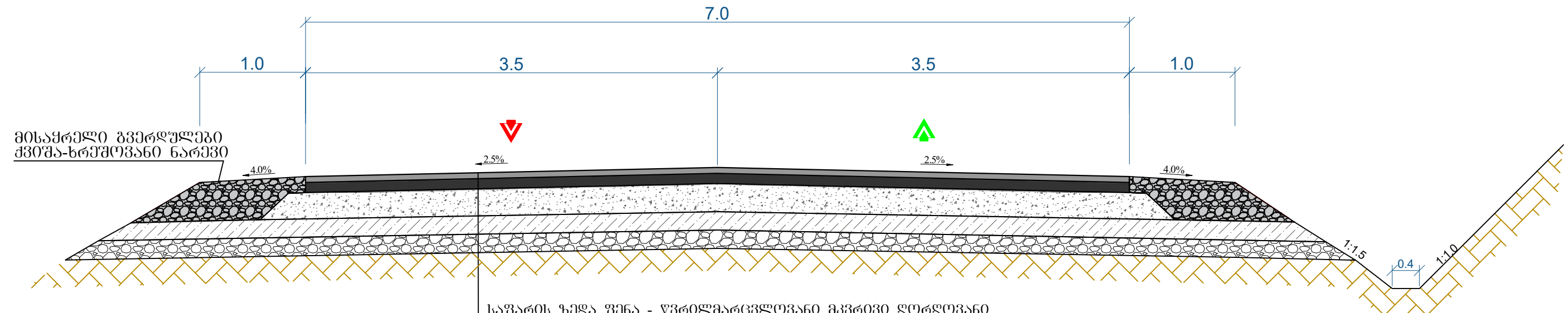


საბზაო სამოსის კონსტრუქცია



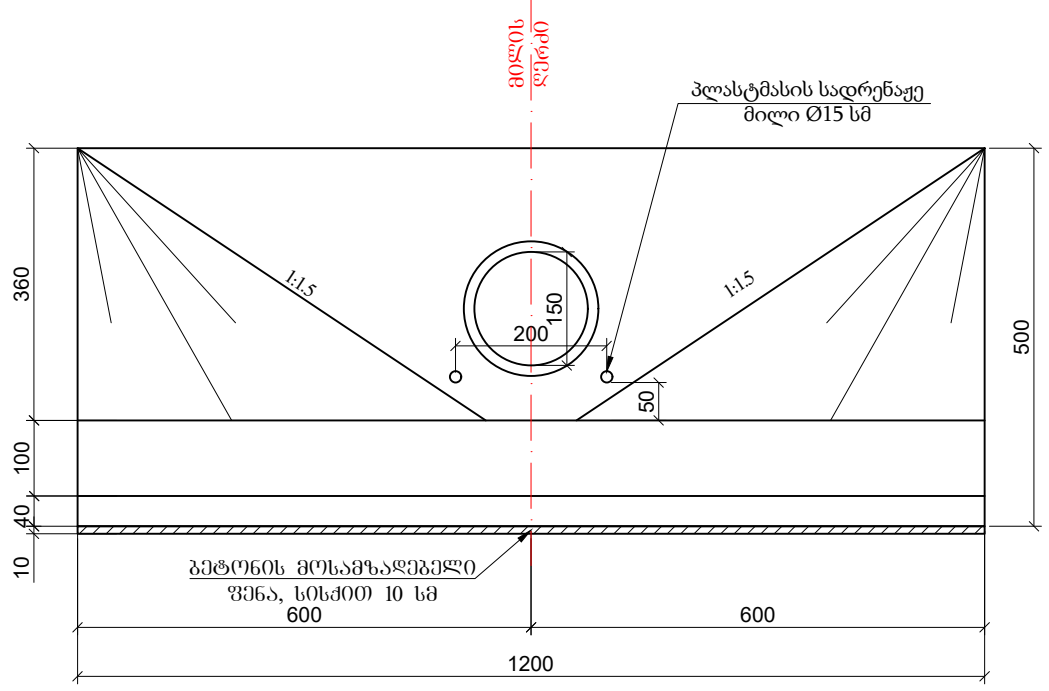
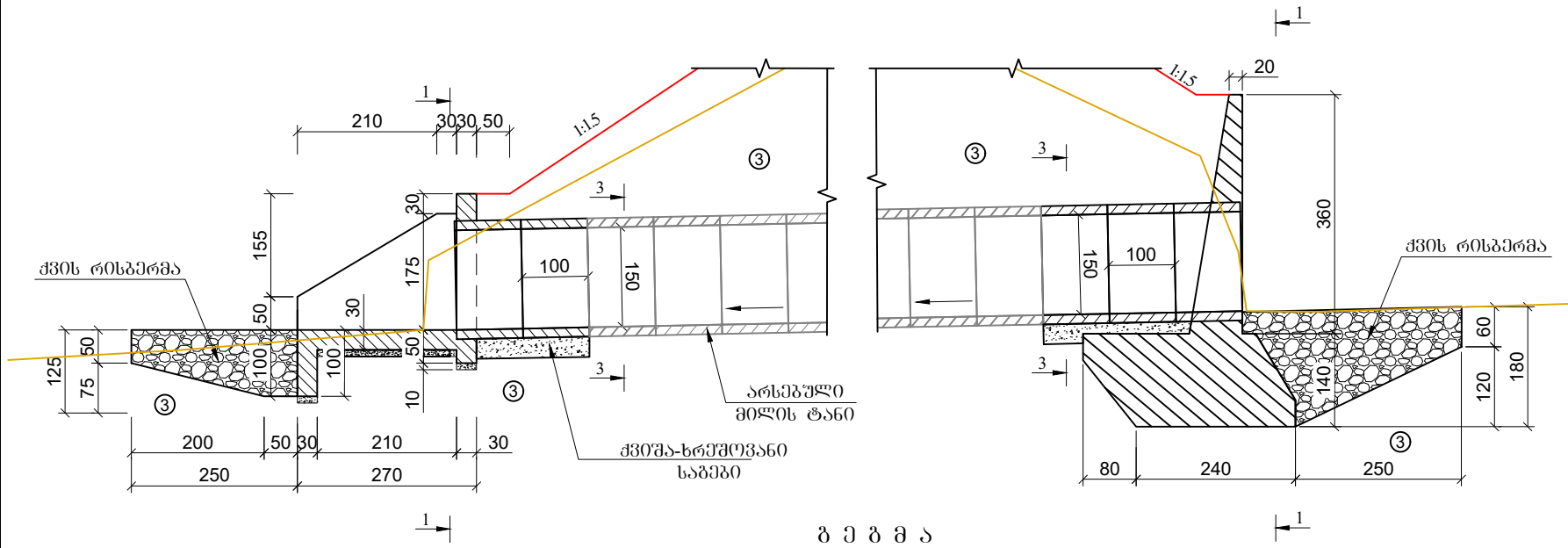
საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით h - 7.0 სმ
საფუძვლის ფენა - ავგილზე ფრეზირებული და შემოტანილი
ქვიშა-ღორღის ნარევი (12% ნაწილი მასალა, 88% ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 25 სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ღორღის ნარევი (ფრ. 0-40მმ.)

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	<u>პროექტის დასახელება:</u> შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-36) თბილისი (პანტიანო)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: არსებული რკინაგზის მიწის შეკეთება		
		ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 6-1
		მასშტაბი: 1:100		

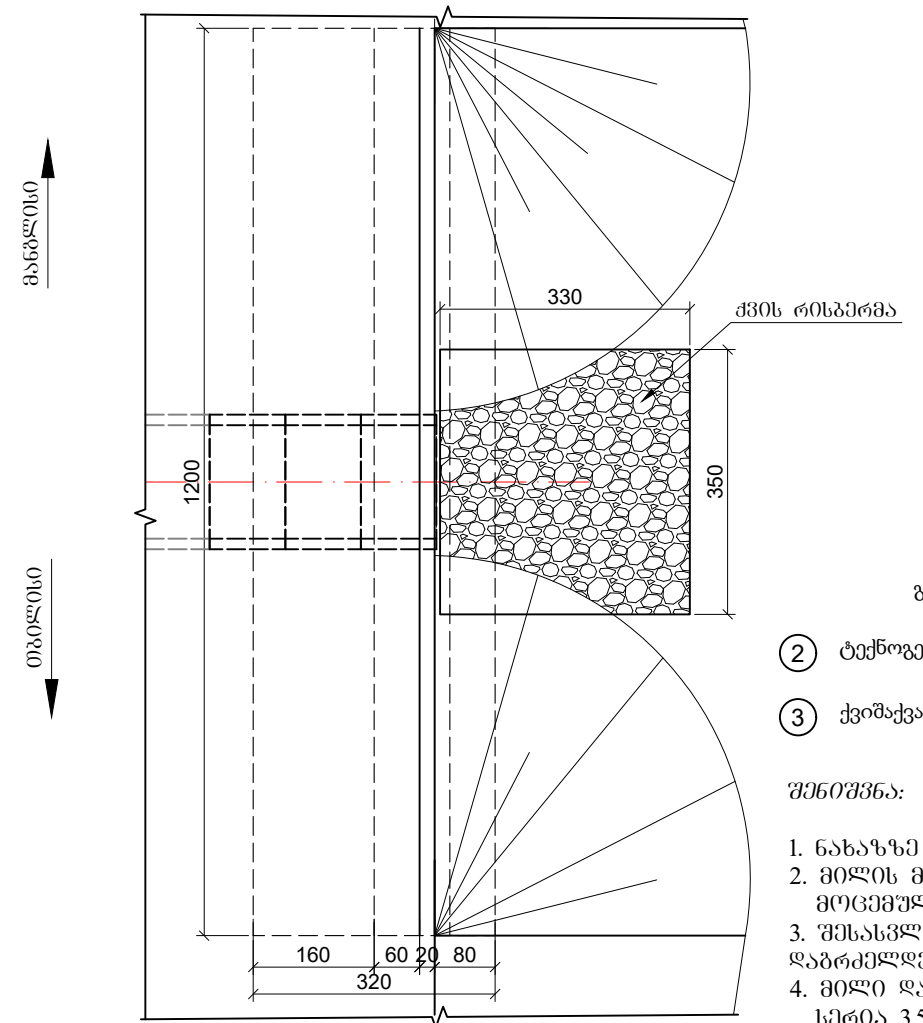
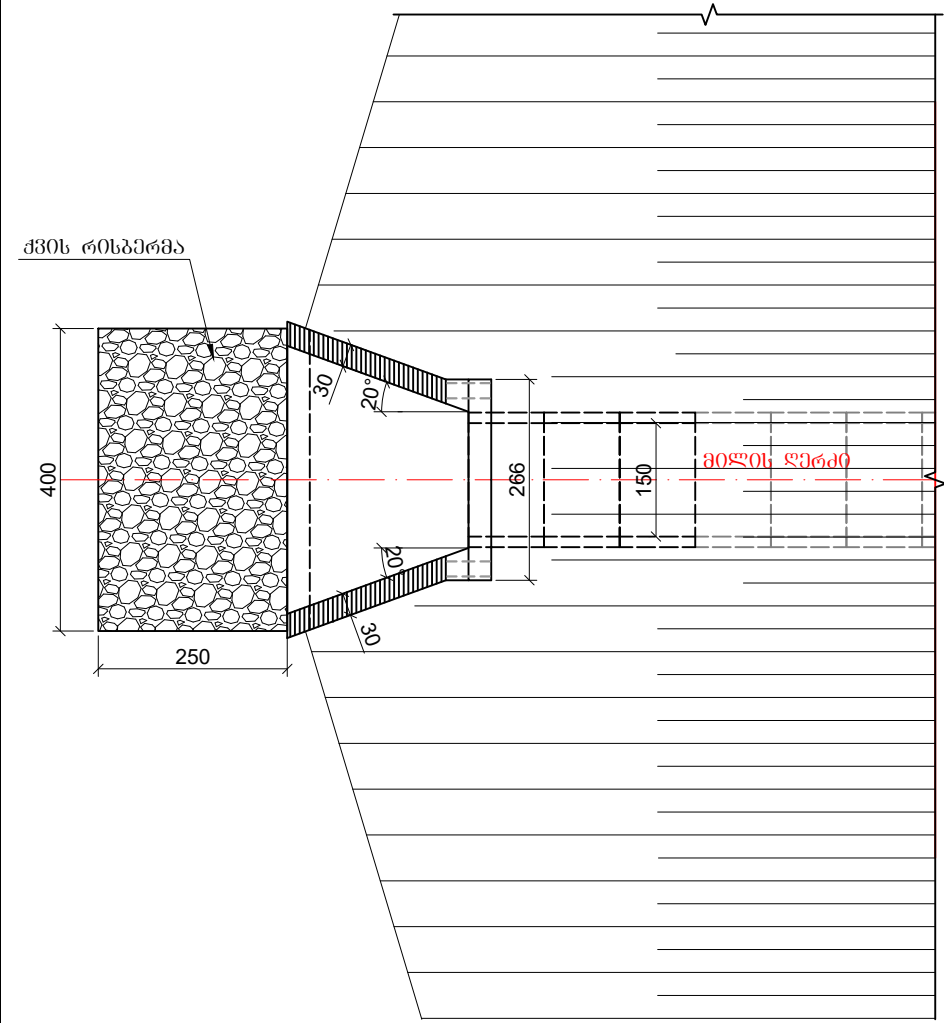
პკ 185+38-ზე არსებული რკინაგზის d-1.5 მ მილის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის გასწვრივ

კვეთი 1-1



კვეთი 2-2

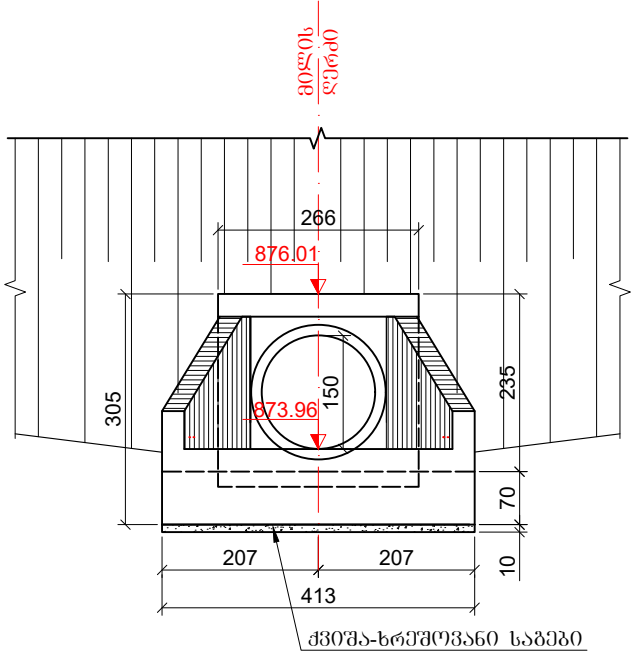


გრუნტების დასახელება:

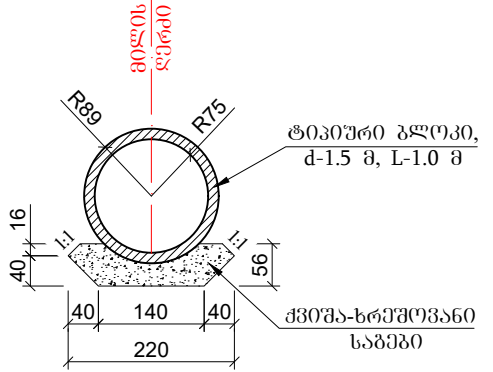
- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.

შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- 3. შესასვლელი სათავისის მხარეს მილი დაბრკელდეს 1 მ-ით;
- 4. მილი დაკრძალულია ტიპური ალგორითი სერია 3.501.1-144.



კვეთი 3-3



პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: არსებული რკინაგზის მილის შეკეთება

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

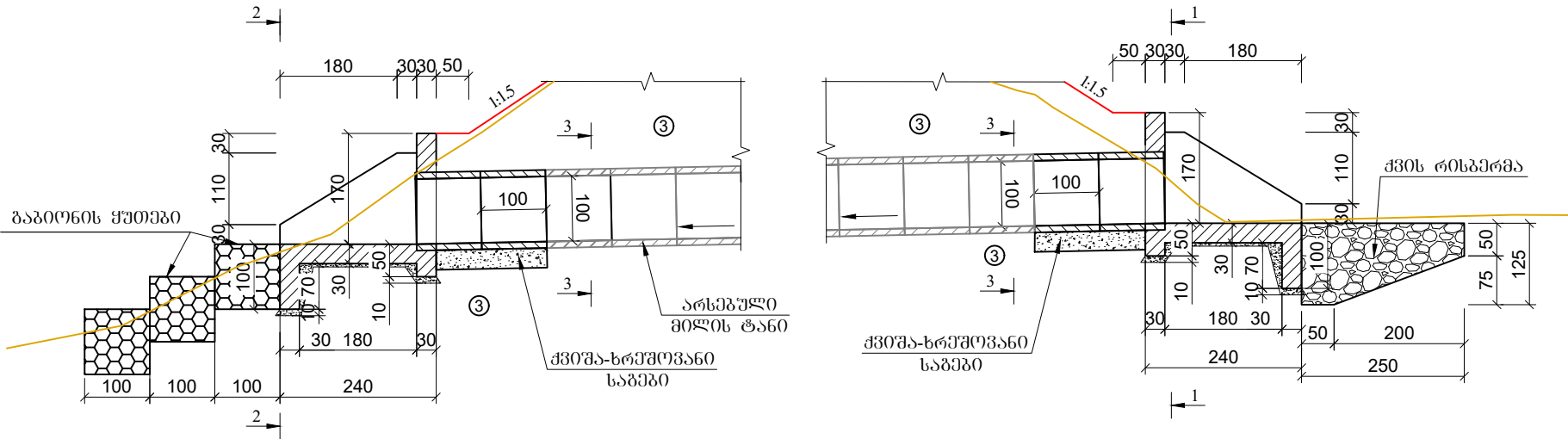
მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

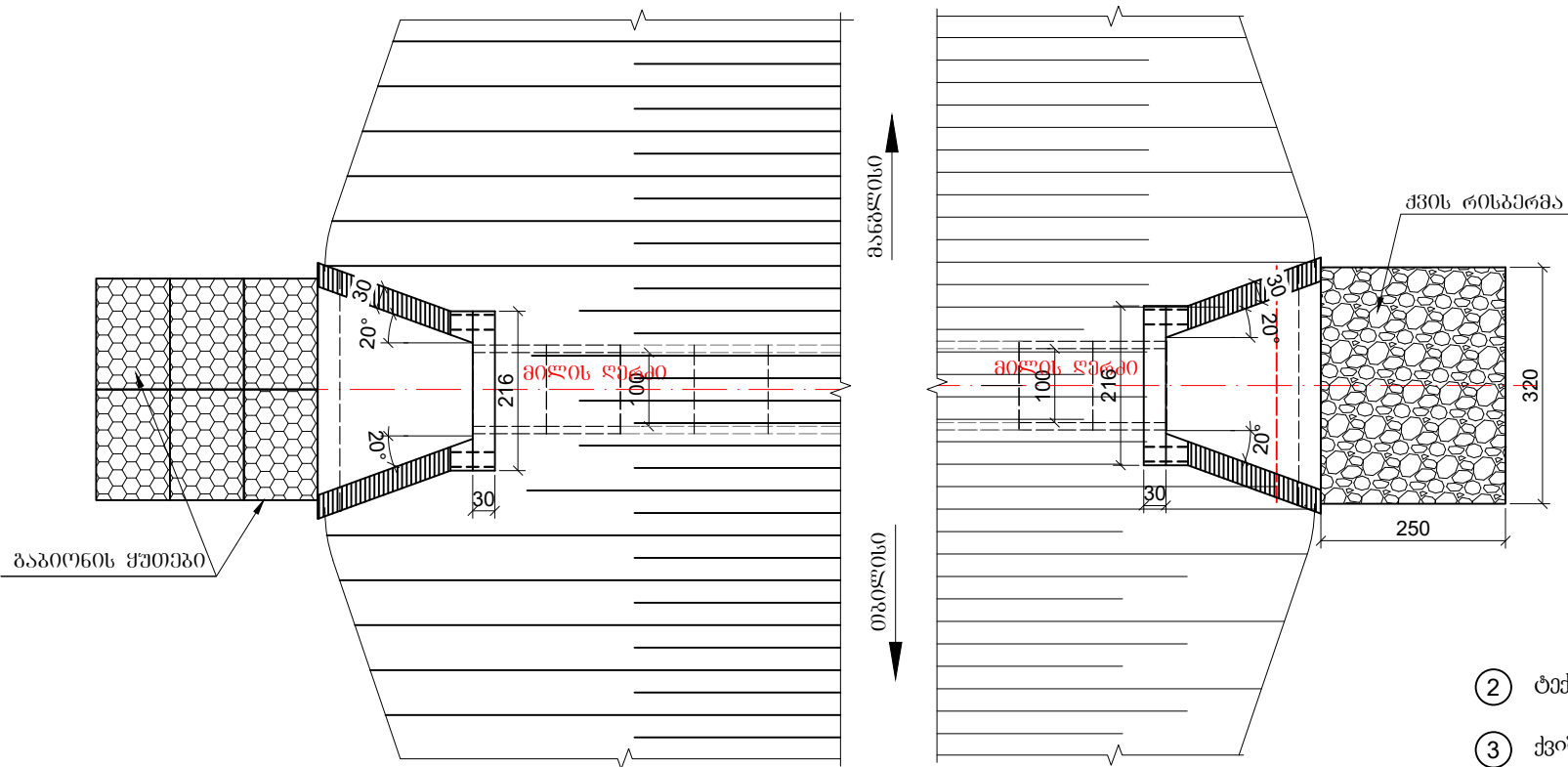
ნახაზის ნომერი: 6-2

პპ 202+47-ზე არსებული რკინაგზის მიწის დ-1.0 მ მიწის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჰრილი მიწის ღერძის გასწვრივ



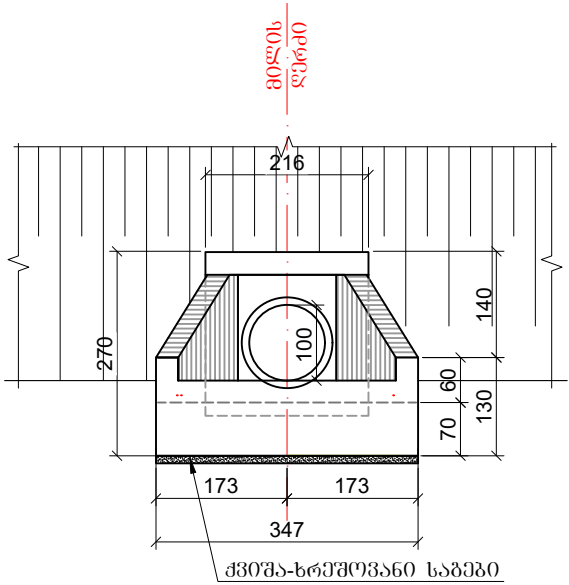
გ ე გ მ ა



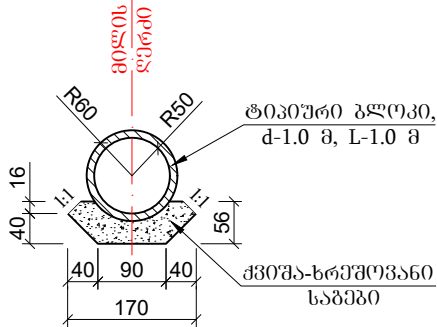
გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) - P₂³.

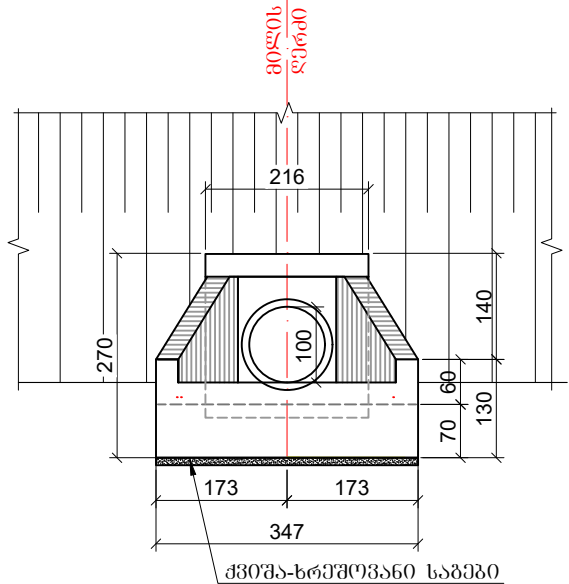
კვეთი 1-1



კვეთი 3-3



კვეთი 2-2

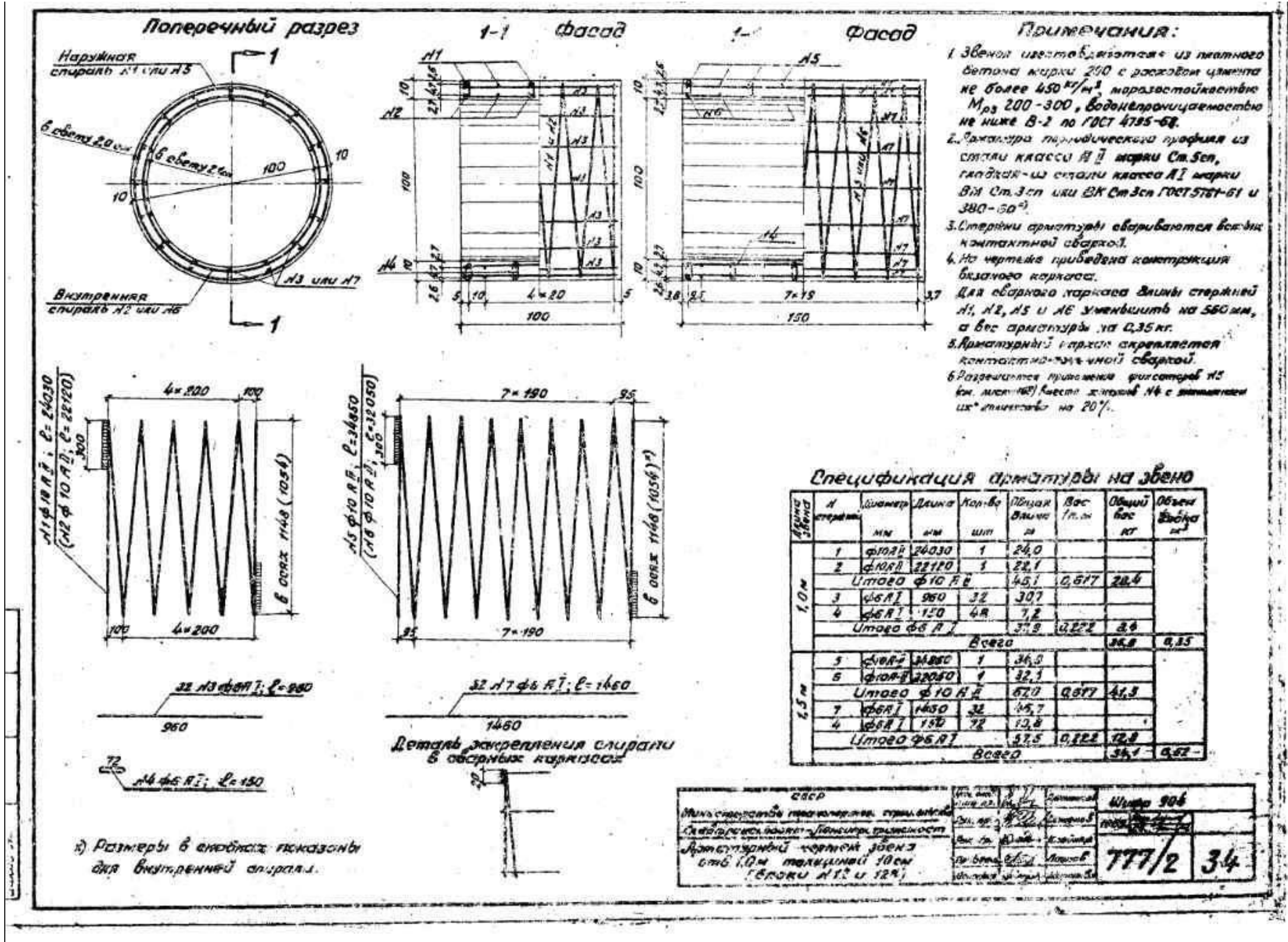


შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- 2. მიწის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- 3. მიწი დაკრძალულია ტიპური ალგორითით სერია 3.501.1-144.

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწესრიგების სამუშაოებისათვის საპროექტო საშუალებები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: არსებული რკინაგზის მიწის შეკეთება		
 შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H		ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 6-3

ნახაზის ნომერი: 6-4



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შოღასახელშეზღოვებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: არსებული რკინაგზის მიღების შეკეთება

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

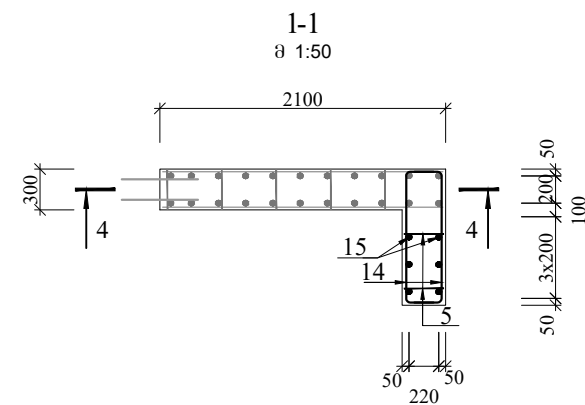
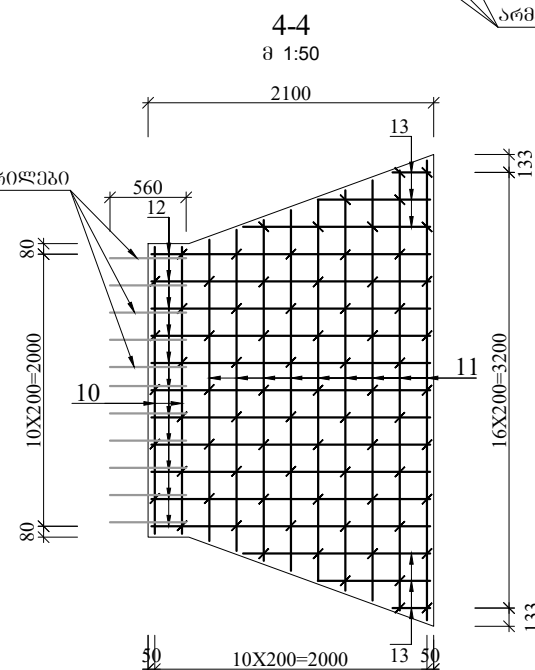
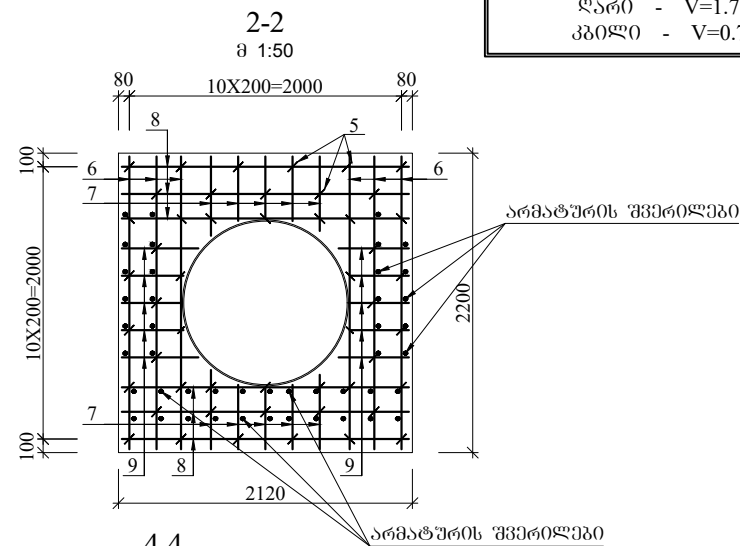
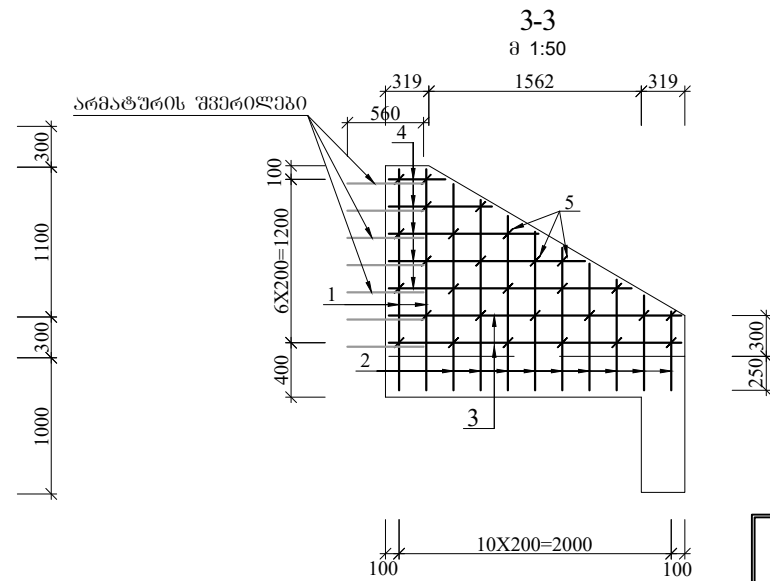
თარიღი: 2022

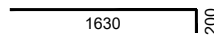
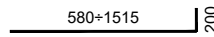
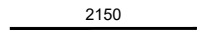
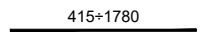
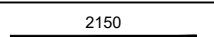
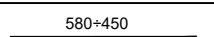
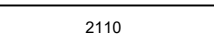
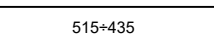
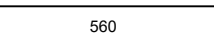
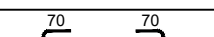
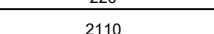
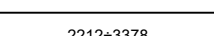
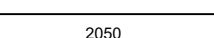
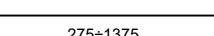
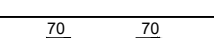
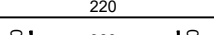
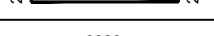
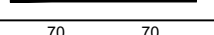
ნახაზის ნომერი: 6-5



მასშტაბი: 1:100

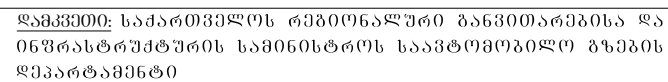
ლიტონის სპეციზიკაცია ერთ სათავისზე



ფურცელი	კოორდინა	მსპოზი	დინამიკური ან კვირთი, მმ	მლენმეტრის ხიზრძე, მმ	რეორმენობა ც	საერთო სიზრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
ფრთხი (2 ცალო)	1		10A-III	1830	8	14.6
	2		10A-III	1250	36	45.0
	3		10A-III	2430	8	19.4
	4		10A-III	1300	20	26.0
	5		8A-I	360	56	20.2
კორტალორე კელქლი (1 ცალო)	6		10A-III	2150	12	25.8
	7		10A-III	515	20	10.3
	8		10A-III	2110	12	25.3
	9		10A-III	475	20	9.5
	9		10A-III	560	46	25.8
	5		8A-I	360	60	21.6
ლაოი (1 ცალო)	10		10A-III	2110	4	8.4
	11		10A-III	2795	18	50.3
	12		10A-III	2050	22	45.1
	13		10A-III	825	12	9.9
	5		8A-I	360	84	30.2
პოილი (1 ცალო)	14		10A-III	1360	34	46.2
	15		10A-III	3380	6	20.3
	5		8A-I	360	18	6.5

წოდების ამოკრება ერთ სათავისზე, კბ

ელემენტი	არმატურის ნაკვეთობა		
	არმატურის ფორლაფი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		
	A-I	A-III	№აშ0
	Ø 8	Ø 10	
1	2	3	4
ფრემები	8.0	65.1	73.1
პორტალური კედელი	8.5	60.0	68.5
ღარი	11.9	70.5	82.4
კბილი	2.6	41.2	43.8
№აშ0	31.0	236.8	267.8



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.პ.ჰ



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (პანტიანი)-მანგლისის
საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

შპს II 3210-3221+300

ნახაზის დასახელება: არსებული რკინაგზების მიწების შეკეთება

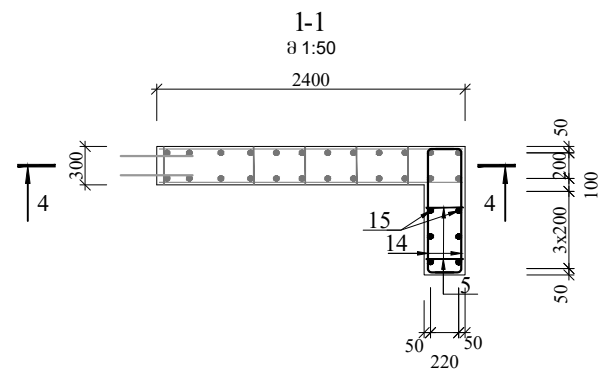
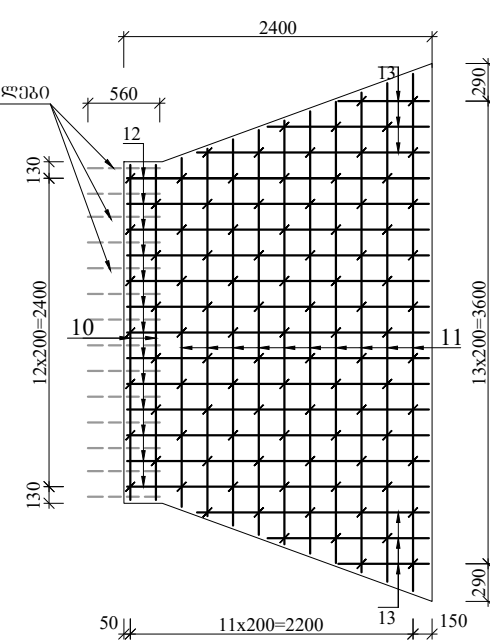
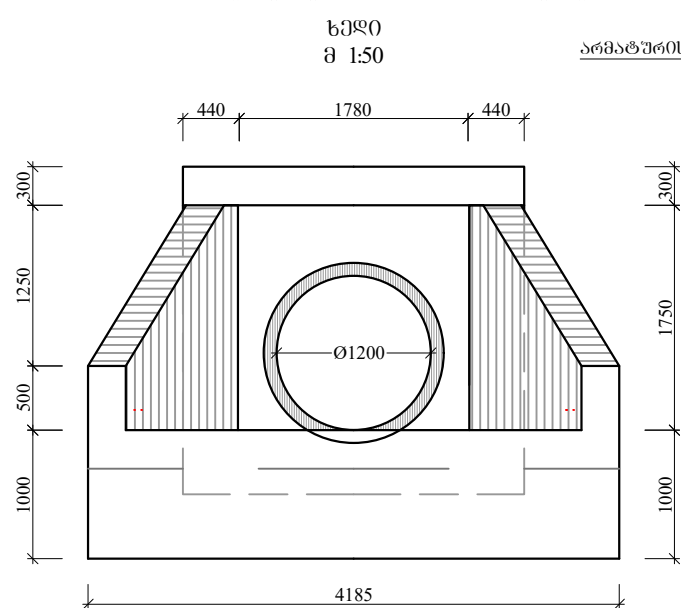
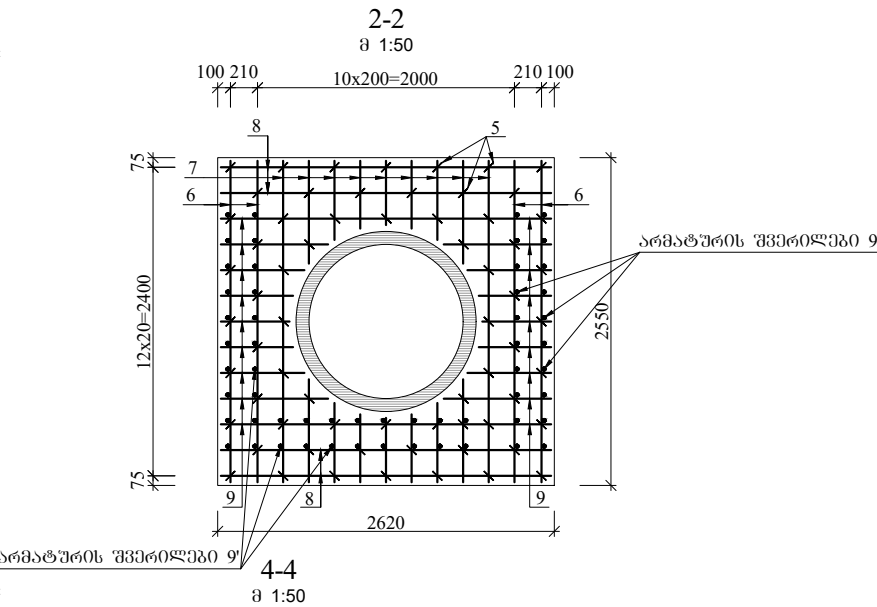
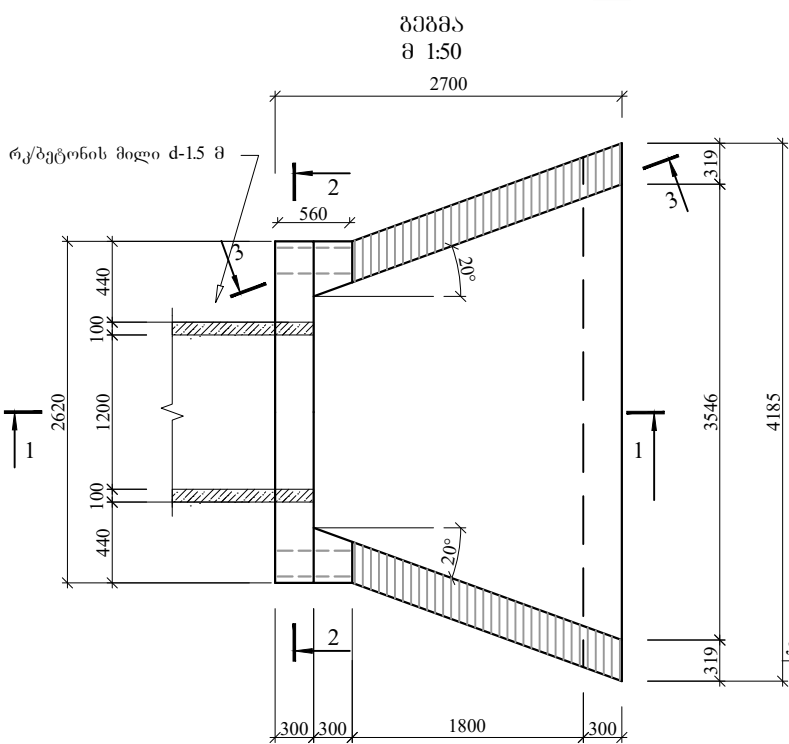
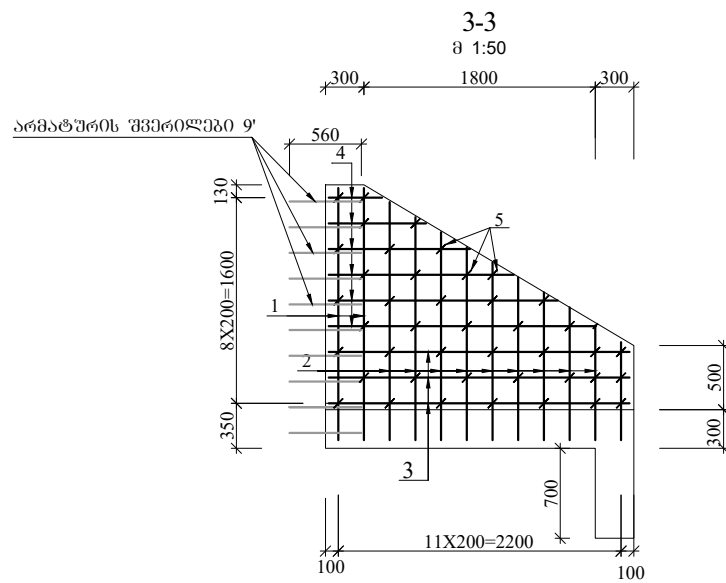
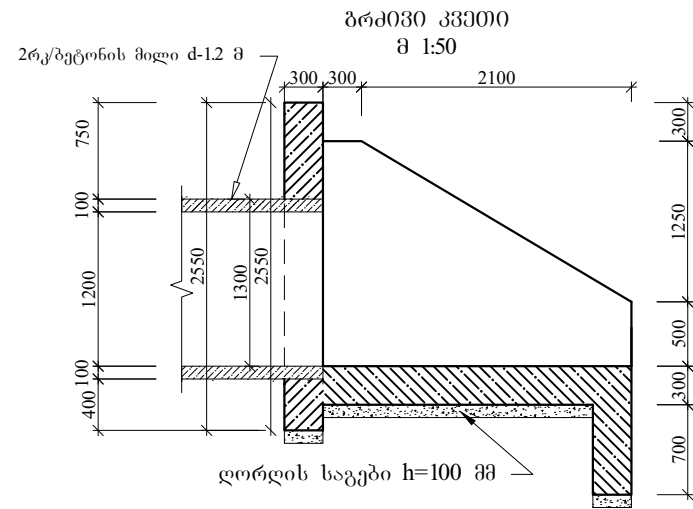
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:50

