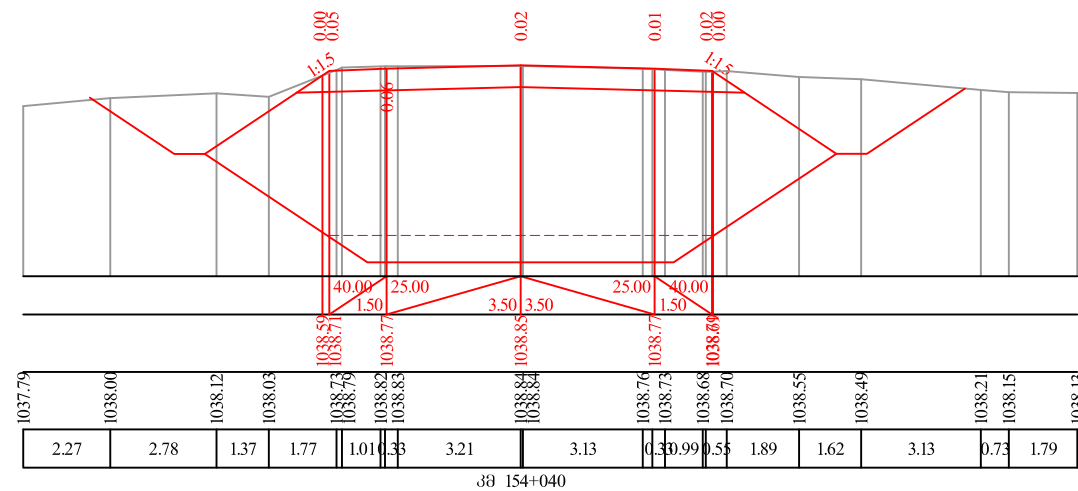
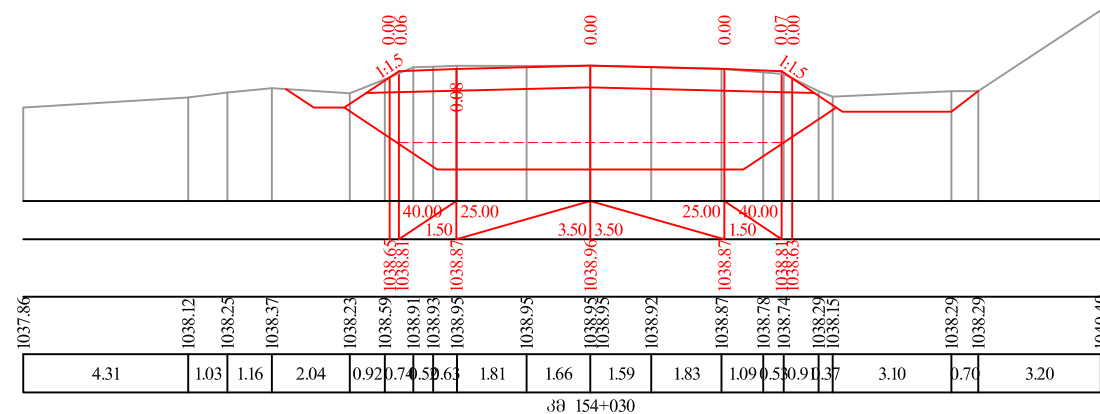
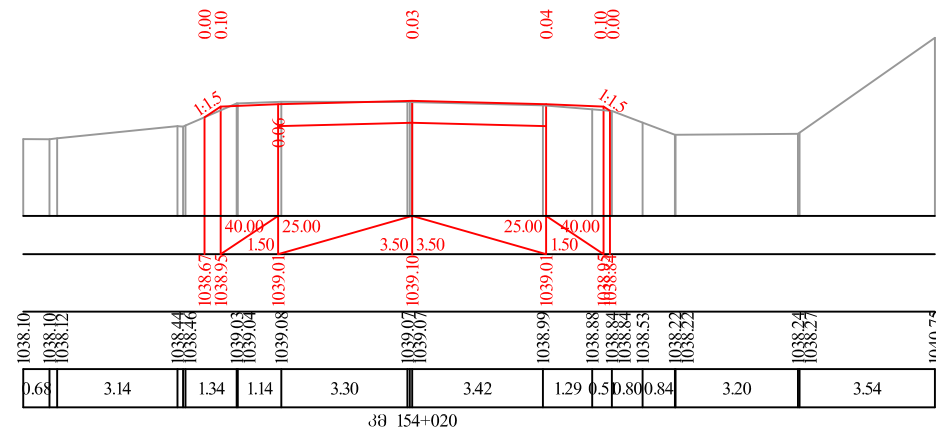
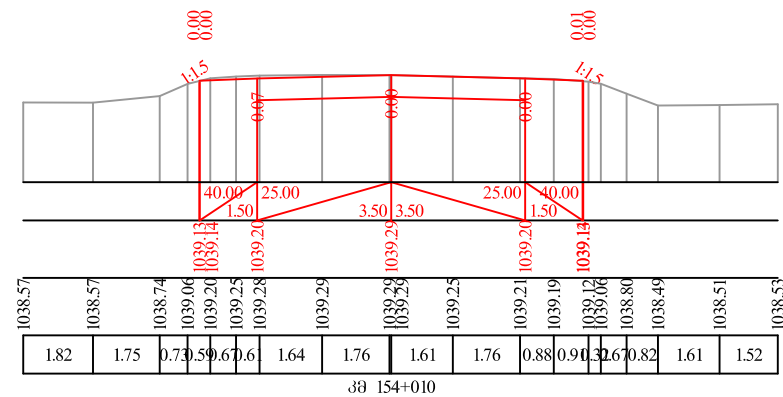
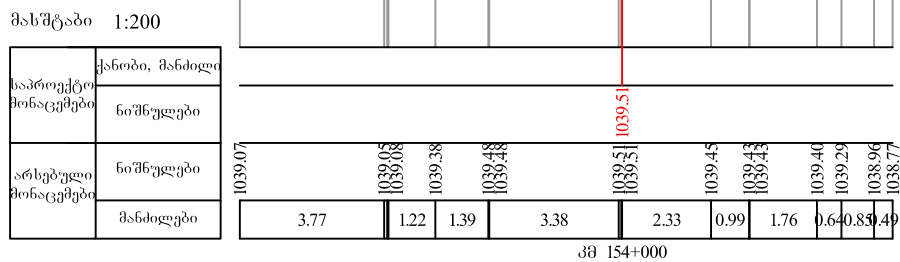
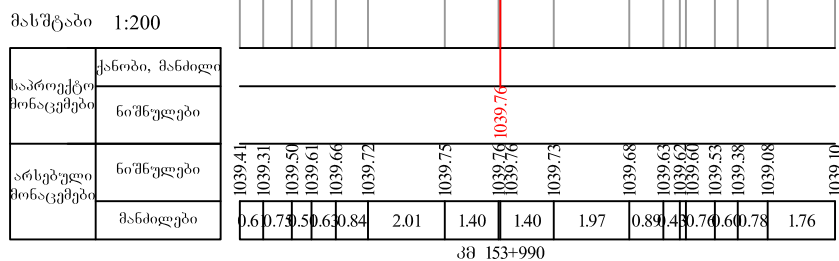
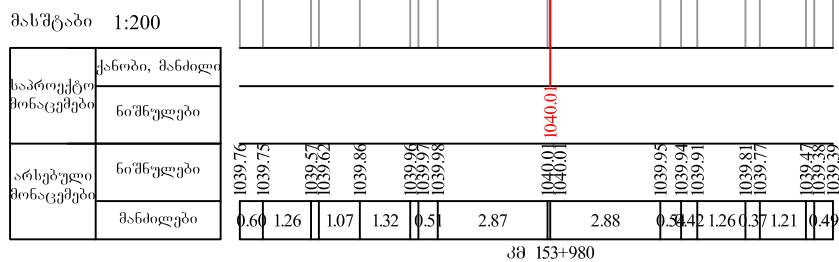
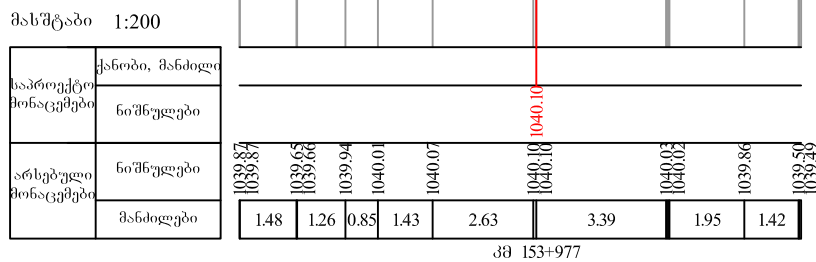




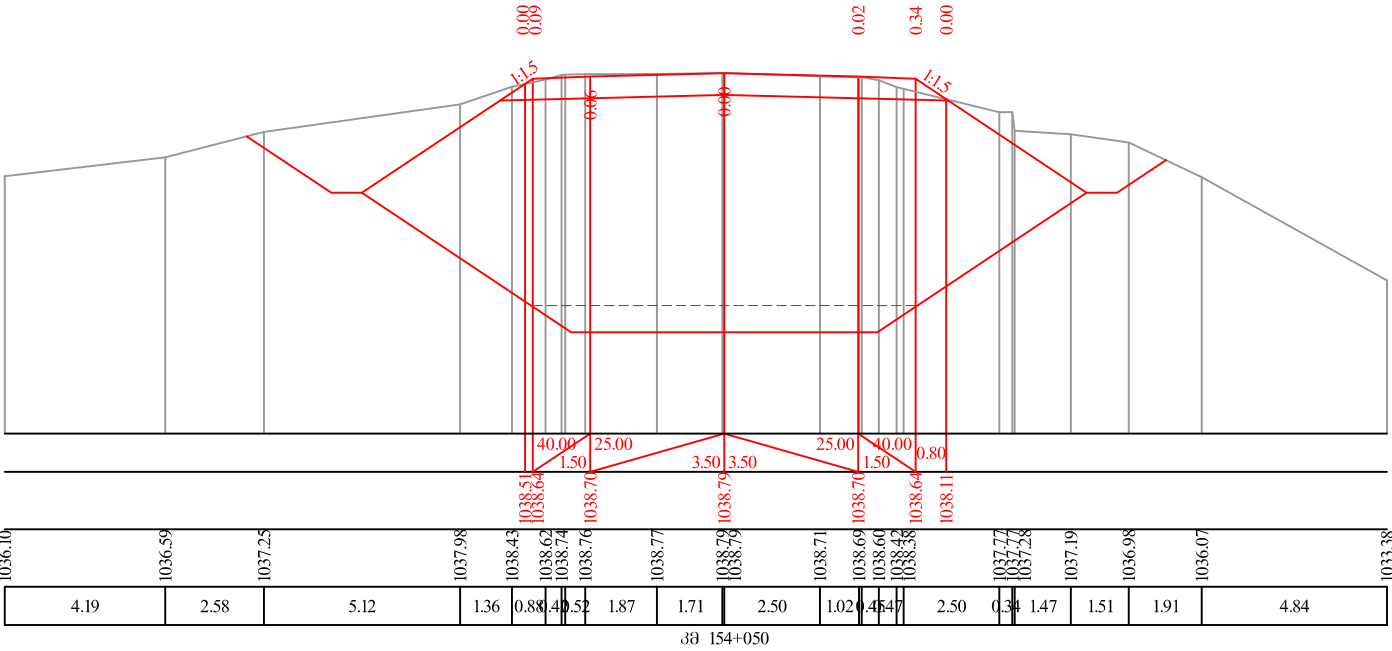
გეოლოგია:

