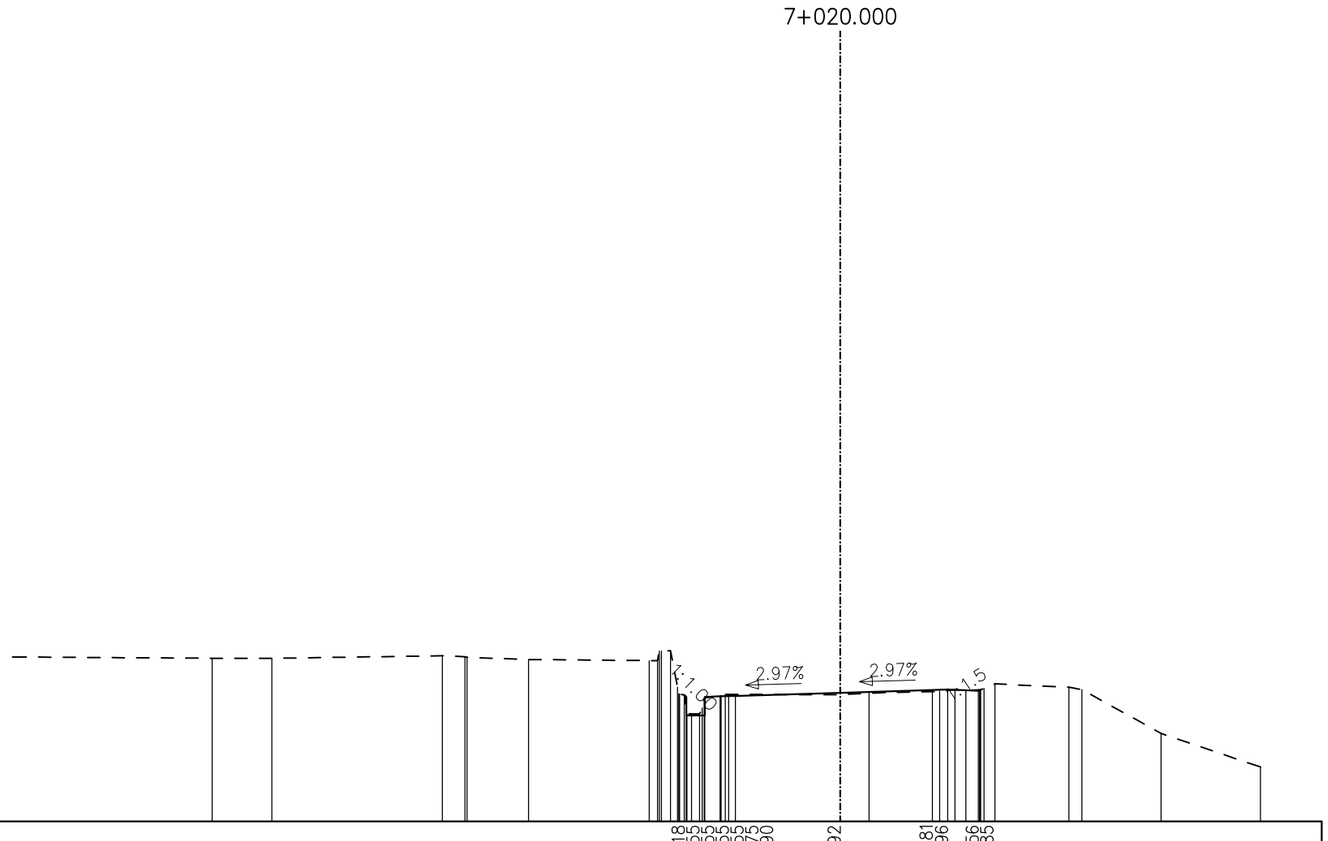
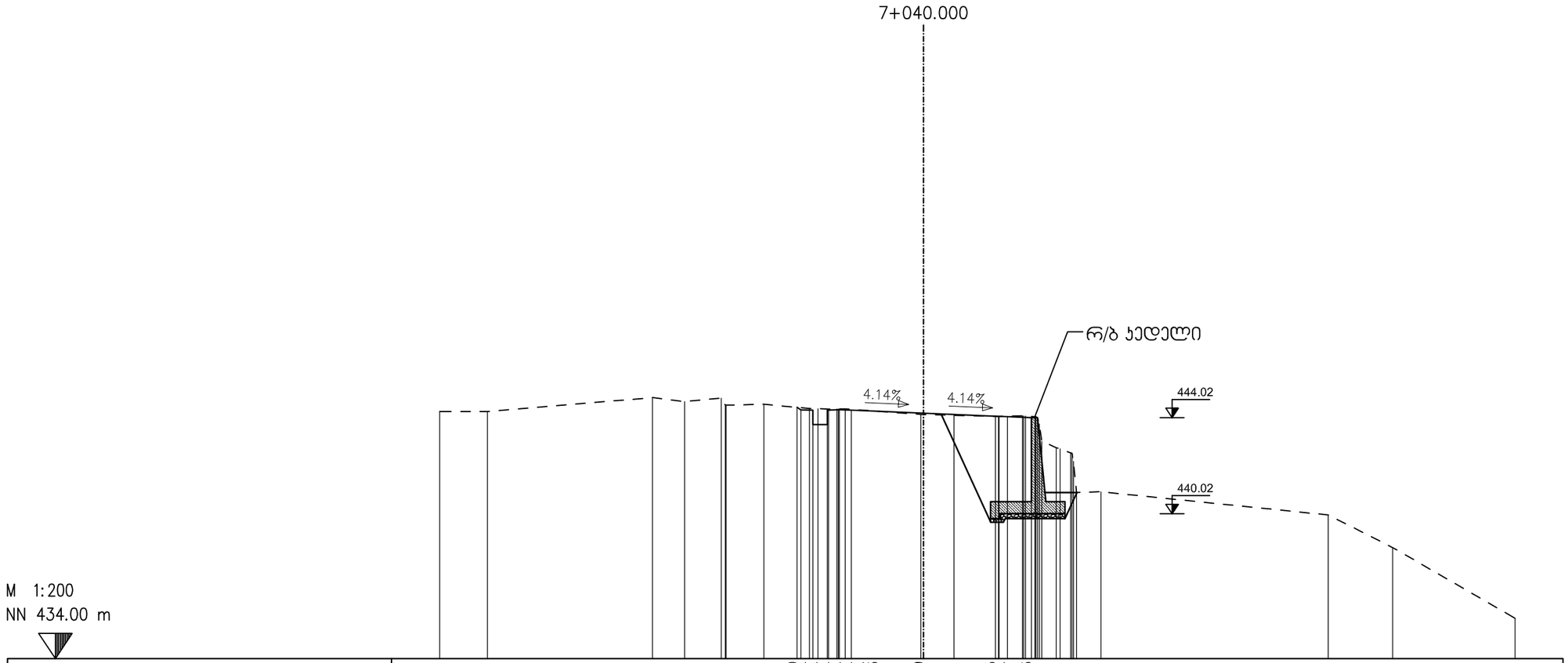
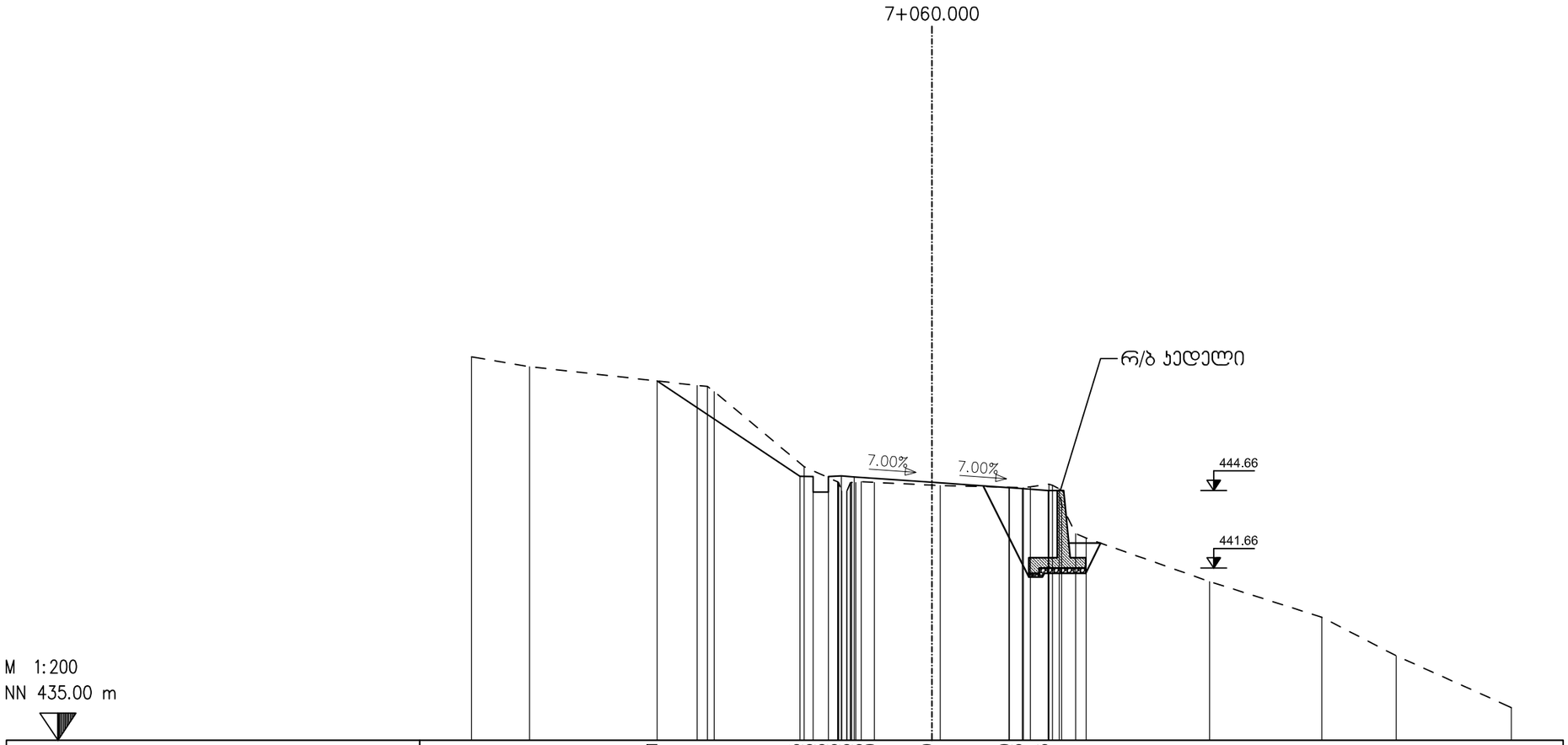