თბილისი: 2022

ნახაზის ნომერი: 6-7

რკინაბეტონის d-12 მ ზომის ფრთიანი სათავისის კონსტრუქცია



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სათავისზე

ელემენტი	პოზიცია	ესპეცი	ღიამდტი ან კვეთი, მმ	ელემენტის სიგრძე, მმ	რაოდენობა	სამართო სიგრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
ფრთია (2 ცალი)	1	1960	200	10A-III	8	17.3
	2	760+1850	200	10A-III	40	60.0
	3	2340		10A-III	12	28.1
	4	415+2080		10A-III	24	30.0
	5	70 220 70		8A-I	86	31.0
პორტალური კედელი (1 ცალი)	6	2500		10A-III	8	20.0
	7	760+335		10A-III	36	19.8
	8	2570		10A-III	8	20.6
	9	790+345		10A-III	36	20.5
	9'	560		10A-III	59	33.0
ღარი (1 ცალი)	5	70 220 70		8A-I	54	19.4
	10	2670		10A-III	4	10.7
	11	2710+4025		10A-III	20	67.4
	12	2350		10A-III	26	61.1
	13	705+1800		10A-III	12	15.0
კბილი (1 ცალი)	5	70 220 70		8A-I	98	35.3
	14	200 960 200		10A-III	44	59.8
	15	4180		10A-III	6	25.1
	5	70 220 70		8A-I	22	7.9

ლითონის ამოკრეგა ერთ სათავისზე, კბ

ელემენტი	არმატურის ნაკეთობა		
	არმატურის ფოლალი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		
	A-I	A-III	ჯამი
1	2	3	4
ფრთიები	12.2	83.9	96.2
პორტალური კედელი	7.7	70.6	78.3
ღარი	13.9	95.6	109.5
კბილი	3.1	52.6	55.8
ჯამი	37.0	302.8	339.8



ღამკვეთი: საპარტეველო რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღასახელება:

შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის ღასახელება: არსებული რკინაბეტონის მიღების შეკეთება

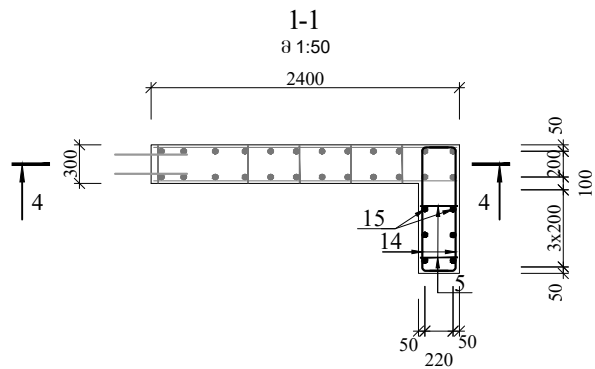
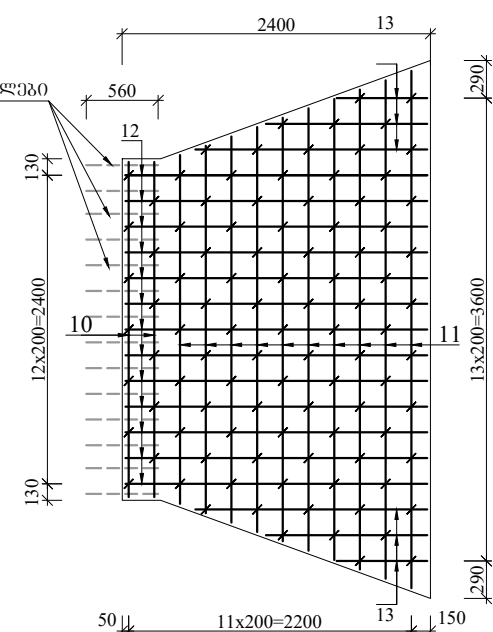
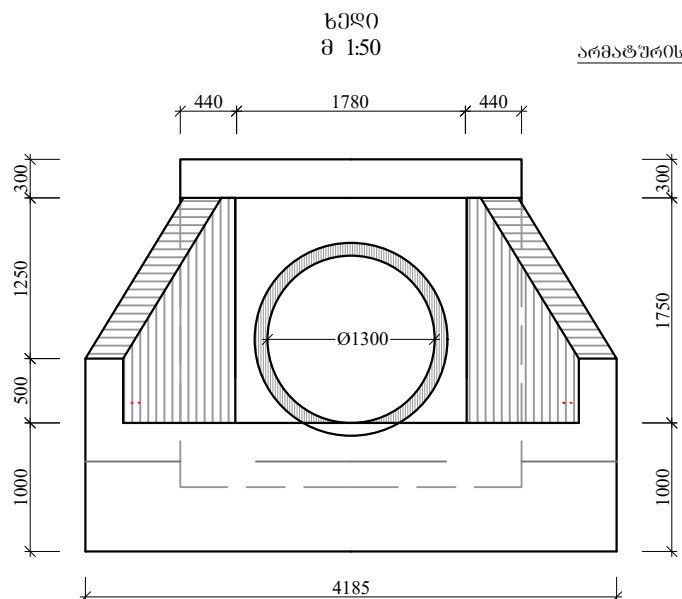
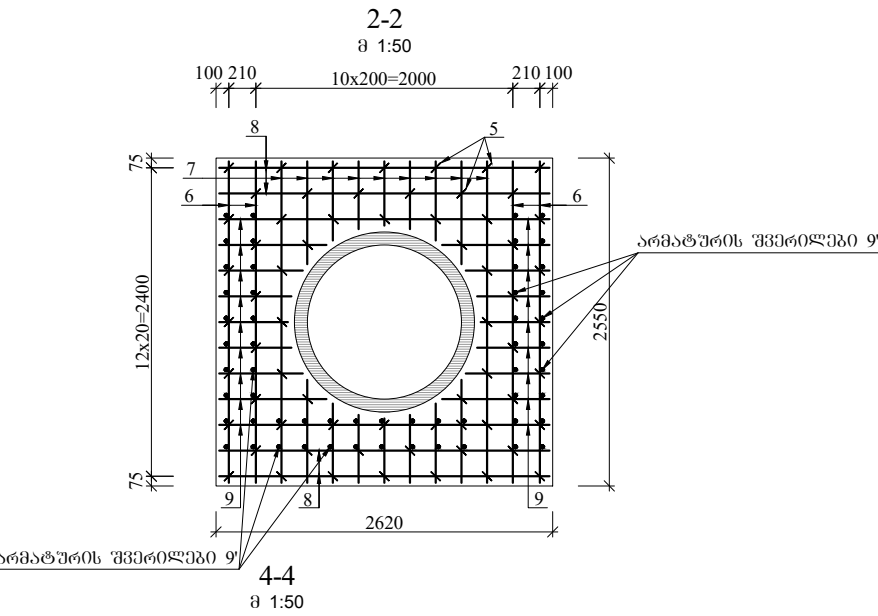
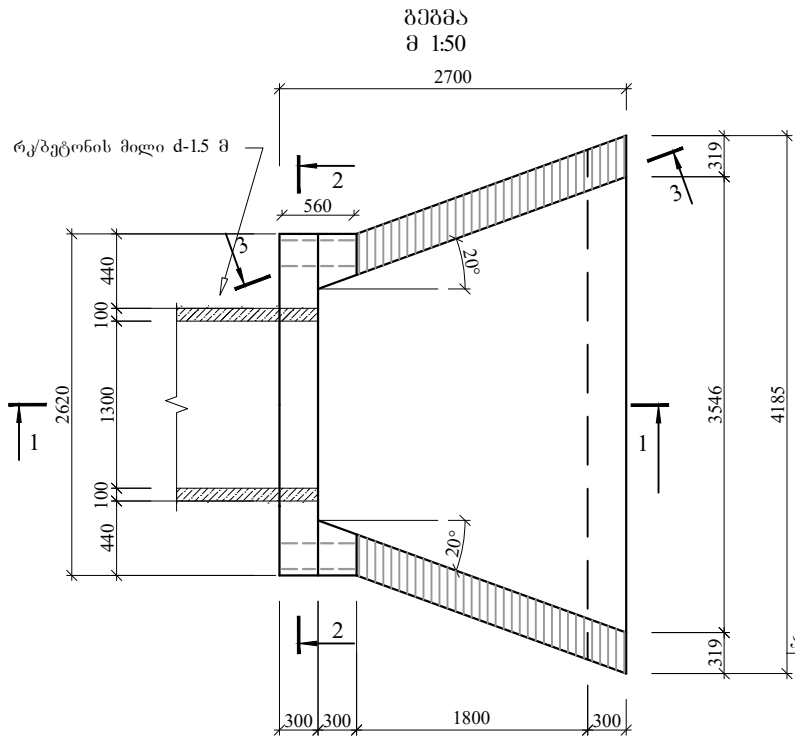
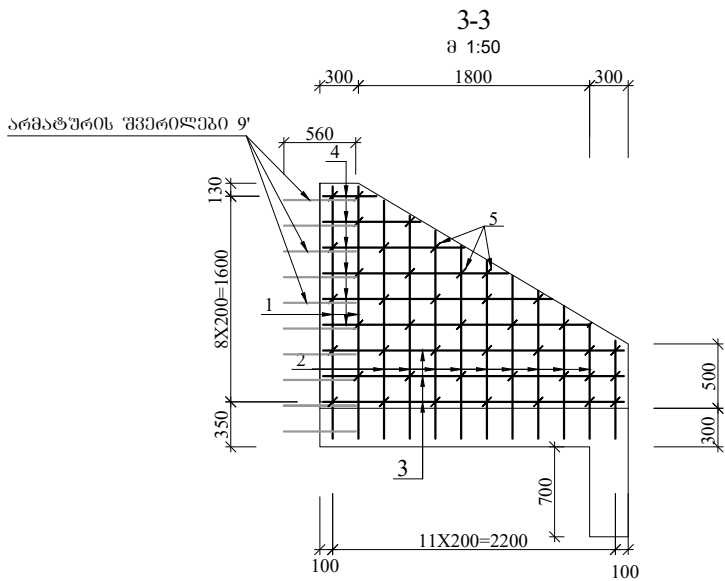
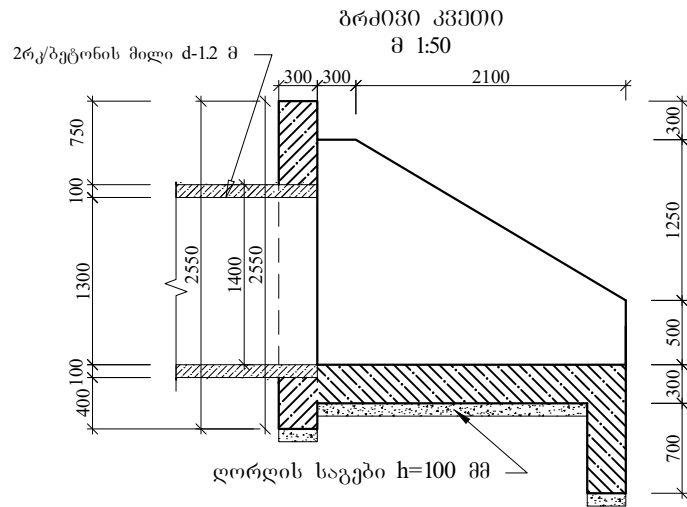
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:50

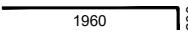
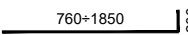
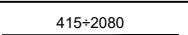
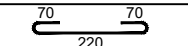
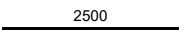
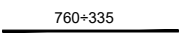
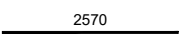
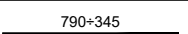
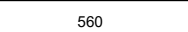
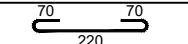
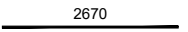
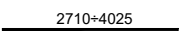
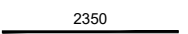
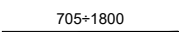
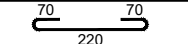
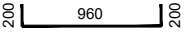
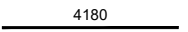
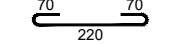
თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 6-8

რკინაბეტონის d-1.3 მ მილის ფრთიანი სათავისის კონსტრუქცია



ფრთონის სპეციფიკაცია ერთ სათავისზე

ელემენტი	პოზიცია	შსპიზი	ლიამბრო ან კვეთი, მმ	ელემენტის სიგრძე, მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
ფრთი (2 ცალი)	1		10A-III	2160	8	17.3
	2		10A-III	1500	40	60.0
	3		10A-III	2340	12	28.1
	4		10A-III	1250	24	30.0
	5		8A-I	360	86	31.0
პორტალური კედელი (1 ცალი)	6		10A-III	2500	8	20.0
	7		10A-III	550	36	19.8
	8		10A-III	2570	8	20.6
	9		10A-III	570	36	20.5
	9'		10A-III	560	59	33.0
	5		8A-I	360	54	19.4
ღარი (1 ცალი)	10		10A-III	2670	4	10.7
	11		10A-III	3370	20	67.4
	12		10A-III	2350	26	61.1
	13		10A-III	1250	12	15.0
	5		8A-I	360	98	35.3
კბილი (1 ცალი)	14		10A-III	1360	44	59.8
	15		10A-III	4180	6	25.1
	5		8A-I	360	22	7.9

ფრთონის ამოკრება ერთ სათავისზე, კმ

ელემენტი	არმატურის ნაკეთობა		
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		
	A-I	A-III	ჯამი
1	2	3	4
ფრთები	12.2	83.9	96.2
პორტალური კედელი	7.7	70.6	78.3
ღარი	13.9	95.6	109.5
კბილი	3.1	52.6	55.8
ჯამი	37.0	302.8	339.8



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მიწაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

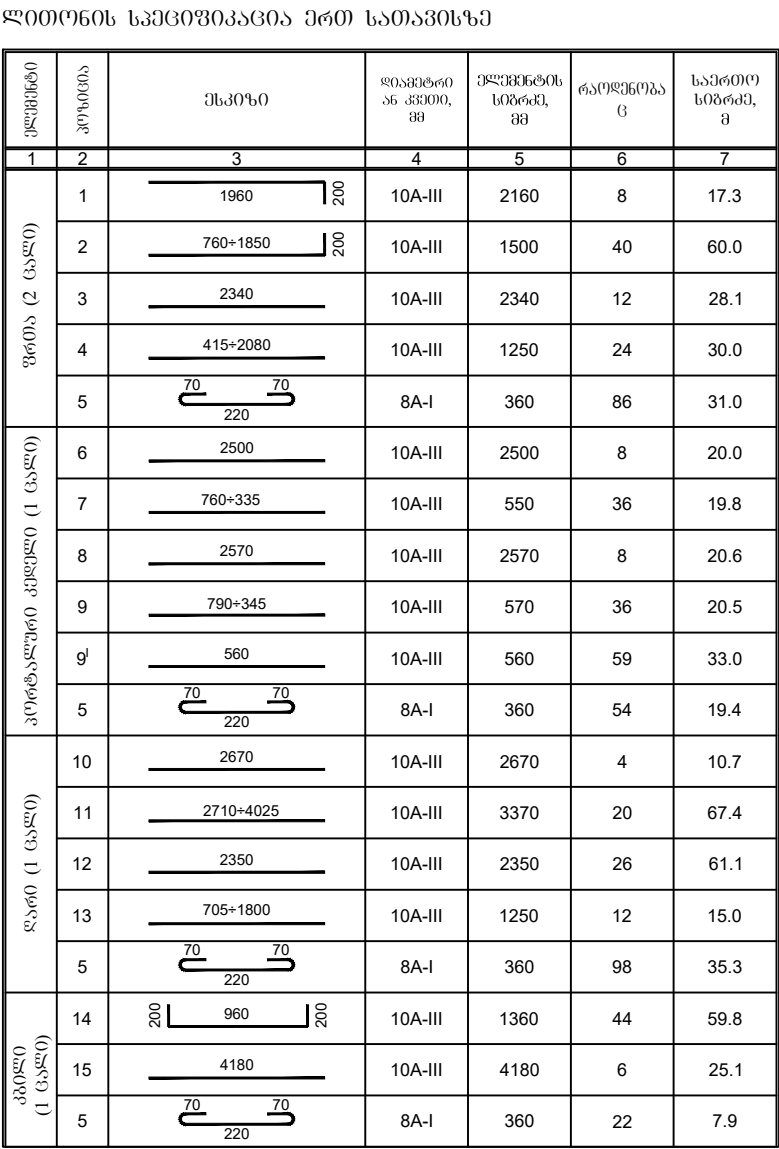
ნახაზის დასახელება: არსებული რკინაბეტონის მილების შეკეთება

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

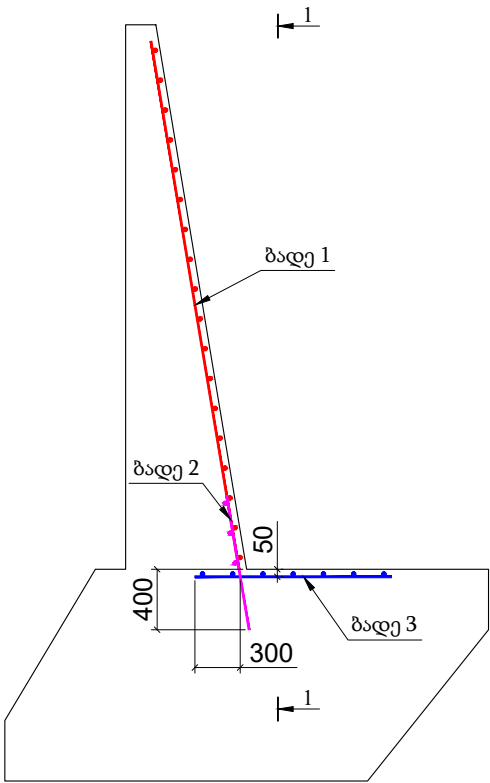
ნახაზის ნომერი: 6-9



ელემენტი	არმატურის ნაკეთობა		
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		
	A-I	A-III	ჯამი
	Ø 8	Ø 10	
1	2	3	4
ფრენები	12.2	83.9	96.2
პორტალური კედელი	7.7	70.6	78.3
ღარბი	13.9	95.6	109.5
კბილი	3.1	52.6	55.8
ჯამი	37.0	302.8	339.8

H=5.0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება

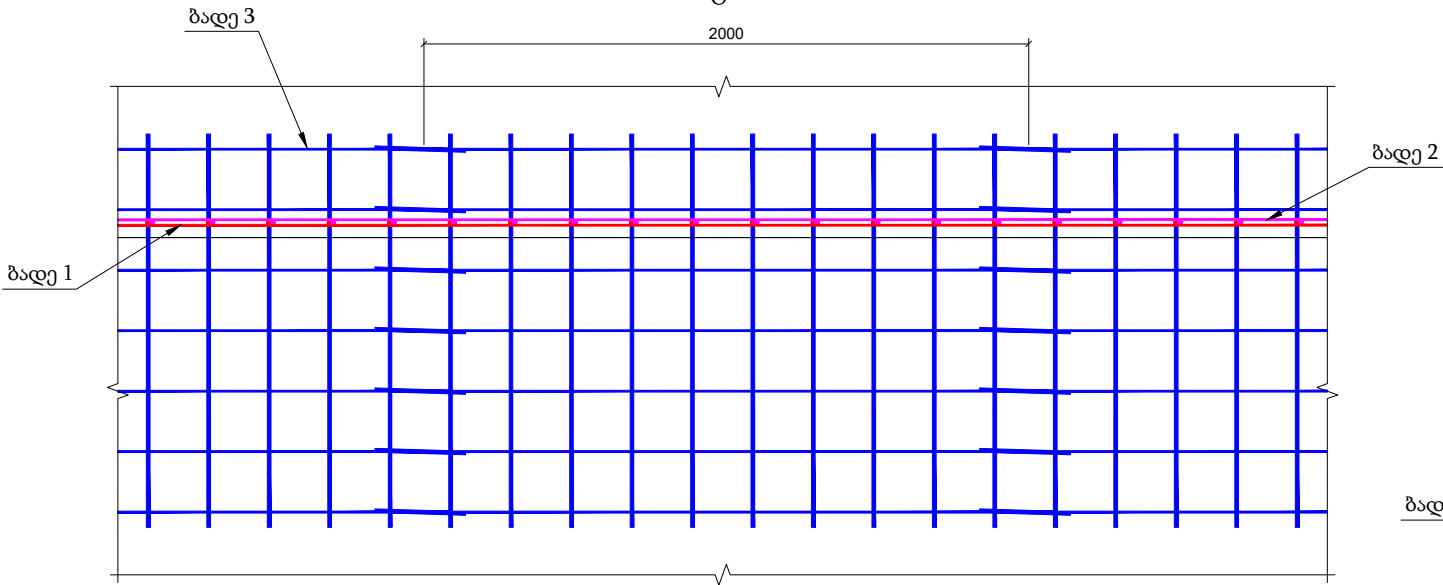
კვეთი 2-2
მასშტაბი-1:50



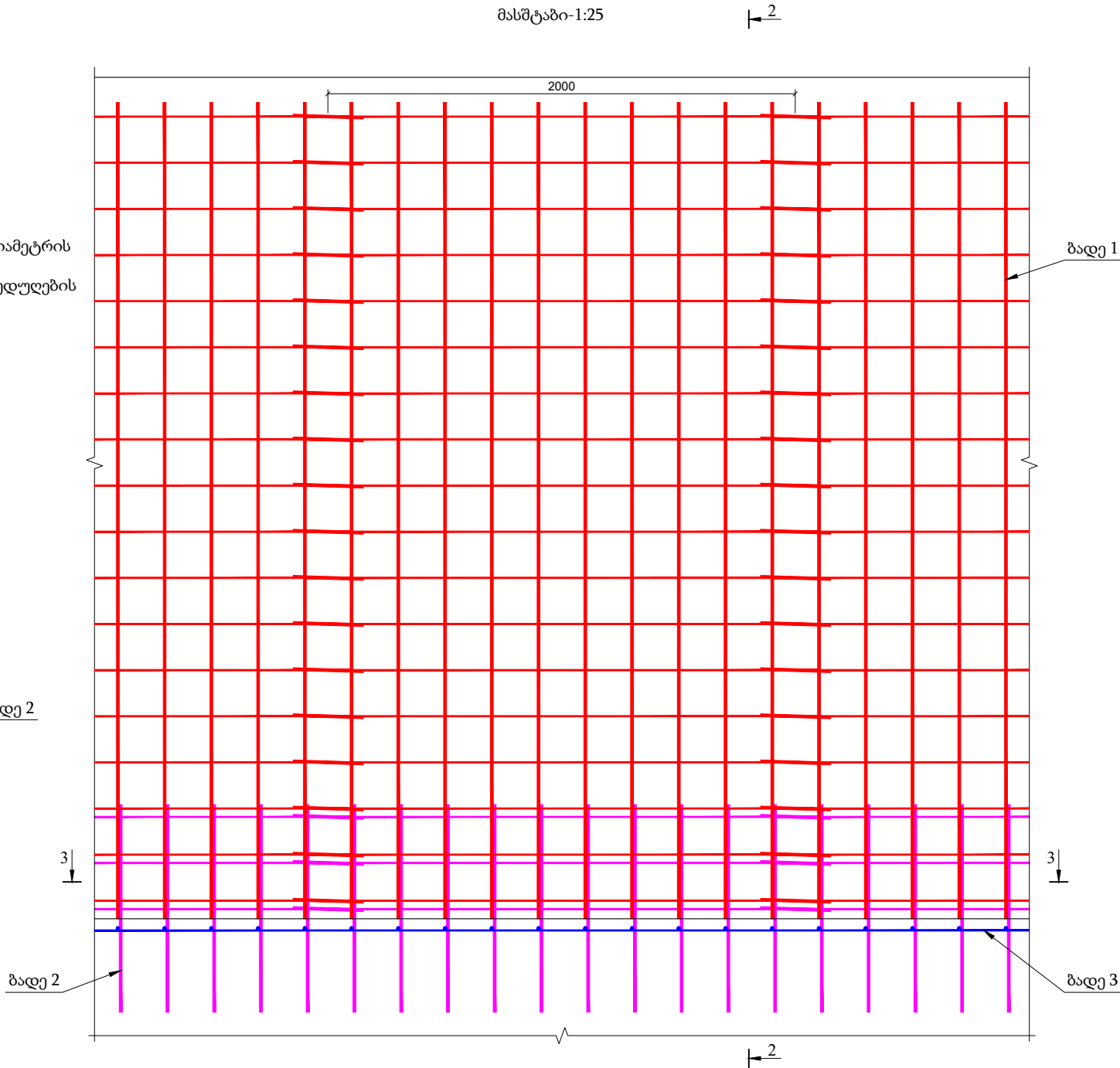
ზოგადი შენიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
3. არმატურების გადაზღვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
5. ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
6. ბადე 2 და 3 ეწყობა სამირკვლის დაბეტონების დროს;
7. ნახაზი იკითხება №6-12 ნახაზთან ერთად.

კვეთი 3-3
მასშტაბი-1:25



კვეთი 1-1
მასშტაბი-1:25



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღისახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

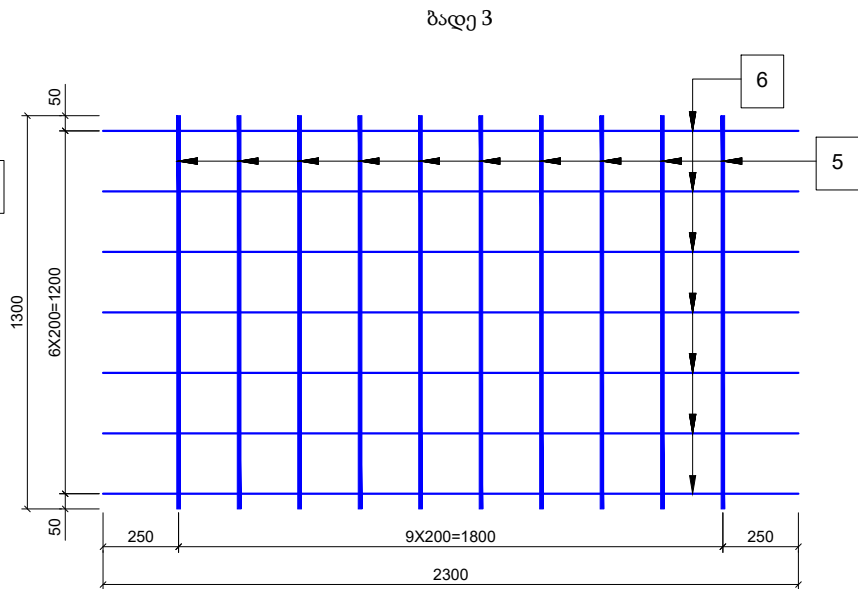
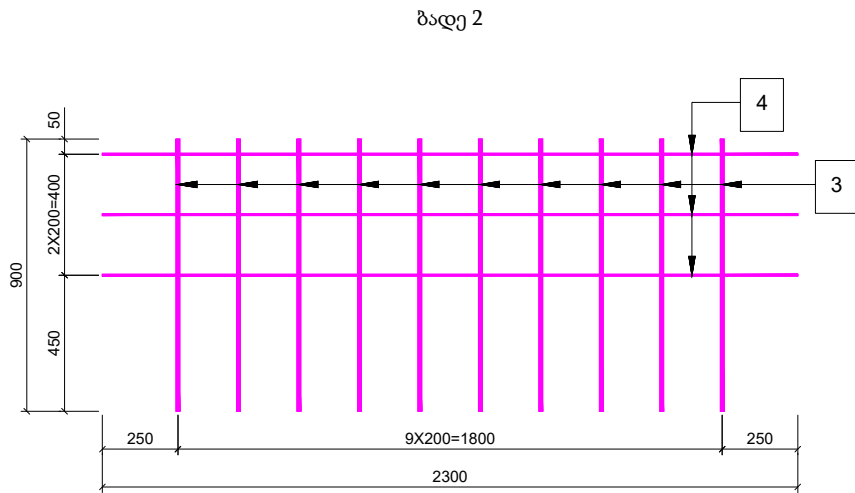
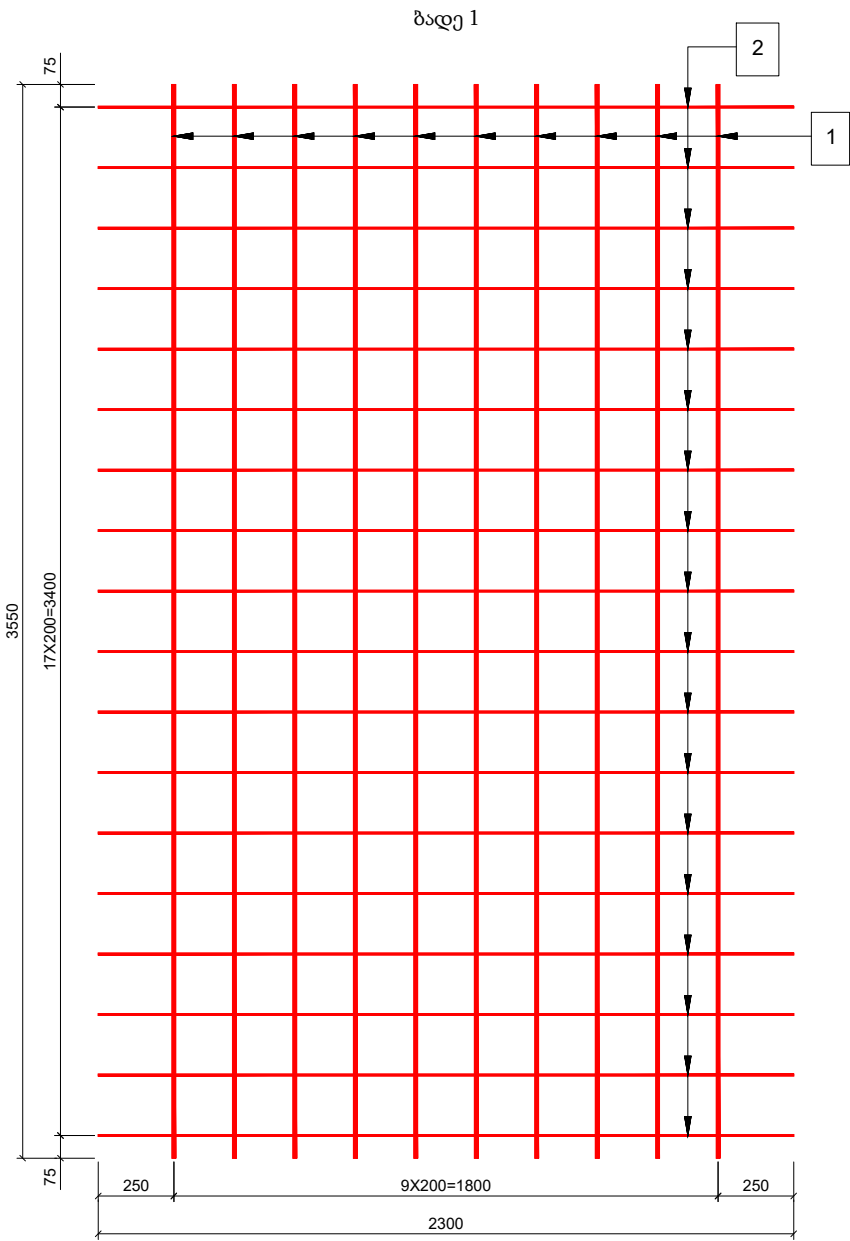
ნახაზის ღისახელება: არსებული რკინაბეტონის მიღების შეკეთება

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 6-11

H=5.0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება



მახალის მოცულობები L=10.0 მ კედლისთვის							
ბადე №	პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	1	Ø12AIII	3550	50	177.5	0.888	157.6
	2	Ø6AIII	2300	90	207.0	0.222	46.0
2	3	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	4	Ø6AIII	2300	15	34.5	0.222	7.7
3	5	Ø12AIII	1300	50	65.0	0.888	57.7
	6	Ø6AIII	2300	35	80.5	0.222	17.9
სულ							326.8
შესაკრავი მავთული და გადანაჭრები 2.5 %							8.2
ჯამი							335.0
სამძირკვლის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							37.8
ტანის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							18.0
სულ, მ³							55.8

ზოგადი შენიშვნები:

- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
- არმატურების გადამშვად მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
- ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
- ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
- ბადე 2 და 3 ეწყობა სამძირკვლის დაბეტონების დროს;
- ნახაზი იკითხება №6-11 ნახაზთან ერთად.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღასახელება:

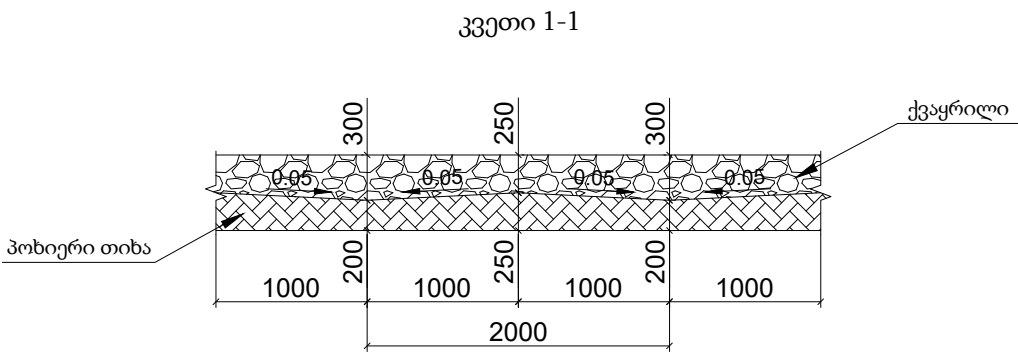
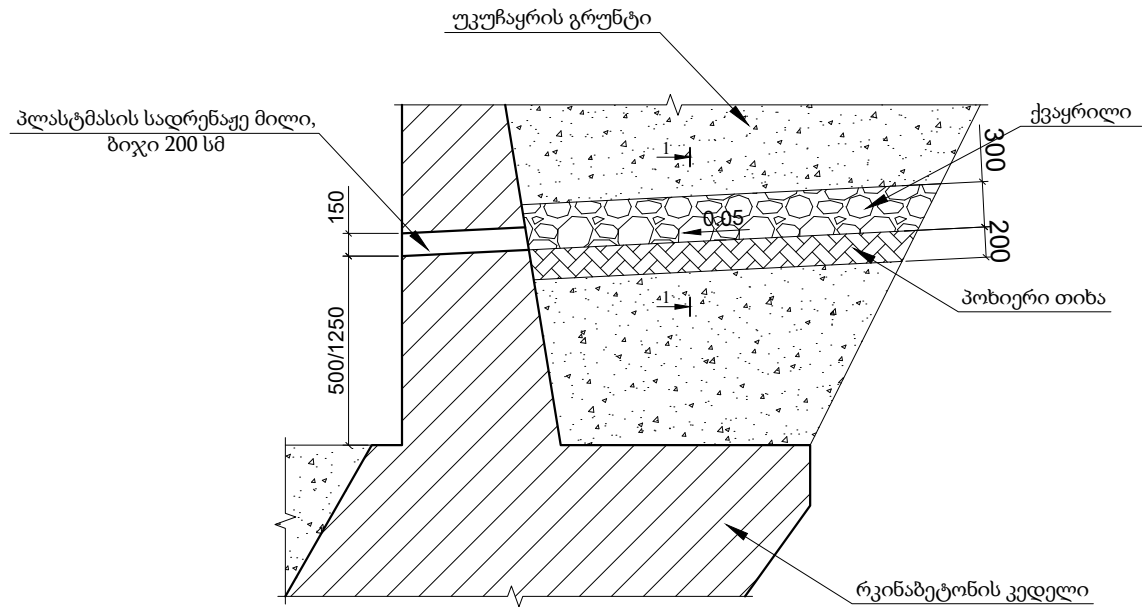
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (პანტიანო)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის ღასახელება: არსებული რკინაბეტონის მიღების შეპეთება

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 6-12
მასშტაბი: 1:50		

დრენაჟის მოწყობის დეტალი
მასშტაბი-1:50



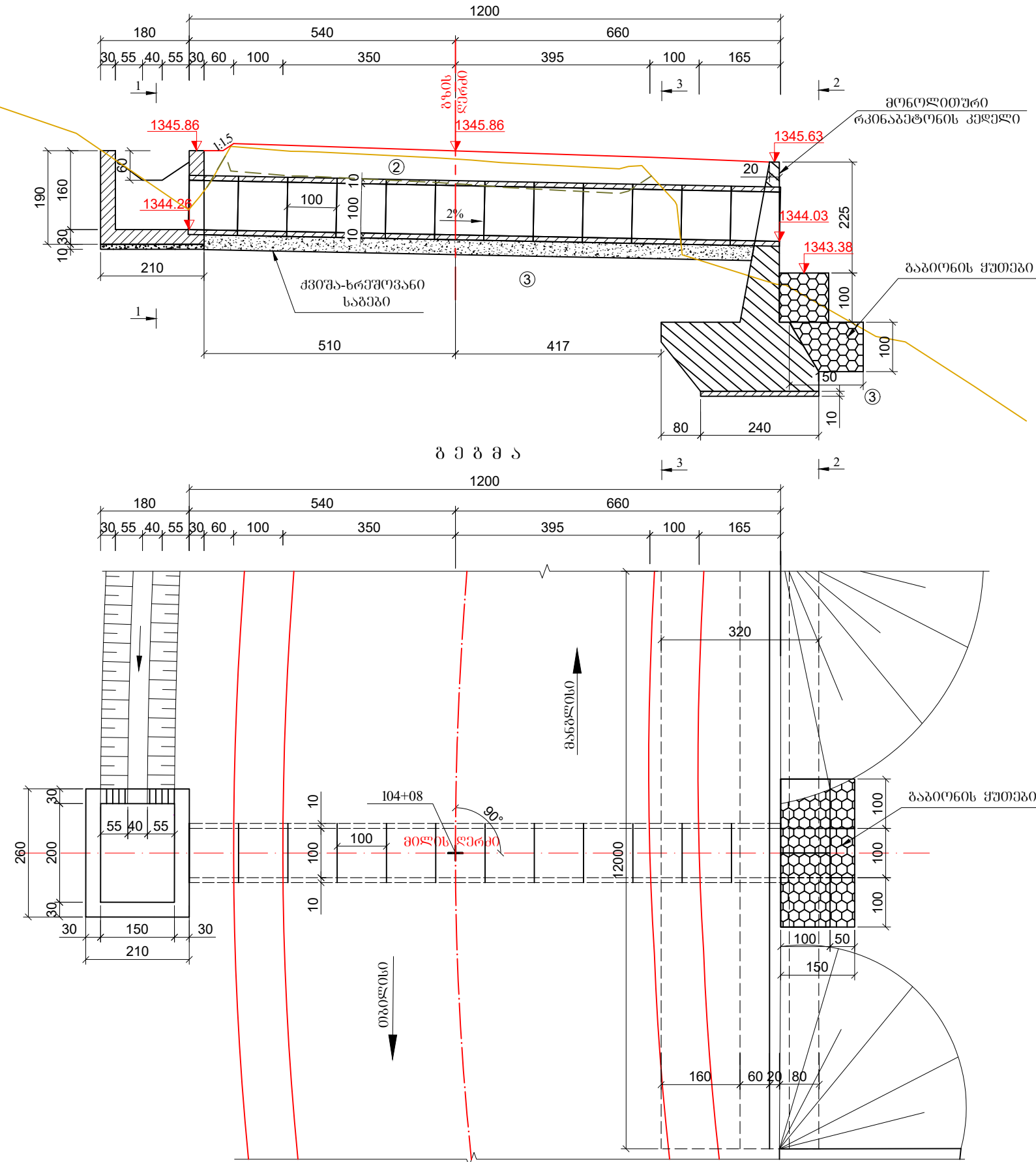
- ზოგადი შენიშვნები:
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
 2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67.

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300		ნახაზის დასახელება: არსებული რკინაბეტონის მილების შეკეთება		
 შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H			ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:50	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 6-13

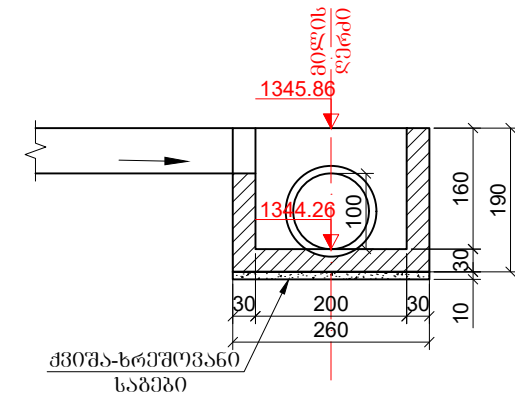
პკ 104+08-ზე რკინაგზის ხაზი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის ბასვრივ

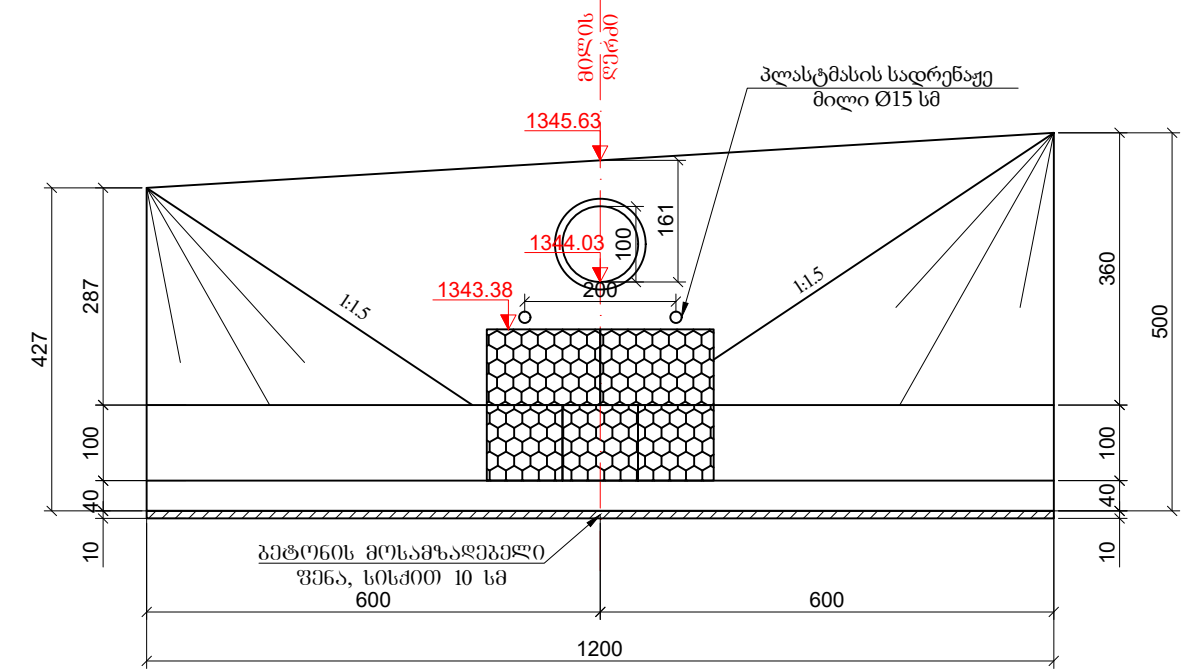
მასშტაბი - 1:100



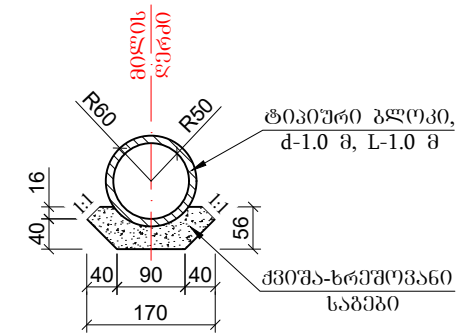
კვეთი 1-1



კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) - P₂³.