- ① – ღორღე და ხეჩენა თიხანარის შეჯახებული, მცირეგუნდანი (ნაყარი) ნბ კატ.III ქან:1:5
 $\rho=1.95 \text{ გ/სმ}^3$, $E=100 \text{ კგ/სმ}^2$, $R=1.0 \text{ კგ/სმ}^2$
- ② – თიხანარი ღორღის, ხეჩენა და დოღების შემცველობით ნახევრადმაგარი კონსისტენციის (ნაყარი) 33კ კატ.III ქანობი 1:1.5
 $\rho=1.90 \text{ გ/სმ}^3$, $E=100 \text{ კგ/სმ}^2$, $R=1.50 \text{ კგ/სმ}^2$
- ③ – თიხანარი ყვეიფიფი ფერის, მაგარი კონსისტენციის 33კ კატ.III ქანობი 1:1.5
 $\rho=1.87 \text{ გ/სმ}^3$, $w=17.4\%$, $Gr=0.84$, $lp=14.8$, $e=0.697$, $E=180 \text{ კგ/სმ}^2$, $a=0.009$, $\phi=20.1$, $f=0.36$, $c=0.17 \text{ კგ/სმ}^2$, $R=2.5 \text{ კგ/სმ}^2$
- ④ – ქვიშაქა, წრილმარცვლიანი, საშუალო შერეობი, სუსტად დანაპარლიანებული, გამოფერული 28ბ კატ.VII ქანობი 10:3
 $\rho=2.30 \text{ გ/სმ}^3$, $E=80000 \text{ კგ/სმ}^2$, $R=400 \text{ კგ/სმ}^2$

ქილასანელში მდებარეობს მნიშვნელოვანი (შ-1) ბათუმში (ანგისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მოწის ვაკის ჩაწვეტის საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
ბანოვო პროვინია კმ 153+977 - კმ 154+040	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 01

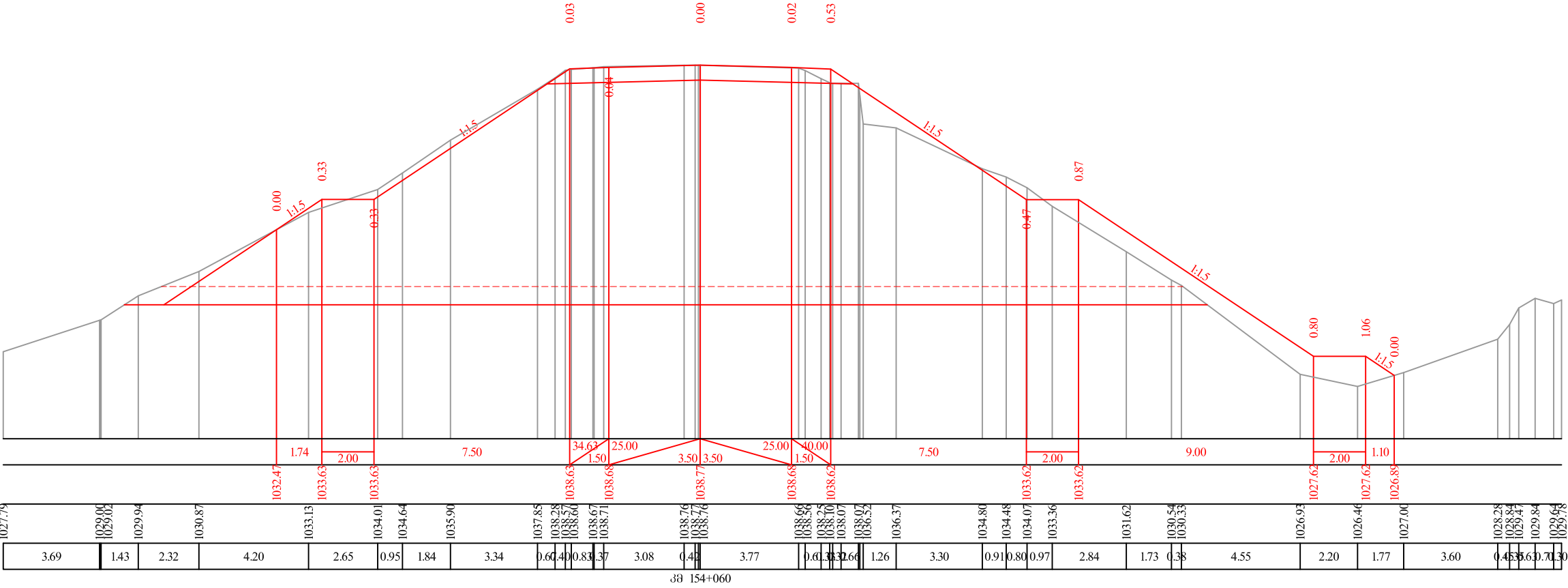
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოთხოვნები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მოთხოვნები	ნიშნულები
	მანძილები



მასშტაბი 1:200

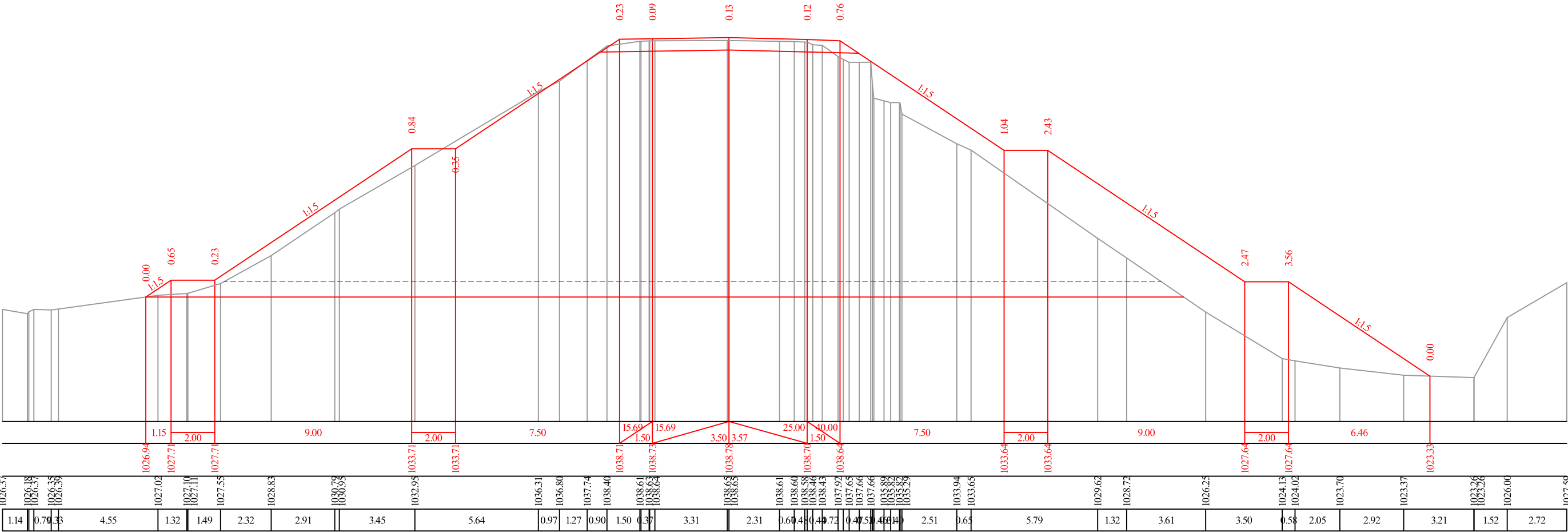
საპროექტო მოთხოვნები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მოთხოვნები	ნიშნულები
	მანძილები



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) გათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთი, მიწის პაპის ჩაუყვების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 02

მასშტაბი 1:200

ჰაპროექტო ბონაკემები	ქანობი, მანძილი ნიშნულები
არსებული ბონაკემები	ნიშნულები მანძილები



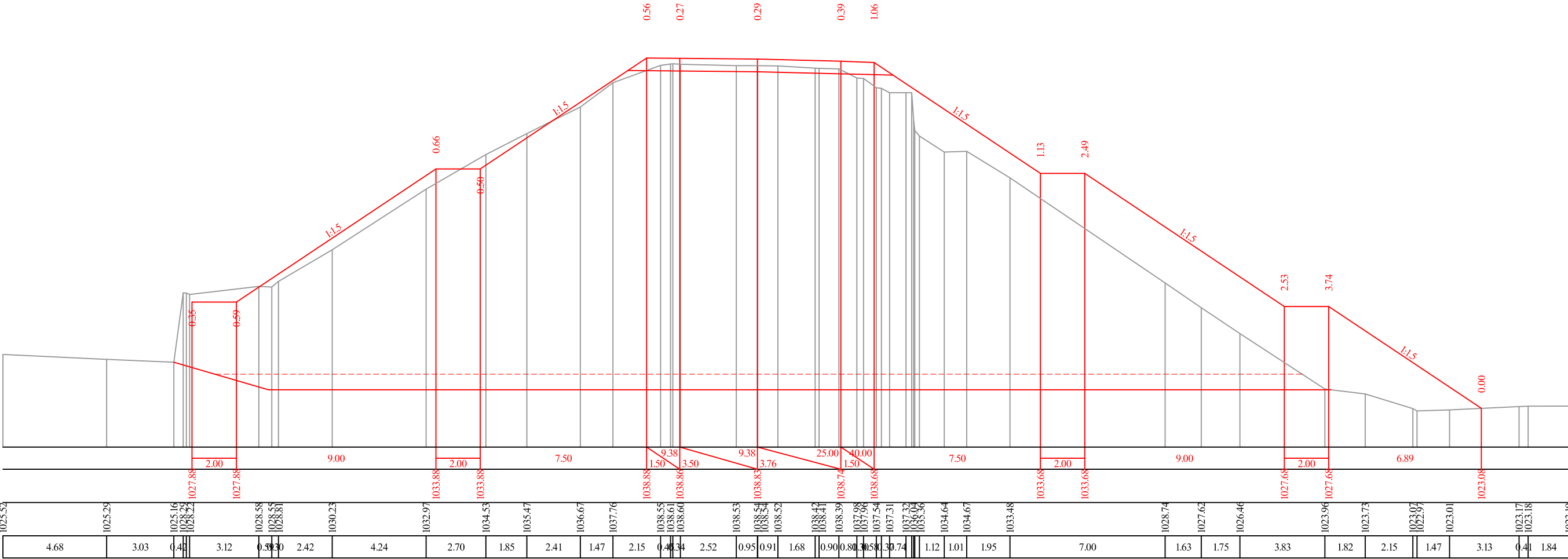
ჰმ 154+070

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) პათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთიზმ, მიწის ვაკისის ჩაუყვეტის საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 03