M 1:200
NN 439.00 m

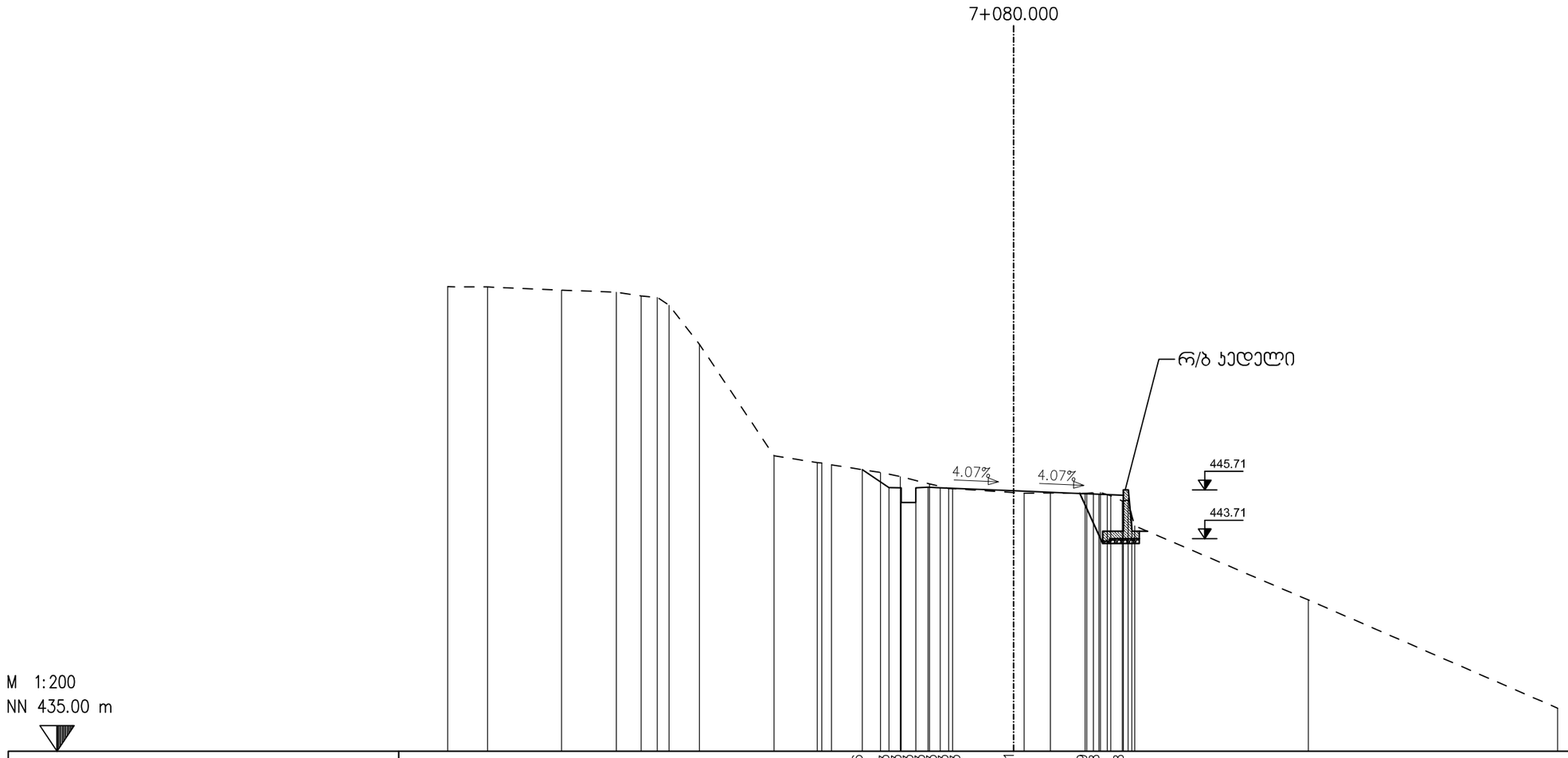
| | | |


7+040.000
რ/ბ ჯიდელი
4.14%
4.14%
444.02
440.02
M 1:200
NN 434.00 m

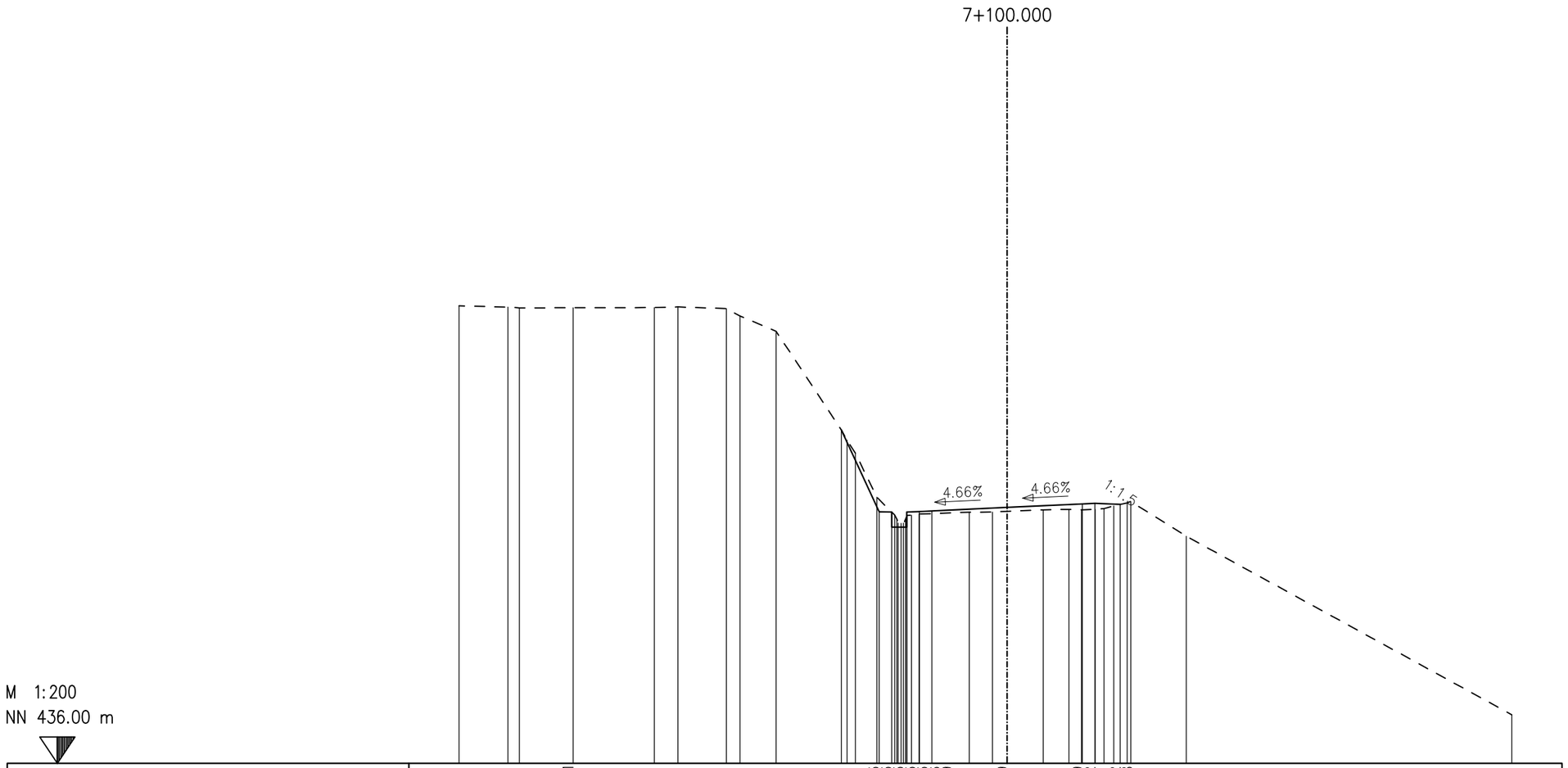
| | | |


7+060.000
რ/ბ ჯედელი
7.00%
7.00%
444.66
441.66
M 1:200
NN 435.00 m

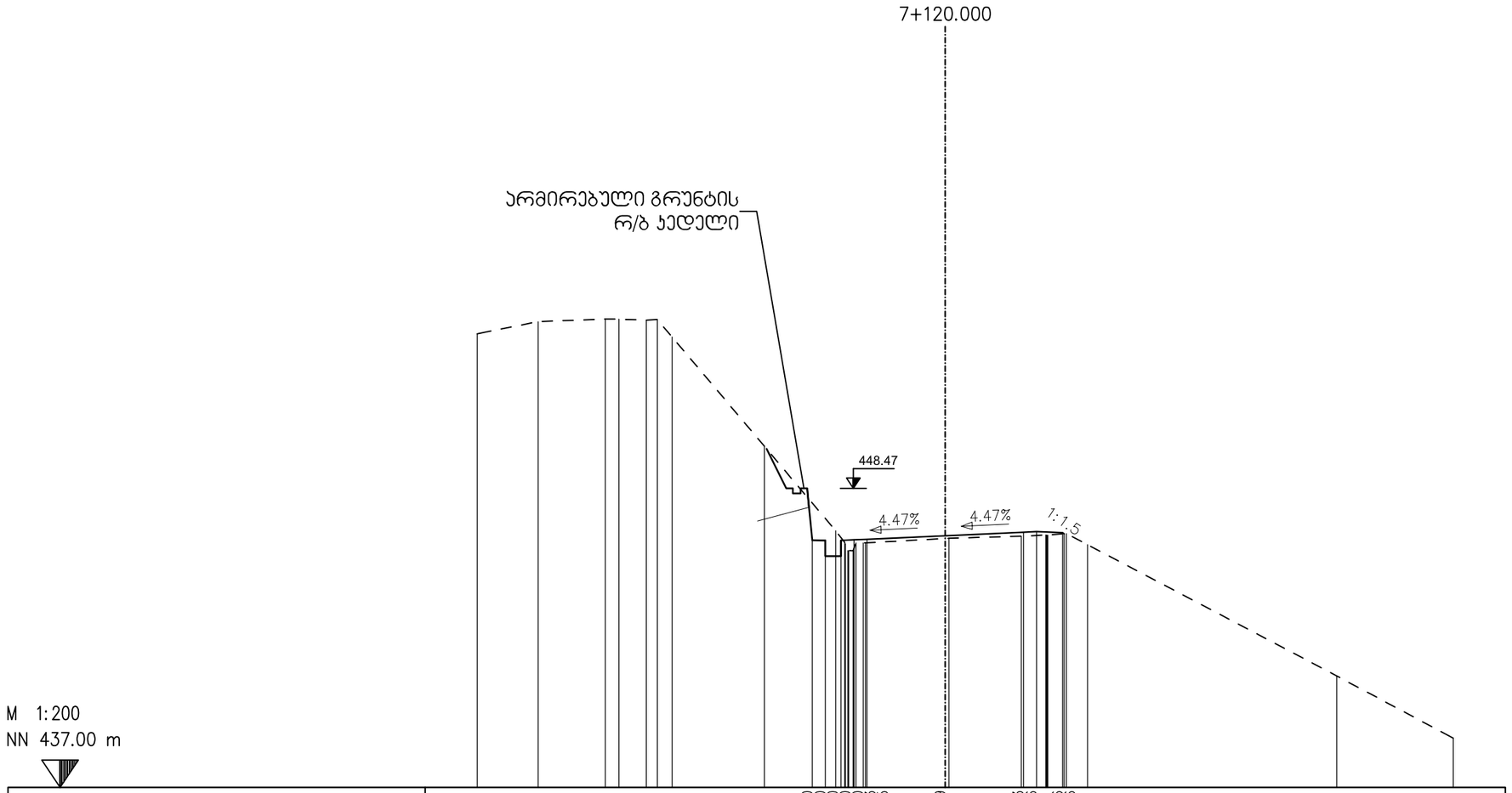
| | | |


7+080.000
რ/ბ ჯედელი
4.07%
4.07%
445.71
443.71
M 1:200
NN 435.00 m

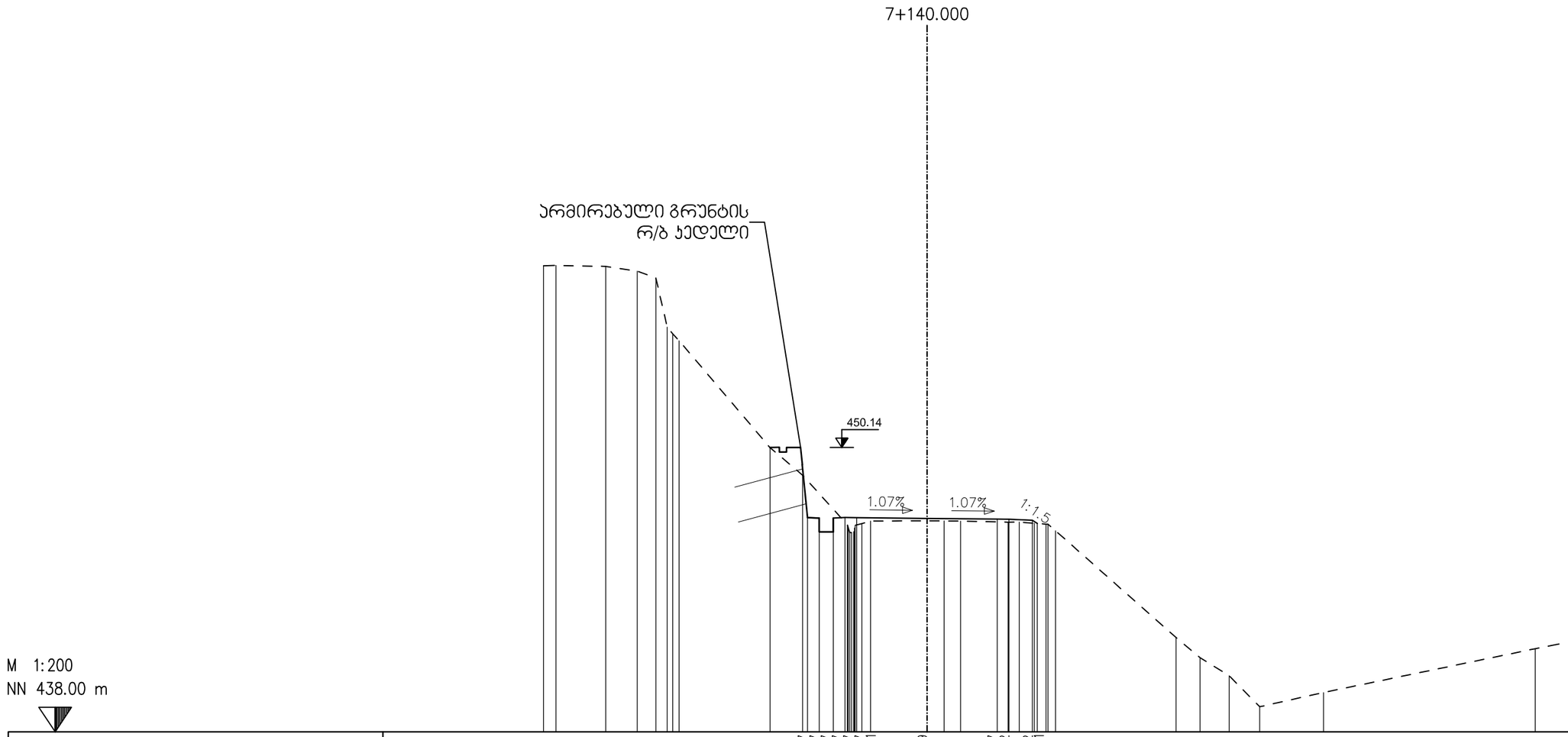
| | | |


7+100.000
4.66%
4.66%
1:1.5
M 1:200
NN 436.00 m

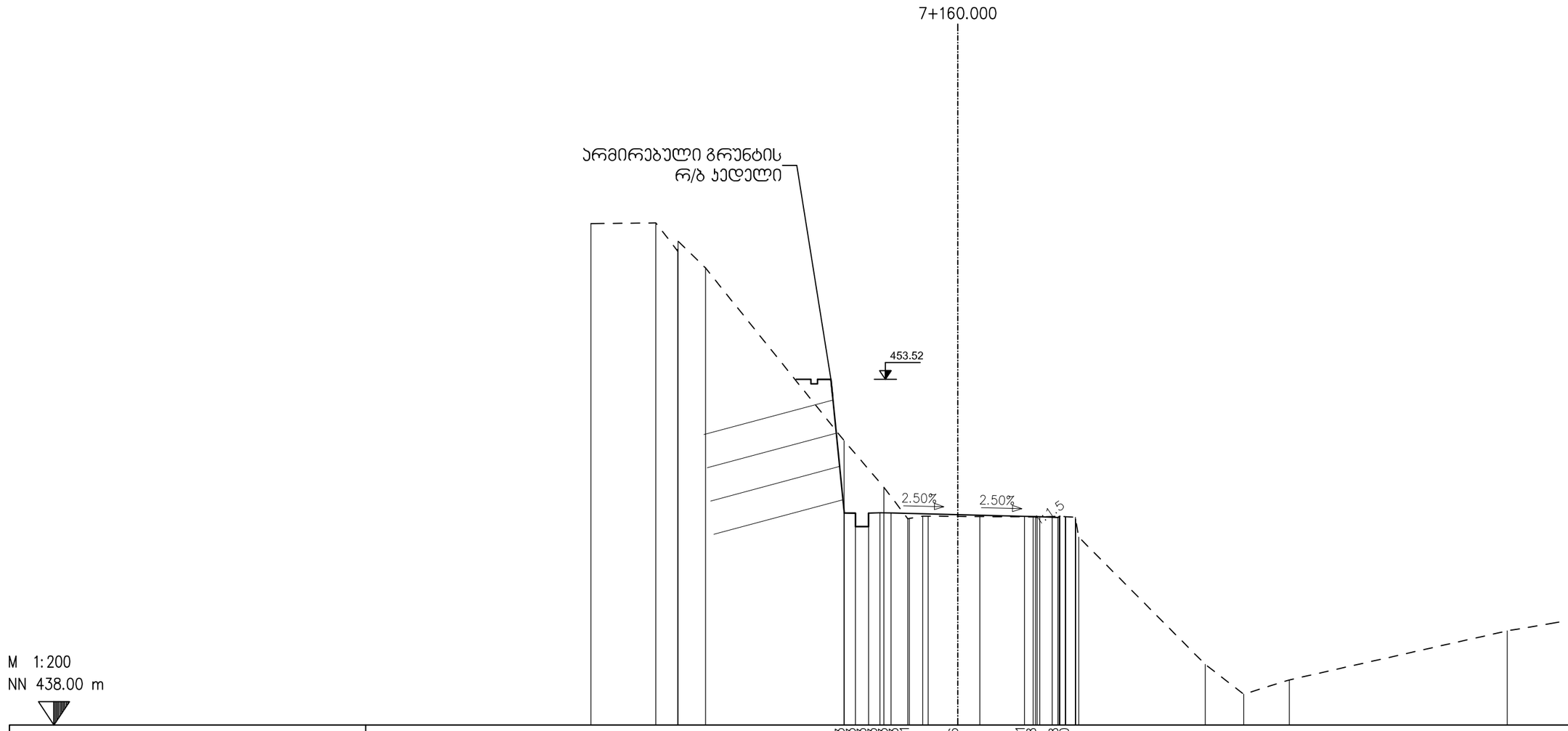
| | | |


7+120.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ კედელი
448.47
4.47%
4.47%
1:1.5
M 1:200
NN 437.00 m

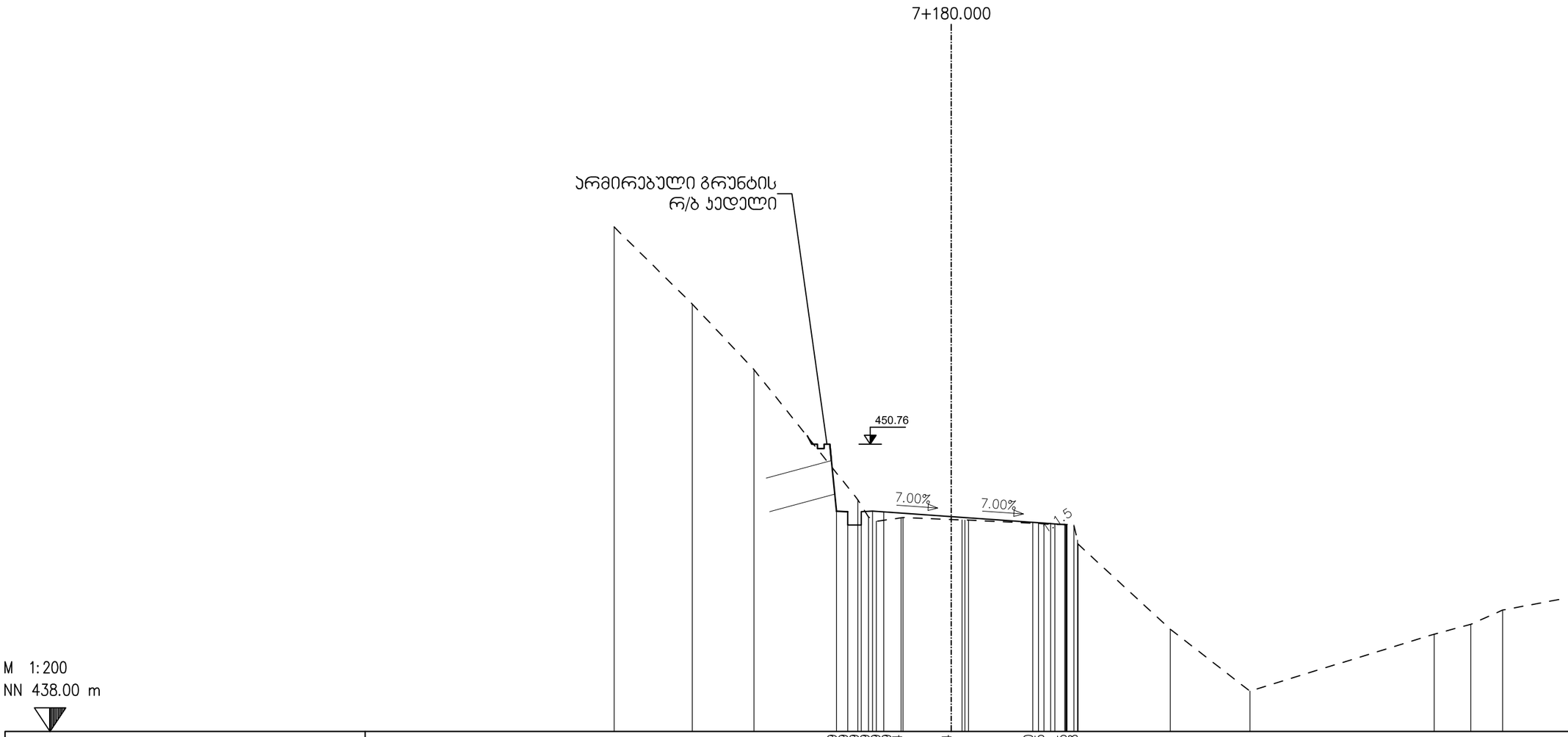
| | | |



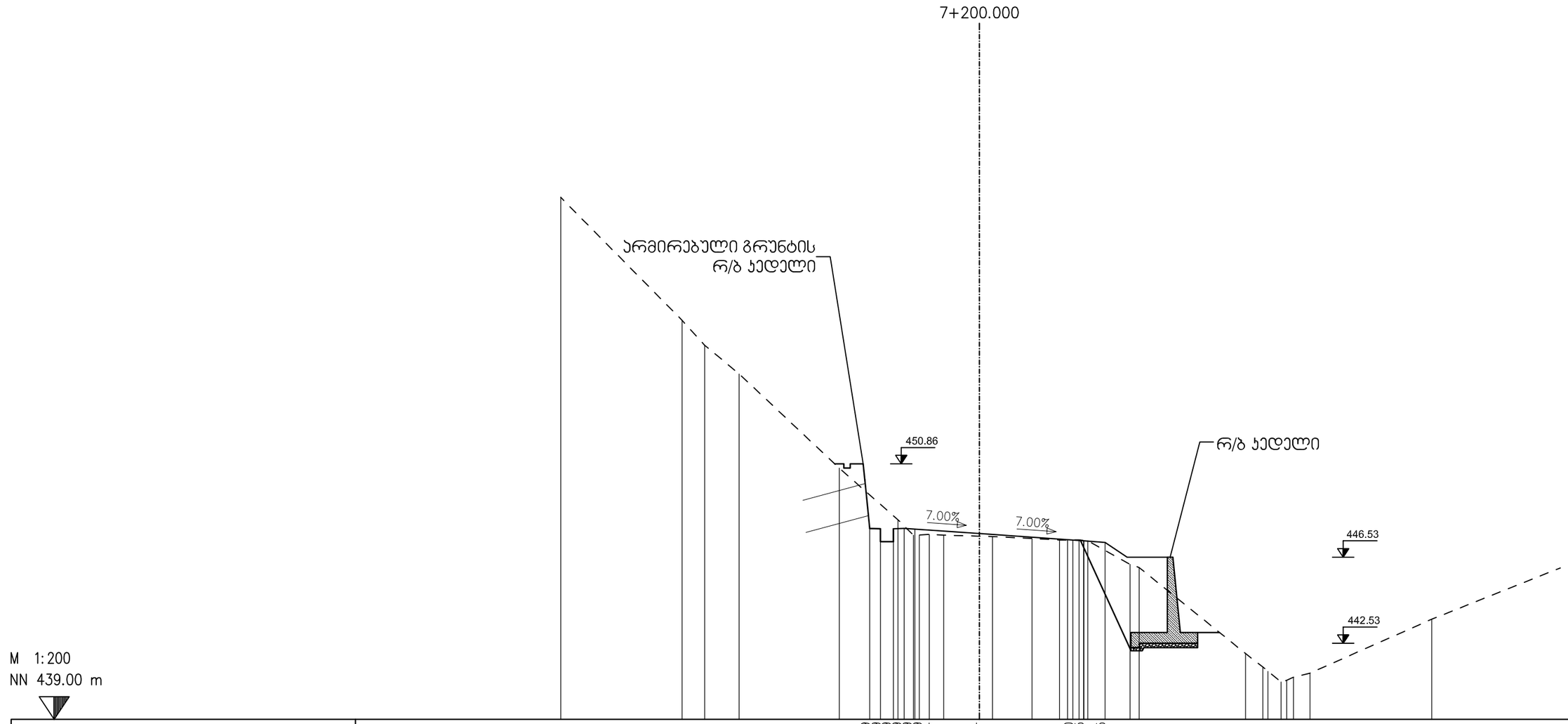
საპროექტო დონე	447.137 447.127 446.527 446.527 447.127 447.147 447.141 447.109 447.077 447.072 447.032 446.891 5.100 4.600 4.000 4.000 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 4.500 4.712
არსებული დონე	457.894 457.907 457.868 457.664 457.376 455.273 454.990 454.689 450.132 448.953 446.832 446.721 446.505 446.502 446.547 446.888 446.993 447.008 447.008 447.001 446.996 446.946 446.956 446.900 446.867 446.857 446.582 442.024 441.160 440.395 439.068 439.676 441.546 16.382 15.846 13.718 12.376 11.581 11.092 10.861 10.584 6.703 5.310 3.398 3.365 3.297 3.226 3.130 2.785 2.408 0.027 0.000 0.730 1.436 3.470 3.944 4.582 5.087 5.172 5.494 10.636 11.663 12.906 14.213 16.940 25.982


7+160.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ ჯედელი
453.52
2.50%
2.50%
M 1:200
NN 438.00 m

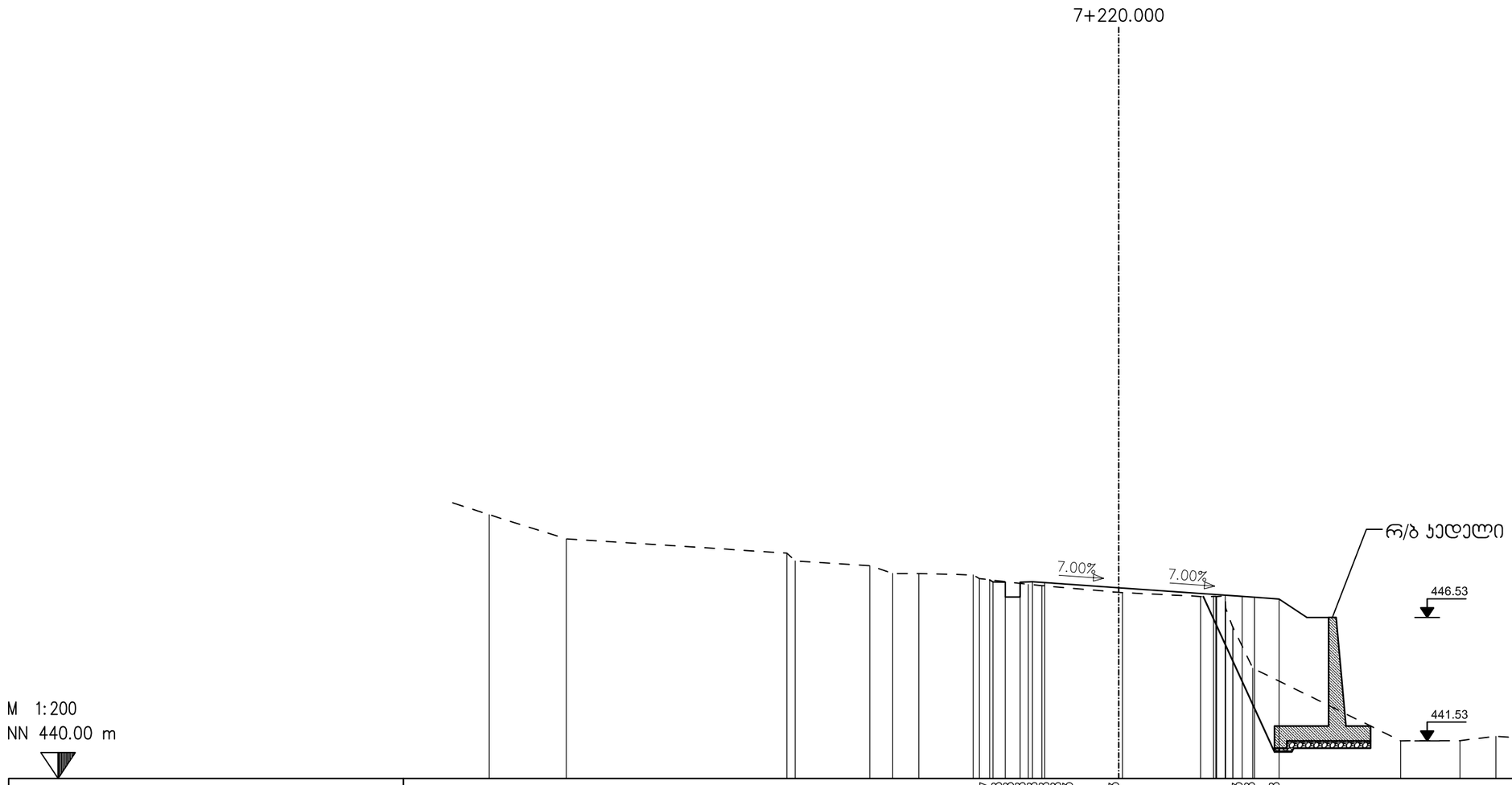
| | | |


7+180.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ ჯედელი
450.76
7.00%
7.00%
1.5
M 1:200
NN 438.00 m

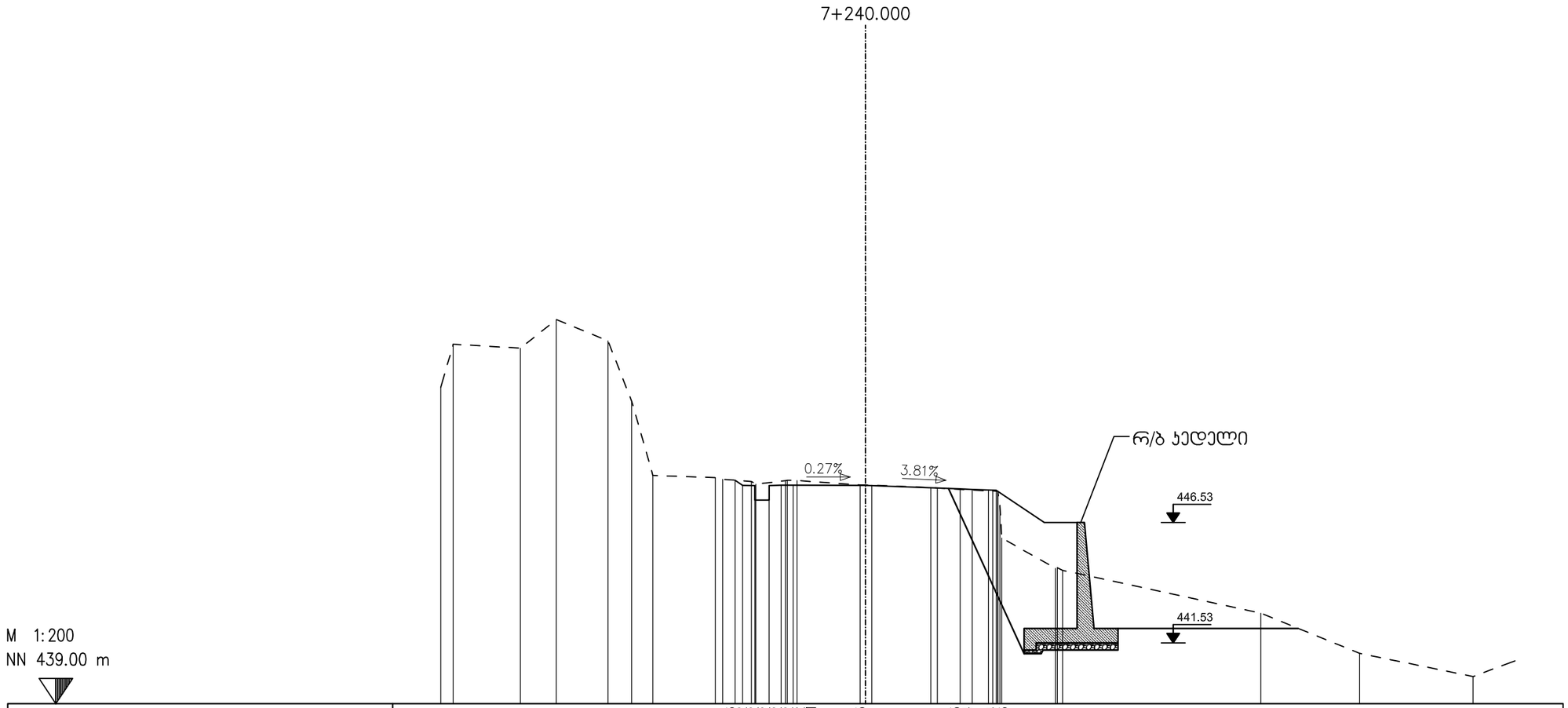
| | | |


7+200.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ ჯედელი
450.86
7.00%
7.00%
რ/ბ ჯედელი
446.53
442.53
M 1:200
NN 439.00 m