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
3. მილი დაკრძალულია ტიპური ალგორითი სერია 3.501.1-144.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ხაზი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

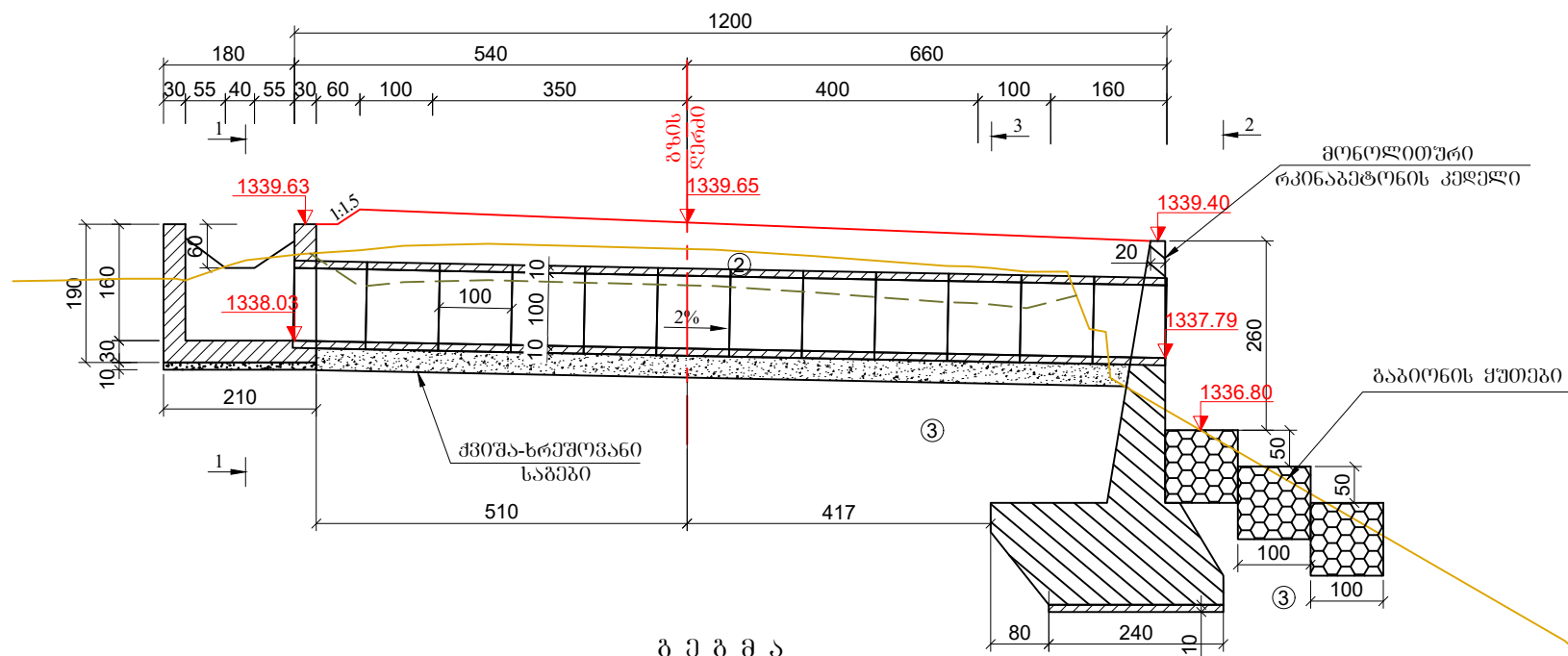
თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-1

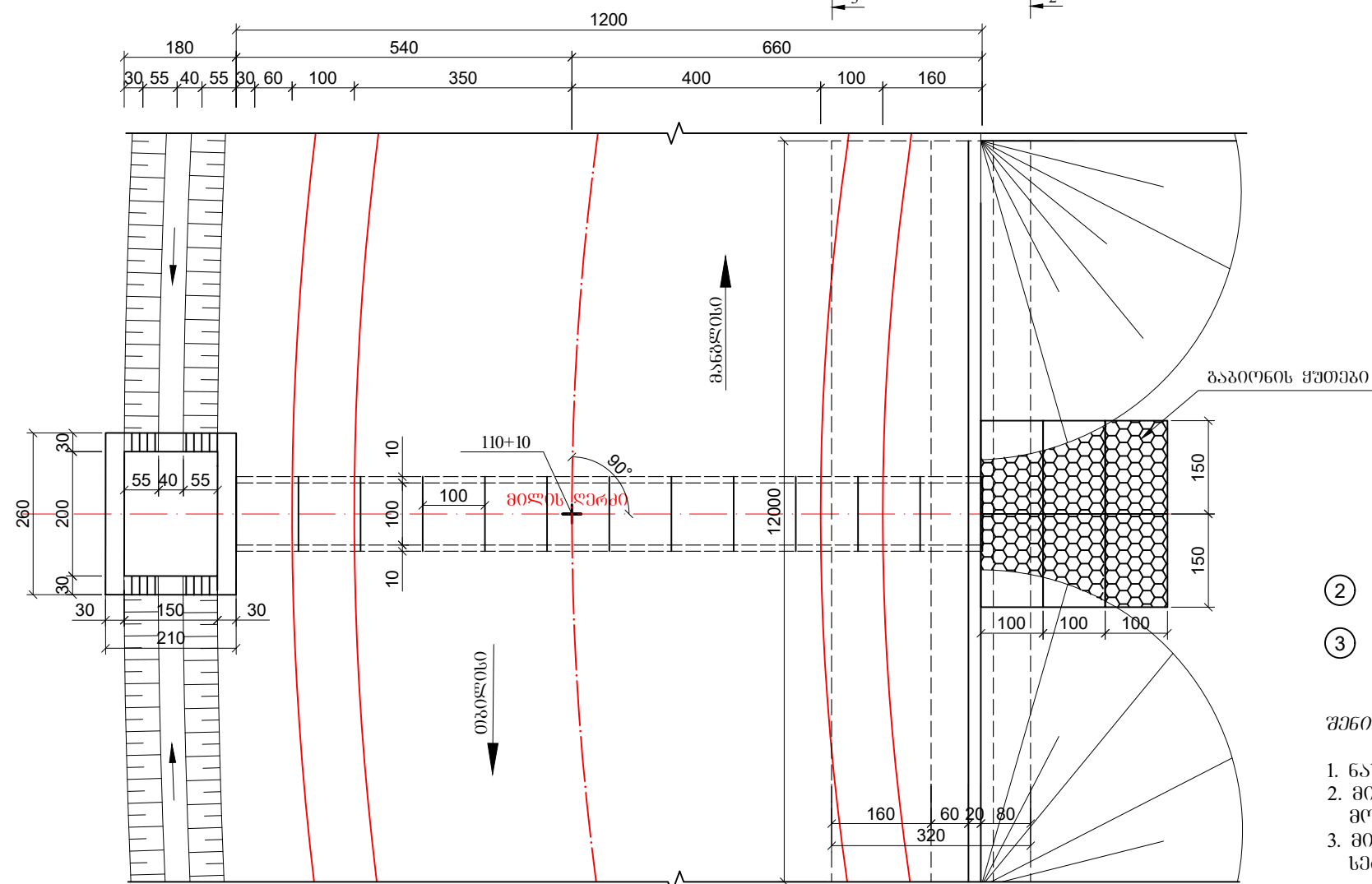
პპ 110+10-ზე რკინაგზის სხალი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ

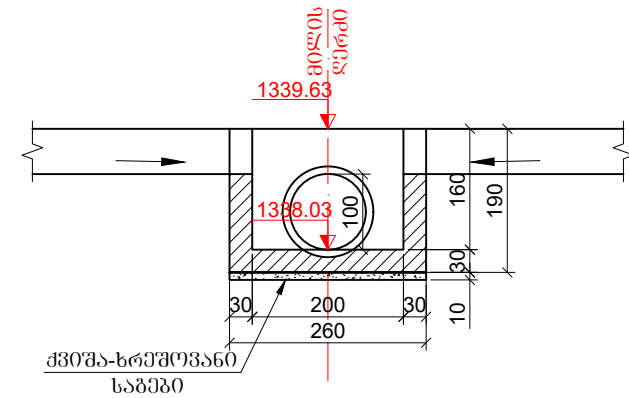
მასშტაბი - 1:100



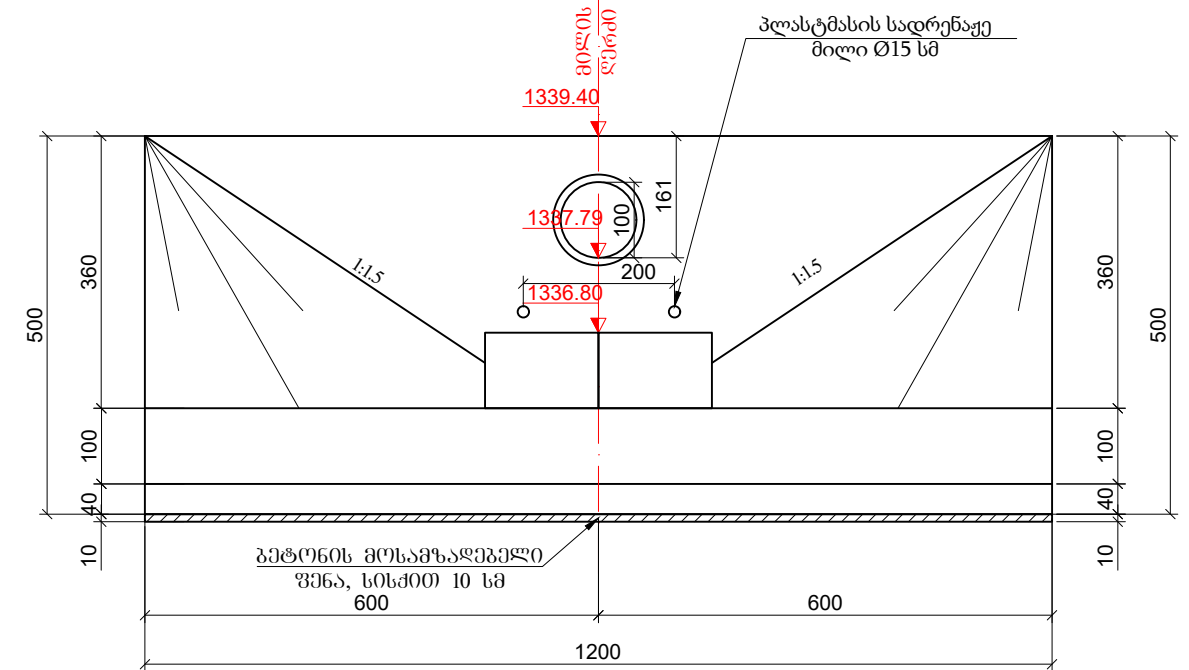
ბ ე ბ მ ა



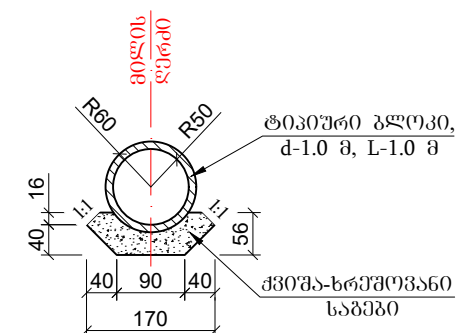
კვეთი 1-1



კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



გრუნტების დასახელება:

- ტექნოგენური გრუნტი t_{QIV};
- ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- მილის მოწყობის საშუალოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის ყუთა უწყისში;
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალგორითი სერი 3.501.1-144.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის სხალი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

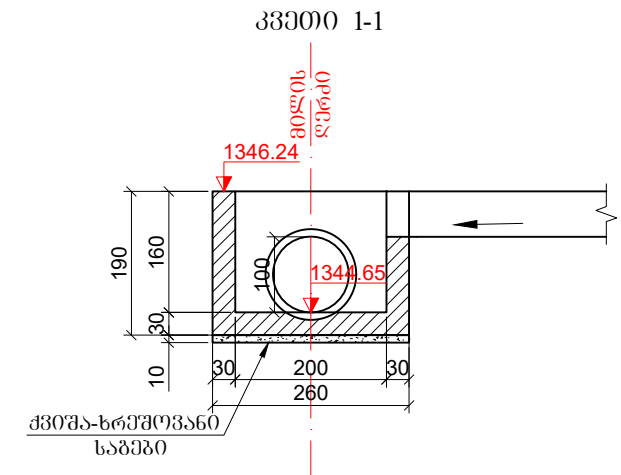
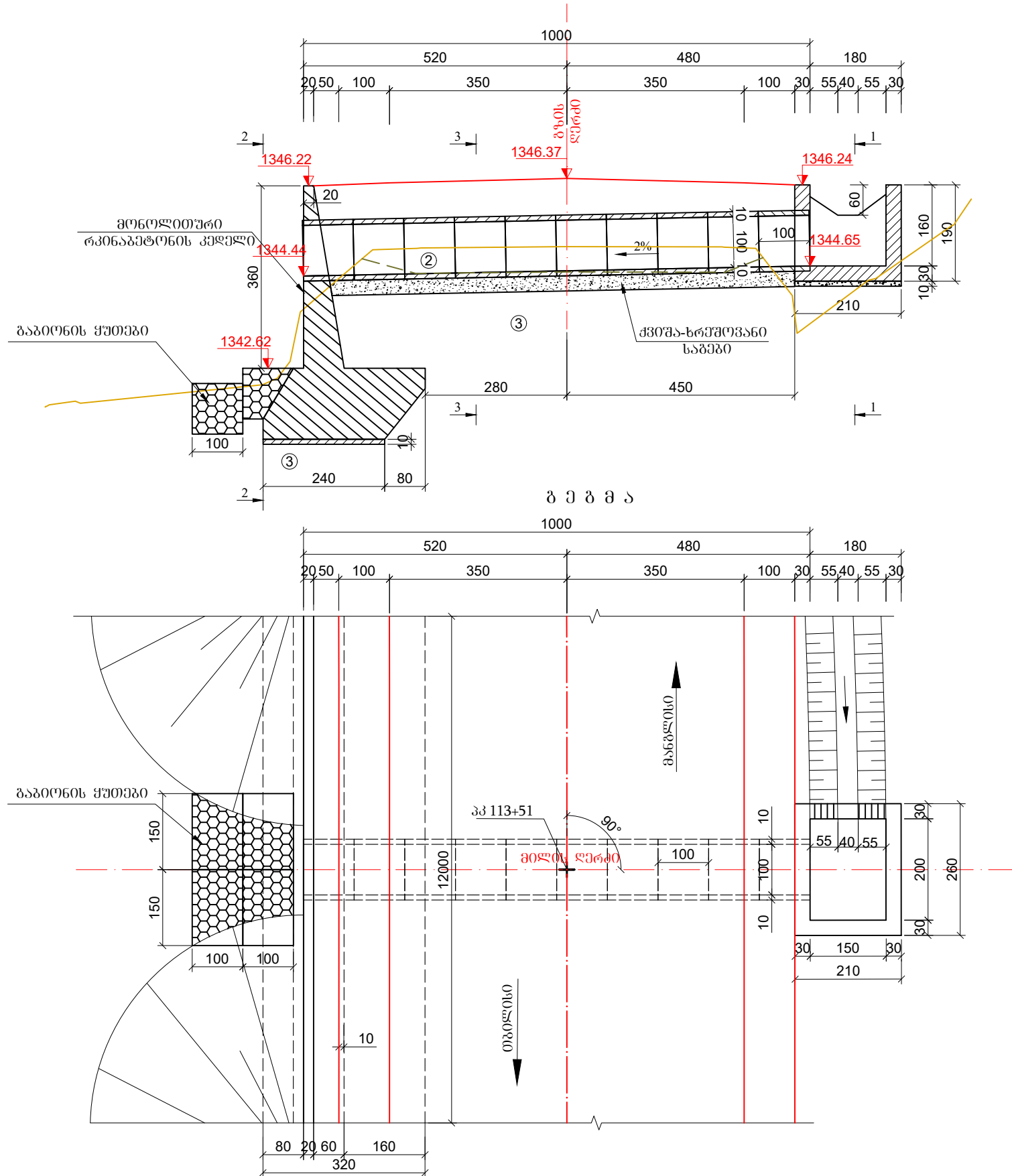
თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-2

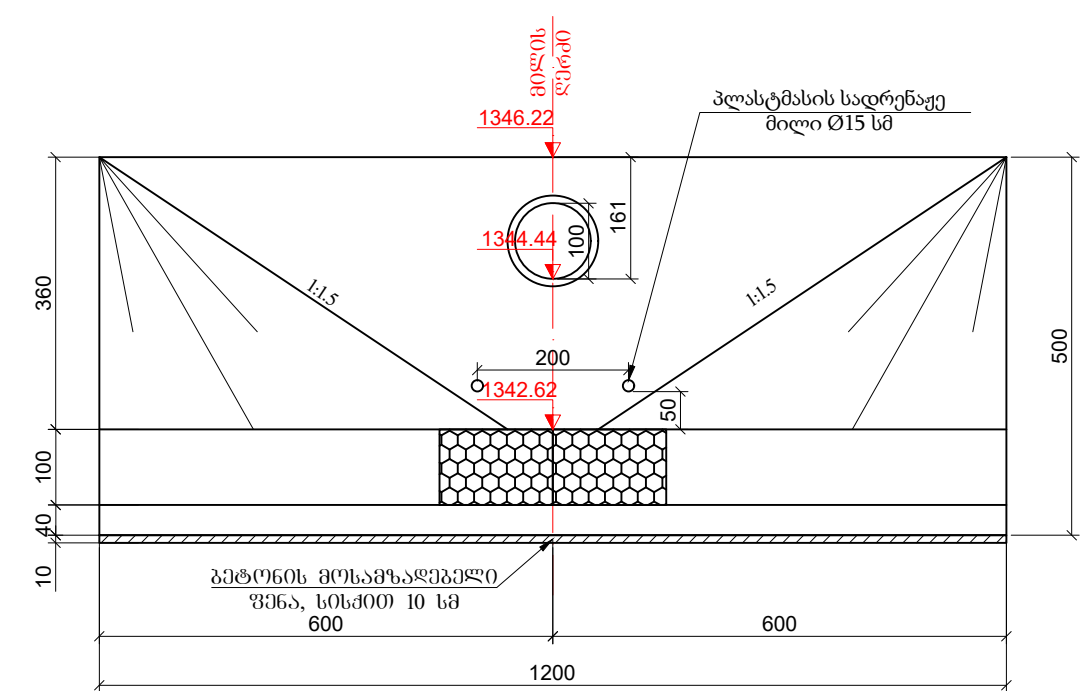
პკ 113+51-ზე რკინაგზის ახალი d-1.0 მ მილის მოწყობა

მასშტაბი - 1:100

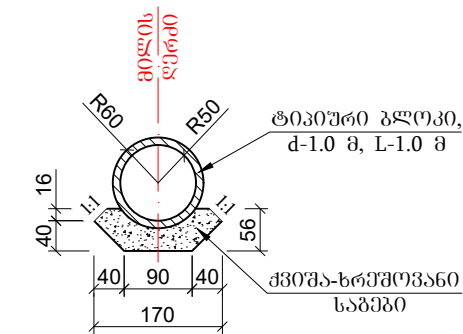
ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ



კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tL_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) - P₂³.

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
3. მილი დაკრძმებულია ტიპური ალგორითი სერია 3.501.1-144.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

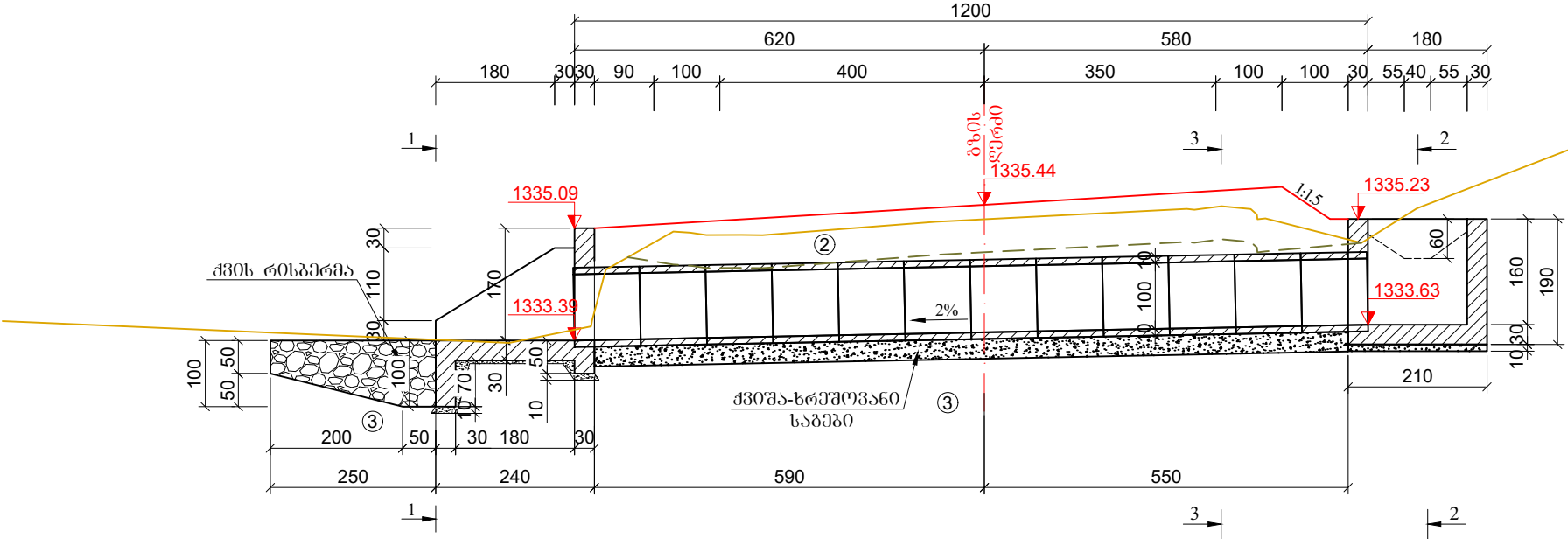
მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

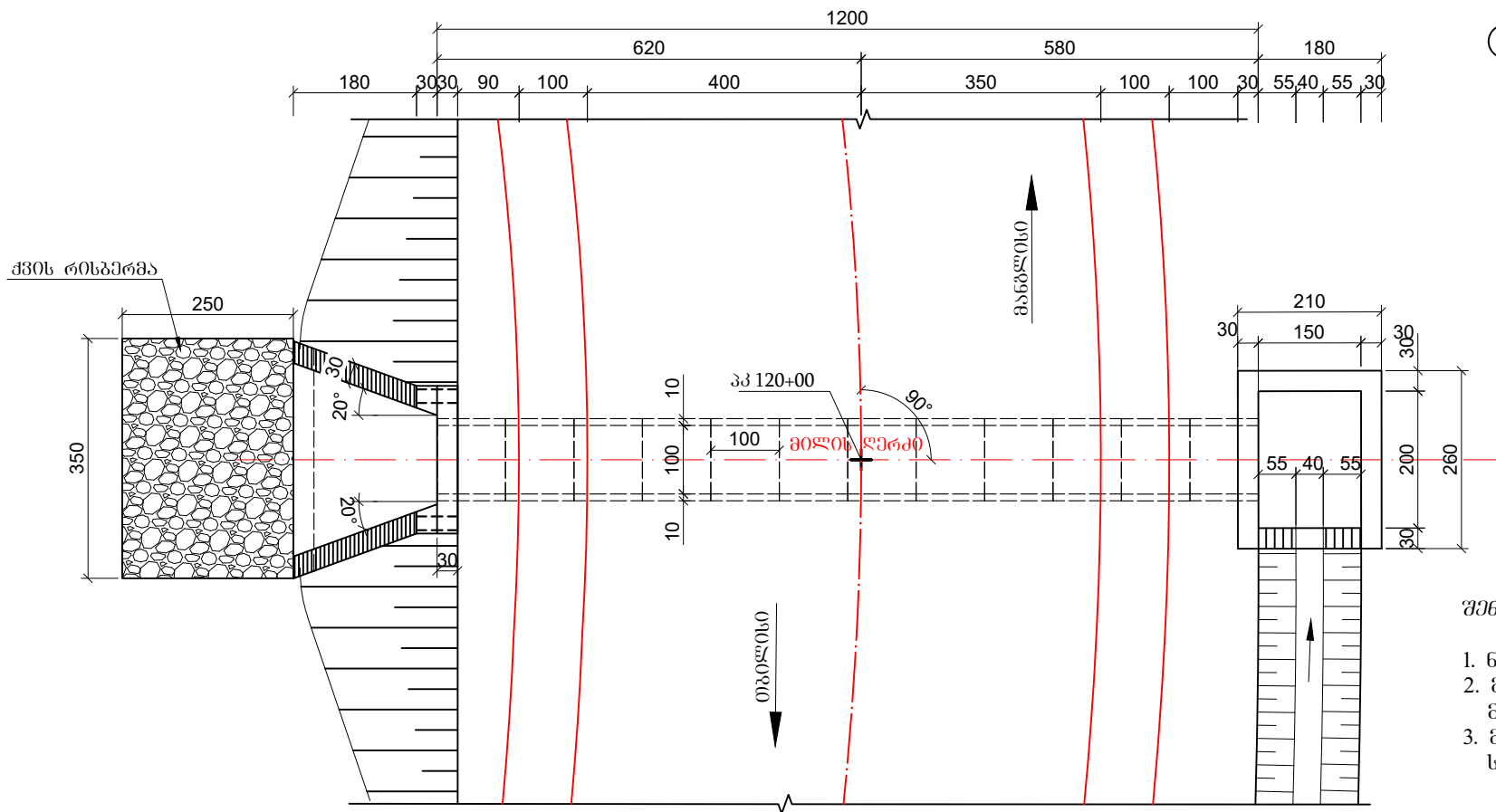
ნახაზის ნომერი: 7-3

პპ 120+00-ზე არსებული რკინაგზის d-1.0 მ მილის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ



გ ე ბ მ ა



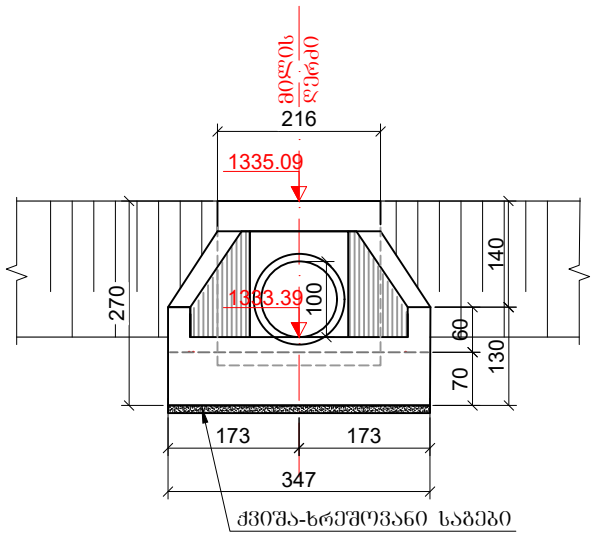
გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.

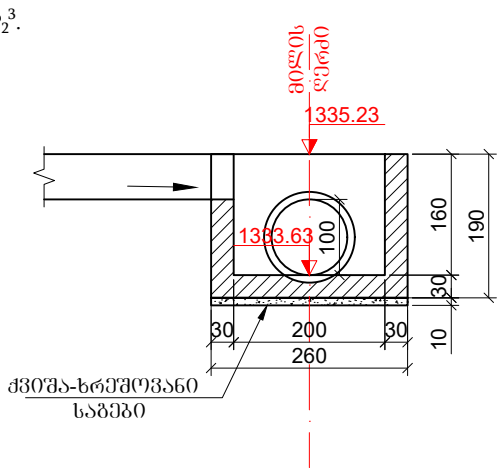
შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- მილი დაკრძალულია ტიპური ალგორითი სერია 3.501.1-144.

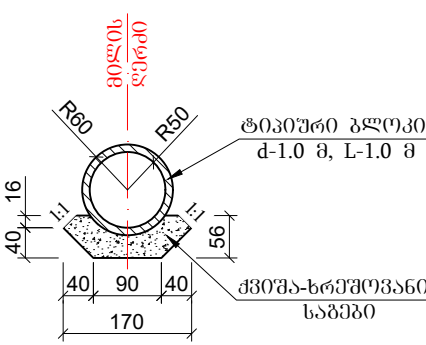
კვეთი 1-1



კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-4



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჩ

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

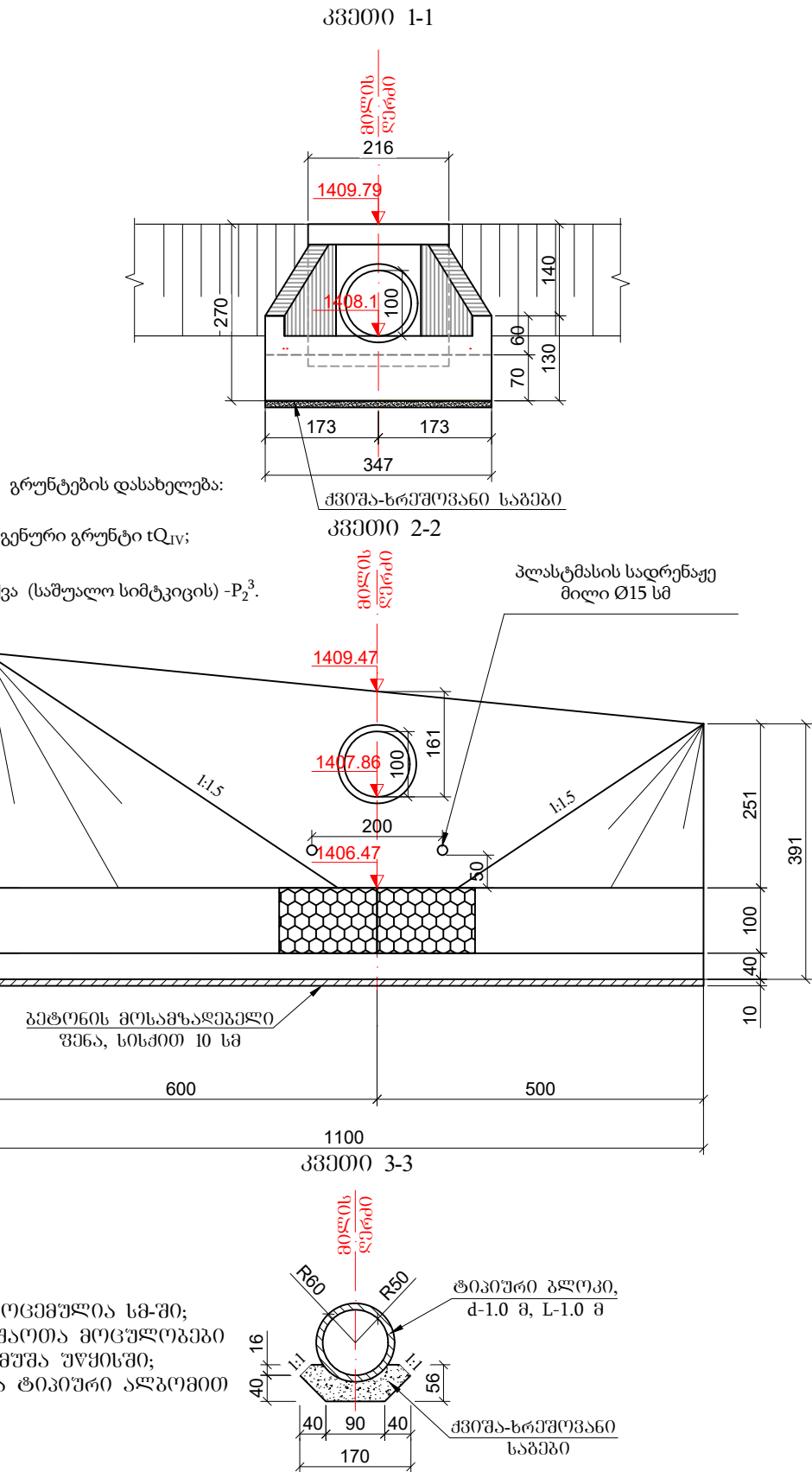
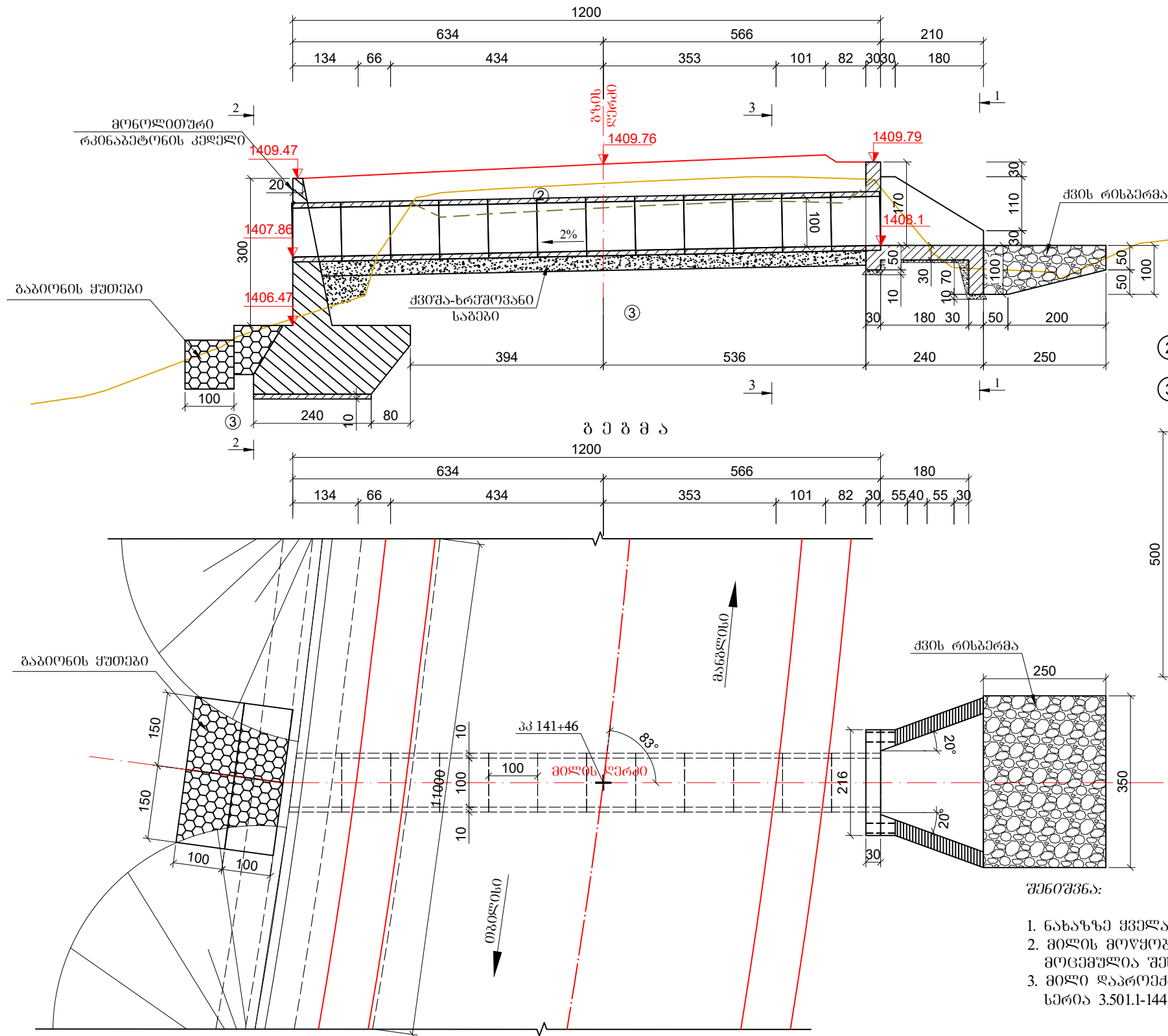
პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწყობის სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

პპ 141+46-ზე არსებული რკინაგზის d-1.0 მ მილის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჯორი მილის ღერძის გასწვრივ

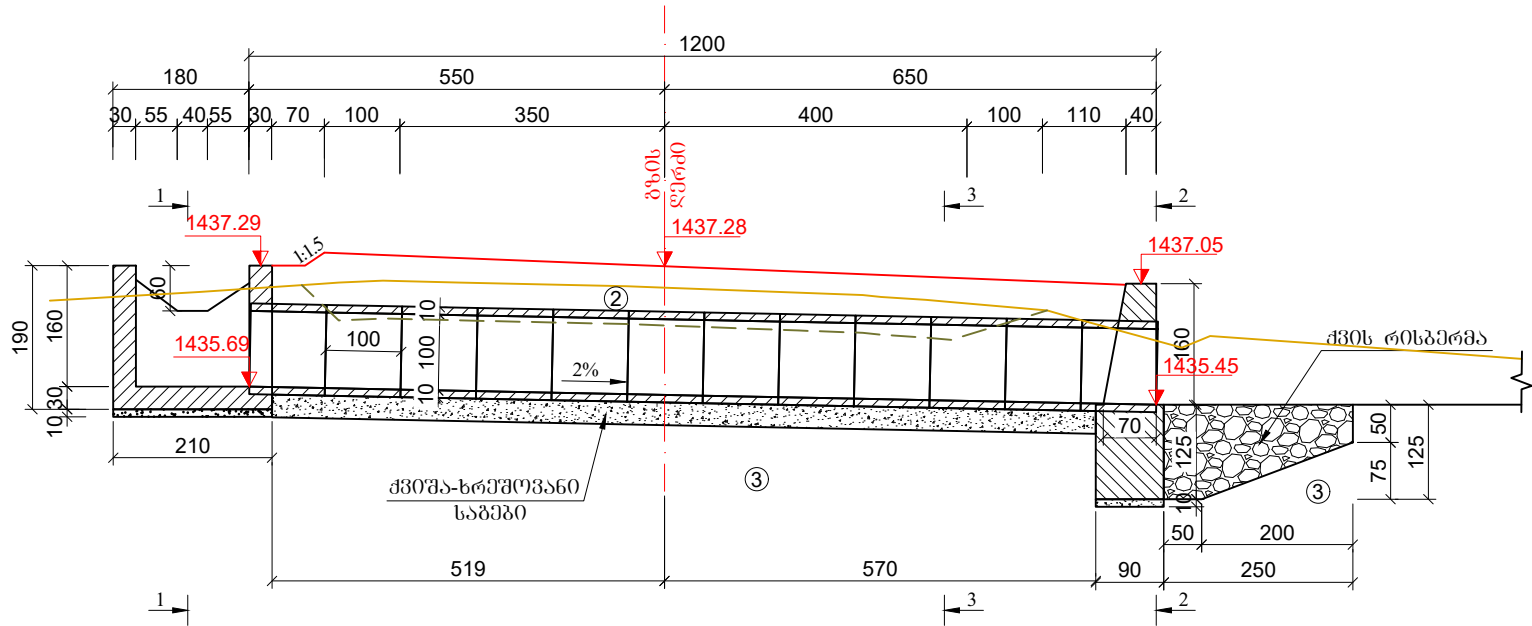


- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
 - მილი დაკრძალულია ტიპური ალგომით სერია 3.501.1-144.