განვი პრევილი
ჰმ 154+070

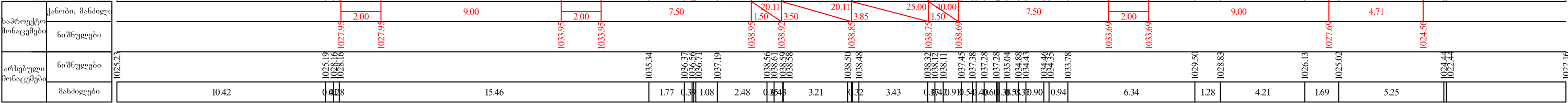
მასშტაბი 1:200

ხაზოვანი მონაცემები	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) პათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მიწის ვაკის ჩაუყვების საინჟინერო პროექტის ფონდის დონის საშუალო	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 04

მასშტაბი 1:200



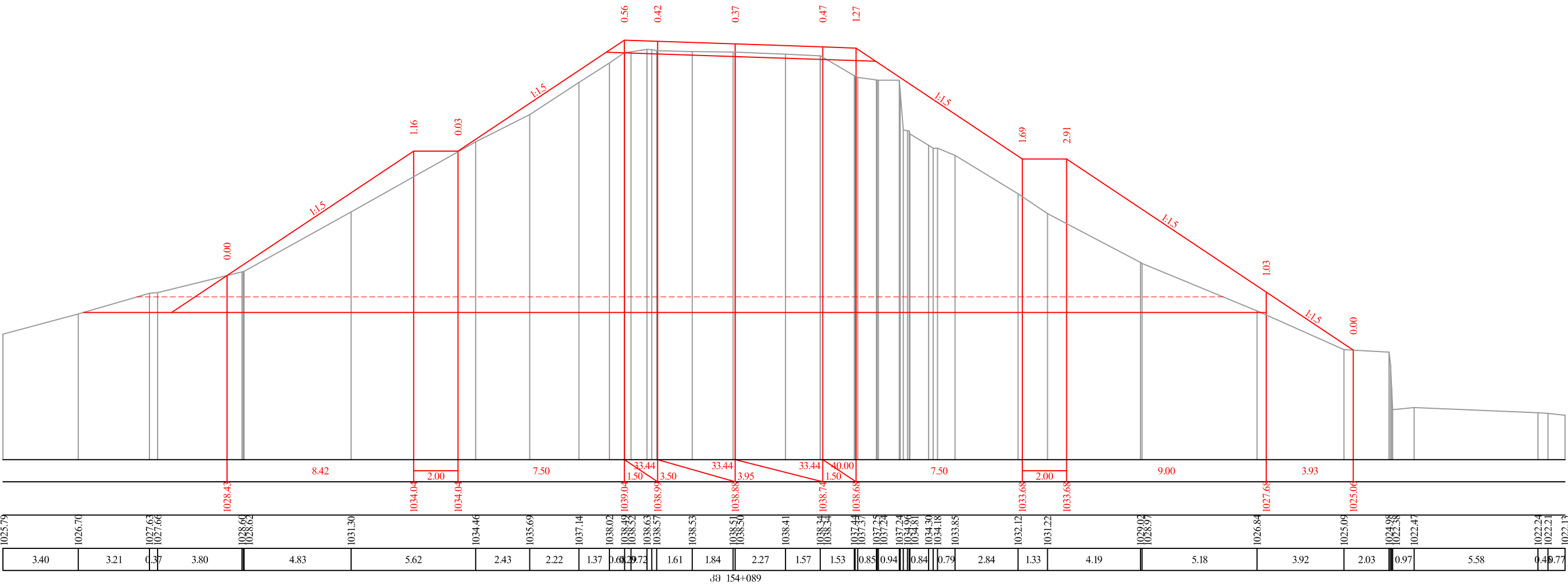
კმ 154+084

შიდასახელმწიფომებრთვი მნომენუმობის (შ-1) პათუმო(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მიწის პაკისის ჩაწმმტის საწინააღმებო პრემენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 05

განბი პრევილი
კმ 154+084

მასშტაბი 1:200

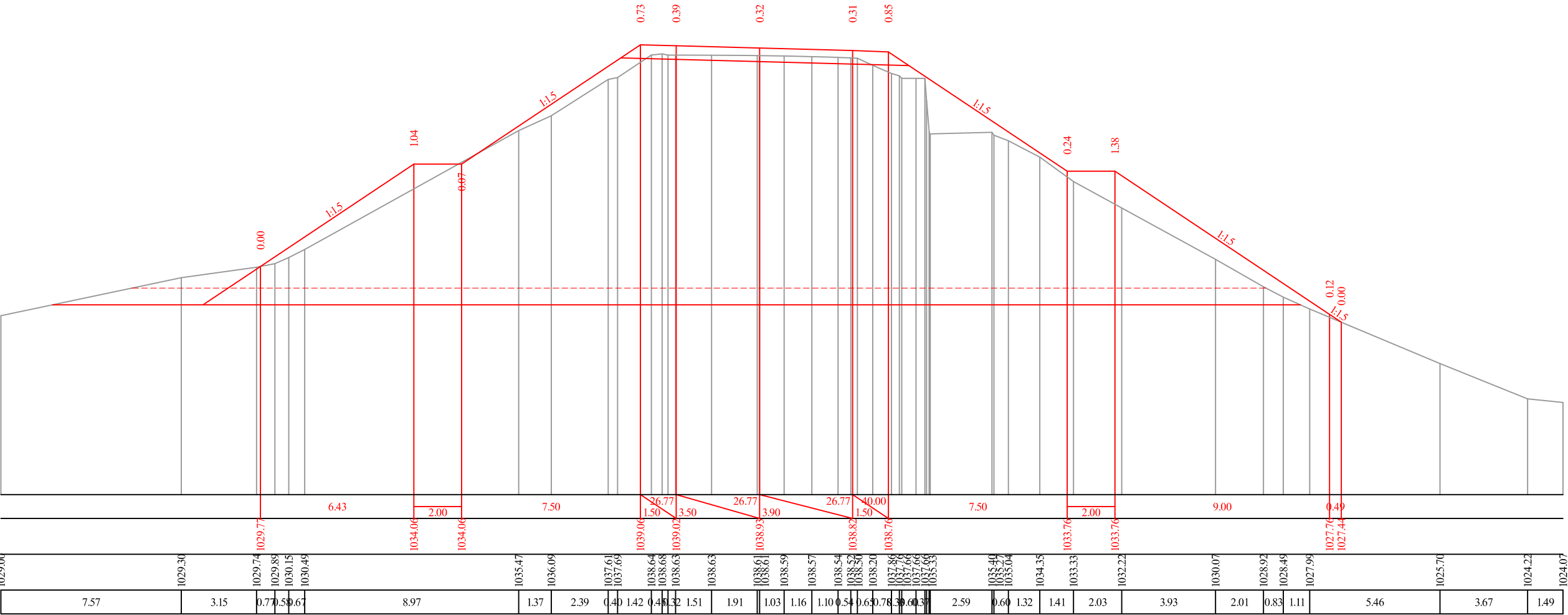
ჯანოზი, მანძილი	ქანობი, მანძილი
	ნიშნულები
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
	მანძილები



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) პათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მიწის პაკის ჩაწეპტის საწინააღმდეგო პრეპნციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 06

