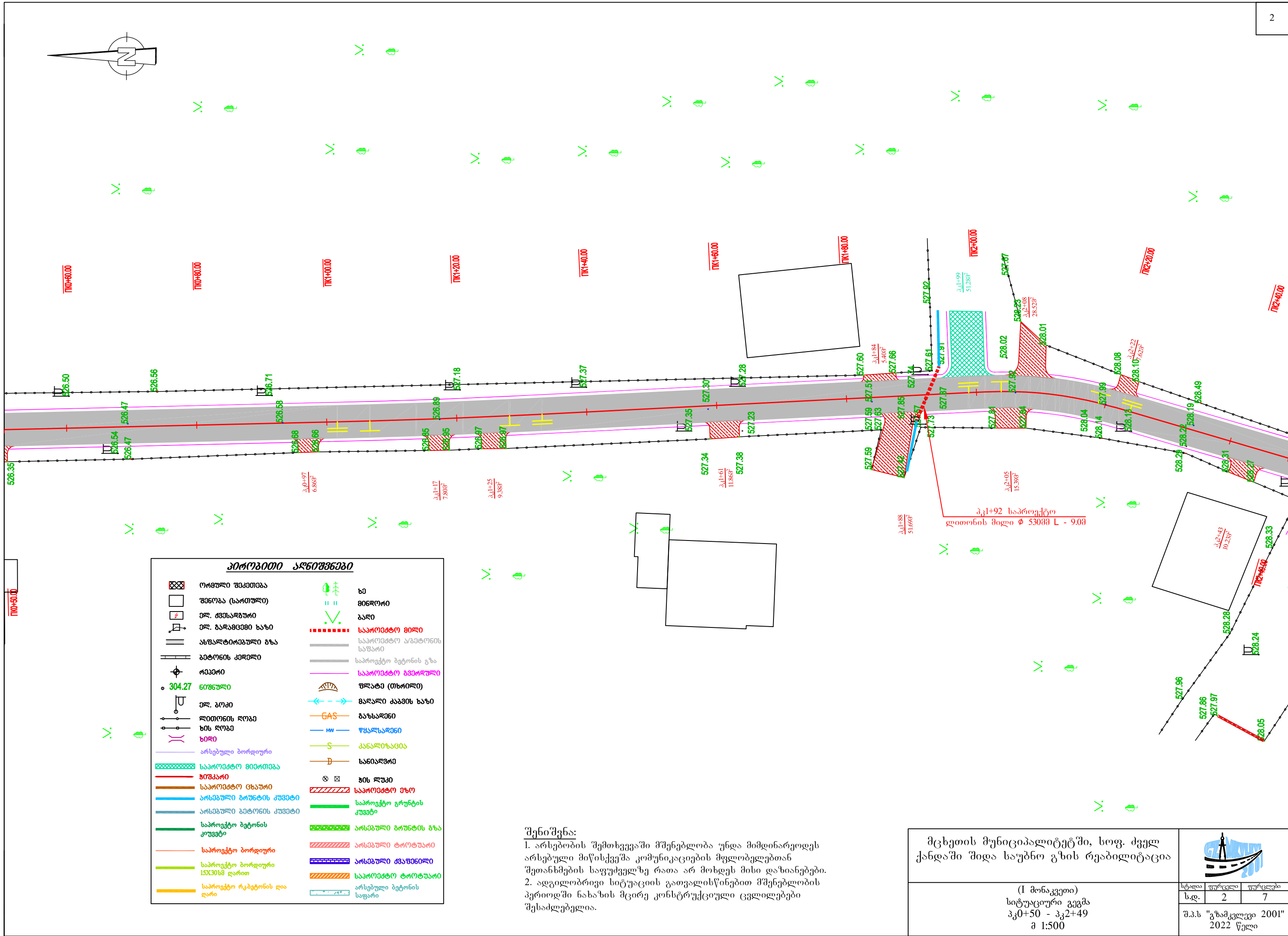


მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში
შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია



(I მონაკვეთი)
ორთოფოტო

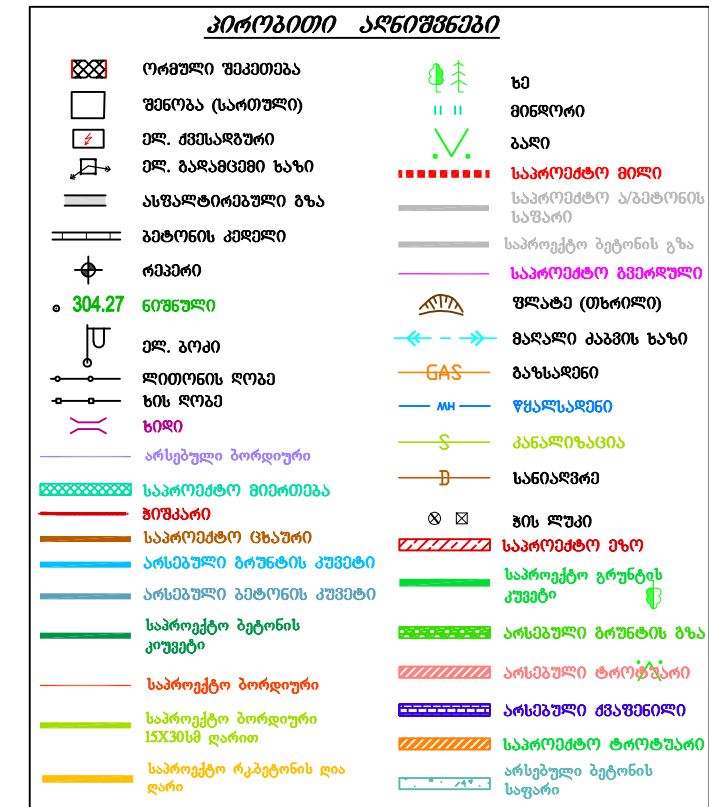
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
ს.დ.	1	7
შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი		



შენიშვნა:

- არსებობის შემთხვევაში მშენებლობა უნდა მიმდინარეოდეს არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების მფლობელებთან შეთანხმების საფუძველზე რათა არ მოხდეს მისი დაზიანებები.
- ადგილობრივი სიტუაციის გათვალისწინებით მშენებლობის პერიოდში ნახაზის მცირე კონსტრუქციული ცვლილებები შესაძლებელია.

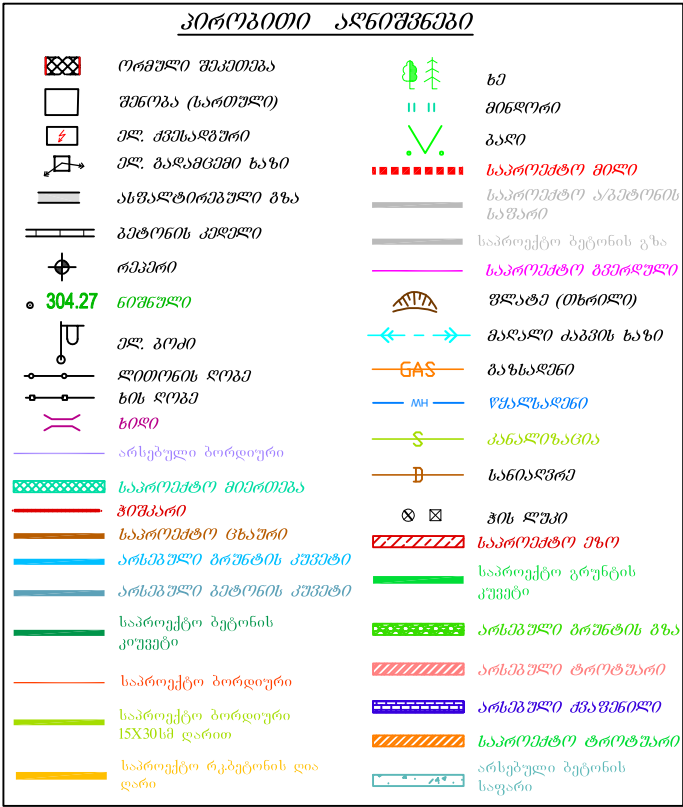
მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) სიტუაციური გეგმა პკ0+50 - პკ2+49 მ 1:500		სტადია	ფურცლები
		ს.დ.	2 7
		შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი	



შენიშვნა:

1. არსებობის შემთხვევაში მშენებლობა უნდა მიმდინარეოდეს არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების მფლობელებთან შეთანხმების საფუძველზე რათა არ მოხდეს მისი დაზიანებები.
2. ადგილობრივი სიტუაციის გათვალისწინებით მშენებლობის პერიოდში ნახაზის მცირე კონსტრუქციული ცვლილებები შესაძლებელია.

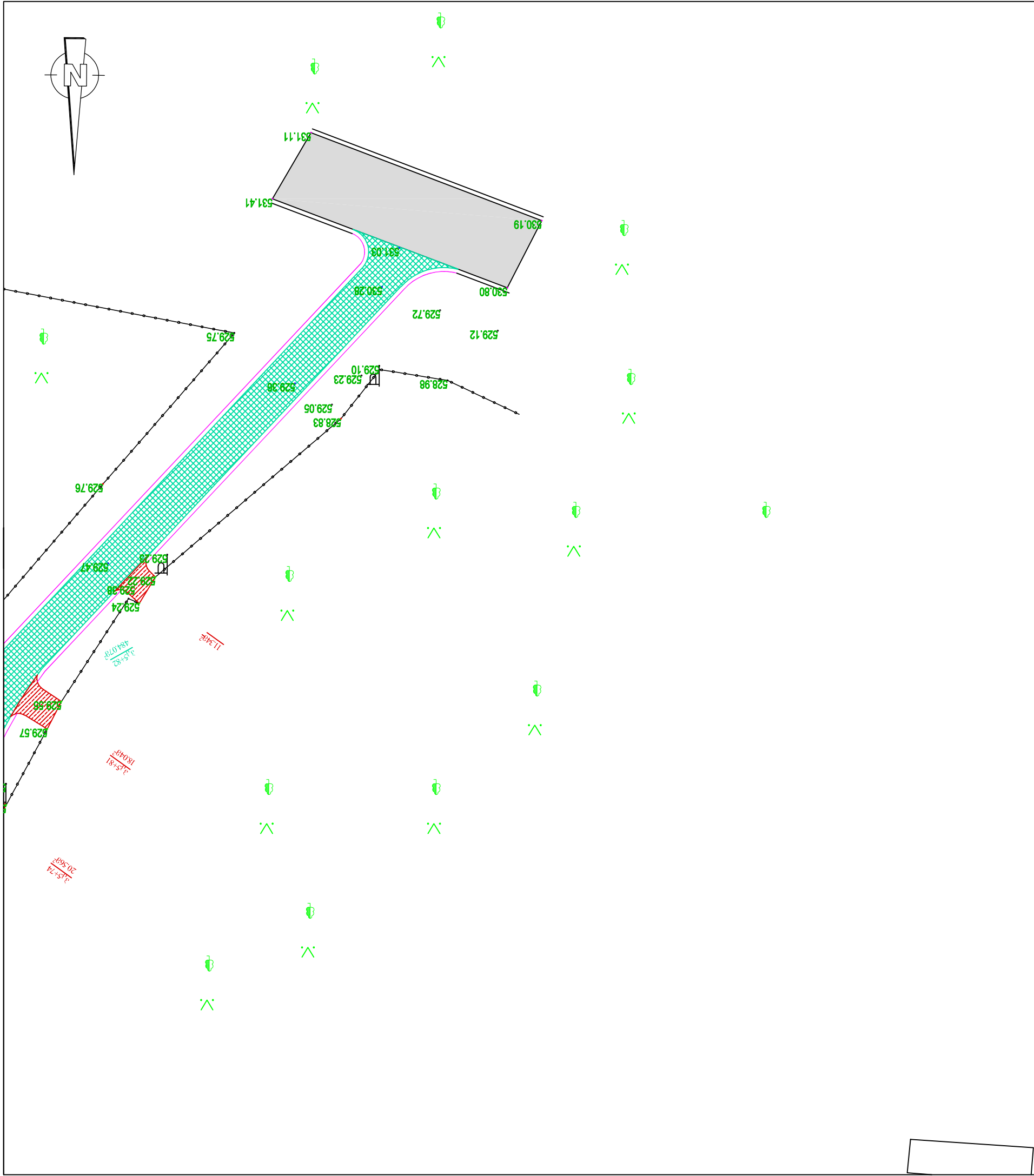
მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძეველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) სიტუაციური გეგმა ჰკ2+49 - ჰკ4+42 ჰკ8+18 - პკ 8+96 მ 1:500	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	2	7
	შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი		



შენიშვნა:

1. არსებობის შემთხვევაში მშენებლობა უნდა მიმდინარეოდეს არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების მფლობელებთან შეთანხმების საფუძველზე რათა არ მოხდეს მისი დაზიანებები.
2. აღდილობრივი სიტუაციის გათვალისწინებით მშენებლობის პერიოდში ნახაზის მცირე კონსტრუქციული ცვლილებები შესაძლებელია.

