

სს „სსე“-ს ქ/ს „გურჯაანი 220“-ის „ატ-1“ ავტოტრანსფორმატორის გადატანა „ახალციხის კონვერტორულ სადგურში“. ტექნიკური დავალება

1. შესყიდვის საგანი

1.1 სსე-ს ქ/ს „გურჯაანი 220“-ის „ატ-1“ ავტოტრანსფორმატორის, მასში არსებულ ზეთის და მაკომპლექტებული ნაწილების გადატანა სსე-ს „ახალციხის კონვერტორულ სადგურში“ და დადგმა ფუნდამენტზე, გორგოლაჭებით რელსებზე.

2. საერთო დახასიათება

2.1 ქ/ს „გურჯაანი 220“-ის „ატ-1“ სამფაზა, სამგრანგნილა ავტოტრანსფორმატორის (შემოკლებით - ატ), АТДЦТН-125000/220/110-82У1, საქ.#122654, დამზადებული 1984 წელს, სატრანსპორტო გაბარიტები და საერთო მონაცემებია:

- სიგრძე- 9,0 მ., სიგანე-3,25 მ., სიმაღლე-4,15 მ.
- სრული წონა: 156 ტონა, სატრანსპორტო წონა 137 ტონა. ზეთის სრული წონა-47 ტონა.

2.2 ატ-სთან ერთად გადასაზიდი იქნება მისი მაკომპლექტებული ნაწილები (ჩამონათვალი იხილეთ მეხუთე თავში) და დასამატებელი ზეთი.

3. სამუშაოების შესრულების პერიოდი

3.1 ავტოტრანსფორმატორის და მისი მაკომპლექტებული ნაწილების გადატანა უნდა განხორციელდეს 2022 წელს, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან და ობიექტზე დაშვებიდან არაუმეტეს 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

4. ავტოტრანსფორმატორის გადატანის სამუშაოები

4.1 ავტოტრანსფორმატორის გადატანის დაწყებამდე მოხდება მისი დემონტაჟი, რასაც უზრუნველყოფს სსე-ს პერსონალი.

4.2 ატ-სთან ერთად გადასაზიდი იქნება დასამატებელი ზეთი და დემონტირებული მაკომპლექტებული ნაწილები თითოეული ატ-სთვის:

- დასამატებელი ზეთი - 10 ტონამდე
- ატ-ს გამაფართოებელი - 1 ცალი
- გამაფართოებლის სადგარი - 2 ცალი
- გაგრილების რადიატორები - 4 კომპლექტი
- თერმოსიფონის ფილტრი - 2 ცალი
- 220კვ. ფაიფურის იზოლატორი - 3 ცალი
- 110კვ. ფაიფურის იზოლატორი - 3 ცალი
- ნეიტრალის და 10კვ. ფაიფურის იზოლატორი - 4 ცალი
- კიბე -1 ცალი
- ამძრავის კარადა - 3 ცალი
- გაგრილების კარადა - 2 ცალი
- სხვადასხვა დიამეტრის მილგაყვანილობა
- გორგოლაჭები - 6 წყვილი
- მცირე ზომის სხვადასხვა დეტალები და აქსესუარები

4.3 დემონტაჟის შემდეგ ავტოტრანსფორმატორი გორგოლაჭებით იდგება რელსებზე და მომზადებული იქნება სატრანსპორტოდ. ლაფეტზე დასატვირთად „მიმწოდებელს“ შეუძლია მისი გამოგორება რელსებზე, განივი ღერძის მიმართულებით, მაღალი ძაბვის მხარეზე **5 მეტრამდე** მანძილზე.

4.4. აუცილებელია პრეტენდენტმა თავიდანვე ადგილზე შეისწავლოს ატ-ს თავისებურებანი, გაეცნოს სატაკელაჟო და ასაწევ ადგილებს. შეისწავლოს გორგოლაჭების მდგომარეობა, საჭიროების შემთხვევაში მოახდინოს მათი შეკოხვა.

4.5 ატ-ს დატვირთვა სამონტაჟო ადგილიდან გადამტან სატრანსპორტო საშუალებაზე (ლაფეტზე) შესაძლებელია განხორციელდეს შპალების ბადის, დომკრატების და რელსებზე გაგორების, გაცურების, ავტოამწის ან სპეც. დომკრატების საშუალებით. ამ დროს აუცილებელია გაწევა და აწევა განხორციელდეს ნახაზზე მითითებული ადგილებიდან. ლაფეტზე დადების შემდეგ ლაფეტზე და ატ-ზე უნდა იქნას მონიშნული საკონტროლო ნიშნულები, რომლებიც შემოწმებული იქნება ადგილზე მიტანის შემდეგ, ამ დროს აღნიშნული ნიშნულები უნდა ემთხვეოდეს ერთმანეთს.

4.6. ატ-ს რელსებზე გაგორება, თავისივე გორგოლაჭებზე, უნდა მოხდეს მდორედ, ბიძგების გარეშე, სპეც.ჯალამბარის საშუალებით. გაგორება უნდა მოხდეს არა უმეტეს 8 მ/წთ. სიჩქარით. გაგორების დროს დამკრის ძალა უნდა იყოს 1კნ. ხოლო გაგორების ძალა 0,6 კნ. ყოველ 1ტონა ატ-ს მასაზე. ამ დროს აუცილებელია გაწევის ძალა ემთხვეოდეს გადაადგილების მიმართულებას.