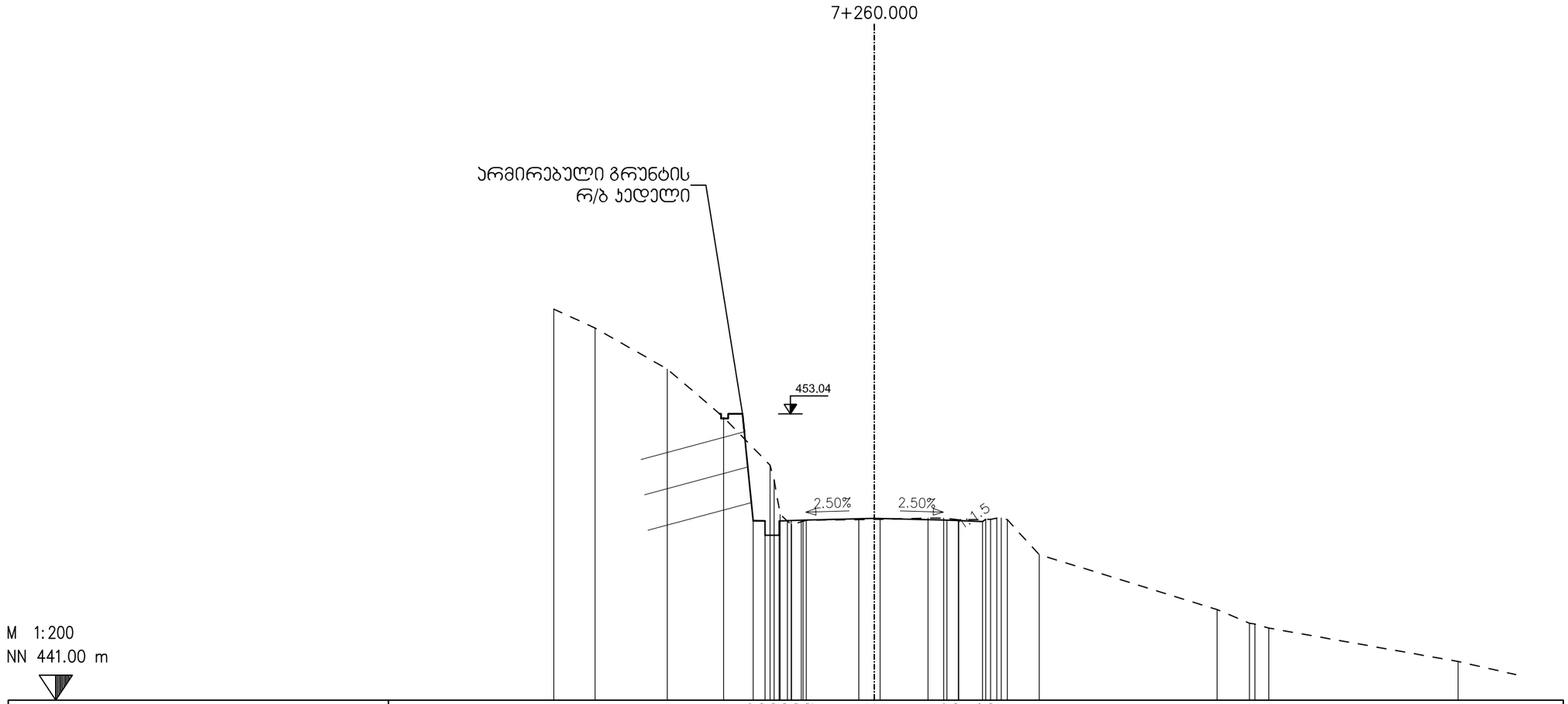
| | | |


7+220.000
M 1:200
NN 440.00 m
7.00%
7.00%
რ/ბ ჯედელი
446.53
441.53

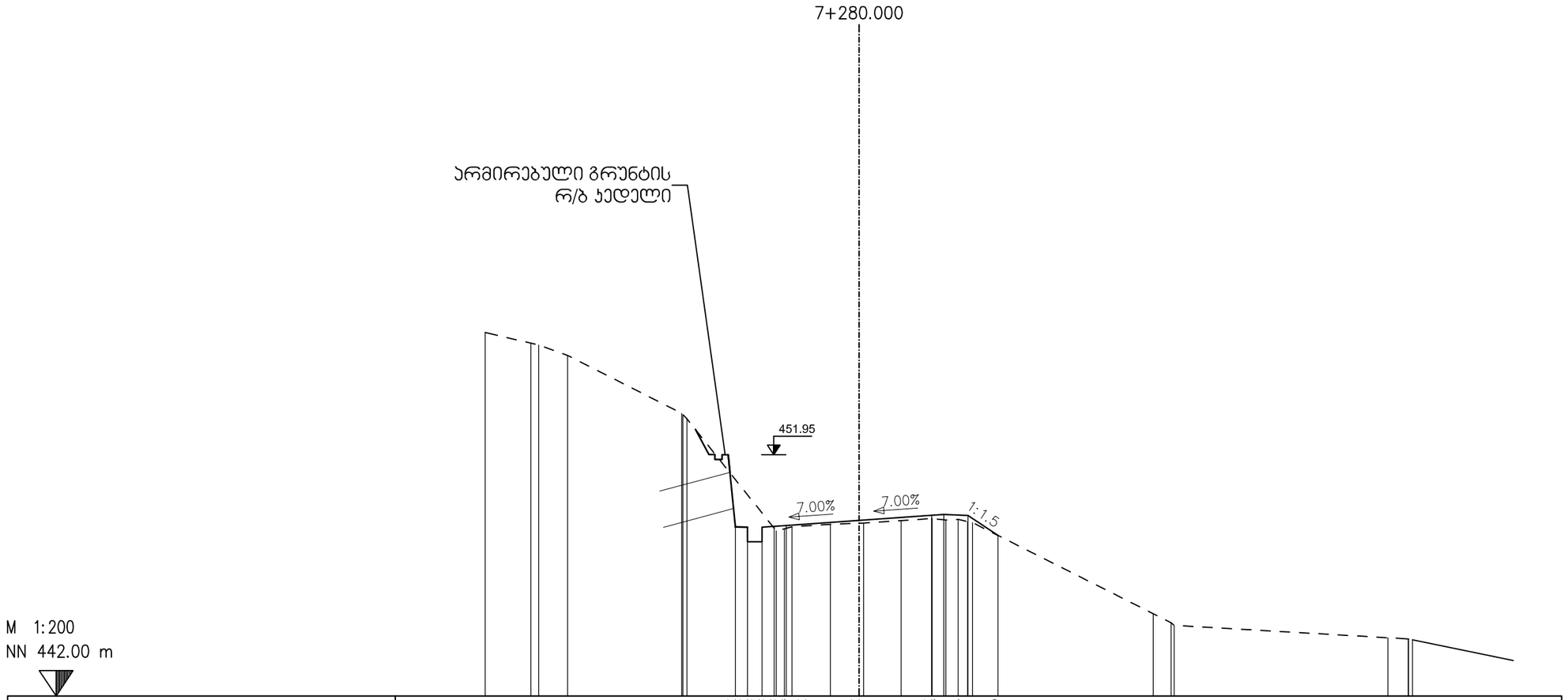
| | | |


7+240.000
0.27%
3.81%
რ/ბ ჯედელი
446.53
441.53
M 1:200
NN 439.00 m

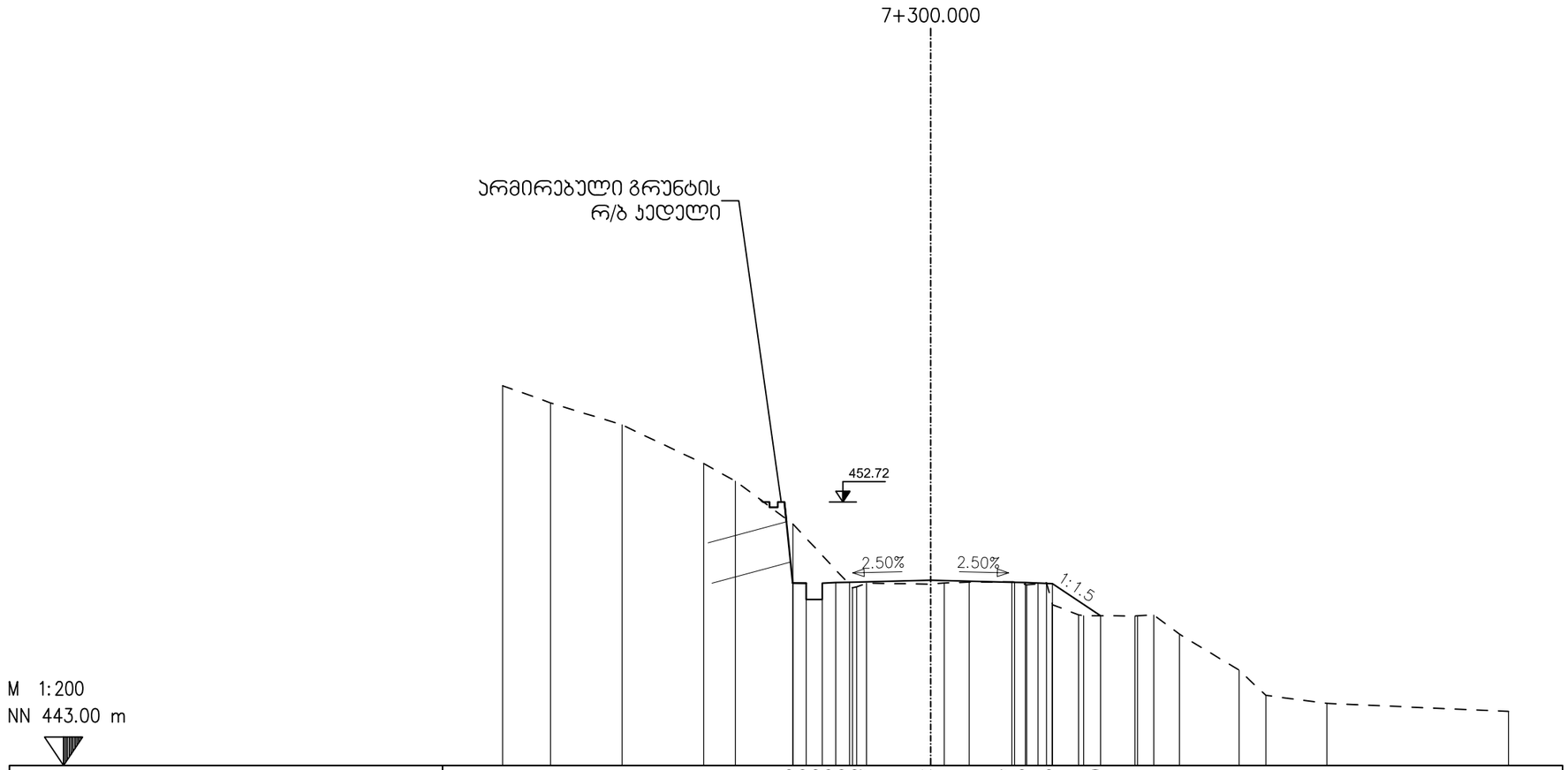
| | | |


7+260.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ ჯედელი
453.04
2.50%
2.50%
1.5
M 1:200
NN 441.00 m

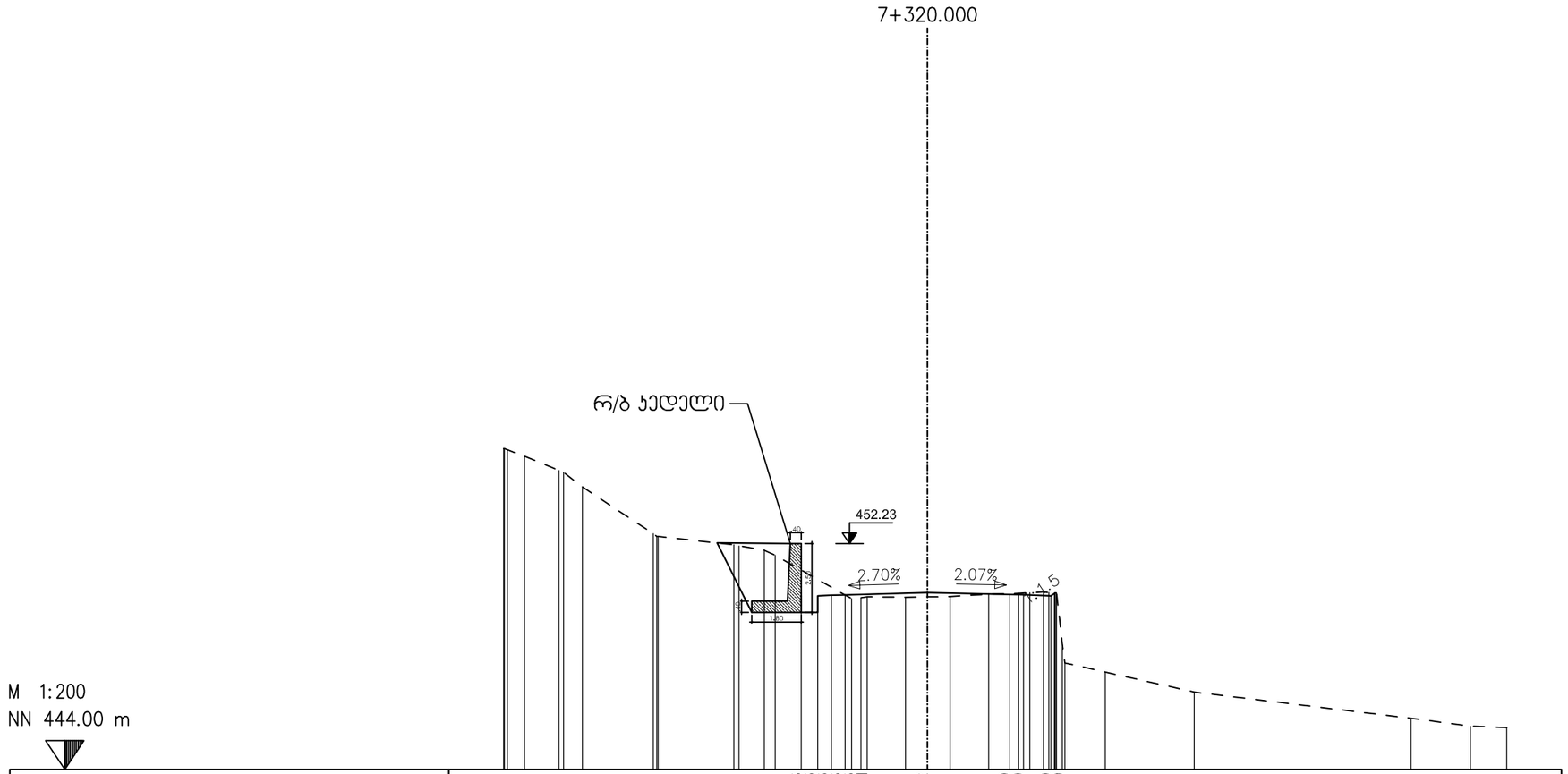
| | | |


7+280.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ ჯედელი
451.95
7.00%
7.00%
1:1.5
M 1:200
NN 442.00 m

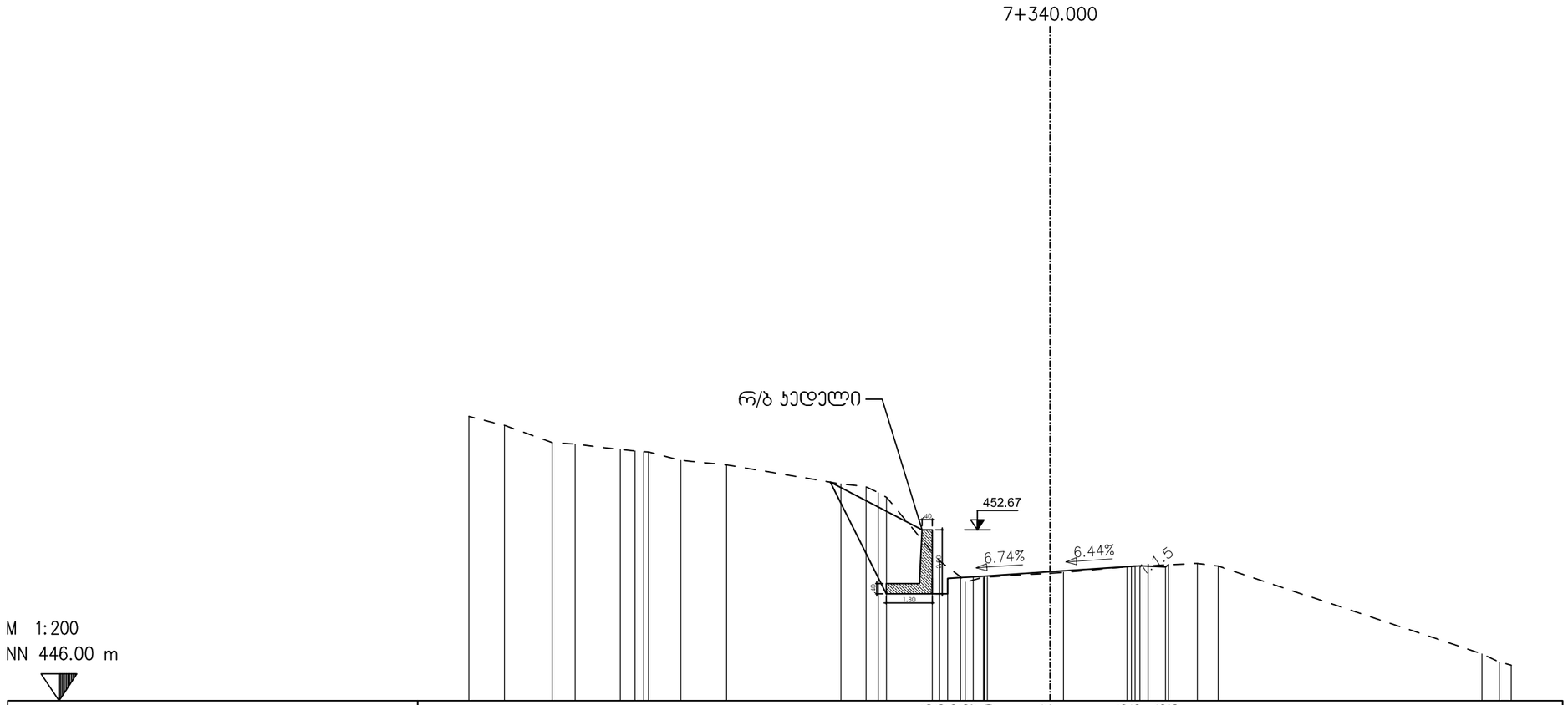
| | | |


7+300.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ ჯედელი
452.72
2.50%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 443.00 m

