



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო

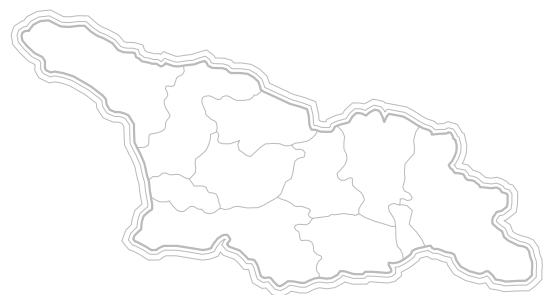
შ.პ.ს. "ერკო" • LTD "E R C O"

საპროექტო, საკონსულტაციო და საზედამხებველო კომპანია.
DESIGNE, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY

საირხეს აღმინისტრაციულ ერთეულში შუკაკიძეების უბანში რკ/გეტონის სანიაღვრე არხის მოწყობა

საპროექტო დოკუმენტაცია

განმარტებითი გარათი
შუქისები
ნახაზები



ერკო • ERCO

თბილისი, 2022.

ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ი

შ.პ.ს. "ერკო" • LTD "E R C O"

საპროექტო, საკონსულტაციო და სახელმძღვანელო კომპანია.
DESIGNE, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY

საირხეს აღმინისტრაციულ ერთეულში შუკაკიძეების უბანში რკ/გეტონის სანიაღვრე არხის მოწყობა

საპროექტო დოკუმენტაცია

განმარტებითი გარათი
უწყისები
ნახაზები

დირექტორი

ბიორგი მმსროზაშვილი

პროექტის
მთავარი ინჟინერი

ლავა მმსროზაშვილი

თბილისი, 2022.

სარჩევი

№

ბანკარტები ბარათი

შუქისები

ანაკრები რკინაგატონის კიუვების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების
შუქისი

სამუშაოთა მოცულობების კრებისი შუქისი

პირითადი სამშენებლო მშენიშები

და სატრანსპორტო საშუალებები

მშენებლობის ორგანიზაციის კალენდარული ბრავიკი

ნახაზების ჩამონათვალი

№

საპროექტო გეგმა

№1

ანაკრები რკინაგატონის კიუვების კონსტრუქცია

№2

განმარტებული გარათი

განმარტებითი ბარათი

1. შესავალი

სახსერის მუნიციპალიტეტში, საირხეს ადმინისტრაციულ ერთეულში შეუკადრების უბანში სანიაღვრე არხის მოწყობის სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შპს “ერკო“-ს მიერ სახსერის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 2022 წლის 23 თებერვალს გაფორმებული №32 ხელშეკრულების საფუძველზე.

პროექტის დამუშავებისას გამოყენებული იქნა შემდეგი ტექნიკური დოკუმენტაცია:

ს.ნ და წ. 2.05.02-85 – „საავტომობილო გზები“

ს.ნ. და წ. III 3.1.01 – „მშენებლობის ორგანიზაცია“

ს.ნ. და წ. 2.05.03-84წ – „ხელოვნური ნაგებობები კაპიტალური ტიპის“

გამოყენებულია აგრეთვე სხვადასხვა ტექნიკური ლიტერატურა და წინა წლების საპროექტო მასალები.

სარეაბილიტაციო მონაკვეთის პროექტირებისას გათვალისწინებულია არსებული გზის პარამეტრები, გარემო პირობები და ხელშეკრულებაში მითითებული მოთხოვნები.

2. საველე ტოპოგრაფიული კვლევა

სარეაბილიტაციო სამუშაოების დეტალური პროექტირებისთვის ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია შპს „ერკო“-ს მიერ. დამაგრებულია და დანომრილია გეგმურ-სიმაღლური წერტილები.

საველე ტოპოგრაფიული აგეგმვა განხორციელდა საპროექტო სანიაღვრე ქსელის ღერძის გასწვრივ.

ტოპოგრაფიული კვლევა განხორციელდა შემდეგი მოწყობილობების გამოყენებით:

- მაღალი სიზუსტის GPS-ით, ჩართული GEO-CORS-ის სისტემის ქსელში;
- ელექტრონული ტაქეომეტრი LEICA;
- ნოუთბუქი (პერსონალური კომპიუტერი) პროგრამული უზრუნველყოფით;

- საკვლევაძიებო სამუშაოებისთვის აუცილებელი დამატებითი აღჭურვილობა – ლარტყა-ამრეკლი, სამფეხები და სხვა.

ტოპოგეოდეზიური სამუშაოები მიმბუღია UTM (WGS84) კოორდინატთა სისტემასთან.

საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია საველე საკვლევაძიებო მასალების საფუძველზე ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის ROBUR და გრაფიკული პროგრამის AutoCAD გამოყენებით.

3. არსებული ბზის დახასიათება და საპროექტო გადაწყვეტა

წვიმებისა და თოვლის მოსვლის დროს შეუძლებელი ხდება დაწრეტილი წყლის გადინება არარსებული სანიაღვრე ქსელის გამო, რის გამოც რთულდება ტრანსპორტისა და ქვეითად მოსიარულეთა გადაადგილება. საველე-საკვლევაძიებო სამუშაოების ჩატარებისას დამატებითი ინფორმაციის მიღების მიზნით გამოიკითხა ადგილობრივი მოსახლეობა და პროექტის დამუშავებისას გათვალისწინებულია მათი რეკომენდაციები.

პროექტით გათვალისწინებულია გრუნტის დამუშავება და შემდგომ ახალი ანაკრები რკინაბეტონის კიუვეტის მოწყობა. კიუვეტის სამშენებლო სიგრძე შეადგენს 230 გრძ.მ-ს.

საპროექტო გადაწყვეტილებები და სამუშაოთა მოცულობები მოცულობები მოცემულია შესაბამის ნახაზებზე და უწყისებში

4. მშენებლობის ორგანიზაცია

სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით. მშენებლობის პროცესში განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს არსებული კომუნიკაციების (არსებობის შემთხვევაში ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელი, წყალსდენი და სხვა) დაცვას საგზაო ტექნიკის მიერ შესაძლო დაზიანებებისაგან თავის არიდების უზრუნველსაყოფად.

სარეაბილიტაციო სამუშაოები ძირითადად უნდა ჩატარდეს გზაზე მოძრაობის შენარჩუნებით. ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციისათვის საჭიროა მისი მართვა შესაბამისი დროებითი საგზაო ნიშნების და შემოფარგვლის დაყენებით სამუშაო უბნის ორივე ბოლოში. სამუშაო უბანზე ტრანსპორტის გადაადგილების დროს მშენებლის მიერ უზრუნველყოფილი უნდა იქნას უსაფრთხოების ზომები, ბარიერები და ღამის განათება. სამუშაოთა შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები, შეათანხმოს ადგილობრივი ხელისუფლების და პოლიციის წარმომადგენლებთან.

მშენებლობის დაწყებამდე სამუშაოთა შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს სამუშაოთა წარმოების პროექტი და იმუშაოს მის შესაბამისად.

5. მოსამზადებელი სამუშაოები

სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ორგანიზაციულ-ტექნიკური და საწარმოო-სამეურნეო მომზადება ოპტიმალური პირობების შესაქმნელად. სამუშაოთა მაღალხარისხოვნად შესასრულებლად უნდა მოხდეს მშენებლობის უზრუნველყოფა მშენებლებით, მექანიზმებით და საყოფაცხოვრებო მომსახურებით.

თვეთა

სამშენობის მოცულობების კრებსითი ჟუჟისი

საირხეს აღმინისტრაციულ ერთეულში შუბაკიკმევის უბანში რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხის მოწყობა

Nº	სამშენობის დასახელება	ბანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
თაზი I. ხელოვნური ნაბეობები				
1	მონოლითური რკინაბეტონის კიუვეტის მოწყობა			
2	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ³	23	
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ³	2	
4	ხრეშოვანი საგები h-20 სმ	მ³	16.1	
5	მონოლითური რკინაბეტონის კიუვეტის მოწყობა			
	ბეტონი B25 F200 W6	მ³	19.55	
	არმატურა	ტ	1.656	
6	ლითონის ცხაურის დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი ამწით:	ც	35	
	კუთხოვანა 75x75x6	ტ	0.482	
	კუთხოვანა 70x70x6	ტ	0.447	
	შედულების ნაკერი	ტ	0.025	

პირითადი სამშენებლო მუშაოები და სატრანსპორტო საშუალებები				
№	დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ავტოთვიტმცლელი	ცალი	1	
2	პნევმატური სატკეპნი	ცალი	1	
3	ექსკავატორი	ცალი	1	
4	ხელის იარაღები-ნიჩაბი, წერაქვი, ლომი, შედუღების აპარატი	ცალი	30	

მშენებლობის ორგანიზაციის კალენდარული ბრავიკი

[illegible]

ნახაზები



პირობითი აღნიშვნა:

საპროექტო კიშკეტი

რეგისტრირებული ნაგებობა

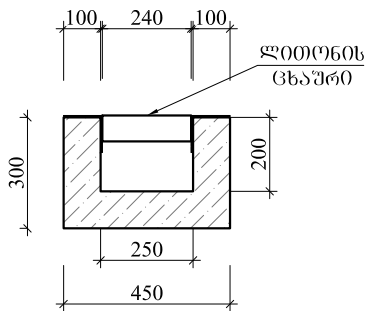
არსებული შენობა

არსებული გზა

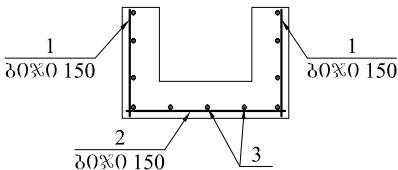
არსებული ღობე

erco	შპს "ერკო" / LTD "ERCO" საპროექტო, საპროექტული და საინჟინერო კომპანია DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.			საირჩევს აღმონებრეველ ეროვნულ შპს-ში რეკონსტრუქციის სანდოვრე არხის მოწყობა	შეასრულა:	თარიღი:
					ლ. მესროფაშვილი	მარტი, 2022.
	მისამართი: კალაუბანის ქ. 35, თბილისი, 018, საქართველო ADDRESS: № 35 KALOUBANI ST, TBILISI, GEORGIA. 018. TEL: (+995 32) 252-47-02. E-mail: ercoltd@gmail.com			გეგმა მასშტაბი 1:500	შეამოწმა:	ნახაზი:
					ბ. მესროფაშვილი	№1 - 01

კიუპეტი
მ 1:20



რკ/პ კიუპეტის
არმირება
მ 1:20

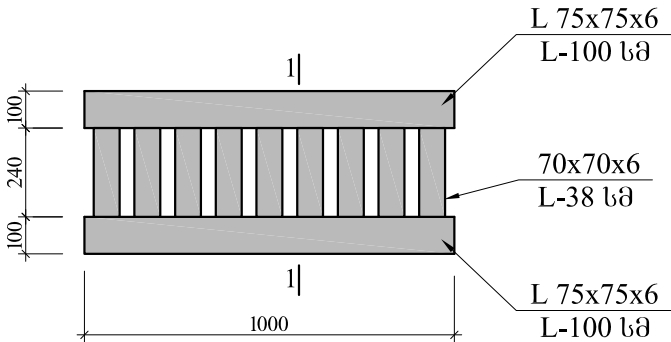


ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბრძმ.-ზე

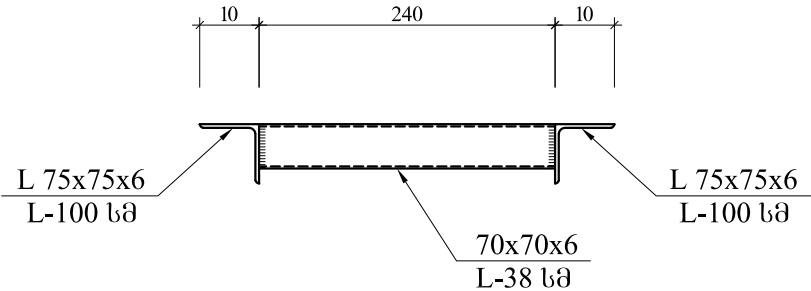
	კიუპეტი	ქსიტი	ლიტონი ან კიუპეტი მ	ქსიტი სიგრძე მ	ლითონის ც	საბრძმ სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ლითონი	1	300	8A-III	300	14	4.2
	2	430	8A-III	430	7	3.0
	3	1000	8A-III	1000	11	11.0

ლითონის ამოკრება ერთ ბრძმ.-ზე, კმ

დასახელება	არმატურის ნაკვეთი	წანა
	არმატურის ფორმალი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*	
	A-III	
	Ø 8	
1	2	3
კიუპეტი	7.2	7.2



კიუპეტი 1-1
მ 1:10



გეგმის მოცულობა ერთ ბრძმ.-ზე
გეგმის B25 F200 W6:

რკ.კიუპეტი - 0.085 მ³



შპს "ერკო" / LTD "ERCO"
საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია
DESIGNE, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: კალაუბანის ქ. 35, თბილისი, 018, საქართველო
ADDRESS: № 35 KALOUBANI ST, TBILISI, GEORGIA. 018.
TEL: (+995 32) 252-47-02. E-mail: ercoltd@gmail.com

საირჩევს აღმონებრაციულ პრემიულში შუკაკიმეების უბანში რკ/გეგმის
სანიღვრე არხის მოწყობა

მონოლითური რკინაბეტონის კიუპეტის კონსტრუქცია

შეასრულა:
ლ. მესროფაშვილი

თარიღი:
მარტი, 2022.

შეამოწმა:
ბ. მესროფაშვილი

ნახაზი:
№2 - 01