მასშტაბი 1:200

ჰაპროექტის ბონაცემები	ქანობი, მანძილი
არსებული ბონაცემები	ნოშნულები
	მანძილები

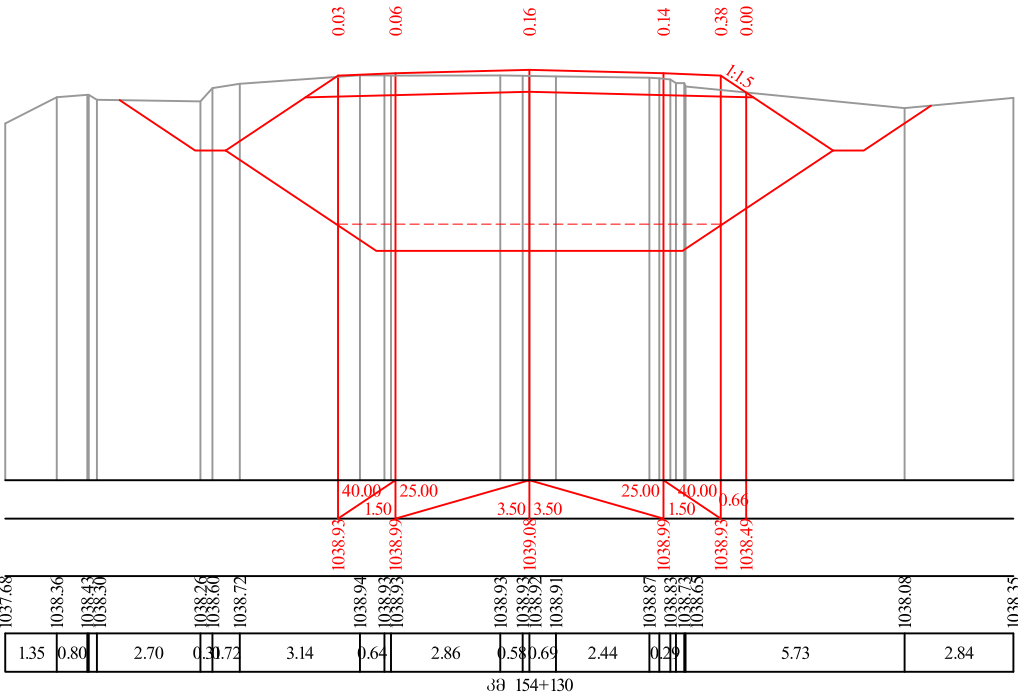
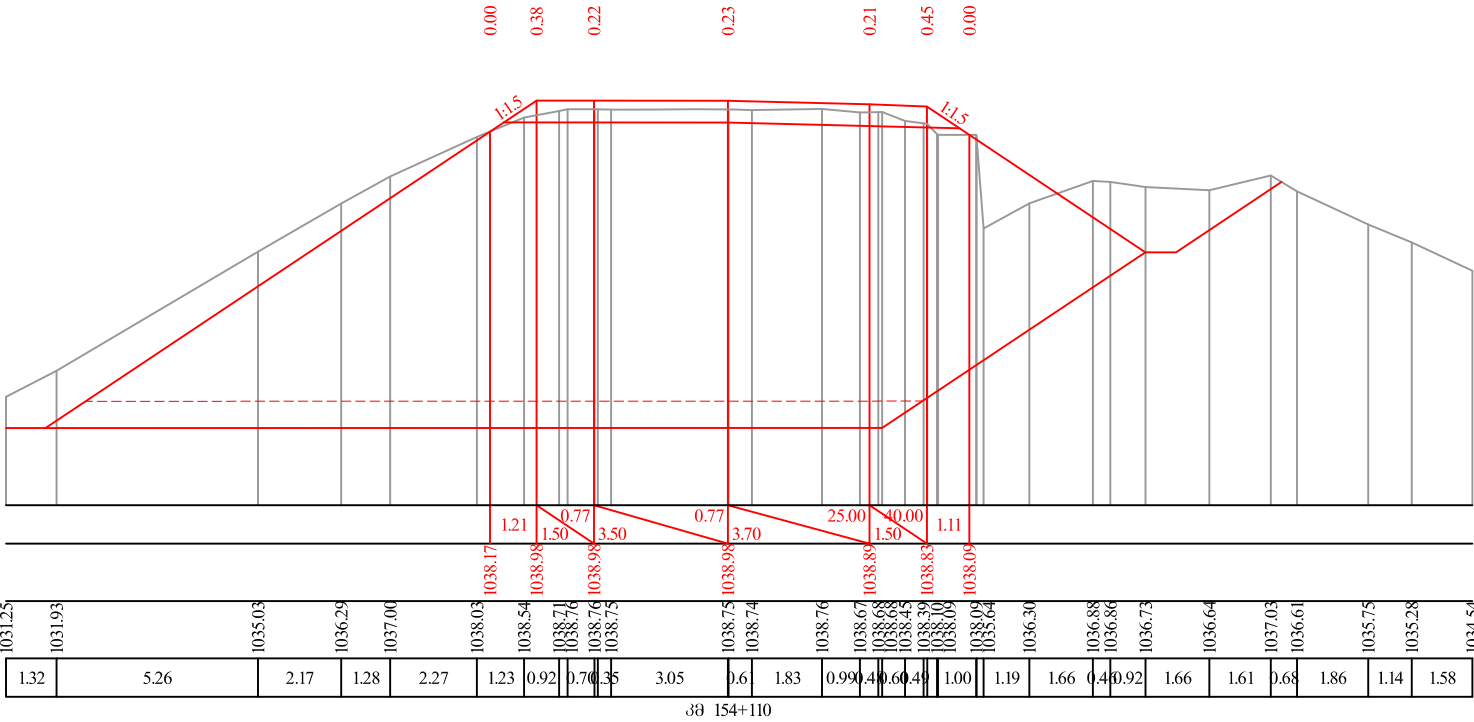


შიღასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის (შ-1) პათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთი, მიწის ვაკისის ჩაუყვების საინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 07

განვითარებული
კმ 154+100

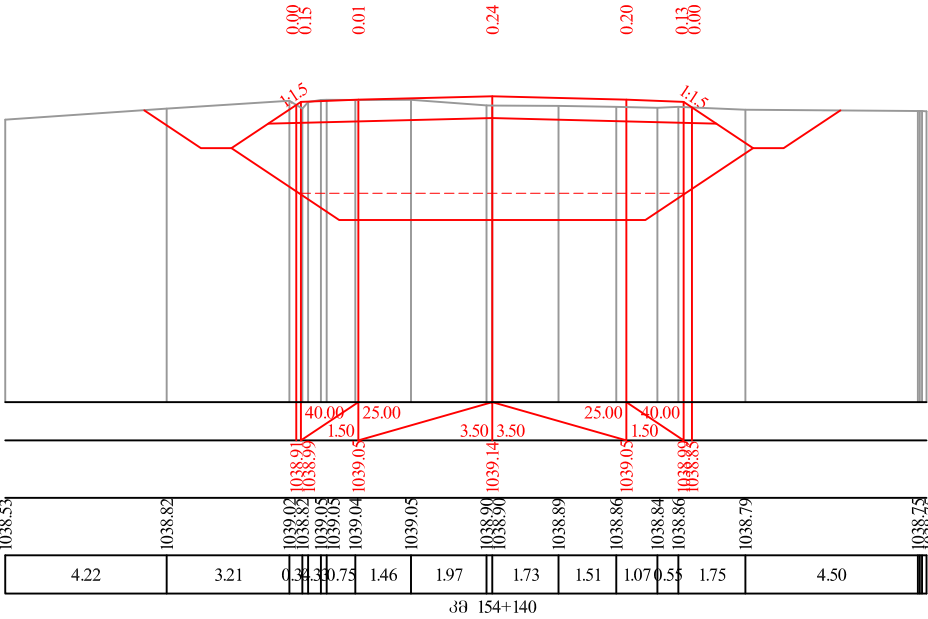
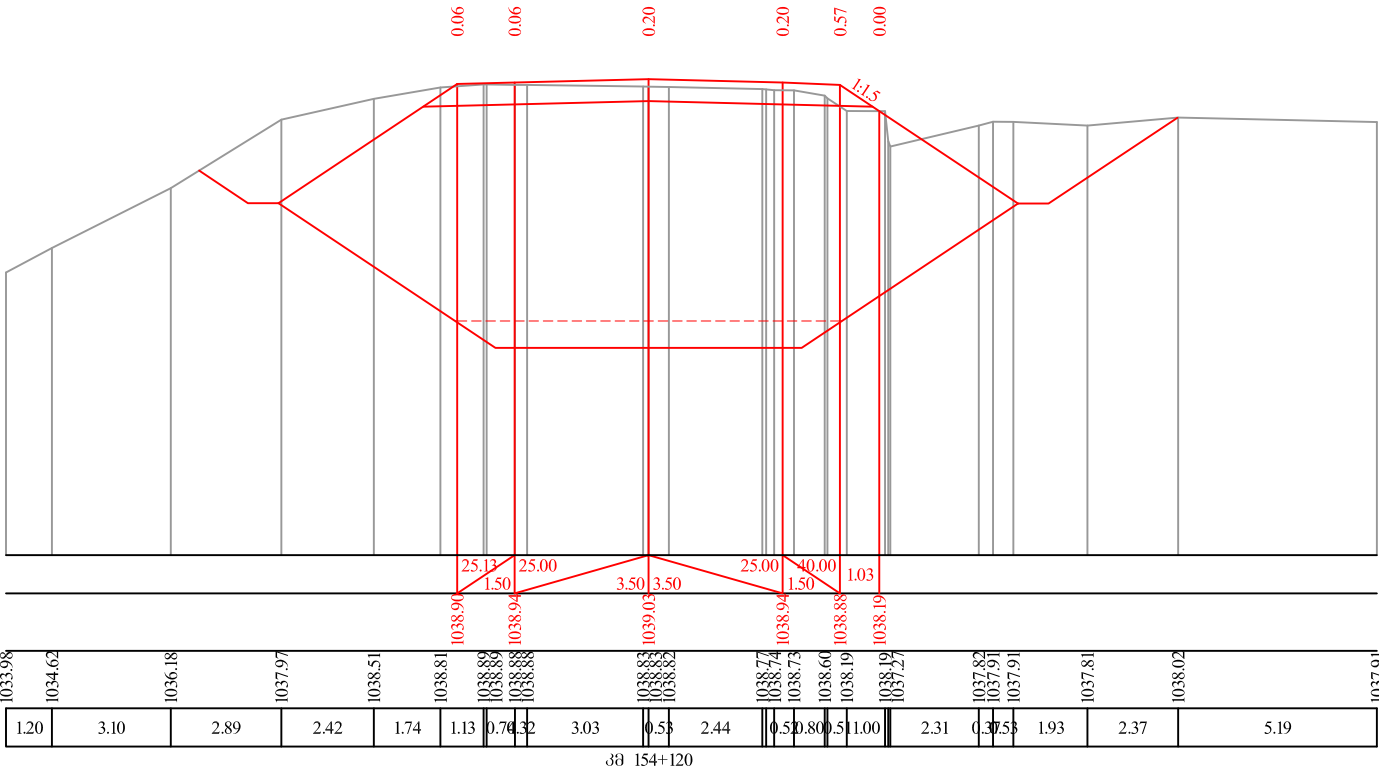
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოთხოვნები	ქანობი, მანძილი ნიშნულები
არსებული მოთხოვნები	ნიშნულები მანძილები