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძეგელ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) სივრცითი გეგმა კვ4+42 - კვ8+18 მ 1:500	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	2	7
	შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი		



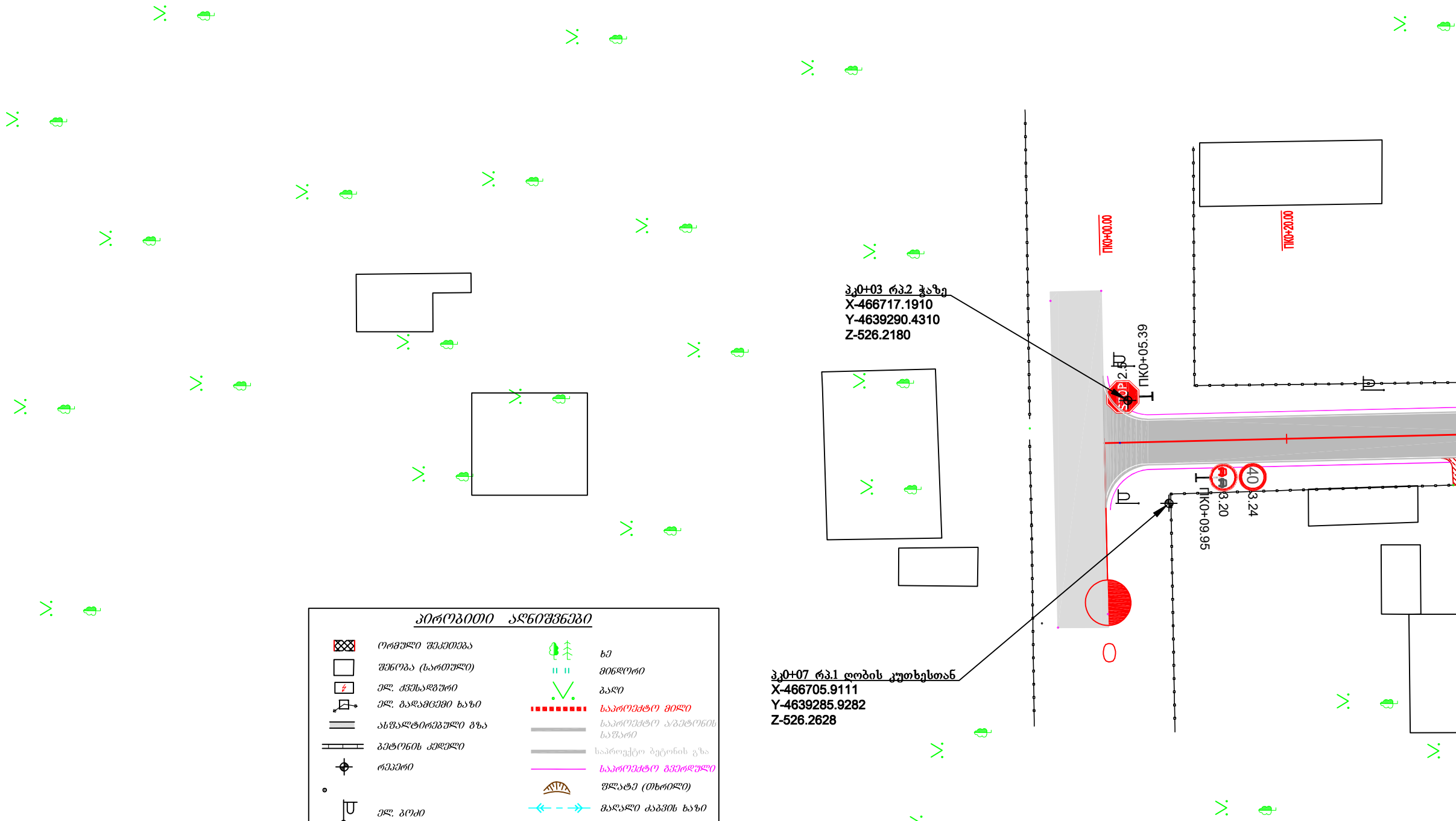
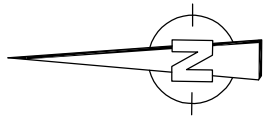
პროექტის აღნიშვნები	
	ორგანიზაციის შენობა
	შენიშვნა (სართული)
	ელ. ძველადგური
	ელ. გადამცემი ხაზი
	ასფალტირებული გზა
	ბეტონის კედელი
	რამპი
	ნიშნული 304.27
	ელ. გოტი
	ლიტონის ღრუ
	ხის ღრუ
	ხილი
	არსებული ბორდიური
	საპროექტო მიმართება
	ბიშკარი
	საპროექტო ცხაური
	არსებული ბრუნვის კუთხე
	არსებული ბეტონის კუთხე
	საპროექტო ბეტონის კუთხე
	საპროექტო ბორდიური
	საპროექტო ბორდიური 15X30სმ ღრუ
	საპროექტო რკინის ღრუ
	ხე
	მიწის
	გაზი
	საპროექტო მიწის
	საპროექტო ბეტონის გზა
	საპროექტო გზის
	ფლავი (თხრილი)
	მაღალი კაპის ხაზი
	გაზსადენი
	წყალსადენი
	კანალიზაცია
	ხანაღვრი
	ხის ღრუ
	საპროექტო უბი
	საპროექტო გრუნის კუთხე
	არსებული ბრუნვის გზა
	არსებული ტროტუარი
	არსებული ქვანაღვი
	საპროექტო ტროტუარი
	არსებული ბეტონის საფარი

შენიშვნა:

1. არსებობის შემთხვევაში მშენებლობა უნდა მიმდინარეოდეს არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების მფლობელებთან შეთანხმების საფუძველზე რათა არ მოხდეს მისი დაზიანებები.

2. ადგილობრივი სიტუაციის გათვალისწინებით მშენებლობის პერიოდში ნახაზის მცირე კონსტრუქციული ცვლილებები შესაძლებელია.

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	2	7
(I მონაკვეთი) სიტუაციური გეგმა აკ0+00 - აკ1+40 მ 1:500		შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი	

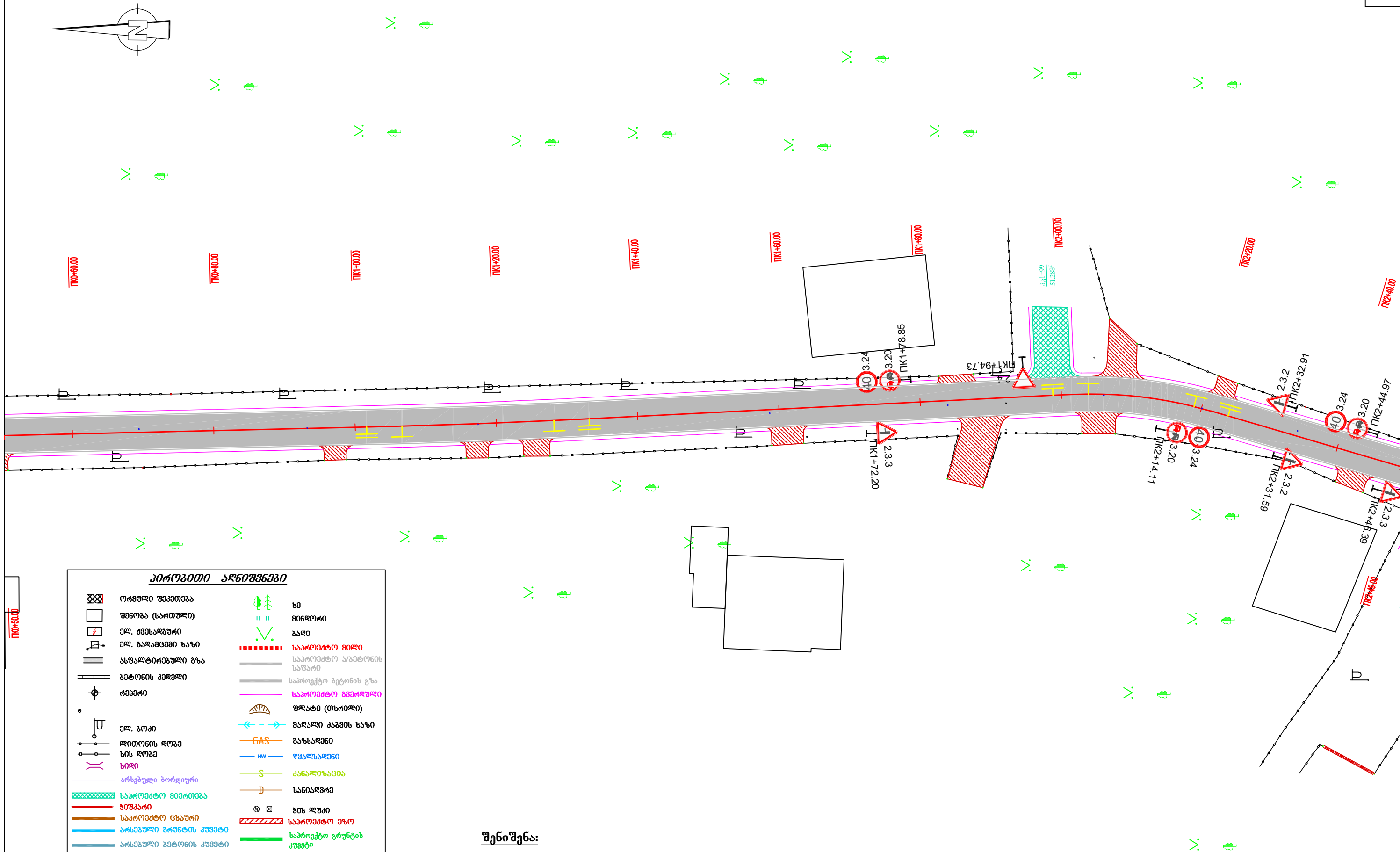


პროექტის აღნიშვნები			
	ორგანიზაციის შენობა		ხე
	შენობა (სართული)		მინდორი
	ელ. კედლაღმური		ბაღი
	ელ. გადამცემი ხაზი		საპროექტო მიწა
	ასფალტირებული გზა		საპროექტო ასფალტის საზღვარი
	გზისკვეთის კედელი		საპროექტო ბეტონის გზა
	რკინიგზა		საპროექტო გზისკვეთი
	ელ. გზისკვეთი		ფაქტური (თხრილი)
	ლიტონის ღრუბი		მაღალი კაბეზის ხაზი
	ხის ღრუბი		GAS გაზსადენი
	ხილი		HW წყლასადენი
	არსებული ბორდიური		S კანალიზაცია
	საპროექტო მიწისფერი		D ხანდაზმურობა
	პროექტის მიწისფერი		⊗ ⊠ ჰის ღრუბი
	საპროექტო ცხელი		⊗ ⊠ საპროექტო ღრუბი
	არსებული გზისკვეთის კედელი		საპროექტო გზისკვეთის კედელი
	არსებული გზისკვეთის კედელი		არსებული გზისკვეთის გზა
	საპროექტო ბეტონის კედელი		არსებული ტროტუარი
	საპროექტო ბორდიური		არსებული ქვანაღი
	საპროექტო ბორდიური 15X30სმ ღარი		საპროექტო ტროტუარი
	საპროექტო რკინიგზის ღარი		არსებული ბეტონის საფარი

შენიშვნა:

- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ" 2013წ. და **ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004** სტანდარტის მოთხოვნის შესაბამისად.
- საგზაო მონიშვნა უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადობით **EN1436, EN1871** სტანდარტების შესაბამისად.
- ზომები მოცემულია მეტრებში.

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) მოძრაობის ორგანიზების გეგმა კპ0+00 - კპ0+50 მ 1:500		სტადია	ფურცლები
		ს.დ.	2-1 7
		შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი	

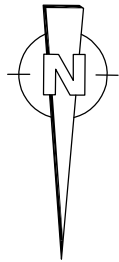


პროექტის აღნიშვნები			
	ორგანიზაციის შენობა		ხე
	შენობა (სართული)		მინერალი
	ელ. მშენებლობა		ბაზი
	ელ. გადამცემი ხაზი		საპროექტო მიწის
	ასფალტირებული გზა		საპროექტო ა/ბეტონის
	ბეტონის კედელი		საპროექტო გზის
	რკინიგზა		საპროექტო გზის
	ელ. ბოძი		ფლანგ (თხრილი)
	ლიტონის ღრუ		მაღალი აბრისი ხაზი
	ხის ღრუ		გასასაღები
	ხიდი		წყალსაღები
	არსებული ბორცვი		კანალიზაცია
	საპროექტო მიწის		სანიღბი
	მიწის		ხის ღრუ
	მიწის		საპროექტო გზის
	მიწის		კედელი
	მიწის		არსებული გზის
	მიწის		არსებული ტროტუარი
	მიწის		არსებული მავანდელი
	მიწის		საპროექტო ტროტუარი
	მიწის		არსებული ბეტონის
	მიწის		საფარი

შენიშვნა:

- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ" 2013წ. და ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004 სტანდარტის მოთხოვნის შესაბამისად.
- საგზაო მონიშვნა უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტების შესაბამისად.
- ზომები მოცემულია მეტრებში.

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) მოძრაობის ორგანიზების გეგმა პკ0+50 - პკ2+49 მ 1:500		სტადია	ფურცლები
		ს.დ.	2-1 7
		შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი	



პროექტის აღნიშვნები			
	ოფიციალური სიგელი		ხე
	სიგელი (საბუღალბო)		მინორი
	ელ. მონტაჟი		ბაღი
	ელ. გადამცემი ხაზი		საპროექტო მიწა
	ასფალტის ფენის სისქე		საპროექტო ასფალტის სისქე
	ბეტონის კედელი		საპროექტო ბეტონის გზა
	რკინიგზა		საპროექტო გზისფარი
	ელ. გზა		ფაქტობრივი (თხევანი)
	ლიტონის ღრუ		მაღალი კაპიტალის ხაზი
	ხის ღრუ		გასასვლელი
	ხიდი		წყლისაღმართი
	არსებული ბორცვი		კანალიზაცია
	საპროექტო მიწისფარი		სანიაღვრე
	ხიდი		ხის ღრუ
	საპროექტო ცხელი		საპროექტო გზისფარი
	არსებული გზისფარი		არსებული გზისფარი
	არსებული ბეტონის კედელი		არსებული ბეტონის კედელი
	საპროექტო ბორცვი		არსებული ბორცვი
	საპროექტო ბორცვი 15X30 სმ ღრუ		არსებული ბორცვი
	საპროექტო რკინიგზის ღრუ		არსებული რკინიგზის ღრუ

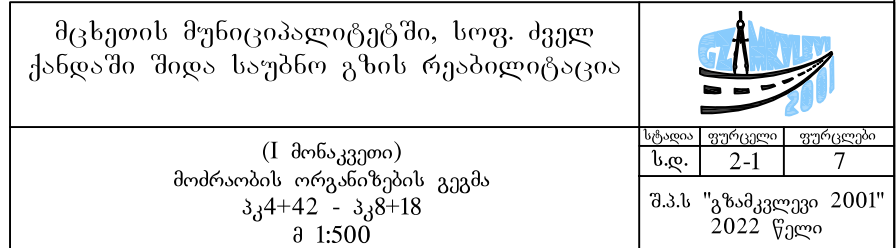
შენიშვნა:

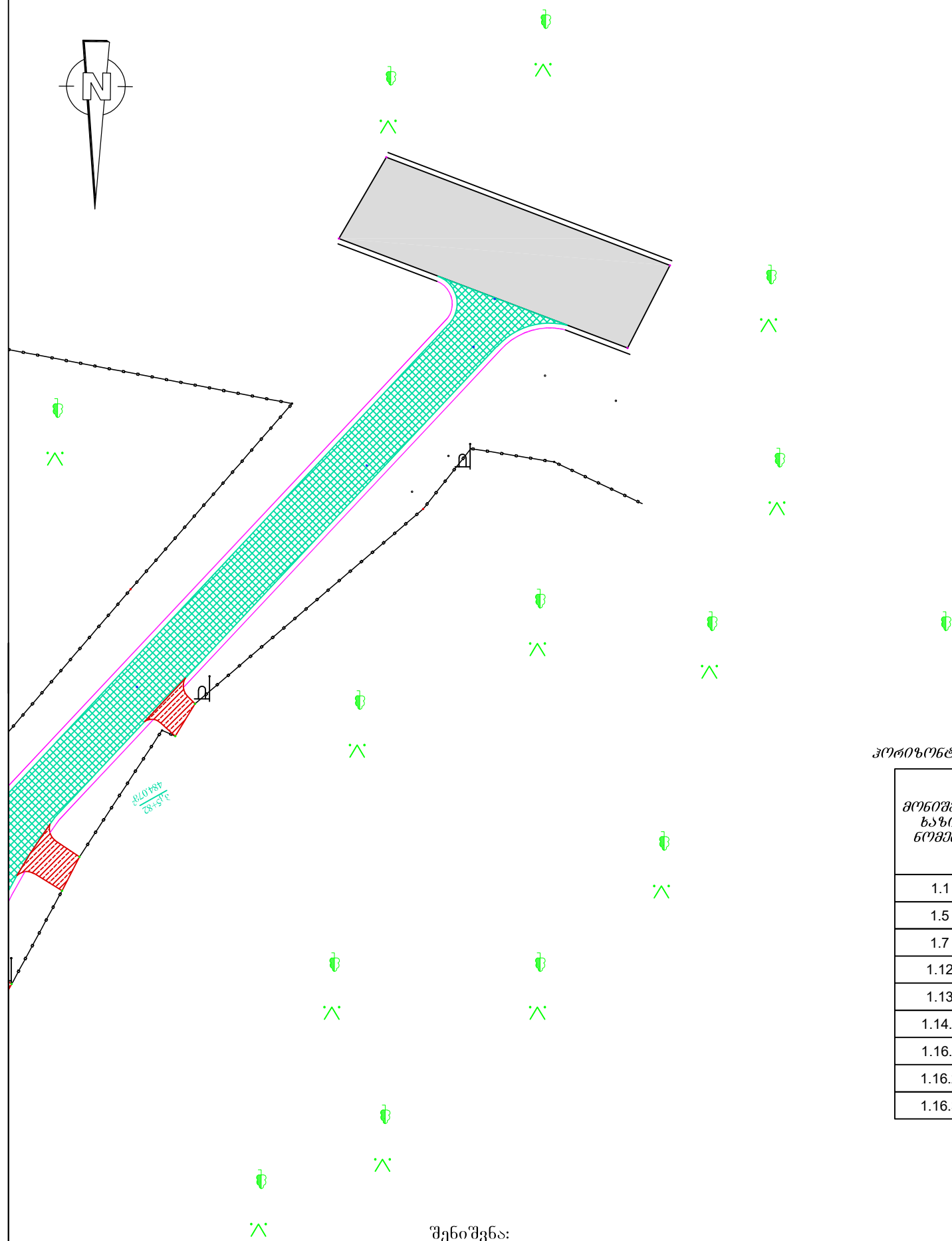
- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ" 2013წ. და **ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004** სტანდარტის მოთხოვნის შესაბამისად.
- საგზაო მონიშვნა უნდა გამოიყენებოდეს მაღალი სიზუსტით, ცვეთისაღმდეგ მდგრადობით **EN1436, EN1871** სტანდარტების შესაბამისად.
- ზომები მოცემულია მეტრებში.

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) მოძრაობის ორგანიზების გეგმა პკ2+49 - პკ4+42 პკ8+18 - პკ 8+96 შ 1:500		სტადია	ფურცლები
		ს.დ.	2-1 7
		შ.პ.ს "გზამკვეთი 2001" 2022 წელი	

პრობოითი აღნიშვნები	
	ორმული შეკეთება
	შენიშვნა (ხართულო)
	ელ. ძველფუთი
	ელ. გაღამებული ხაზი
	ახსალტირებული გზა
	გეტიონის კოშკი
	რამპი
	ელ. გოტი
	ლითონის ღოჭი
	ხის ღოჭი
	ხიდი
	არსებული ბორღოტი
	ხაბოეტილი მიმდებარე
	პიშნარი
	ხაბოეტილი გზაზე
	არსებული გზისთვის შეკეთებული
	არსებული გეტიონის შეკეთებული
	ხაბოეტილი გეტიონის კოშკი
	ხაბოეტილი ბორღოტი
	ხაბოეტილი ბორღოტი 15X30სმ ღარი
	ხაბოეტილი გეტიონის ღარი
	ხე
	მიწოტი
	გაღ
	ხაბოეტილი მიწი
	ხაბოეტილი აგებული გზა
	ხაბოეტილი გეტიონის გზა
	ხაბოეტილი გეტიონი
	შლატი (თხილი)
	გაღლი ძველის ხაზი
	გაზი
	წყალგაღლი
	კანალიზაცია
	ხაბოეტილი
	ჭის ღოჭი
	ხაბოეტილი გზა
	ხაბოეტილი გეტიონის კოშკი
	არსებული გზისთვის შეკეთებული
	არსებული ტროტუარი
	არსებული ძველი
	ხაბოეტილი ტროტუარი
	არსებული გეტიონის ღარი

1. საგზაო მონიშვნა ხორციელდება საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ" 2013წ. და **ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004** სტანდარტის მოთხოვნის შესაბამისად.
2. საგზაო მონიშვნა უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადობით **EN1436, EN1871** სტანდარტების შესაბამისად.
3. ზომები მოცემულია მეტრებში.





1. საგზაო მონიშვნა ხორციელდება საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ" 2013წ. და **ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004** სტანდარტის მოთხოვნის შესაბამისად.
2. საგზაო მონიშვნა უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადობით **EN1436, EN1871** სტანდარტების შესაბამისად.
3. ზომები მოცემულია მეტრებში.

პირობითი აღნიშვნები			
	ორმული შეკეთება		ხე
	შენიშვნა (სართული)		მიწოდების
	ელ. ძენახაზები		ბაღი
	ელ. გადაცემის ხაზი		საპროექტო მიწის
	ახსვალტრანსპორტის გზა		საპროექტო ავტოსადგომის
	გზის ნიშნები		საპროექტო გზის
	რკინიგზის		საპროექტო გზის
	რკინიგზის		ფაქტობრივი
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები
	რკინიგზის		გზის ნიშნები

მონიტორინგის ხაზის ნომერი	შანსი, რეზილენცია	რეზილენცია
1.1	ბრძმ	1692.03
1.5	ბრძმ	0
1.7	ბრძმ	98.80
1.12	ბრძმ	0
1.13	ბრძმ	0
1.14.1	ბრძმ	0
1.16.1	ბრძმ	0
1.16.2	ბრძმ	0
1.16.3	ბრძმ	0

გვერდულზე დასაყენებელი ფორმადი მიმართული გოპინტები		საპროექტო სამეცხოვედო მონოლითური გეტონის პარაპეტები ფუნდამენტები	
გარეგანი ც	გარეგანი ც	გარეგანი ც	გარეგანი ც
0	0	0	0

სტანდარტული ნიშნები		ტაბიური ზომა	დავის ზომა მმ	რეკომენდაცია
	გამავრთხილებელი	I	A 700	0
	პრიორიტეტული	I	A 700	21
 1.35.3 (1.35.6)	გამავრთხილებელი	II	615x500	0
 1.36.2	გამავრთხილებელი	II	500x1160	0
	ამბრკალავი	I	D 600	23
	ოპიქტებისა და სერვისის	I	900x600	0
	განსაკუთრებული მითითებების	I	B 600	0
	დამატებითი საინფორმაციო	I	300x600	0
 7.13(7.13)	საინფორმაციო	II	200x300	0

ტიპი	დაშენი ზომა, მმ	ცალი
5.23.1(5.24.1) - ობიექტის დასახელება	1000x400	0
ლითონის ღებრი "ლდ"	ტიპი სიბრძნე, მ	ცალი
1.36.2	ლდ-8 2.5	0
1.35.3-1.35.6	ლდ-5 2.5	0
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლდ-5 3.5	33
	ლდ-5 4.0	0
	ლდ-5 4.5	0
	ლდ-5 5.0	0
	7.13	ლდ-6 2.75
ინდივიდუალური საშაო ნიშნებისათვის	ლდ-16 3.5	0

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძეგელ ქანდაში შიდა საუბრო გზის რეაბილიტაცია		
(I მონაკვეთი) მოძრაობის ორგანიზების გეგმა ჰკ0+00 - ჰკ1+40 მ 1:500	სტადია ს.დ.	ფურცელი 2-1 7
	შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი	

რკ-2 პკ0+03 6-526.2180

მარცხნივ 4.61მ-ში
გაზე

რკ-1 პკ0+07 6-526.2628

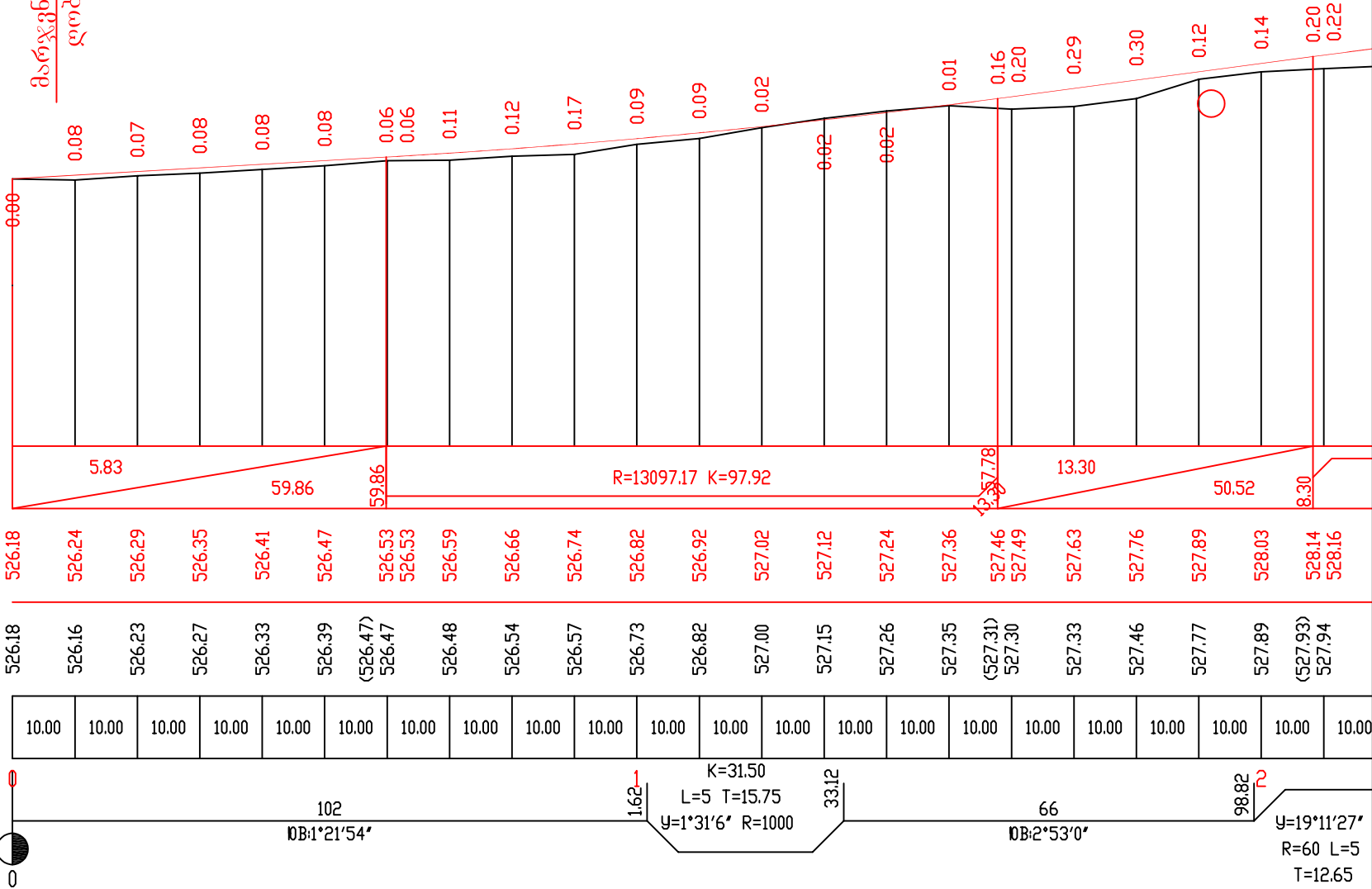
მარჯვნივ 6.76მ-ში
დობესთან

პკ+92-ზე საპროექტო
ღლითინის მდღი 530მმ

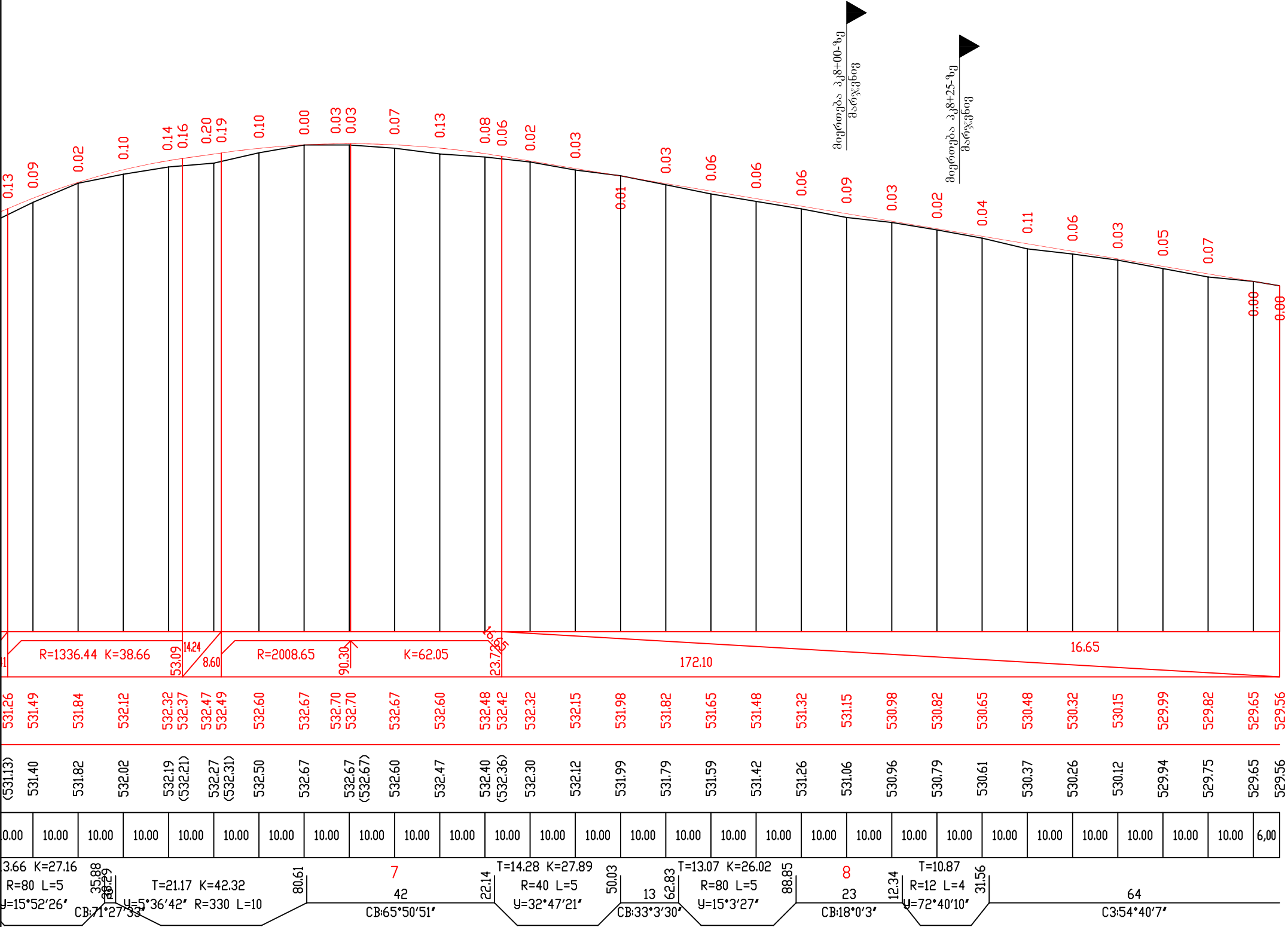
მიერთება პკ+99-ზე
მარცხნივ

ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:1000
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი % ვერტიკალური მრუდი მ.
	წითელი ნიშნული მ.
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.
მანძილი მ.	
პიკეტი +	
გეგმაზე ჰორიზონტალური მრუდები	