4.7. ატ-ს დომკრატებით აწევის დროს დომკრატები უნდა დაუყენდეს მხოლოდ ნახაზით განსაზღვრულ ადგილებში. დაუშვებელია მათი დაყენება სხვა ადგილებში. აწევა და დაწევა უნდა მოხდეს რიგრიგობით ჯერ ერთი მხარის, მერე მეორე მხარის. ამ დროს ატ-ს დახრა არ უნდა აღემატებოდეს 3%, აკრძალულია ატ-ს აწევა ერთდროულად ოთხივე მხრიდან.

5. ატ-ს და მისი მაკომპლექტებული ნაწილების ტრანსპორტირება

5.1 მიმწოდებელმა ატ-ს გადატანა უნდა განახორციელოს მთელ მარშრუტზე ავტოტრანსპორტით ან ნაწილობრივ რკინიგზით.

5.2 მიმწოდებელმა წინასწარ უნდა მოახდინოს ტრანსპორტირების გეგმის შემუშავება, მარშრუტის განსაზღვრა, შესაბამის ორგანოებთან შეთანხმება. ტრასის შესწავლა, გზაზე რაიმე დიდი ღრმულების, დაზიანებული მონაკვეთების და ა.შ. არსებობის შემთხვევაში მისი შეკეთება. უნდა შეისწავლოს ყველა გვირაბის, ხიდის, საპაერო და ელ. გადამცემი ხაზის, გაზსადენის და სხვა სიმაღლეები, ხიდების დასაშვები წონები. ასევე, მიმწოდებლის მოვალეობაა, საჭიროების შემთხვევაში, ქვესადგურებში ავტოტრანსფორმატორების ფუნდამენტებთან მისასვლელი შესაბამისი გზების მოწყობა/შეკეთება.

5.3. ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს შესაბამისი ტვირთამწეობის და გაბარიტის ლაფეტის და სათანადო სიმძლავრის და სიჩქარის გამწევი ავტომანქანის საშუალებით. ავტომანქანის დამკრა უნდა მოხდეს მდორედ, ბიძგების გარეშე, დამუხრუჭება არ უნდა მოხდეს მკვეთრად. ტრანსპორტირების დროს სიჩქარე არ უნდა აღემატებოდეს 25-30კმ/სთ-ში.

5.4. მაკომპლექტებული ნაწილები არც ერთი არ არის არაგაბარიტული და შესაძლებელია გადატანილი იქნას შესაბამისი ზომის მისაბმელიანი სატრანსპორტო საშუალებებით.

5.5. მაკომპლექტებული ნაწილების გადატანის დროს, განსაკუთრებული სიფრთხილით უნდა იქნას გადატანილი ფაიფურის იზოლატორიანი 110კვ. და 220კვ. შემყვანები, რომლებიც ზეთის წნევის ქვეშაა. მათი გადატანა უნდა მოხდეს კონტეინერების საშუალებით, რომლების დამზადება მიმწოდებლის მოვალეობაა.

5.6. ავტოტრანსფორმატორები ქვესადგურებში უნდა დაიდგას უჯრედებში, რელსებზე, თავისივე გორგოლაჭებზე. სამუშაოები უნდა განხორციელდეს 4,1-4,7 პუნქტებში მითითებული წესების დაცვით.

5.7. ადგილზე დადგმის შემდეგ „შემსყიდველის“ მიერ მოხდება ატ-ს დათვალიერება, მექანიკურ დაზიანებაზე, შემოწმდება „დარტყმაზე რეაგირების ინდიკატორი“. დათვალიერებული იქნება მაკომპლექტებული ნაწილები, მათ შორის ფაიფურის იზოლატორების მდგომარეობა. გაფორმდება შესაბამისი აქტი,

- ატ-ს დატვირთვაზე, ლაფეტზე დამაგრებაზე, ტრანსპორტირებაზე და დანიშნულების ადგილზე დადგმაზე სრული პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელ კომპანიას.
- კომპანიას უნდა გააჩნდეს სპეციალიზირებული ტექნიკა, სატაკელაჟო მოწყობილობა და მასალები, ჰყავდეს კვალიფიციური სპეციალისტები.
- კომპანიამ უნდა უზრუნველყოს თითოეული ატ-ს და გადასატანი ტვირთების დაზღვევა მომსახურების გაწევის მთელ პერიოდში.
- ავტოტრანსფორმატორების საბაზრო ღირებულებაა - 2 200 000,00 (ორი მილიონ ორასი ათასი) ლარი. ამასთან, დაზღვევის სერთიფიკატი უნდა წარედგინოს სს „სსე“-ს გადაზიდვის მომსახურების დაწყებამდე არანაკლებ 2 (ორი) კალენდარული დღით ადრე და იგი ძალაში უნდა იყოს გადაზიდვის მომსახურებისათვის საჭირო ვადაზე არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით მეტი ვადით.