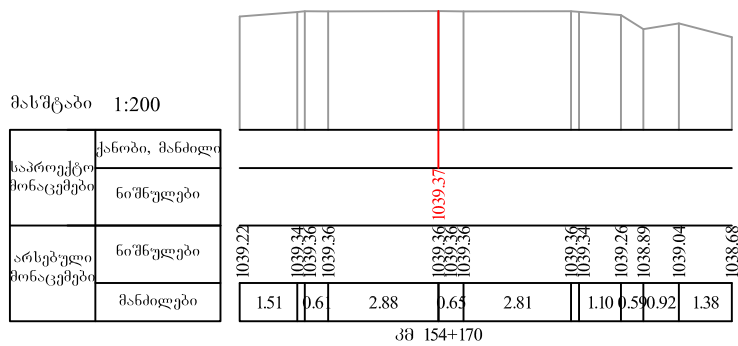
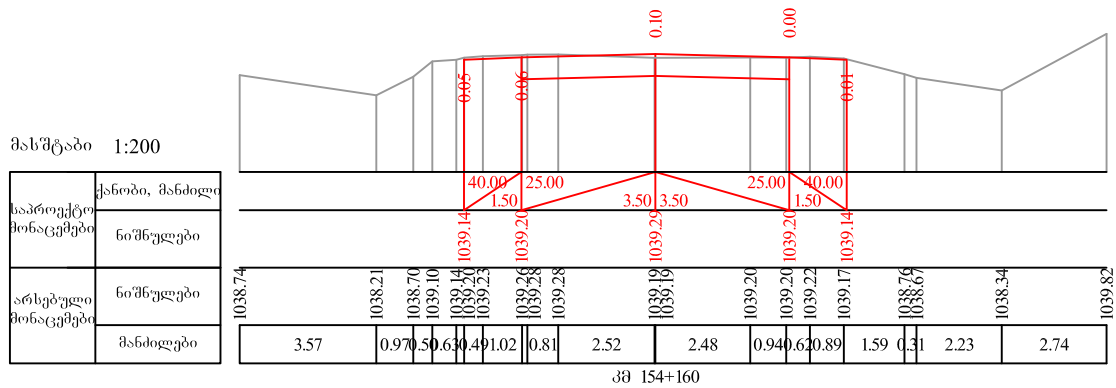
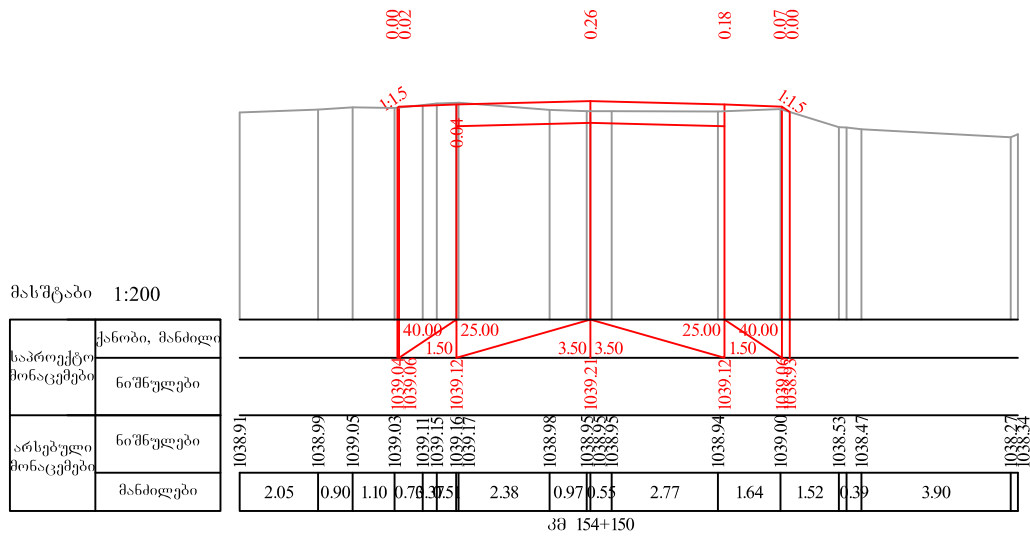


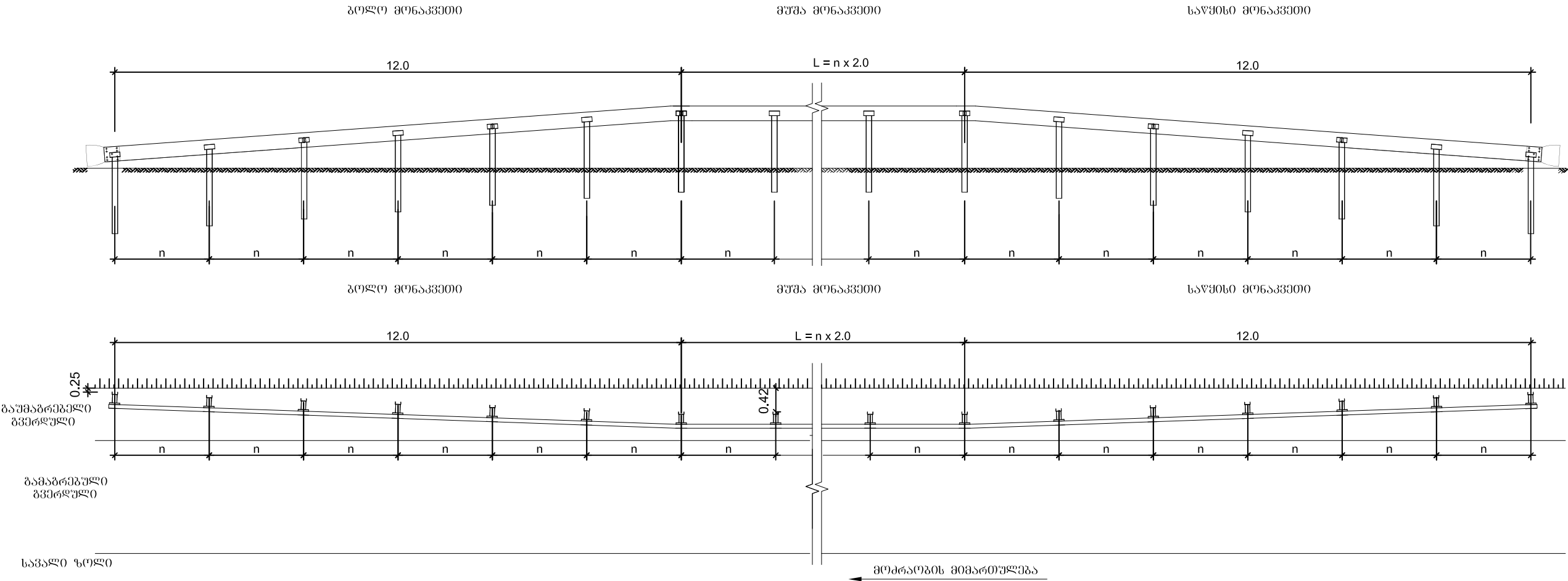
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოთხოვნები	ქანობი, მანძილი ნიშნულები
არსებული მოთხოვნები	ნიშნულები მანძილები



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) პათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მოწინააღმდეგე, მიწის პაკისის ჩაუყვების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№4 - 08





ლითონის შემოფარგვლის ღამენების ღეტალი

მასშტაბი
1:50



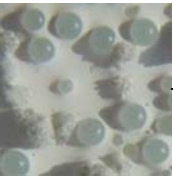
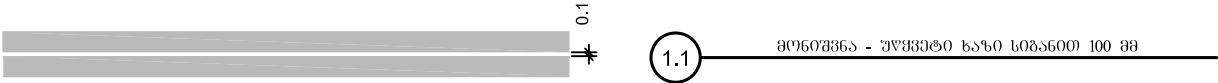
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ლითონის ზღუღარის დამზადება და დამუშავება უნდა განხორციელდეს EN 1317 P1 სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად.
2. მაღალი მდგრადობის მქონე ლითონის ზღუღარი უნდა ახამყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317 (H1-A-W3).
3. საგზაო შეჯამრეალი ელემენტების მიმავრება ხდება EN 12899-1:2007 (სსტ ენ 12 899-1:2010) RA 2 ჯლასის სტანდარტების მოთხოვნების მიხედვით:
შეჯამრეალი ელემენტები მავრდება ლითონის ზღუღარებზე ყოველ 4 მეტრში.
4. მიერთებებზე და ჯერძო მისაცლელებზე ზღუღარები ემორებალ იქნეს. შემოფარგვლის სეკციების დასაწყისი და დასასრული უნდა შესრულდეს EN 1317 სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად; შემოფარგვლის სეკციების ზუსტი მდებარეობები შეთანხმდეს ტექ-ზედამხედველთან;

 შპს "პროექტმშენკომპანო" საპროექტო, საკონსულტაციო და საზემაგმეველო კომპანია. "PROJECTMSHENCOMPANY" LTD DESIGNE, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY. მისამართი: იყალტოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 32) 2 36 53 82. E-mail: ProjectMshenCompany@gmail.com			შიდასახელმწიფომერბი მნიშვნელოვბის (შ-1) პაიუმბი(ანბინა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მიწის ვაკისის ჩაწმპების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	შეასრულა:	თარიღი:
				გიორგი მესროფაშვილი	მარტი, 2022.
				შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
			ლითონის ზღუღარის სქემატური ნახაზი	გემა აღნიშმვილი	№5 - 01

საკვალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა თეთრი აკრელატის საღებავით
გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის უზრუნველყოფის მიზნით

მასშტაბი 1:100



უძლავარუნებელი მიწის გურთულაკები
Light - reflecting glass balls

მასალები

- ერთკომპონენტური თეთრი აკრელატური საღებავით
ღამხალეული , სისქით 600 მკმ,
მასალის ხარჯი 1 მ² - 0.8 კგ.
- უძლავარუნებელი მიწის გურთულაკები,
სიქით - 100-850 მკმ;
მასალის ხარჯი 1 მ² - 0.25-0.30 კგ.

შენიშვნა

- საზზარ მონიშვნა ხორციელდება თეთრი აკრელატური საღებავით
- საზზარ მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საზზარ მოძრაობის უსახეპ"- 2013 წ.
სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოიჩნეოდეს მაღალი სიმტკიცით,
ცვეთისადგი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
- ღამის ხილვადობის გაუმჯობესობის მიზნით ხდება მიწის გურთულაკების
მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვურევთ წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს
ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

 შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანო" საპროექტო, საპონსულტაციო და საზეღამხედველო კომპანია. "PROJECTMSHENCOMPANY" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.		შიდსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) ბათში(ანგისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მიწის ვაკისის ჩაუყვეტის საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	შეხრულა:	თარიღი:
			ბიორბი მხროვანვილი	ოქტომბერი, 2021.
მისამართი: იყალტოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL.: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Projectmshencompany@gmail.com		საკვალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა (ტიპური ნიმუში)	შეამოწმა:	ნახაზი:
			გამა აღნიშვილი	№6 - 01

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,
როდესაც საშენებლო მონაკვეთს უკეთდება ღრუბრითი შემოსავლელი გზა

ნომრის ნომერი - 7.18.3

ფართობი - 0.607 მ²

1350

ფოტო - ყვითელი 55

შემოსვლა

ნომრის ნომერი - 7.18.2

მასშტაბი 1:25 - ფარი - 1000x510

1350

შემოსვლა

ფოტო - ყვითელი

ღრუბრითი ლითონის
მილი, d-1.28, L=208

ღრუბრითი
შემოსავლელი გზა

გზის
პორტალური
კედელი

არსებული რკინაგზის
სწორკუთხა მილი, 4.0x2.5 მ, L=56.0 მ.

