

ქალაქ ყვარელში „ილიას გორაზე“ ილია ჭავჭავაძის ძეგლის მიმდებარედ ტურისტული
რეკრიაციული არეალის წყალმომარაგების და სარწყავი სისტემის საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო
დოკუმენტაცია

გ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

პროექტი შესრულებულია ი.მ “ლერი ვერძაძე”-სა და დამკვეთის შორის გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, წინამდებარე პროექტი ითვალისწინებს ქ. ყვარელში „ილიას გორაზე“ ილია ჭავჭავაძის ძეგლის მიმდებარედ ტურისტული რეკრეაციული არეალის მოწყობას. პროექტი შეიცავს თითოეული სისტემისათვის გრაფიკული ნაწილის როგორც გეგმებს, ასევე - ჭრილს, სპეციფიკაციასა და განმარტებით ბარათს.

წყალმომარაგება და სარწყავი სისტემა

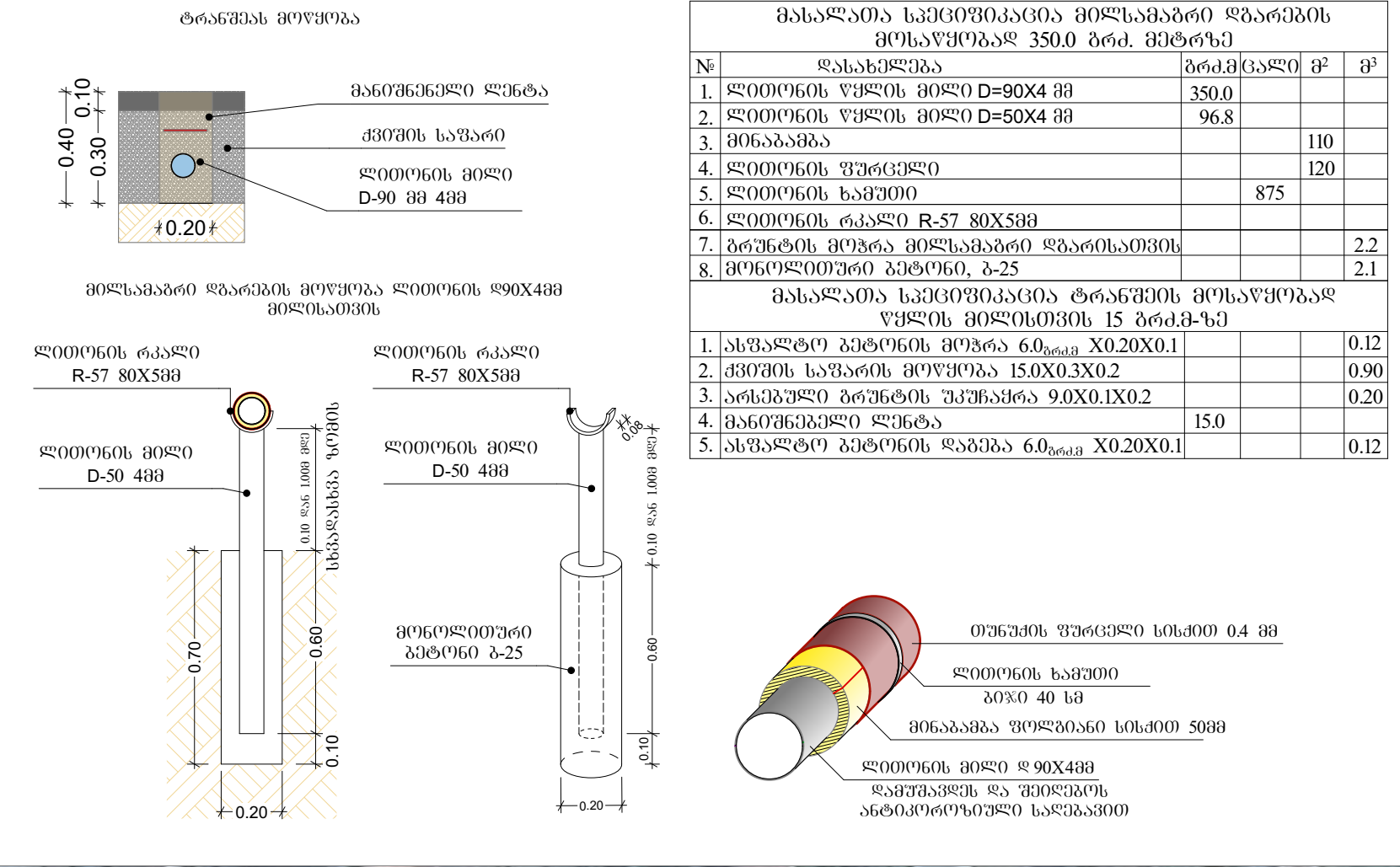
