

## ბანმარტუბითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხულოს მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ხულო-უჩხო-კურცხალი“ კმ0+450 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ხულო-უჩხო-კურცხალი“ კმ0+450 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობი ჩამოშლილია. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: კმ0+450 ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 22.0მ სიმაღლით 1.65-2.30მ მოწყობა.

ბეტონის საყრდენი კედლის ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით.

ბეტონის ფუნდამენტის, ტანისა და პარაპეტის მოწყობა გათვალისწინებულია B-20 მარკის ბეტონით, რომელიც ადგილზე უნდა მიიზიდოს ბეტონმრევი მანქანებით, ჩაბეტონდება ყალიბში ვიბრატორის გამოყენებით. კედლის ტანზე, ყრილის მხარეს, უნდა მოეწყოს ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით, გრუნტის წყლების მოსაცილებლად გათვალისწინებულია სადრენაჟო ხვრელების მოწყობა  $d=100\text{მმ}$  პლასტმასის მილებით. კედლის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით, ავტოთვიომცლელით მიტანა, ჩაყრა და მოსწორება ექსკავატორით.

ბეტონის საყრდენი კედლის მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.