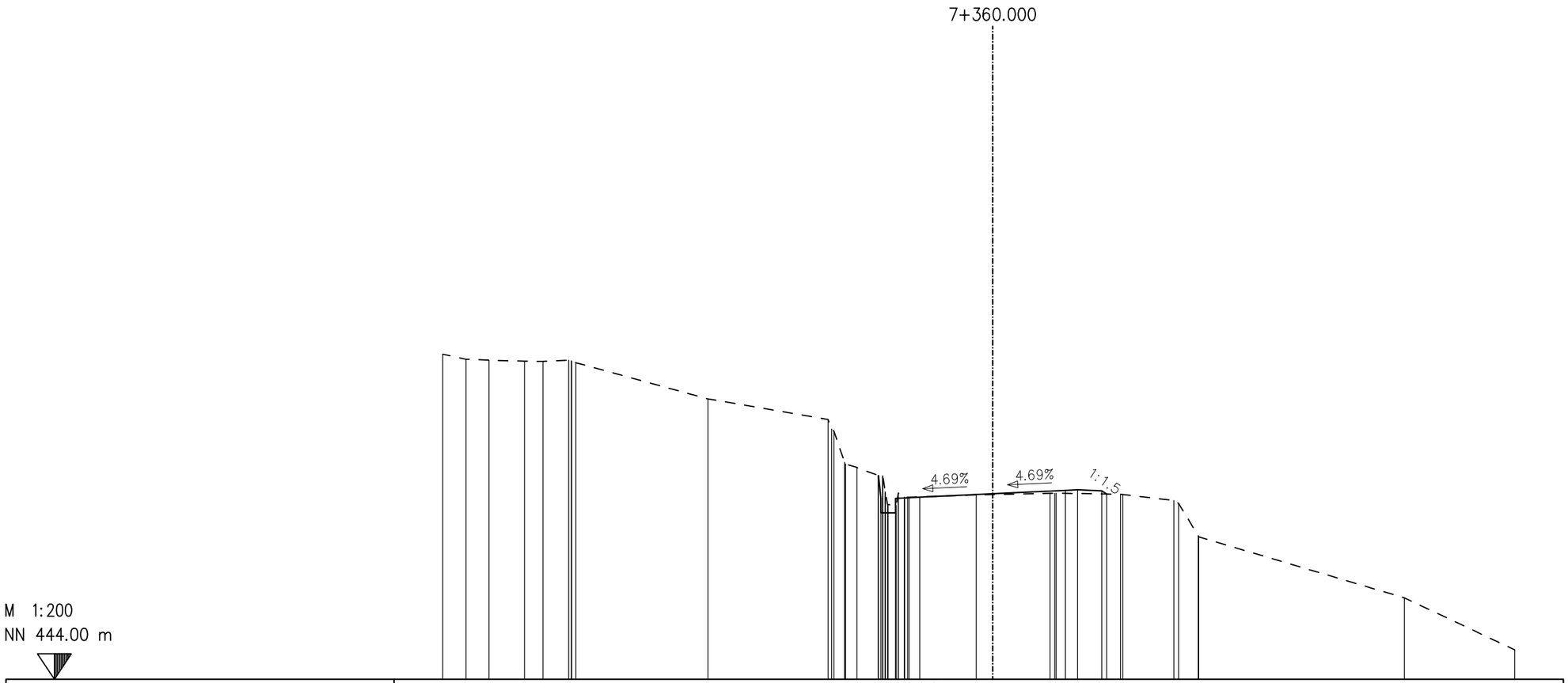
| | | |


7+320.000
რ/ბ კედელი
452.23
2.70%
2.07%
1.5
M 1:200
NN 444.00 m

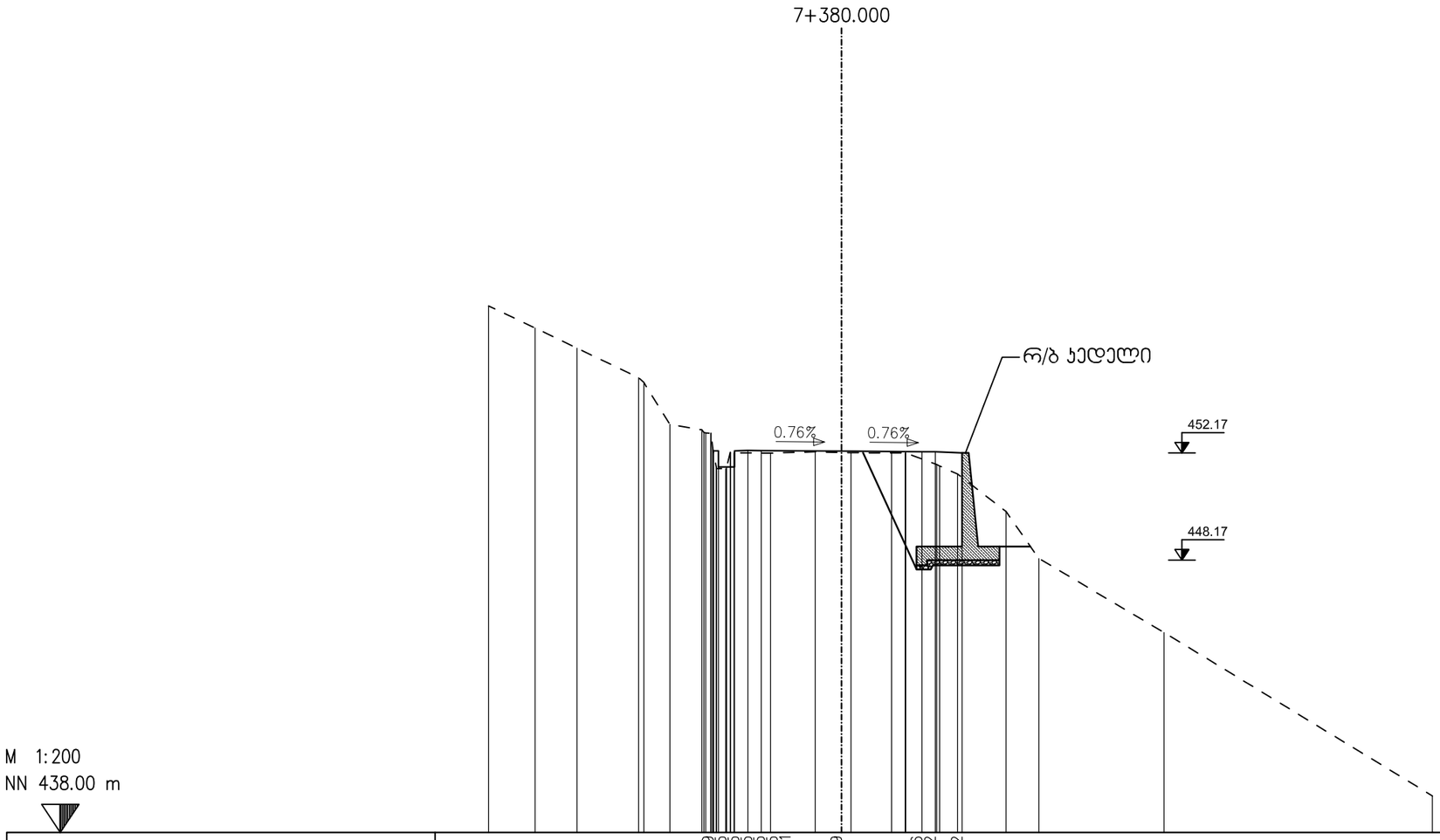
| | | |


7+340.000
რ/ბ ჯდილი
452.67
6.74%
6.44%
1.5
M 1:200
NN 446.00 m

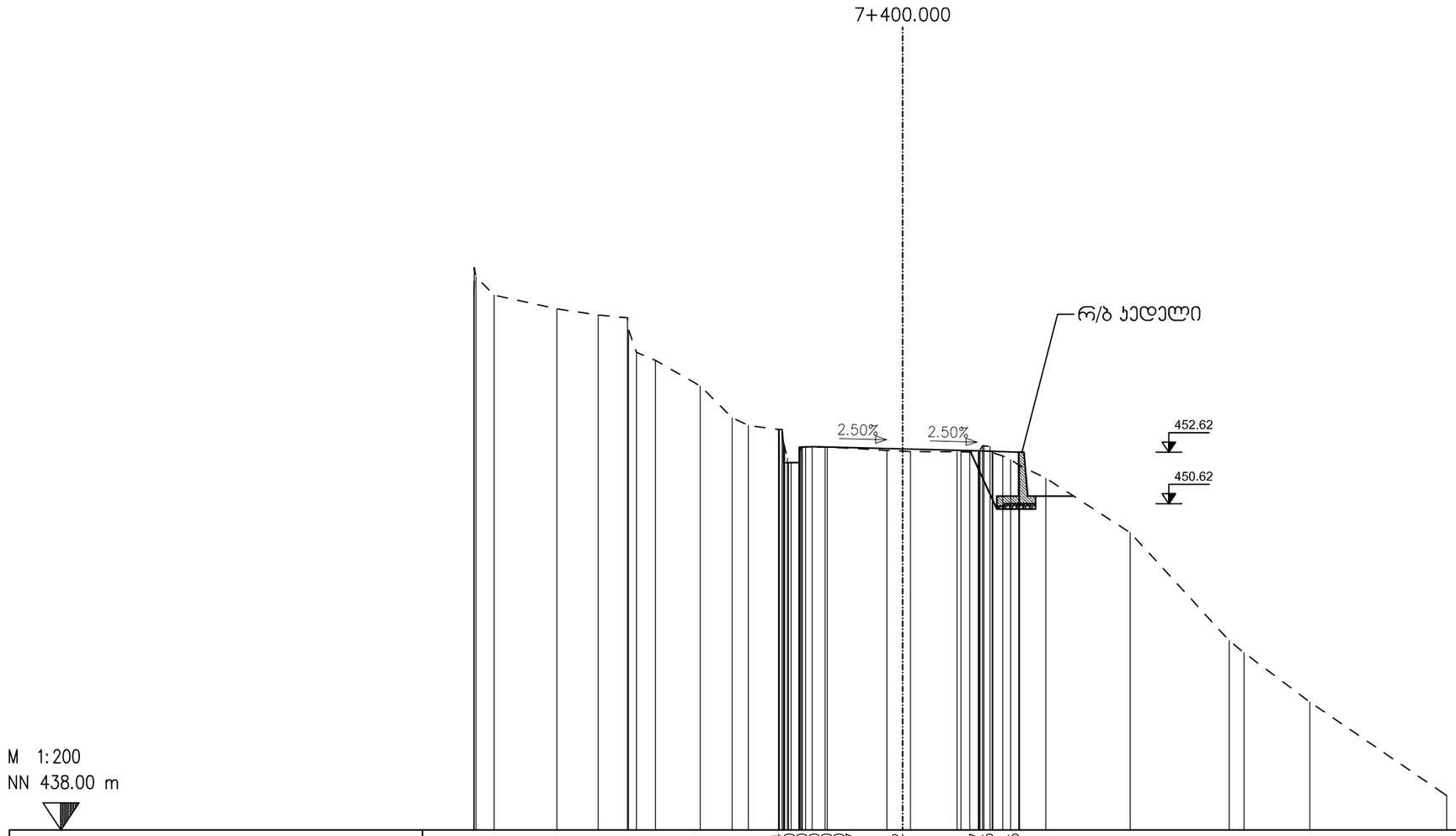
| | | |


7+360.000
4.69%
4.69%
1:1.5
M 1:200
NN 444.00 m

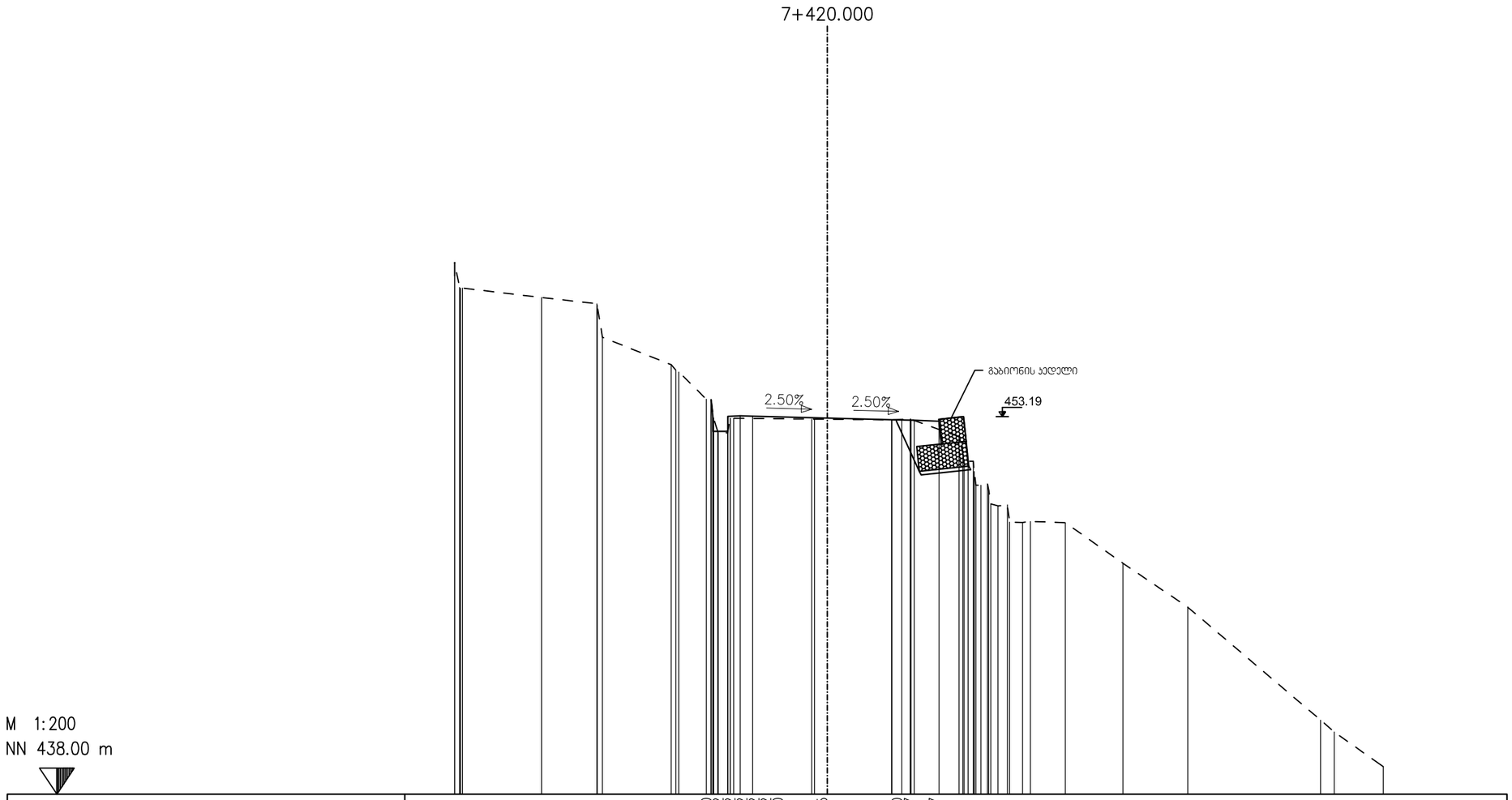
| | | |



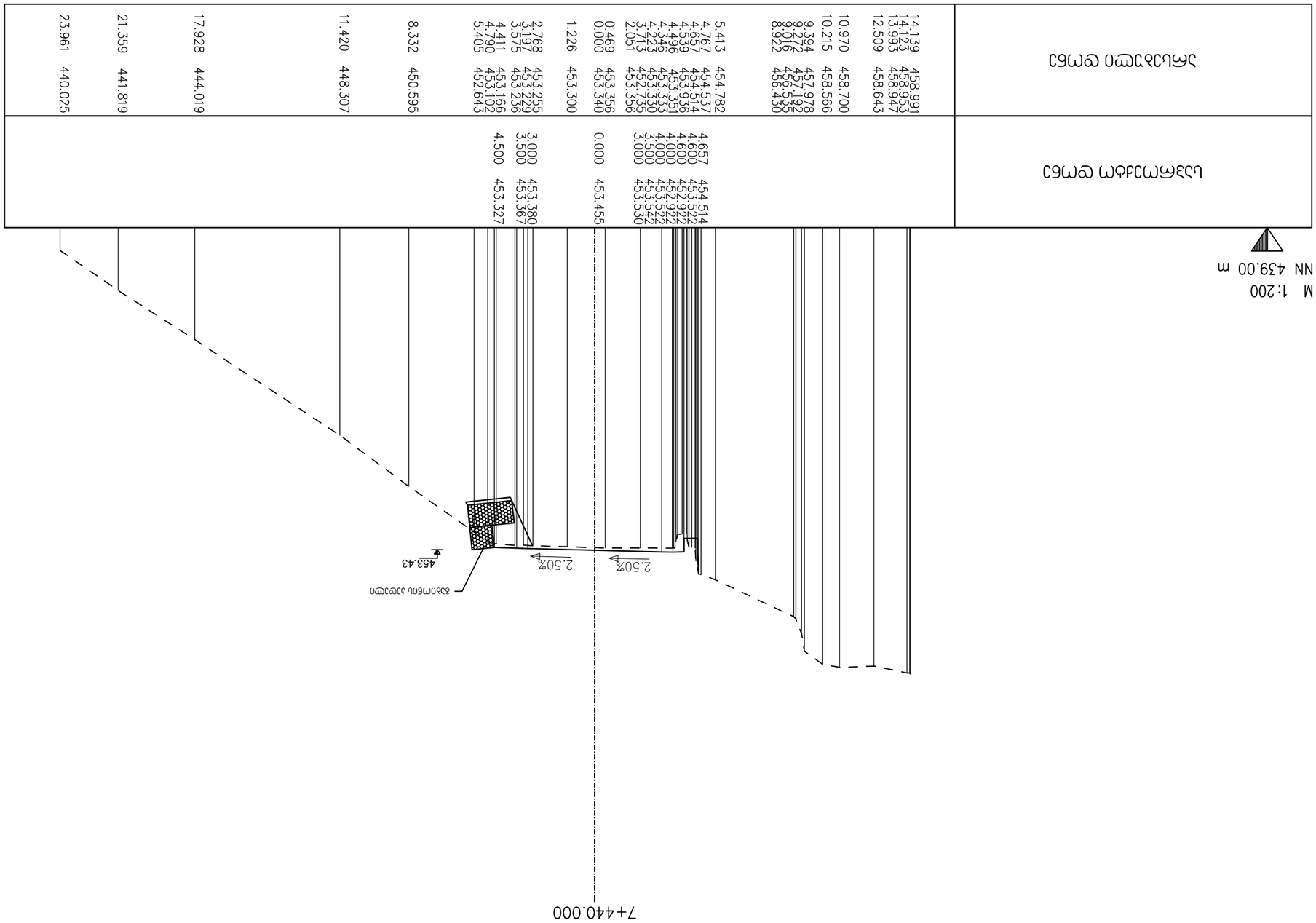
საპროექტო დონე	4.798 452.249 4.600 452.245 4.600 451.645 4.000 451.645 4.000 452.245 3.500 452.265 3.000 452.261 0.000 452.239 3.000 452.216 3.500 452.212 4.500 452.172
არსებული დონე	13.185 457.661 11.449 456.839 9.881 456.084 7.584 454.982 7.386 454.806 6.416 453.239 5.219 453.035 5.145 452.932 5.076 452.914 4.885 452.908 4.876 452.908 4.815 452.357 4.326 451.585 2.652 452.165 0.983 452.212 0.000 452.187 0.350 452.178 1.871 452.173 2.386 452.169 2.395 452.170 3.551 451.743 3.666 451.683 4.331 451.385 6.143 449.985 7.370 448.230 12.046 445.468 22.072 439.365


7+400.000
რ/ბ კედელი
2.50%
2.50%
452.62
450.62
M 1:200
NN 438.00 m

| | | |


7+420.000
2.50%
2.50%
453.19
გაბიონის კედელი
M 1:200
NN 438.00 m

| | | |



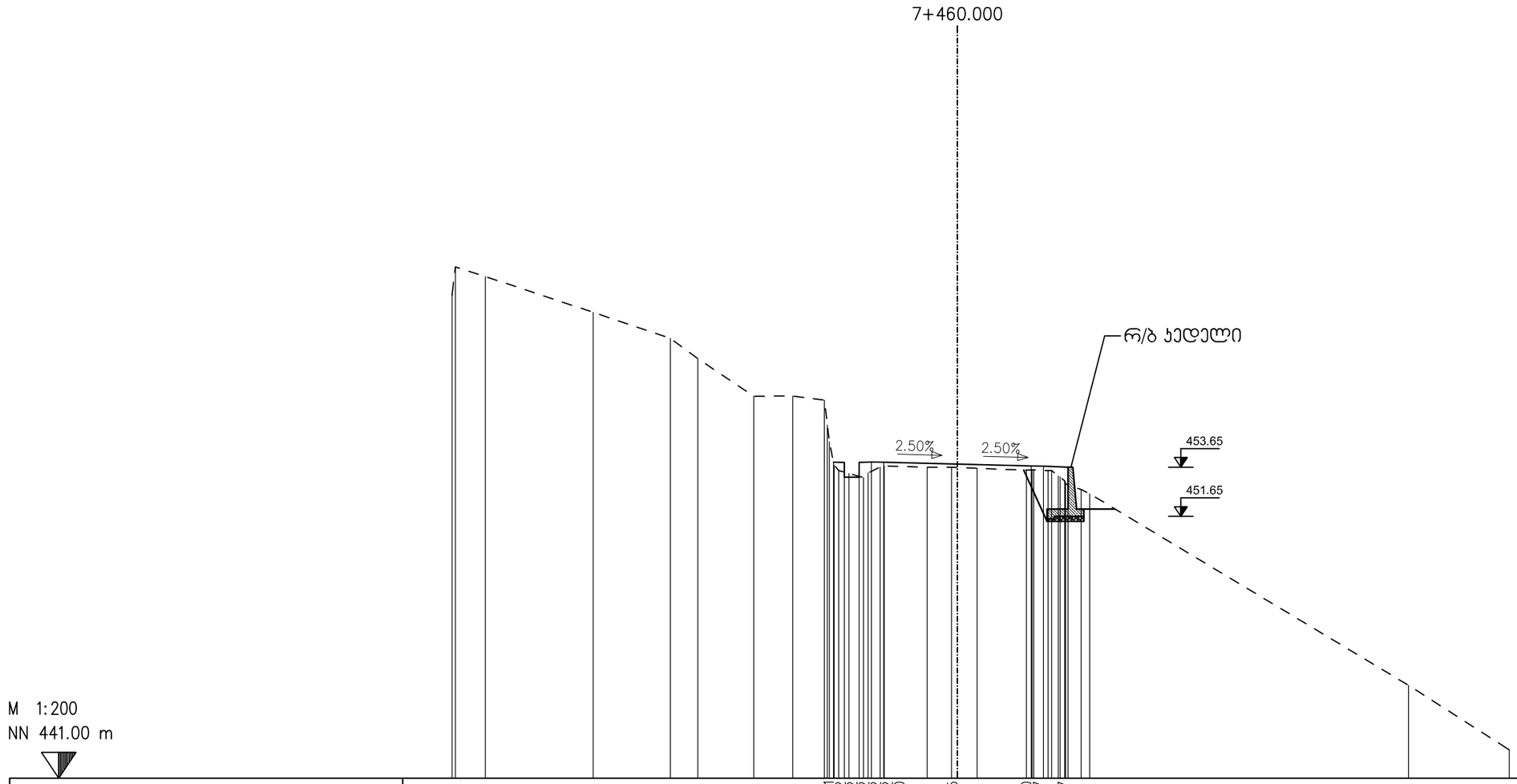
ᲚᲔᲒᲔᲜᲓᲐ ᲡᲛᲑᲝᲚᲝᲑᲘ

ᲚᲔᲒᲔᲜᲓᲐ ᲡᲛᲑᲝᲚᲝᲑᲘ	ᲐᲡᲤᲐᲚᲢᲘᲡ ᲤᲐᲤᲐᲠᲘ

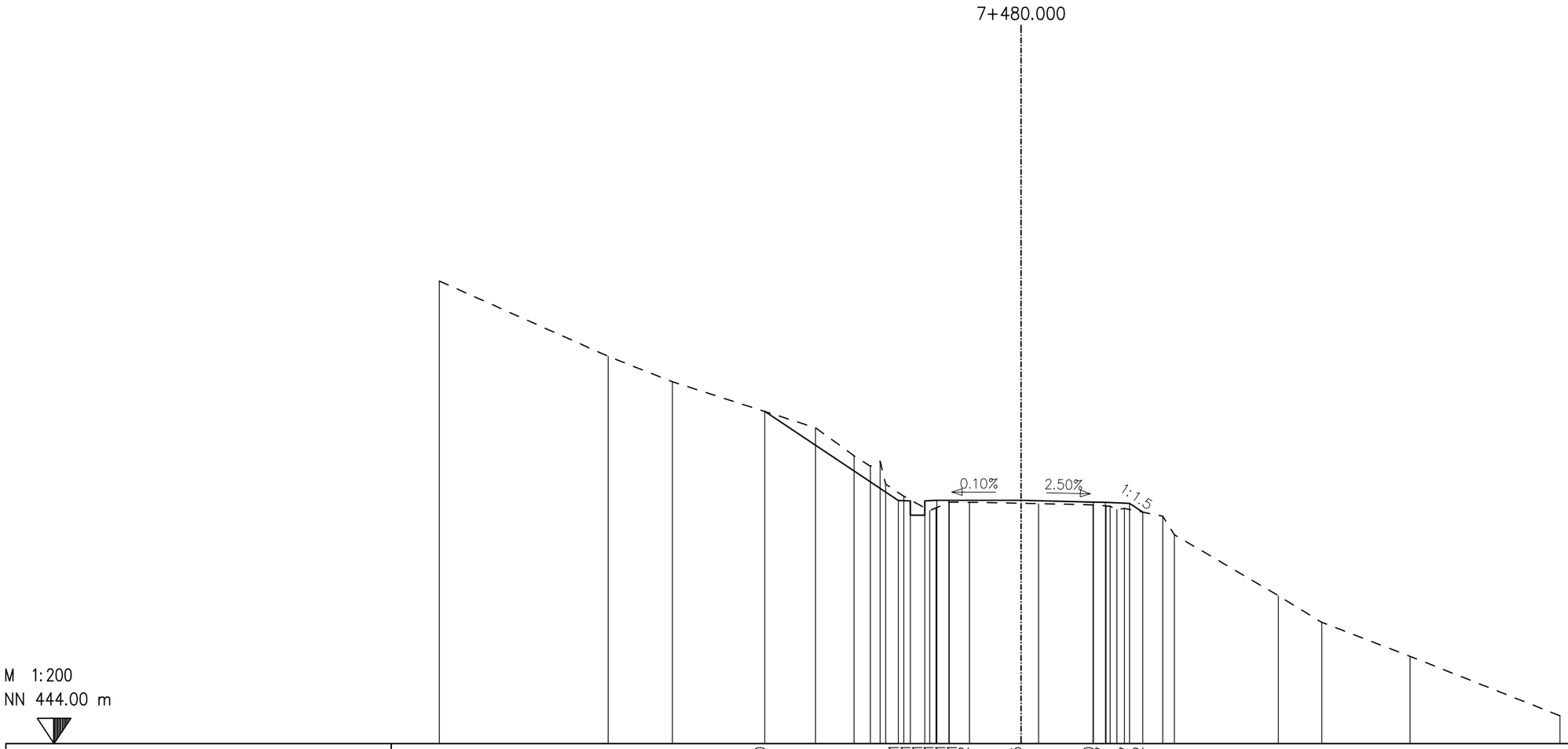
ᲒᲐᲜᲐᲠᲯᲔᲑᲐ	ᲬᲔᲠᲘᲚᲘ	ᲓᲐᲛᲙᲝᲜᲓ.	ᲒᲐᲜᲐᲠᲯᲔᲑᲘᲡ ᲗᲐᲠᲘᲦᲘ	ᲮᲔᲚᲘᲡᲛᲬᲘᲤᲔᲚᲘ	ᲒᲐᲜᲐᲠᲯᲔᲑᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ	ᲮᲔᲚᲘᲡᲛᲬᲘᲤᲔᲚᲘ	ᲓᲐᲛᲙᲝᲜᲓ.

BT CONSULT
ᲯᲘᲒᲘᲯᲘᲢᲘ ᲙᲝᲜᲡᲐᲚᲢᲘᲜᲒᲘ ᲓᲐ ᲐᲠᲥᲘᲢᲔᲥᲢᲣᲠᲐ
ᲚᲐᲒᲔᲛᲘᲡᲨᲘᲡ-ᲚᲐᲠᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲛᲔᲢᲠᲝᲞᲝᲚᲘᲢᲔᲜᲘᲡ Ქ.ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲘ,
ᲯᲘᲠᲩᲮᲘᲚᲘ Ქ, №35, ᲢᲔᲚ.: 01 71 , ᲚᲐᲠᲘᲡᲨᲘᲡ

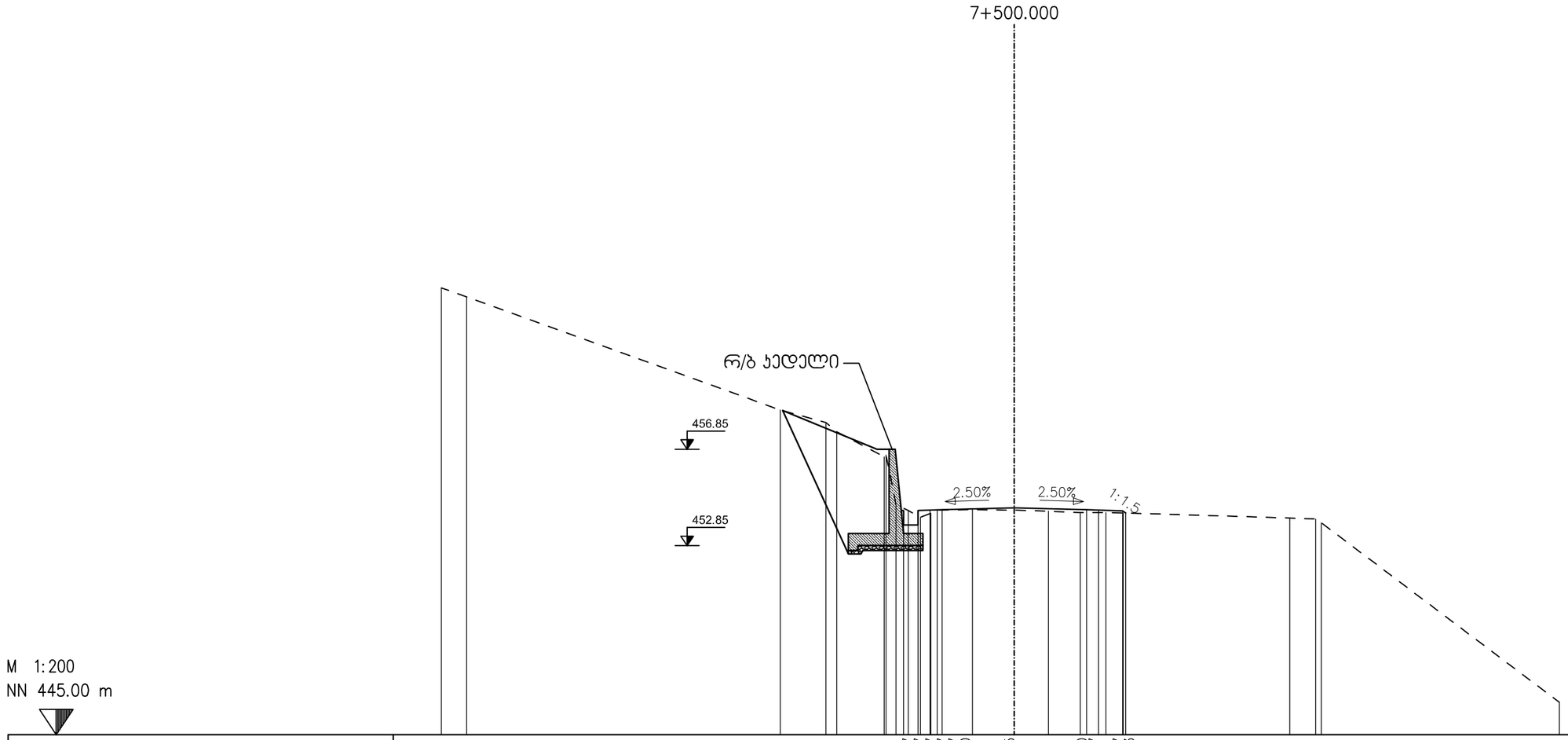
ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲮᲔᲚᲔᲑᲐ	ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ
ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘᲡ ᲞᲠᲝᲒᲠᲐᲛᲘᲡ "ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲘ-ᲮᲔᲠᲗᲕᲘᲡᲘ" ᲚᲝᲯᲘᲡᲘᲡ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲒᲖᲐ ᲛᲔᲠᲩᲔᲚᲘ (ᲒᲠᲔᲩᲘᲚᲘ) ᲐᲕᲢᲝᲛᲝᲑᲘᲚᲘᲡ ᲒᲖᲘᲡ ᲛᲔᲠᲩᲔᲚᲘ ᲛᲝᲜᲐᲛᲙᲕᲗᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲛᲔᲢᲘ ᲒᲖᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲛᲔᲢᲘ 58+000 - 58+000	ᲐᲡᲤᲐᲚᲢᲘᲡ ᲒᲐᲜᲐᲠᲯᲔᲑᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ
ᲒᲐᲜᲐᲠᲯᲔᲑᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ	ᲒᲠᲐᲤᲘᲚᲘ 1:200
ᲤᲐᲠᲗᲘ (ᲛᲜᲘᲨᲕᲜᲘᲡ ᲛᲘᲗᲘᲗᲔᲑᲐ)	A3 (297 x 420)
ᲤᲐᲠᲗᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ	CS - CL100 - 319


7+460.000
რ/ბ ჯედელი
2.50%
2.50%
453.65
451.65
M 1:200
NN 441.00 m

| | | |


7+480.000
0.10%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 444.00 m

| | | |



საპროექტო დონე	4.600 454.307 4.600 453.707 4.000 453.707 4.000 454.307 3.500 454.327 3.000 454.340 0.000 454.415 3.000 454.340 3.500 454.327 4.500 454.287 4.626 454.203
არსებული დონე	23.804 463.549 22.758 463.174 9.724 458.480 7.827 457.959 7.378 457.574 5.404 456.535 5.331 456.610 5.198 455.988 4.918 454.565 4.410 454.306 3.898 454.030 3.470 454.194 3.205 454.324 1.744 454.343 0.019 454.324 0.000 454.323 1.421 454.281 2.743 454.219 3.805 454.225 4.524 454.206 11.440 453.997 12.514 453.956 12.755 453.797 22.643 446.348

					BT CONSULT	პროექტანტი: საპროექტო-საკონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, კვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	
გან.ნო.	ცვლილებები	ვინ	დამტკიცება	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	
					შეამოწმა	თარიღი	

დამტკიცება
თარიღი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი

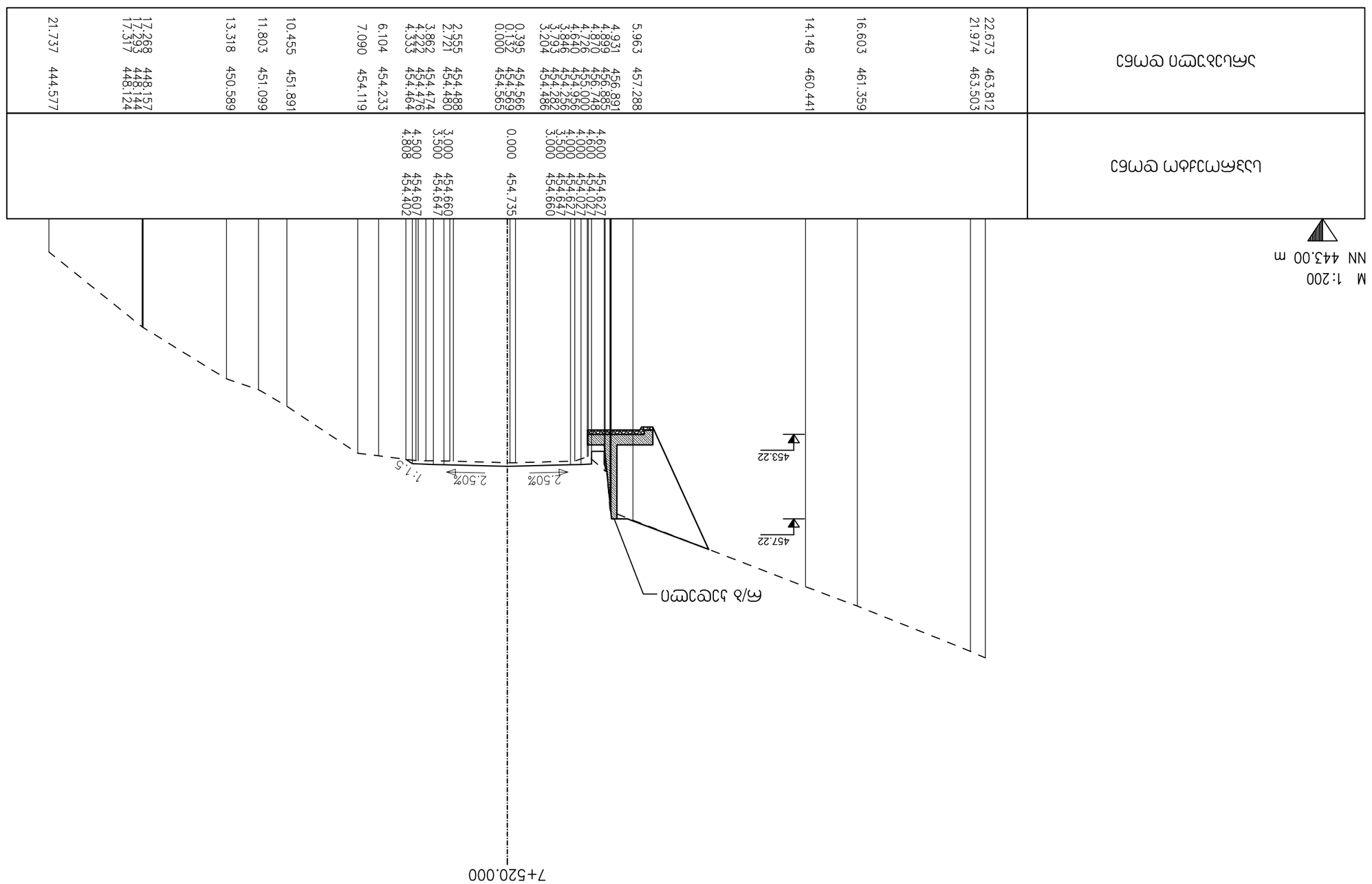
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

