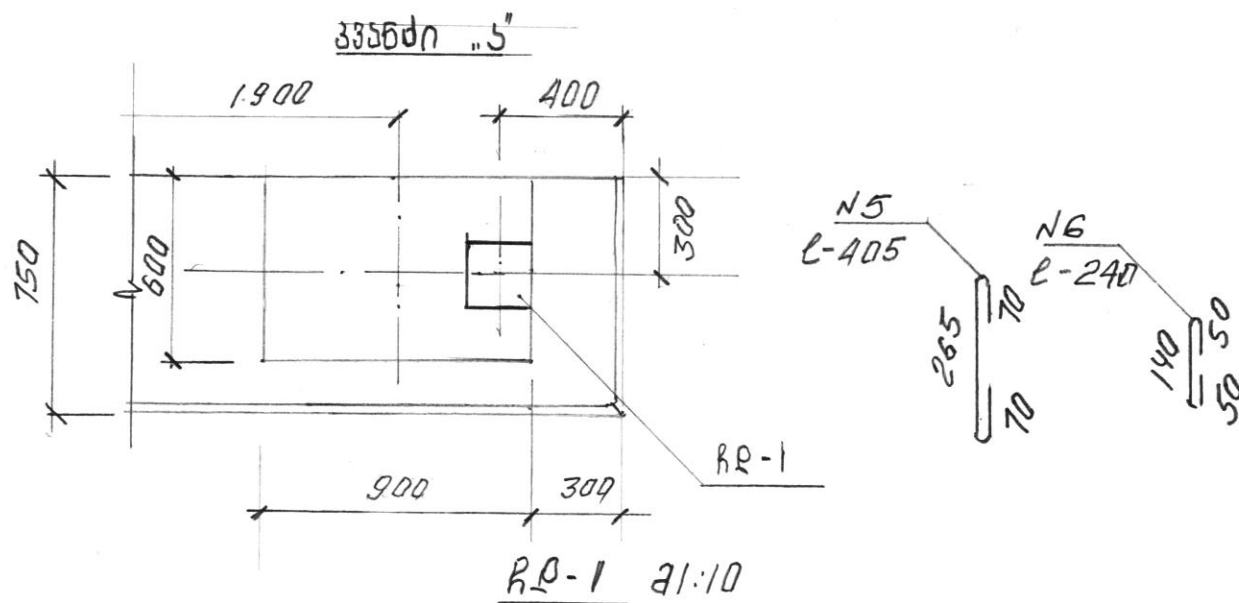
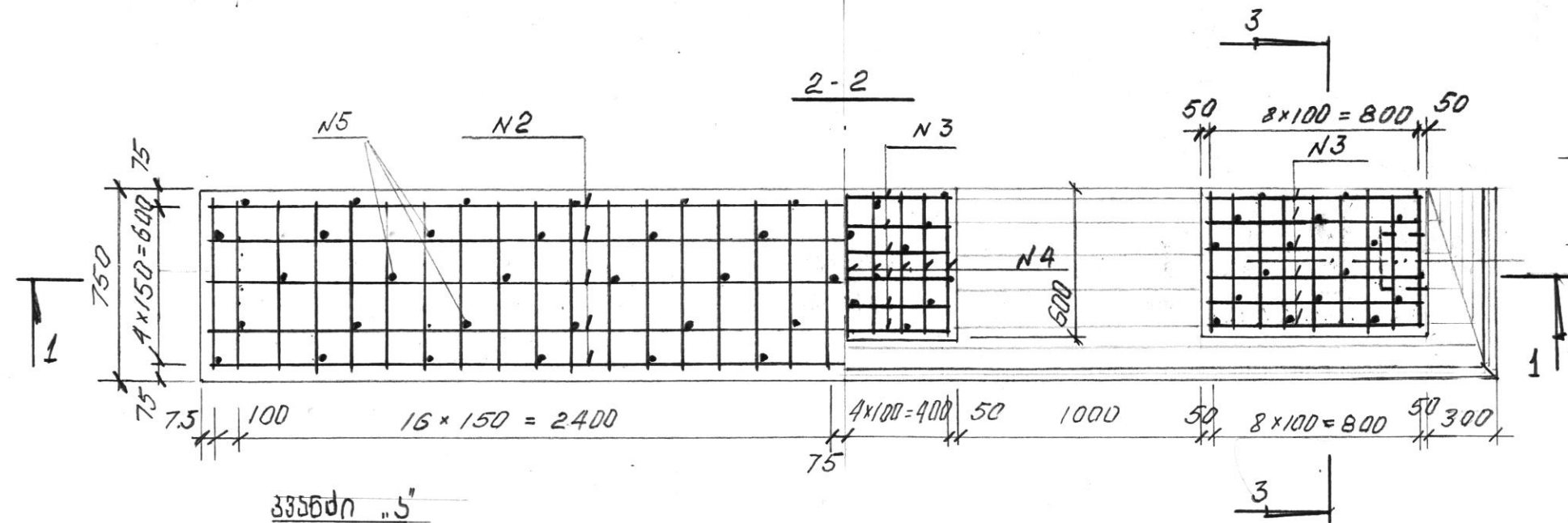
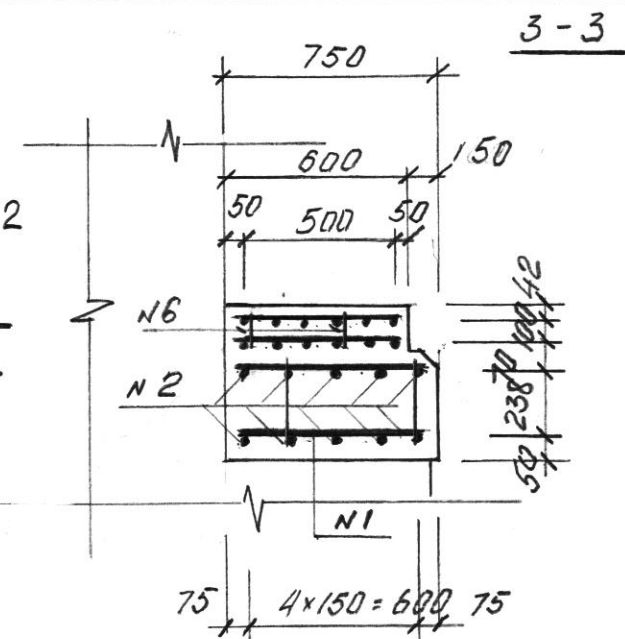
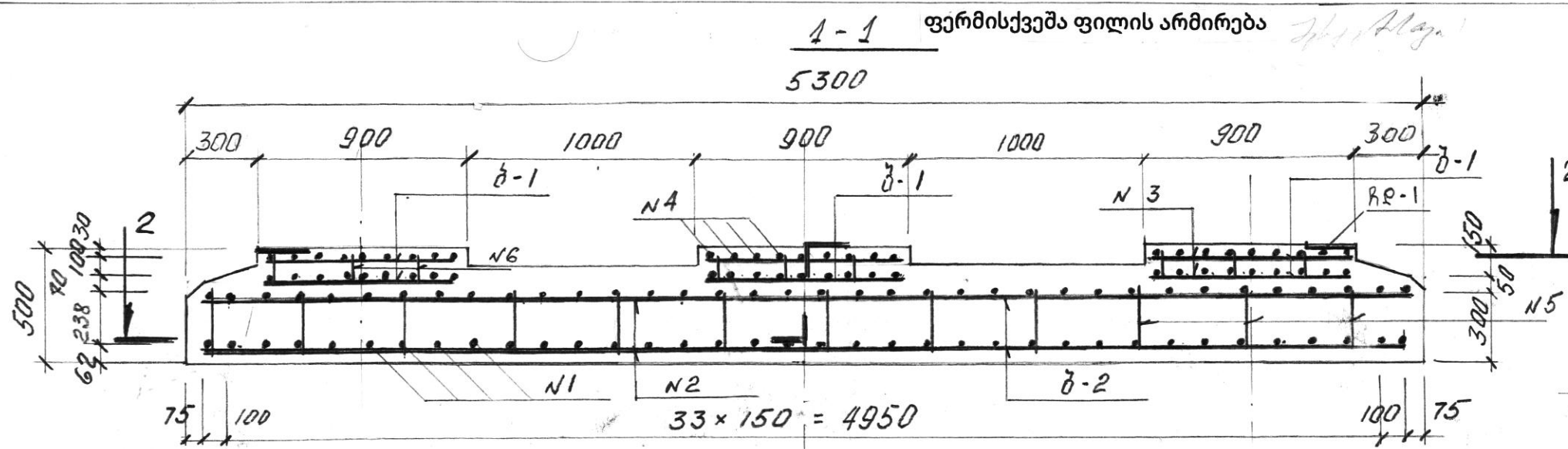
მასალათა სპეციფიკაცია

№	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდენ.	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L= 3250	24	3.93	94.32
2	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; L=1750	26	1.55	40.3
3	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=3410	26	4.13	107.38
4	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; L=4450	54	3.95	213.3
5	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; L=5200	24	4.62	110.88
6	ГОСТ 5781-82	Φ8 A240C; L=740	171	0.29	49.98
7	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; Lსაშ=1250	38	5.37	204.15
8	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=650	5	0.786	3.93
9	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=880	12	1.06	12.78
10	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; L=2950	24	2.62	62.87
11	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; L=3600	20	3.2	60.4
12	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; L=2850	52	2.53	131.6
13	ГОСТ 5781-82	Φ8 A240C; L=490	94	0.194	18.2
14	ГОСТ 5781-82	Φ8 A240C; Lსაშ=950	150	0.375	56.3
15	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=3000	30	3.63	108.9
		ბეტონი B30;W6:F200			28.4 კუბ.მ
	ღირსი				33.5 კუბ.მ



- მოცემული ფურცელი განხილული უნდა იყოს ფურცელ კ-7 ერთად;
- შესასრულებელ სამუშაოთა სახეები და მათი მოცულობები შეტანილია სამუშაოთა მოცულობების უწყისში;

თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი			
დირექტორი	ხელმოწერა	თარიღი	
დაამუშავა	ხელმოწერა	თარიღი	
სანაპირო ბურჯი №2 არმირება			
სტადია	ფურც.	ფურცლები	
კ.პ	3-გ	18	
შპს "სანაპირო ბურჯი"			



