

შპს „საქართველოს მელიორაცია“



ქალაქ ახმეტის ტერიტორიაზე, მდინარე ორველიზე
არსებული ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის №5 გვირაბის
დაახლოებით 35-50 მეტრი სიგრძის ავარიული მონაკვეთის
აღდგენა-რეაბილიტაცია

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის სატენდერო
დოკუმენტაცია

ობიექტის ანოტაცია

თბილისი
2021 წ.

სარჩევი

1. ობიექტის ადგილმდებარეობა და არსებული მდგომარეობა.
2. საპროექტო გადაწყვეტილება.

1. ობიექტის ადგილმდებარეობა და არსებული მდგომარეობა

ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის №5 გვირაბი მდებარეობს ახმეტის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე და ექსპლუატაციაშია 1974 წლიდან.

№5 გვირაბი განლაგებულია მდ.ორვილის მარჯვენა სანაპიროზე და წარმოადგენს ქ. ახმეტის ტერიტორიაზე გამავალი ღია არხის გაგრძელებას. ღია არხი მდ.ორვილის ქვეშ მოწყობილი დიუკერით დაკავშირებულია გვირაბის შესასვლელ პორტალთან.

2020 წელს სარწყავი სეზონის უზრუნველყოფად, გვირაბში წყლის გატარების მიზნით განხორციელდა გვირაბის ავარიული უბნის დროებითი გამაგრება. დროებითი გამაგრების ღონისძიებები უზრუნველყოფს მინიმალურად აუცილებელ საექსპლუატაციო პირობებს გვირაბის ავარიული უბნის სრულ რეაბილიტაციამდე.

დროებითი გამაგრების ღონისძიებების ფარგლებში განხორციელდა:

- კვ8+97.0-დან კვ9+21.40-მდე მოეწყო მონოლითური რკინაბეტონის დროებითი უკუთადი;
- კვ9+21.40-დან კვ9+24.50-მდე განხორციელდა დეფორმირებული მუდმივი სამაგრის სრული გადაწყობა ძირითადი პროექტის შესაბამისად;
- კვ9+25.0-დან კვ9+32.8-მდე განხორციელდა გვირაბის ძლიერ დეფორმირებული მუდმივი სამაგრის დროებითი გამაგრება ლითონის პოლიგონალური ჩარჩოებით და ძირის დაბეტონება.

რწყვის სეზონის დამთავრების შემდეგ 2020 წლის 7 ოქტომბერს მაგისტრალურ არხში დაიკეტა წყალი და შპს “საქართველოს მელიორაციის” წარმომადგენლებთან ერთად მოხდა გვირაბის სარეაბილიტაციო უბნის დათვალიერება.

დათვალიერების მომენტში დროებითი გამაგრებულ უბანზე დამატებითი დეფორმაციები არ დაფიქსირებულა.



დროებითი გამაგრება ლითონის ჩარჩოებით



მოჩანს ტორსული ნაწილი გადაწყობილ
სამაგრსა და დეფორმირებულ სამაგრს შორის
პკ9+21.40-ზე

დათვალიერებული იქნა აგრეთვე სარეაბილიტაციო უბნის მიმდებარე უბანი სადაც დაფიქსირდა დეფორმაციები და დაზიანებები, რომელიც ასევე მოითხოვს ყურადღებას.

კერძოდ, პკ9+32.8-პკ9+36.8 მონაკვეთზე მარჯვენა კედელი ძლიერ დაზარულია, პკ9+55.86-პკ9+59.16-ზე მარჯვენა კედელში უხარისხო ბეტონი გამონგრეული და გამორეცხილია, პკ9+75.88-პკ9+79.88-ზე თალის ნახევარი ატკეჩილი და დაწეულია.

შემდგომში დეფორმაციების განვითარების თავიდან აცილების მიზნით, აღნიშნული დეფექტების ფარგლებში გვირაბის მუდმივი სამაგრი საჭიროებს აღდგენას.



გამონგრეული ბეტონი მარჯვენა
კედელში

2. საპროექტო ღონისძიებები

პროექტით გათვალისწინებული შემდეგი ძირითადი სამუშაოები:

- ავარიული უბანზე გვირაბის თალის არეში გარემომცველი მასივის გრუნტების გამაგრება ცემენტაციით;
- გვირაბის დეფორმირებული მუდმივი სამაგრის გადაწყობა (შეცვლა ახლით);
- გვირაბის არსებული მუდმივი სამაგრის ბზარების ჰერმეტიზაცია (ცემენტაცია);
- ცალკეული დეფექტური ადგილების აღდგენა.
- დროებითი ვენტოლაცია
- დროებითი ელექტრო მომარაგება

ობიექტის სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 5 თვეს.

სამშენებლო სამუშაოების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს **1 705 110** ლარს.