გრძივი პროფილი

მასშტაბი 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

ნახაზი CS - CL100 - 322



ᲐᲮᲚᲘᲡ.	ᲒᲐᲜᲪᲮᲝᲑᲐ	ᲒᲕ	ᲓᲐᲛᲝᲬᲛ.	ᲒᲕᲐᲠᲣᲚᲘ	ᲮᲔᲚᲘ	ᲗᲐᲠᲘᲦᲘ	

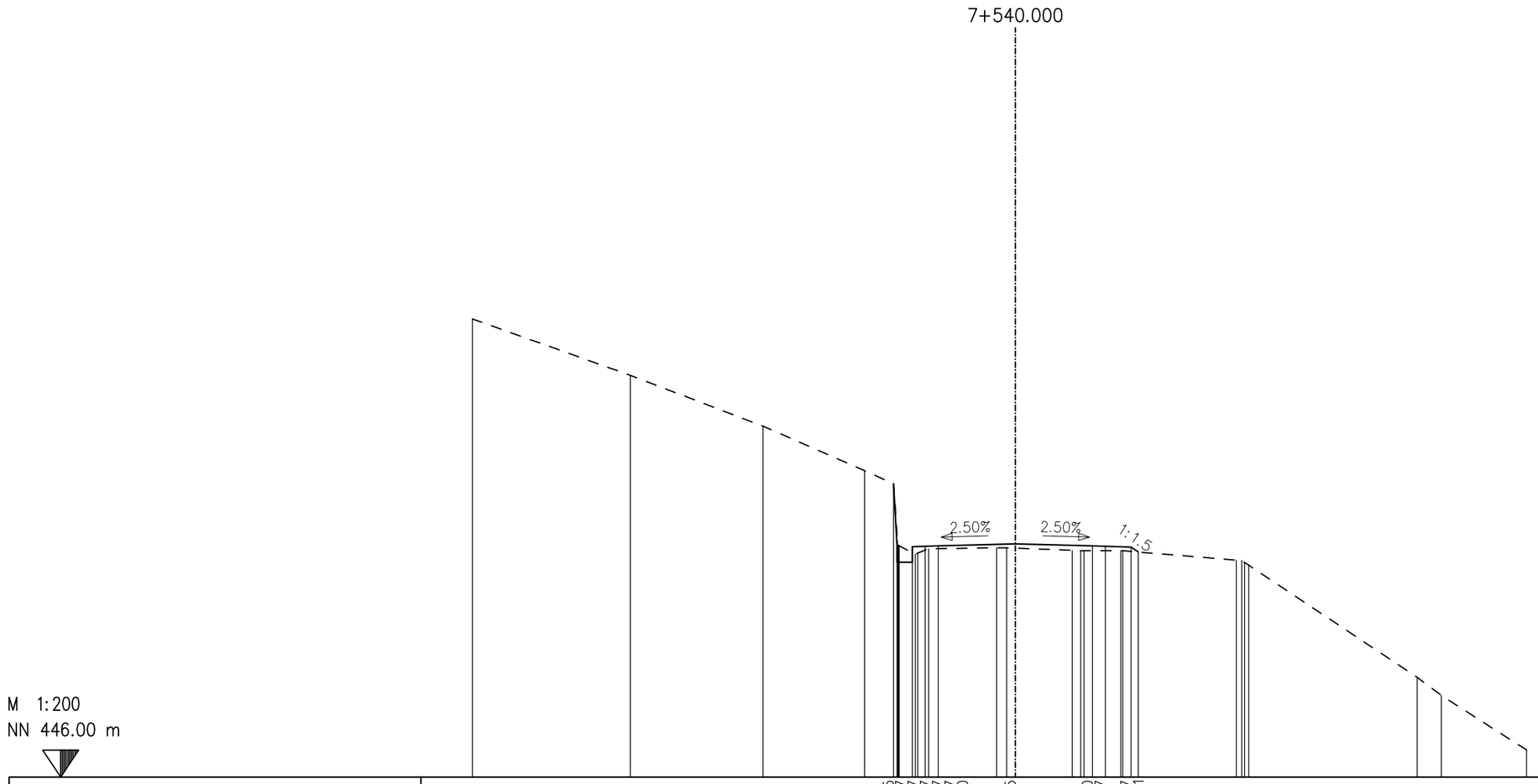
ᲨᲠᲝᲛᲘᲡ ᲓᲐᲛᲝᲬᲛᲝ

ᲒᲕᲐᲠᲣᲚᲘ
ᲓᲐᲛᲝᲬᲛᲝ

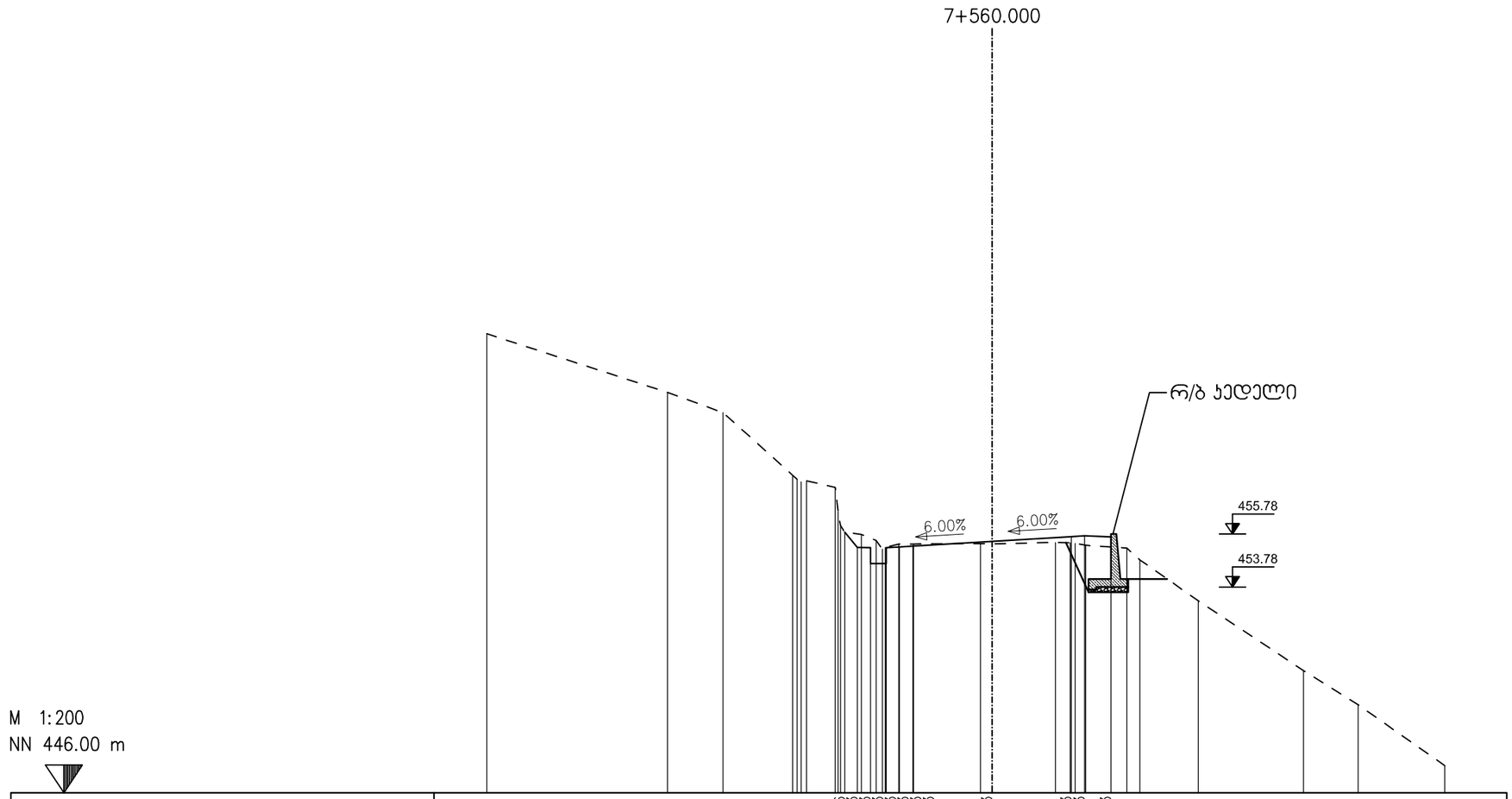
BT CONSULT
ᲨᲠᲝᲛᲘᲡ ᲓᲐᲛᲝᲬᲛᲘᲡ ᲨᲔᲛᲣᲨᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲞᲠᲝᲒᲠᲐᲛᲐ
ᲚᲐᲒᲔᲛᲓᲐᲮᲚᲘᲡ-ᲚᲐᲜᲩᲮᲣᲗᲘᲡ ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ ᲨᲔᲛᲣᲨᲐᲕᲔᲑᲐ
ᲒᲐᲜᲐᲮᲚᲔᲑᲐ
ᲨᲠᲝᲛᲘᲡ ᲓᲐᲛᲝᲬᲛᲝᲑᲘᲗᲘ ᲞᲠᲝᲒᲠᲐᲛᲐ "ᲒᲐᲜᲐᲮᲚᲔᲑᲐ ᲓᲐ ᲠᲔᲙᲝᲜᲡᲢᲠᲣᲥᲪᲘᲐ ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘᲡ ᲨᲔᲛᲣᲨᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ"
ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ 58+000 - ᲯᲐ 68+000
ᲐᲛᲒᲔᲑᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲪᲔᲛᲗᲐ ᲒᲐᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲑᲘᲗ ᲨᲔᲛᲣᲨᲐᲕᲔᲑᲣᲚᲘ

ᲨᲠᲝᲛᲘᲡ ᲓᲐᲛᲝᲬᲛᲝᲑᲐ

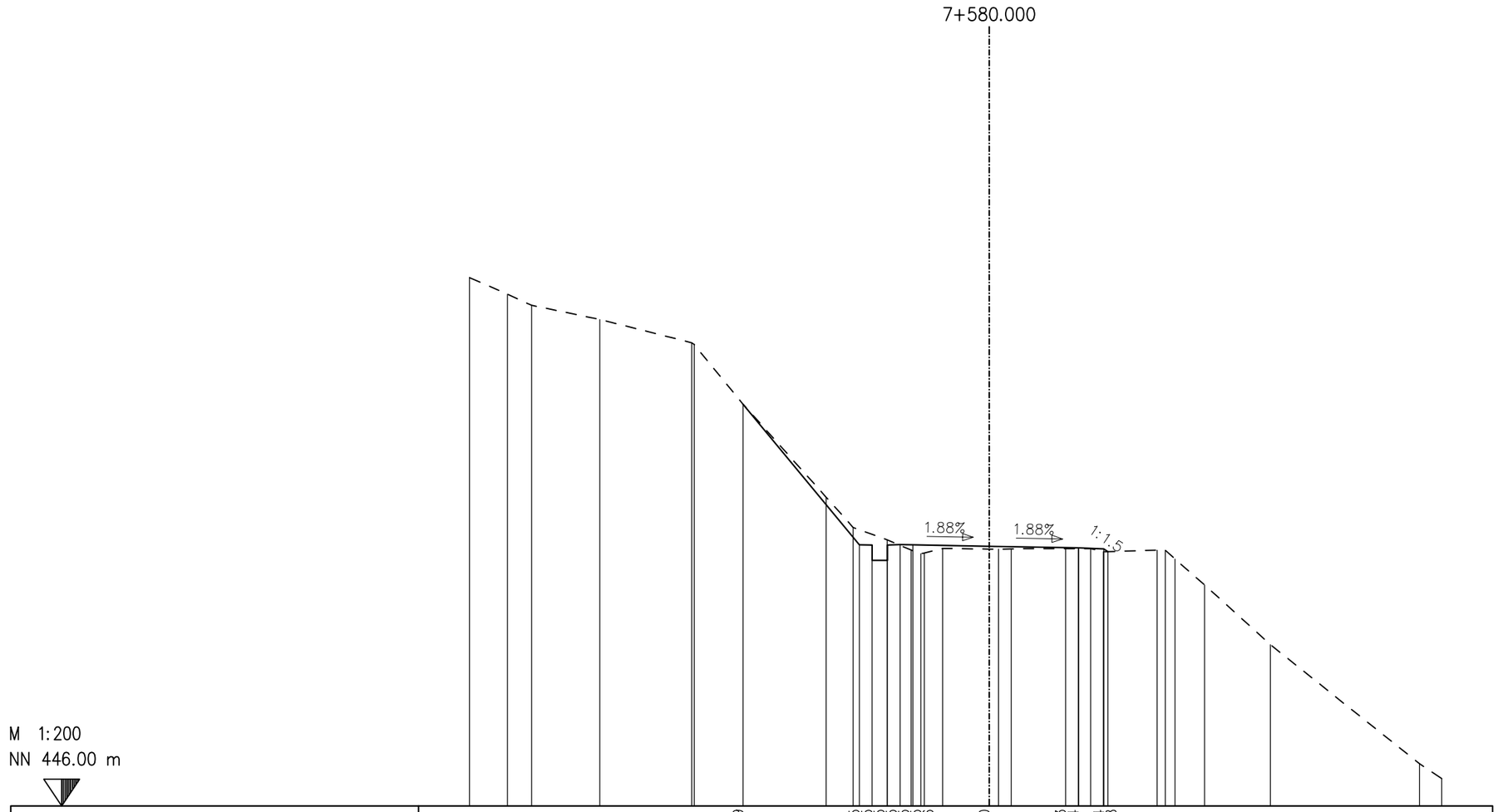
ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ
1:200
ᲤᲝᲠᲛᲐᲢᲘ A3 (297 x 420)
ᲜᲐᲮᲐᲢᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ CS - CL100 - 323