პროექტი ითვალისწინებს საპროექტო ტერიტორიაზე მინდვრის საფარის, ნარგავების, სასმელი წყლის შედრევნისა და სან. კვანძის წყლით მომარაგებას. საპროექტო წყლის ქსელი დაერთდება ქალაქის ცენტრალური წყლის მაგისტრალზე და სატუმბი სადგურის დახმარებით წყალი დაგროვდება 25 ტონიან ლითონის ავზში. წყლის დაერთების ადგილიდან ლითონის ავზამდე მანძილი 350 მეტრია. დაერთება მოხდება ლითონის მილის $D=90 \times 40$ მმ საშუალებით, რომელიც განთავსდება მიწის ზედაპირზე. ვინაიდან საპროექტო ტერიტორია რთული რელიეფისაა მილის ტრასის მოსაწყობად გათვალისწინებულია მილსამაგრი დგარების მოწყობა, რომლებიც განთავსდება ყოველ 4 მეტრში. დგარების მოსაწყობად ნიადაგი ჩაიბურდება 70სმ სიღრმეზე 20სმ რადიუსით და მასში ჩბეტონდება ლითონის მილი $D=50 \times 4$ მმ. აღნიშნული მილდგარის თავზე დამაგრდება ლითონის რკალი $R=57.5$ მმ, რომელშიც მოთავსდება 350მ სიგრძის ლითონის მილი $D=90 \times 4$ მმ (დაერთების ადგილის და ავზის დამაკავშირებელი მილი).