მასალათა სპეციფიკაცია ერთ ფერმის ქვეშა ფილაზე

№	დასახელება	რაოდენ	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	Φ12 A500C L=700	72	0.622	44.78
2	Φ12 A500C L=5250	10	4.662	46.62
3	Φ12 A500C L=850	36	0.755	27.18
4	Φ12 A500C L=550	54	0.488	26.36
5	Φ8 A240C L=405	60	0.16	9.6
6	Φ8 A240C L=240	54	0.095	5.13
	სულ			144.94/14.73
	ბეტონი B30			1,8 კუბ.მ

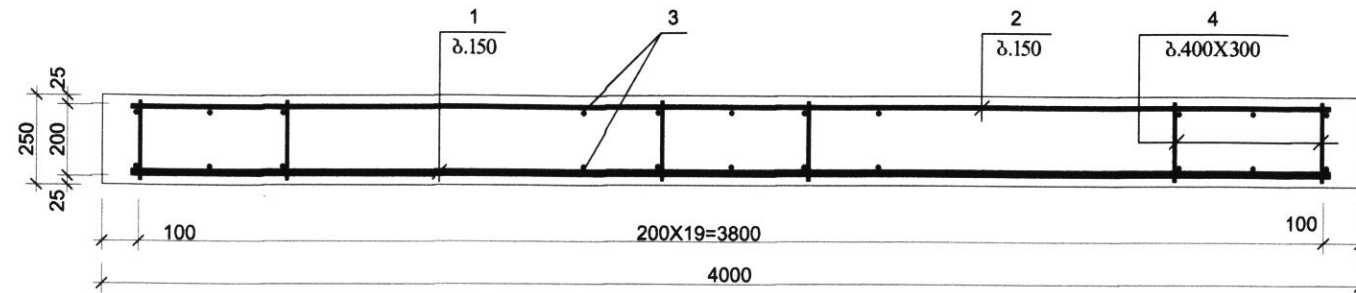
მასალათა სპეციფიკაცია ჩასატანებელ დეტალზე

№	დასახელება	სიგრძე მმ	რაოდენ	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.	დეტალის წონა კგ.
7	- 200 x 8	200	1	2.51	2.51	3.47
8	Φ10 A500C	780	2	0.48	0.96	
	სულ ორ ჩასატანებელ დეტალზე					6.94

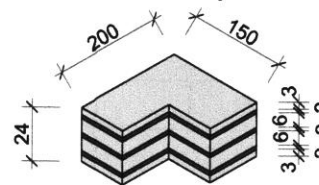
- მოცემული ფურცელი განხილული უნდა იყოს ფურცელ კ-5 ერთად;
 - მოცემულ ნახაზზე მასალათა სპეციფიკაცია შესრულებულია ერთი სანაპირო ბურჯის ფერმის ქვეშა ფილაზე;
- მასალათა ხარჯი ორი სანაპირო ბურჯისათვის შეტანილია სამუშაოთა მოცულობის უწყისში;

თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მუხრანის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი					
სელმშ. თარ.					
დირექტორი	გ. შალვაშვილი				
დაამუშავა	გ. შალვაშვილი				
ფერმის ქვეშა ფილის არმირება					
სტადია			ფურც.	ფურცლები	
კ.3			კ.3	18	
შპს "საინჟინერო-პროექტული საზოგადოება" "გეგმარება-პროექტი"					

- | |
|--|
| 1. ცემენტოგებულის ფანა - 100 მმ |
| 2. კიდროიზოლაციის ფანა - 5 მმ |
| 3. გებულის გამასწორებელი ფანა - 30 - 65 მმ |
| 4. რკინაგებულის შილა - 250 მმ |

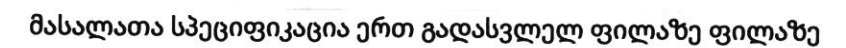


რეზინის საყრდენი ბალიში



A diagram of a rectangle with a horizontal base of 4400 and a vertical height of 4000. The dimensions are labeled with handwritten text and arrows.

№	აღნიშვნა	დასახელება	განზომი- ლება	რაოდენობა.
1	ГОСТ 20-85	ტრანსპორტიორის ლენტის	კვ.მ	12.0
2	ГОСТ9758-2012	ფოროვანი შემავსებელი	კუბ.მ	0.08
3	ГОСТ32870-2014	Φ12 ბიტუმის მასტიკა	კუბ.მ	0.08
4	ГОСТ26998-86	დიუბელი 10/100	ცალი	64
5	ГОСТ1145-80	თვითმჭრელი შურუფი 8/100	ცალი	64
6	ГОСТ19903-74	ლითონის ფურცელი 5 x 40 x6000	კგ	37.68



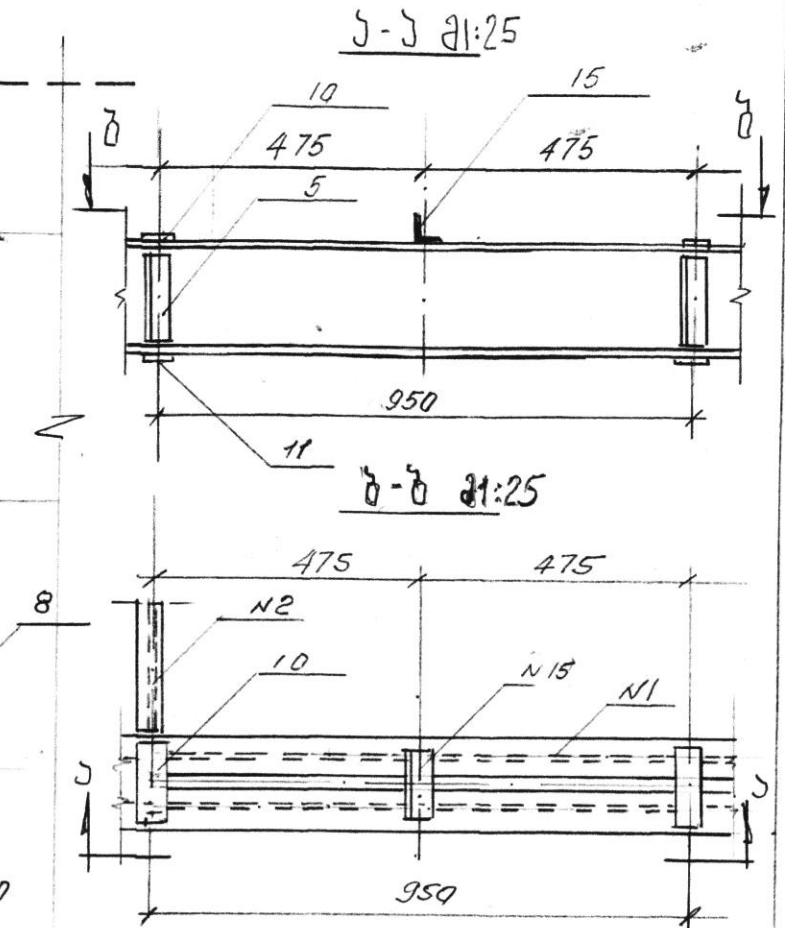
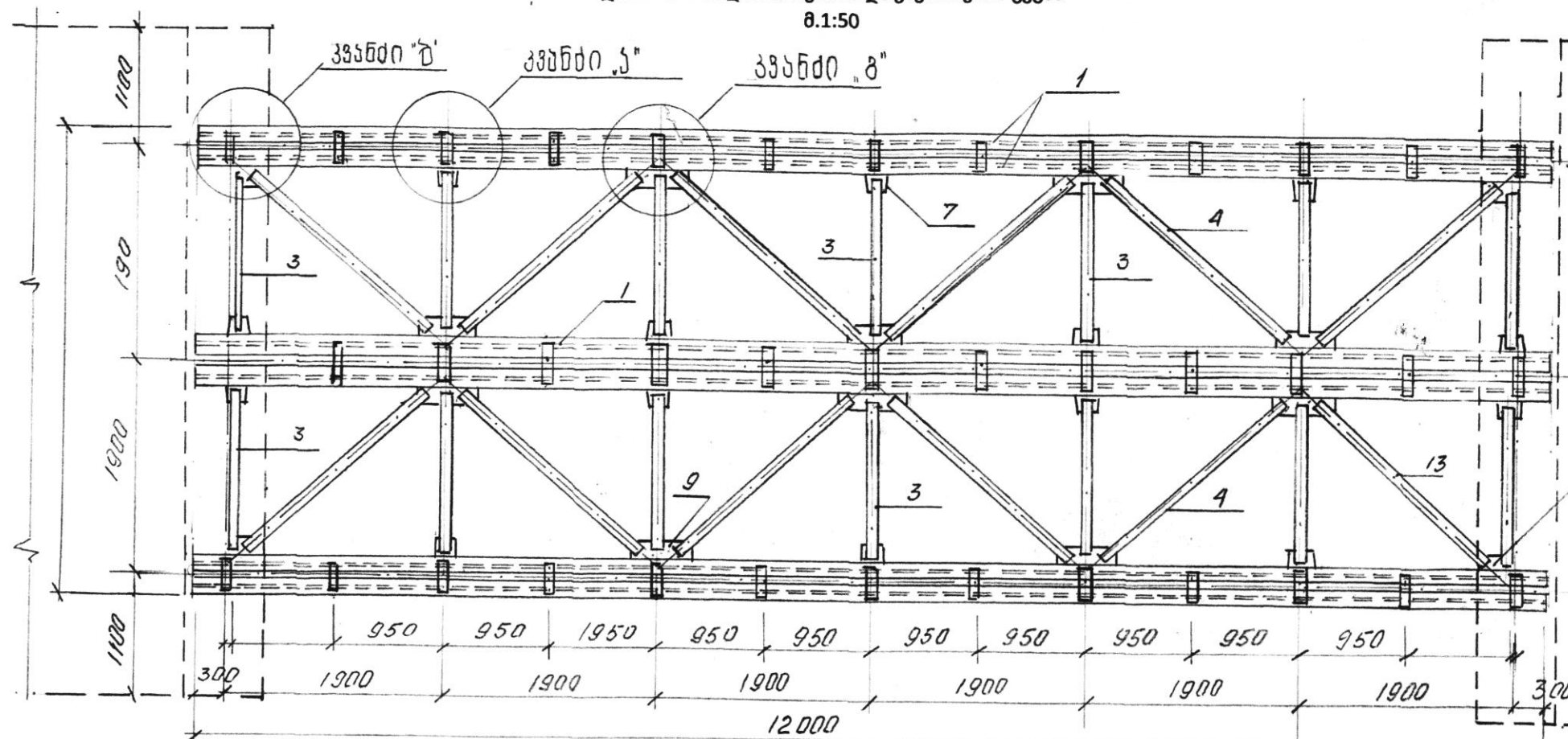
№	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდენ	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	ГОСТ5781-82	Φ18 A500C L= 3950	30	7.9	237.0
2	ГОСТ5781-82	Φ12 A500C L=3950	30	3.5	105.2
3	ГОСТ5781-82	Φ12 A500C L=4350	40	3.86	154.4
4	ГОСТ5781-82	Φ8 A240C L= 280	165	0.112	18.5
	ბეტონი B30				4.4კუბ.მ
	ბეტონი B20 წოლანისთვის				0.34 კუბ.მ
	ხრემის ფენა ფილისთვის				1.8 კუბ.მ
	ხრემის ბალიში წოლანისთ				1.1 კუბ.მ
	გაფისული ფიგარი 40 მმ				0.06 კუბ.მ