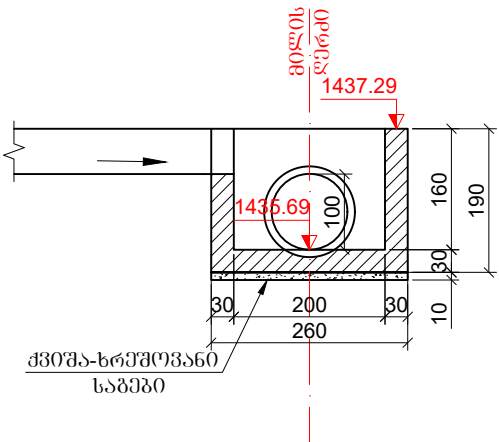
	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia		პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	
	შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H		ლოტი II კმ10-კმ21+300	
	ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი d-1.0 მ მილის მოწყობა		ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	
მასშტაბი: 1:100		თარიღი: 2022		ნახაზის ნომერი: 7-5

პპ 144+50-ზე რკინაგზის ხაზი d-1.0 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100

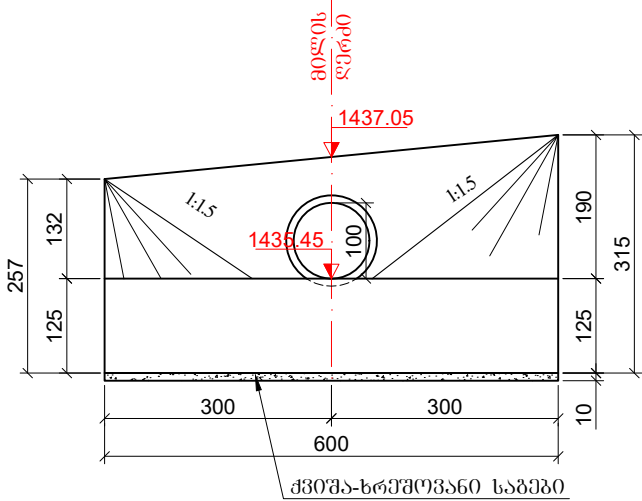
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ



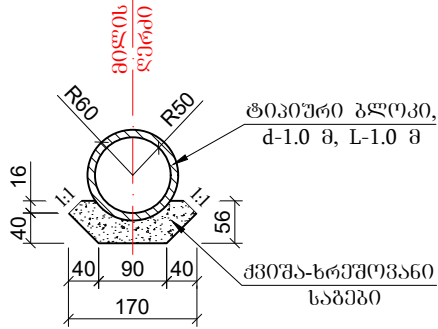
კვეთი 1-1



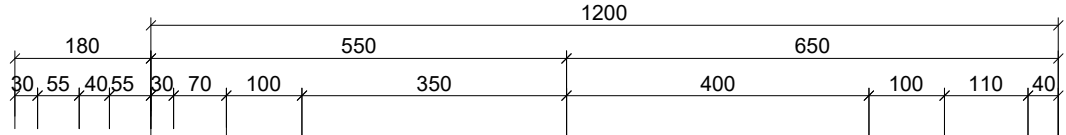
კვეთი 1-1



კვეთი 3-3

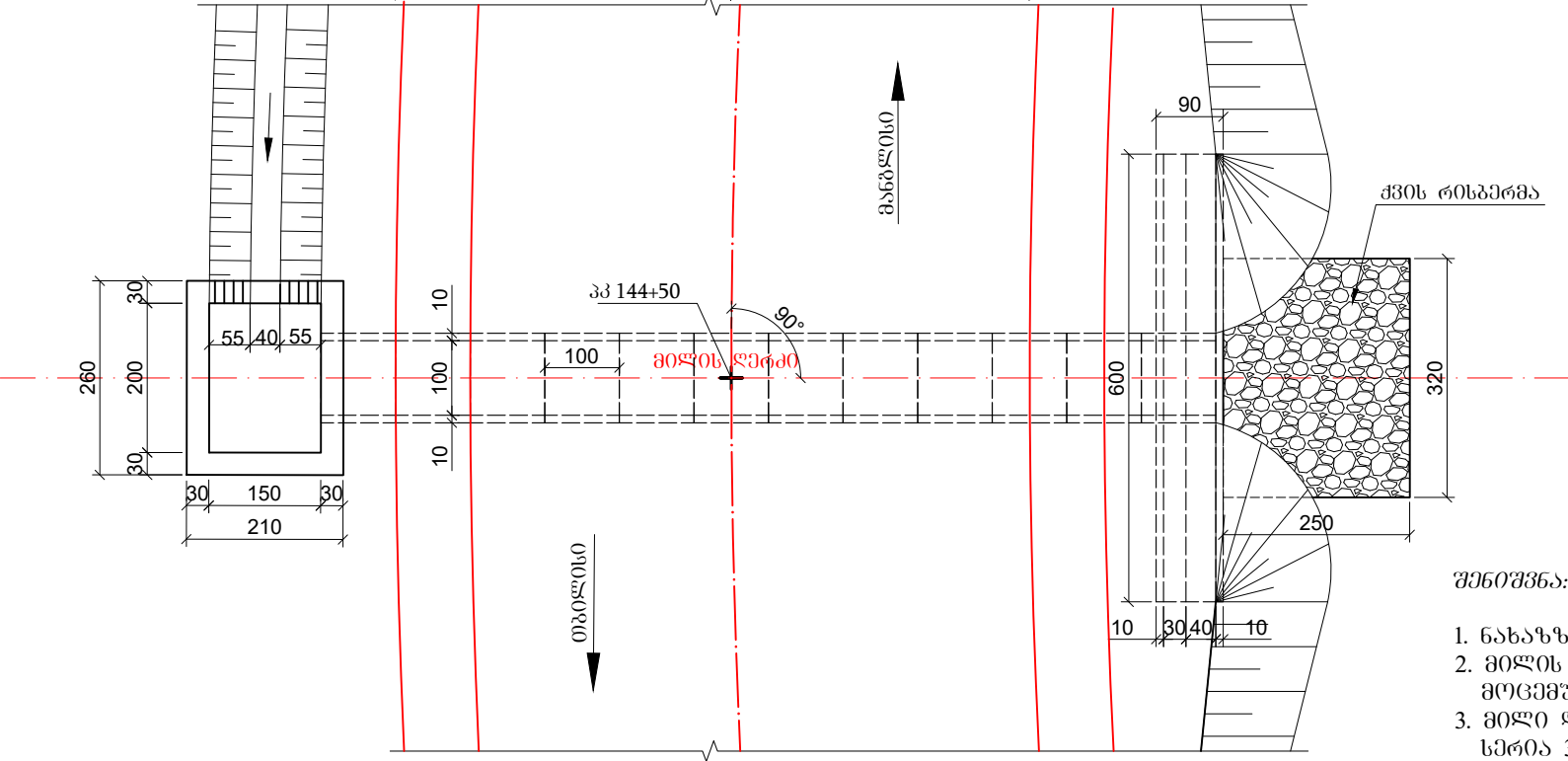


გ ე გ მ ა



გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.



შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- 3. მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

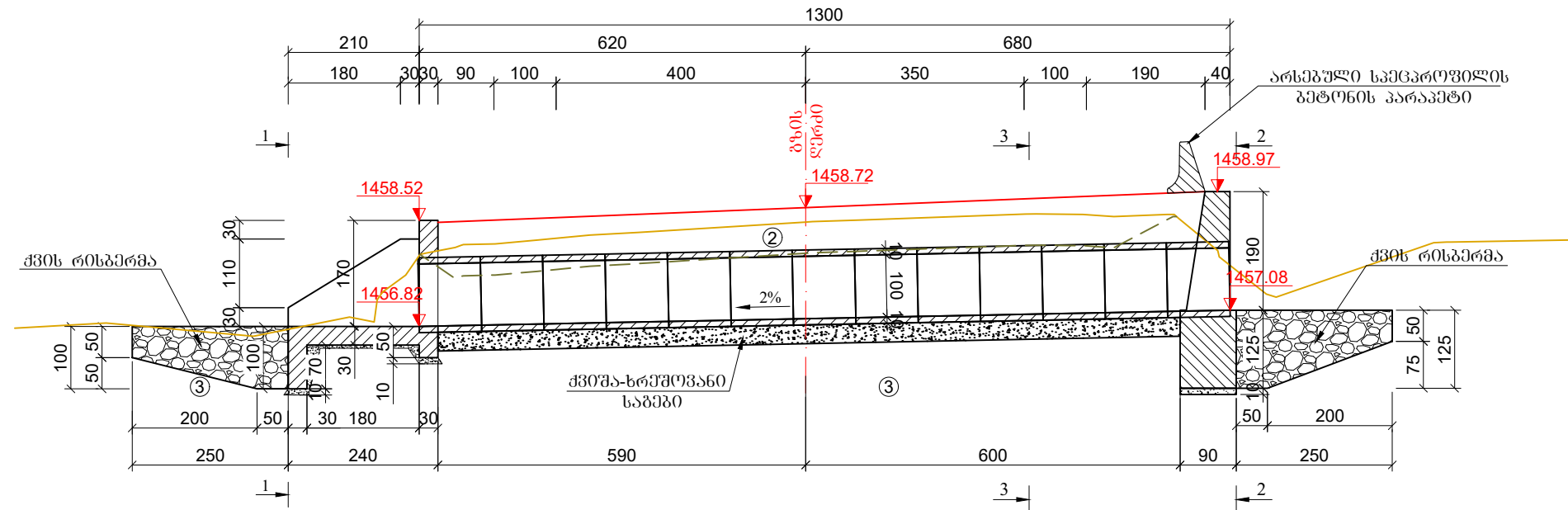
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ხაზი d-1.0 მ მილის მოწყობა		
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 7-6
მასშტაბი: 1:100		

პკ 147+79-ზე არსებული რკინაგზის ძ-1.0 მ მილის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

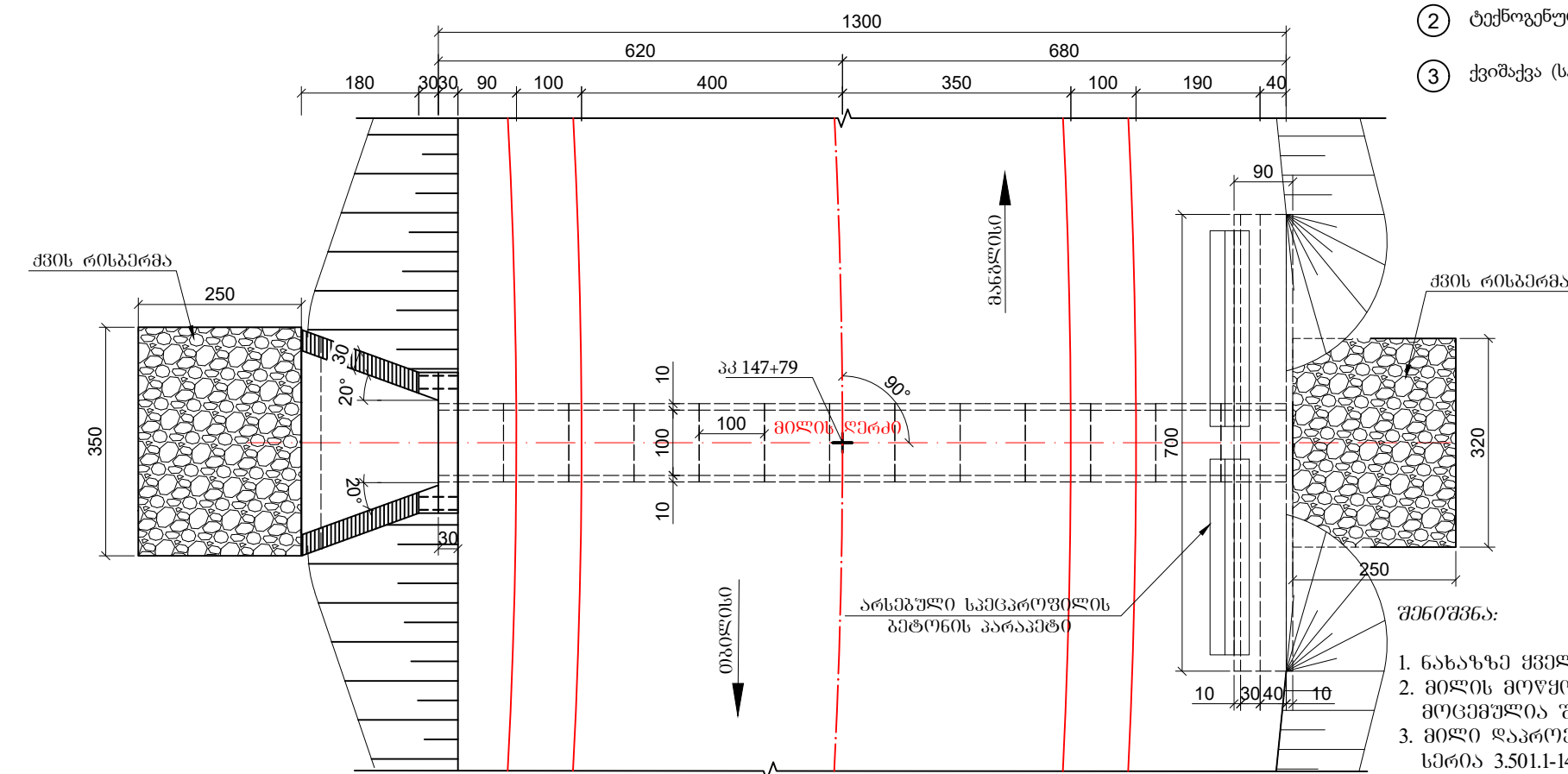
ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის გასწვრივ



ბ ე გ მ ა

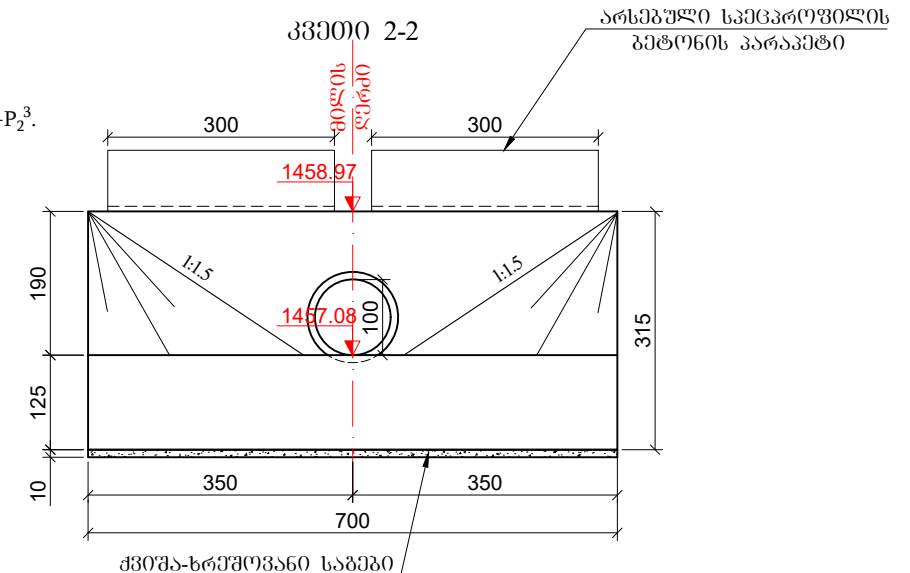
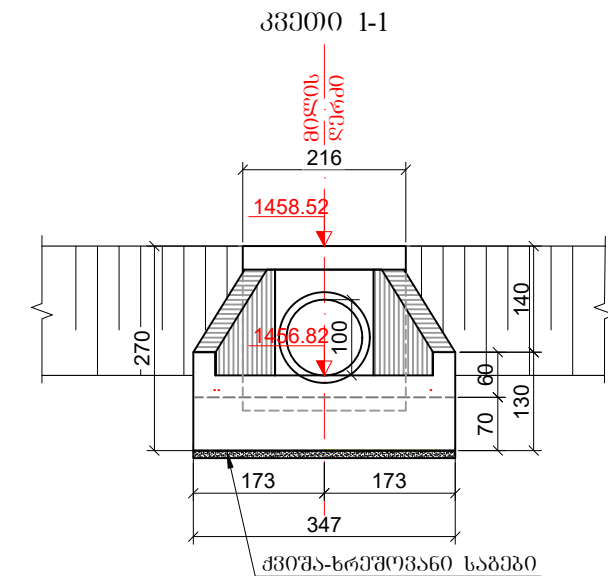
გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.

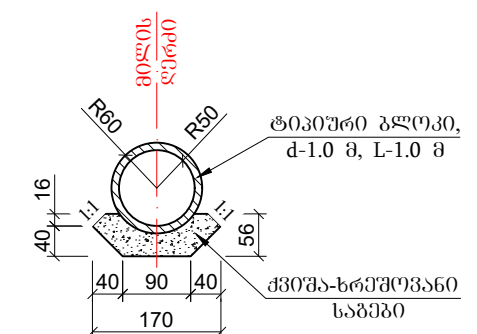


შენიშვნა:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
3. მილი დაკრძალულია ტიპური ალგორითი სერია 3.501.1-144.



კვეთი 3-3



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი ძ-1.0 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

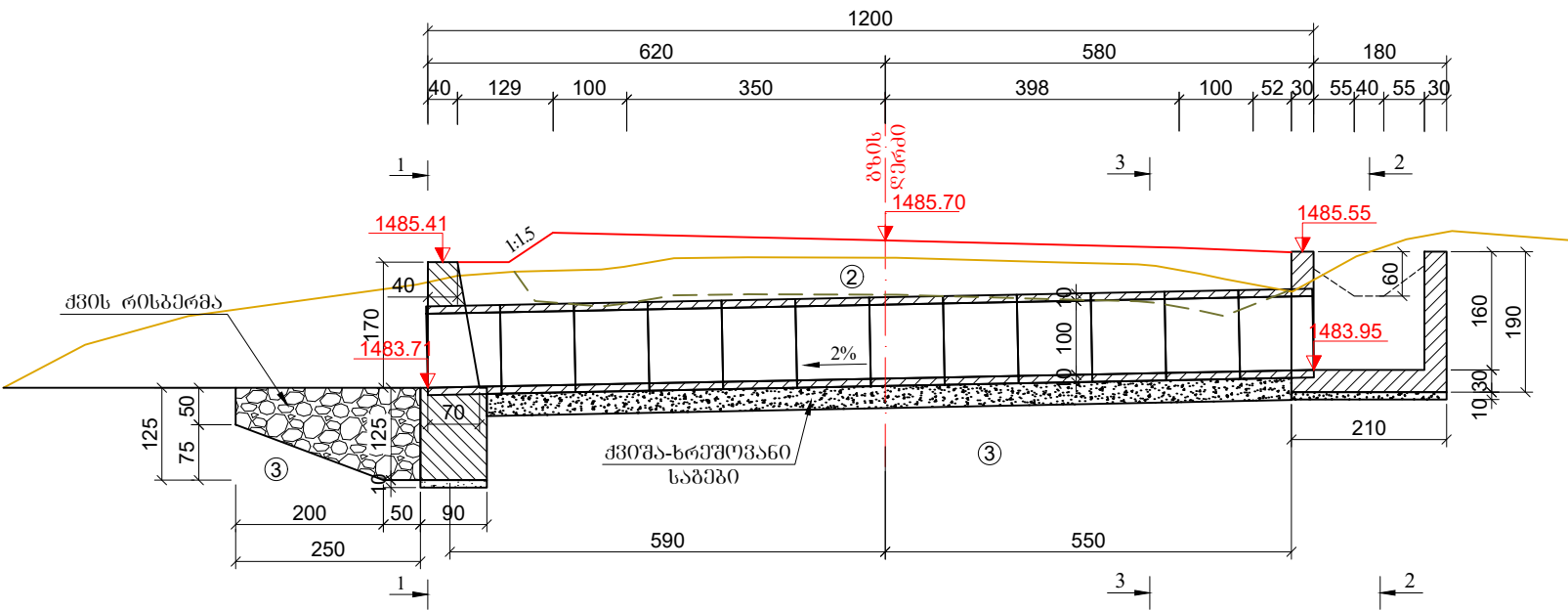
მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

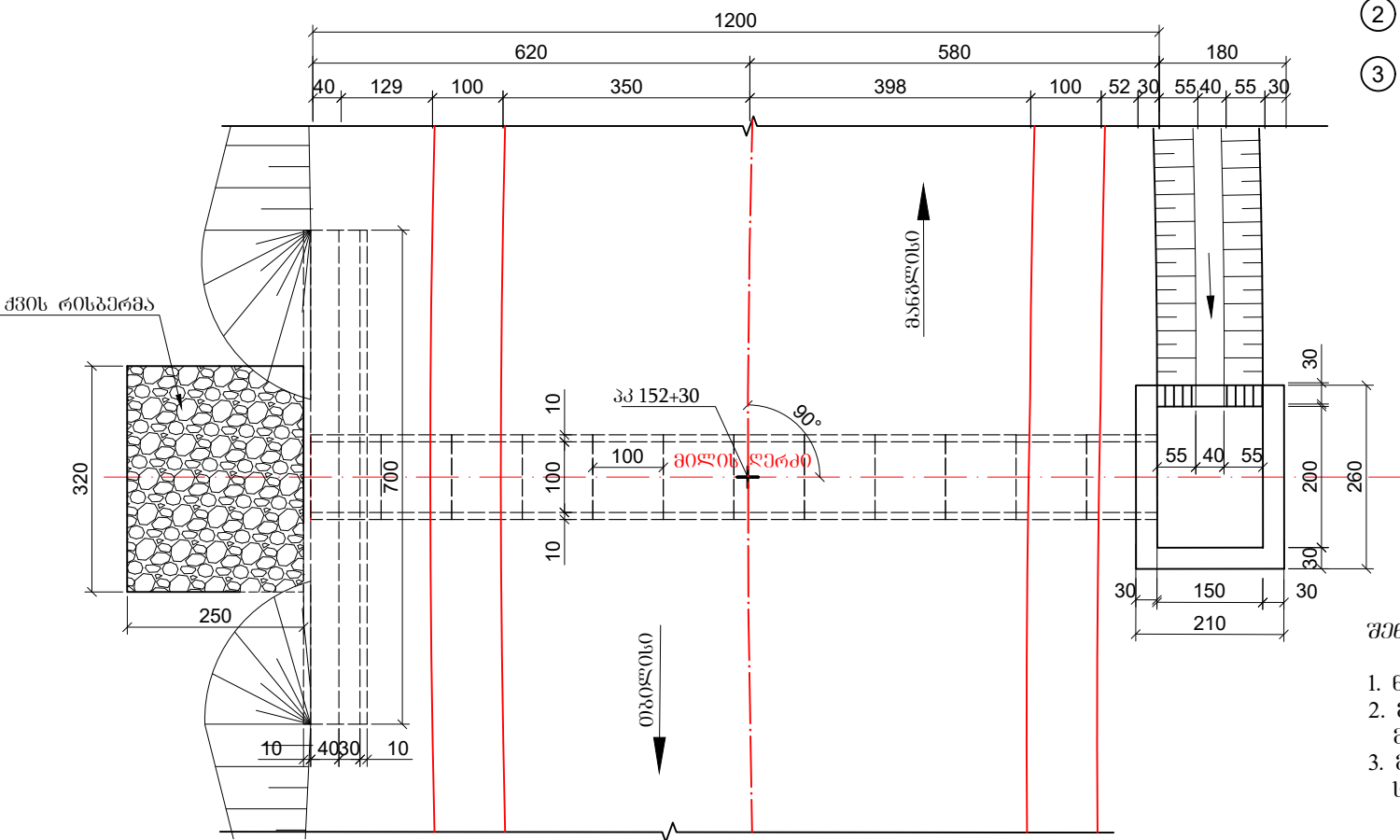
ნახაზის ნომერი: 7-7

პპ 152+30-ზე არსებული რკინაგზის d-1.0 მ მილის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ



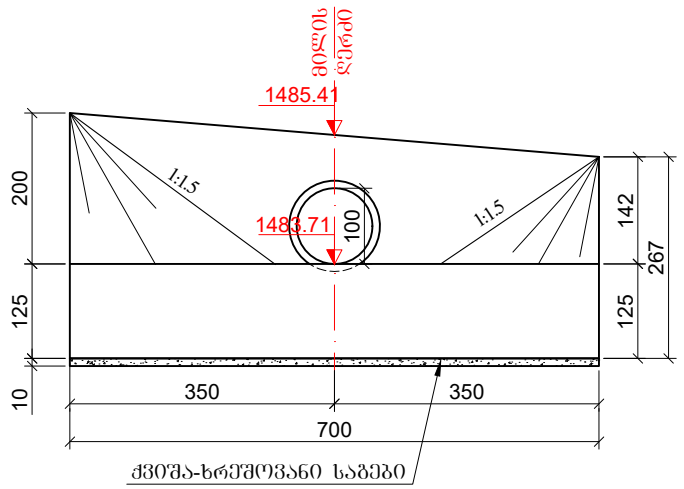
გ გ გ გ ა



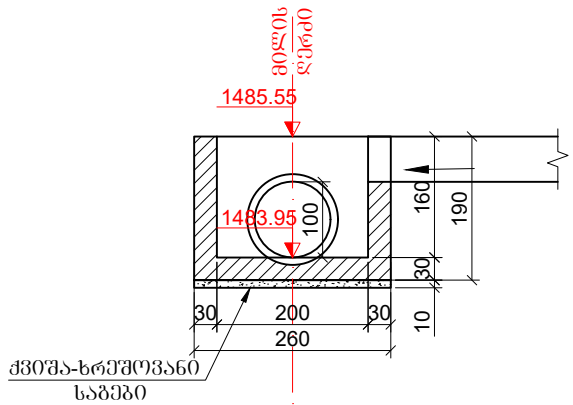
გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) - P₂³.

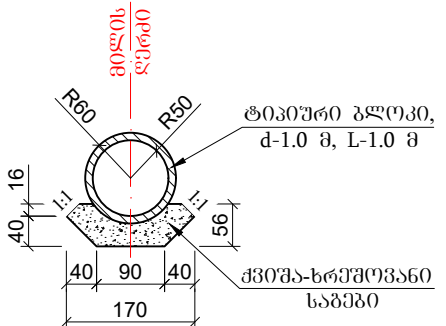
კვეთი 1-1



კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



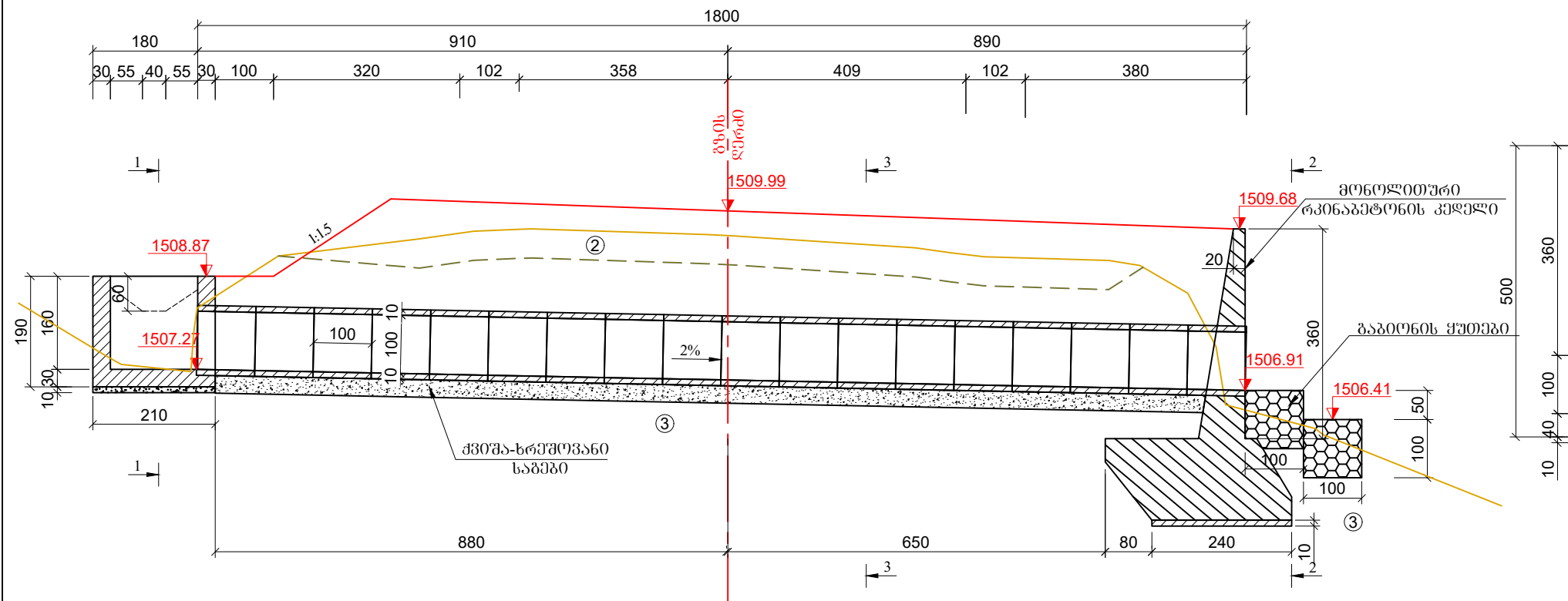
შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- 3. მილი დაკრძმებულია ტიპური ალგოთით სერია 3.501.1-144.

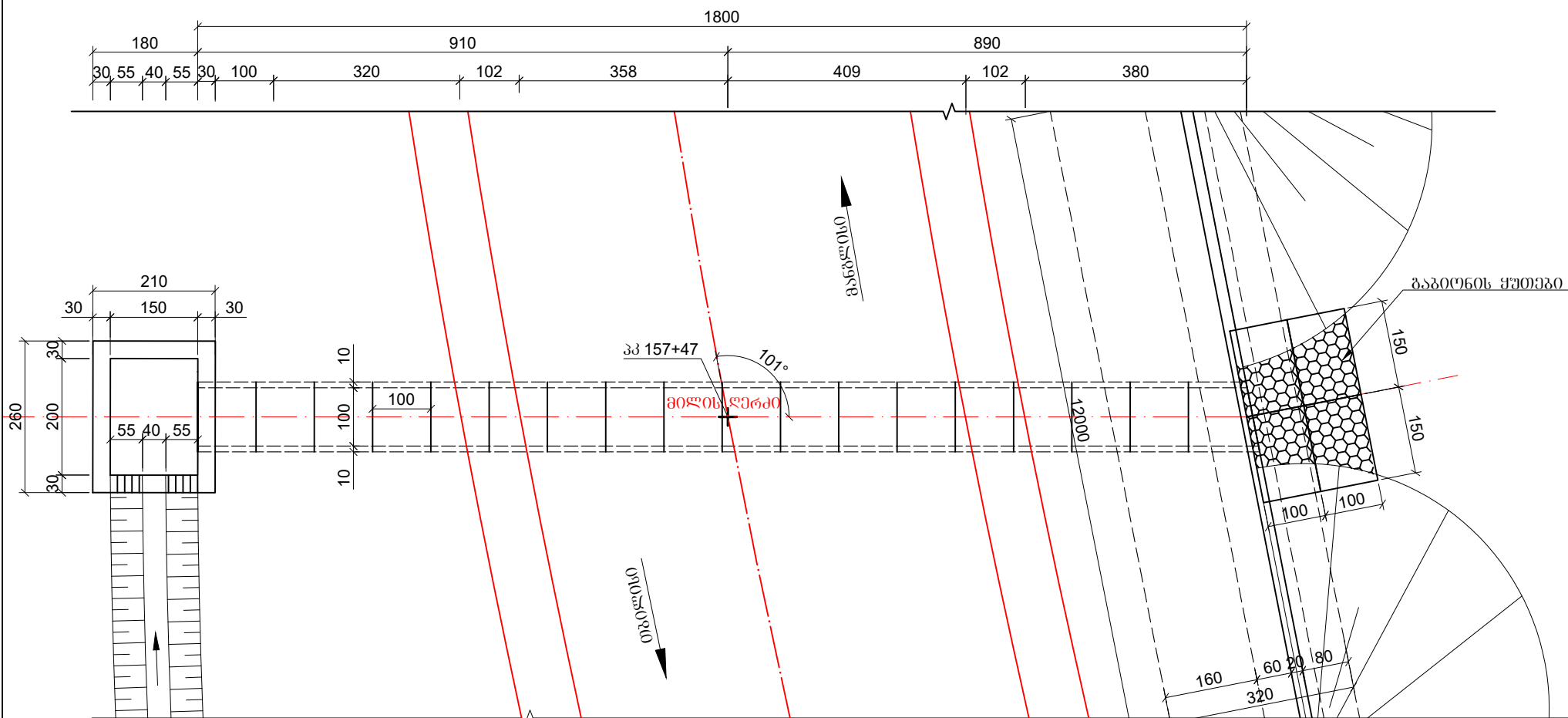
პკ 157+47-ზე რკინაგზის ხაზი d-1.0 მ მილის მოწყობა

მასშტაბი - 1:100

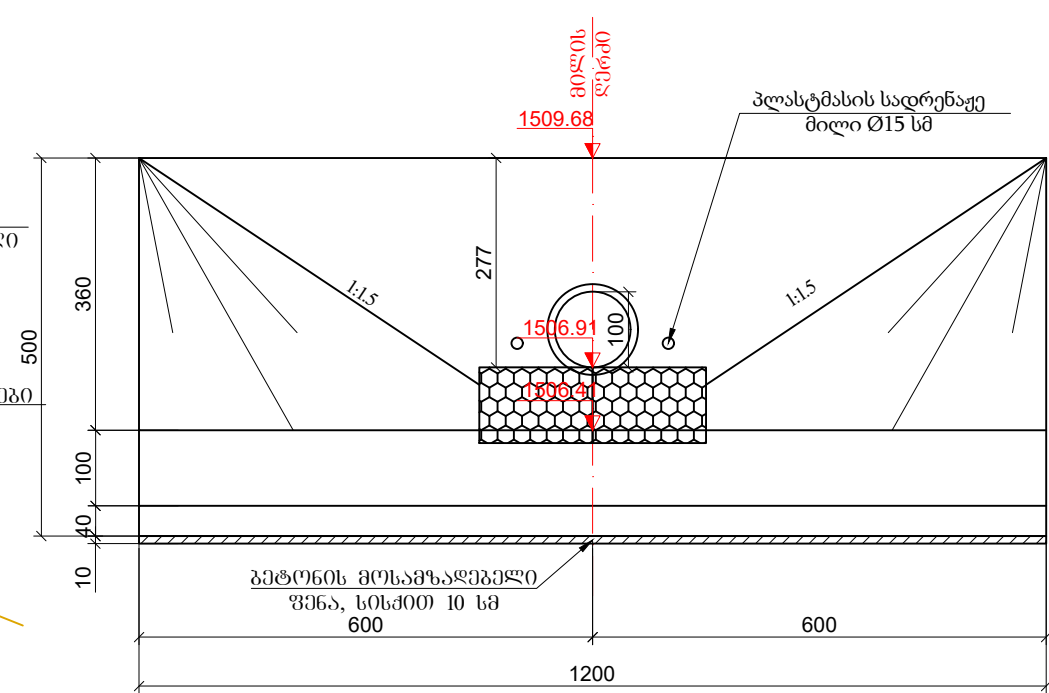
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ



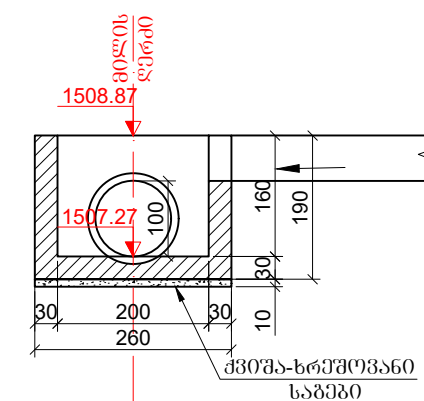
გ მ გ მ ა



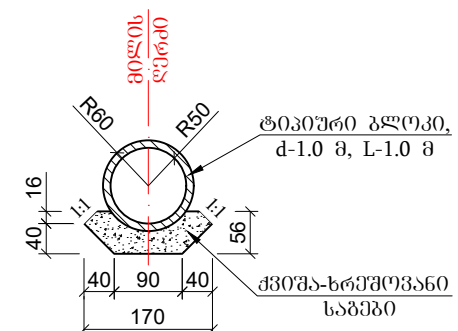
კვეთი 2-2



კვეთი 1-1



კვეთი 3-3



გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
3. მილი დაკრძალულია ტიპური ალგორითი სმრია 3.501.1-144.

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ხაზი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-9



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

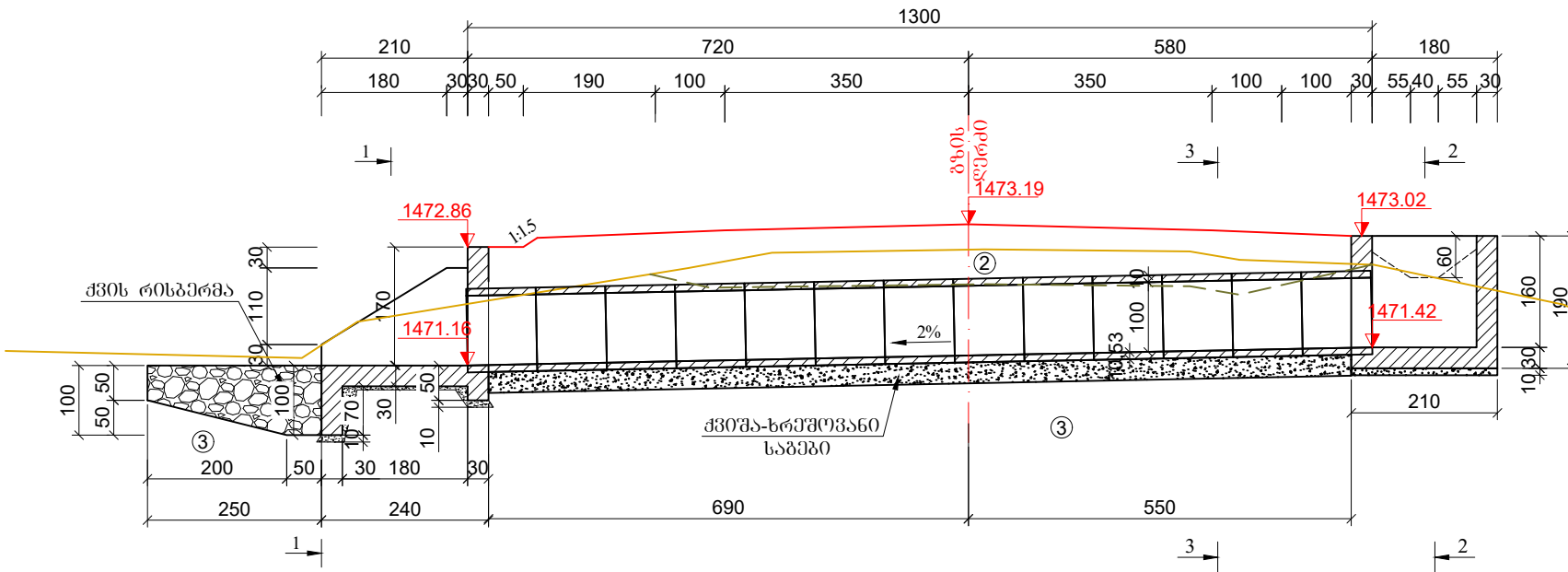
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

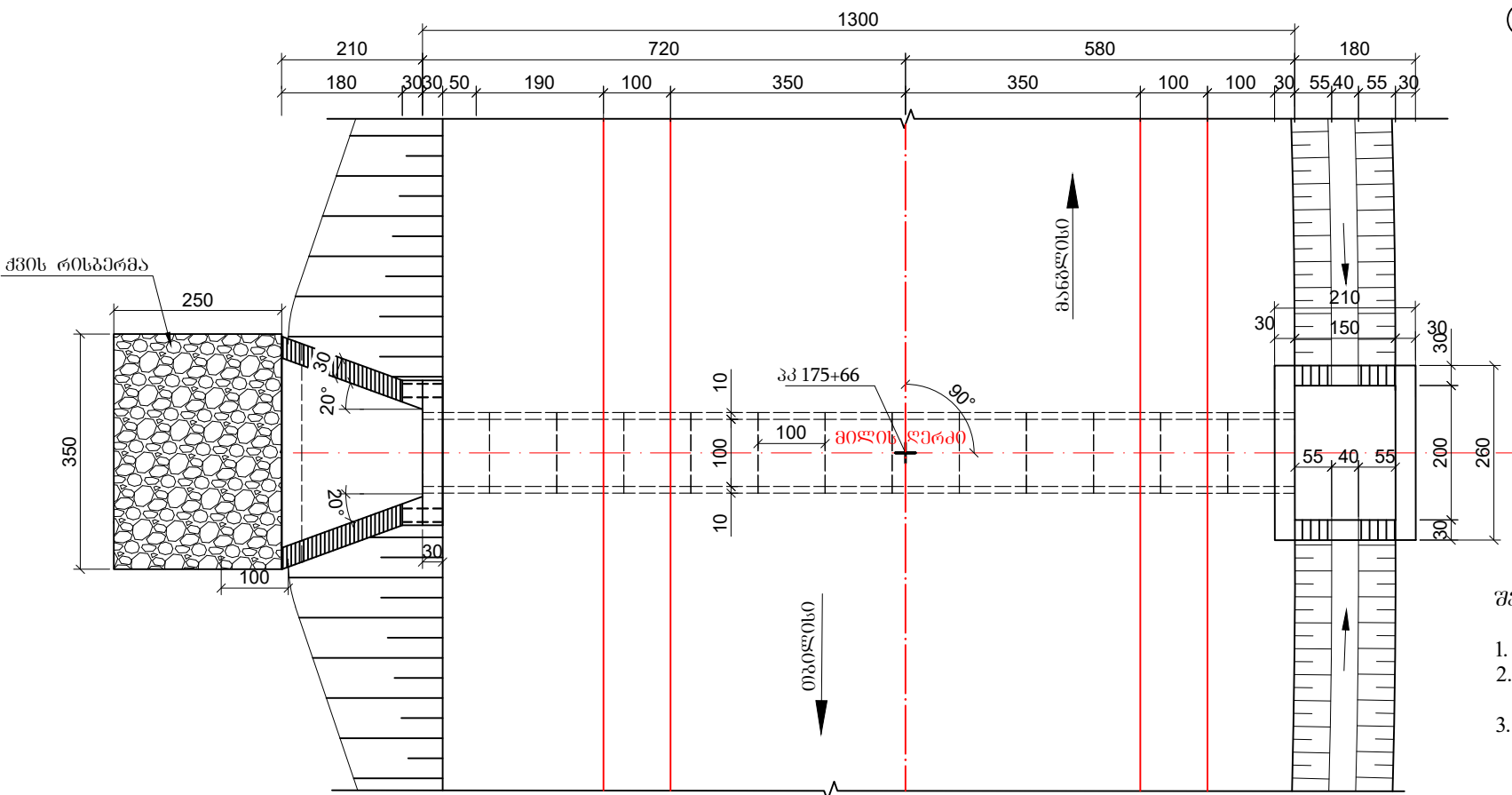


პკ 175+66-ზე არსებული რკინაგზის d-1.0 მ მილის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ

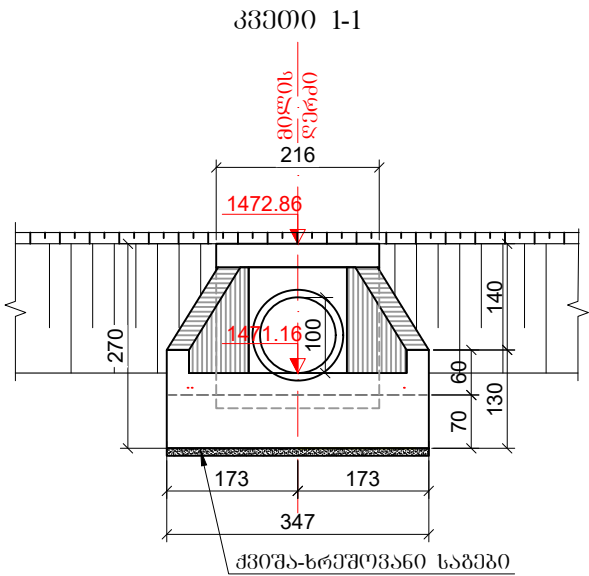


ბ ე ბ მ ა

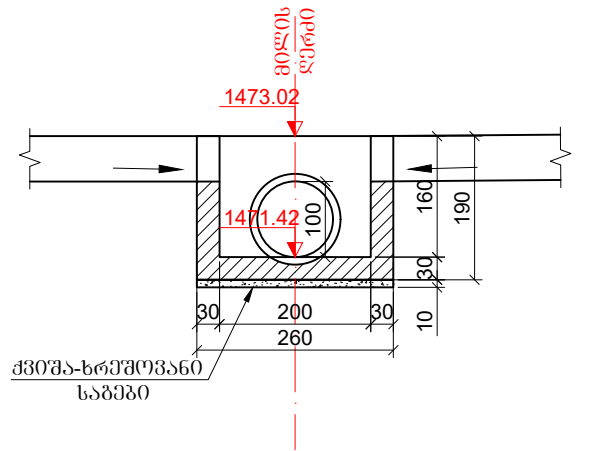


გრუნტების დასახელება:

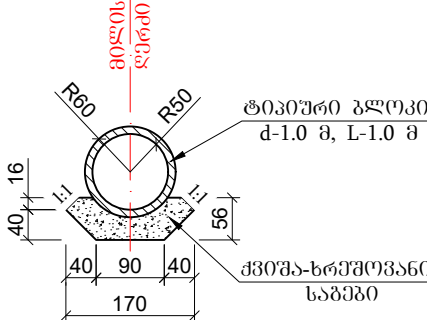
- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) - P₂³.