ძვანა

ტიპური ბანკი კვეთი

საგზაო - ნაგებობის პროექტის მოწყობა
ქვიშა-ხრეშოვანი ნაგებობა (0-70მ), სიმაღლე 30 სმ

არსებული რკინაგზის
სწორკუთხა მილი, 4.0x2.0 მ, L=56.0 მ.

მრილი - ხრეშოვანი ბუნტი

ღრუბრითი ლითონის
მილი, d-1.28, L=208

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეგულირებო მოძრაობის მართვის დეტალური გზა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შემთხვევითად. სქემა დაგეგმვისას იქნა 218.6.019-2016 -ის მიხედვით.
- სინქრონის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საშუალოდ გზით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გზის ნაგებობა და ეს მონიშნულება მიაწვიროს საგზაო ნიშნულს (8.2.1).
- ყველა ღრუბრითი საგზაო ნიშნული და სხვა ტიპის საგზაო ნიშნული უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპირისპირო დასაშვებ ადგილზე.

გზაზე სამუშაოთა წარმოებისთვის სამსახურებრივად
პასუხისმგებელი პირი ვალდებულია:

- გზაზე სამუშაოების მიმდინარეობის ადგილზე უზრუნველყოს მოძრაობის უსაფრთხოება. ეს ადგილი, აგრეთვე იმ განივგზის საგზაო-სამშენებლო განაშენიანება, სამშენებლო მასალა, კონსტრუქციები და ა.შ., რომლებიც არ გააძევი გზის საგზაო ნაწილის მიღმა, აღჭურვის შესაბამისი საგზაო ნიშნებით, მიმდინარეობის და შესაბამისი მოწყობისათვის, ცოლო დღე-ღამის ზნა ღრუს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში - დამატებითი წითელი და ყვითელი სასიგნალო სინათლეებით;
- დღე-ღამის ნებისმიერ დროს გზაზე სარეგულირებო ან სამშენებლო სამუშაოების შესრულებული პირები არ დაუშვას დიდ მანძილზე შესაჩერებელი, ფოსფორისფერი და შუბრისფერი ტანსაცმლის პირები;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე გზაზე უზრუნველყოს სატრანსპორტო სამუშაოებისა და ქვეითის უსაფრთხო მოძრაობა.



შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"

საპროექტო, საპროექტული და საინჟინერო კომპანია.

"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: თბილისი გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: ProeqtmsHENKOMPANI@gmail.com

შეასახელე მოწყობის მიზნების (შ-1) გათვალისწინებით - ახალგაზრდა საავტომობილო გზის
პროექტი 100 მონაკვეთზე, მიწის კაპიტალის ჩაყვანის საინჟინერო პროექტული ღონისძიებების
სამუშაოები

გზის ნაგებობის ორგანიზაცია, ღრუბრითი შემოსავლელი გზა
მასშტაბი 1:1000

შეასრულა :

ალექსანდრე მანუაშვილი

შეამოწმა :

გიორგი მსხვილაძე

თარიღი :

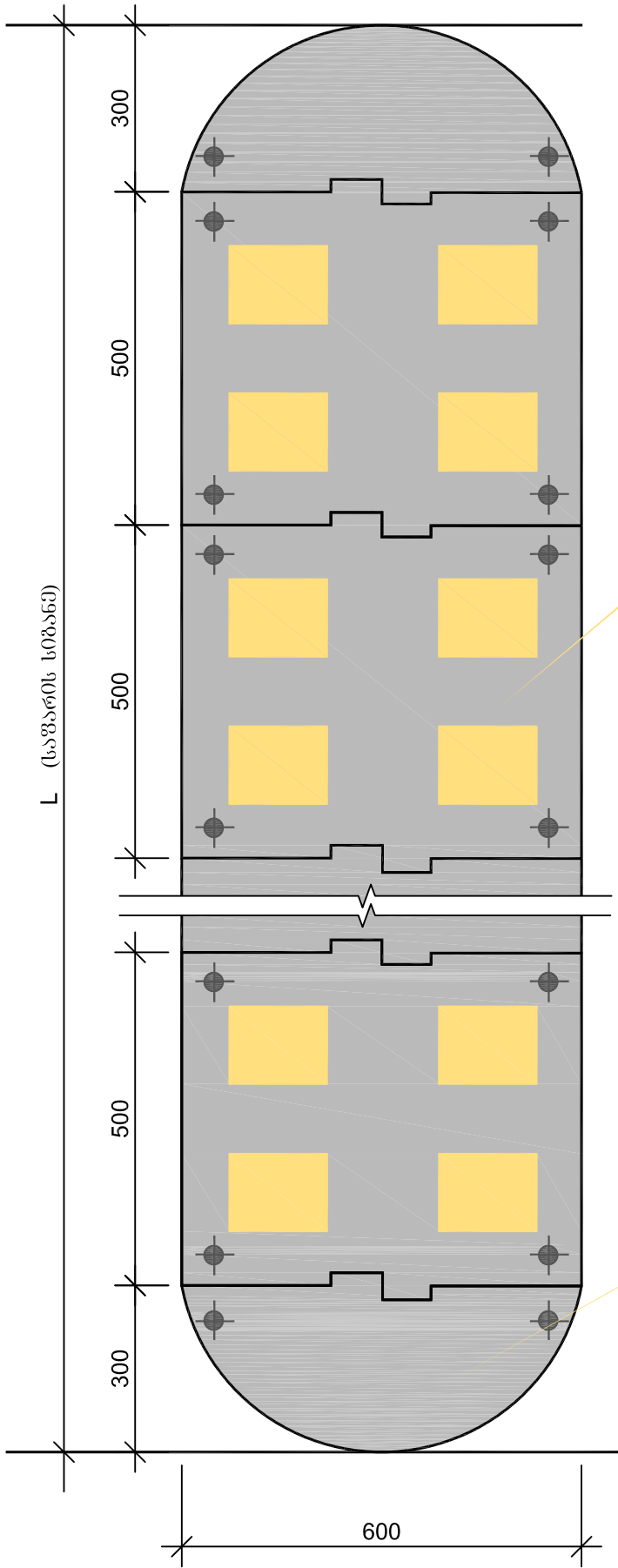
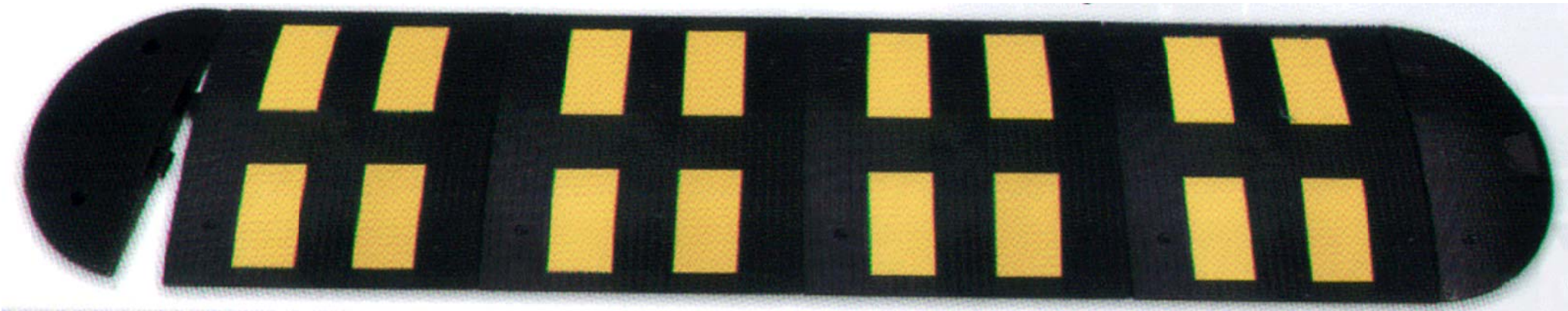
მარტი, 2022.

ნახაზი :

№6 - 01

ს ქ ე მ ა
მასშტაბი 1:10

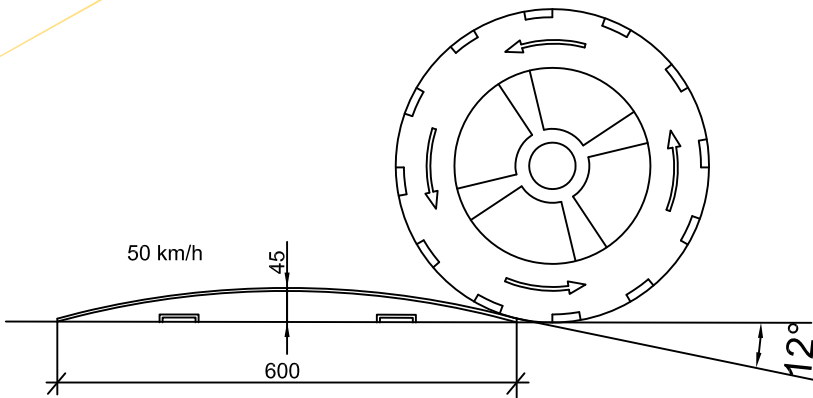
ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა
("მწოლიარე კოლიცეილი")