1. გადასვლელი ფილა ორივე ბურჯთან ერთნაირია;
2. გადასვლელ ფილაზე ცემენტობეტონის საფარის და ფილის ქვეშ ქვეშაგების მოცულობები შეტანილია სამუშაოთა მოცულობების უწყისში;

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი									
				ხელმოწ.	თარ.										
						რკინაგზების გადასასვლელი ზილა სადგურგამცობი ნაკერი რკინის საყრდენი ბაღიში									
დირექტორი	შერატელი														
დაამუშავა	პეტირეი														
						<table><tr><td>სტადია</td><td>ფურც.</td><td>ფურცლები</td></tr><tr><td>მშ</td><td>ბ-10</td><td>18</td></tr><tr><td colspan="3">შუალედური აკუსტიკური საზოგადოება " მშენებარეობისპროექტისი"</td></tr></table>	სტადია	ფურც.	ფურცლები	მშ	ბ-10	18	შუალედური აკუსტიკური საზოგადოება " მშენებარეობისპროექტისი"		
სტადია	ფურც.	ფურცლები													
მშ	ბ-10	18													
შუალედური აკუსტიკური საზოგადოება " მშენებარეობისპროექტისი"															

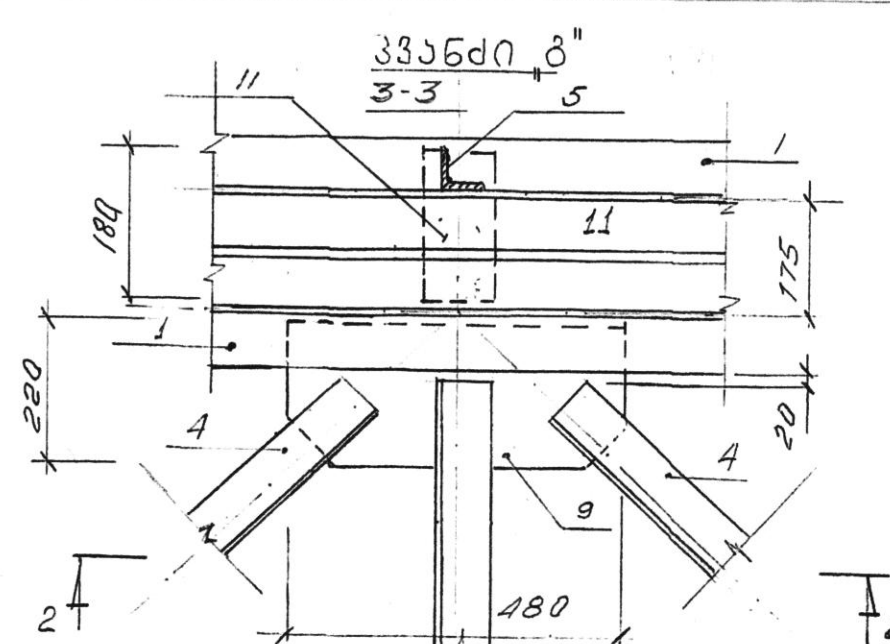
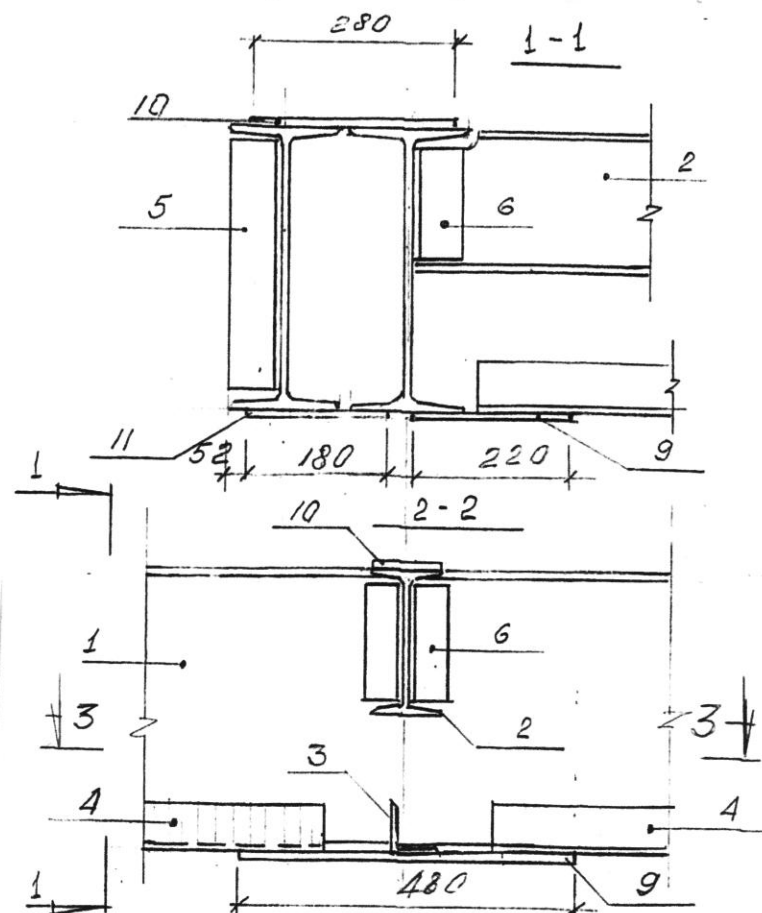
ლითონის მალის ნაშენისა და კავშირების გეგმა