7+540.000
2.50%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 446.00 m

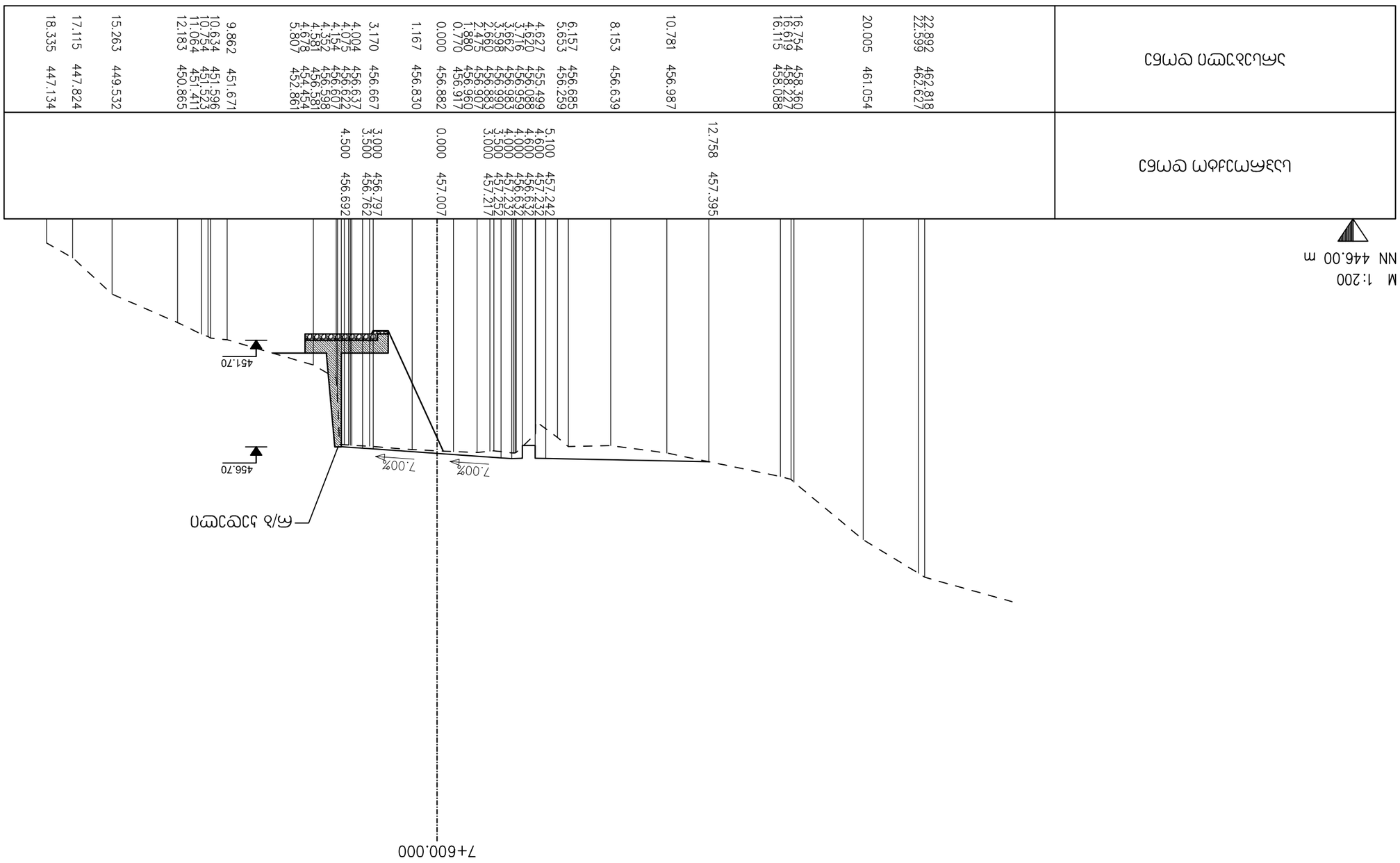
| | | |

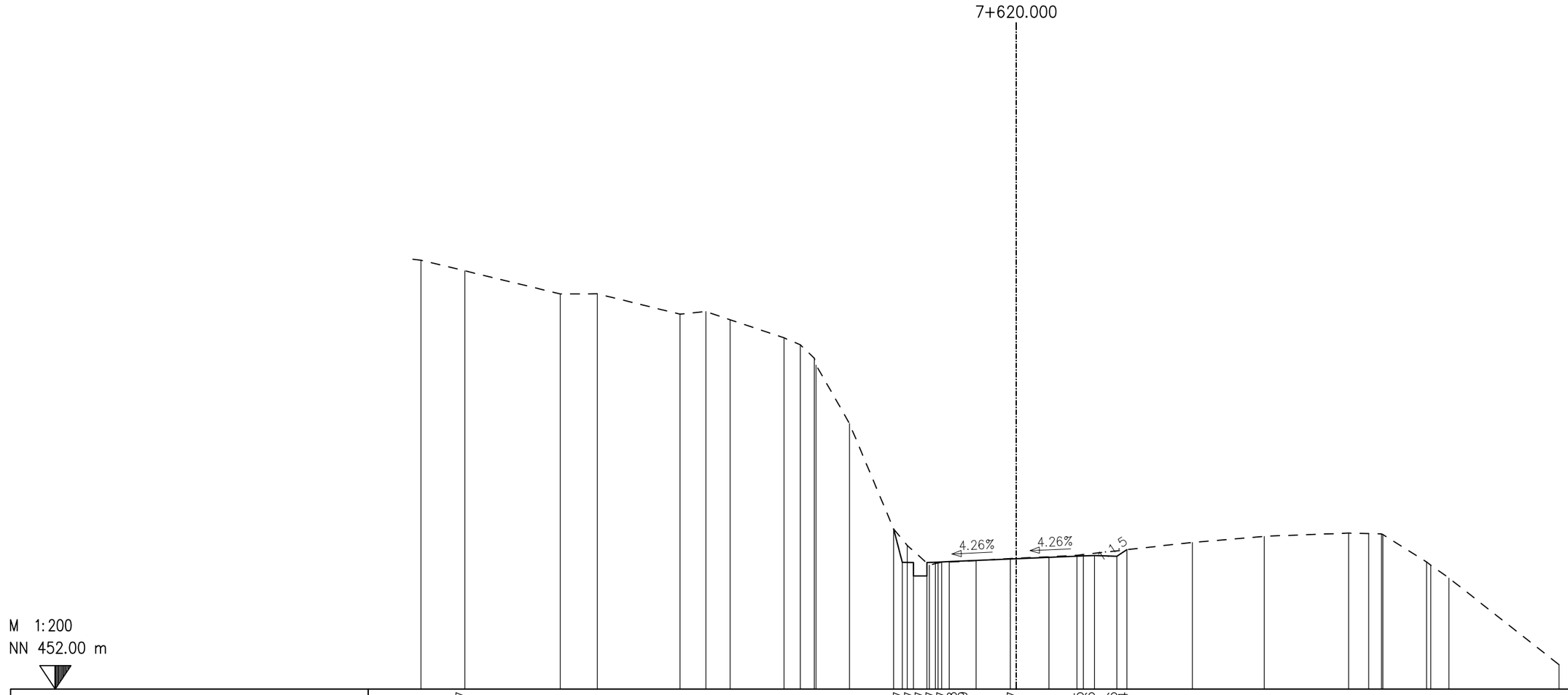

7+560.000
რ/ბ ჯიდელი
6.00%
6.00%
455.78
453.78
M 1:200
NN 446.00 m

| | | |

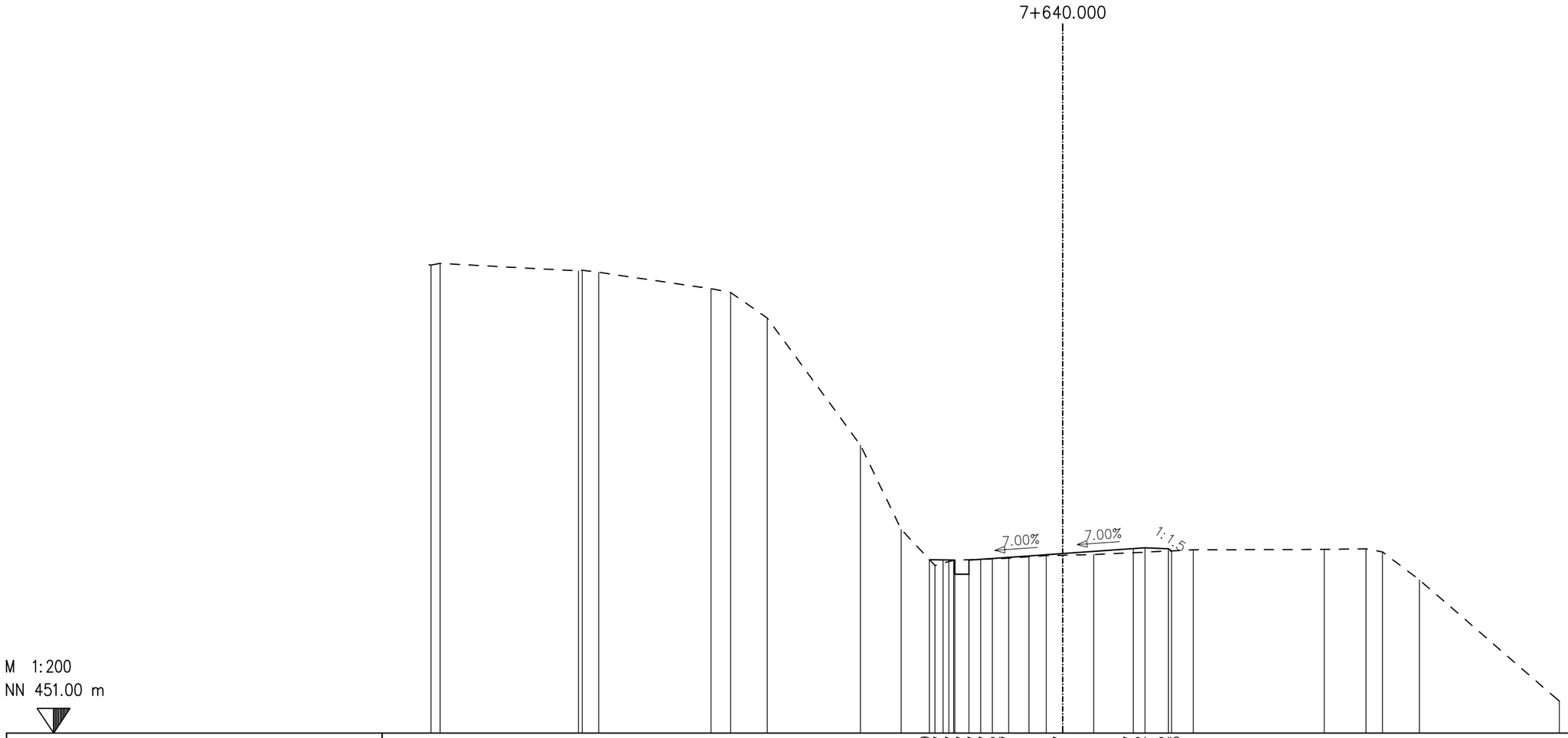

7+580.000
1.88%
1.88%
1:1.5
M 1:200
NN 446.00 m

| | | |

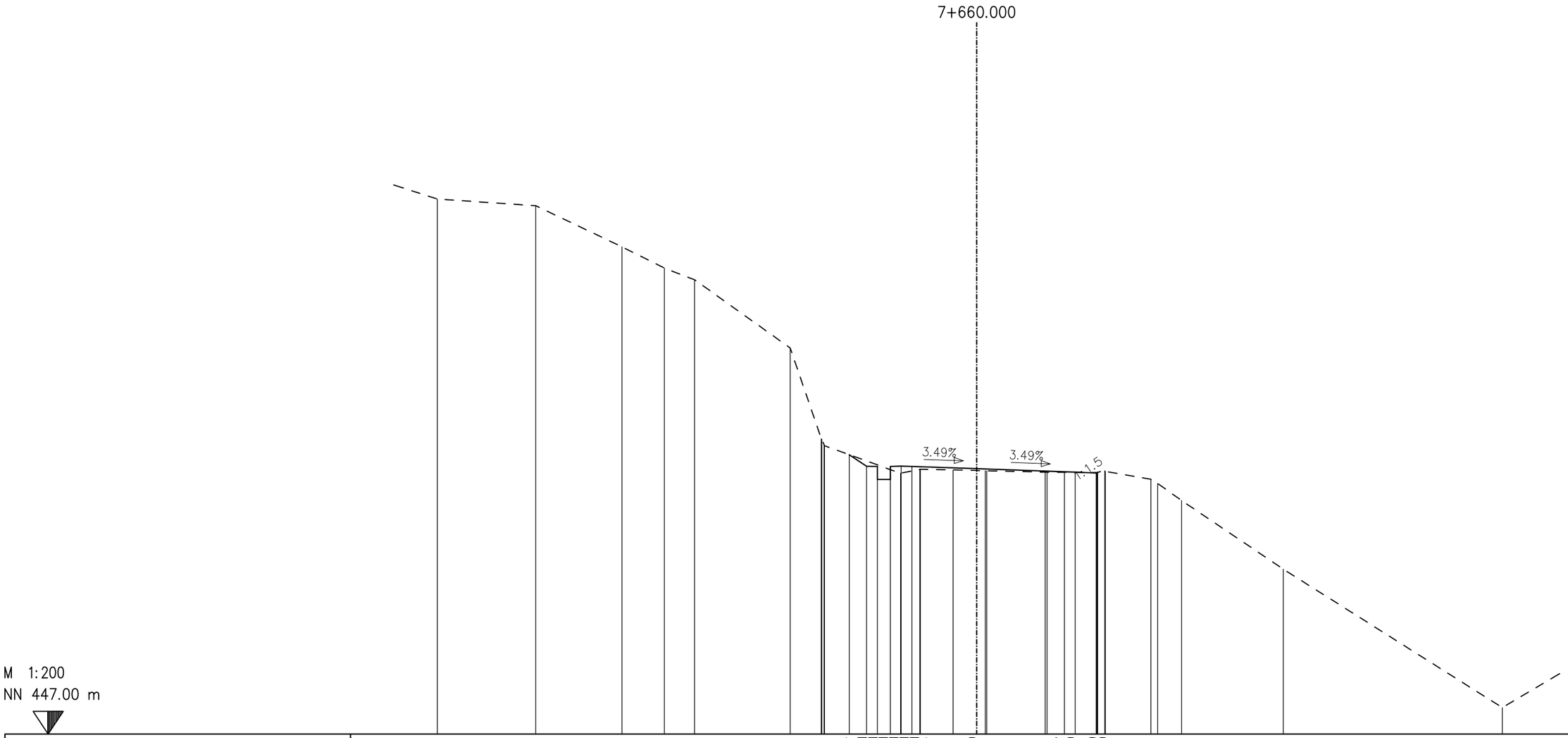

M 1:200
NN 446.00 m
7+600.000
7.00%
7.00%
456.70
451.70
ფრ/ბ ეკლესიი
ნაპირდაცვა ფოლადი
22.892 462.627
22.599 462.818
20.005 461.054
16.754 458.360
16.619 458.227
16.115 458.088
10.781 456.987
8.153 456.639
6.157 456.685
5.653 456.259
4.627 455.499
4.620 456.088
3.716 456.959
3.662 456.983
3.598 456.990
2.660 456.883
2.475 456.907
1.880 456.960
0.770 456.917
0.000 456.882
1.167 456.830
3.170 456.667
4.004 456.637
4.075 456.622
4.154 456.607
4.352 456.598
4.581 456.581
4.678 454.454
5.807 452.861
9.862 451.671
10.634 451.596
10.754 451.523
11.064 451.411
12.183 450.865
15.263 449.532
17.115 447.824
18.335 447.134
12.758 457.395
5.100 457.242
4.600 457.232
4.600 456.632
4.000 456.632
4.000 457.332
3.500 457.352
3.000 457.217
0.000 457.007
3.000 456.797
3.500 456.762
4.500 456.692


7+620.000
4.26%
4.26%
M 1:200
NN 452.00 m

| | | |

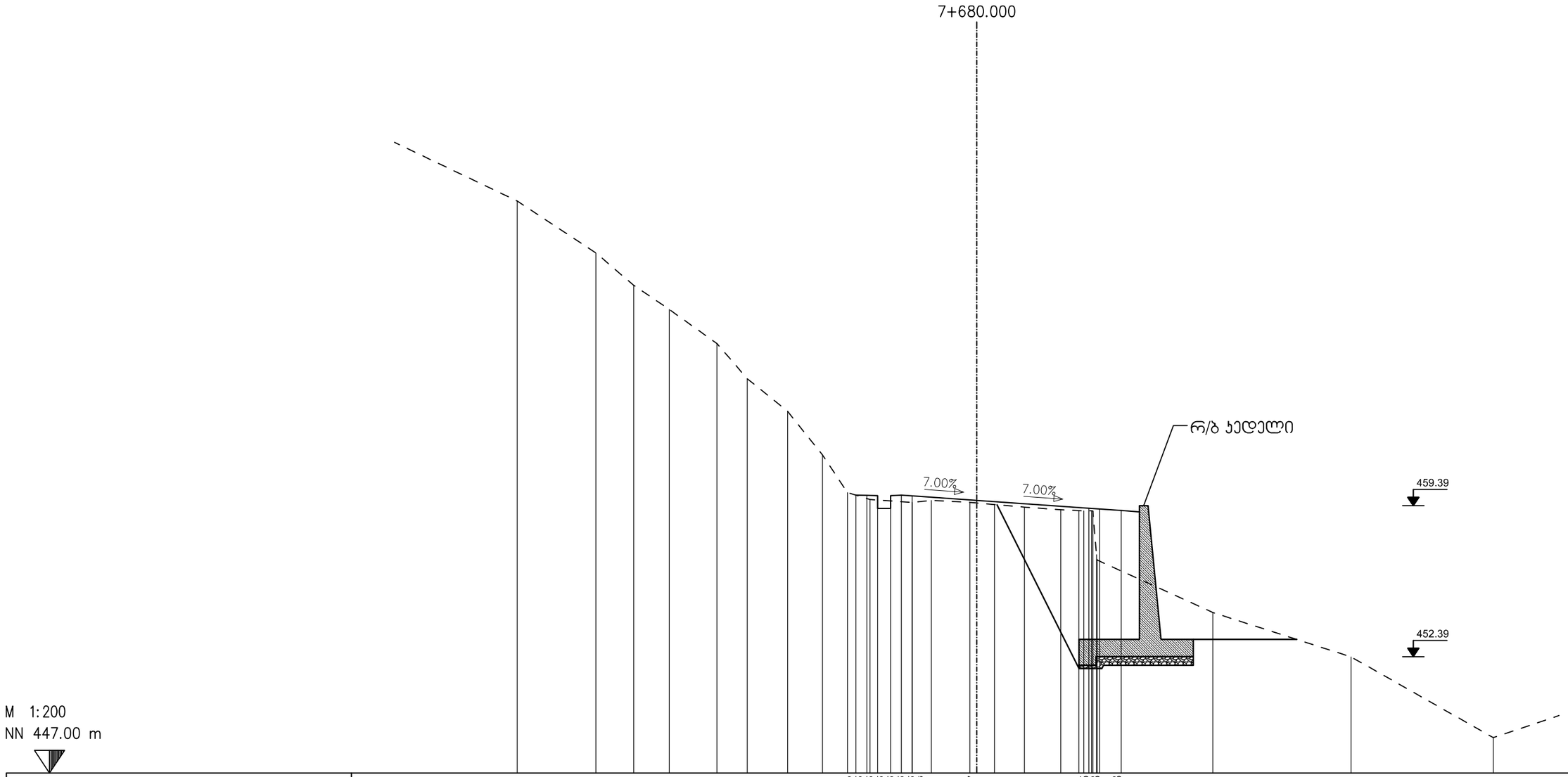

7+640.000
7.00%
7.00%
1:1.5
M 1:200
NN 451.00 m

| | | |



M 1:200
NN 447.00 m

| | | |



საპროექტო დონე	459.882 5.605 459.872 5.100 459.862 4.600 459.262 4.600 459.262 4.000 459.862 4.000 459.882 3.500 459.847 3.000 459.637 0.000 459.273 5.200 459.238 5.700 459.168 6.700
არსებული დონე	473.522 21.314 471.109 17.659 469.610 15.906 468.493 14.259 466.914 12.053 465.283 10.643 463.769 8.773 461.743 7.154 460.002 5.998 459.682 4.953 459.544 3.005 459.638 2.107 459.548 0.321 459.519 0.000 459.444 0.823 459.328 2.213 459.203 3.898 459.163 4.732 459.151 4.961 459.153 5.324 459.149 5.384 457.125 5.553 456.875 5.579 454.441 10.944 452.383 17.353 448.636 23.953

					BT CONSULT პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო პომპანია შ.პ.ს. ბითი, პვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		
განიხ.	ცვლილებები	ვინ	დაამტკიცა	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	
					შეამოწმა	თარიღი	

დაამტკიცა
თარიღი

მიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი

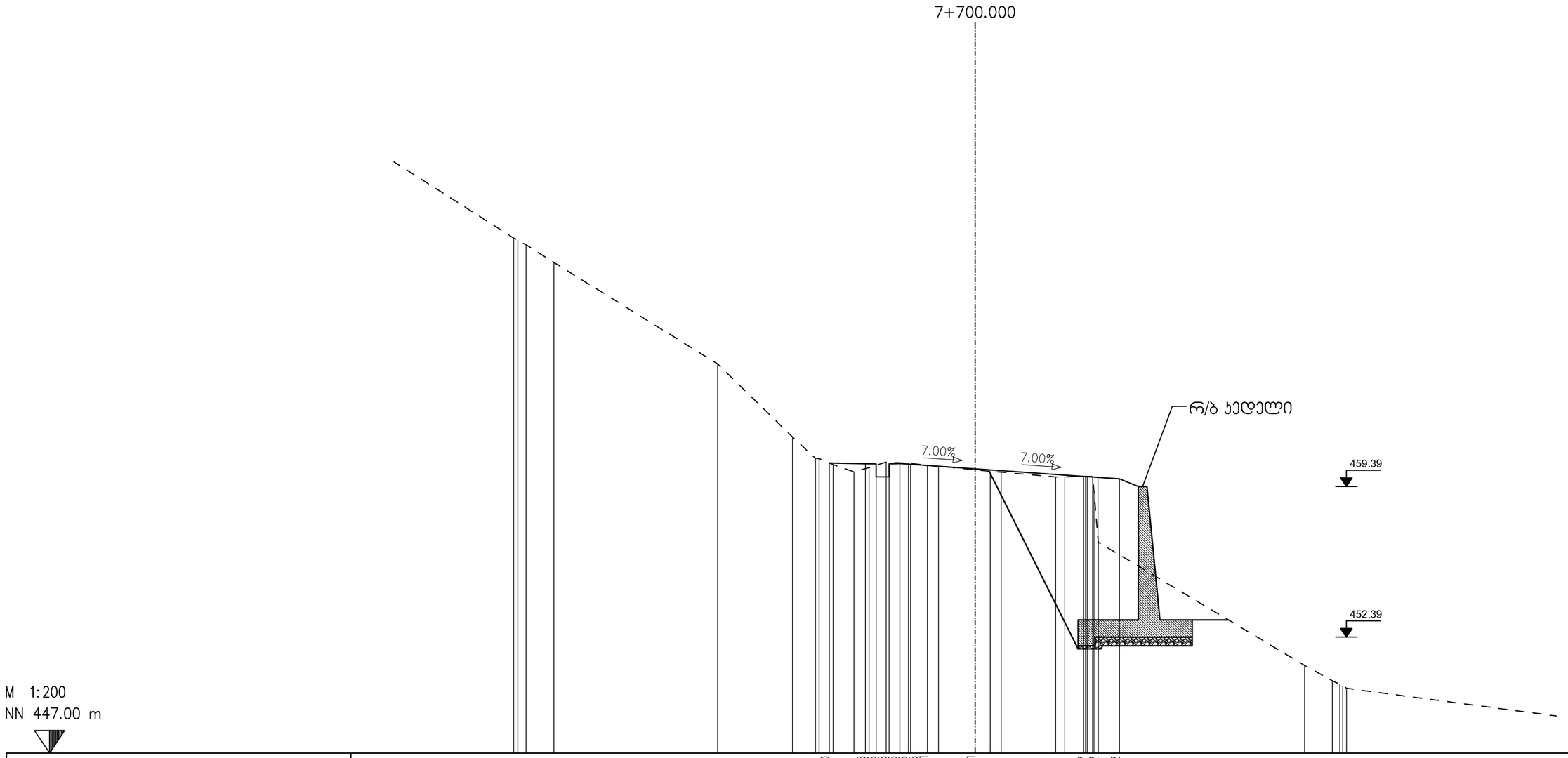
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

გენერალური პროფილი

მასშტაბი 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

ნახაზი CS - CL100 - 331



საპროექტო დონე	460.480 (6.777); 460.446 (5.100); 460.436 (4.600); 459.836 (4.600); 460.436 (4.000); 460.456 (3.500); 460.421 (3.000); 460.211 (0.000); 459.847 (5.200); 459.812 (5.700); 459.742 (6.700)
არსებული დონე	470.929 (21.441); 470.837 (21.243); 470.611 (20.865); 469.796 (19.571); 465.084 (11.970); 461.693 (8.490); 460.697 (7.422); 460.681 (7.249); 460.405 (6.600); 460.070 (5.630); 460.269 (4.931); 460.521 (4.132); 460.468 (3.101); 460.377 (2.223); 460.334 (1.707); 460.163 (0.000); 460.093 (0.701); 460.056 (1.204); 459.831 (3.739); 459.837 (4.160); 459.862 (5.034); 459.859 (5.126); 459.848 (5.457); 459.128 (5.518); 456.799 (5.717); 451.076 (15.306); 450.361 (16.588); 450.204 (16.940); 450.127 (17.076); 450.011 (17.256)

					BT CONSULT	პროექტირებული: საპროექტო-საკონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, კვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	
განიხ.	ცვლილებები	ვინ	დამტკიცება	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	
					შეამოწმა	თარიღი	

დამტკიცება
თარიღი

ზიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი

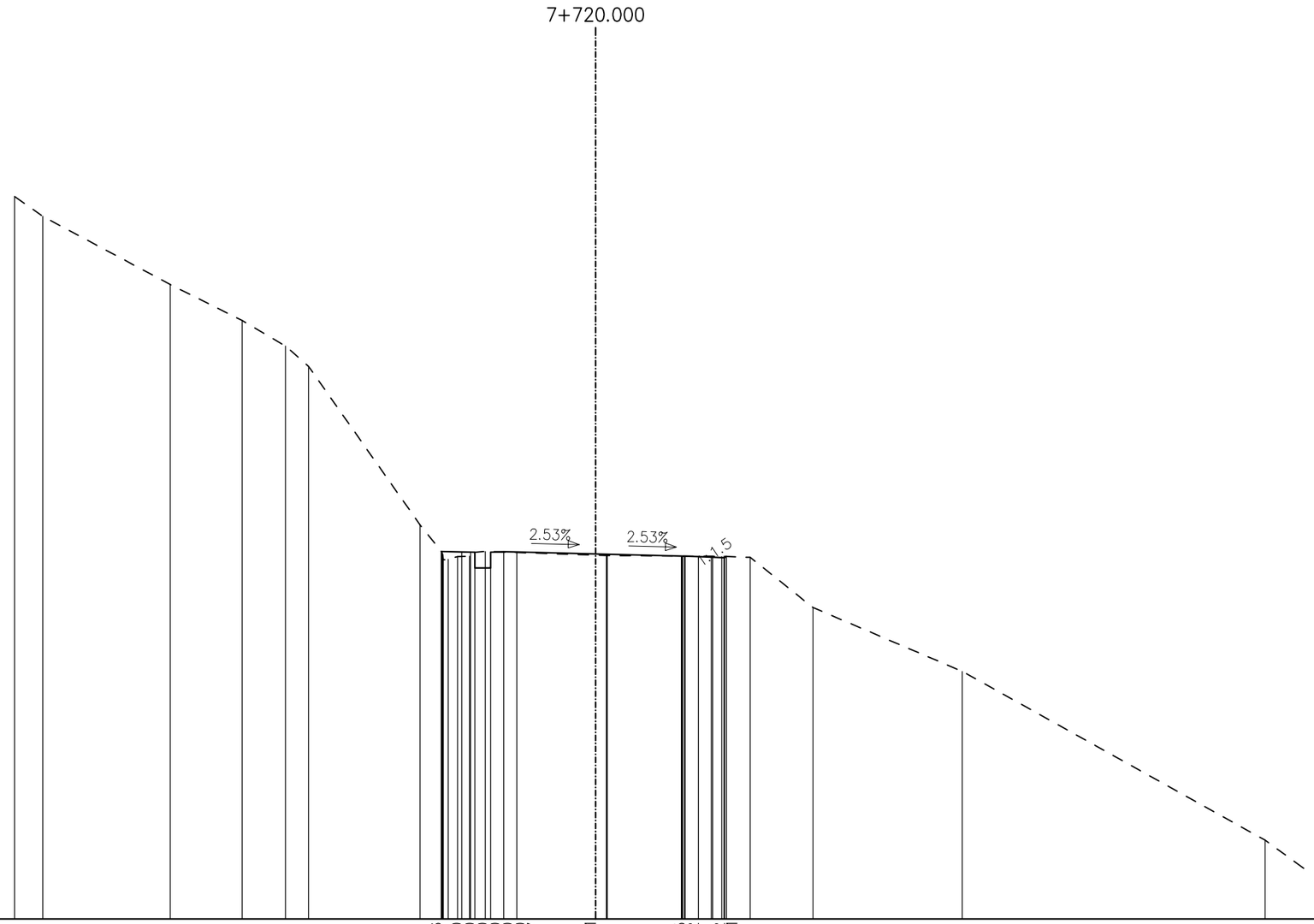
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

გრძივი პროფილი

მასშტაბი 1:200

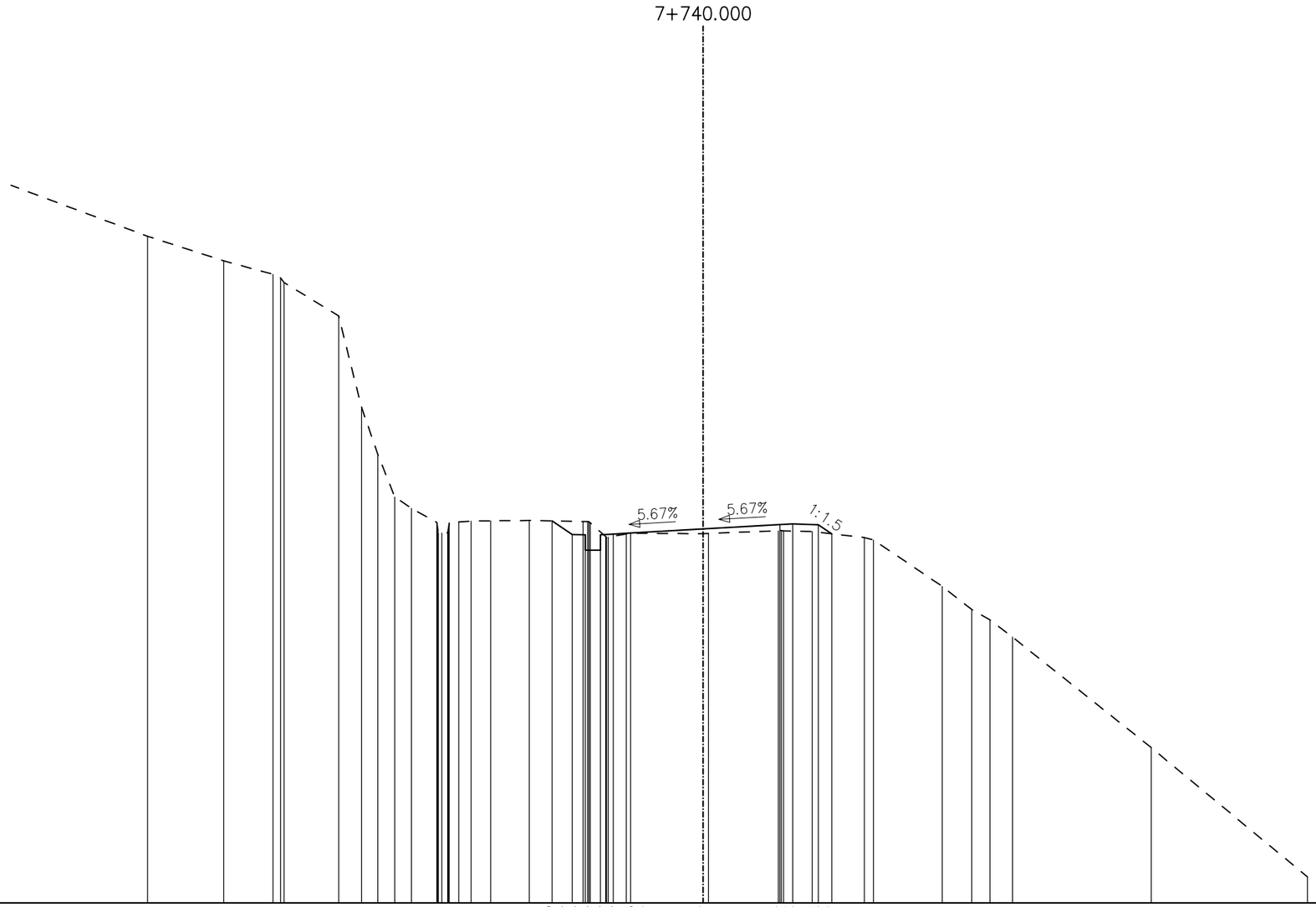
ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