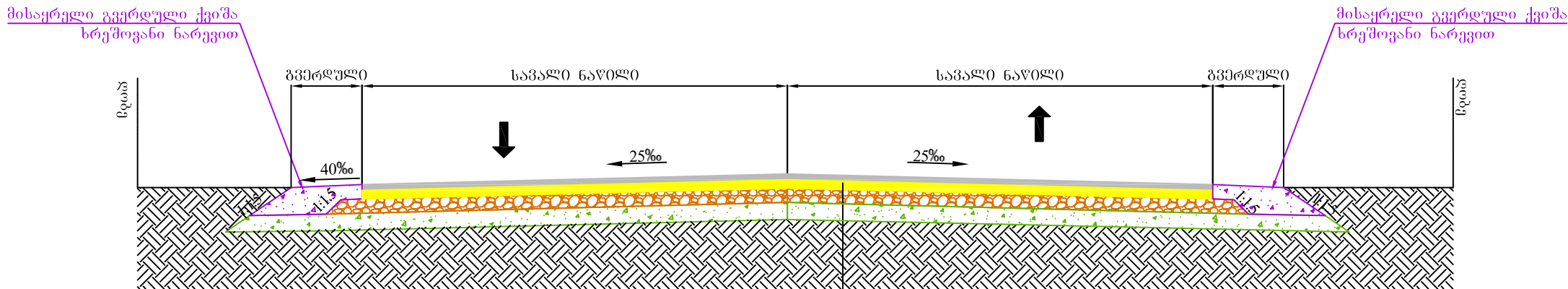


მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) გრძივი პროფილი პკ0+00 - პკ2+17	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	3	7
შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი			



მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	ს.დ.	3	7
(I მონაკვეთი) გრძივი პროფილი პკ6+12 - პკ8+96	შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი		

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



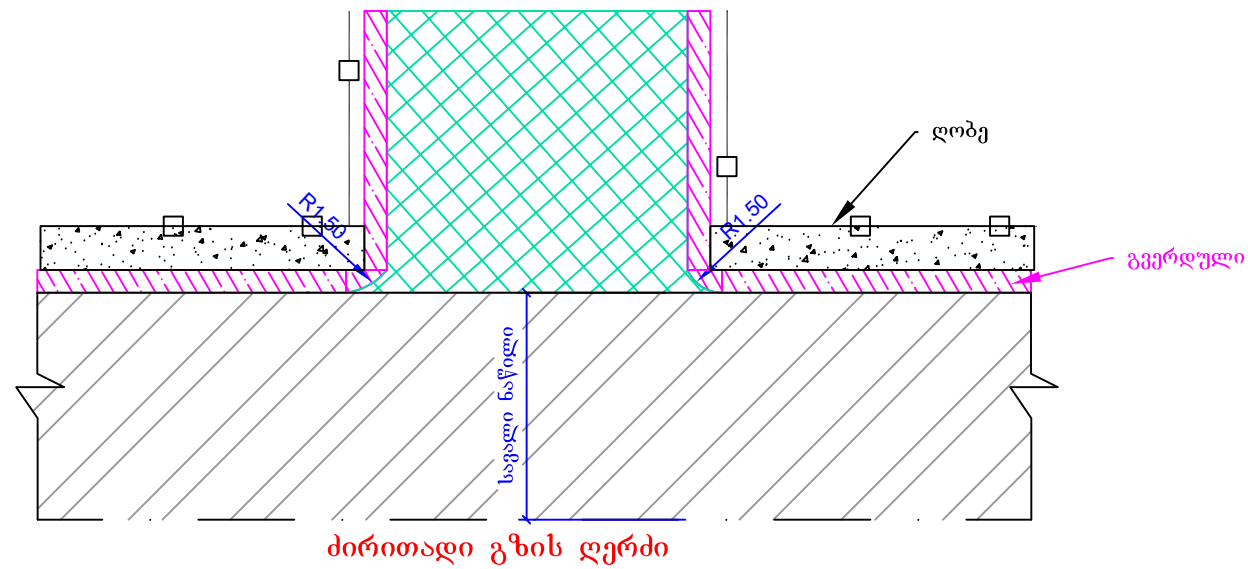
არსებული ხრეშოვანი გრუნტი
საფუძვლის შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით (0-70მმ)
h საშ=12სმ
საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 10სმ
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 1მ² - 700გრ
საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ა/ბეტონის
ცხელი ნარევი ტიპი „B“ მარკა II სისქით 6სმ (ГОСТ 9128-64)
ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 1მ² - 300გრ
საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი
ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „B“ მარკა II სისქით 4სმ

შენიშვნა:

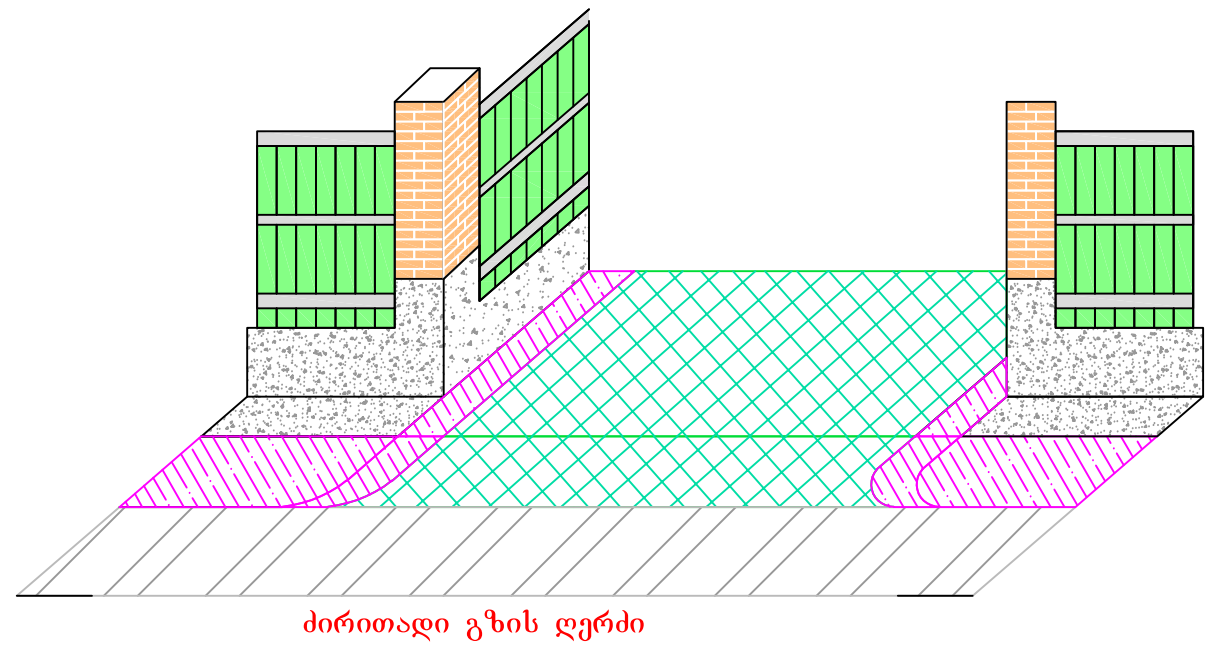
- 1. საგალი ნაწილის და გვერდულების სიგანეები ცვალებადია სიტუაციური გეგმის მიხედვით, მისი დეტალური სიგანეები მოცემულია განივ პროფილზე.
- 2. მოცულობები მოცემულია პიკეტურ უწყისში

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) საგზაო სამოსის კონსტრუქცია		სტადია	ფურცლები
		ს.დ.	4 7
		შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი	

გ ე გ მ ა



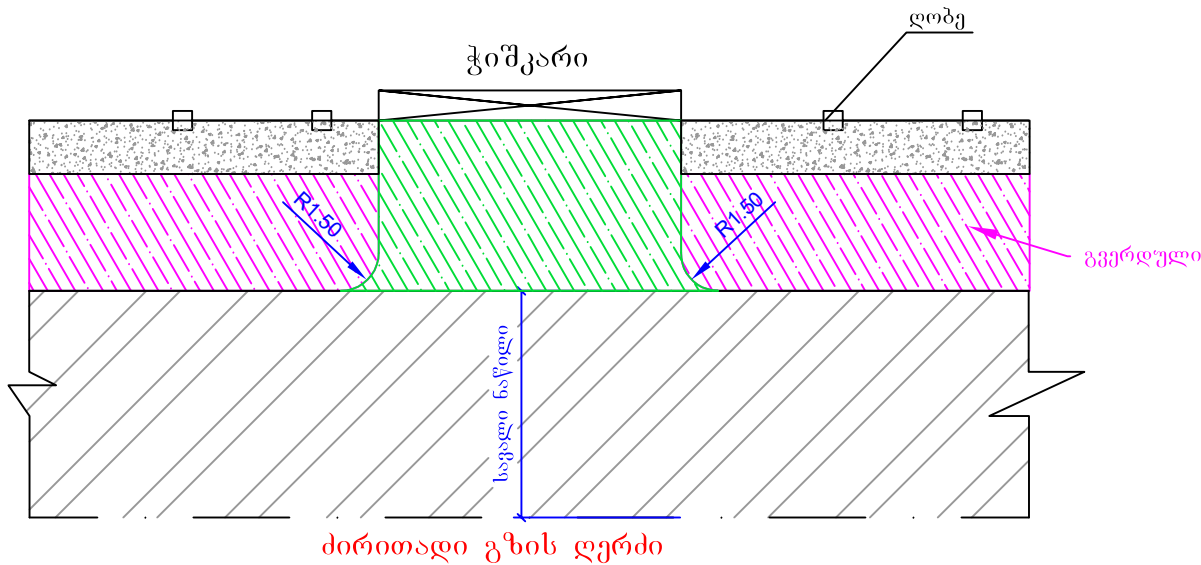
მიერთების სქემატური ნახაზი



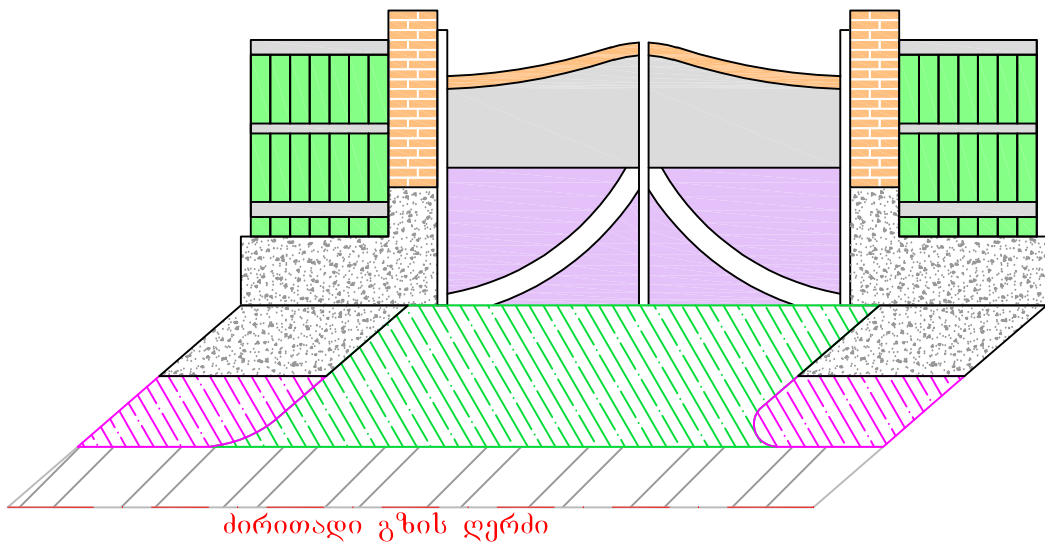
შენიშვნა:
1. მიერთების ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
(I მონაკვეთი) მიერთების ჯგუფური ნახაზი		სტადია ს.დ.	ფურცლები 5 7
		შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი	

გ ე გ მ ა



ეზოში შესასვლელის სქემატური ნახაზი



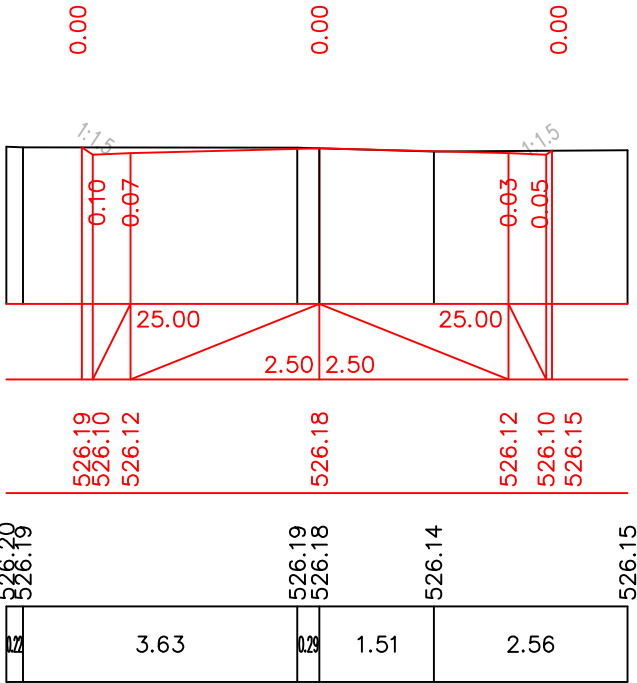
შენიშვნა:

- 1. ეზოებში შესასვლელების ადგილმდებარეობა და საბუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისის სახით
- 2. ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში

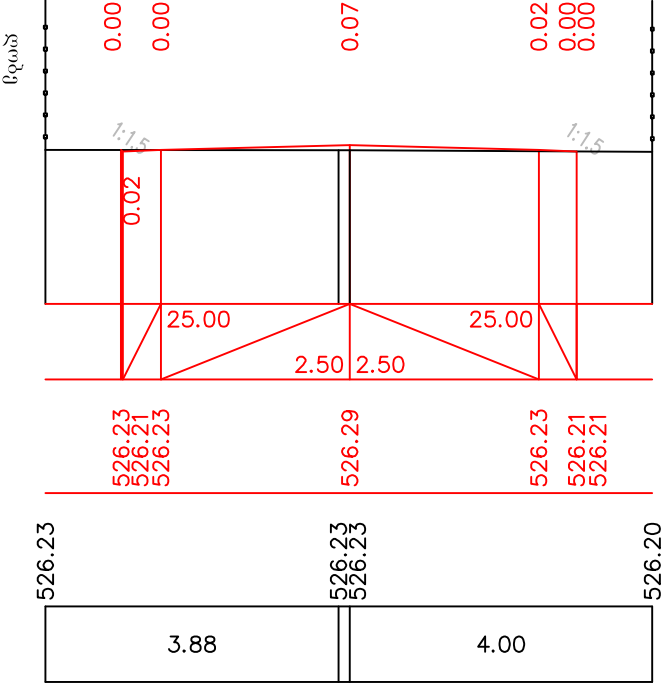
მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია			
	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
(I მონაკვეთი) ეზოებში შესასვლელების ჯგუფური ნახაზი	ს.დ.	6	7
	შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001" 2022 წელი		

ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

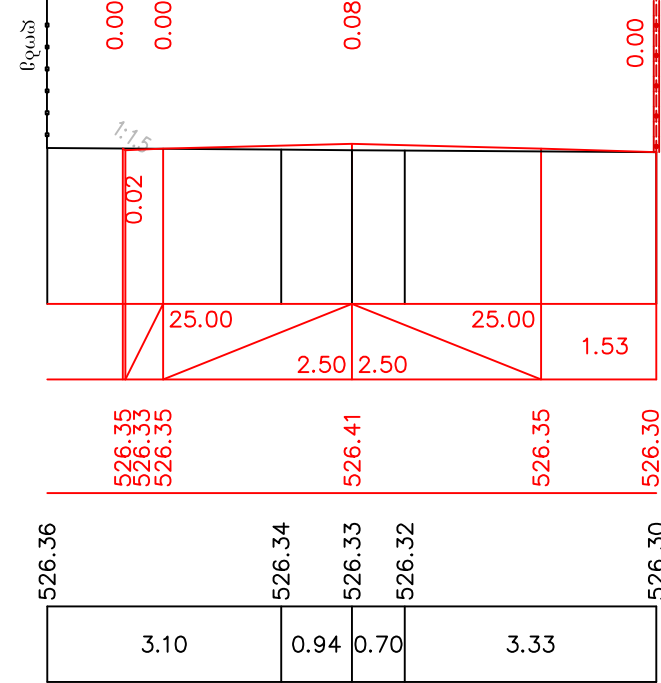
საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



PK 0+00.00



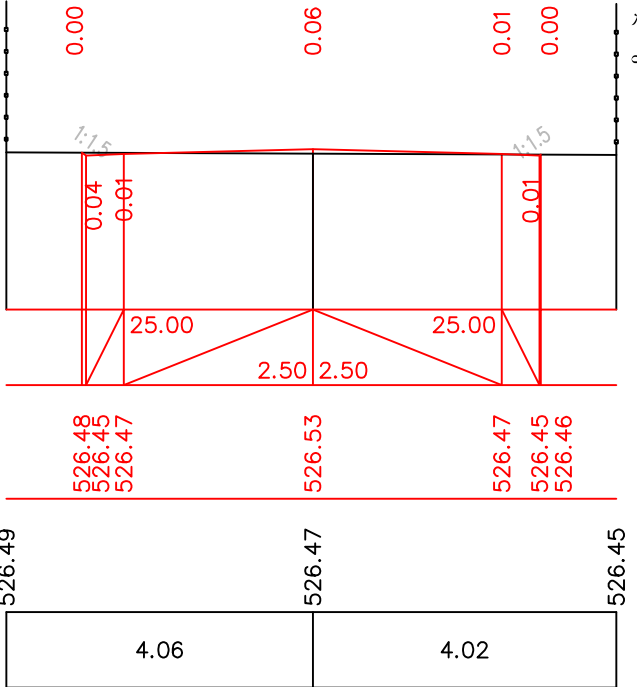
PK 0+20.00



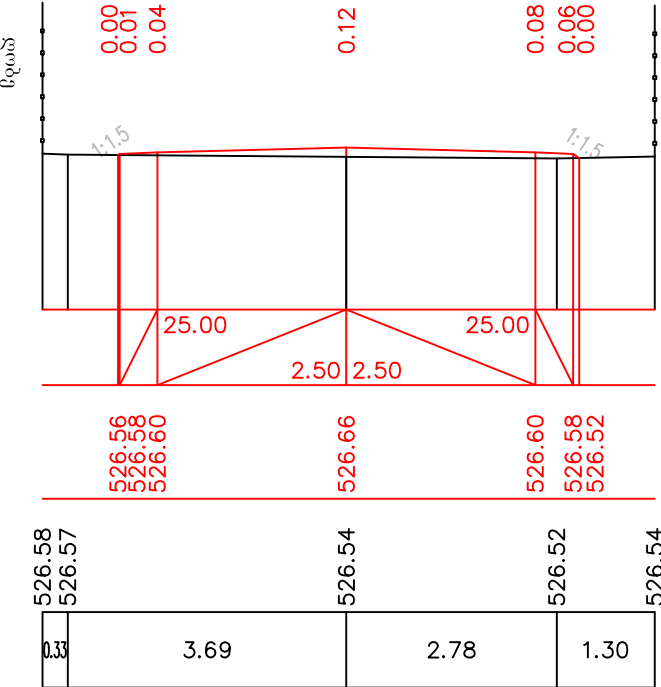
PK 0+40.00

ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

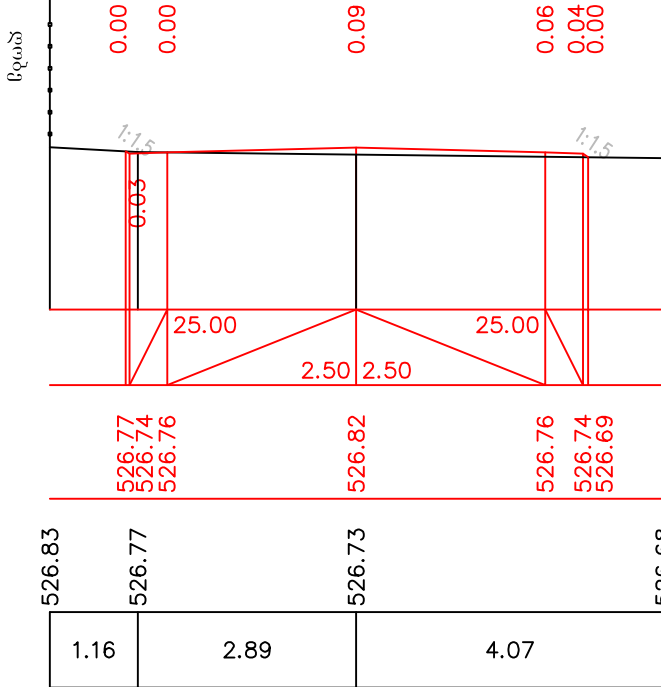
საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



PK 0+60.00



PK 0+80.00



PK 1+00.00

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძველ ქანდაში
შიდა საუბნო გზის რეაბილიტაცია

(I მონაკვეთი)
განივი პროფილი
პკ0+00 - პკ8+96

სტადია

ფურცელი

ფურცლები

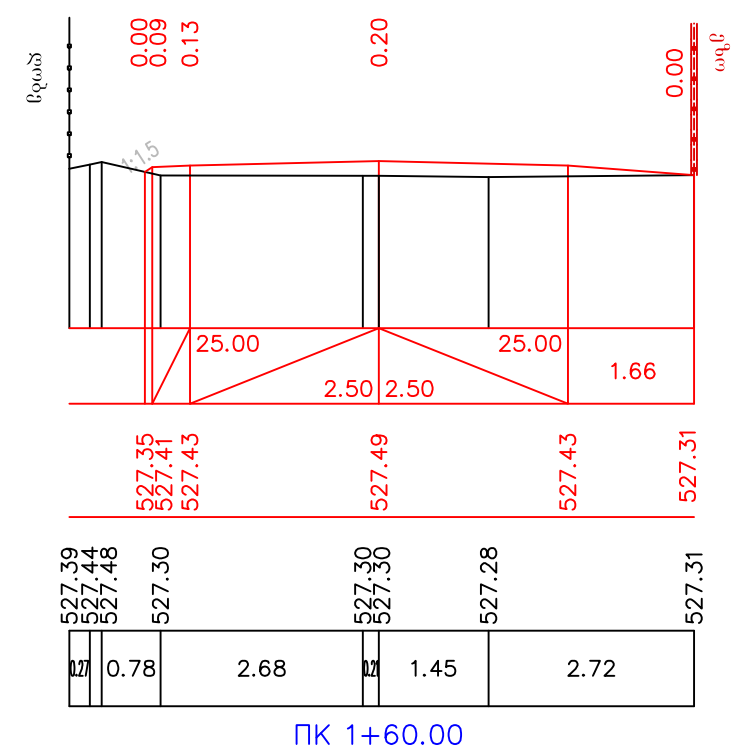
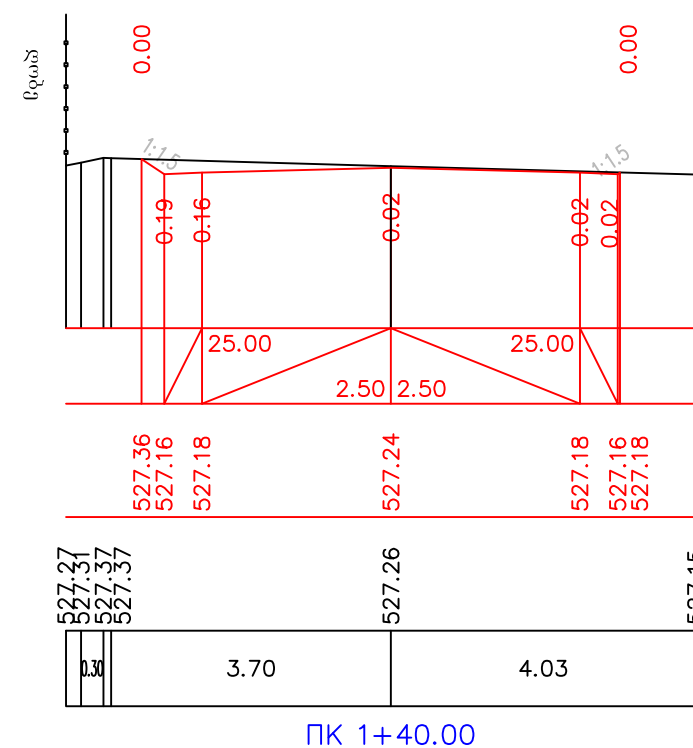
ს.დ.

7

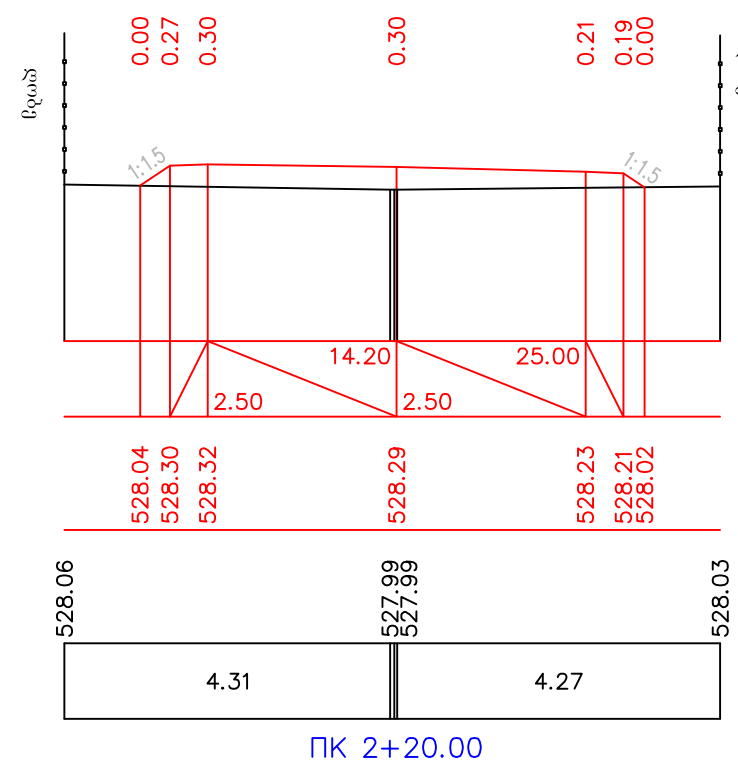
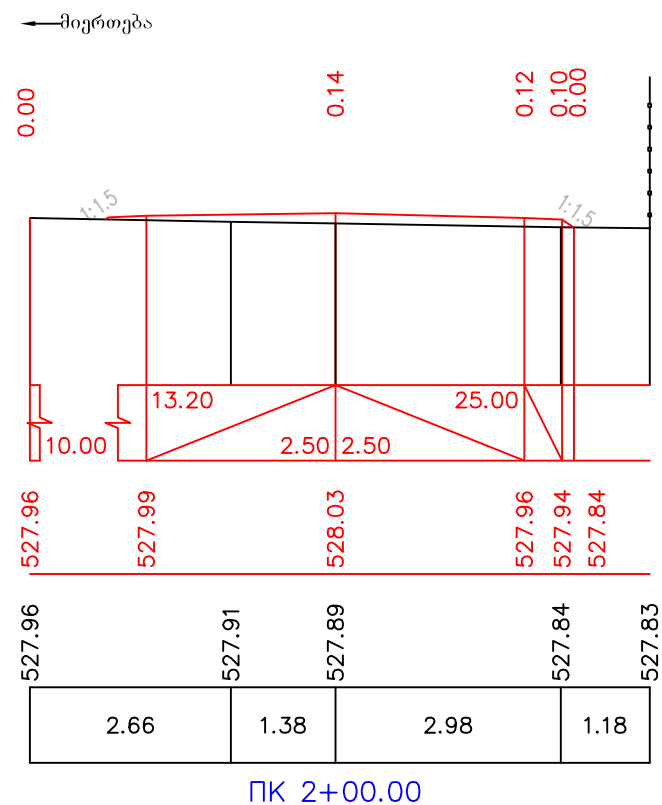
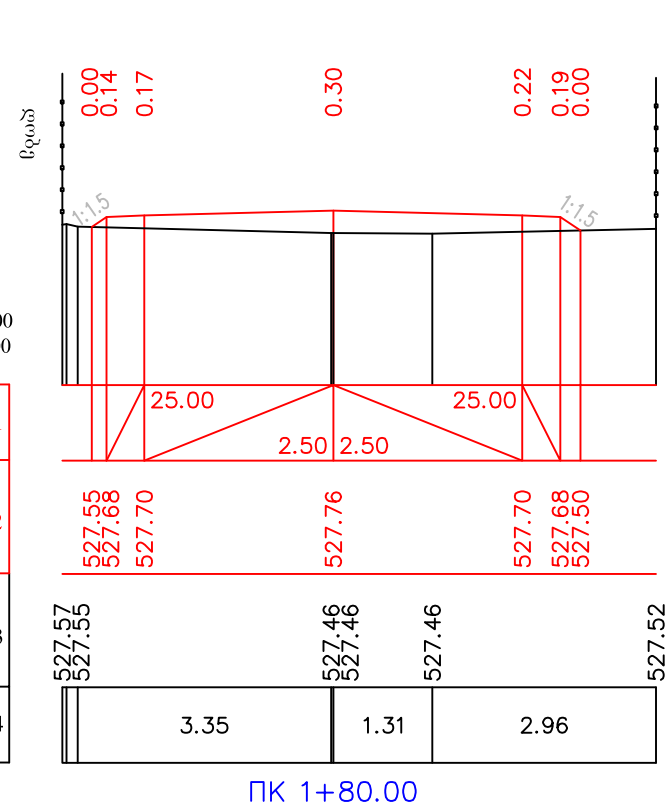
7