8:1:50



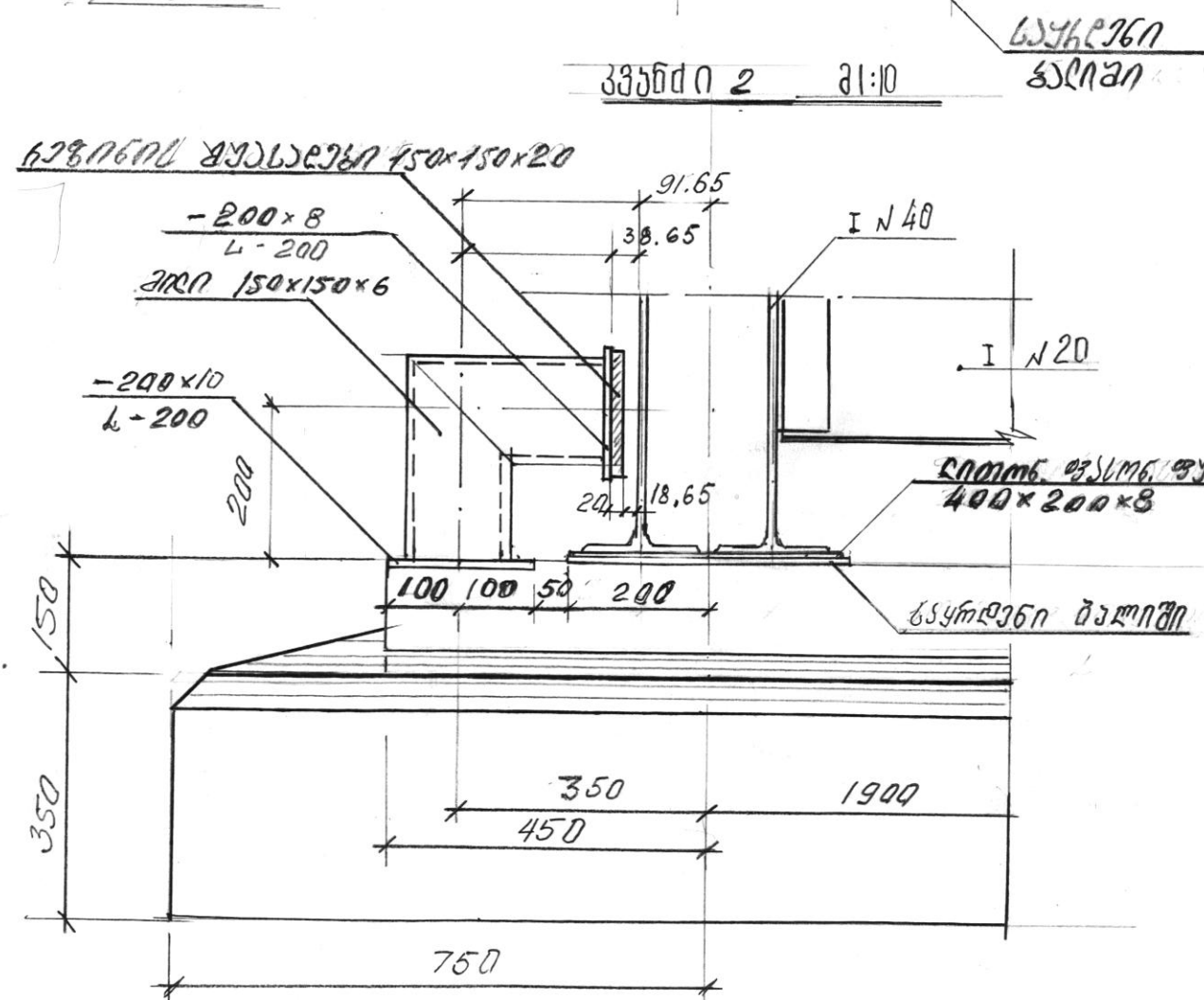
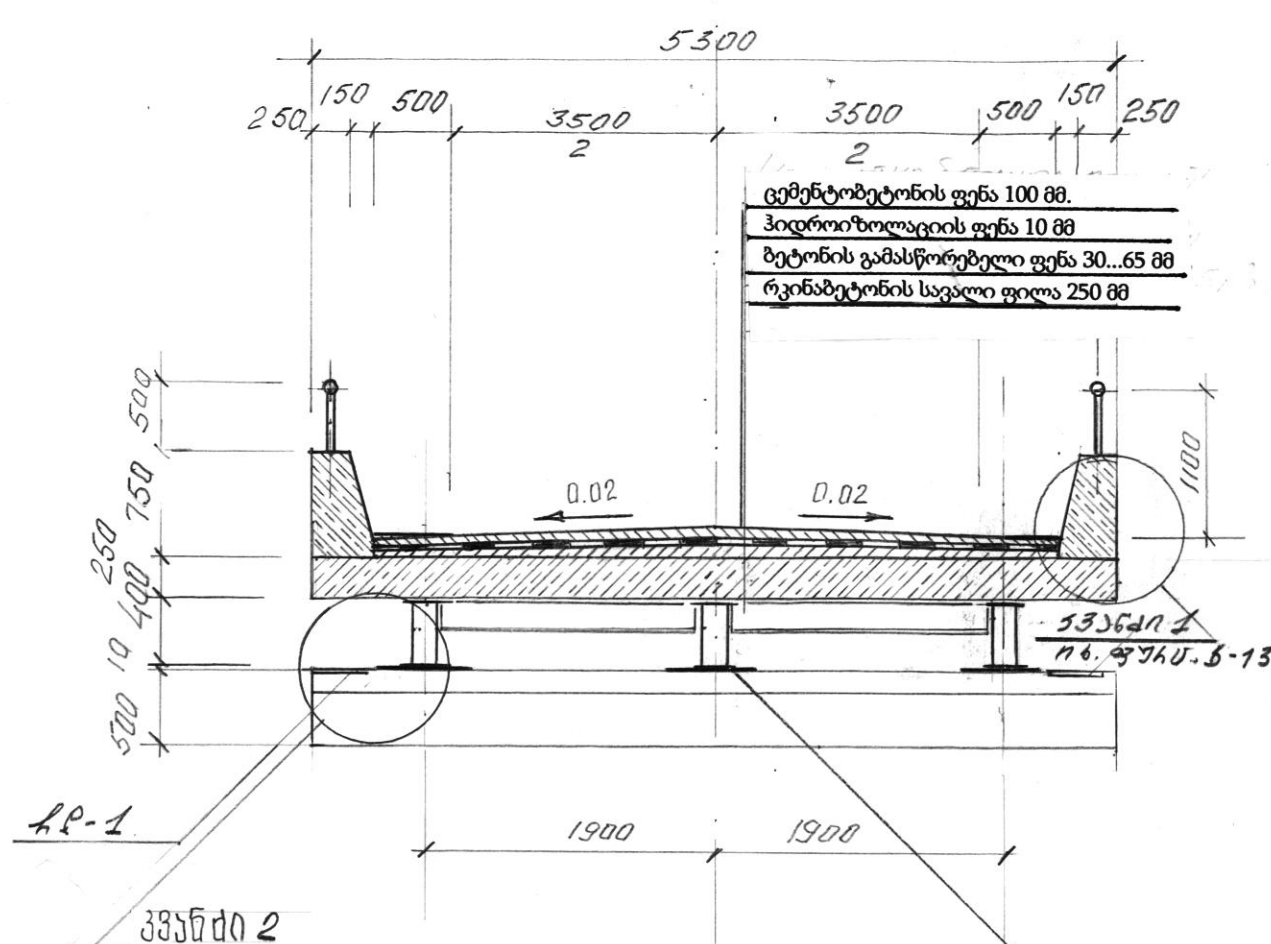
მასალათა სპეციფიკაცია ერთ მალის ნაშენზე L=12.0 მ.

№	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდენ	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	ГОСТ8239-89	ორტესებრი კოჭი 40; L=12000	6	684.0	4104.0
2	ГОСТ8239-89	ორტესებრი კოჭი 20; L=1700	14	35.7	499.8
3	ГОСТ8509-86	კუთხოვანა 750 x 6; L=1530	14	10.54	147.56
4	ГОСТ8509-86	კუთხოვანა 75 x 6; L=2150	8	14.81	118.48
5	ГОСТ8509-86	კუთხოვანა 75 x 6; L=350	50	2.42	121.0
6	ГОСТ8509-86	კუთხოვანა 75 x 6; L=150	56	1.03	57.68
7	ГОСТ 19903-74	ფურც. ლითონი 150 X 8; L=220	4	2.07	28.98
8	ГОСТ 19903-74	ფურც. ლითონი 220 X 8; L=300	4	4.15	16.6
9	ГОСТ 19903-74	ფურც. ლითონი 220 X 8; L=480	10	6.63	66.3
10	ГОСТ 19903-74	ფურც. ლითონი 100 X 8; L=280	57	1.76	100.32
11	ГОСТ 19903-74	ფურც. ლითონი 100 X 8; L=180	10	1.13	13.56
12	ГОСТ 19903-74	ფურც. ლითონი 150 X 8; L=400	6	3.77	22.62
13	ГОСТ8509-86	კუთხოვანა 75 x 6; L=2050	4	14.12	56.48
14	ГОСТ 19903-74	ფურც. ლითონი 100 X 8; L=170	5	1.07	5.35
15	ГОСТ8509-86	კუთხოვანა 75 x 6; L=180	36	1.24	44.64

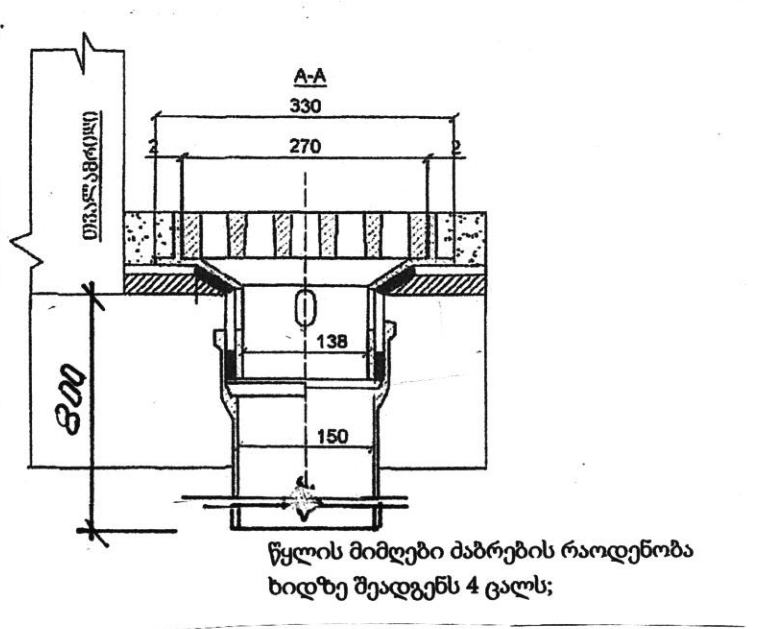
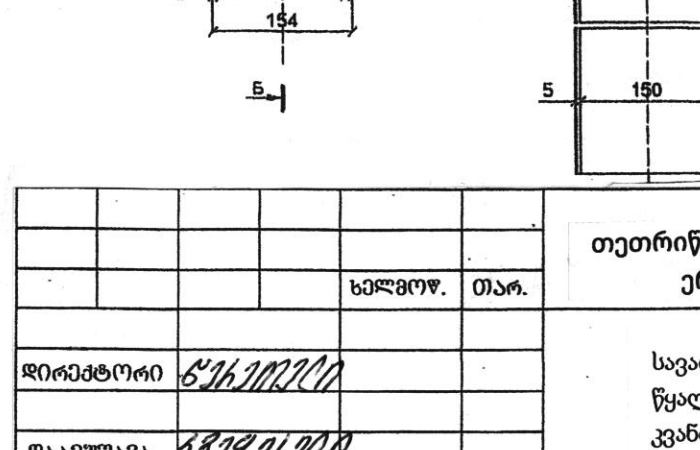
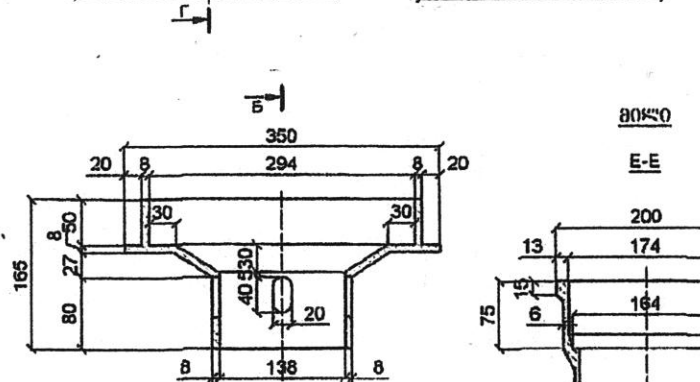
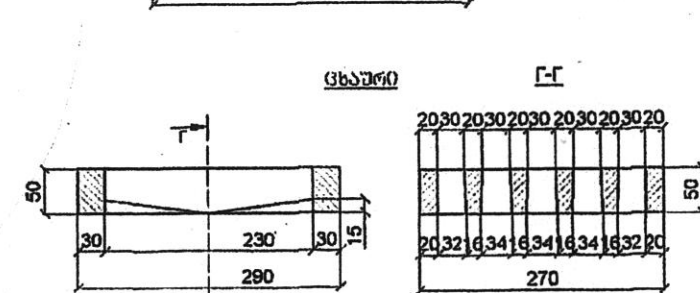
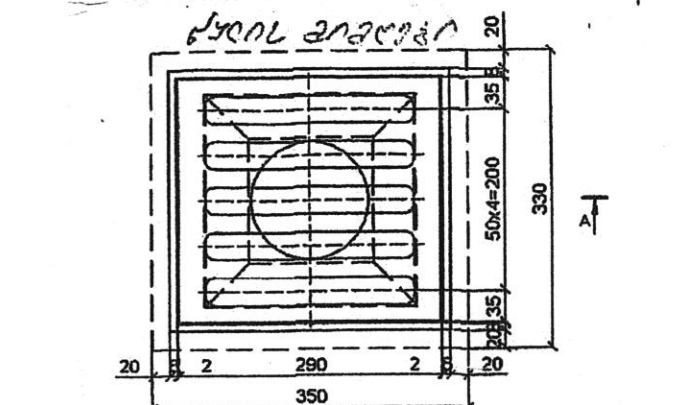
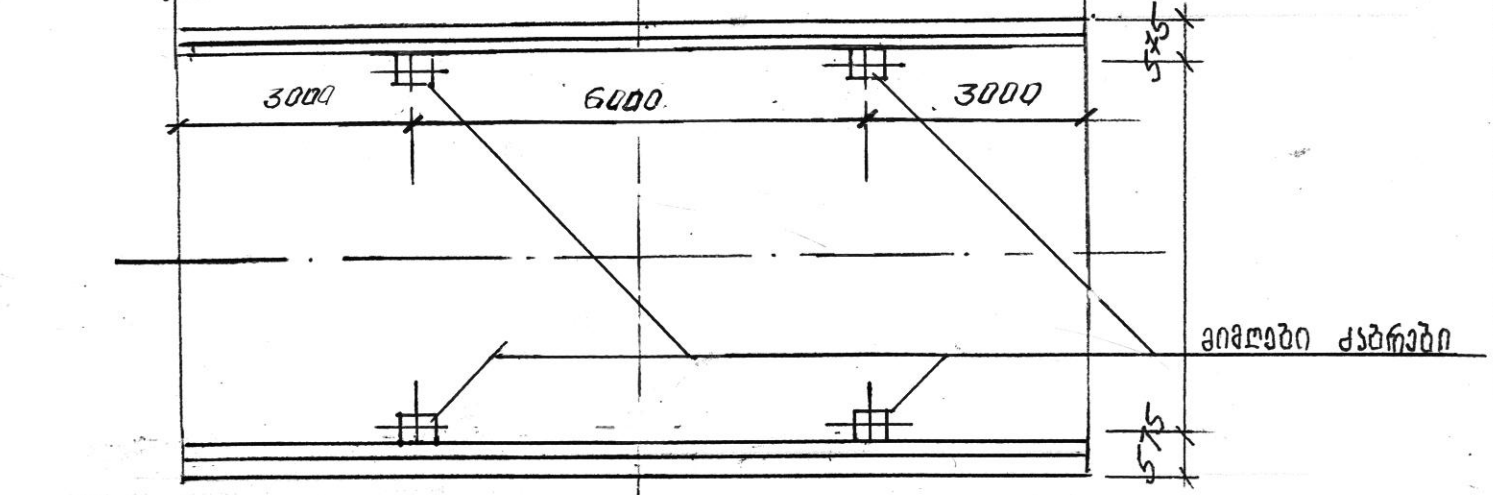