ნახაზი CS - CL100 - 332



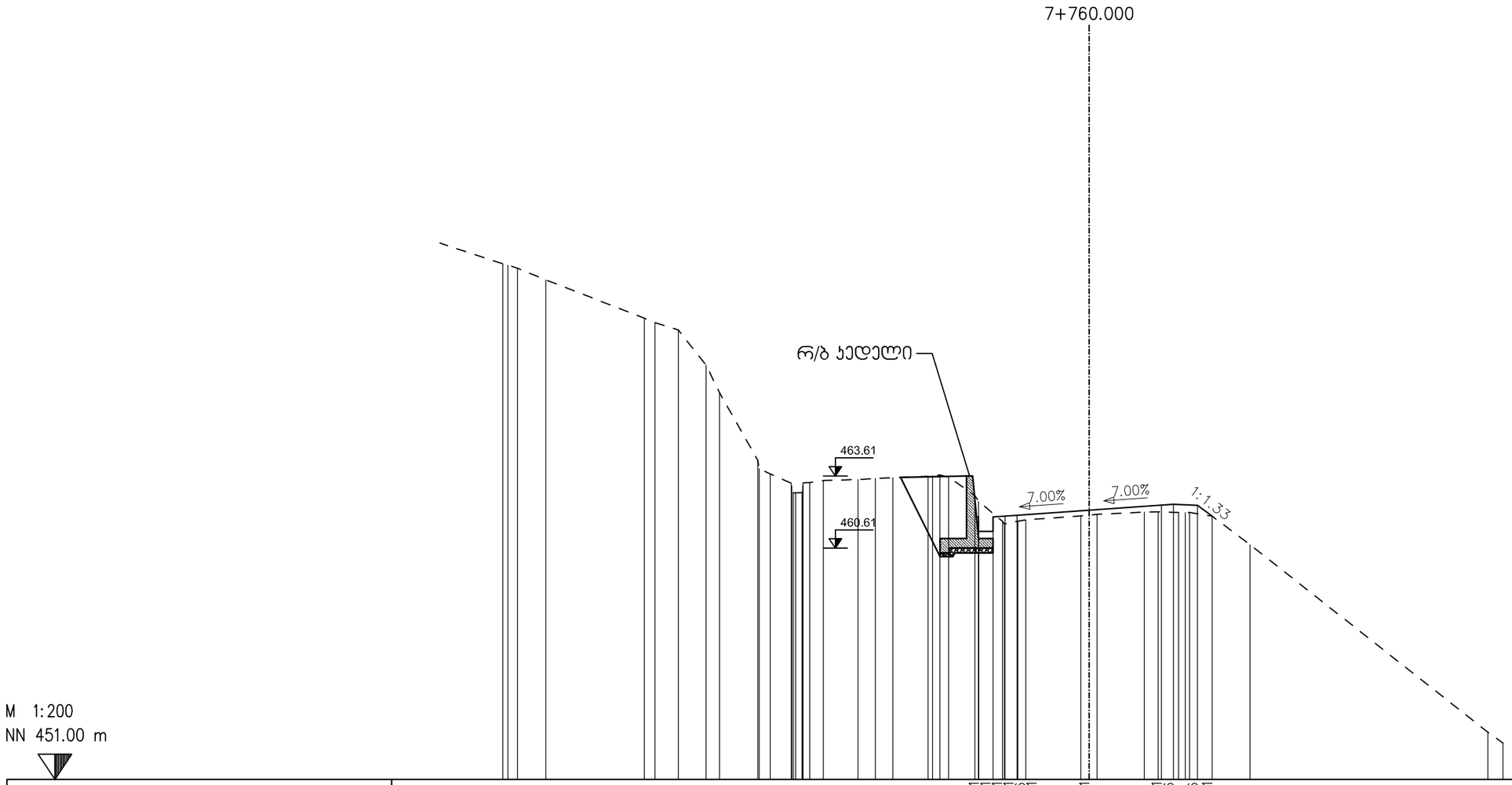
M 1:200
NN 447.00 m

| | | |



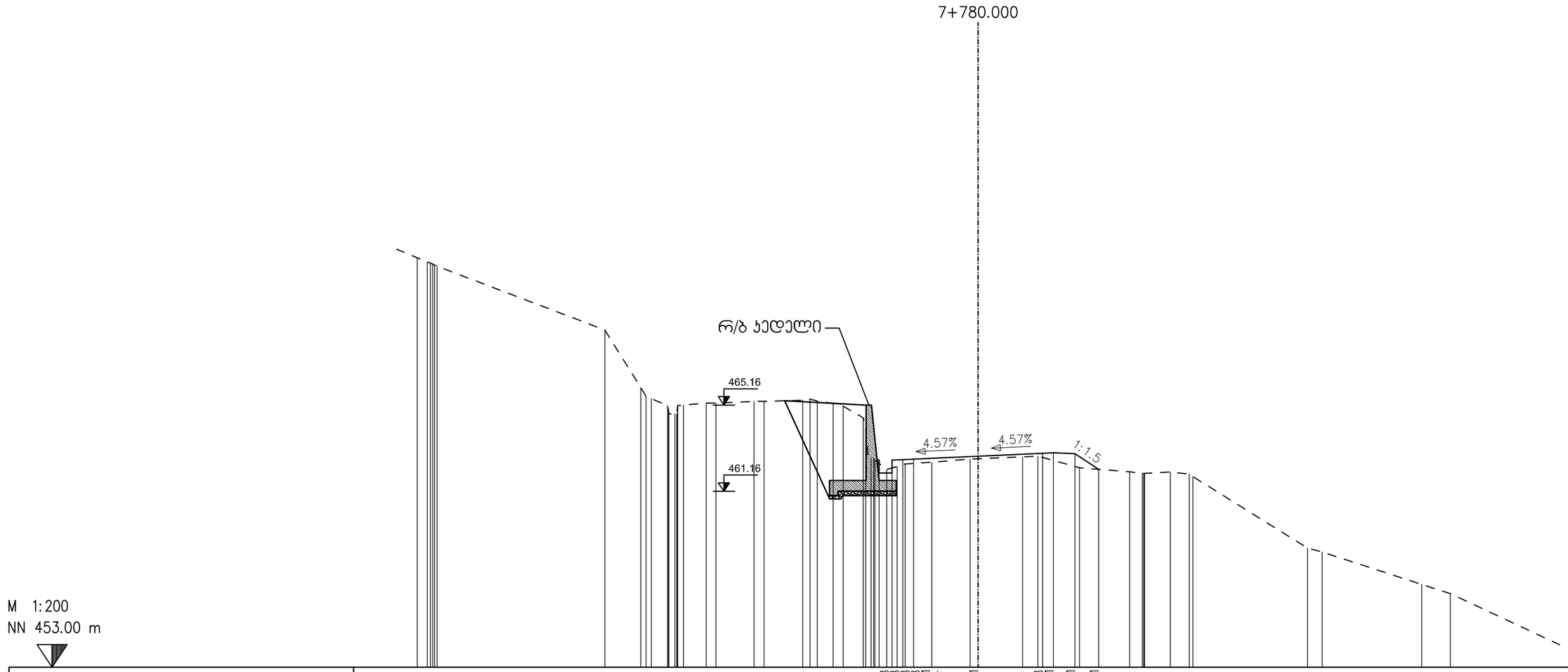
M 1:200
NN 447.00 m

| | | |



საპროექტო დონე	461.911 461.311 461.311 461.311 461.946 461.981 4.600 4.000 4.000 4.000 3.500 3.000 0.000 462.191 462.401 462.436 3.000 3.500 462.396 461.941 4.500 5.106
არსებული დონე	472.432 472.377 472.251 471.768 24.378 24.169 23.769 22.591 470.170 469.986 469.681 468.222 467.084 18.496 18.055 17.084 15.929 15.374 464.263 463.911 463.698 463.310 463.195 463.005 462.907 462.925 462.198 463.422 463.464 463.510 463.545 13.780 13.724 13.259 12.387 12.367 12.305 12.206 11.942 11.914 11.055 9.614 8.891 8.169 463.593 463.625 463.653 463.565 462.793 462.555 461.726 461.672 461.751 461.786 6.698 6.517 6.207 5.844 4.755 4.599 3.605 3.530 2.971 2.641 461.952 461.985 462.016 0.355 0.000 0.325 462.109 462.125 2.288 2.864 462.093 462.097 462.093 461.941 3.709 3.989 4.168 5.106 460.753 6.688 452.963 452.506 16.570 17.203

					BT CONSULT	პროექტის: საპროექტო-საინჟინერო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, კვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	



საპროექტო დონე	462.608 462.608 462.608 462.608 462.631 462.654 462.791 462.928 462.951 462.911 462.181
	4.600 4.600 4.000 4.000 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 4.500 5.595
არსებული დონე	471.992 471.802 471.748 471.701 471.653 471.599 468.644 465.971 465.573 465.455 465.199 464.846 464.757 464.750 464.746 465.162 465.248 465.254 465.332 465.335 465.381 465.439 465.342 465.238 465.113 464.565 464.066 462.809 462.715 462.701 462.598 462.580 462.511 462.431 462.510 462.655 462.670 462.755 462.791 462.252 462.065 462.001 461.995 461.955 462.054 461.957 461.841 458.528 458.345 456.841 456.415
	26.044 25.581 25.432 25.324 25.240 25.123 17.331 15.665 15.477 15.173 14.415 14.370 14.364 14.079 13.998 13.683 12.624 12.176 10.403 9.939 8.147 7.807 7.464 6.728 6.265 5.331 5.211 5.113 4.974 4.850 4.738 4.598 4.238 3.309 3.307 2.149 0.368 0.000 2.065 2.777 4.705 7.032 7.627 7.688 7.729 8.921 9.808 9.977 15.300 15.979 20.599 21.926

					BT CONSULT	პონსულტანტი: საპროექტო-საკონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, პვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	
განიხ.	ცვლილებები	ვინ	დამტკიცება	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	
					შეამოწმა	თარიღი	

დამტკიცება
თარიღი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი

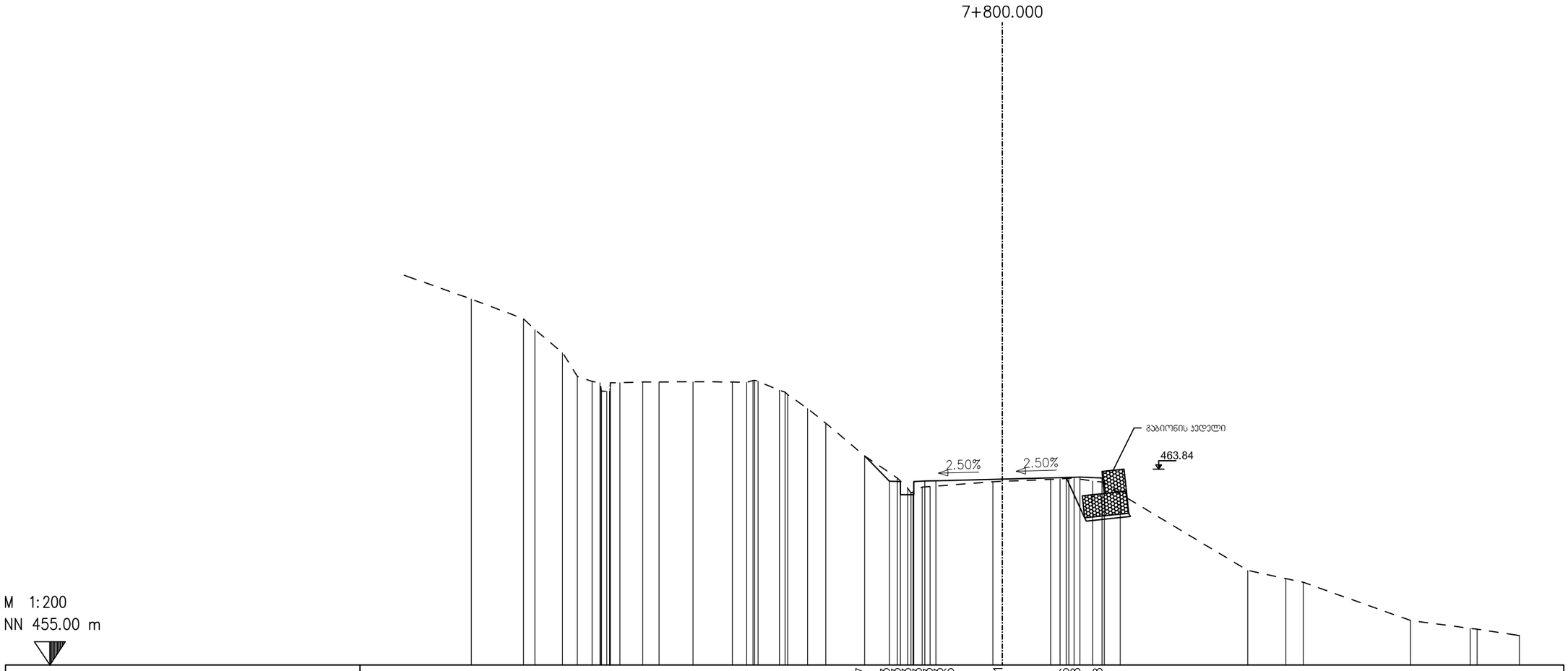
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

გენერალური პროფილი

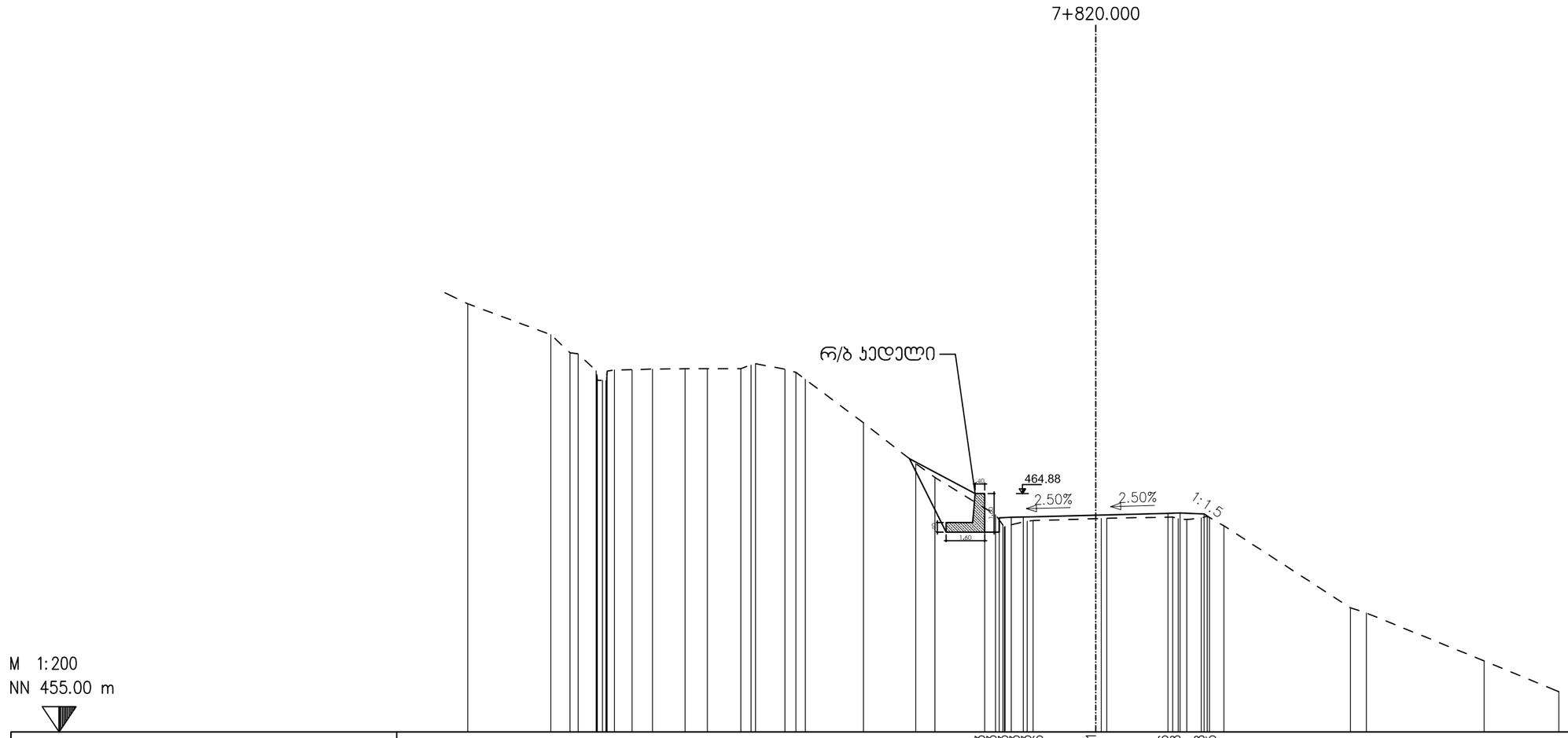
მასშტაბი 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

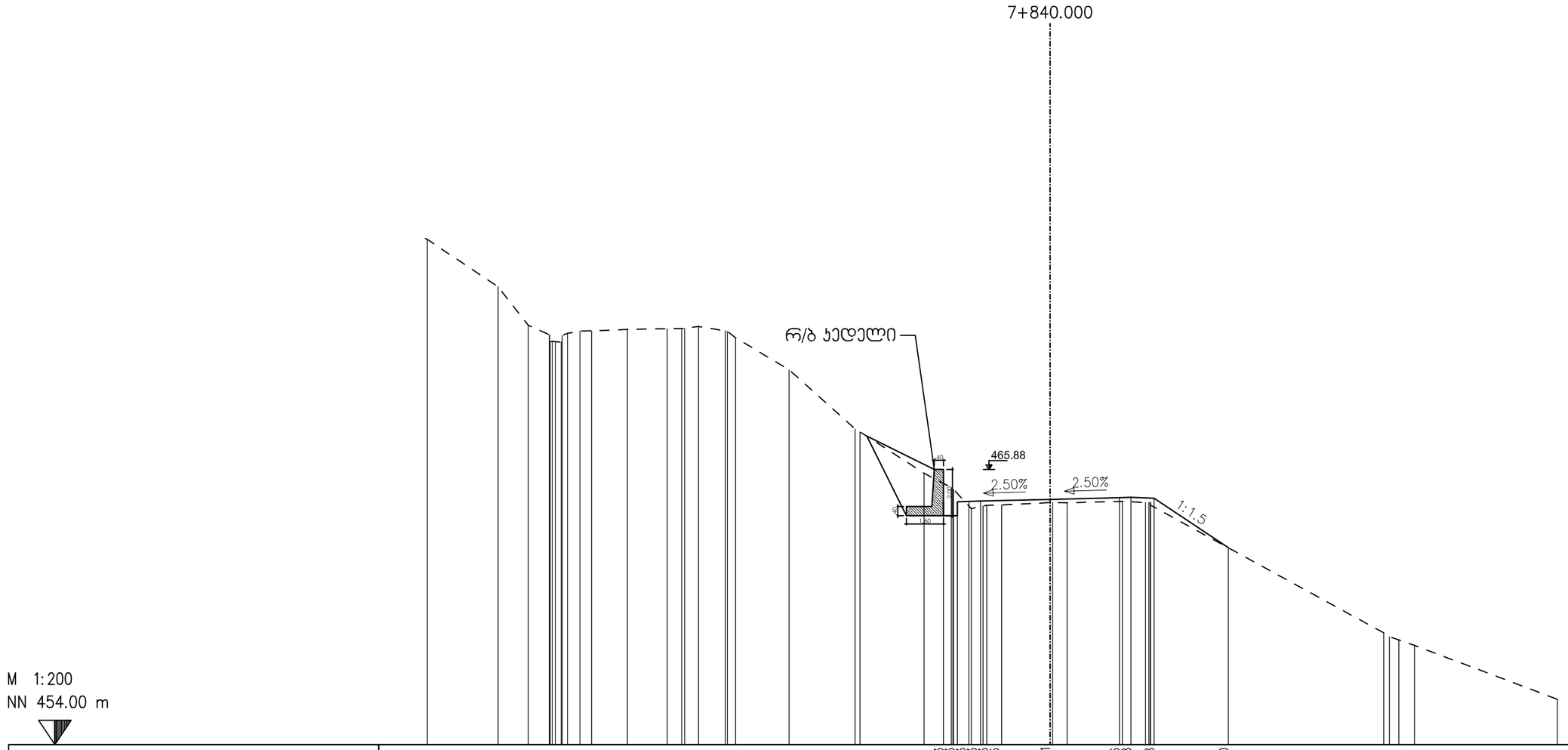
ნახაზი CS - CL100 - 336


7+800.000
M 1:200
NN 455.00 m
2.50%
2.50%
463.84
გაბიონის კედელი

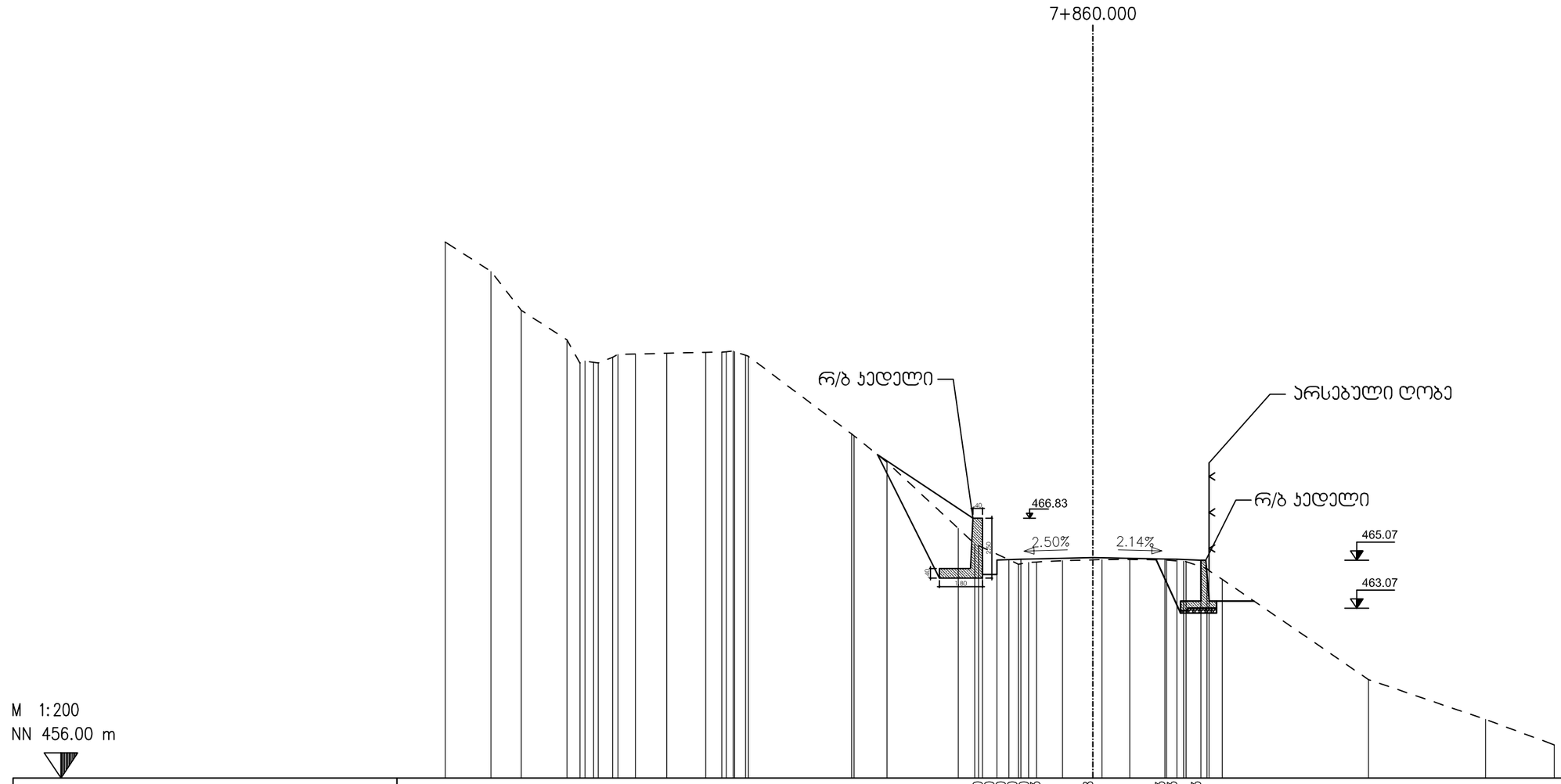
| | | |


7+820.000
რ/ბ კედელი
464.88
2.50%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 455.00 m

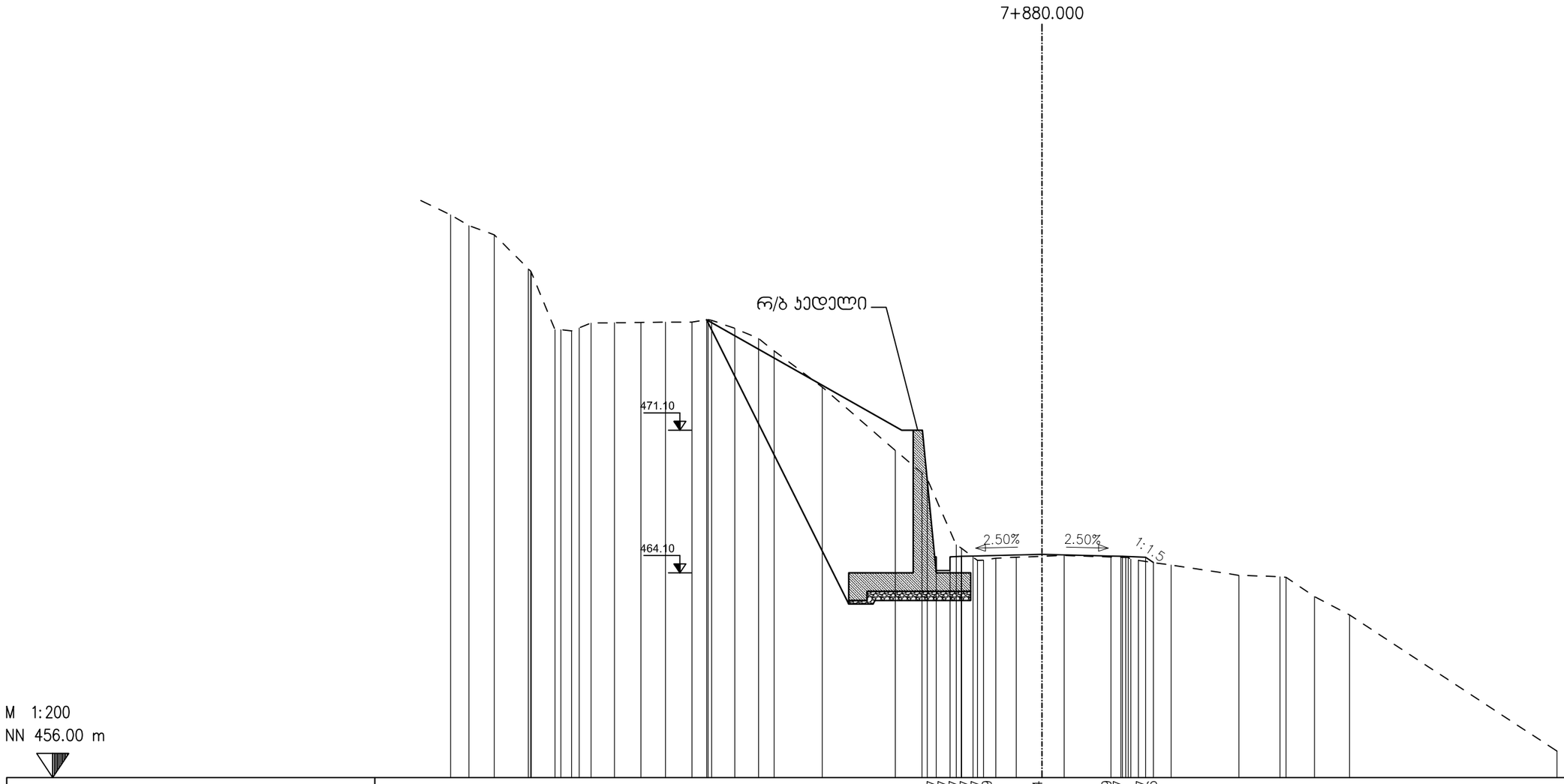
| | | |


7+840.000
რ/ბ კედელი
465.88
2.50%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 454.00 m