ძირითადი დამაკავშირებელი ლითონის მილი ($D=90 \times 4$ მმ) შეიფუთება ფოლგიანი მინაბამბით, სისქე 50მმ, რომელსაც გარს შემოევლება თუნუქის ფურცელი (ფერი შეთანხმდეს დამკვეთთან) ლითონის ხამუთების დახმარებით (ბიჯი 40სმ). ვინაიდან, ლითონის მილს $D=90 \times 4$ მმ უწევს ასფალტონეტონის გზის გადაკვეთა, ამ მონაკვეთზე მილი მოთავსდება მიწის ქვეშ სპეციალურად გათხრილ ტრანშეაში (იხილეთ ნახაზი: ტრანშეას მოწყობა)

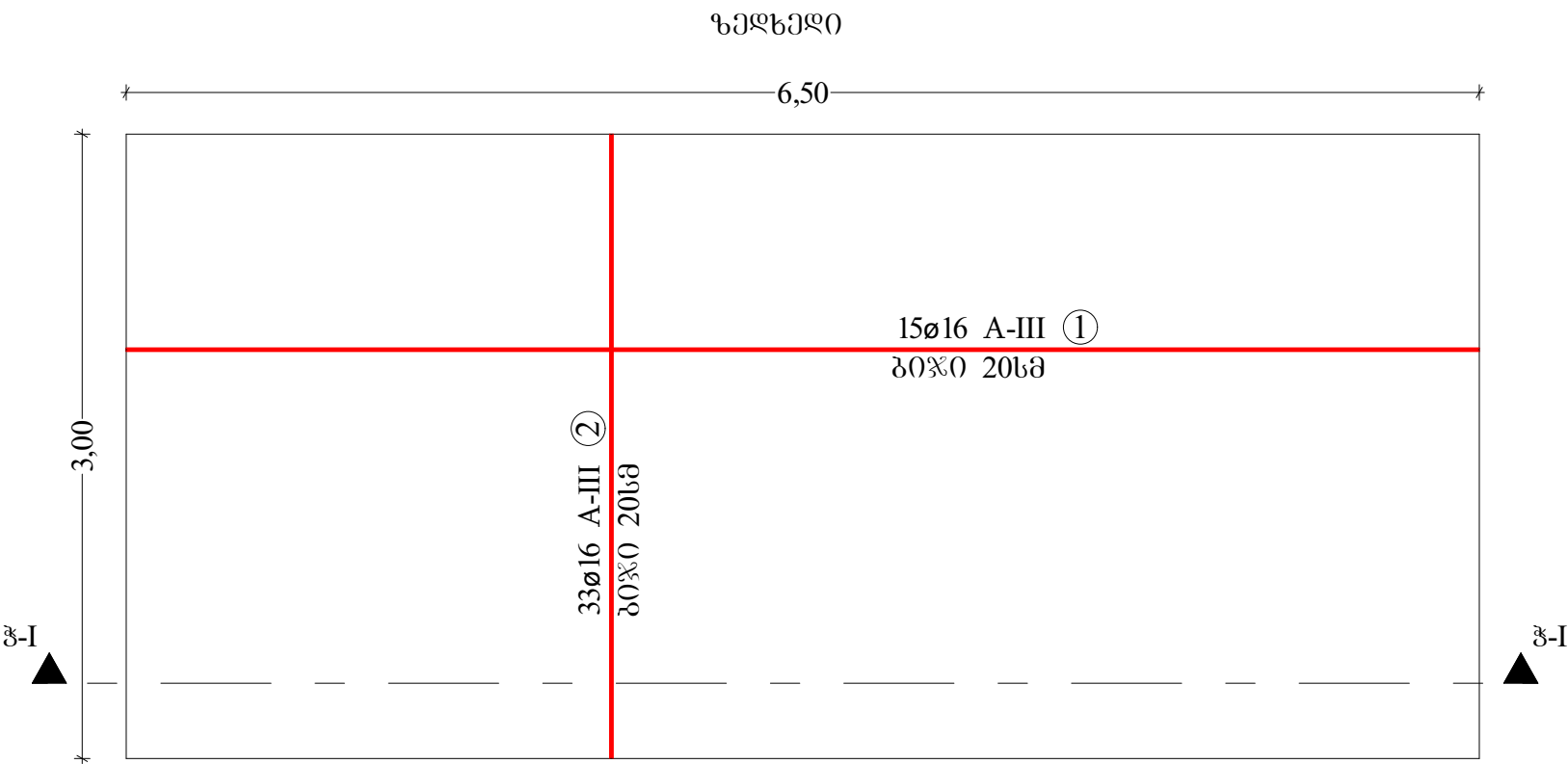
25 ტონიანი ლითონის ავზი განთავსდება საპროექტო ტერიტორიასთან ახლოს, ამაღლებულ ადგილას. რეზერვუარი მოეწყობა მონოლითური რკინაბეტონის პლატფორმაზე. საპროექტო ტერიტორიას ავზიდან ბოლო წერტილამდე მიუყვება ქსელის მაგისტრალური მილი $D=90$ მმ PN10, რომელიც უკავშირდება სარწყავ ჭებს $D=32$ მმ PN 10 მილის საშუალებით და სრულად ამარაგებს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული მოსარწყავ გაზონსა და ნარგავებს. სარწყავი ჭები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ თავის ჩამკეტ ვენტილებთან და რეზინის $D=20$ მმ-იან მილებთან ერთად. $D=20$ მმ-იანი რეზინის მილებს და მბრუნავი სპლინკლერებს გამოიყენებს მომსახურე პერსონალი ტერიტორიის სხვადასხვა მიმართულებით მორწყვისთვის.