დირექტორი	გ.გ.გ.გ.გ.გ.	სტადია	ფურც.	ფურცლები
დაამუშავა	გ.გ.გ.გ.გ.გ.	23	5-11	18
თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მუხრანის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალაგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი		ლითონის მალის ნაშენისა და კავშირების გეგმა; კვანძი "გ"; სპეციფიკაცია;		

საპროექტო ნახაზი

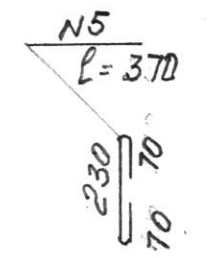
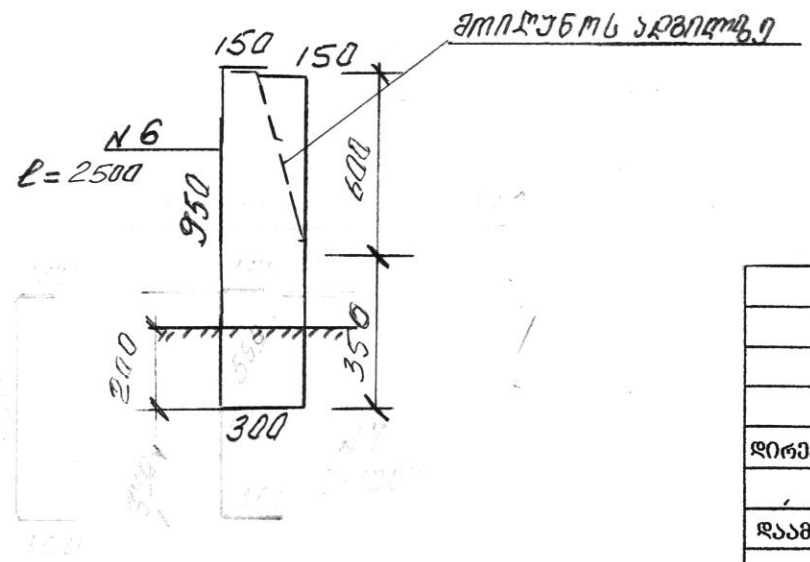
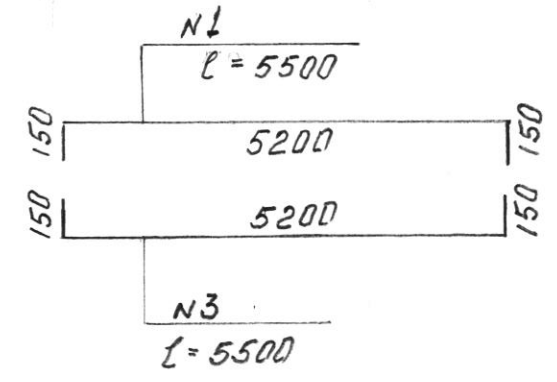
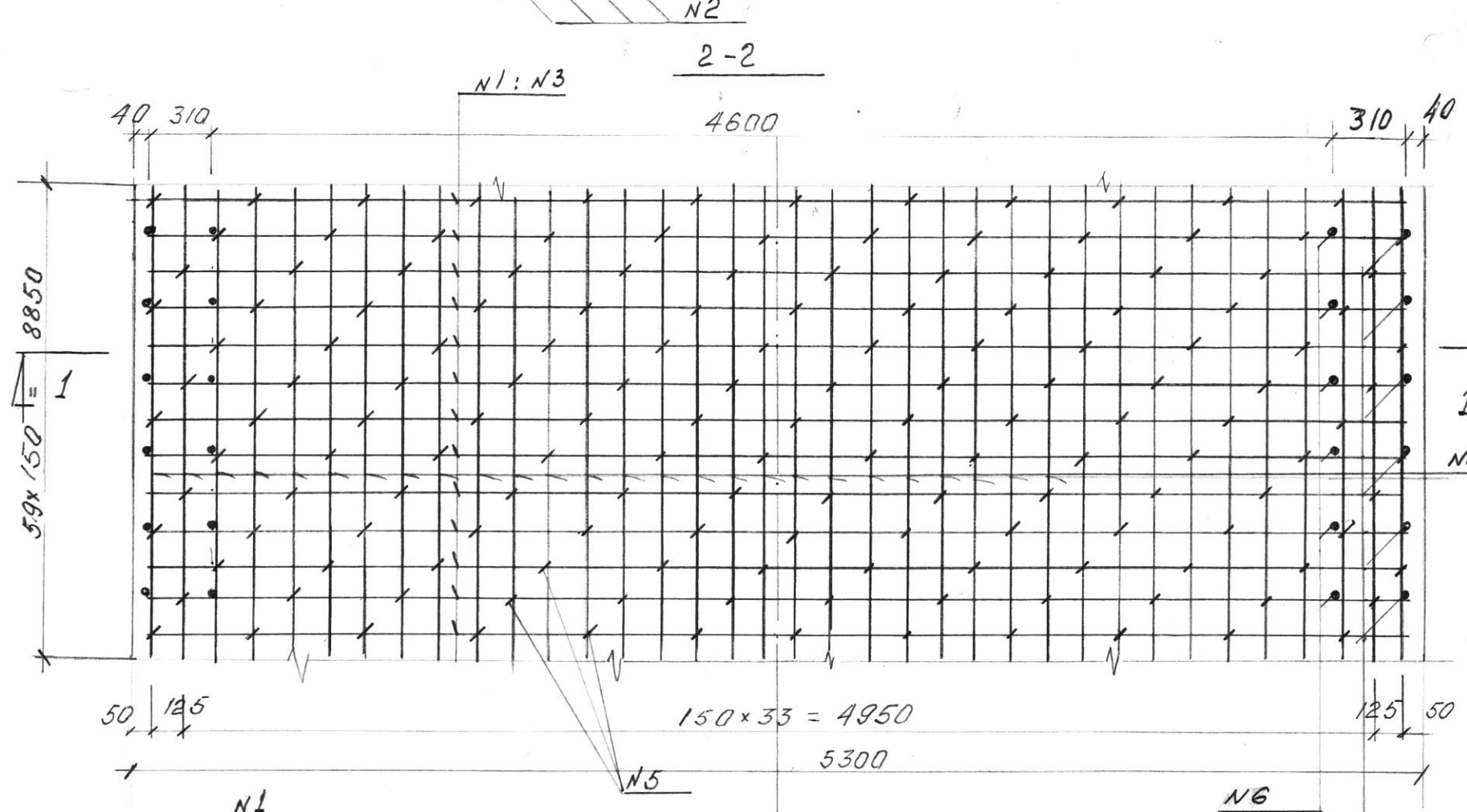
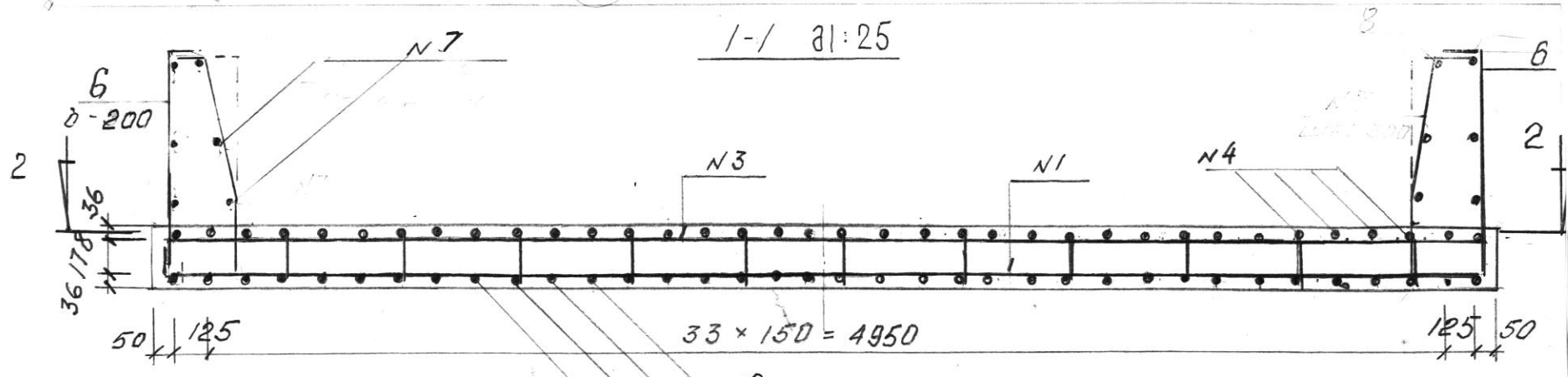