კვეთი 2-2



კვეთი 3-3



შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- 3. მილი დაკრძალულია ტიპური ალგორითი სერია 3.501.1-144.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწოდების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი d-1.0 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

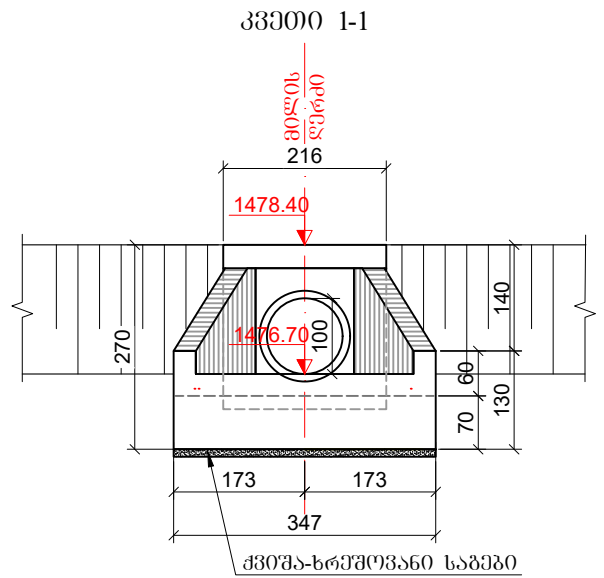
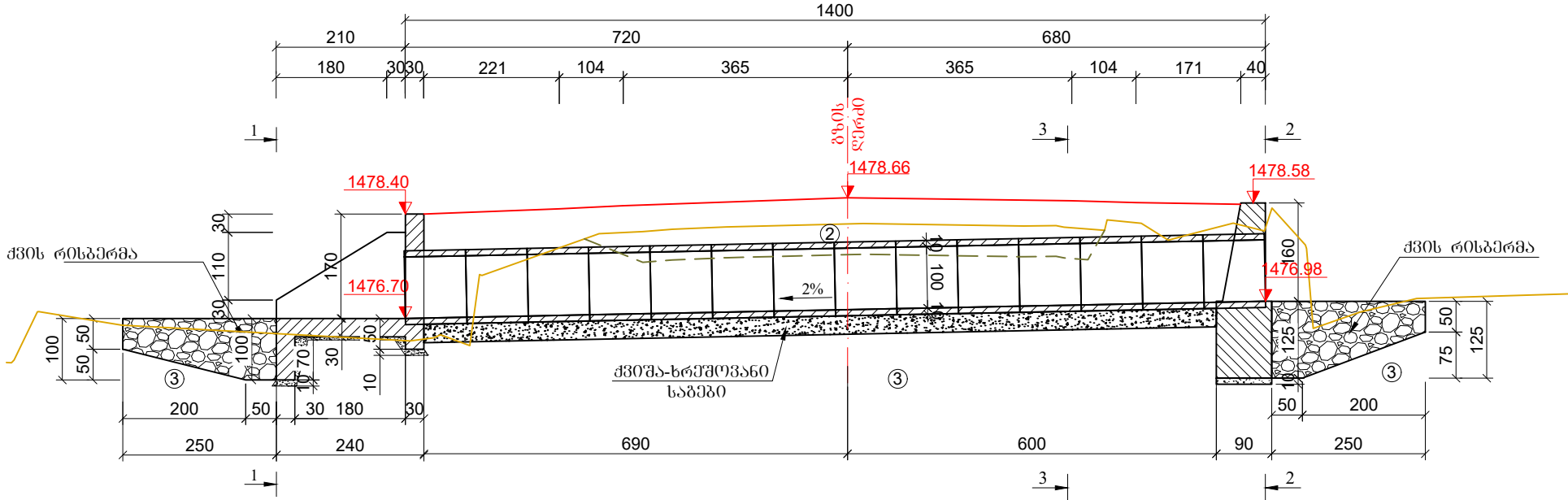
მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-10

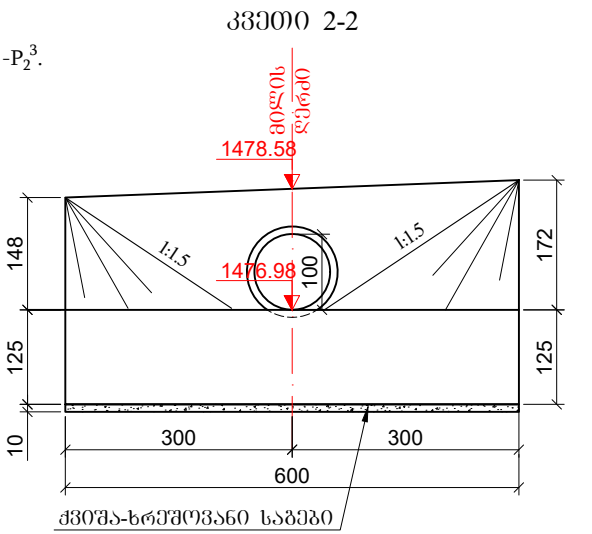
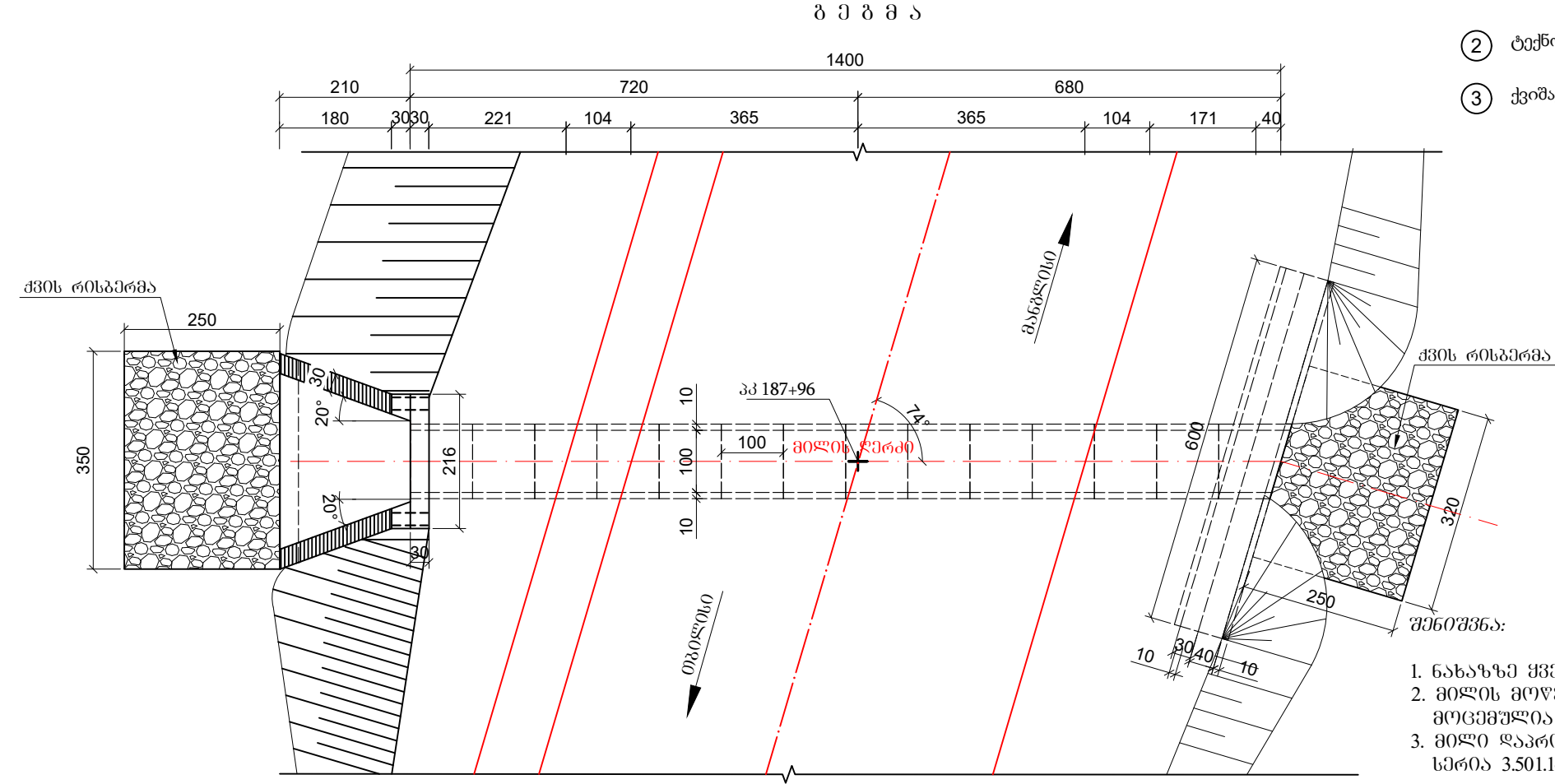
პპ 187+96-ზე არსებული რკინაგზის d-1.0 მ მილის შეკეთების ნახაზი
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ

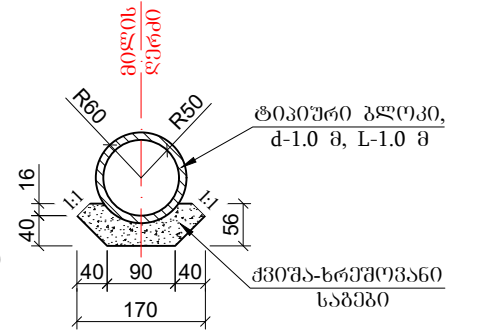


გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) - P₂³.



კვეთი 3-3

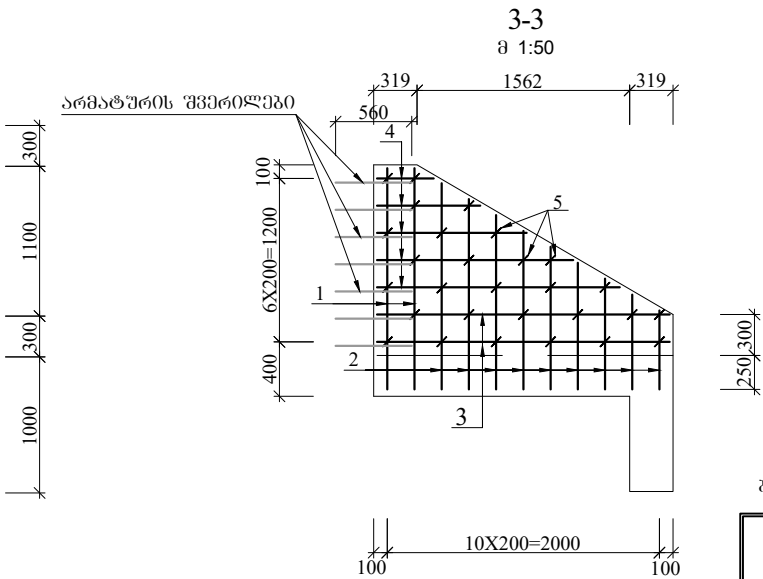
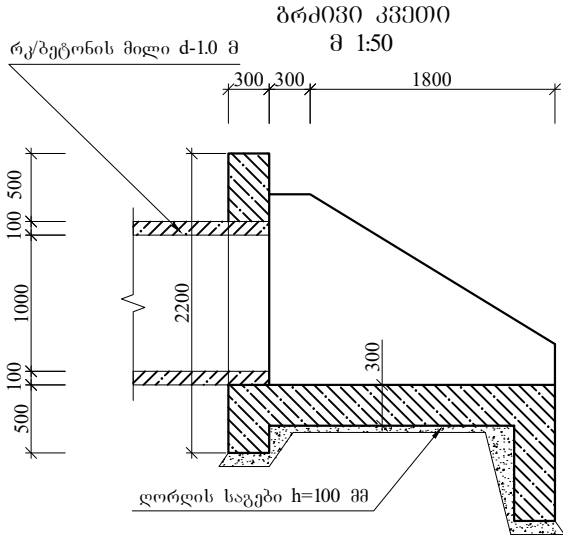


- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- 3. მილი დაკრძმებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144.

მასშტაბი: 1:100

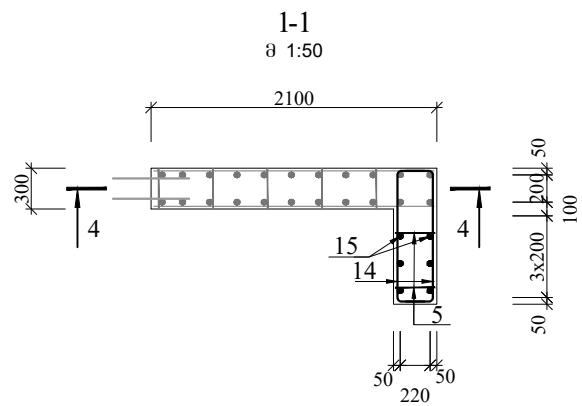
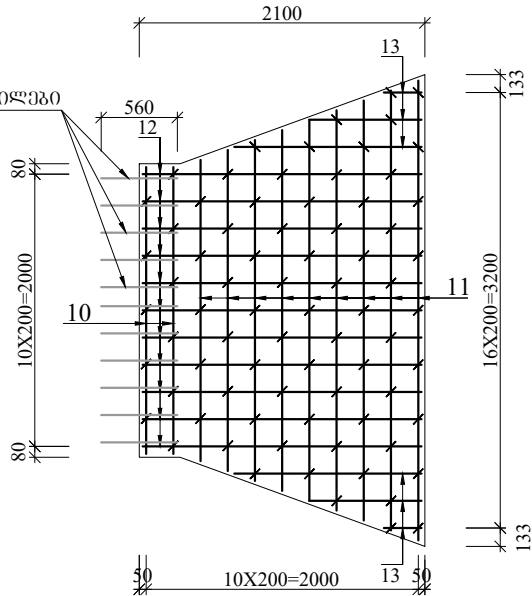
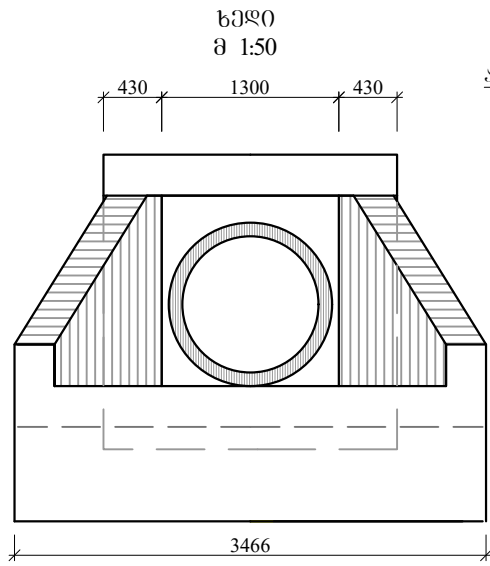
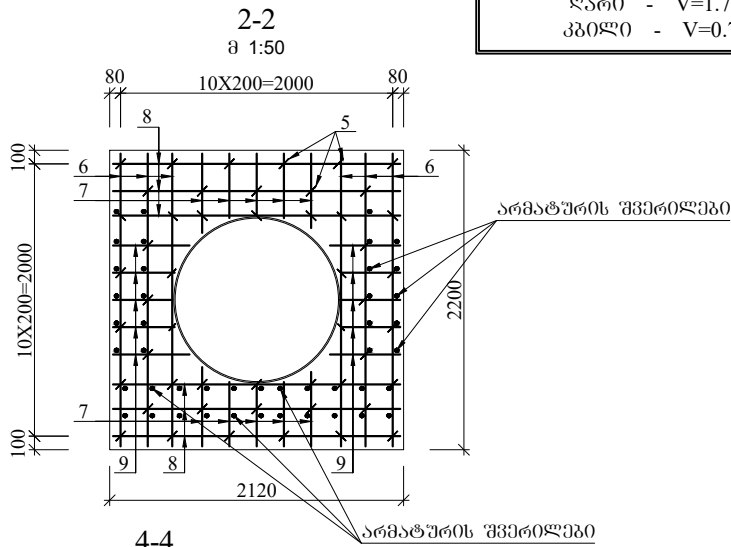
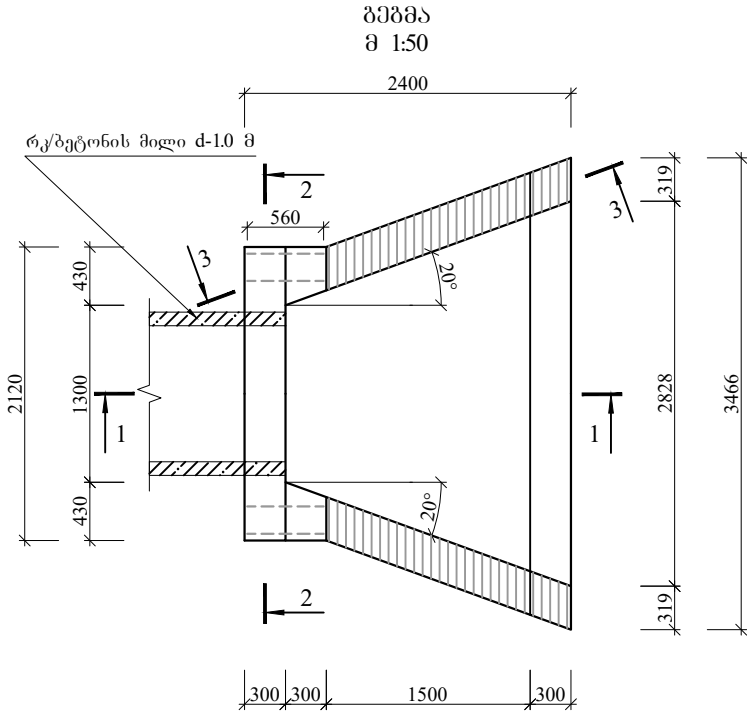
რკინაბეტონის ფრთიანი სათავისის კონსტრუქცია

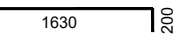
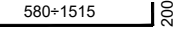
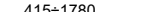
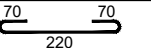
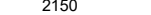
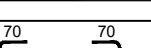
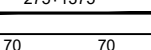
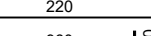
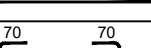
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ სათავისზე



გეტონის მოცულობა ერთ სათავისზე

გეტონი B-22.5, F-200, W-6:
ფრთები - V=1.2 მ³;
პორტალური კედელი - V=1.4 მ³;
ღარი - V=1.7 მ³;
კბილი - V=0.7 მ³.



ელემენტი	პოზიცია	მსპიზი	ლიამბტრი ან კვეთი, მმ	ელემენტის სიგრძე, მმ	რაოდენობა G	სამართო სიგრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
ფრთა (2 ცალი)	1		10A-III	1830	8	14.6
	2		10A-III	1250	36	45.0
	3		10A-III	2430	8	19.4
	4		10A-III	1300	20	26.0
	5		8A-I	360	56	20.2
პორტალური კედელი (1 ცალი)	6		10A-III	2150	12	25.8
	7		10A-III	515	20	10.3
	8		10A-III	2110	12	25.3
	9		10A-III	475	20	9.5
	9'		10A-III	560	46	25.8
	5		8A-I	360	60	21.6
	ღარი (1 ცალი)	10		10A-III	2110	4
11			10A-III	2795	18	50.3
12			10A-III	2050	22	45.1
13			10A-III	825	12	9.9
5			8A-I	360	84	30.2
კბილი (1 ცალი)	14		10A-III	1360	34	46.2
	15		10A-III	3380	6	20.3
	5		8A-I	360	18	6.5

ლითონის ამოკრება ერთ სათავისზე, კგ

ელემენტი	არმატურის ნაპეითობა		
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*		
	A-I	A-III	ჯამი
1	2	3	4
ფრთები	8.0	65.1	73.1
პორტალური კედელი	8.5	60.0	68.5
ღარი	11.9	70.5	82.4
კბილი	2.6	41.2	43.8
ჯამი	31.0	236.8	267.8

ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.0 მ მიღების მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-13



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი

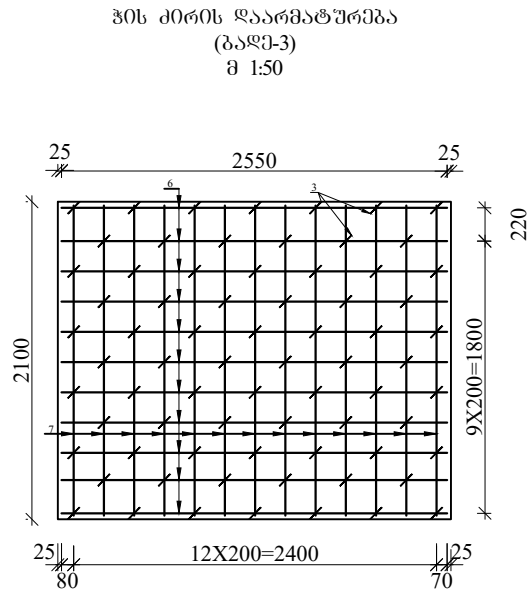
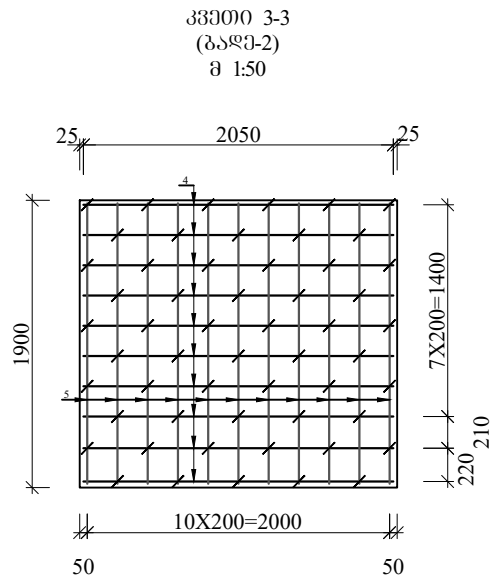
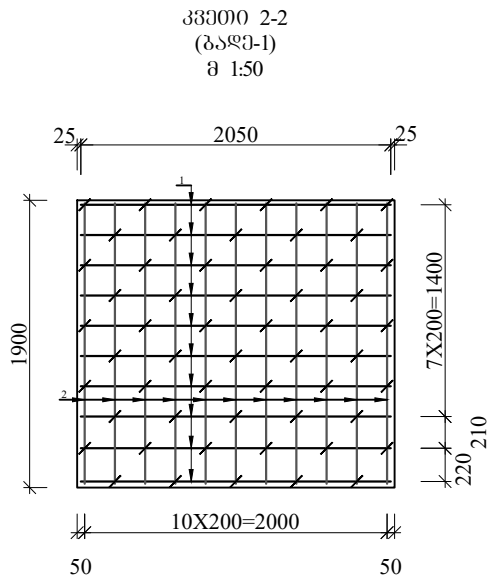
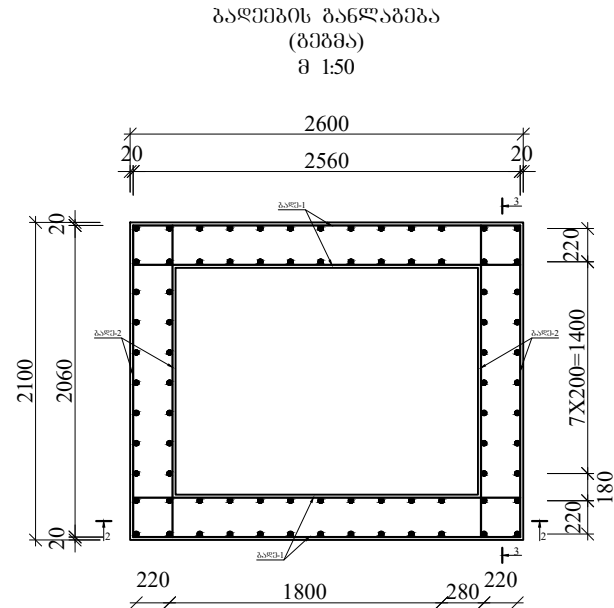
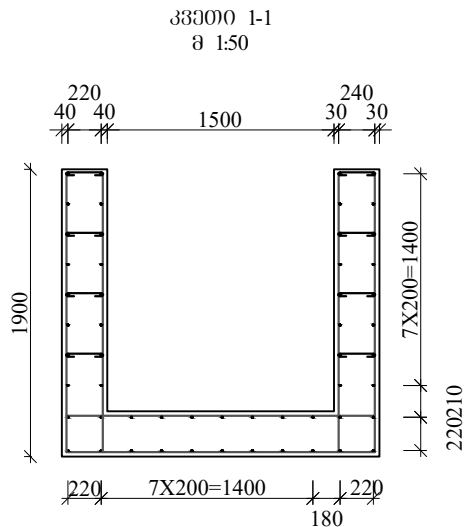
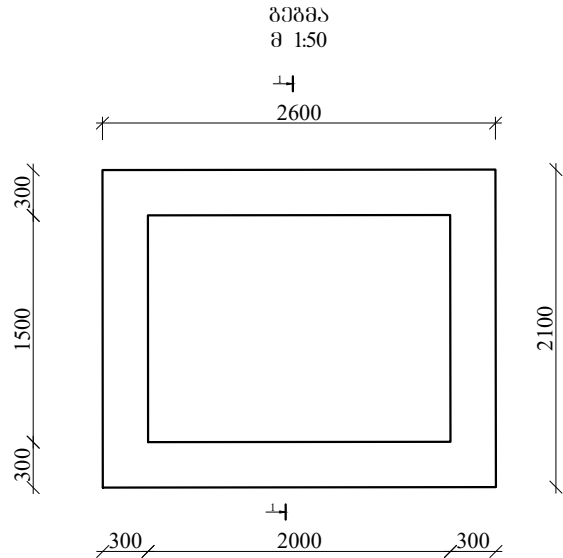
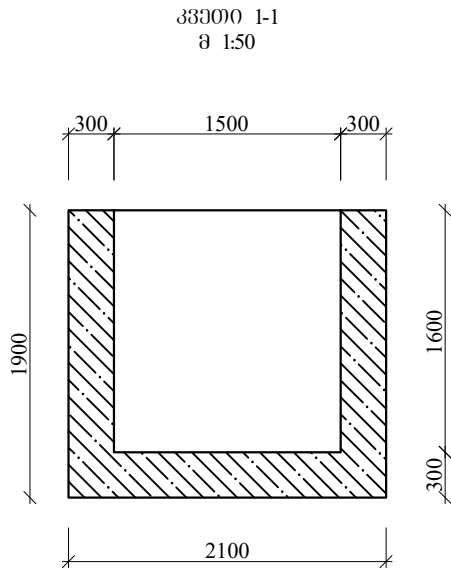
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

რკინაბეტონის ჰის კონსტრუქცია



წყალმიმღები ჰა

ლითონის სპეციფიკაცია

	კოეფიციენტი	მსკიზი	დიაგნოზი ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რადიუსი მ	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
გაღე 1 (4ც)	1	2050	8A-III	2050	40	82.0
	2	1855	8A-III	1855	44	81.6
	3	250 70 70	8A-I	390	110	42.9
გაღე 2 (4ც)	4	2050	8A-III	2050	40	82.0
	5	1855	8A-III	1855	44	81.6
	3	250 70 70	8A-I	390	110	42.9
გაღე 3 (2ც)	6	2550	8A-III	2550	22	56.1
	7	2050	8A-III	2050	26	53.3
	3	250 70 70	8A-I	390	71	27.7

ლითონის ამოკრება, მიმღები ჰა, კბ

მიმღები ჰა	არმატურის ნაპეიოზა	
	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*	
	A-I	A-III
	Ø 8	Ø 8
1	2	3
მიმღები ჰა	44.8	172.5

ბეტონის მოცულობა ერთ ჰაზე

ბეტონი B-22.5, F-200, W-6:
V=5.57 მ³.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

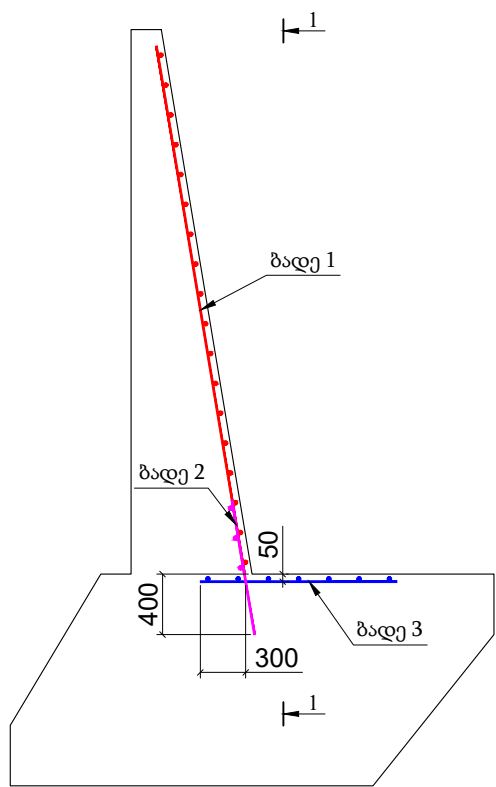
პროექტის დასახელება:
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.0 მ მიღების მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომის: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 7-14
მასშტაბი: 1:50		

H=5.0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება

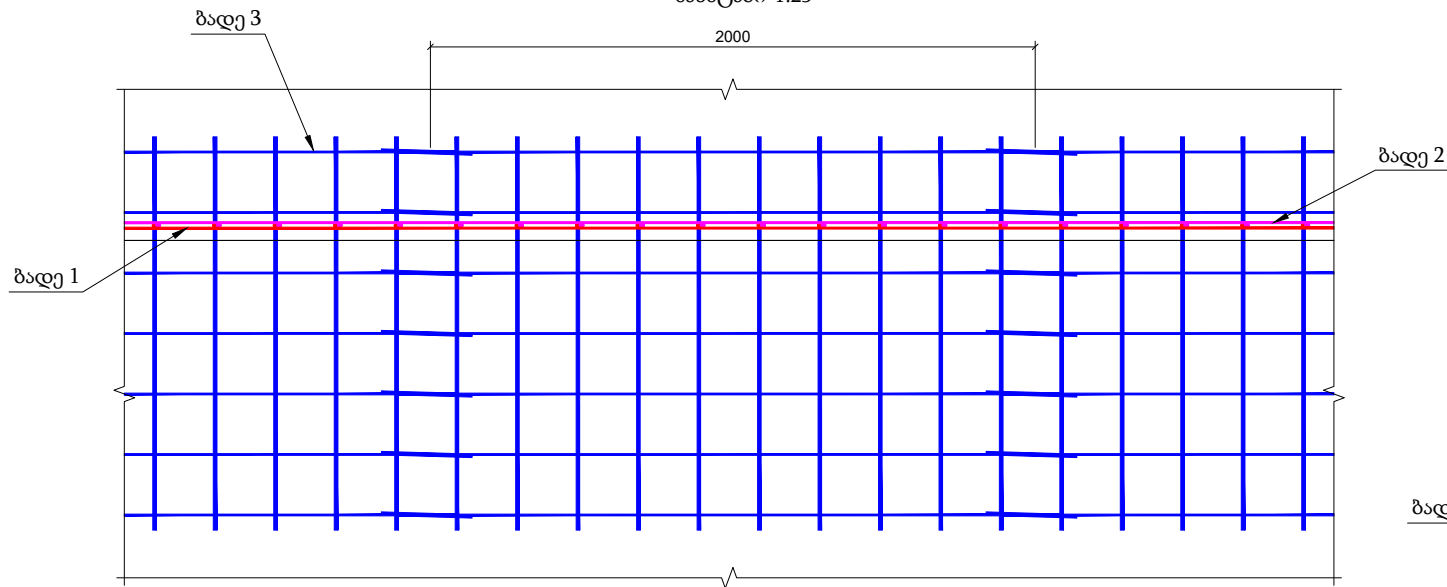
კვეთი 2-2
მასშტაბი-1:50



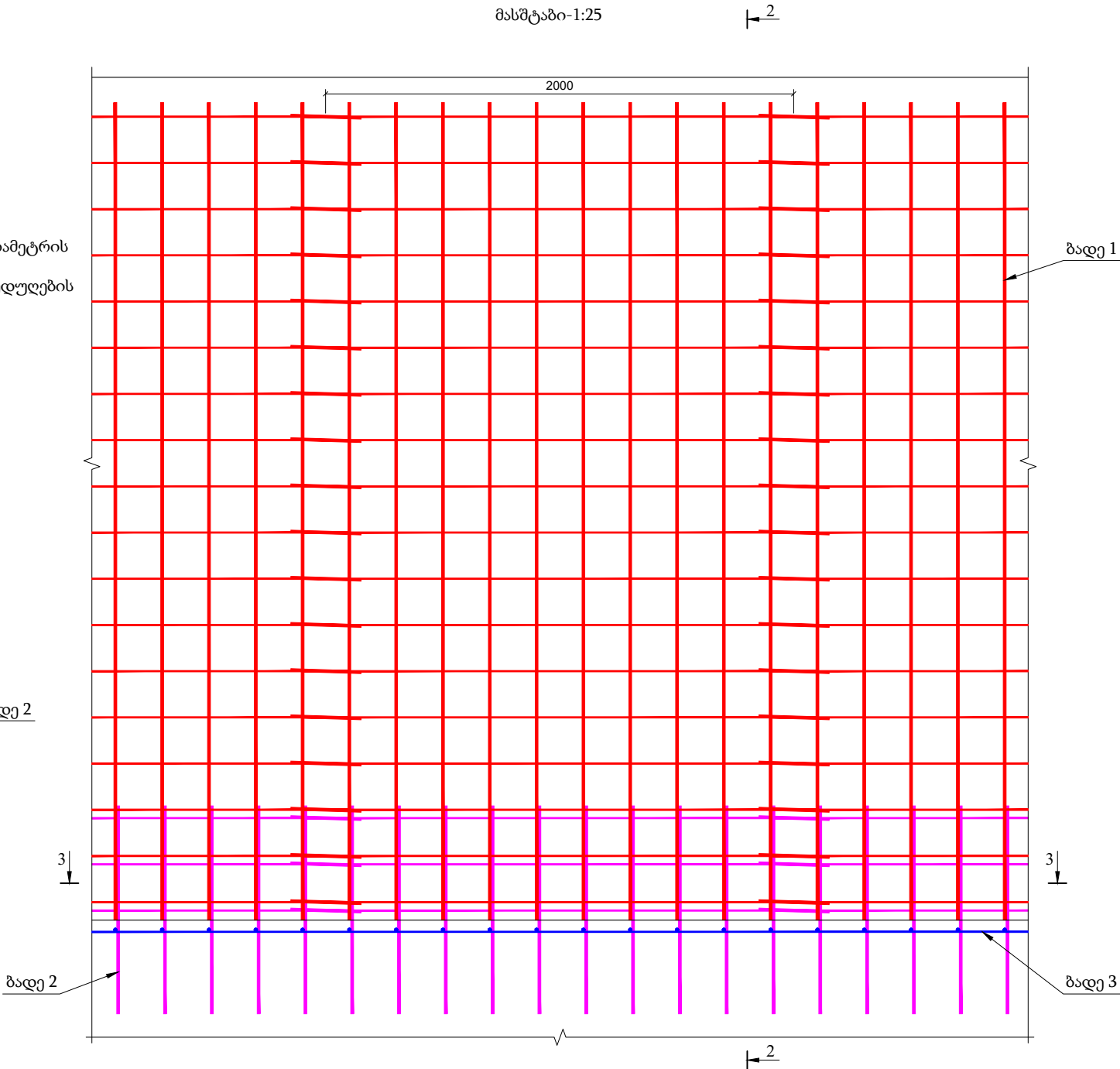
ზოგადი შენიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
3. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
5. ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
6. ბადე 2 და 3 ეწყობა საძირკვლის დაბეტონების დროს;
7. ნახაზი იკითხება №7-16 ნახაზთან ერთად.

კვეთი 3-3
მასშტაბი-1:25



კვეთი 1-1
მასშტაბი-1:25



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღისახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

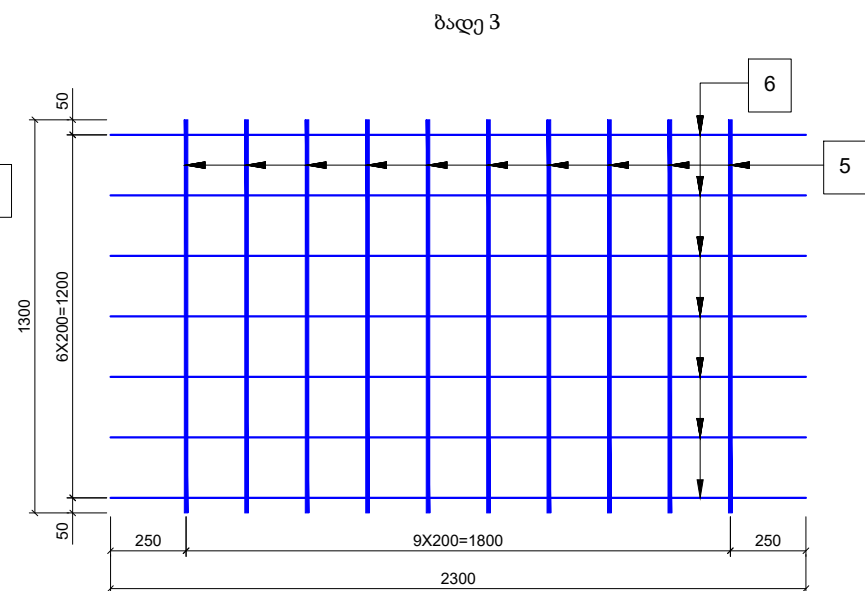
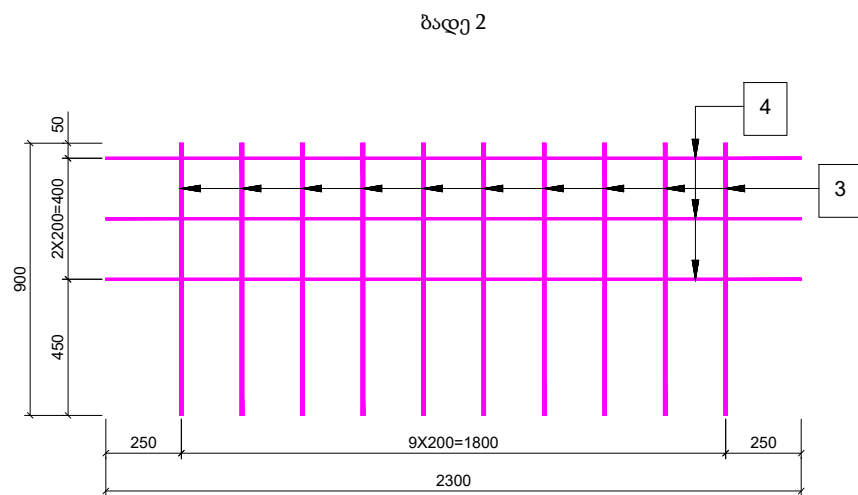
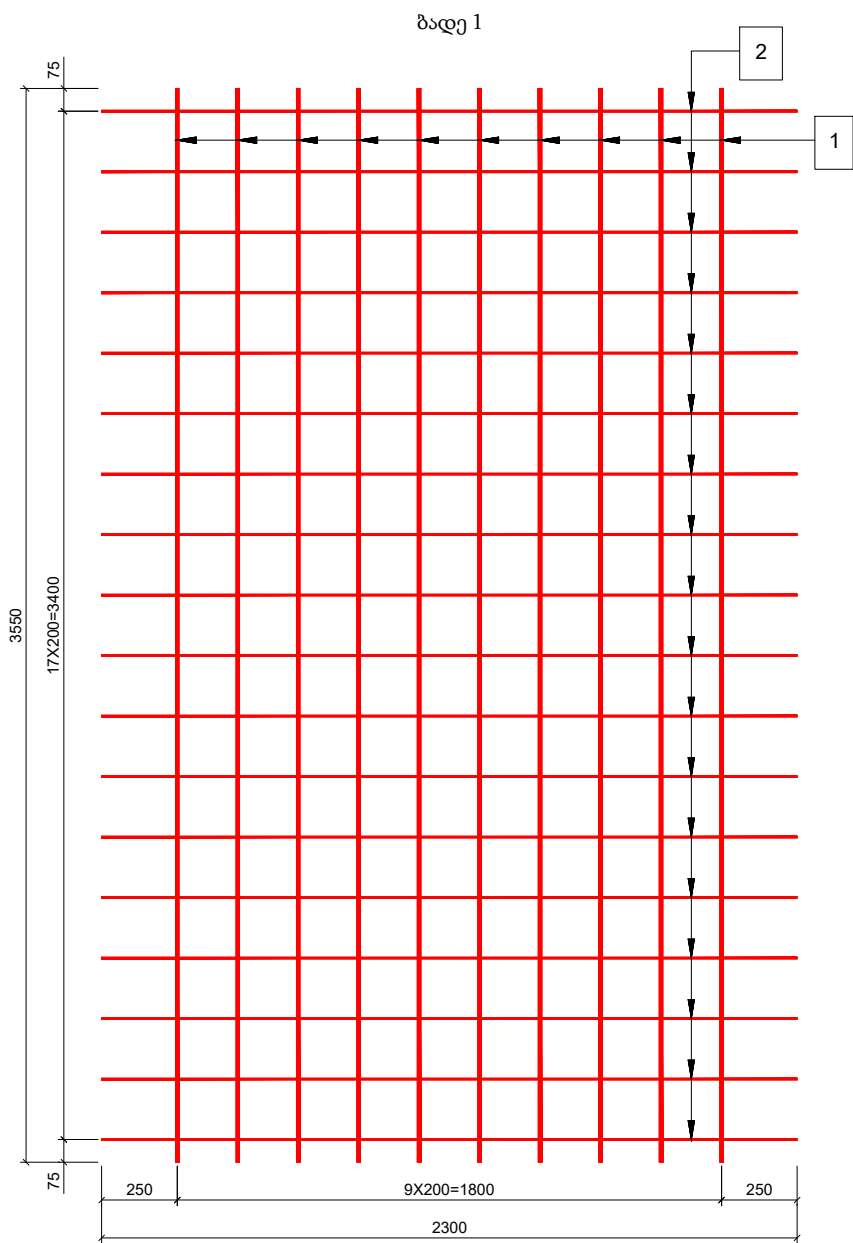
ნახაზის ღისახელება: რკინაბეტონის ახალი d=1.0 მ მილბის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-15

H=5.0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება



მახალის მოცულობები L=10.0 მ კედლისთვის							
ბადე №	პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	1	Ø12AIII	3550	50	177.5	0.888	157.6
	2	Ø6AIII	2300	90	207.0	0.222	46.0
2	3	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	4	Ø6AIII	2300	15	34.5	0.222	7.7
3	5	Ø12AIII	1300	50	65.0	0.888	57.7
	6	Ø6AIII	2300	35	80.5	0.222	17.9
სულ							326.8
შესაჯრავი მავთული და გადანაჭრები 2.5 %							8.2
ჯამი							335.0
საძირკვლის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							37.8
ტანის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							18.0
სულ, მ³							55.8

ზოგადი შენიშვნები:

- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
- არმატურების გადახვევა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
- ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
- ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
- ბადე 2 და 3 ეწყობა საძირკვლის დაბეტონების დროს;
- ნახაზი იკითხება №7-15 ნახაზთან ერთად.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღისახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

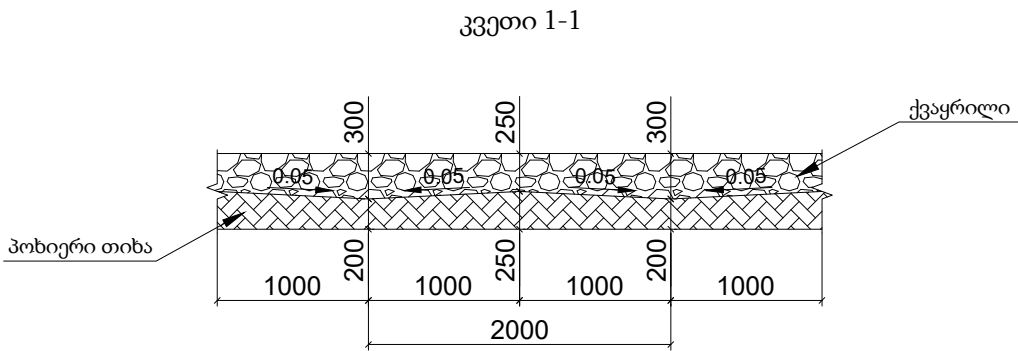
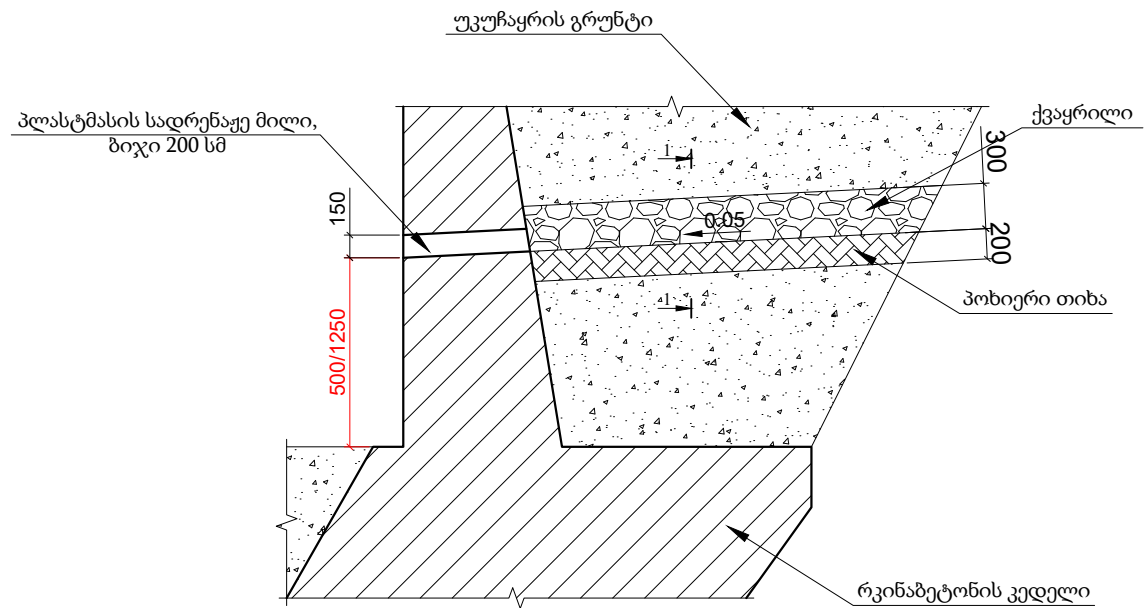
ნახაზის ღისახელება: რკინაბეტონის ახალი d=1.0 მ მიღების მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 7-15

დრენაჟის მოწყობის დეტალი
მასშტაბი-1:50

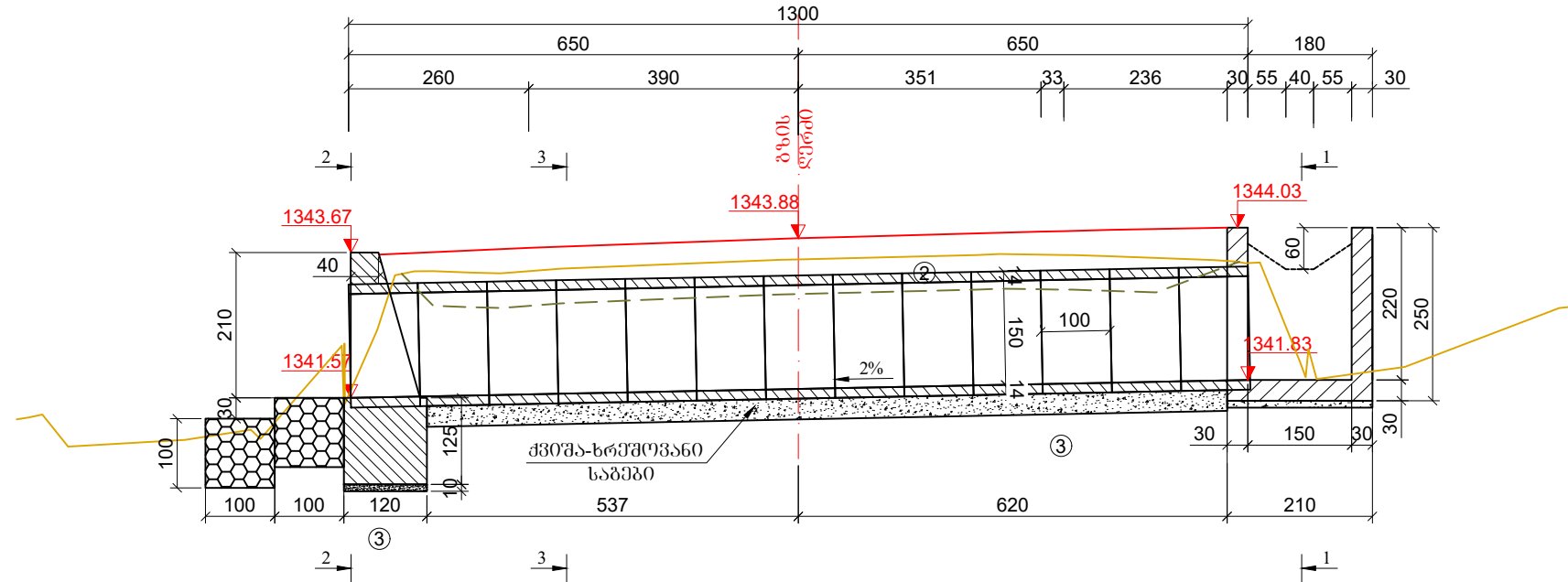


- ზოგადი შენიშვნები:
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
 - რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67.