შეაღებური ელემენტი



საწმისი ელემენტი



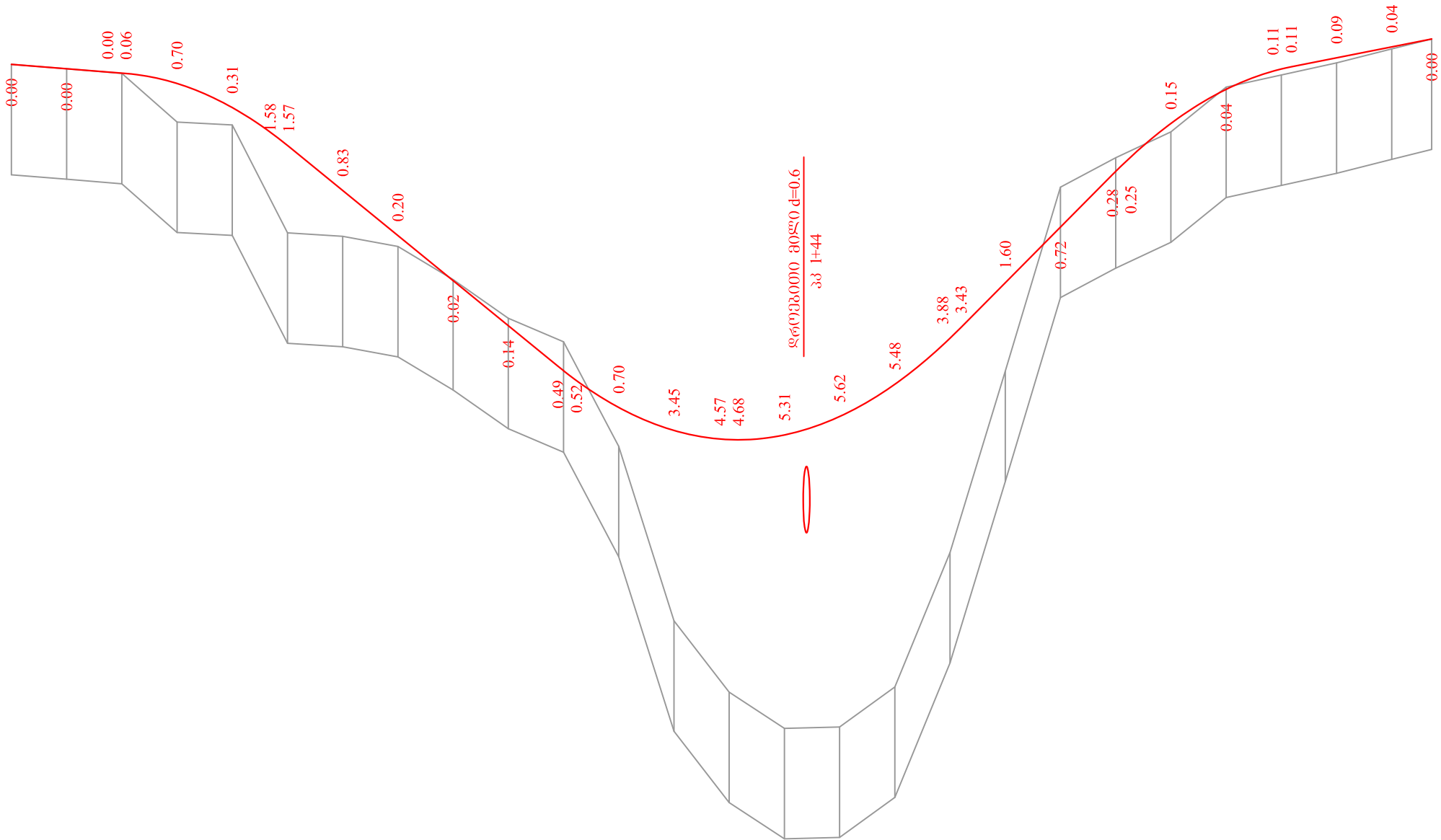
გამაგრებისელებელი ნიშანი
"ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა"



საინფორმაციო ნიშანი
"ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა"



შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) პათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მიწის ვაკისის ჩაწმეტის საინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
მშენებლობის ორგანიზაცია ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა ("მწოლიარე კოლიცეილი")	ნახაზი :
	№6 - 02

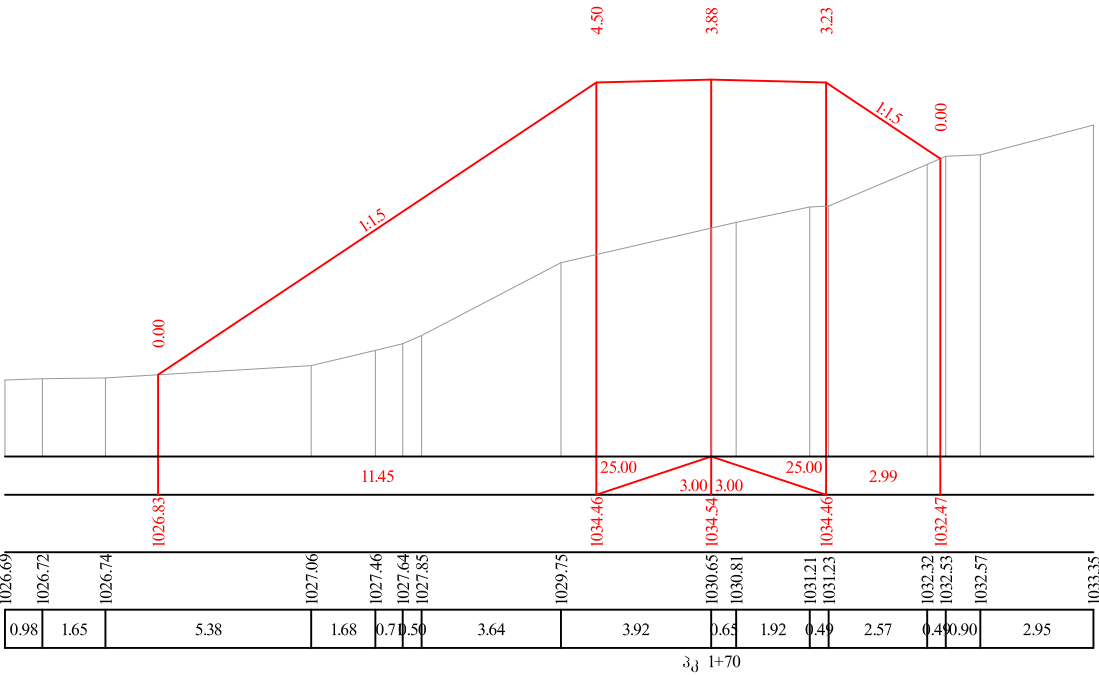
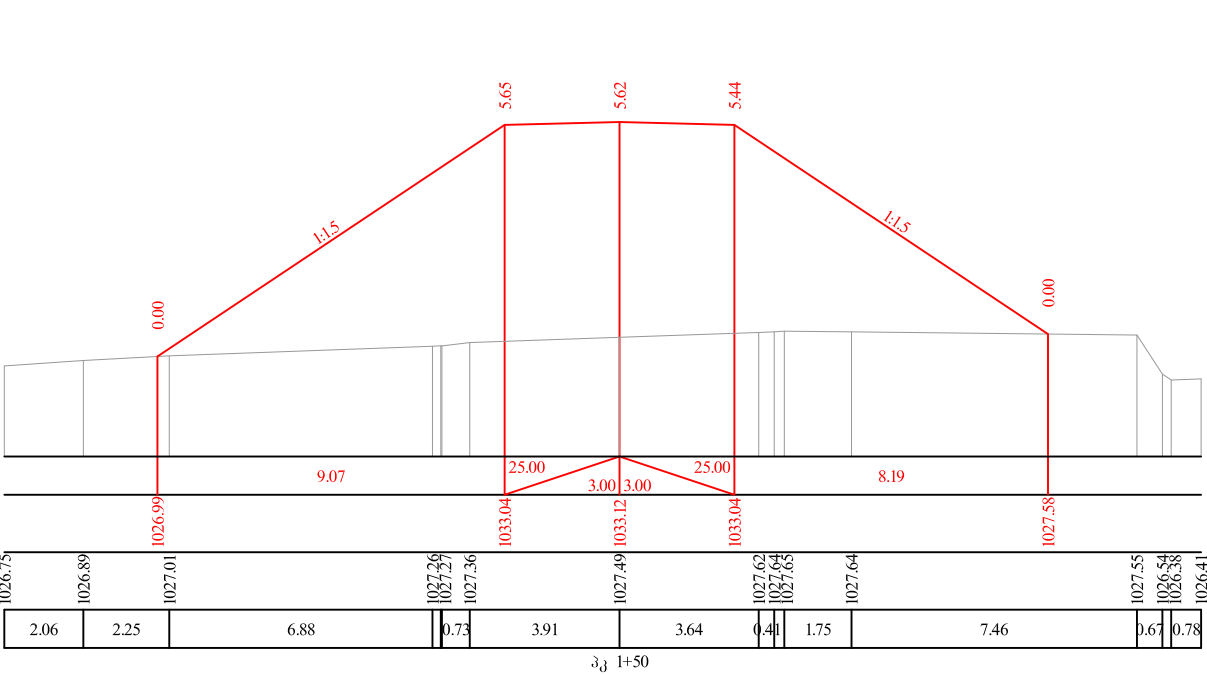


მასშტაბი:
ჰორიზონტალური: 1 : 1000
ვერტიკალური: 1 : 100

საპროექტო გონაცემები	ქანობი % ვერტიკალური მრუდები მ.																																				
	20.76		8.01		R=400.00 K=29.44				48.80				81.61				R=400.00				↓		K=72.99				100.86		27.41		R=400.00 K=32.41				19.84		25.43
არსებული გონაცემები	გზის ღმის ნიშნული მ.																																				
	1039.50	1039.42	1039.33	1039.33	1039.15	1038.71	1038.03	1038.01	1037.21	1036.39	1035.58	1034.76	1034.03	1033.95	1033.28	1032.86	1032.70	1032.70	1032.78	1033.12	1033.70	1034.54	1034.73	1035.54	1036.55	1037.49	1037.56	1038.42	1039.04	1039.41	1039.45	1039.61	1039.81	1039.95			
არსებული გონაცემები	მიწის ნიშნული მ.																																				
	1039.50	1039.42	1039.33	(1039.27)	1038.45	1038.40	1036.44	(1036.44)	1036.38	1036.20	1035.60	1034.90	(1034.51)	1034.47	1032.58	1029.42	1028.13	(1028.02)	1027.47	1027.49	1028.22	1030.65	(1031.30)	1033.94	1037.27	(1037.77)	1037.80	1038.27	1039.08	1039.30	(1039.34)	1039.52	1039.77	1039.95			
	მანძილი მ.																																				
	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.23						
პიკეტი გზის ელემენტები კილომეტრები																																					
	0	6	Y=45°46'40" R=40 T=16.89 K=31.96						57				1 T=19.72 K=34.89 Y=66°38'20" R=30				21		T=14.25 K=26.61 Y=50°49'39" R=30				11	2 Y=68°23'44" R=40 T=27.18 K=47.75						21							
	0+00												1+00												2+00									2+57			