საპროექტო ნახაზი



შენიშვნა		
შენიშვნა	რაოდენობა ც.	საფასურა ჯ.
შენიშვნა	1	13.5
ძაბრი	1	12.5000
ცხაური	1	16.0000
შენიშვნა	1	2.7000

თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მუხრანის ადმინისტრაციული ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი		
სავალი ნაწილის კონსტრუქცია;	სტადია	შუამდ.
წყალმიღები ძაბრების გეგმა;	პ.პ.	3-13
კვანძი 2; წყალმიღები ძაბრი;	შუამდ.	16



მასალათა სპეციფიკაცია სავალ ფილაზე

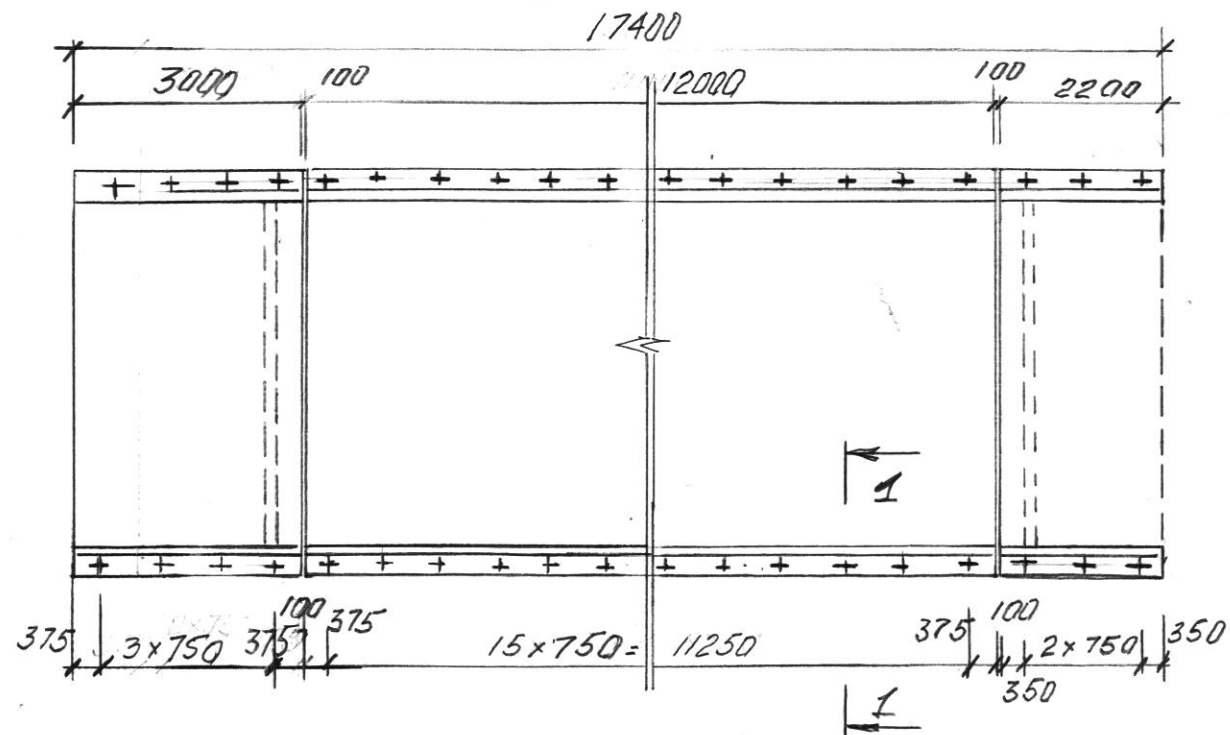
№	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდენ.	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	ГОСТ 5781-82	Φ16 A500C; L= 5250	60	8.51	510.6
2	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=11950	26	14.46	376.0
3	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=5250	60	6.35	381.2
4	ГОСТ 5781-82	Φ12 A500C; L=11950	26	10.6	275.9
5	ГОСТ 5781-82	Φ8 A240C; L=370	1140	0.146	166.6
6	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=2500	120	3.025	363.0
7	ГОСТ 5781-82	Φ14 A500C; L=11950	12	14.45	173.5
ბეტონი B30					15.9 კუბ.მ

1. მასალათა სპეციფიკაციაში თვალამრიდების გრძივი არმატურა პოზ. 7 და ბეტონის მოცულობა დაანგარიშებულია ხიდის სავალ ფილისათვის;
2. იგივე გრძივი არმატურის ხარჯი (პოზ. 7) ბურჯების ფრთებზე შეადგენს 72.6 კგ. (60.0 გრძ.მ)
3. B30 ბეტონის ხარჯი ბურჯებზე მოწყობილი თვალამრიდების ჩათვლით შეადგენს 8.77 კუბ.მ

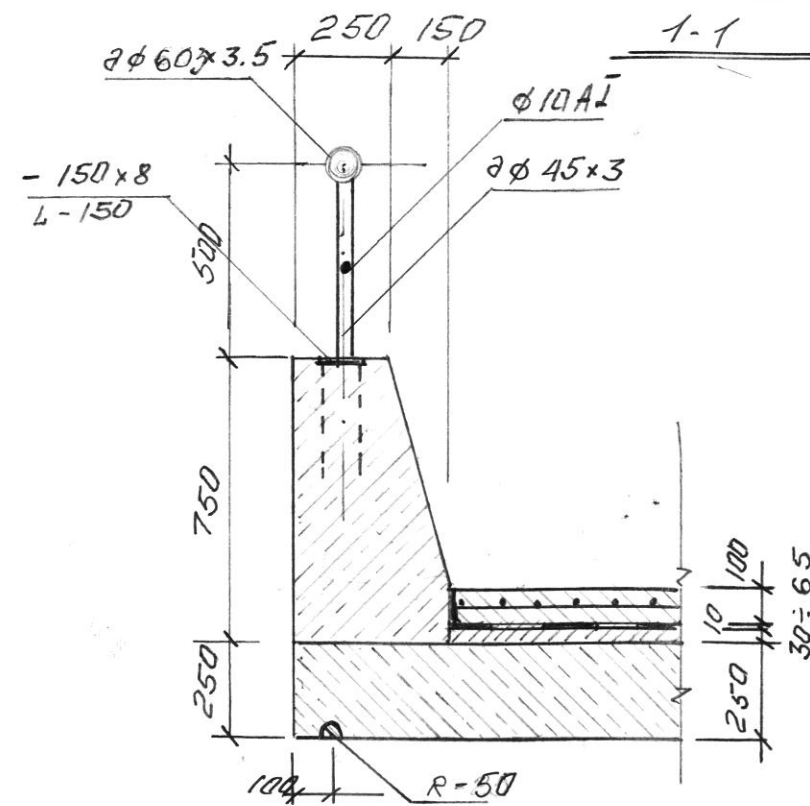
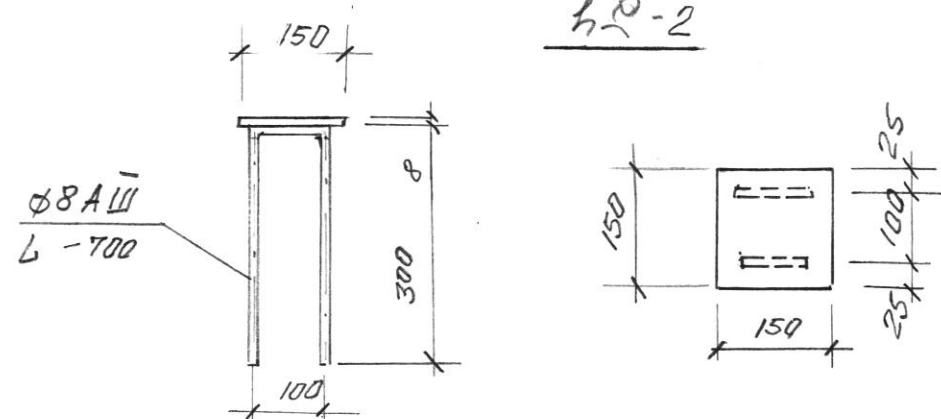
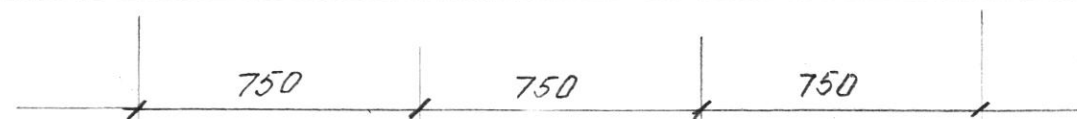
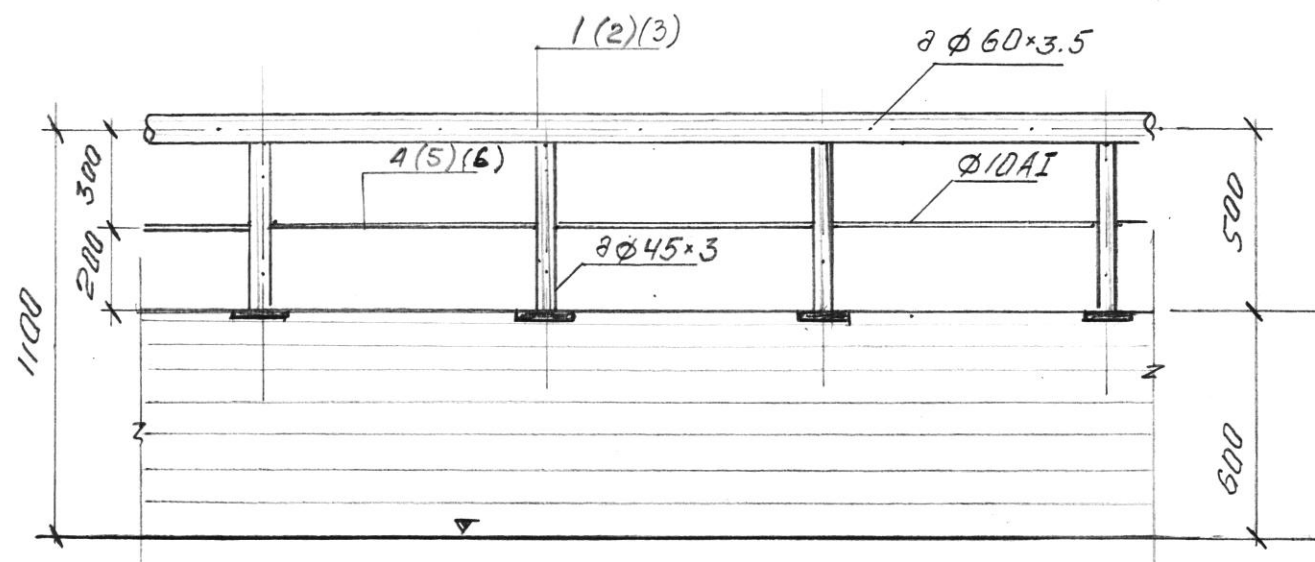
- შენიშვნები
1. მოცემული ფურცელი განხილული უნდა იყოს ფურცელ კ-13 ერთად;
 2. ყველა შესასრულებელი სამუშაოს სახე და მოცულობა შეტანილია სამუშაოთა მოცულობების უწყისში;