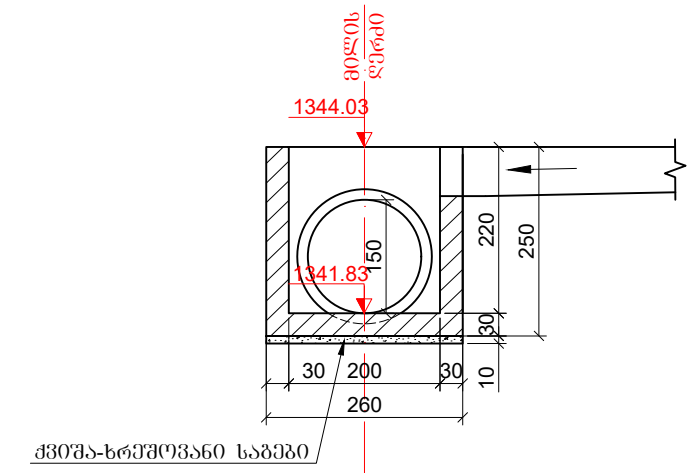
	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.0 მ მილბის მოწყობა		
	შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H		ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:50	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 7-15

პპ 127+92-ზე რეკონსტრუქციის ახალი d-1.5 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100

ბრძოლა ზრდილი მიწის ღვრდის გასწვრივ



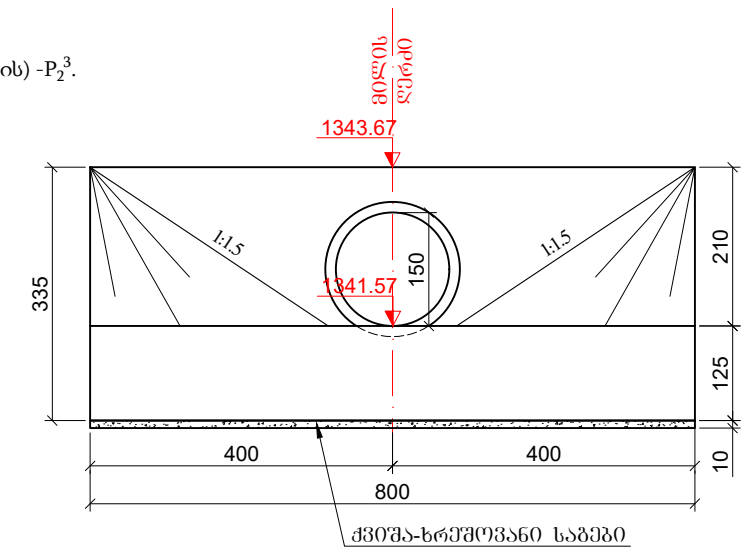
333000 1-1



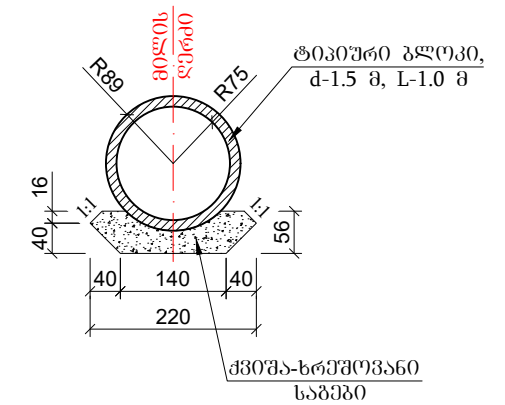
გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი t_{QIV} ;
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) - P_2^3 .

33000 2-2

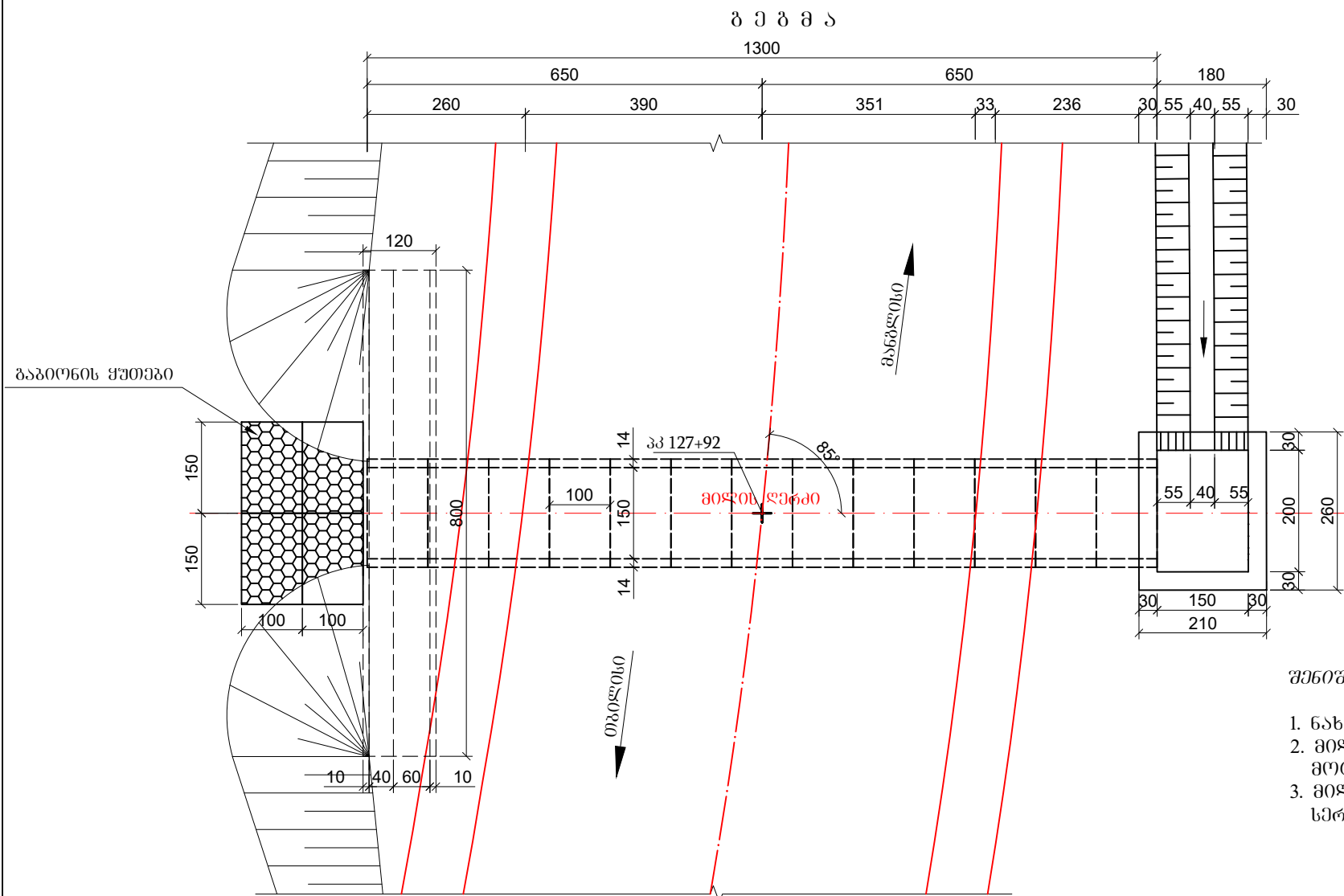


333000 3-3



შპს-ს:

1. ნახაზზე ყველა ზომე მონეშულია სმ-ში;
2. მიღის მოწყობის საშუალოთა მოცულობები მონეშულია შესაბამის მუშა უწყობში;
3. მიღი ღაპრომტეპულია ტიპიური ალგორითი სერია 3.501-144.



დამკვეთი: საქართველოს რეპორინაჟური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.პ.ჰ

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (პანტიანო)-მანგლისის
საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

შპს II 3210-3221+300

ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-15 მ მილების მოწყობა

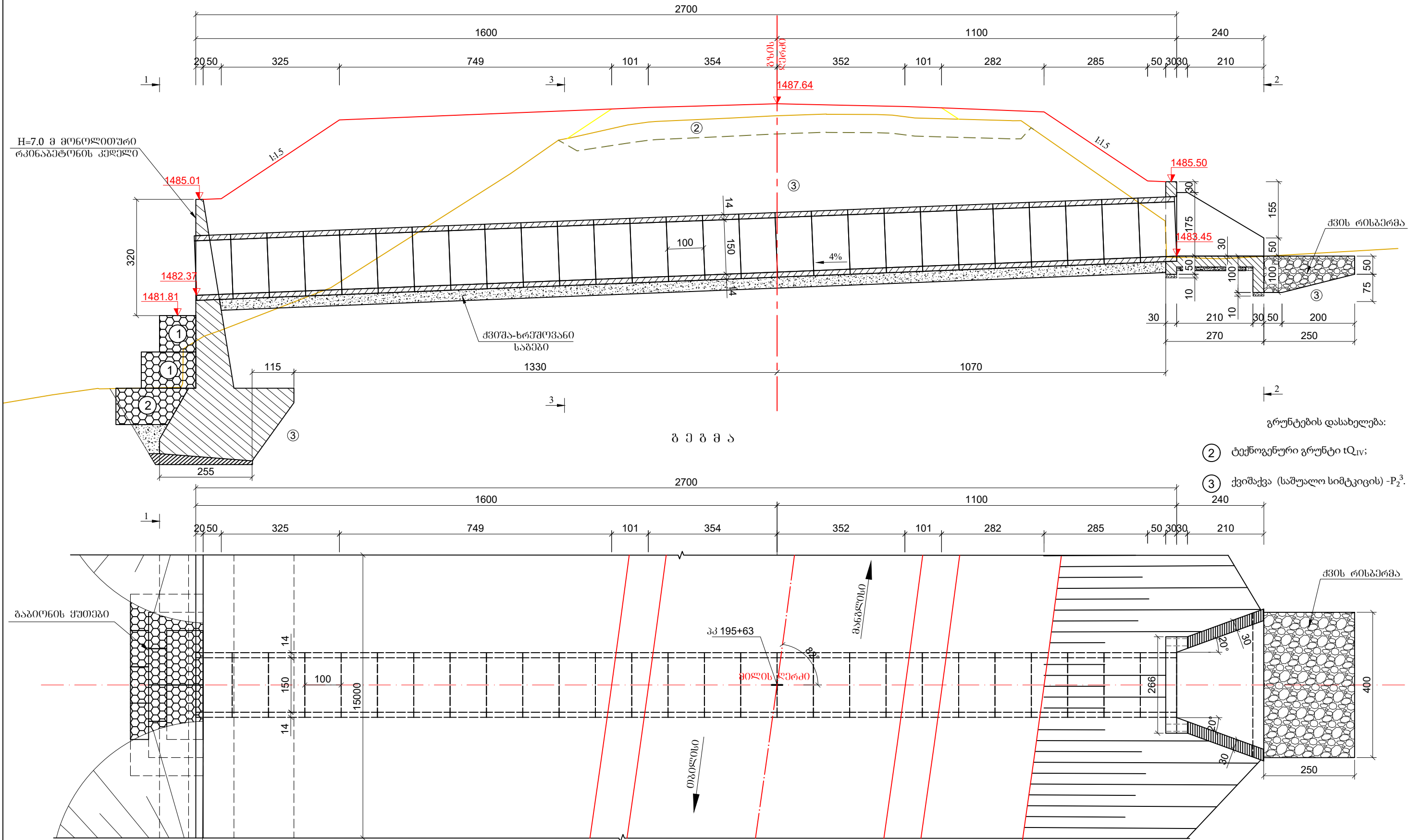
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

თბილისი: 2022

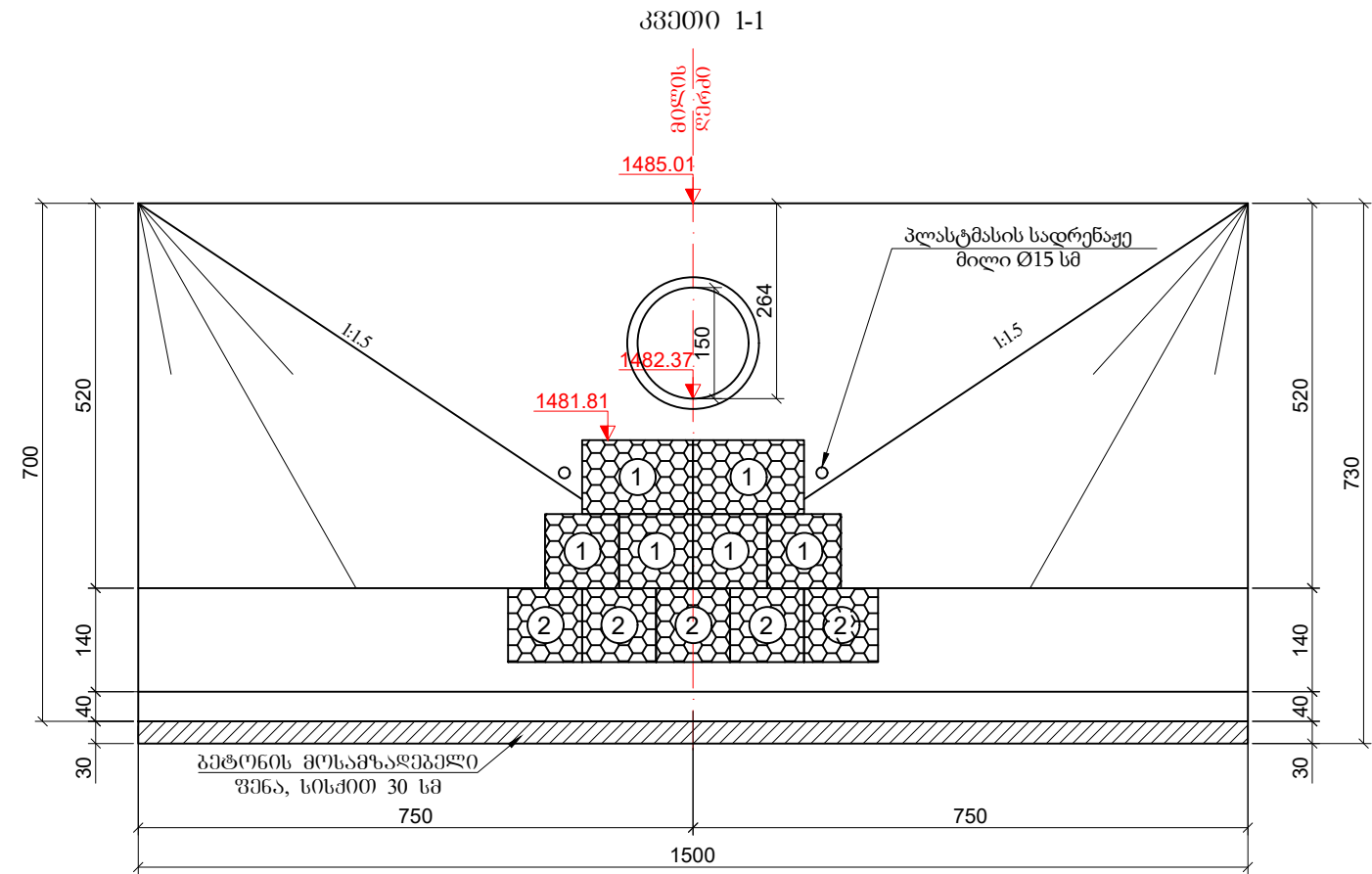
ნახაზის ნომერი: 8-1

ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის ბასწვრივ



	ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანთიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი d-1.5 მ მილების მოწყობა		
	შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი Contractor: JSC INSTITUT I.G.H		ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 8-2-1
			მასშტაბი: 1:100		

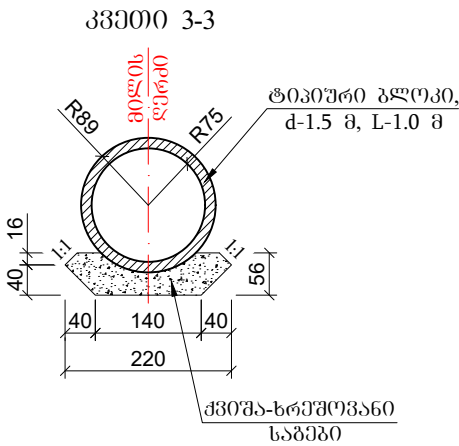
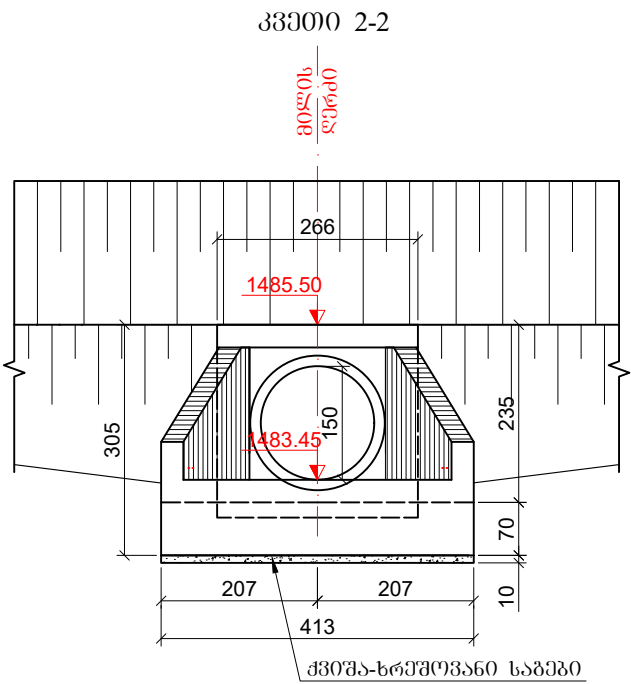
პკ 195+63-ზე რკინაგზის ახალი d-1.5 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100



შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- მილი დაკრძალულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144.

გაბიონის ყუთები	
①	150x100x100 სმ 6 ცალი
②	200x100x100 სმ 5 ცალი



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი d-1.5 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

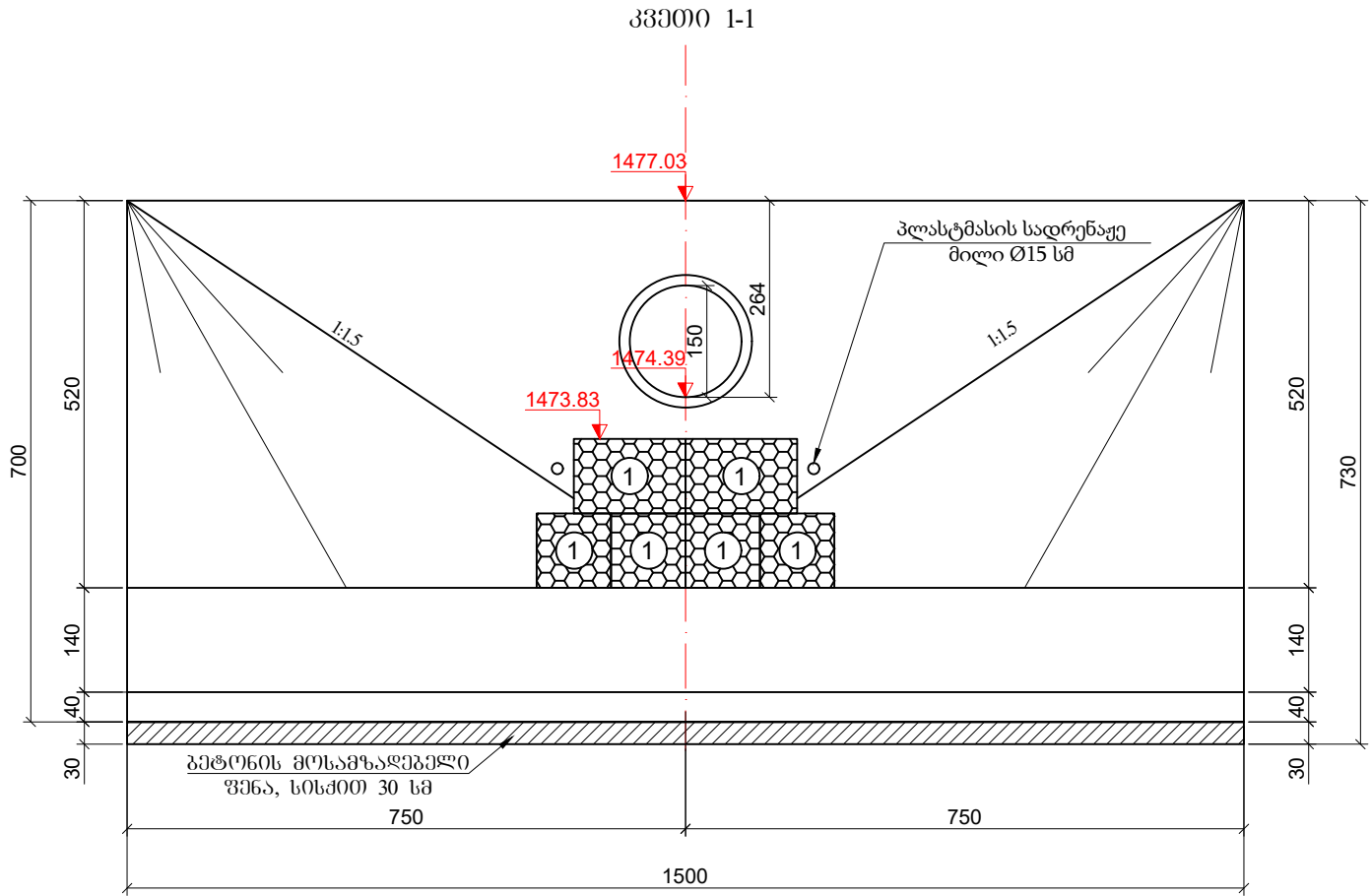
მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 8-2-2

ნახაზის ნომერი: 8-3-1

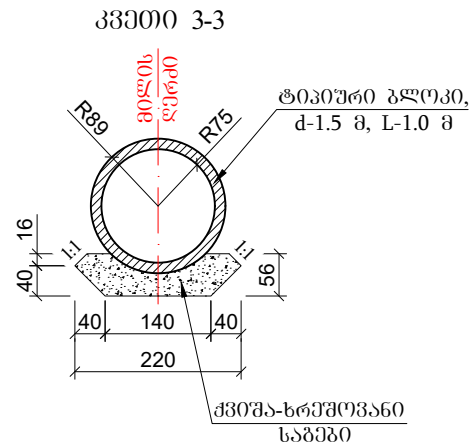
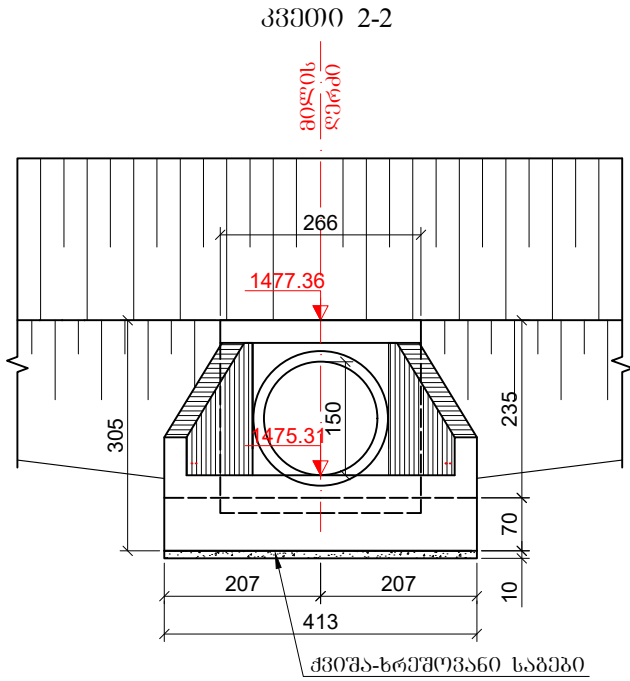
პპ 198+45-ზე რკინაგზის სხალი d-1.5 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100



შენიშვნა:

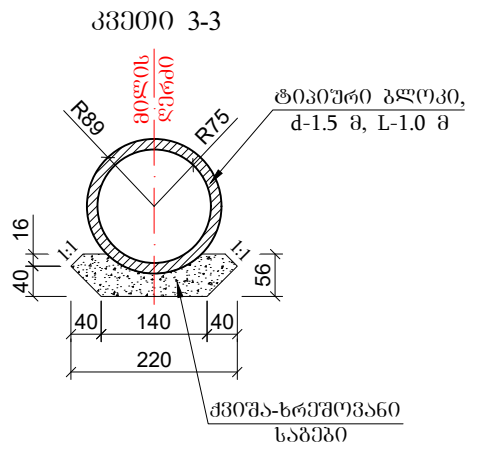
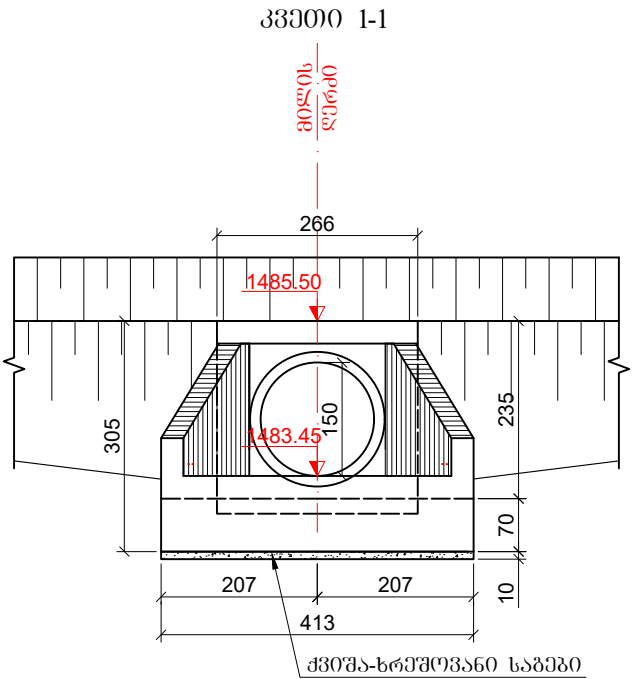
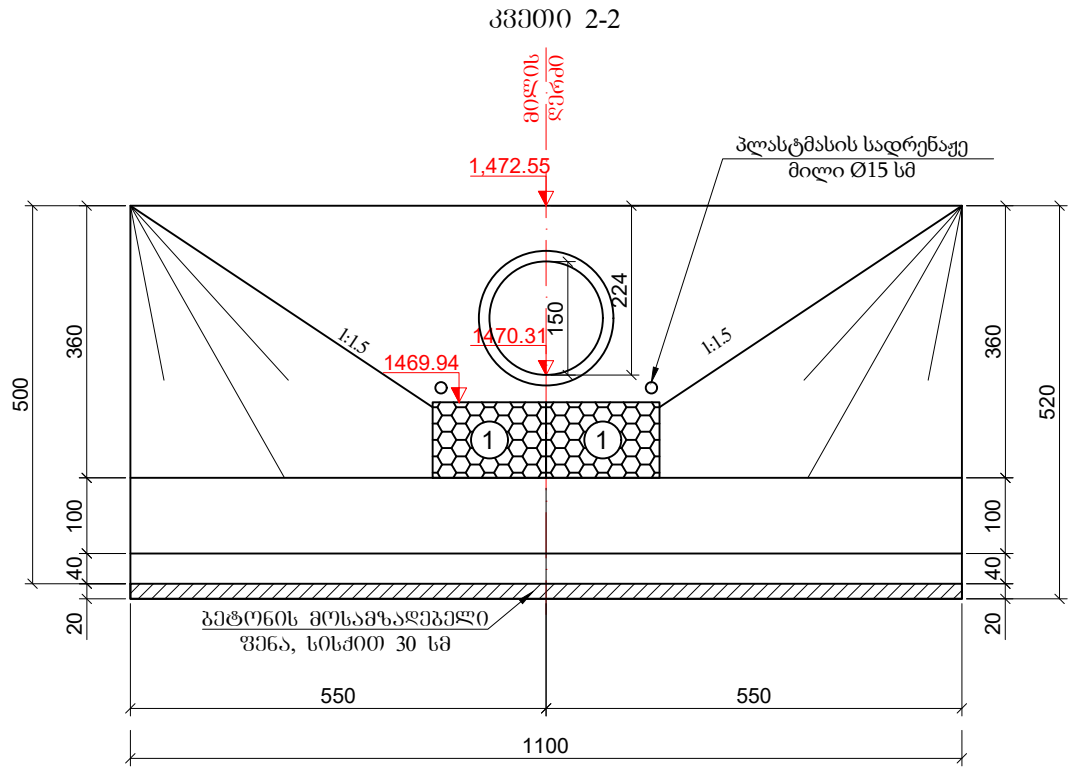
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- მილი დაკრძმებულია ტიპური ალგორითით სერია 3.501.1-144.

გაბიონის ყუთები
① 150x100x100 სმ 6 ცალი



 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300		ნახაზის დასახელება: რკინაგზის სხალი d-1.5 მ მილების მოწყობა		
 შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H			ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 8-3-2
			მასშტაბი: 1:100		

პპ 201+15-ზე რკინაგზის ახალი d-1.5 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100

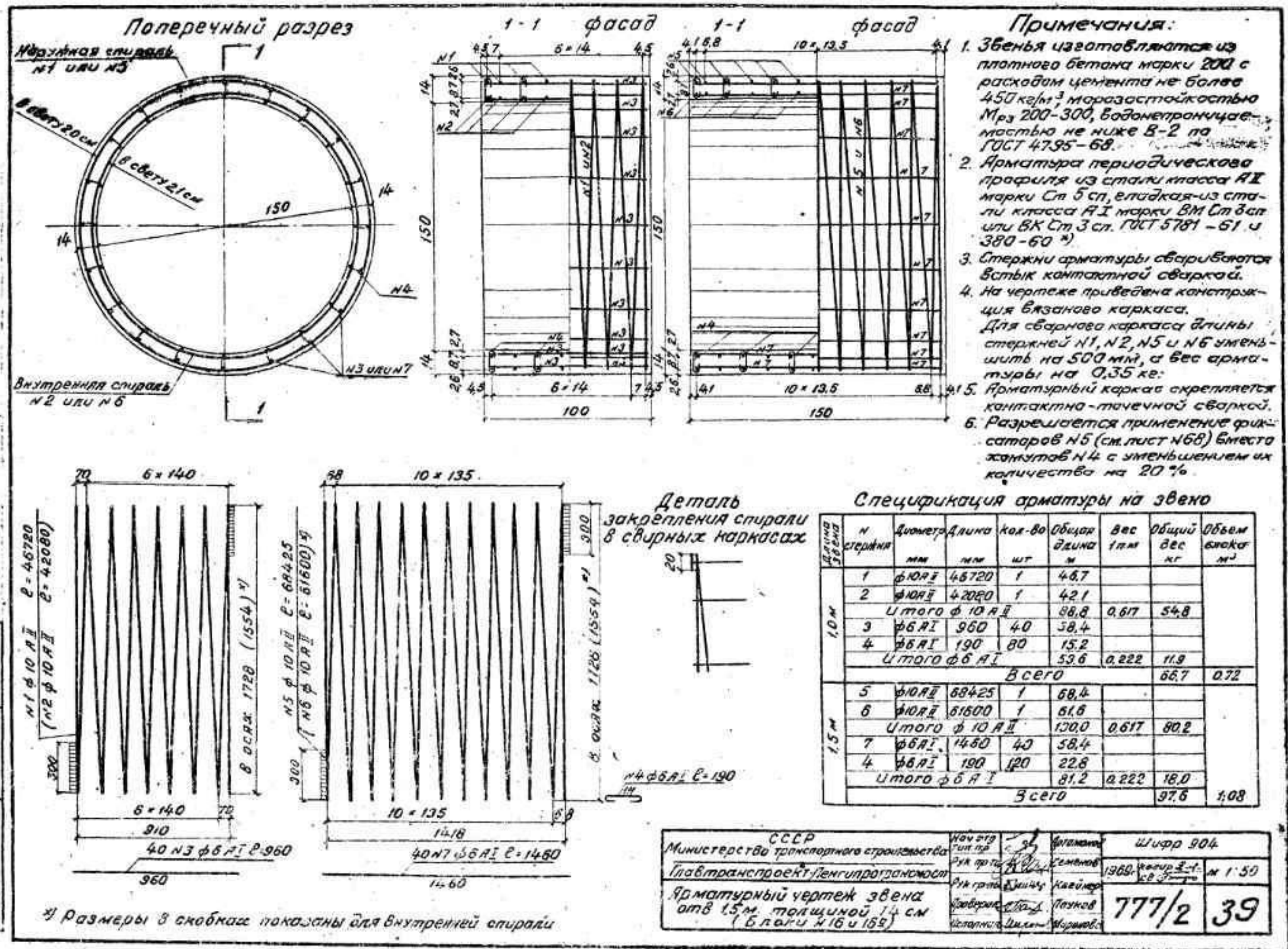


შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში;
- მილი დაკრძალულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144.

გაბიონის ყუთები
① 150x100x100 სმ 4 ცალი

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი d-1.5 მ მილის მოწყობა <table><tr><td data-bbox="1988 1942 2359 2068">ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100</td><td data-bbox="2359 1942 2641 2068" rowspan="2">თარიღი: 2022</td><td data-bbox="2641 1942 2923 2068" rowspan="2">ნახაზის ნომერი: 8-4-2</td></tr><tr><td data-bbox="1988 1942 2359 2068"></td></tr></table>	ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 8-4-2	
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 8-4-2				



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი

Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღირებულება:

შეღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის ღირებულება: რეინაგატონის ახალი d-1,5 მ მილბის მოწყობა

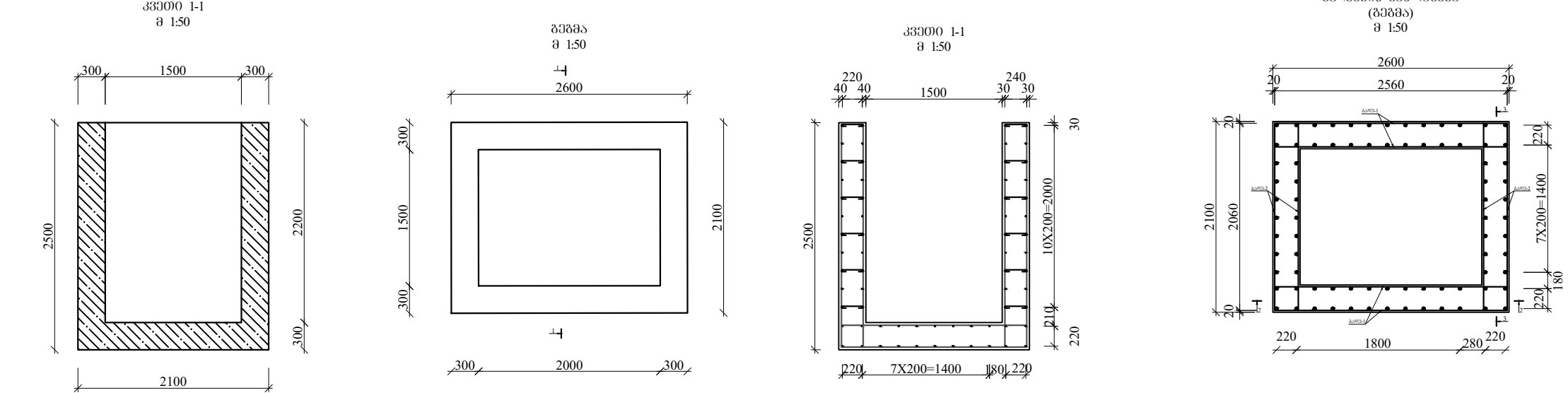
ნახაზის ორიგინალი ზომის: A3(297x420)

მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 8-5

რკინაბეტონის ზის კონსტრუქცია



წყალმიმღები ზა,
ლითონის სპეციფიკაცია

	პროცენტი	მასალა	დიაგნოზი ან კვეთი მმ	კლასიფიკაციის სიმართლე მმ	რეკომენდებული ც	საერთო სიმართლე მ
1	2	3	4	5	6	7
გადასტოვებული 1 (4%)	1	2050	8A-III	2050	52	106.6
	2	2460	8A-III	2460	44	108.2
	3	250	8A-I	390	144	56.2
გადასტოვებული 2 (4%)	4	2050	8A-III	2050	52	106.6
	5	2460	8A-III	2460	44	108.2
	3	250	8A-I	390	144	56.2
გადასტოვებული 3 (2%)	6	2550	8A-III	2550	22	56.1
	7	2050	8A-III	2050	26	53.3
	3	250	8A-I	390	71	27.7

ლითონის ამოკრება,
მიმღები ზა, კმ

მიმღები ზა	არმატურის ნაპერტობა	
	არმატურის ფორმული ფორმული 5781-82, GOST 380-88*	
	A-I	A-III
1	2	3
მიმღები ზა	55.3	212.9

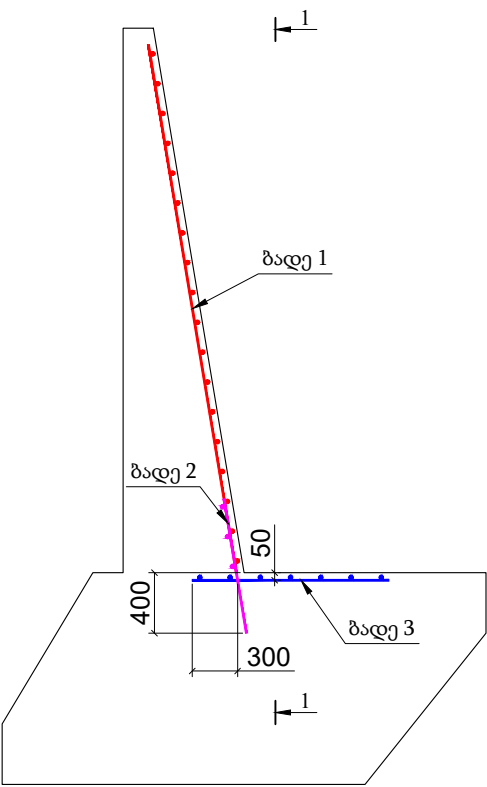
ბეტონის მოცულობა ერთ მიმღები ზაზე

ბეტონი B25 F200 W6: V=7.05 მ³.