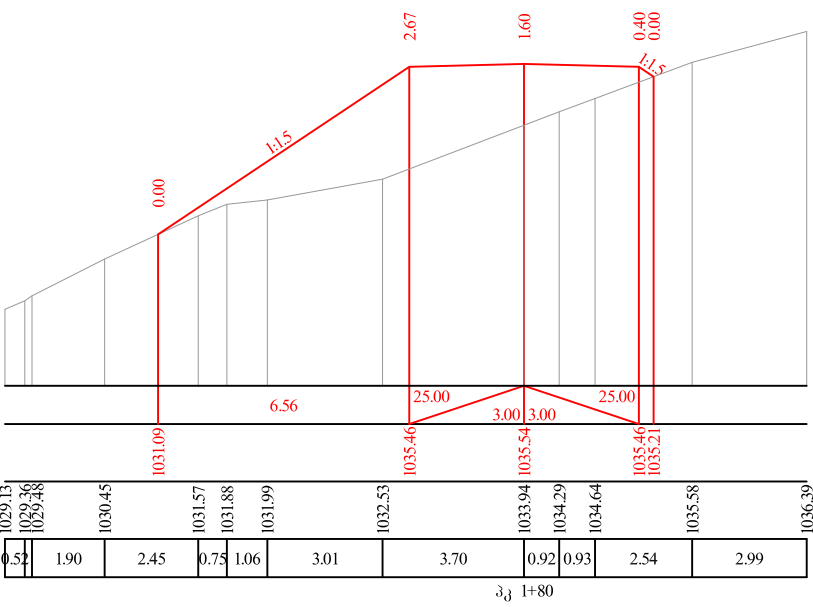
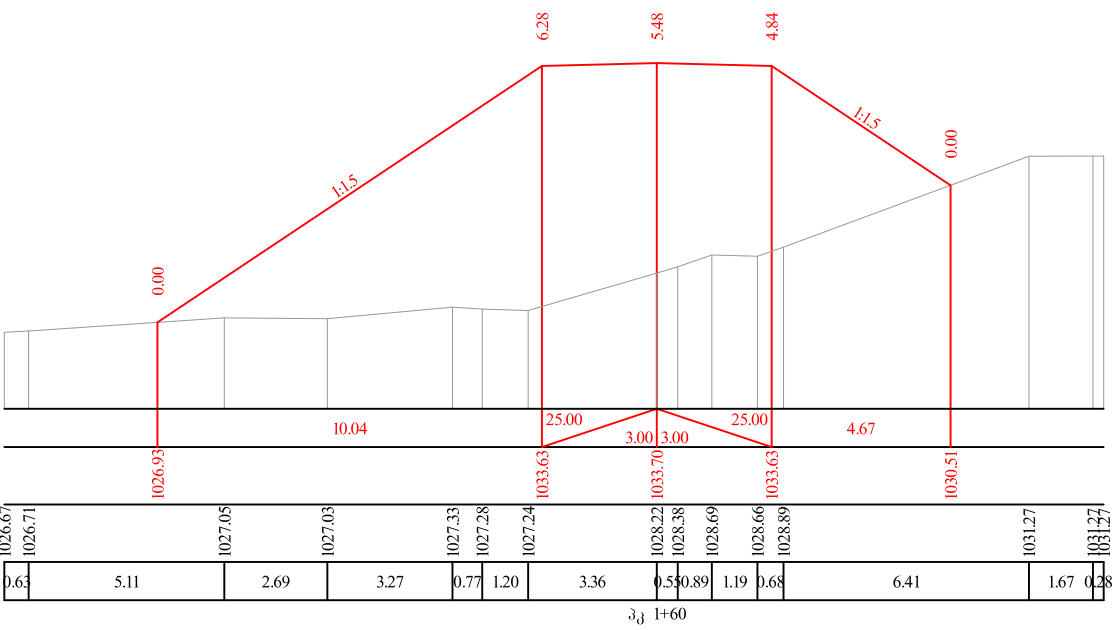
მასშტაბი 1:200

პროექტის მიზანშედეგები	ქანობი, მანძილი
არსებული მიზანშედეგები	ნიშნულები
	მანძილები

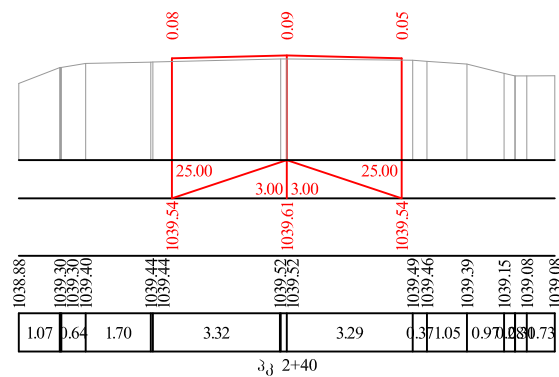
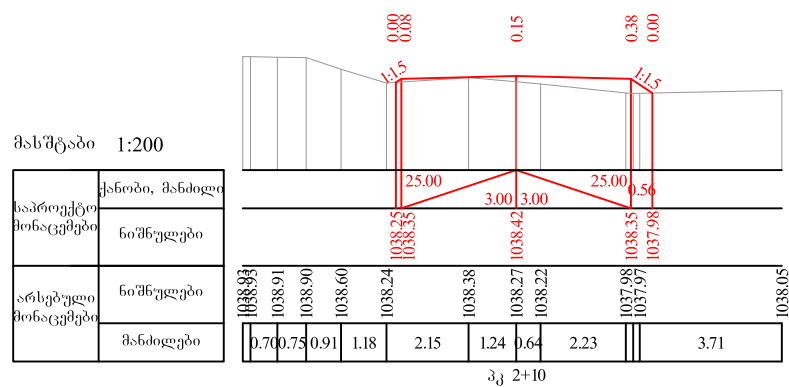
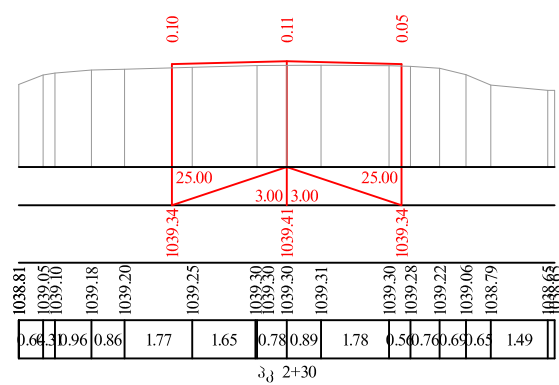
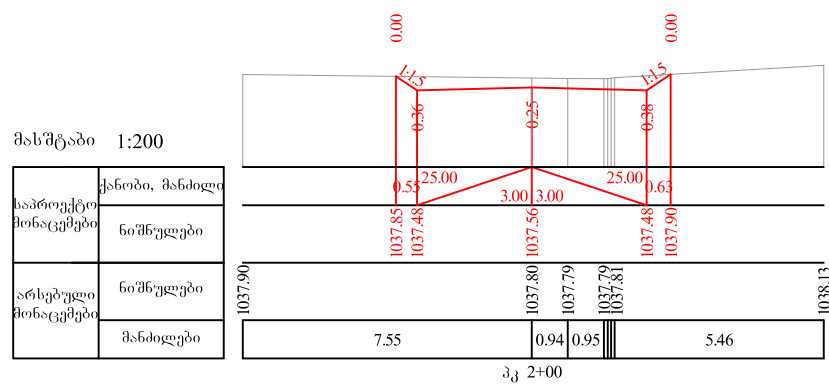
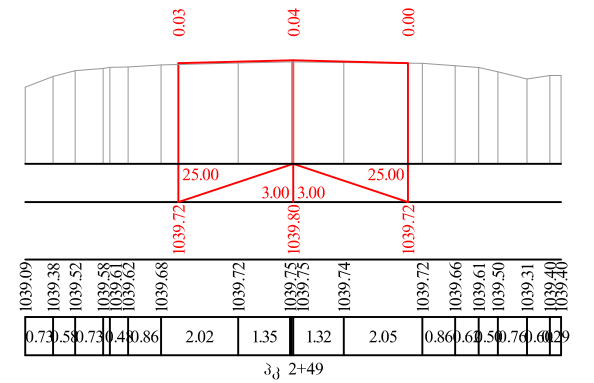
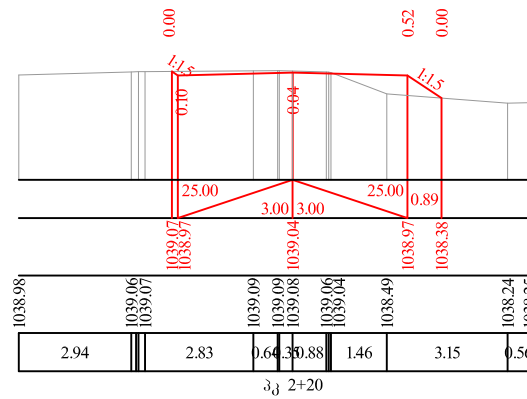
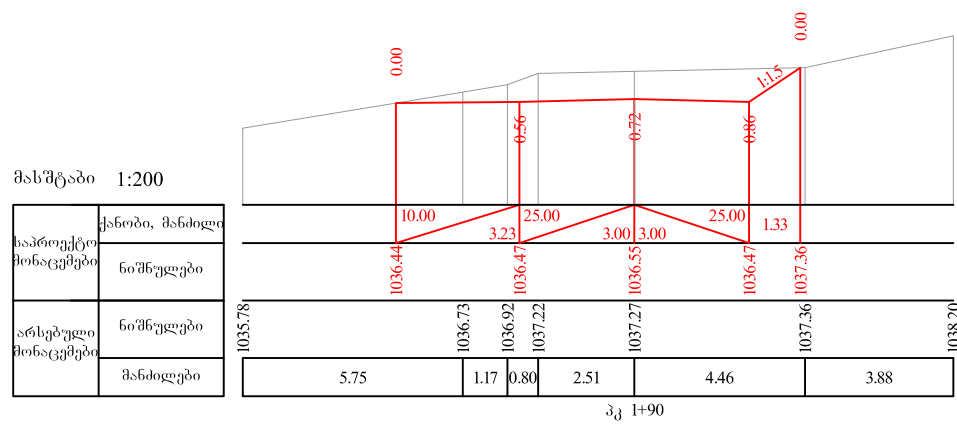


მასშტაბი 1:200

პროექტის მიზანშედეგები	ქანობი, მანძილი
არსებული მიზანშედეგები	ნიშნულები
	მანძილები



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) პათუმი(ანბისა)-ახალციხე საავტომობილო გზის კმ154+100 მონაკვეთზე, მიწის პაპის ჩაწვეტის საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი:
	მარტი, 2022.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 03



 შპს "პროექტმშენკომპანი" საპროექტო, საპროექტანგარიშო და საშენადონო-საშენადონო კომპანია. "PROJECTMSHENCOMPANY" LTD DESIGNE, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.		შოღასაბელაშვილი გიორგი (შ-1) ბათუმის(ანგარიშ)-საბელაშვილი გიორგი კმ154+100 მოედანზე, მოედნის განიხილვის საშენადონო-საშენადონო პროექტის დონისპროექტის სამშენადონო	შეასრულა:	თარიღი:
			საპროექტო განიხილვის	მარტი, 2022.
		შემოვლითი გზის განიხილვის პროექტი პკ 1+90 - პკ 2+49	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
მისამართი: მთაწმინდის გზა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 32) 2 36 53 82. E-mail: ProjectMshenCompany@gmail.com			გირბი მისროლაშვილი	№8 - 04