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მუხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი		
						სავალი ფილის არმირება		
						სტადია	ფურც.	ფურცლები
						მშ	3-14	18
						შპს "მშენებარეობის სამსახური"		
დირექტორი	[Signature]							
დაამუშავა	[Signature]							

თვალამრიდებზე ჩასატანებული დეტალების განლაგების სქემა



მოაჯირის მოწყობის ფრაგმენტი



მასალათა სპეციფიკაცია მოაჯირებზე

	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდ.	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	ГОСТ8732-78	მილი 63,5 x 3.5 L=12000	2	58.8	117.6
2	ГОСТ8732-78	მილი 63,5 x 3.5 L=2300	2	11.27	22.54
3	ГОСТ8732-78	მილი 63,5 x 3.5 L=3000	2	14.7	29.4
4	ГОСТ8732-78	მილი 45 x 3 L=470	46	1.462	67.25
5	ГОСТ5781-82	Φ10 A500C; L=12000	2	7.4	14.8
6	ГОСТ5781-82	Φ10 A500C; L=2300	2	1.42	2.82
7	ГОСТ5781-82	Φ10 A500C; L=3000	2	1.85	3.7

მასალათა სპეციფიკაცია ჩასატანებულ დეტალებზე

№	დასახელება	სიგრძე მმ	რაოდენ	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.	დეტალის წონა კგ.
7	- 150 x 8	150	1	1.42	1.41	1.96
8	Φ8 A240C	700	2	0.277	0.55	
	სულ ხიდზე					

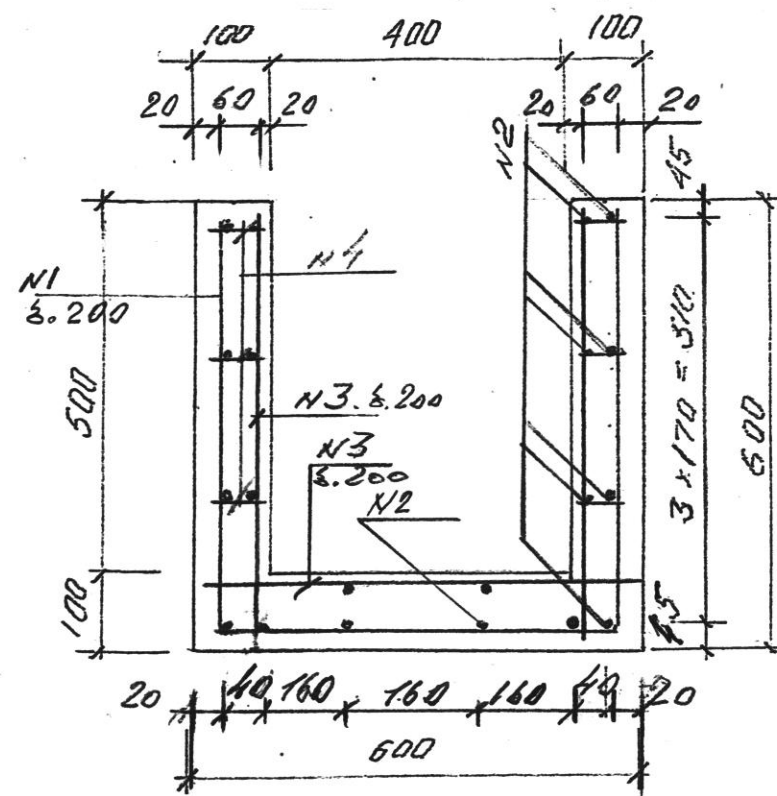
46.

0,490.16

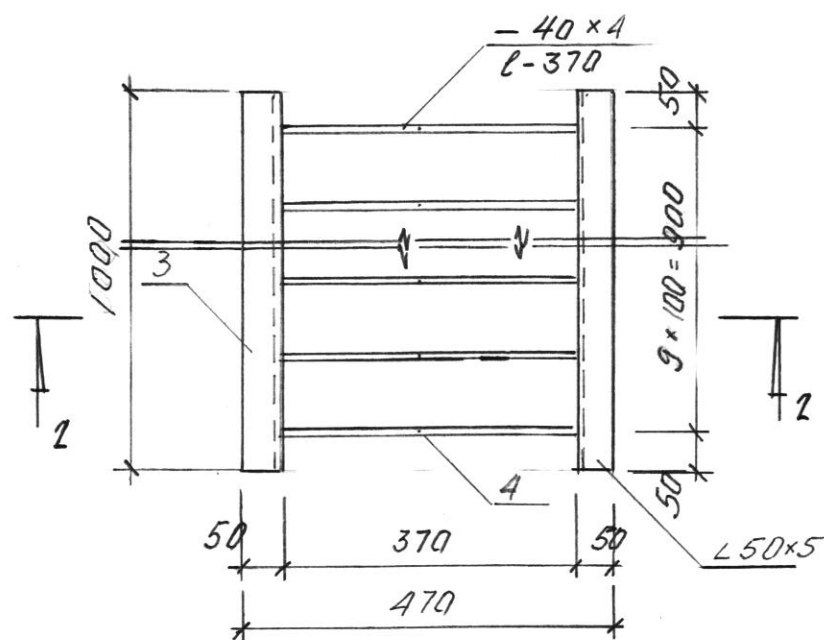
1. მოაჯირების დამაგრება თვალამრიდებზე მოწყობილ ჩასატანებულ დეტალებზე ხდება ელექტროშედულებით;
1. მოაჯირები იღებება შავი ან ნაცრისფერი ზეთოვანი საღებავით; შეღებვის საერთო ფართი შეადგენს 4.7 კმ²

				თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი		
				სტადია	ფურც.	ფურცლები
დირექტორი				მ.3	3.15	18
დაამუშავა				შპს "გზისპირა"		
				შპს "გზისპირა" საინჟინერო-პროექტული საზოგადოება		
				"გზისპირა" საინჟინერო-პროექტული საზოგადოება		

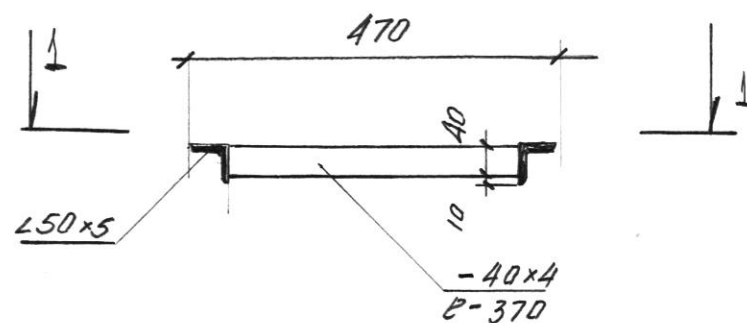
სანიაღვრე არხის განივი კვეთი



1:1 მ1:10



2-2 მ1:10



მასალათა სპეციფიკაცია სანიაღვრე არხის 1 გრძივ მეტრზე

№	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდ.	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	ГОСТ5781-82	Φ12 A500C; L=1665	6	1.4	8.4
2	ГОСТ5781-82	Φ12 A500C; L=1000	20	0.9	18.0
3	ГОСТ5781-82	Φ12 A500C; L=580	18	0.52	9.4
4	ГОСТ5781-82	Φ8 A240C; L=98	36	0.04	1.4
	ბეტონი B25				0.16 კუბ.მ

მეტალის სპეციფიკაცია ცხაურის ერთ გრძივ მეტრზე

№	აღნიშვნა	დასახელება	რაოდენობა	ერთის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	ГОСТ	კუთხოვანა 50 x 5; L= 1560	2	3.77	7.54
2	ГОСТ	ზოლ. ლით. 40x4 L= 370	10	0.46	4.6
		სულ ცხაურზე			12.14

სამუშაოთა მოცულობები სანიაღვრე არხის ერთ გრძივ მეტრზე

№	სამუშაოს დასახელება	განზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	გრუნტის დამუშავება ხელით	კუბ.მ	0.2	II ჯგუფი
2	ხრეშის მოსამზადებელი ფენის მოწყობა სისქით 10 სმ.	კუბ.მ	0.06	
3	არმატურის კარკასის მონტაჟი	კგ	9.9	
4	B25 მარკის ბეტონი	კუბ.მ	0.16	
5	ცხაურის დამზადება და მონტაჟი	ცალი/კგ	1.0/12.14	