25 ტონიანი ლითონის ავზის განთავსების კოორდინატებია: 568281; 4645879

წყლის მაგისტრალზე დაერთების ადგილის კოორდინატებია: 568180; 4645587



რკ/ბეტონის ფილის მოწყობა 25ტ ავზის დასაღბმელად



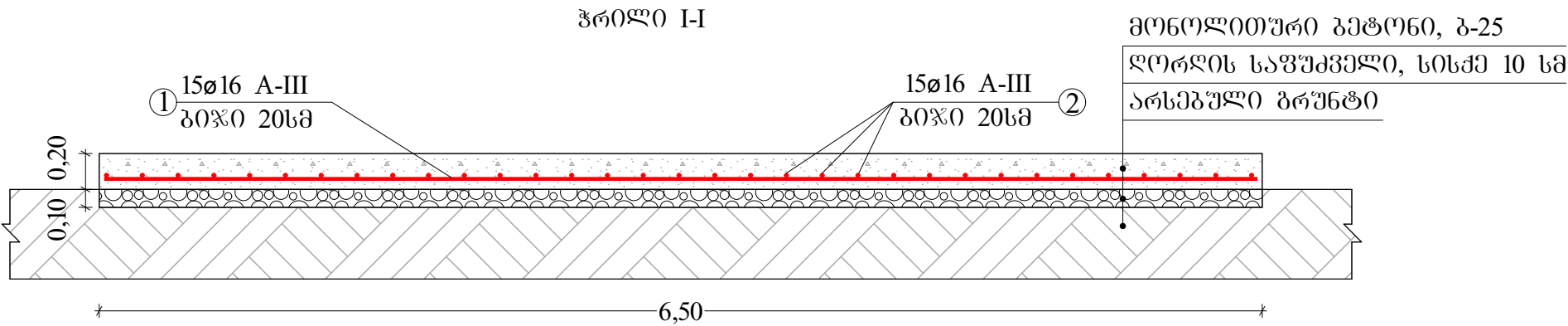
მასალების სპეციფიკაცია რკ/ბეტონის ფილის მოსაწყობად

პოზ.	ესკიზი	ø მმ და კლასი	სიგრძე მმ.	რაოდენობა (ცალი)	1 ბრძ.მ-ის წონა	სულ სიგრძე მ.	წონა კგ	ბეტონი კგ და მარკა
1	6500	ø16 A-III	6500	15	1.578	97.5	153.855	3.9
2	3000	ø16 A-III	3000	33	1.578	99.0	156.222	B-25

ღორღის საფუძვლისათვის - 1.95 მ³
ბრუნტის მოჭრა და აღბილზე გაწენა - 1.95 მ³



25 ტონიანი ლითონის ავზი, ღ=2.5X6.0მ. ავზის შიდა ზედაპირი უნდა იყოს ემალირებული, ხოლო გარე ზედაპირი შეღებილი ანტიკოროზიული საღებავით. ლითონის ავზი უნდა დაიღვას რკ/ბეტონის ფილის კლატფორმაზე.



თანამდებობა	გვარი	ხელწერა	პროექტის სახელწოდება: ქ. ყვარელში, „ილიას ბორაზე“ ილია ჭავჭავაძის ძეგლის მიმდებარე ტურისტული რეკონსტრუქციის არეალის მოწყობა			
ღირებუთორი	ლ. ვერძაძე		დამკვეთი: ყვარლის მუნიციპალიტეტის მერია			
მთავარი არქიტექტორი	ლ. ბრეზაძე		მისამართი: ქ. ყვარელი, „ილიას ბორა“			
კომპიუტერული ბრაფიკა	ლ. ბრეზაძე					
ი.მ „ლერი ვერძაძე“	რკ/ბეტონის ფილის მოწყობა 25ტ ავზის დასაღბმელად		ფურცლები		თარიღი	10.12.2021
			ფურცელი		მასშტაბი	1:25