	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწაპვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300		ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.5 მ მიღების მოწყობა	
	შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H			ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022
				მასშტაბი: 1:50	

H=5.0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება

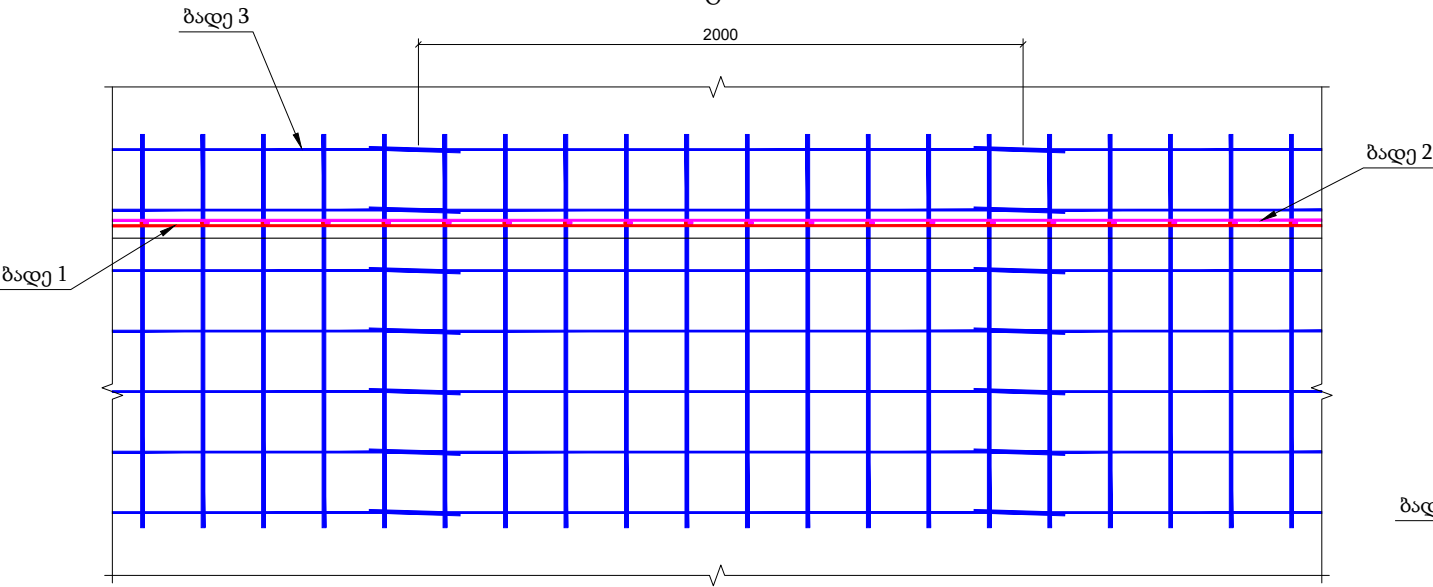
კვეთი 2-2
მასშტაბი-1:50



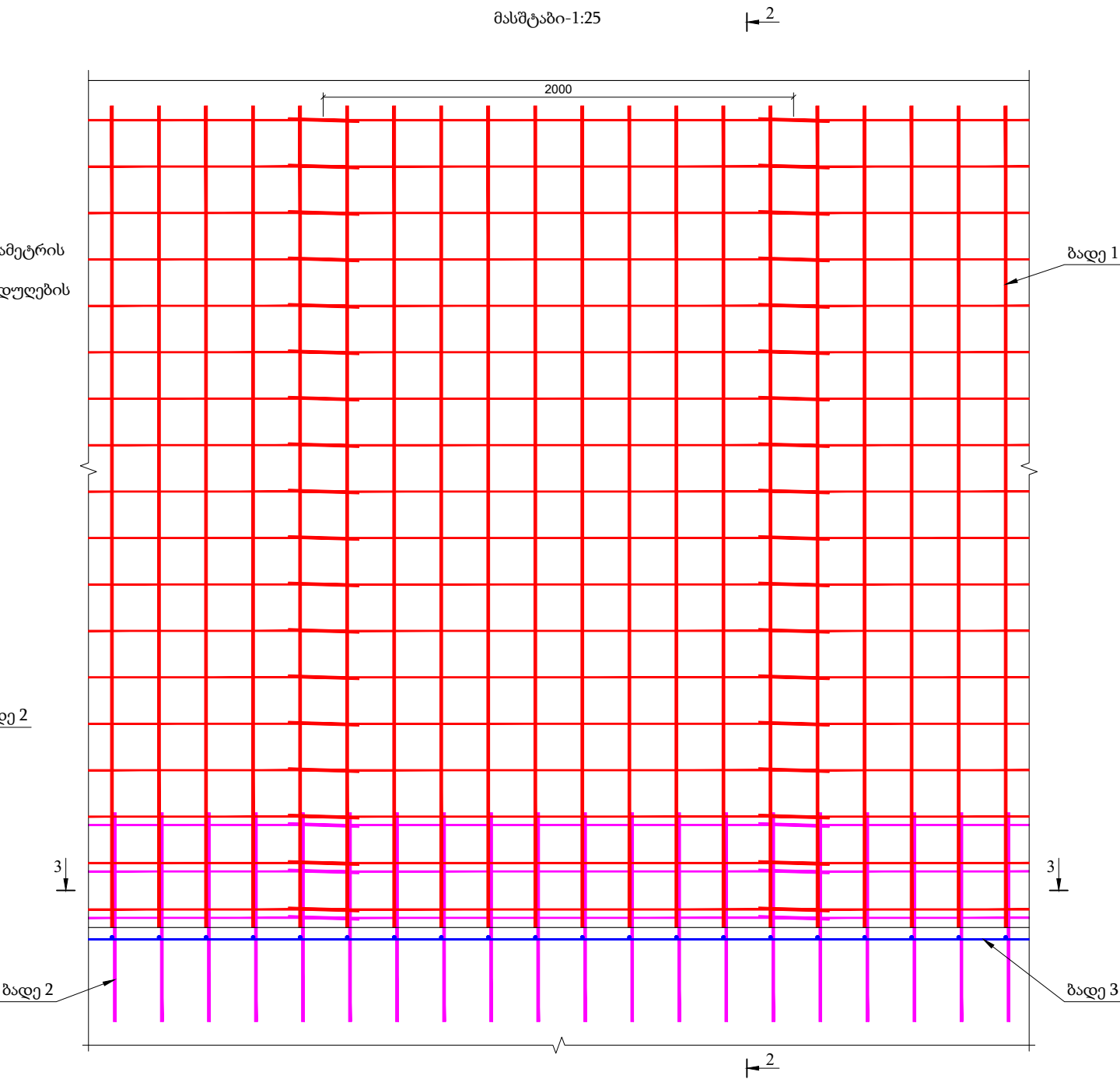
ზოგადი შენიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
3. არმატურების გადაზღვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
5. ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
6. ბადე 2 და 3 ეწყობა საძირკვლის დაბეტონების დროს;
7. ნახაზი იკითხება №8-7 ნახაზთან ერთად.

კვეთი 3-3
მასშტაბი-1:25



კვეთი 1-1
მასშტაბი-1:25



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

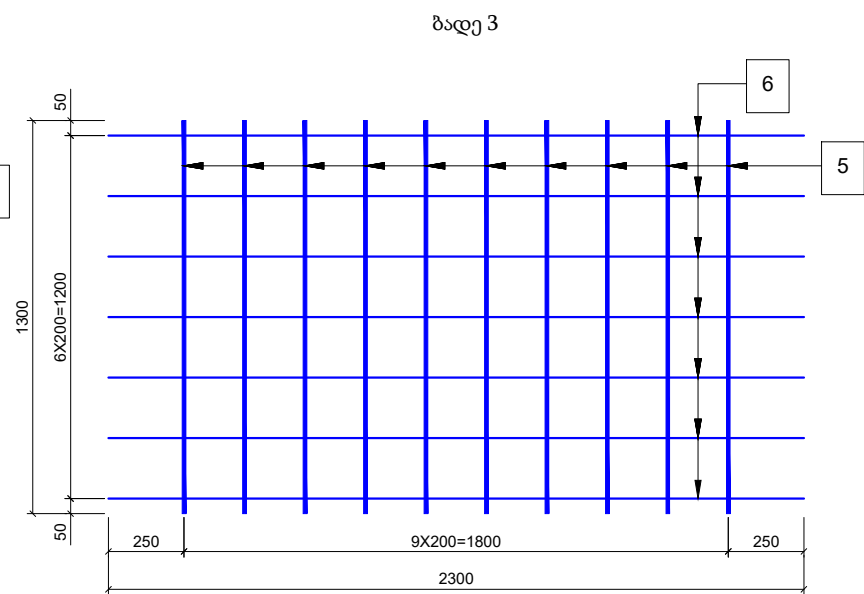
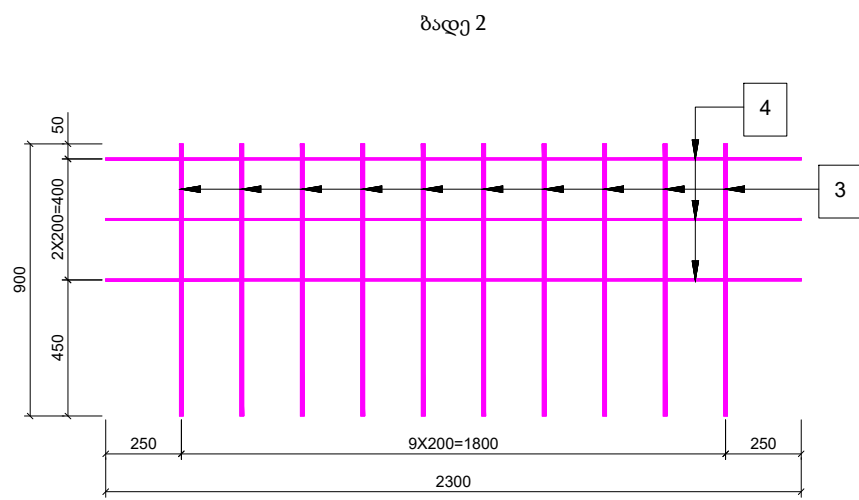
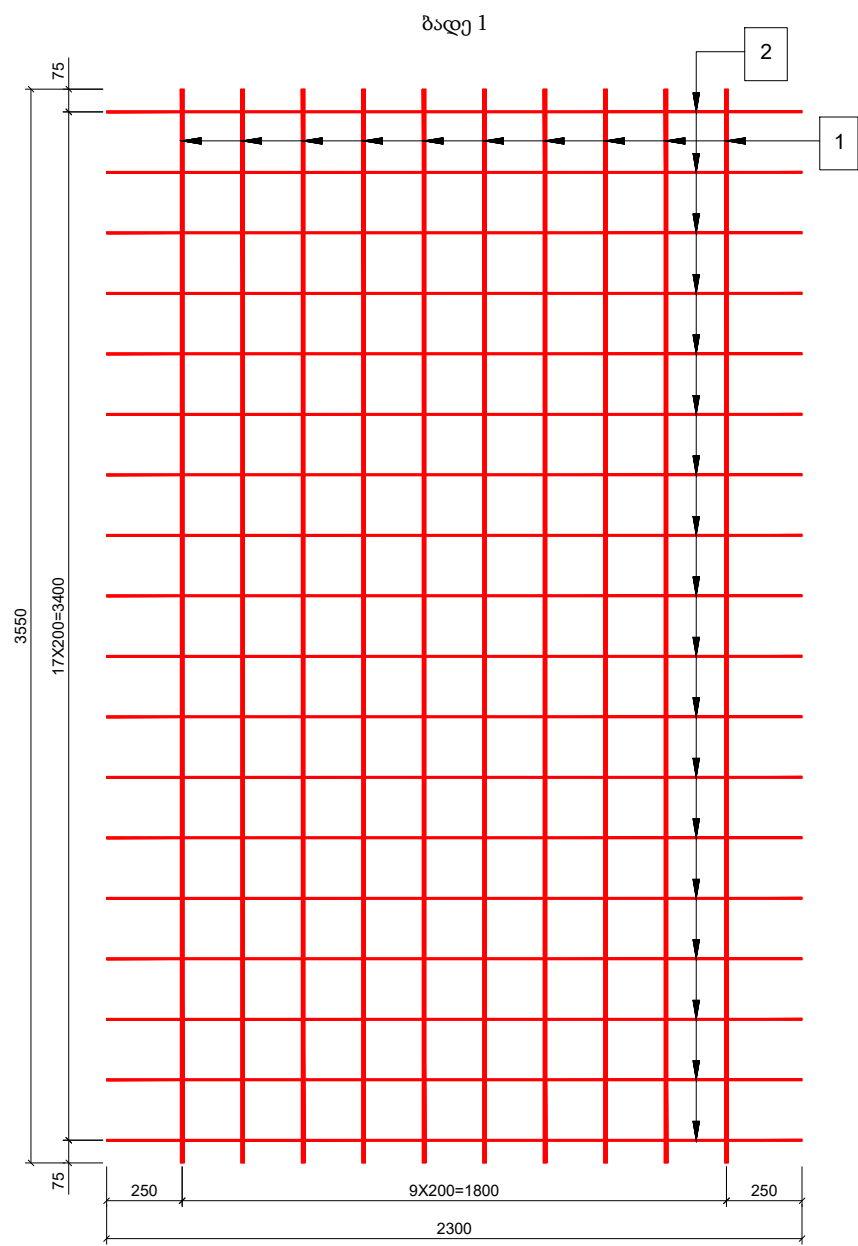
ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.5 მ მილბის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 8-7

H=5.0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება



მახალის მოცულობები L=10.0 მ კედლისთვის							
ბადე №	პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	1	Ø12AIII	3550	50	177.5	0.888	157.6
	2	Ø6AIII	2300	90	207.0	0.222	46.0
2	3	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	4	Ø6AIII	2300	15	34.5	0.222	7.7
3	5	Ø12AIII	1300	50	65.0	0.888	57.7
	6	Ø6AIII	2300	35	80.5	0.222	17.9
სულ							326.8
შესაკრავი მავთული და გადანაჭრები 2.5 %							8.2
ჯამი							335.0
სამირკვლის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							37.8
ტანის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							18.0
სულ, მ³							55.8

ზოგადი შენიშვნები:

- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
- არმატურების გადახვევა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
- ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
- ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
- ბადე 2 და 3 ეწყობა სამირკვლის დაბეტონების დროს;
- ნახაზი იკითხება №8-6 ნახაზთან ერთად.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღისახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის ღისახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.5 მ მიღების მოწყობა

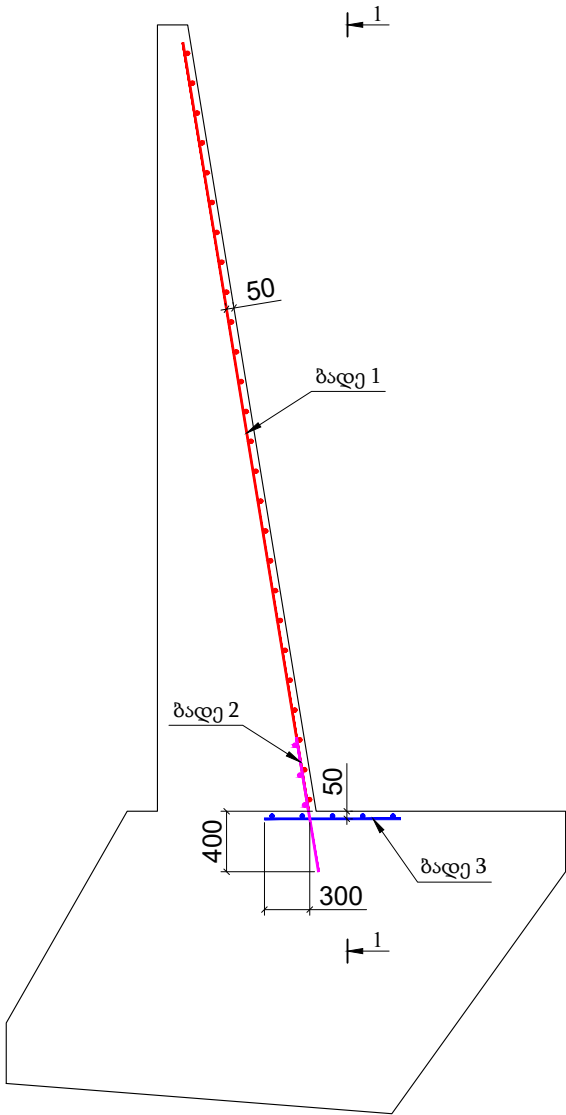
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 8-8

H=7,0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება

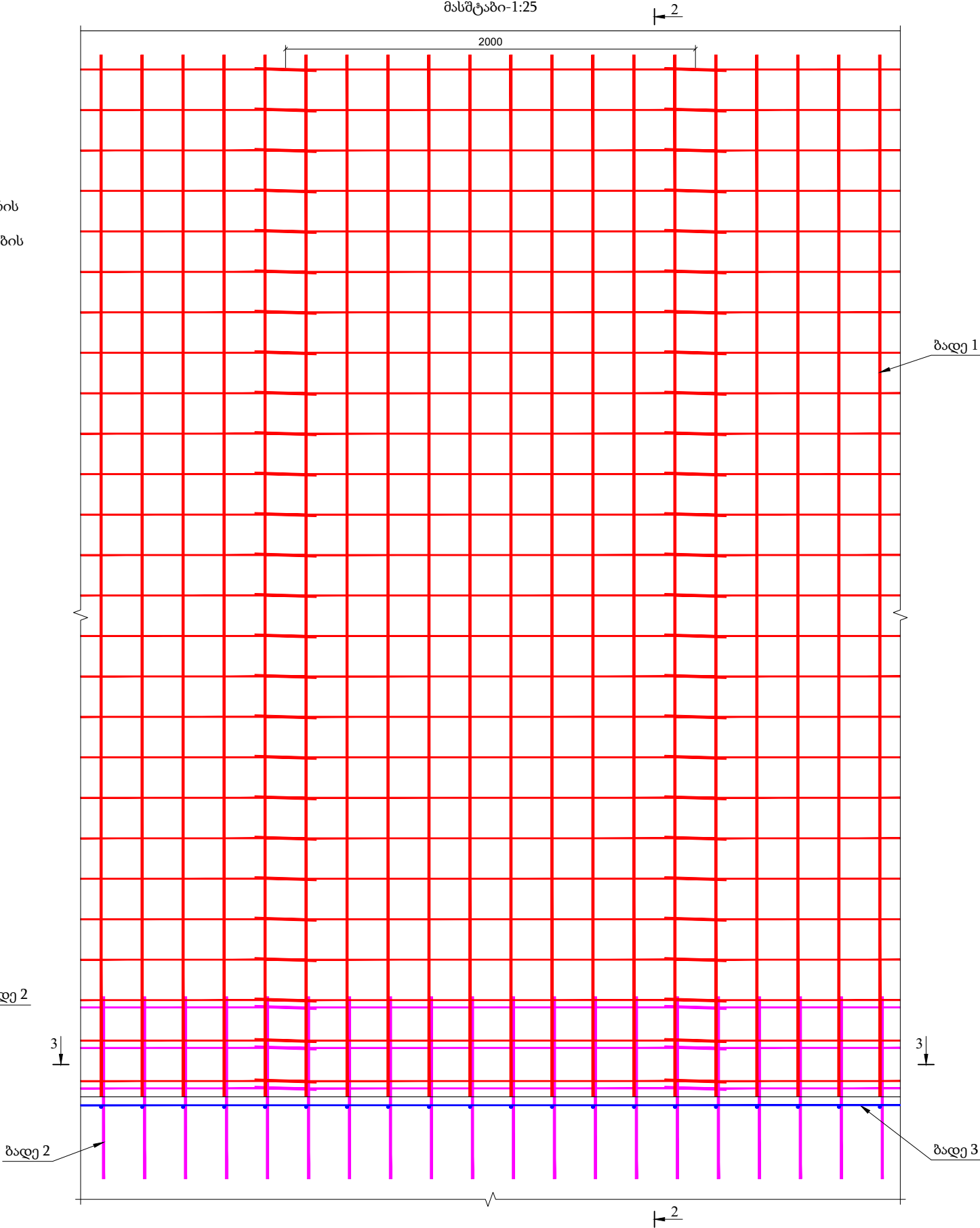
კვეთი 2-2
მასშტაბი-1:50



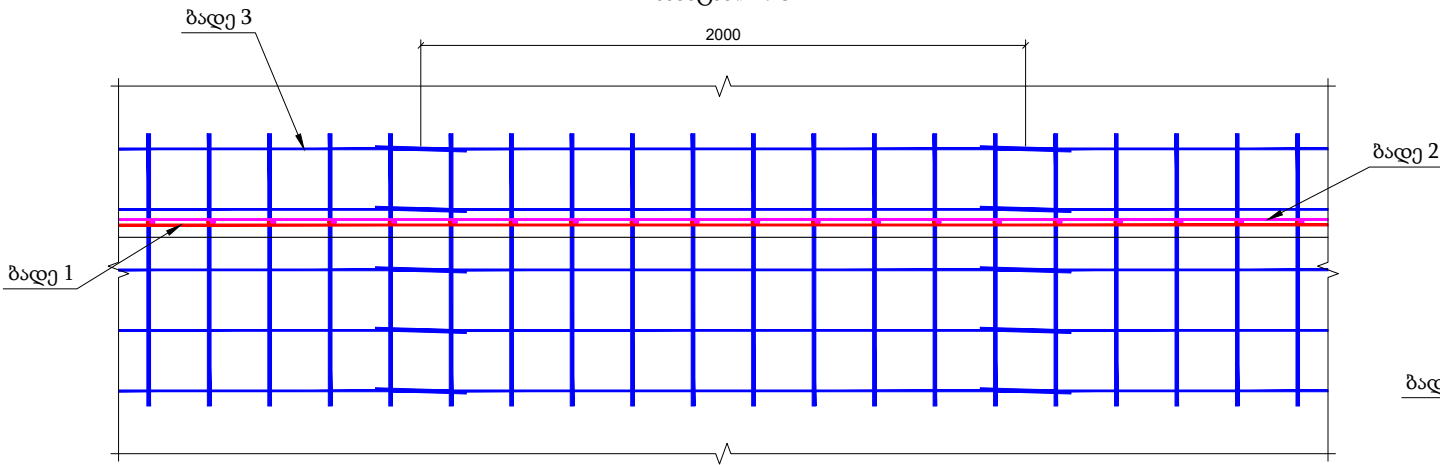
ზოგადი შენიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
3. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
5. ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
6. ბადე 2 და 3 ეწყობა საძირკვლის დაბეტონების დროს;
7. ნახაზი იკითხება №8-3-11 ნახაზთან ერთად.

კვეთი 1-1
მასშტაბი-1:25



კვეთი 3-3
მასშტაბი-1:25



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

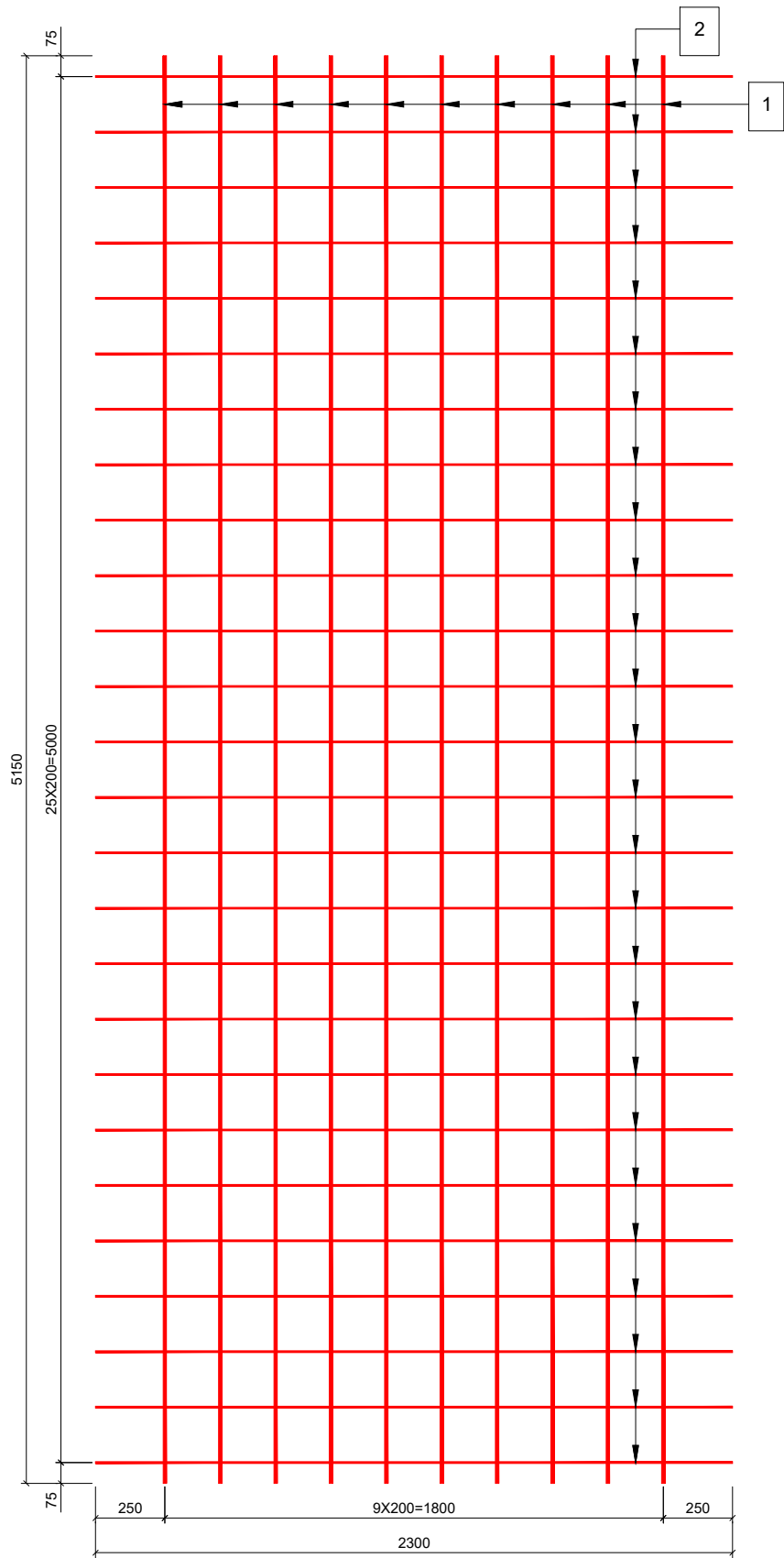
ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-15 მ მილბის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

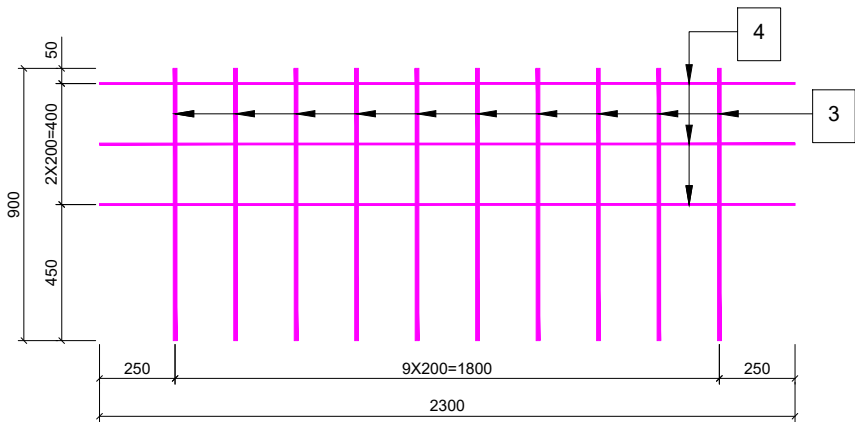
თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 8-9

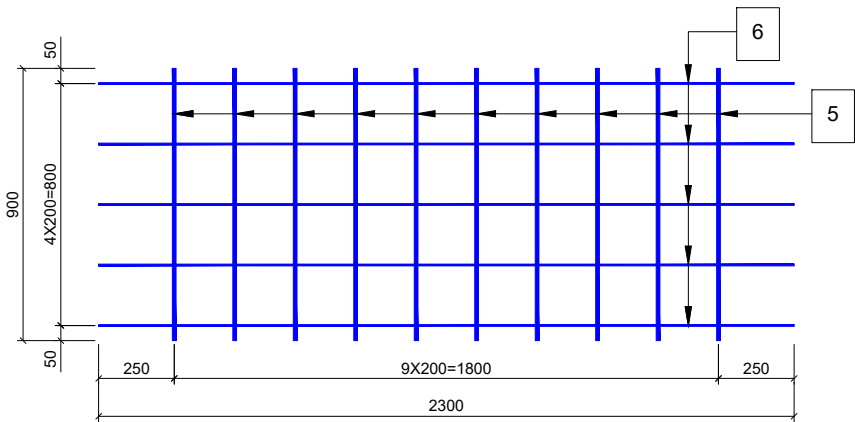
ბადე 1



ბადე 2



ბადე 3



მასალის მოცულობები L=10.0 მ კედლისთვის							
ბადე №	პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	1	Ø12AIII	5150	50	257.5	0.888	228.7
	2	Ø6AIII	2300	130	299.0	0.222	66.4
2	3	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	4	Ø6AIII	2300	15	34.5	0.222	7.7
3	5	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	6	Ø6AIII	2300	25	57.5	0.222	12.8
სულ							395.4
შესაკრავი მავთული და გადაწკრები 2.5 %							9.9
ჯამი							405.3
საძირკვლის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							56.7
ტანის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							32.5
სულ, მ³							89.2

ზოგადი შენიშვნები:

- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
- არმატურების გადაზღვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
- ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
- ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
- ბადე 2 და 3 ეწყობა საძირკვლის დაბეტონების დროს;
- ნახაზი იკითხება №8-3-10 ნახაზთან ერთად.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

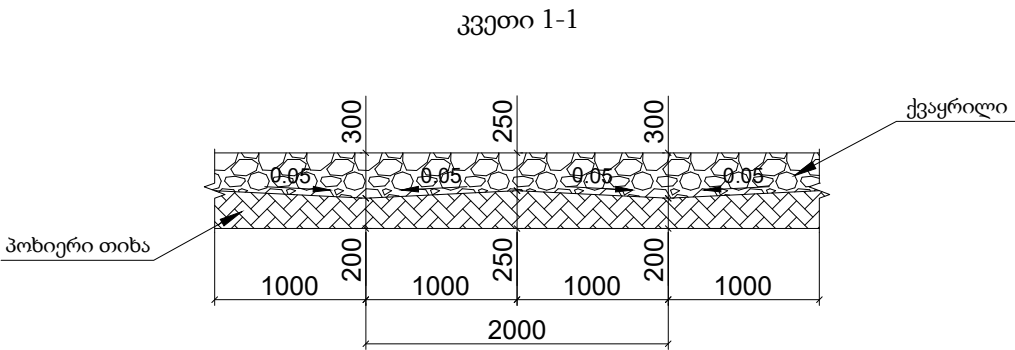
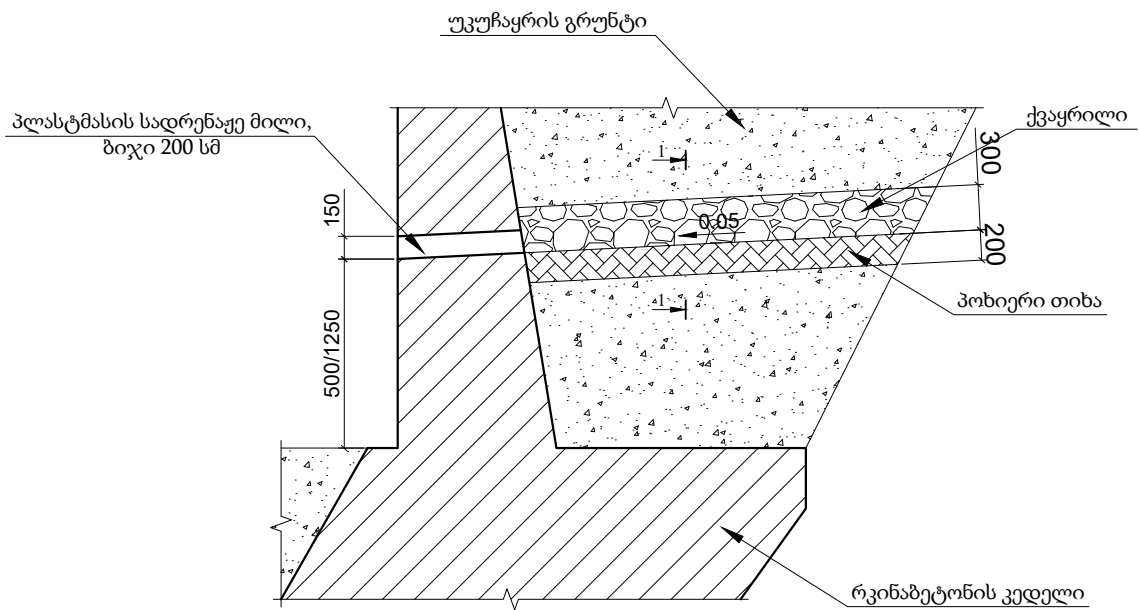
ნახაზის ღასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.5 მ მიღების მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 8-10

დრენაჟის მოწყობის დეტალი
მასშტაბი-1:50



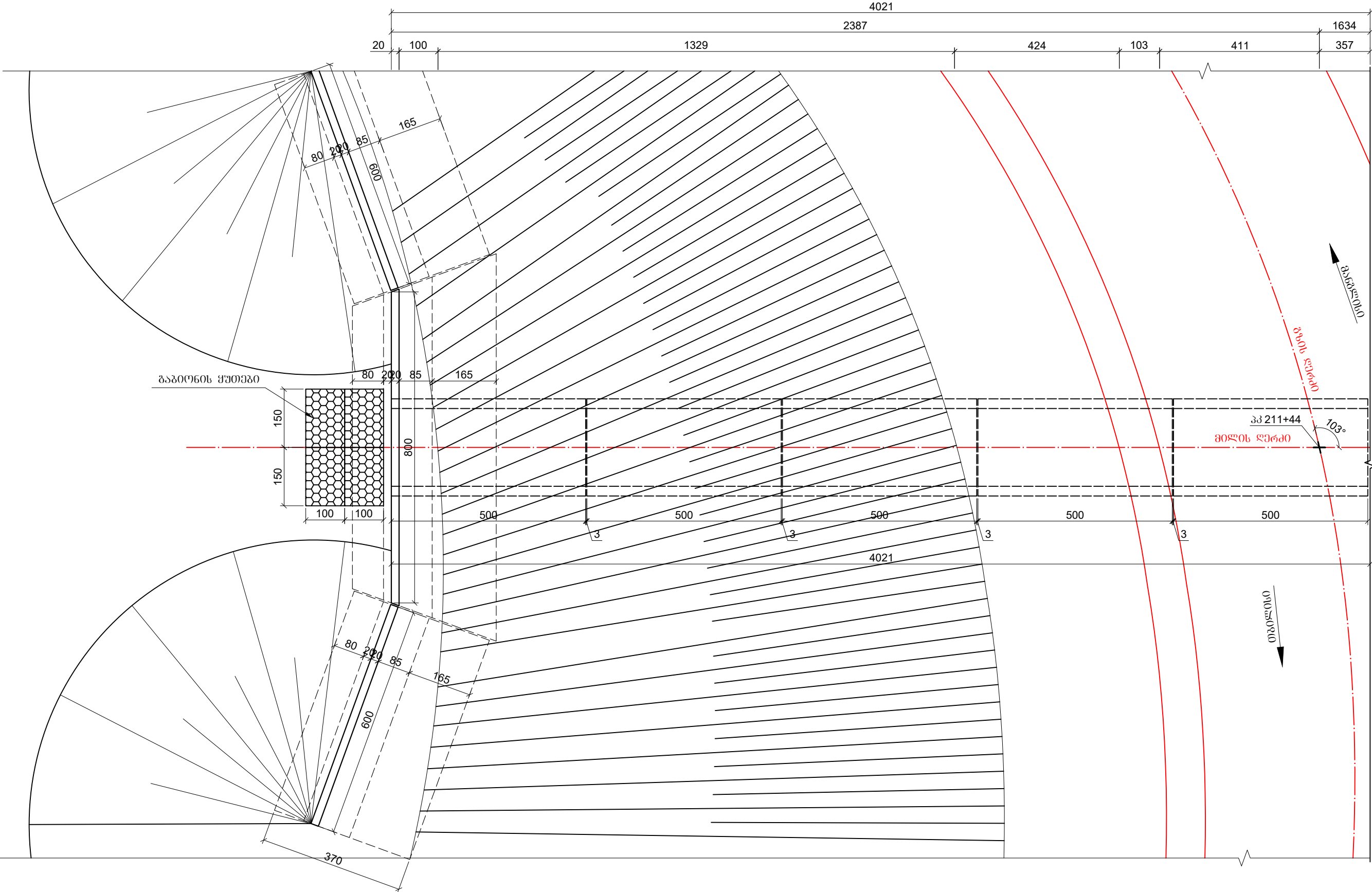
- ზოგადი შენიშვნები:
- 1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
 - 2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67.

	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	<u>პროექტის დასახელება:</u> შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი d-1.5 მ მილბის მოწყობა		
	<u>შემსრულებელი:</u> სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H		ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 8-11
			მასშტაბი: 1:50		

პპ 211+44-ზე რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მ მილის მოწყობა

მასშტაბი - 1:100

ბ ე ბ მ ა



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)

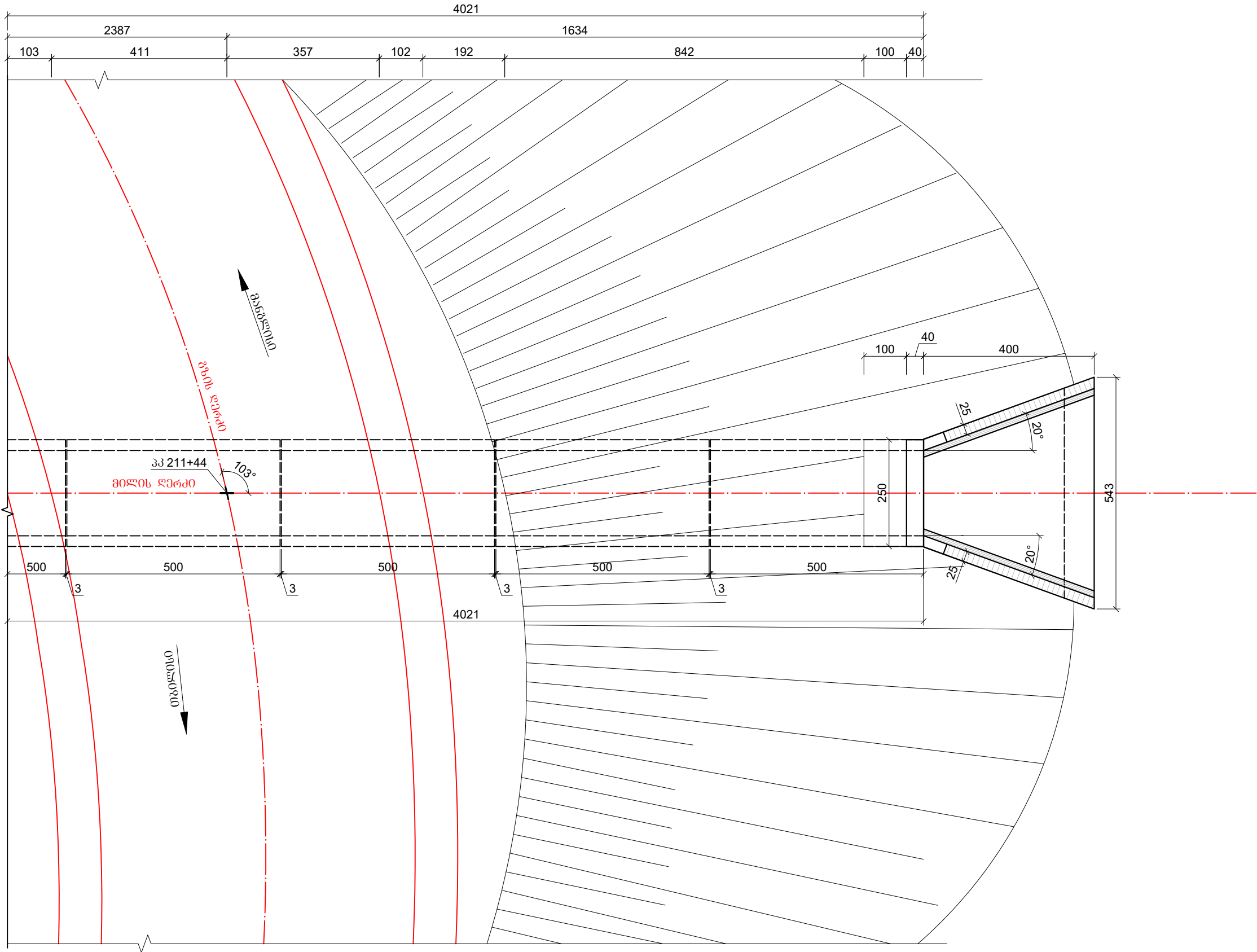
მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 9-1-1

პპ 211+44-ზე რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100

ბ ე ბ მ ა



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia

შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჩ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა

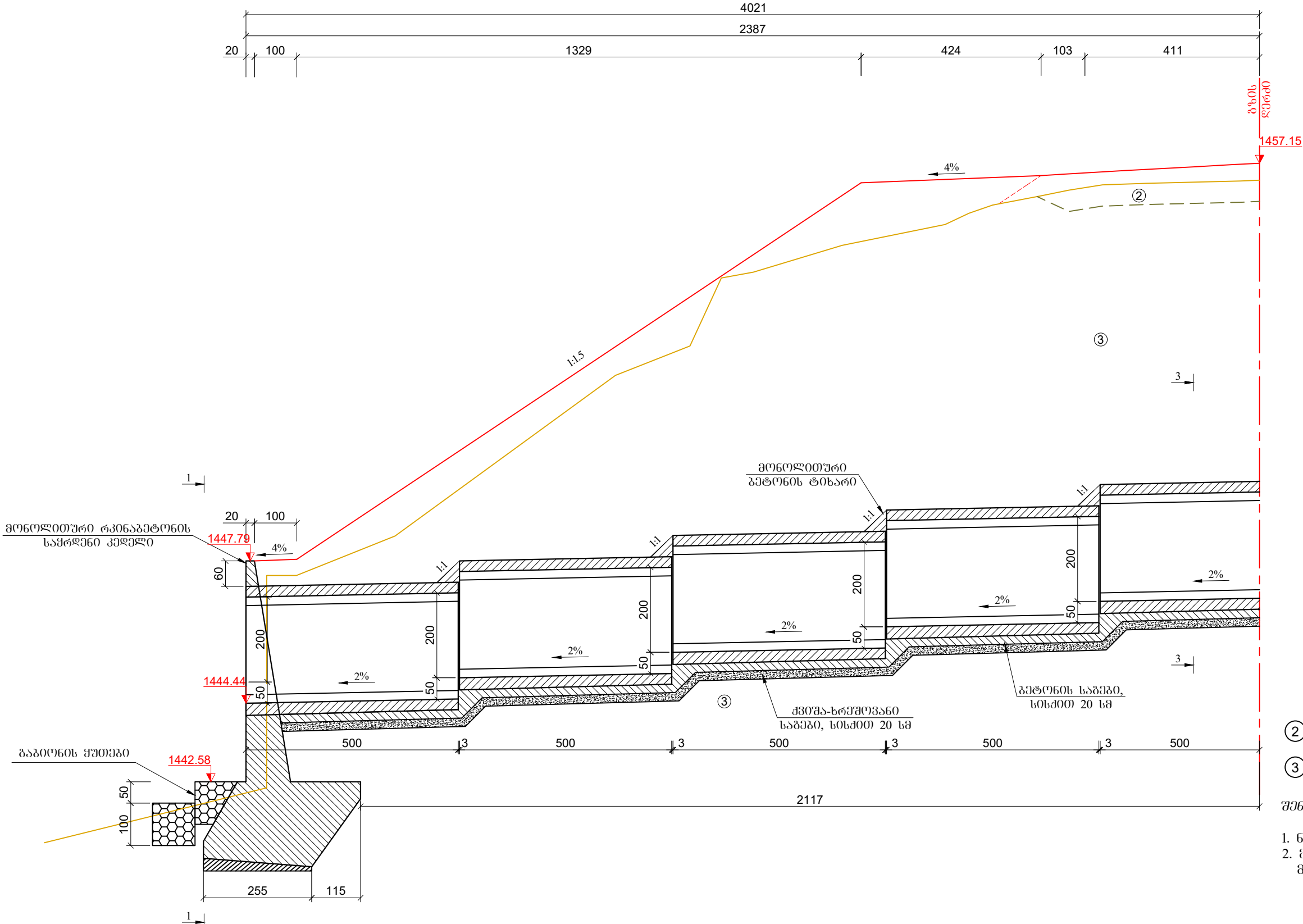
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:100

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 9-1-2

პპ 211+44-ზე რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ



გრუნტების დასახელება:

- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
- ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.