შ.პ.ს "გზამკვლევი 2001"
2022 წელი

საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4

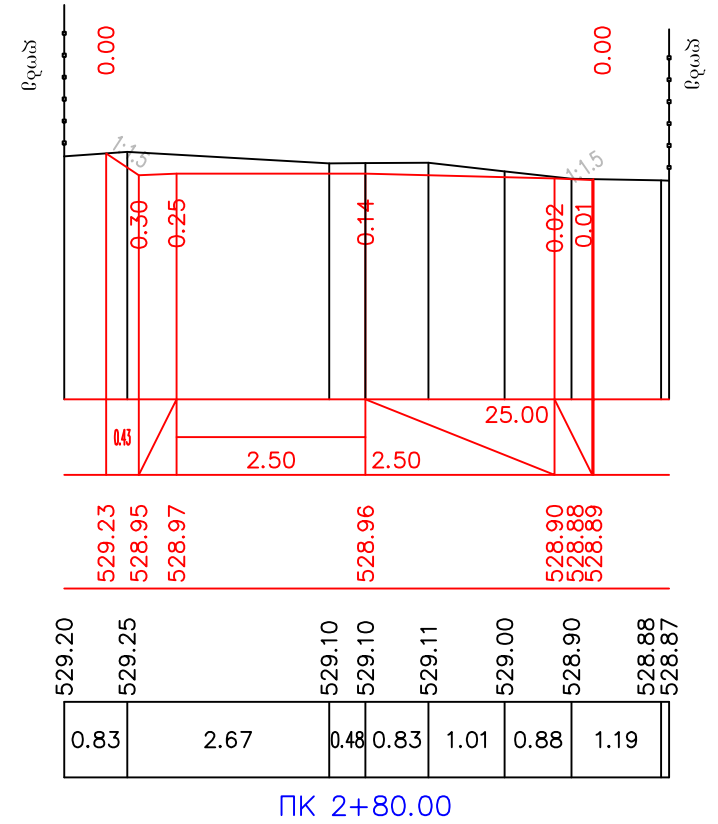
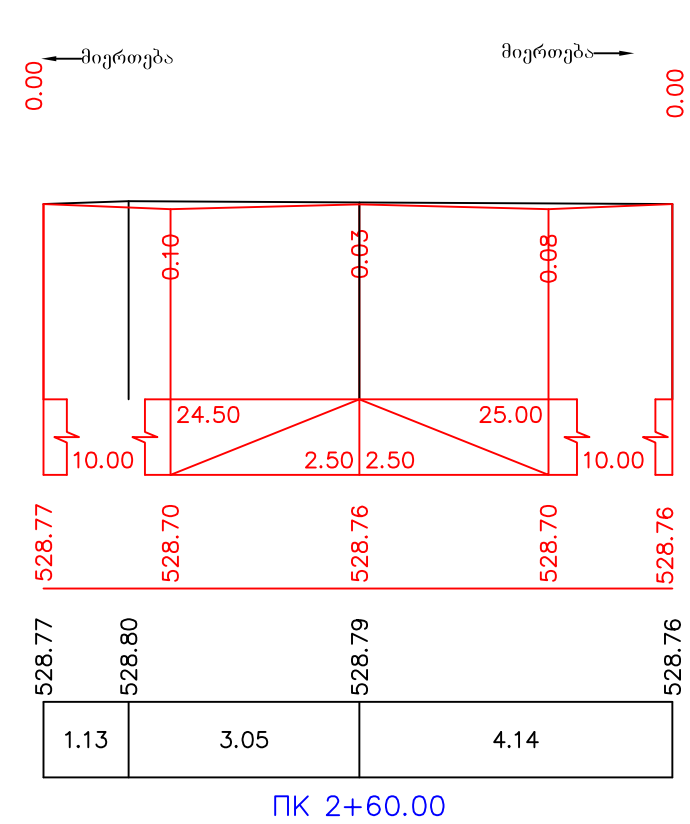
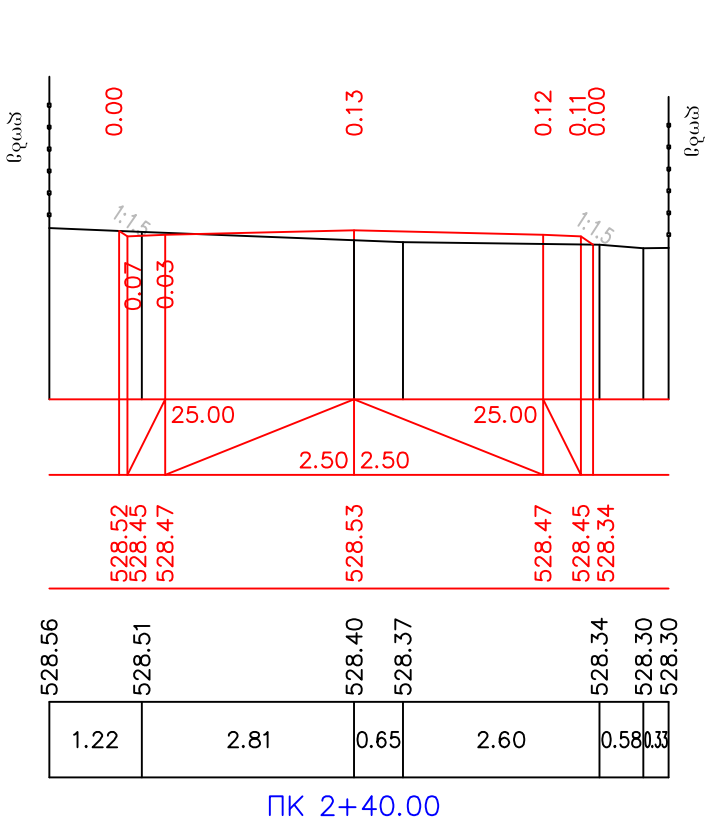


საპროექტო მონაცემები	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემები	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



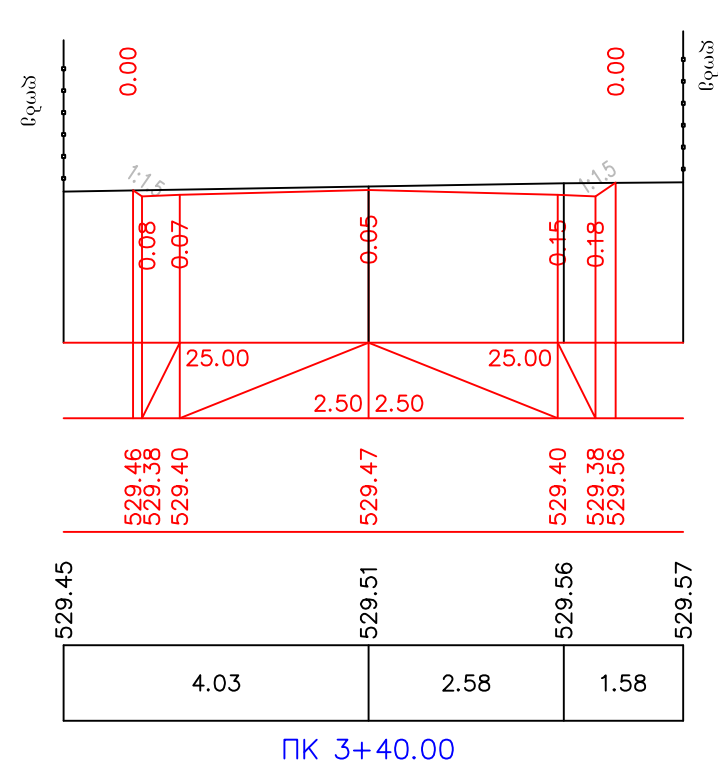
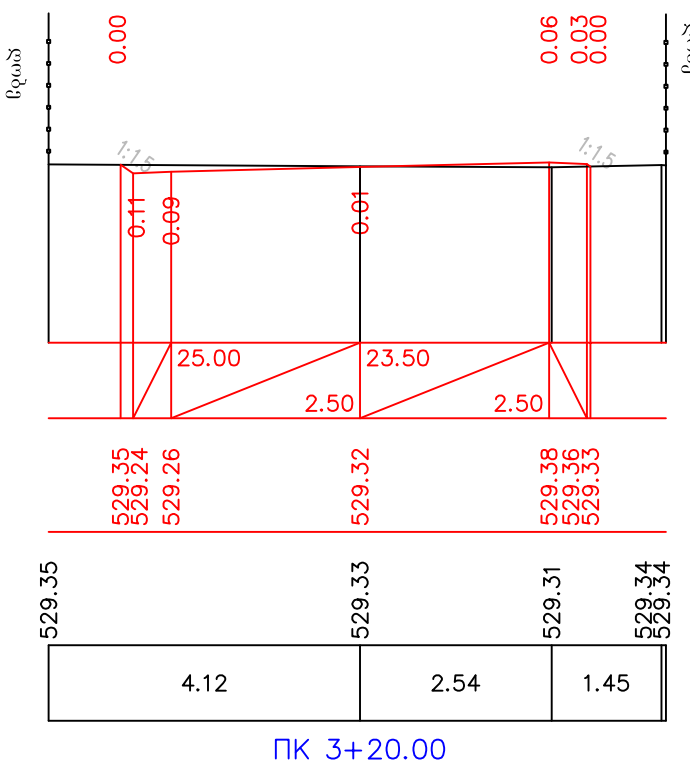
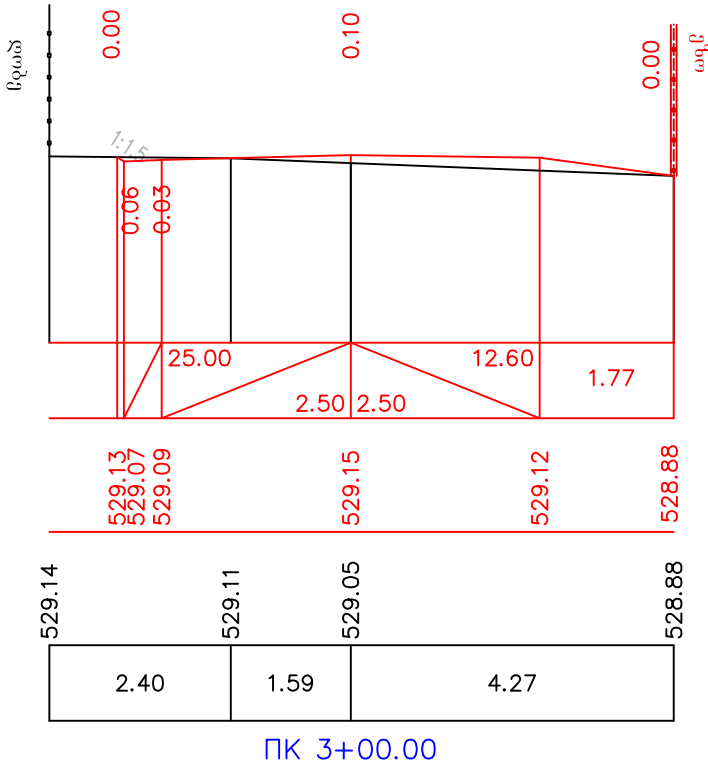
ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მოწოდებები	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4

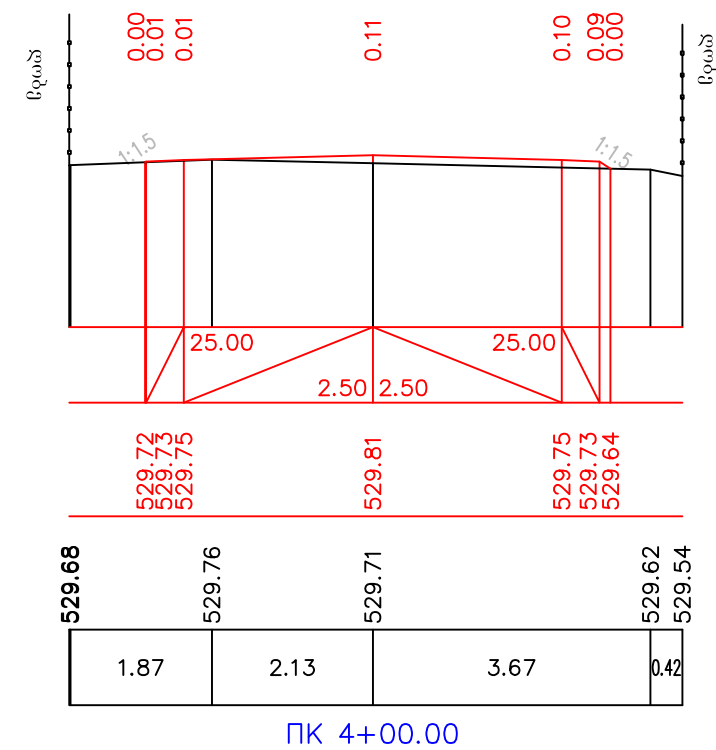
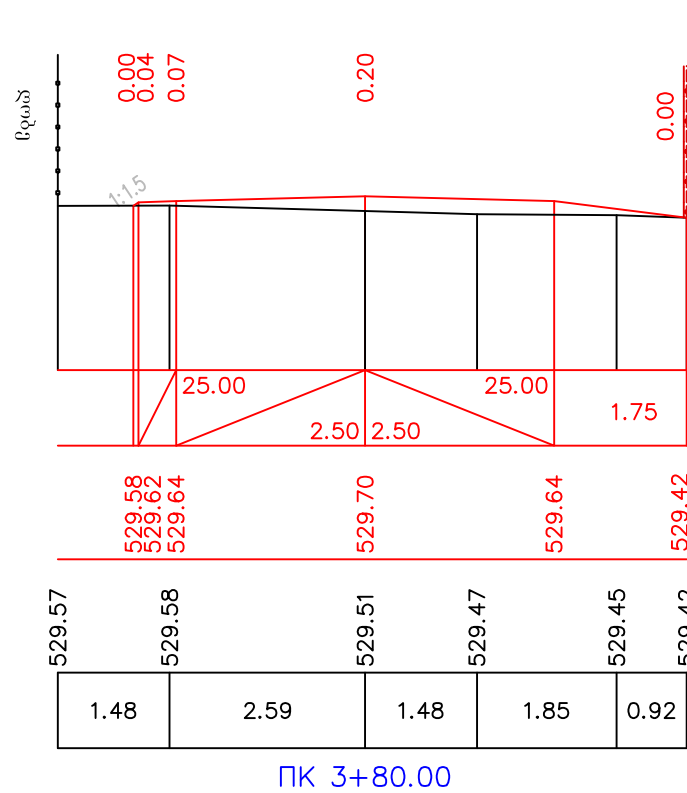


ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

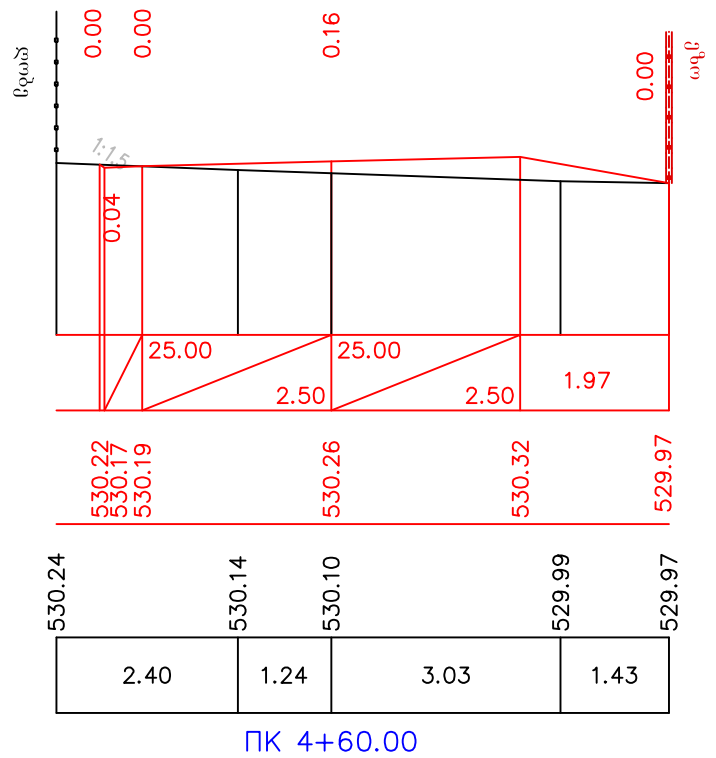
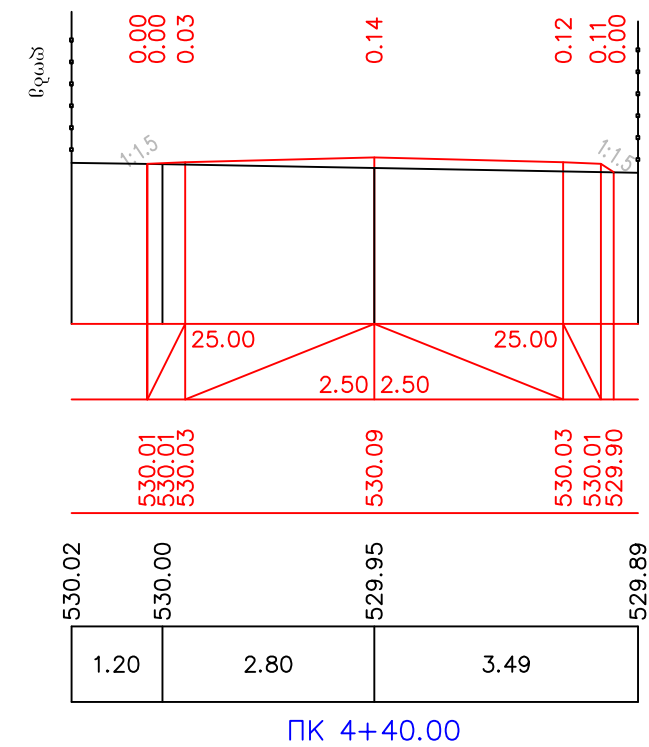
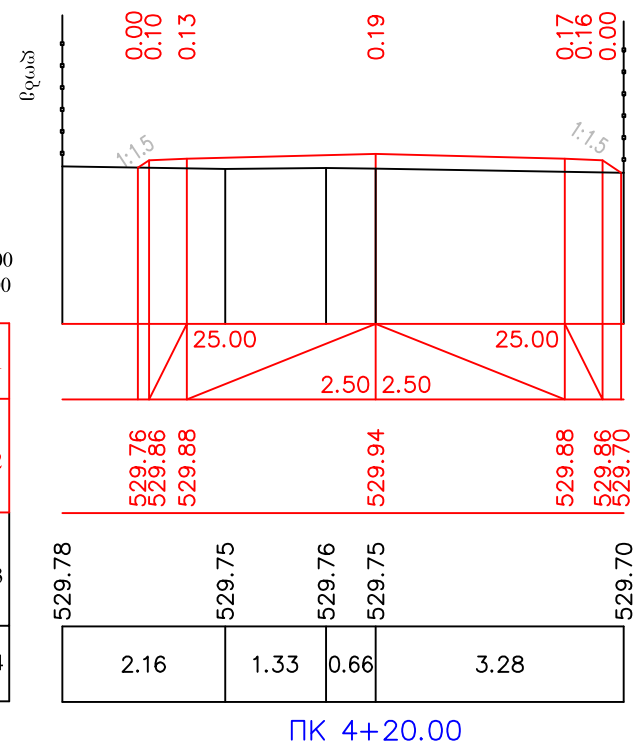
საპროექტო მოწოდებები	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მოწოდებები	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4

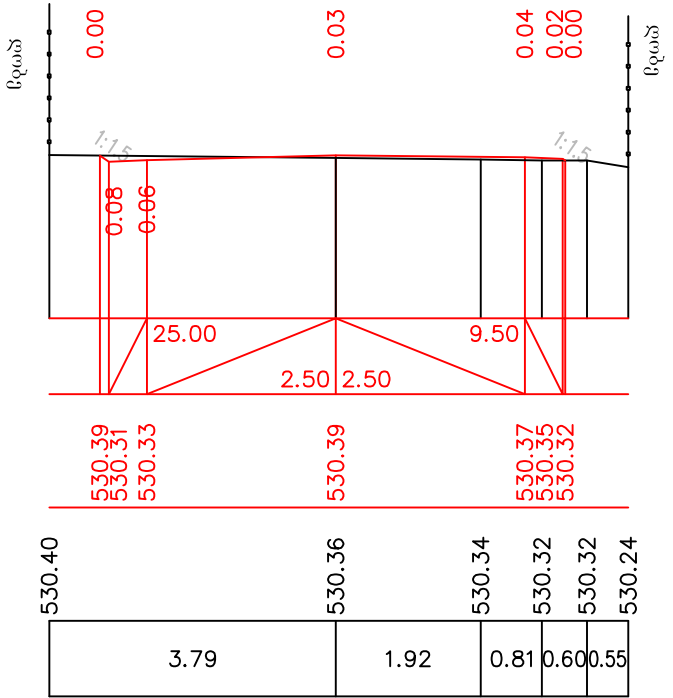


საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4

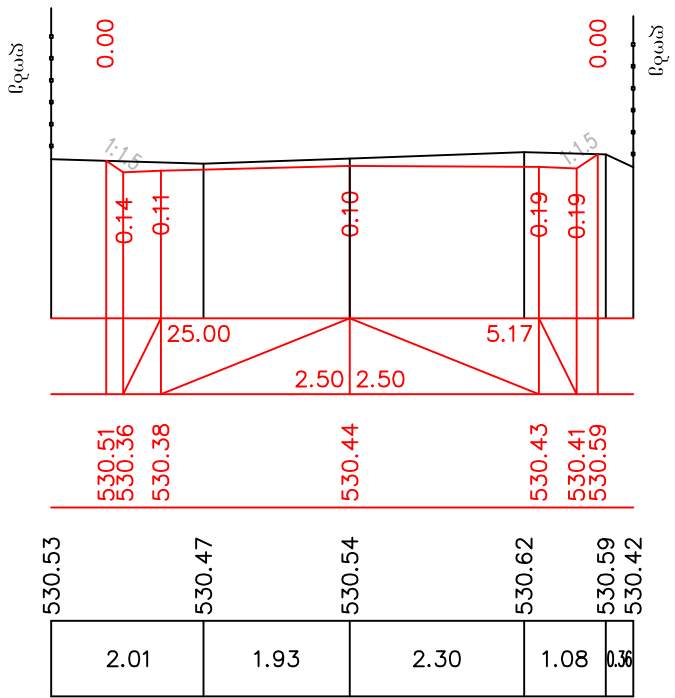


ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

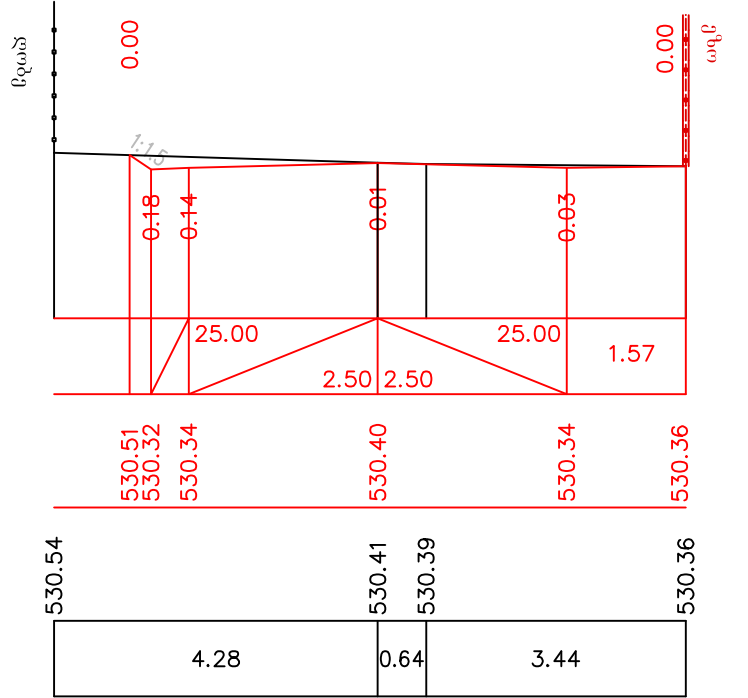
საპროექტო მოწოდებები	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მოწოდებები	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



PK 4+80.00



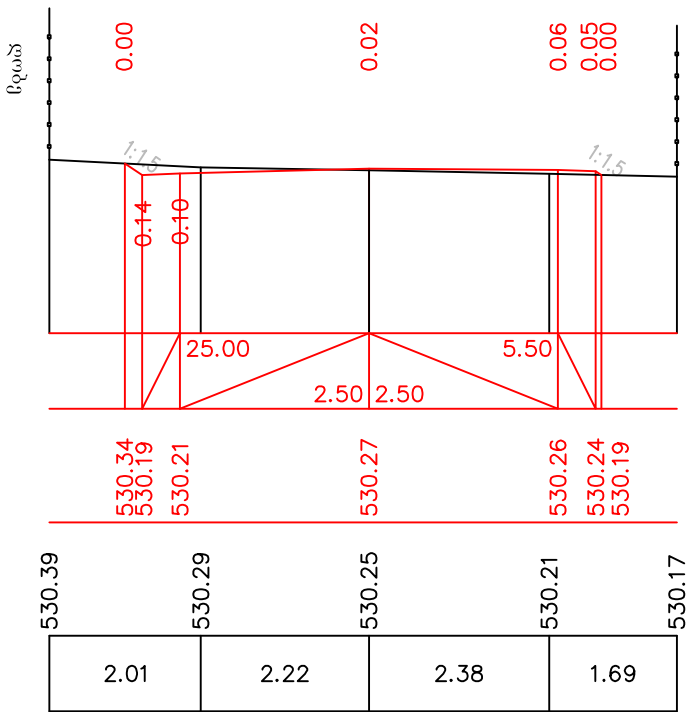
PK 5+00.00



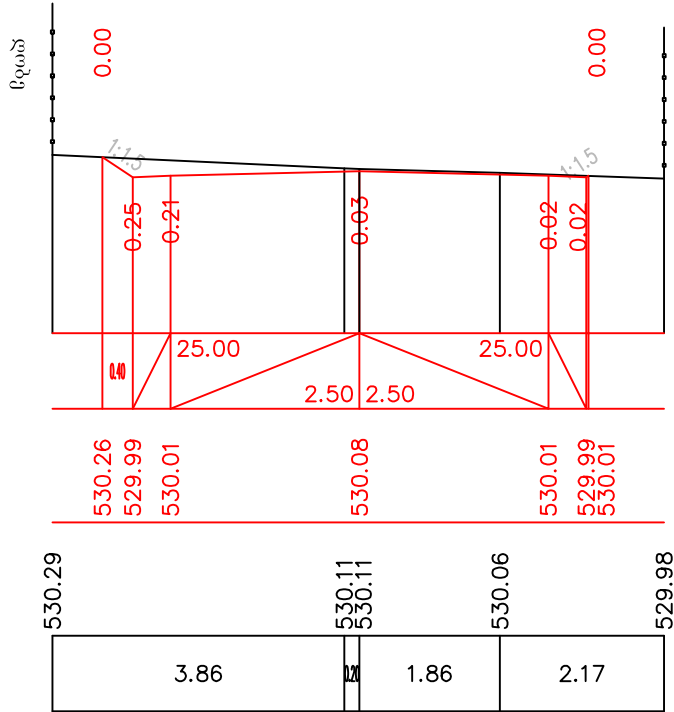
PK 5+20.00

ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

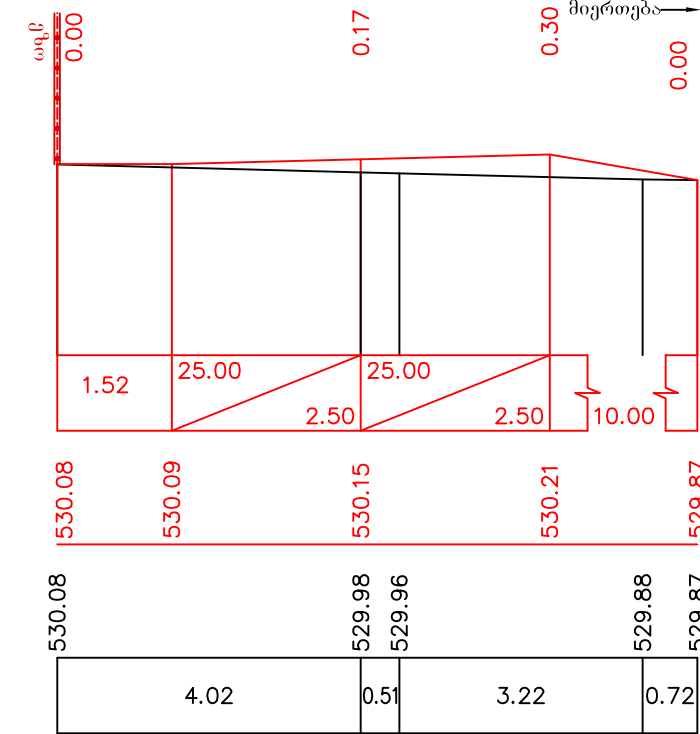
საპროექტო მოწოდებები	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მოწოდებები	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