შენიშვნები

1. არხისათვის გრუნტის დამუშავების სიმაღლე სამუშაოთა მოცულობებში აღებულია 0.3მ.
2. არხის დაფარვა გრუნტით ხდება არსებული გზის სავალი ნაწილის დონის აწევით საპროექტო ნიშნულამდე;
3. სანიაღვრე არხის სიგრძე მოვემილია გენგეგმაზე;

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი
				ხელმოწ. თარ.		
დირექტორი	შარქიძე					სანიაღვრე არხი
დაამუშავა	კვეფრაძე					სტადია 3-16 18
						ფურც. 3-16 18
						ფურცლები 18
						სანიაღვრე არხი
						შენიშვნები
						"გენგეგმაზე"

სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

№	სამუშაოების და დანახარჯების დასახელება	განზ. ერთ.	რაოდ.
1	3	4	6
1	გრუნტის ფენის მოხსნა ხელით არსებული სახიდე გადასასვლელიდან სისქით 30 სმ.	100მ3	0.1045
2	არსებულ სახიდე გადასასვლელზე ხის საფარის დემონტაჟი ხელით (ფიცარი 50 მმ) (5,81მ3)	მ2	116.2
3	არსებულ სახიდე გადასასვლელზე ხის საფარის მზიდი კოჭების (შპალები) დემონტაჟი ხელით	მ2	116.2
4	არსებული სახიდე გადასასვლელიდან ლითონის მზიდი კოჭების დემონტაჟი ავტომწით და დატვირთვა	ტონა	4.19
5	დემონტირებული ლითონკონსტრუქციების გატანა ობიექტიდან 10კმ-მდე	ტონა	4.19
6	არსებული სახიდე გადასვლელის სანაპირო ბურჯების მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციების ნაწი-ლობრივი დანგრევა პნევმატური ჩაქურებით	მ3	3.25
7	არსებული სახიდე გადასვლელის სანაპირო ბურჯების ქვის წყობის ნაწილობრივი დაშლა ხელით	მ3	3.5
8	დემონტირებული ხის მასალის გატანა ობიექტიდან	კუბ.მ	11.61
9	სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ექსკავატორით	1000მ3	0.00675
9'	სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაგავსაყრელზე 20 კმ-მდე მანძილზე	ტონა	16.2
10	ბურჯების შენარჩუნებულ ნაწილზე ხრეშის მოსაშადებელი ფენის მოწყობა სისქით 30 სმ-მდე	მ3	1.5
11	ბურჯების შენარჩუნებულ ნაწილზე B7.5 მარკის ბეტონის ფილის დაგება სისქით 10 სმ	100მ3	0.02
11	ქვაბულის გათხრა ექსკავატორით სანაპირო ბურჯების ქვეშ გრუნტის მიმდებარე ტერიტორიაზე დასაწყობებით	1000მ3	0.13
12	ქვაბულის ძირის მოსწორება ხელით 10 სმ-მდე სისქეზე	100მ3	0.017
13	ხრეშის ბალიშის მოწყობა, სისქით 1მ სანაპირო ბურჯი №2-ის ქვეშ	მ3	33.5
14	მოსაშადებელი ფენის მოწყობა, სისქით 0.1მ სანაპირო ბურჯი №1-ის ქვეშ B7.5 მარკის ბეტონით	100მ3	0.016
14	ბურჯების საძირკვლის, ტანის, საკარადე კედლის და ფერმის-ქვეშა ფილის არმატურის კარკასის მონატაჟი	ტონა	2.360
	არმატურა φ12 A500C; φ14A500C	ტონა	2.165
	არმატურა φ8 A240C	ტონა	0.195
14'	ჩასატანებული დეტალები	ტონა	0.01388
	არმატურა φ10 A500C	ტონა	0.004
	ფურცლოვანი ლითონი 8 მმ	ტონა	0.010
15	ბურჯის საძირკვლის, ტანის, საკარადე კედლის და ფერმისქვეშა ფილის დაბეტონება B30; F200; W6; მარკის ბეტონით ეტაპობრივად	100მ3	0.52
16	წყალგადამყვანი პრიზმის დაბეტონება ბურჯების საძირკვლის ფილაზე (B7.5)	100მ3	0.0058
17	წასმითი ჰიდროიზოლაციის მოწყობა (2 ფენა ცხელი ბიტუმი) ბურჯების გრუნტთან შეხების ზედაპირზე	100მ2	0.985

18	ბურჯებზე მალის ნაშენის საყრდენი ბალიშების დაყენება	ცალი	6
19	ბურჯების ქვაბულის უბეების შევსება ადრე დასაწყობებული გრუნტით (ფენობრივი დატკეპნით)	100მ3	0.58
19'	გრუნტის დატვირთვა ექსკავატორით	1000მ3	0.022
19''	გრუნტის გატანა ყრილში 10 კმ-მდე მანძილზე	ტონა	39.6
20	ხრეშის ბალიშის მოწყობა გადასასვლელი ფილის წოლანის ქვეშ	მ3	2.2
21	გადასვლელი ფილის წოლანის დაბეტონება B20 მარკის ბეტონით	100მ3	0.0068
22	ხრეშის ფენის მოწყობა გადასასვლელი ფილის ქვეშ	მ3	3.6
22	გადასასვლელი ფილების დაბეტონება	მ3	8.8
22'	ბეტონის არმირება	ტონა	1.037
	არმატურა φ12 A500C φ18 A500C	ტონა	1
	არმატურა φ8 A240C	ტონა	0.037
23	ხიდის ლითონის მალის ნაშენის დამზადება (კავშირებთან ერთად)	ტონა	5.404
	ორტესებრი კოჭი №40	ტონა	4.104
	ორტესებრი კოჭი №20	ტონა	0.500
	კუთხოვანა 75 x 6	ტონა	0.546
	ფურცლოვანი ლითონი 8 მმ	ტონა	0.254
24	მალის ნაშენის მონტაჟი ბურჯებზე ავტომწით 5,4ტ (3ცალი, 9 მ სიგრძე)	1მალა	3
25	ანტისეისმური ბრჯენების მოწყობა ხიდის ბურჯებზე	ცალი	4
	კვადრატული კვების მილი 150 x 7	ტონა	0.06912
	ლითონის ფურცელი 8მმ	ტონა	0.0100
26	ხიდის სავალი ფილის დაბეტონება	100მ3	0.159
	არმატურა φ12 A500C φ16 A500C φ10 A500C	ტონა	2.0802
	არმატურა φ8 A240C	ტონა	0.167
26'	ჩასატანებული დეტალები	ტონა	0.000
	ფურცლოვანი ლითონი 8 მმ	ტონა	
	არმატურა φ10 A500C	ტონა	
27	ხიდზე თვალამრიდების დაბეტონება B30; F200; W6 ბეტონით	100მ3	0.0877
27	ჩასატანებული დეტალები	ტონა	0.0903
	არმატურა φ10 A500C	ტონა	0.0253
	ფურცლოვანი ლითონი 8 მმ	ტონა	0.065
28	ხიდზე წყლის მოცილების ძაბრების და მილების დაყენება	ცალი	4
29	სადეფორმაციო ნაკერების მოწყობა	100მ	0.12
	ტრანსპორტიორის ლენტი (კომპენსატორი)	მ2	12
	ფოროვანი შემავსებელი	მ3	0.08
	ბიტუმის მასტიკა	კმ	46
	დუბელი	ცალი	64
	თვითმჭრელი შურუფი 8/100	ცალი	64

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი						
				სმლგოწ. თარ.								
						<table><tr><td>სტადია</td><td>ფურც.</td><td>ფურცლები</td></tr><tr><td>4.3</td><td>5-17</td><td>18</td></tr></table>	სტადია	ფურც.	ფურცლები	4.3	5-17	18
სტადია	ფურც.	ფურცლები										
4.3	5-17	18										
დირექტორი	გ.გ.შაველი	სამუშაოთა მოცულობები										
		უწყისი (დასაწყისი)										
დაამუშავა	გ.გ.შაველი	"მშენებარეობის სამსახური"										

	ლითონის ფურცელი 5 x 4	ტონა	0.040
30	ხიდის ლითონის მოაჯირების დამზადება და მონტაჟი	ტონა	0.261
	მილი 63.5 x 3.5	ტონა	0.170
	მილი 45 x 3	ტონა	0.07
	არმატურა $\phi 12$ A500C	ტონა	0.02132
31	მოაჯირის შეღებვა შავი ან ნაცრისფერი საღებავით	10082	0.108
32	მაღის ნაშენის შეღებვა შავი ფერის საღებავით	10082	1.73
33	ხიდის სავალ ფილაზე და გადასავლელ ფილებზე საფარის მოწყობა	82	78.3
33'	B10 მარკის ბეტონის მოსამზადებელი ფენის მოწყობა სისქით 3 ...6.5 სმ	10083	0.0235
33''	საჰიდროიზოლაციო ფენის დაგება 1.0სმ	10082	0.783
33'''	$\phi 6$ A500C არმატურის ბადის გაშლა	ტონა	0.354
	ცემენტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 10სმ მ-350 ბეტონით	82	78.30
36	სანიაღვრე არხის დაბეტონება B25	10083	0.0104
	არმატურა $\phi 12$ A500C $\phi 8$ A500C	ტონა	0.2327
	არმატურა $\phi 8$ A240C	ტონა	0.0091
37	ლითონის ცხურების დამზადება და ადგილზე დაყენება	ტონა	0.079
	კუთხოვანა	ტონა	0.05
	ზოლოვანი ლითონი	ტონა	0.03
38	არსებული გზის საფარის დონის აწევა საპროექტო ნიშნულამდე	83	50

						თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის შეხვეტილის ადმინისტრაციულ ერთეულში მდინარე ალგეთზე ცენტრალური გზის ხიდი		
				ხელმოწ. თარ.				
დირექტორი	გ. ჯაფარიძე					სტადია	ფურც.	ფურცლები
დაამუშავა	გ. ჯაფარიძე					2.3.	5-18	18
						ფულადი კაპიტალიზაციის სააგენტო " მშენებარეობის სერვისი "		