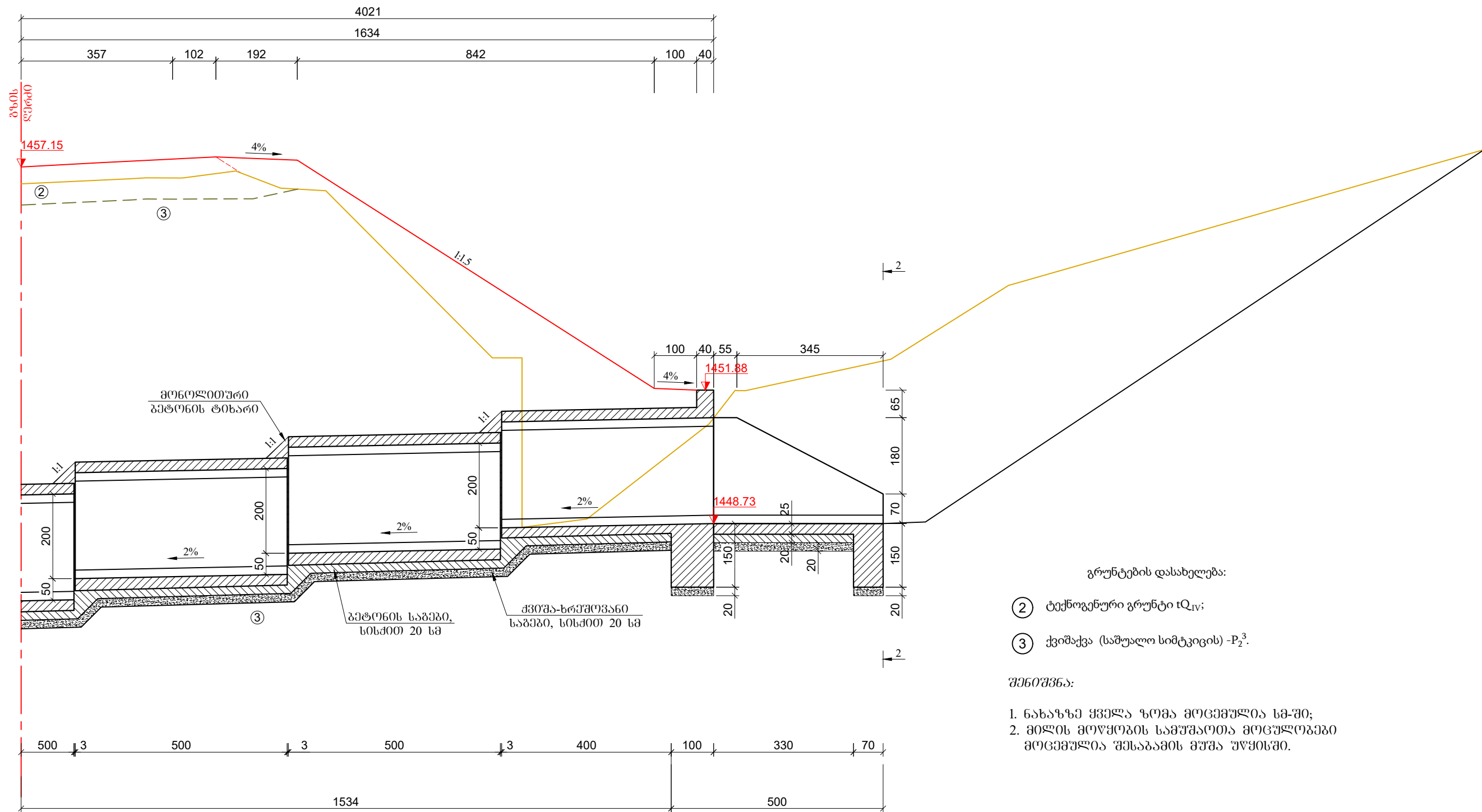
შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შემსაბამის მუშა უწყისში.

 დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა <table><tr><td data-bbox="1991 1942 2356 2064">ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100</td><td data-bbox="2356 1942 2647 2064" rowspan="2">თარიღი: 2022</td><td data-bbox="2647 1942 2932 2064" rowspan="2">ნახაზის ნომერი: 9-1-3</td></tr><tr><td data-bbox="1991 1942 2356 2064"></td></tr></table>	ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 9-1-3	
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 9-1-3				

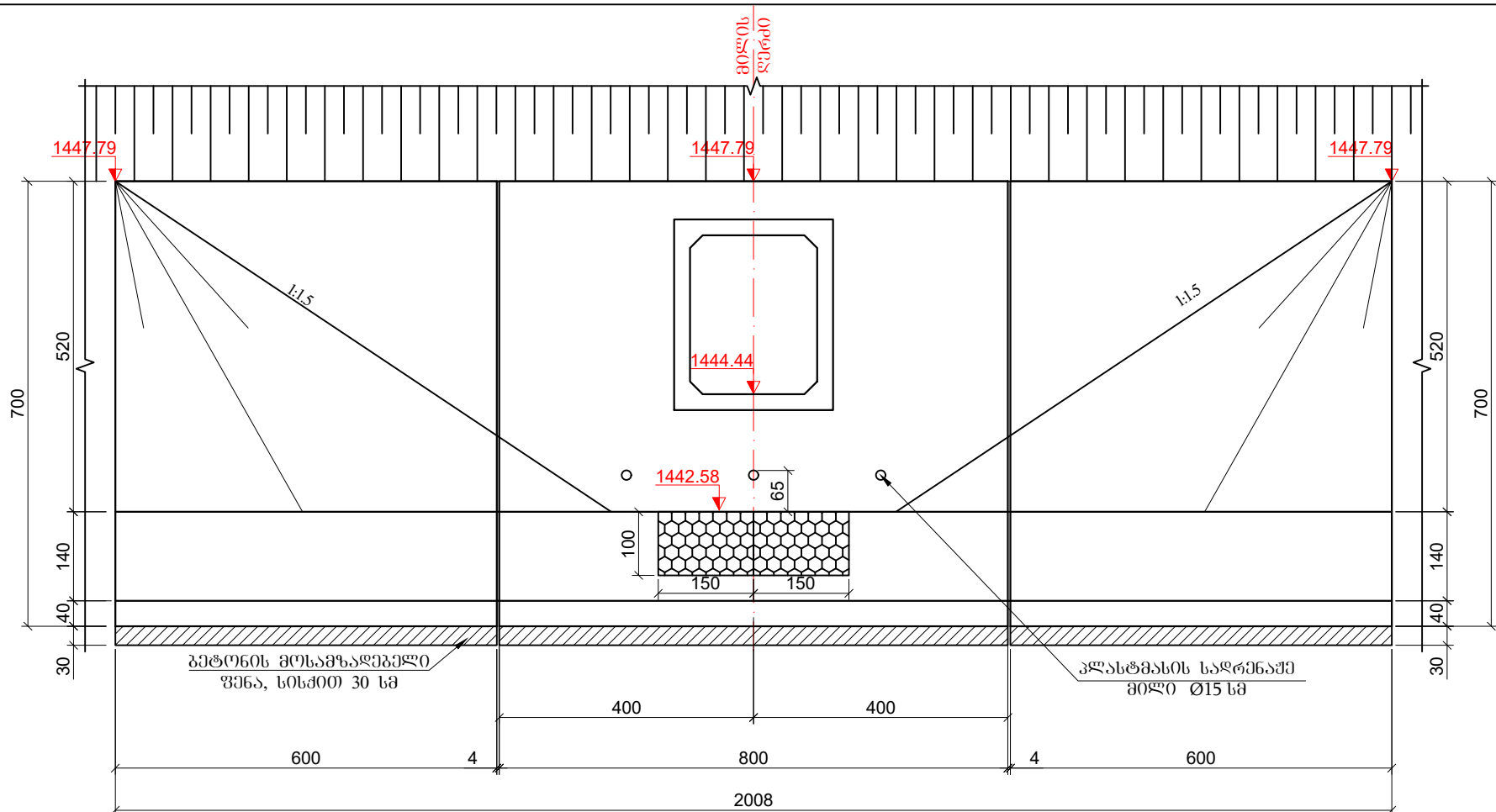
პპ 211+44-ზე რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა
მასშტაბი - 1:100

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივ

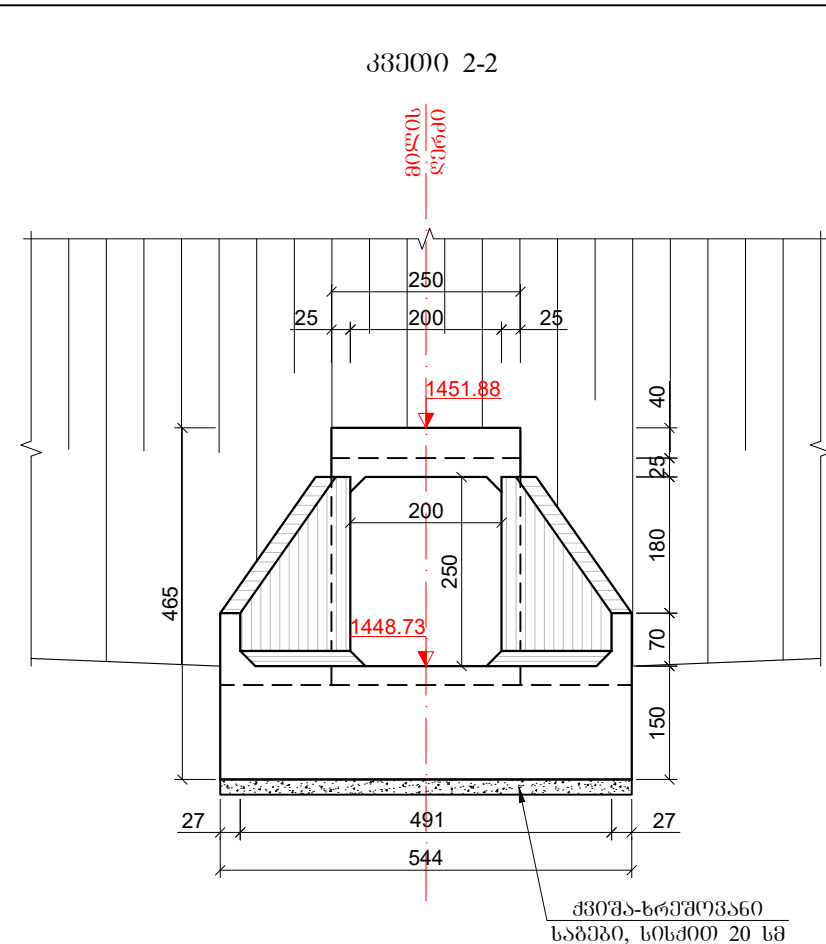


- გრუნტების დასახელება:
- ② ტექნოგენური გრუნტი tQ_{IV};
 - ③ ქვიშაქვა (საშუალო სიმტკიცის) -P₂³.
- შენიშვნა:
- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
 - 2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში.

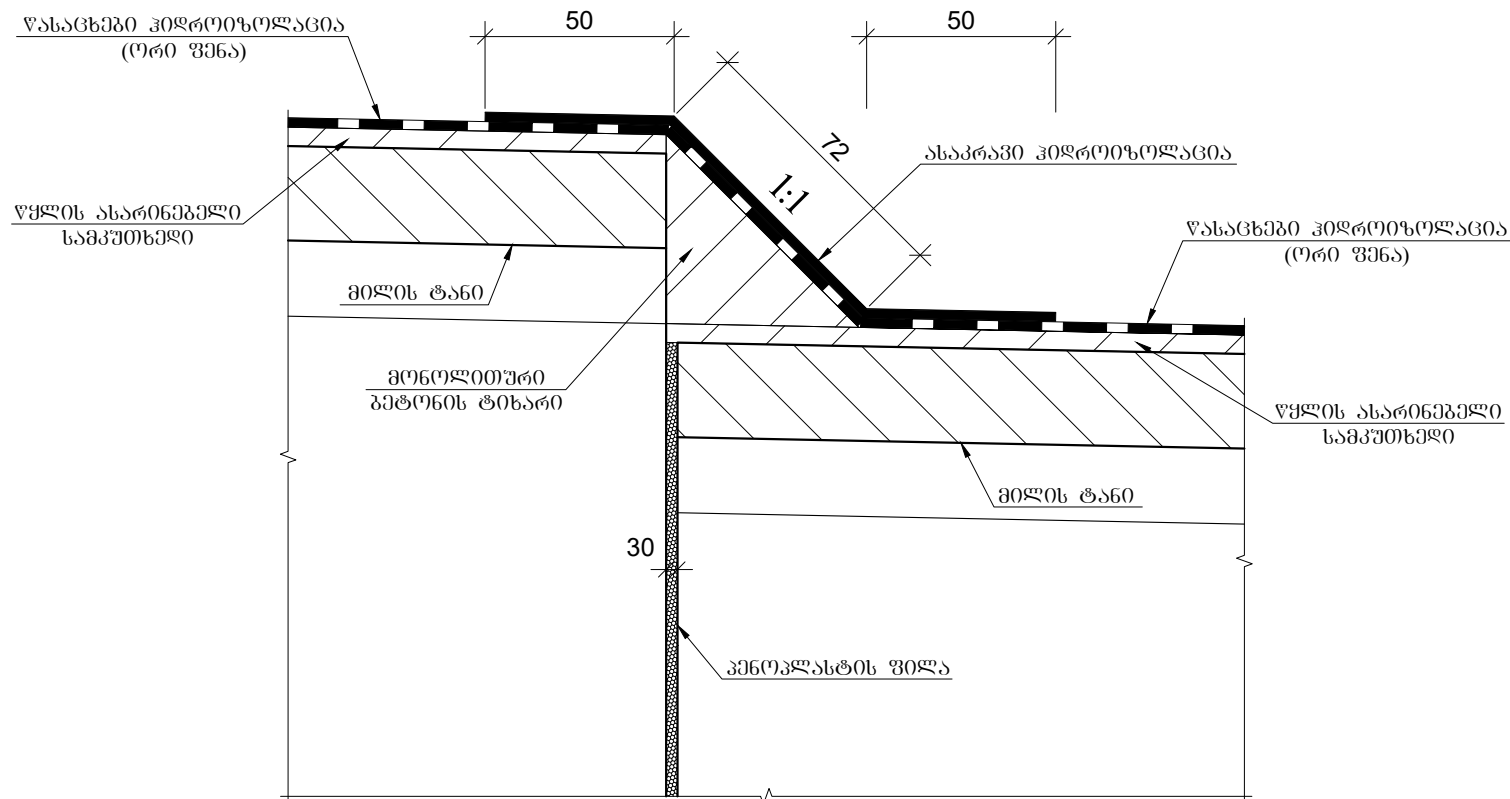
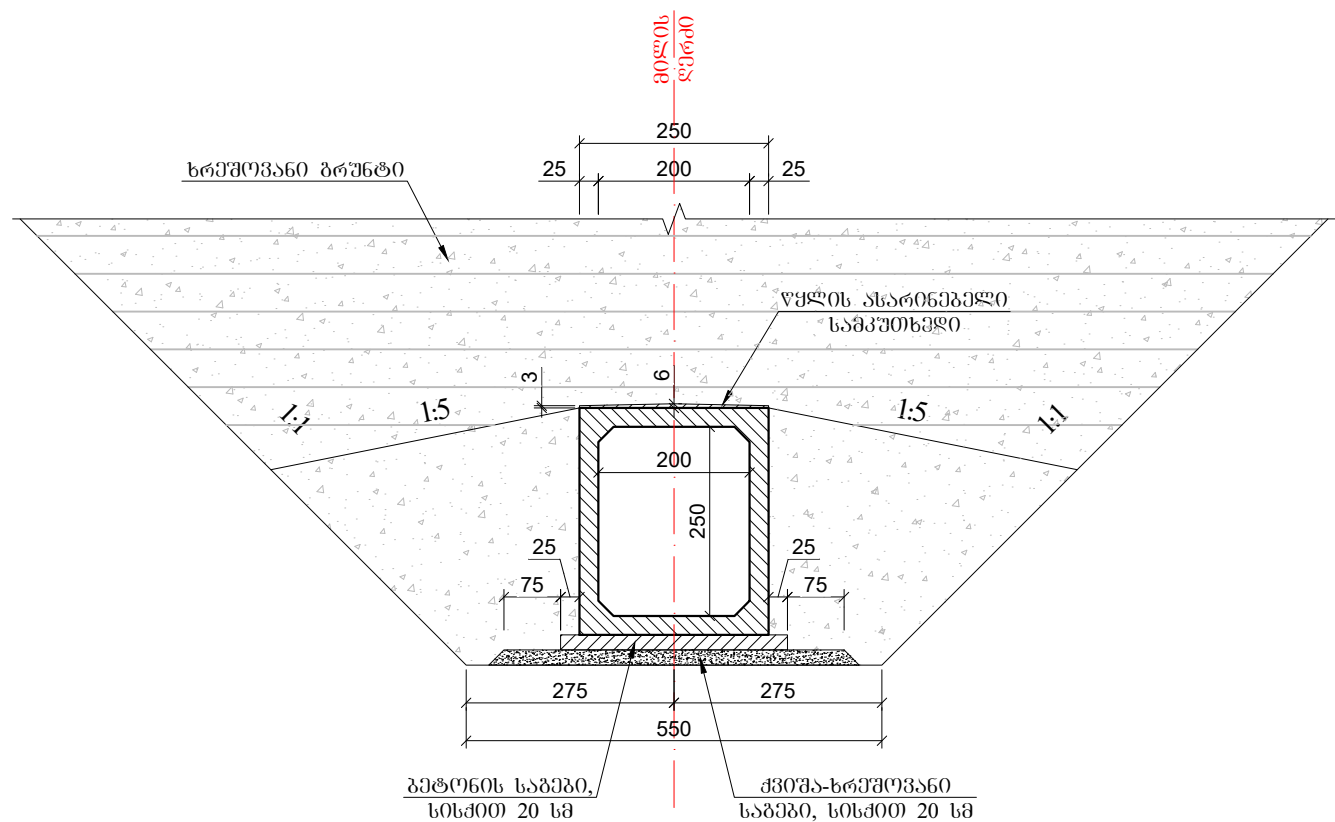
	ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia		პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მოწოდების სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300		
	შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H		ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა		
			ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420) მასშტაბი: 1:100	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 9-1-4



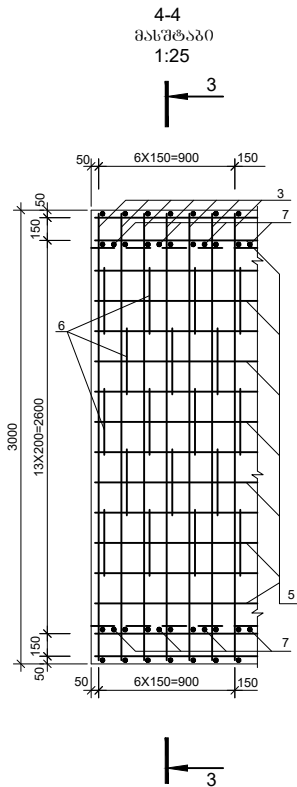
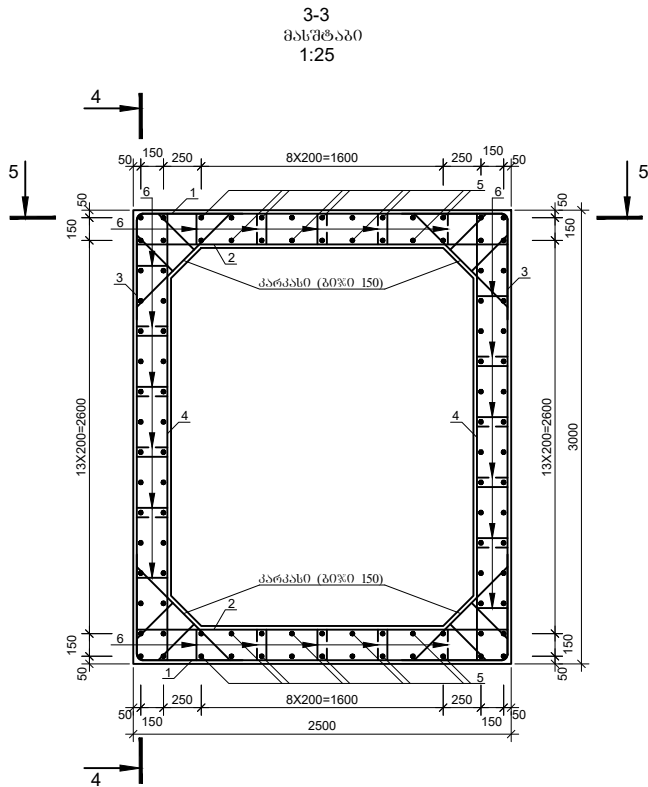
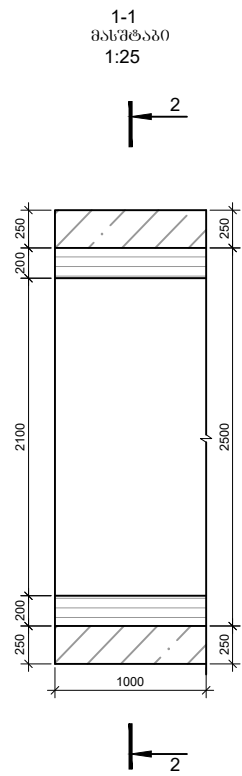
კვადრტი 2-2



კვადრტი 3-3

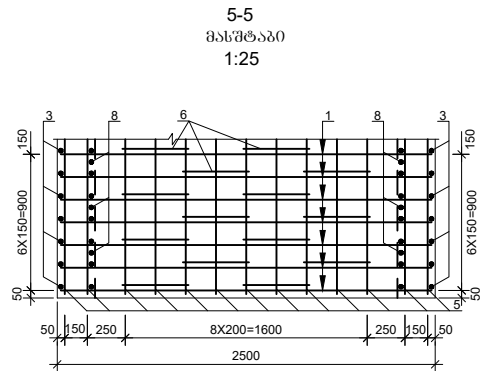
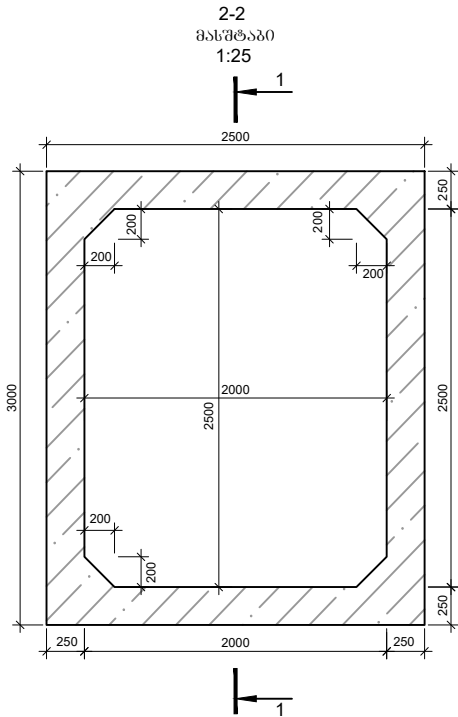


	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	პროექტის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტინა)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ლოტი II კმ10-კმ21+300	ნახაზის დასახელება: რკინაგზის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა		
	შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H		ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 9-1-5
			მასშტაბი: 1:100		



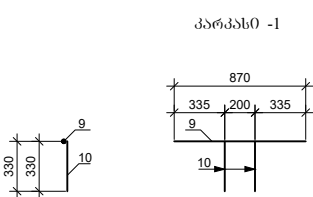
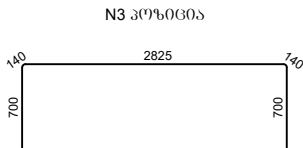
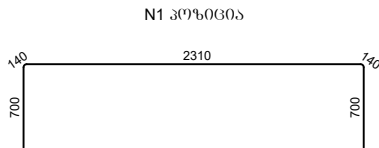
ლითონის სპივიშპაგისა 1 ბრძ. მ-ზე

პოზიცია	მასშტაბი	მასშტაბი	მასშტაბი	მასშტაბი	მასშტაბი
1	2	3	4	5	6
1	მონტაჟის ნახაზი	14A-III	3990	14	55.9
2	2450	18A-III	2450	14	34.3
3	მონტაჟის ნახაზი	14A-III	4505	14	63.1
4	2950	14A-III	2950	14	41.3
5	1000	14A-III	1000	100	100.0
6	172 272 522	10A-III	1388	64	88.8
7	2450	18A-III	2450	8	19.6
8	2950	14A-III	2950	6	17.7
9	870	12A-III	870	28	24.4
10	330	12A-III	330	56	18.5



ლითონის ამოკრება 1 ბრძ. მ-ზე, კვ

არმატურის ნაპოვნი				
არმატურის ფორმული				
A-III Ø.მმ				
10	12	14	18	ჯამი
1	2	3	4	5
55.1	38.0	336.3	107.8	537.2



რკინაბეტონის
მოცულობის
საშუალო
სიღრმის
პროექტი
B 30 F200 W8
V=2.6 მ³



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი II კმ10-კმ21+300

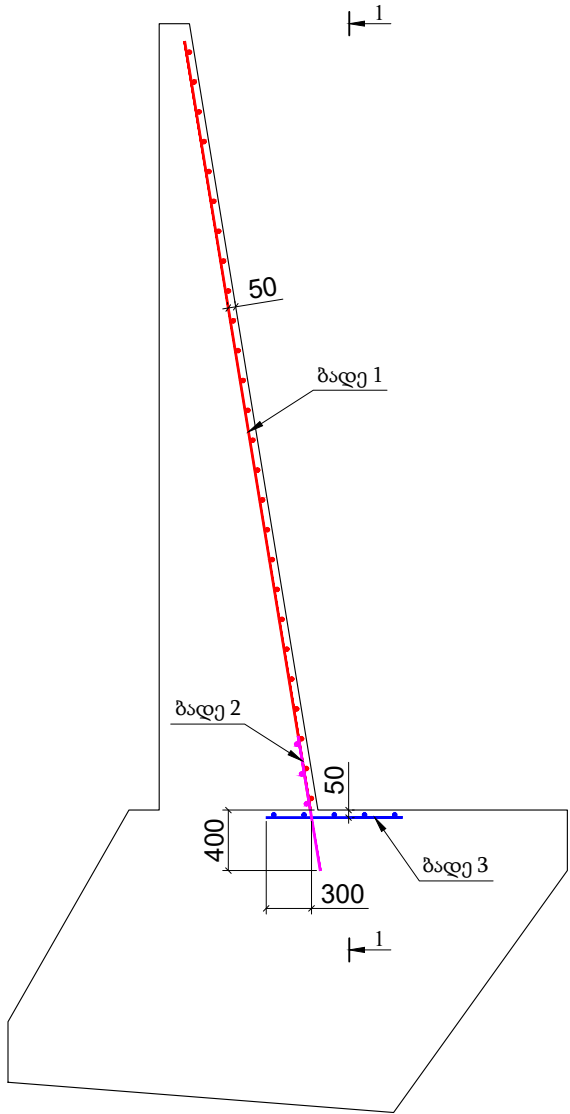
ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა		
ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)	თარიღი: 2022	ნახაზის ნომერი: 9-2
მასშტაბი: 1:25		

ԼՅՈՒՆԵՍԻ ԵՅՈՑԹՈՒՆՎՈՐ ԵՎՈՅՆՈՒՆՎԱԾ						
ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	ՅԵՐՈՒՄԻ	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	ԵՎՈՅՆՈՒՆՎԱԾ	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	ԵՎՈՅՆՈՒՆՎԱԾ
		ՅԵՐՈՒՄԻ	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	ԵՎՈՅՆՈՒՆՎԱԾ	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	ԵՎՈՅՆՈՒՆՎԱԾ
1	2	3	4	5	6	7
ՀԱՅԿԻ ՆՈՒՂ ՎԱՅՈՐԹԱՎՈՐ ՆՈՒՂ (ՎԱՅՈՐԹ)	1	3950	12A-III	3950	12	47.4
	2	512 + 3810	12A-III	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ = 2161	14	30.3
	3	2516 + 5282	14A-III	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ = 3899	20	78.0
	4	3950	12A-III	3950	12	47.4
	5	512 + 3810	12A-III	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ = 2161	14	30.3
	6	2516 + 5282	18A-III	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ = 3899	20	78.0
ՀԱՅՈՐԹԱՎՈՐ ԵՎՈՐՈՐԴԱԾ	7	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	18A-III	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ = 2486	38	94.5
	8	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	18A-III	3400	6	20.4
	9	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	14A-III	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ = 2486	36	89.5
	10	ԲՈՒՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	14A-III	3400	6	20.4
	11	4207	12A-III	4207	12	50.5
	12	568 + 4072	12A-III	ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ = 2320	40	92.8
	13	184 474 574 284	10A-III	1516	166	251.7
ՀԱՅԿԻ ՎԵՐՈՒՄԻ	14	846	14A-III	846	42	35.5
	15	300	14A-III	300	84	25.2

ნახაზის ნომერი: 9-3

H=7,0 მ მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის არმირება

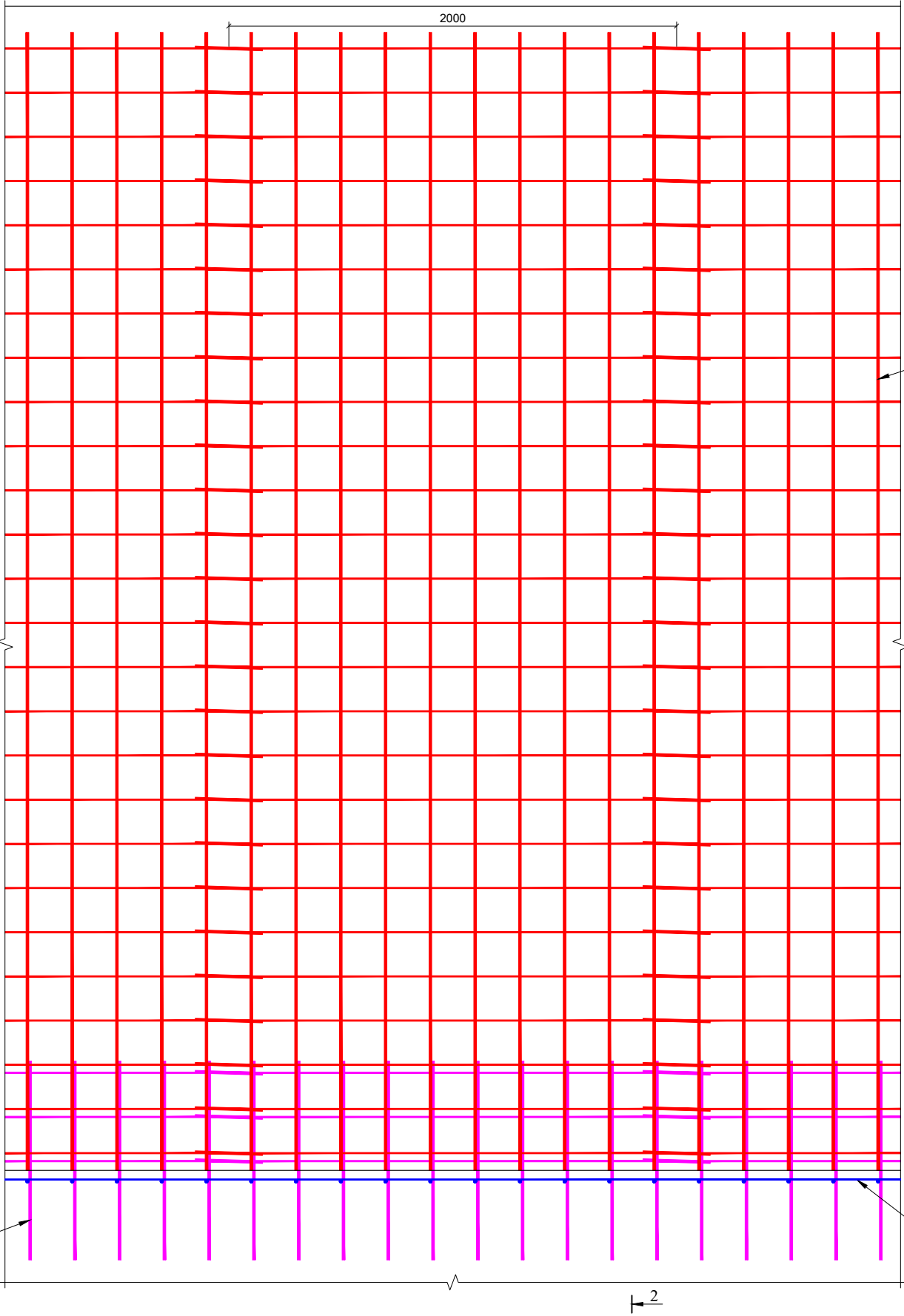
კვეთი 2-2
მასშტაბი-1:50



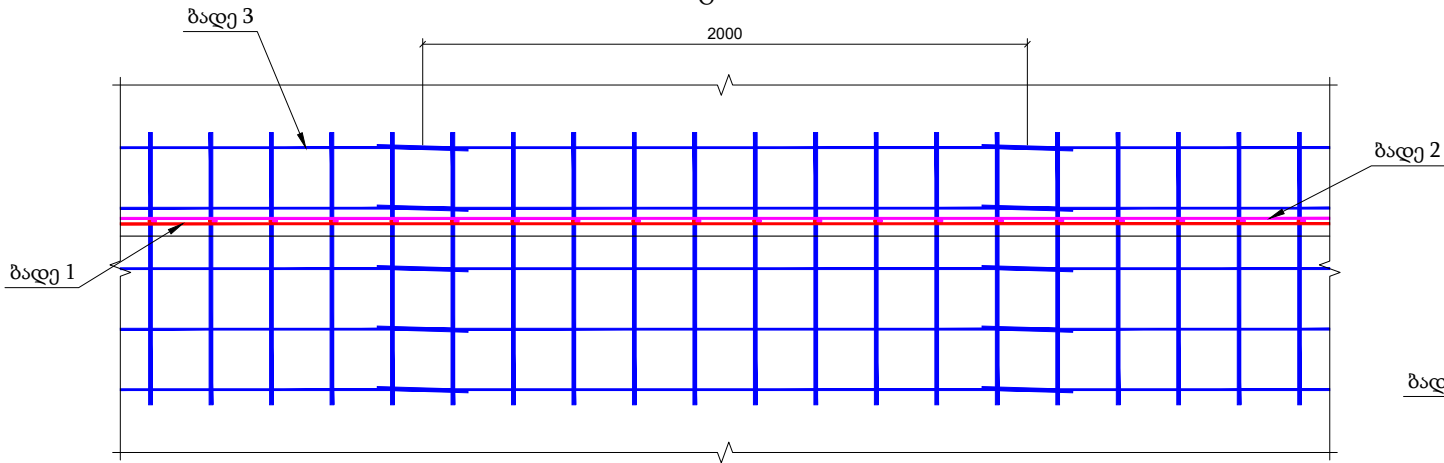
ზოგადი შენიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
3. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
5. ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
6. ბადე 2 და 3 ეწყობა საძირკვლის დაბეტონების დროს;
7. ნახაზი იკითხება №9-4-2 ნახაზთან ერთად.

კვეთი 1-1
მასშტაბი-1:25



კვეთი 3-3
მასშტაბი-1:25



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ჰ
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის დასახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

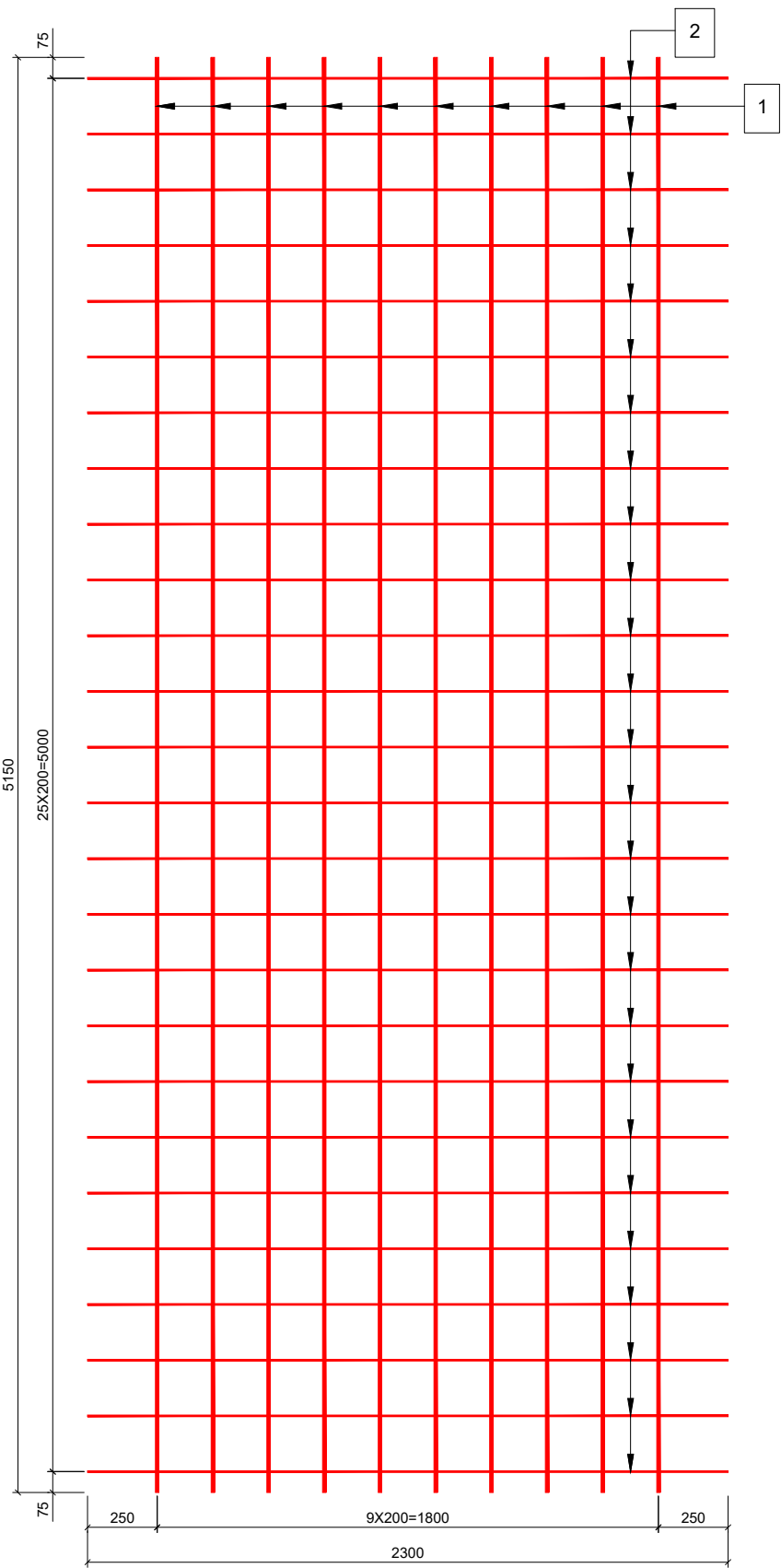
ნახაზის დასახელება: რკინაბეტონის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

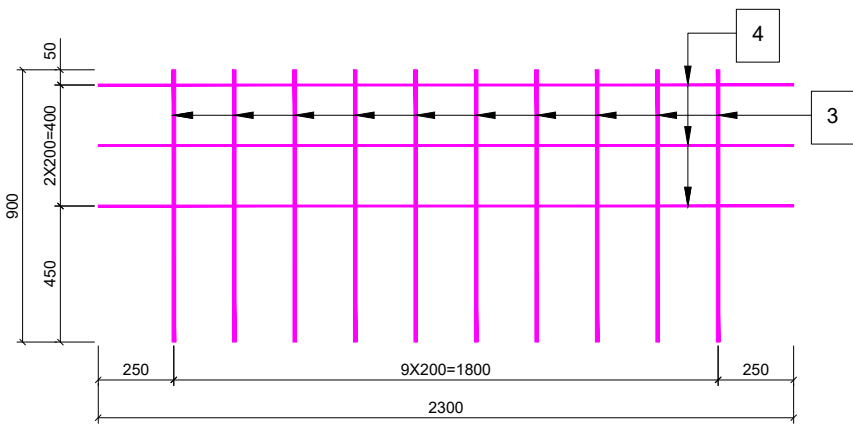
თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 9-4-1

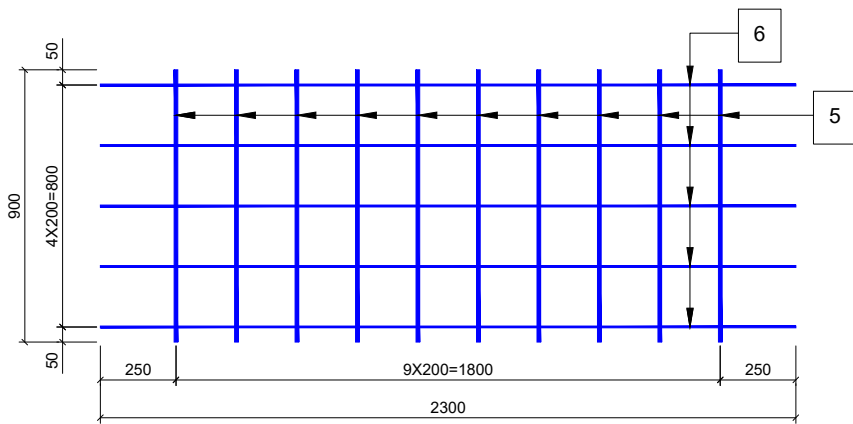
ბადე 1



ბადე 2



ბადე 3



მახალის მოცულობები L=10.0 მ კედლისთვის							
ბადე №	პოზ. №	დiameter, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	1	Ø12AIII	5150	50	257.5	0.888	228.7
	2	Ø6AIII	2300	130	299.0	0.222	66.4
2	3	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	4	Ø6AIII	2300	15	34.5	0.222	7.7
3	5	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	6	Ø6AIII	2300	25	57.5	0.222	12.8
სულ							395.4
შესაკრავი მავთული და გადაწყობები 2.5 %							9.9
ჯამი							405.3
სამირცვლის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							56.7
ტანის ბეტონი: B-25, F-200, W-6, მ³							32.5
სულ, მ³							89.2

ზოგადი შენიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. რკინაბეტონის კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით, სერია 3.503.1-67;
3. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. ბადეების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნეს საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
5. ბადე 1 მაგრდება ყალიბზე, კედლის ტანის დაბეტონების დროს;
6. ბადე 2 და 3 ეწყობა სამირცვლის დაბეტონების დროს;
7. ნახაზი იკითხება №9-4-1 ნახაზთან ერთად.



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia



შემსრულებელი: სს. ინსტიტუტი ი.გ.ი
Contractor: JSC. INSTITUT I.G.H

პროექტის ღისახელება:

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-36) თბილისი (კანტიანი)-მანგლისის საავტომობილო გზის კმ1 - კმ21+300 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
ლოტი II კმ10-კმ21+300

ნახაზის ღისახელება: რკინაბეტონის ახალი 2.0X2.5 მ მილის მოწყობა

ნახაზის ორიგინალი ზომა: A3(297x420)
მასშტაბი: 1:50

თარიღი: 2022

ნახაზის ნომერი: 9-4-2