PK 5+40.00



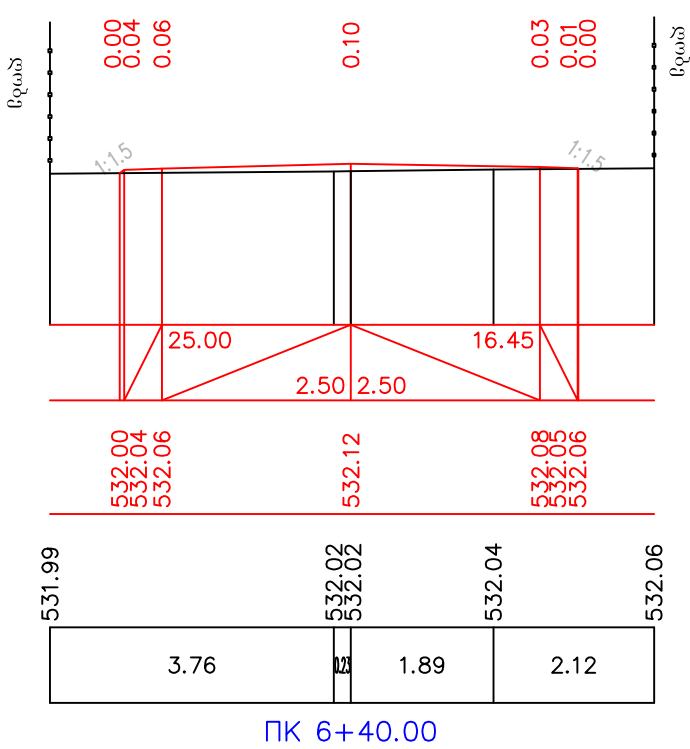
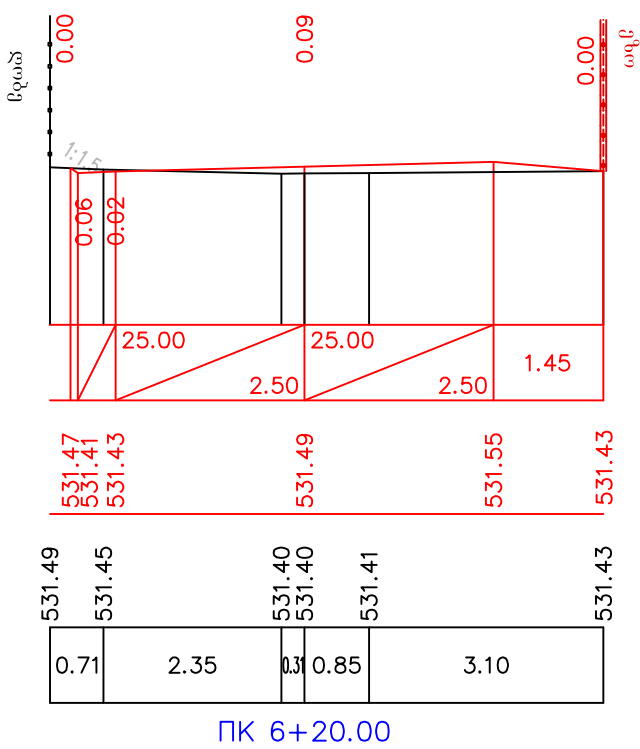
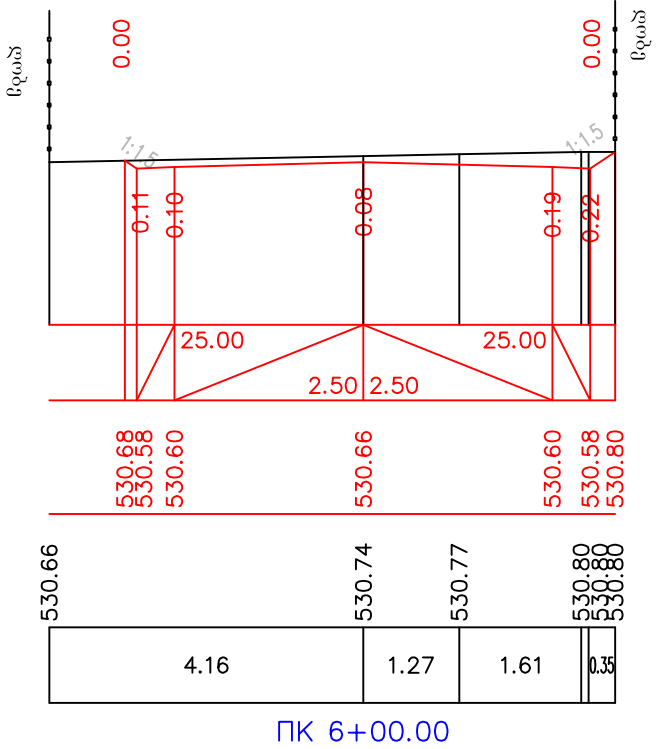
PK 5+60.00



PK 5+80.00

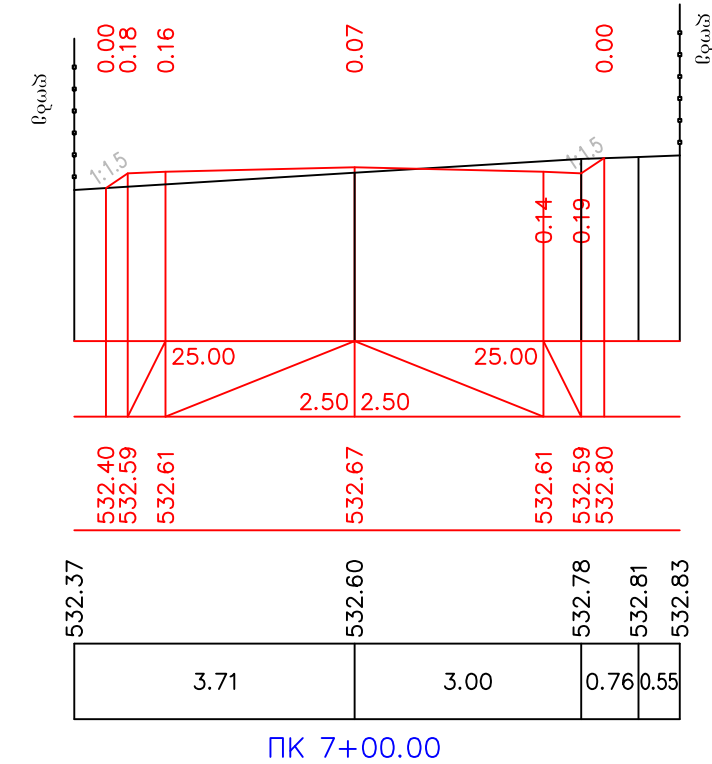
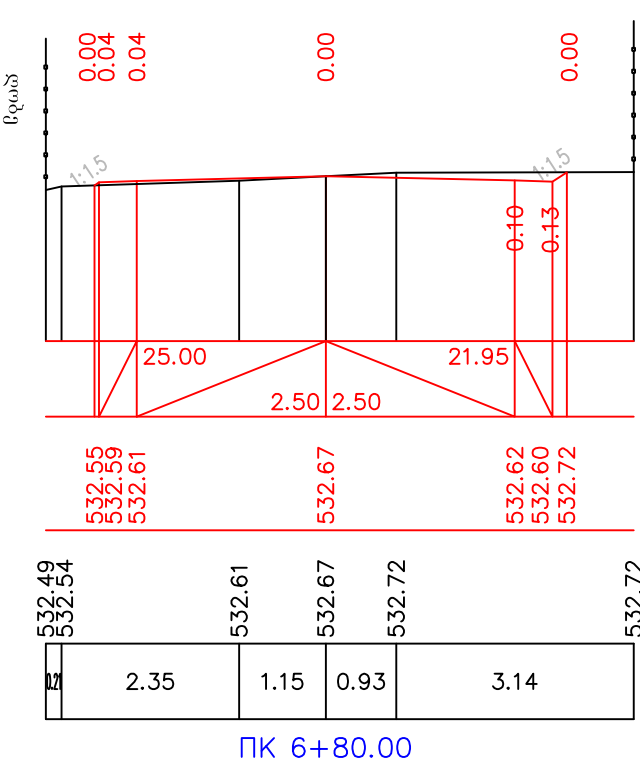
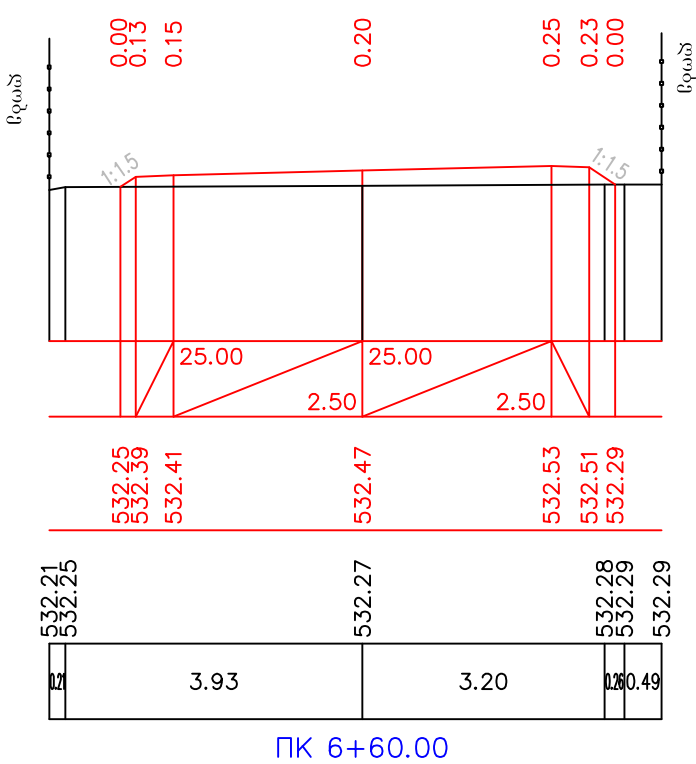
ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4

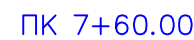
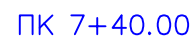
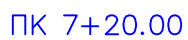


ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

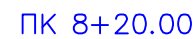
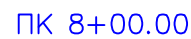
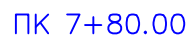
საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4

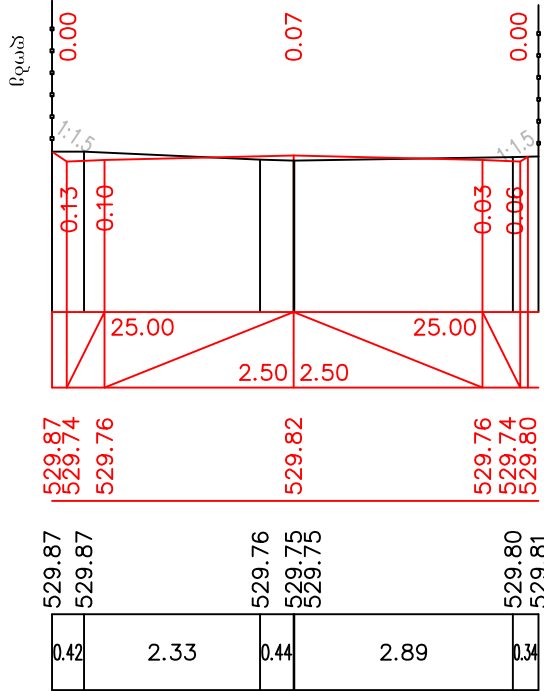
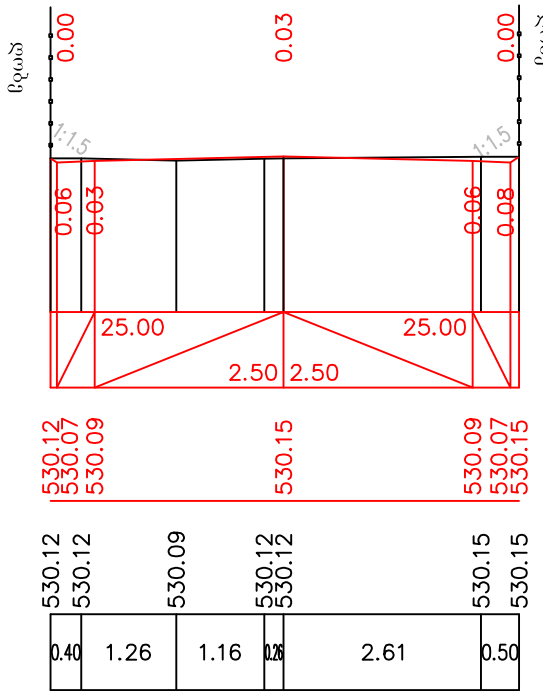
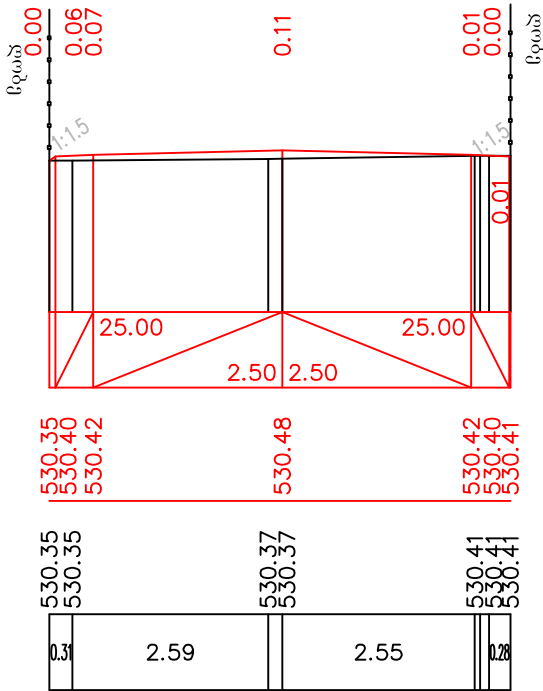


საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



პორტიონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4



პორტიონტალური მასშტაბი 1:100
ვერტიკალური მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემი	ქანობი % მანძილი მ.	1
	წითელი ნიშნული მ.	2
არსებული მონაცემი	შავი ნიშნული მ.	3
	მანძილი მ.	4