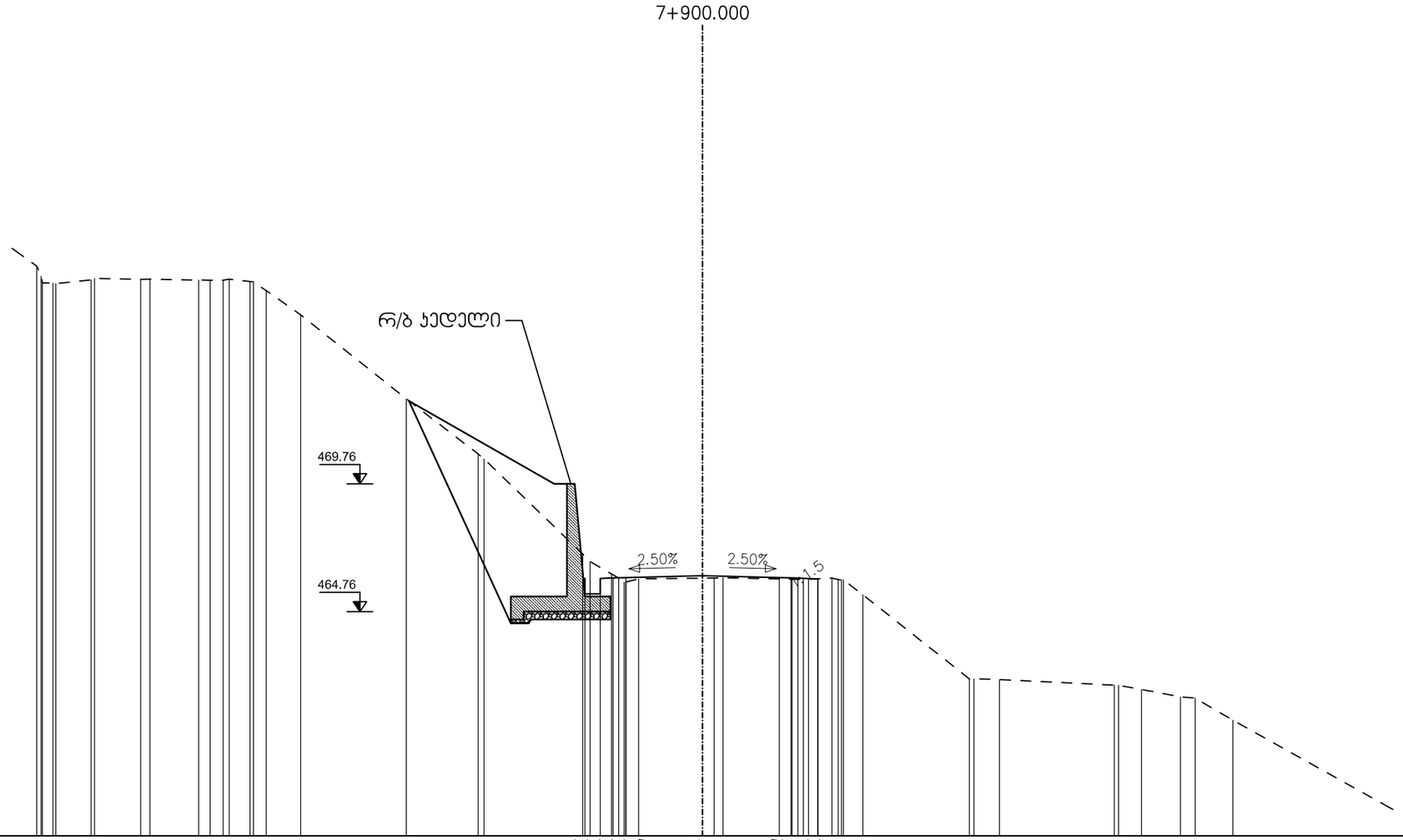
| | | |


7+860.000
რ/ბ კედელი
არსებული ღობე
რ/ბ კედელი
466.83
465.07
463.07
2.50%
2.14%
M 1:200
NN 456.00 m

| | | |


7+880.000
რ/ბ ჯედელი
471.10
464.10
2.50%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 456.00 m

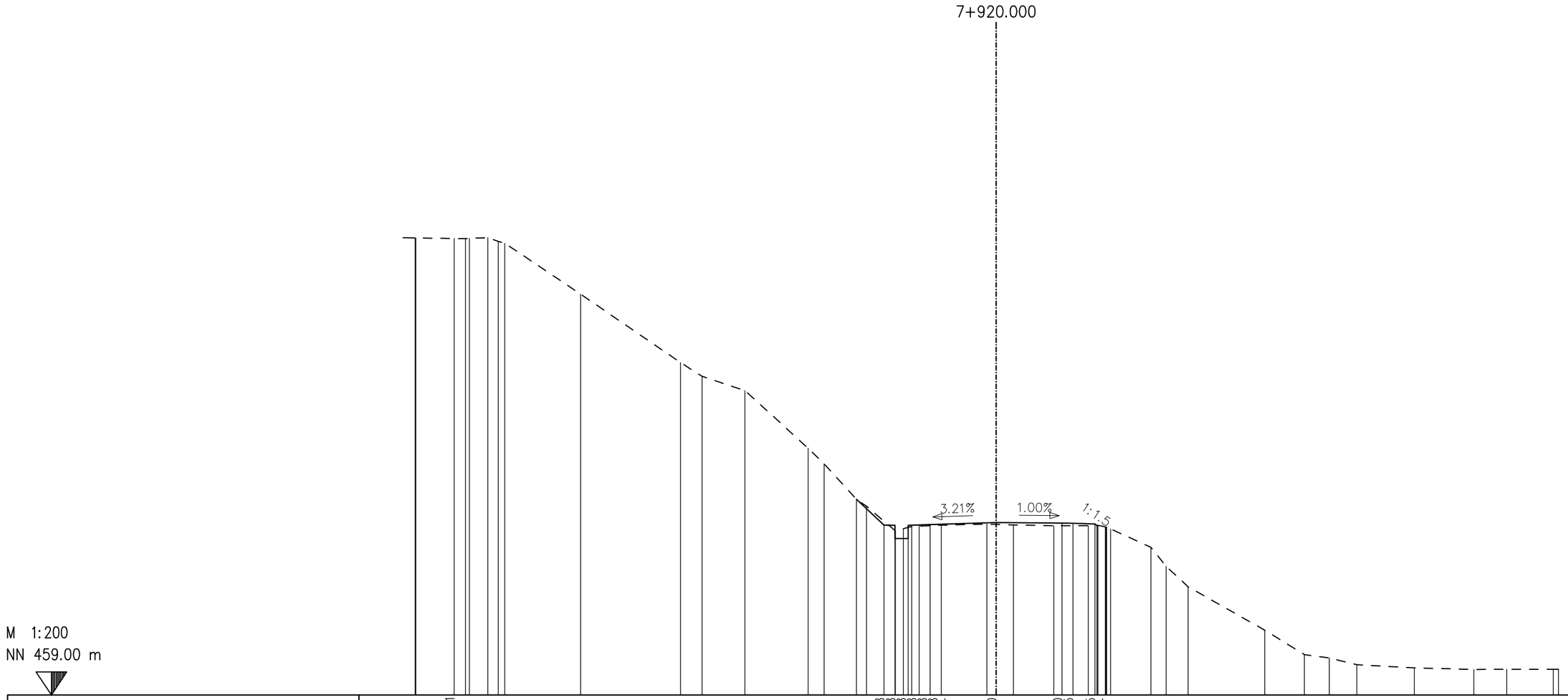
| | | |



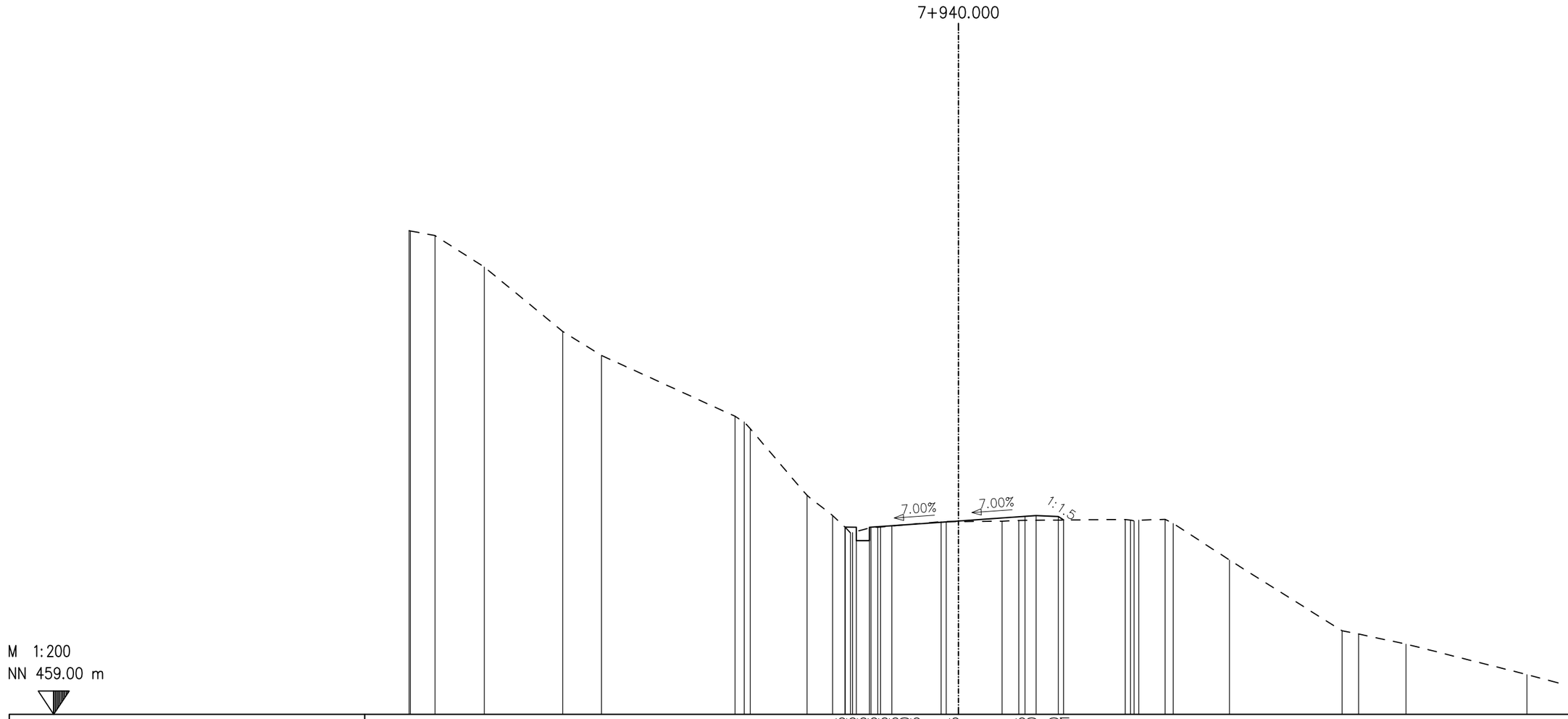
M 1:200

NN 456.00 m

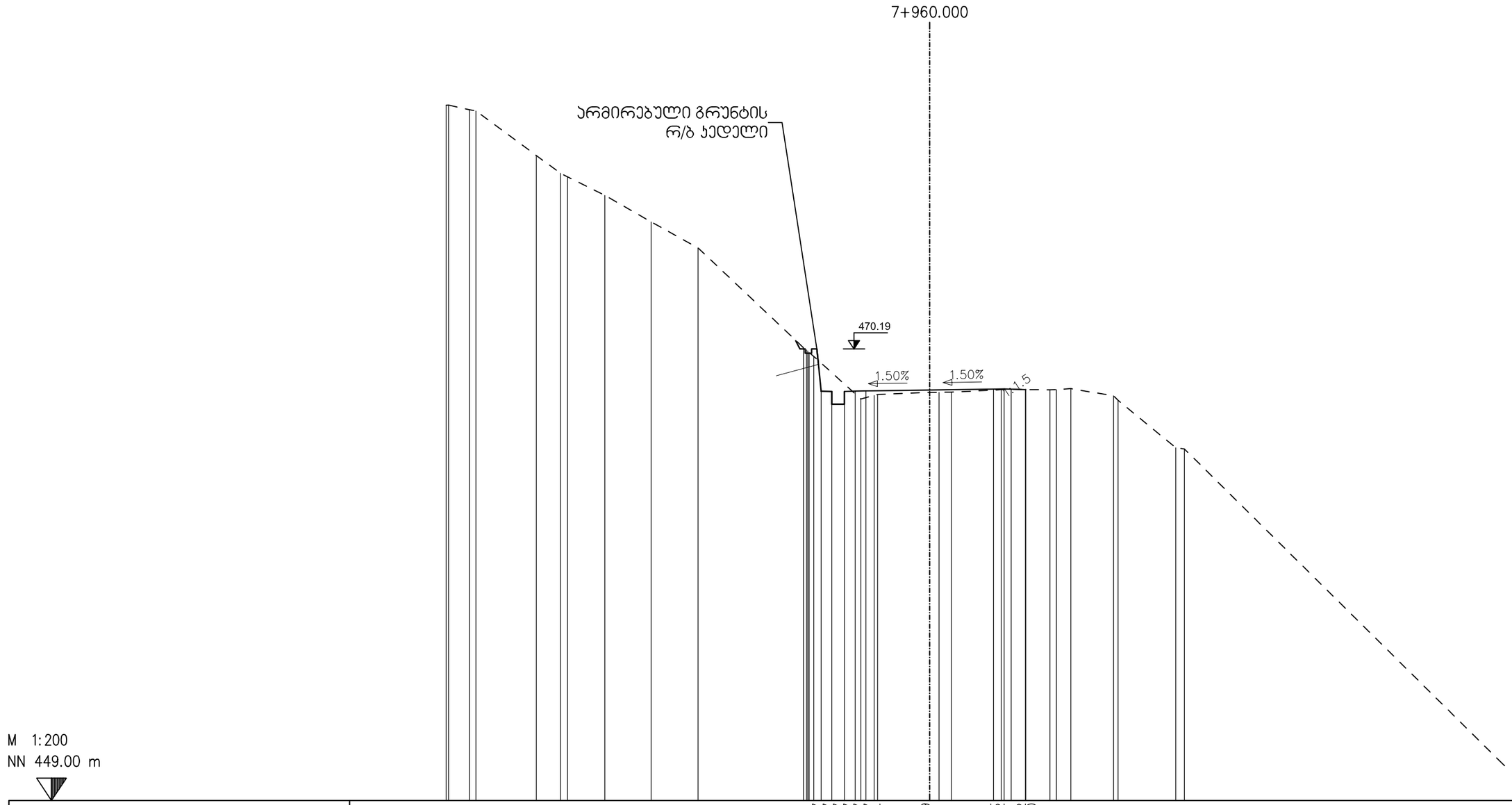
საპროექტო დონე	4.600 466.057 4.600 465.457 4.000 465.457 4.000 466.057 3.500 466.077 3.000 466.089 0.000 466.164 3.000 466.089 3.500 466.077 4.500 466.037 4.516 466.047
არსებული დონე	26.035 478.266 25.865 477.863 25.821 477.614 25.403 477.592 25.297 477.580 23.916 477.726 23.777 477.782 21.977 477.751 21.606 477.756 19.708 477.719 19.255 477.718 18.749 477.714 18.514 477.753 17.695 477.667 17.560 477.648 17.067 477.310 15.714 476.357 11.582 473.074 8.777 470.923 8.549 470.730 4.683 467.011 4.393 466.715 3.563 466.233 3.277 466.075 3.072 465.908 2.992 465.920 2.498 466.042 0.000 466.070 0.458 466.075 0.800 466.088 3.464 466.027 3.730 466.024 3.940 466.022 4.144 466.032 5.057 466.069 5.308 466.016 5.431 466.002 5.507 466.006 6.268 465.423 10.437 462.130 10.618 462.130 11.615 462.105 16.098 461.889 16.271 461.881 17.168 461.717 18.695 461.426 19.267 461.381 20.739 460.518


7+920.000
3.21%
1.00%
1:1.5
M 1:200
NN 459.00 m

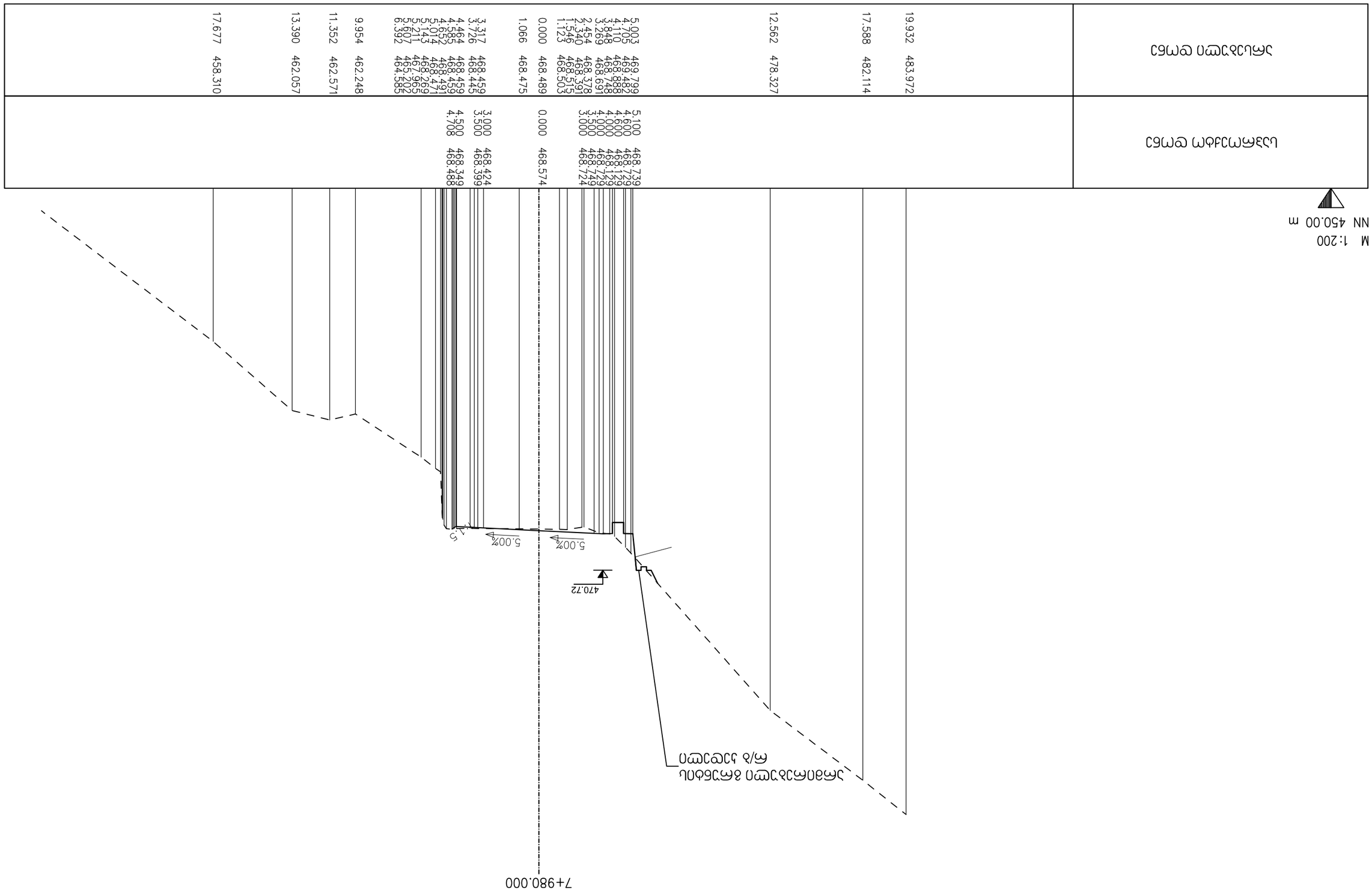
| | | |


7+940.000
7.00%
7.00%
1:1.5
M 1:200
NN 459.00 m

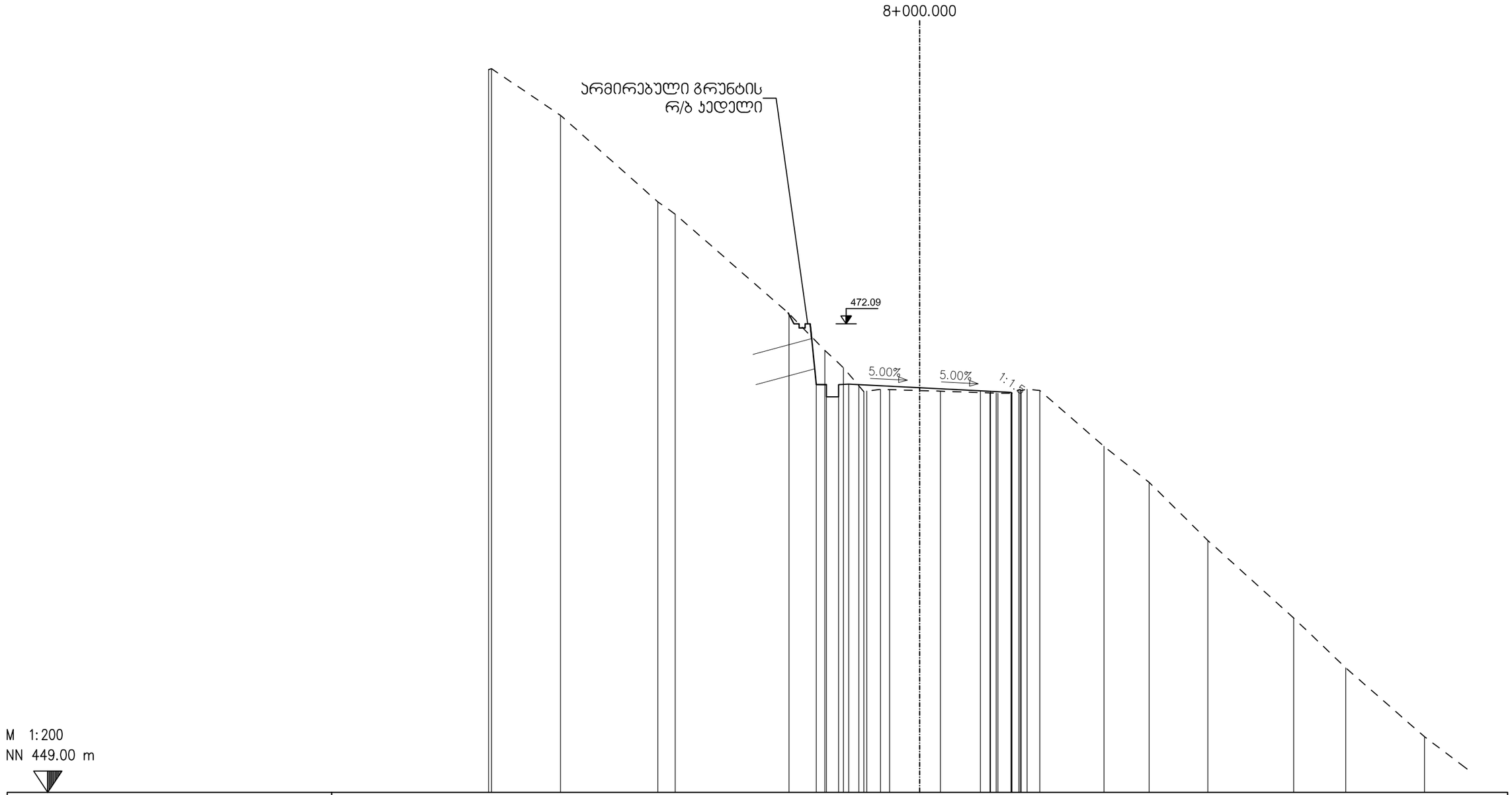
| | | |


7+960.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ კედელი
470.19
1.50%
1.50%
1.5
M 1:200
NN 449.00 m

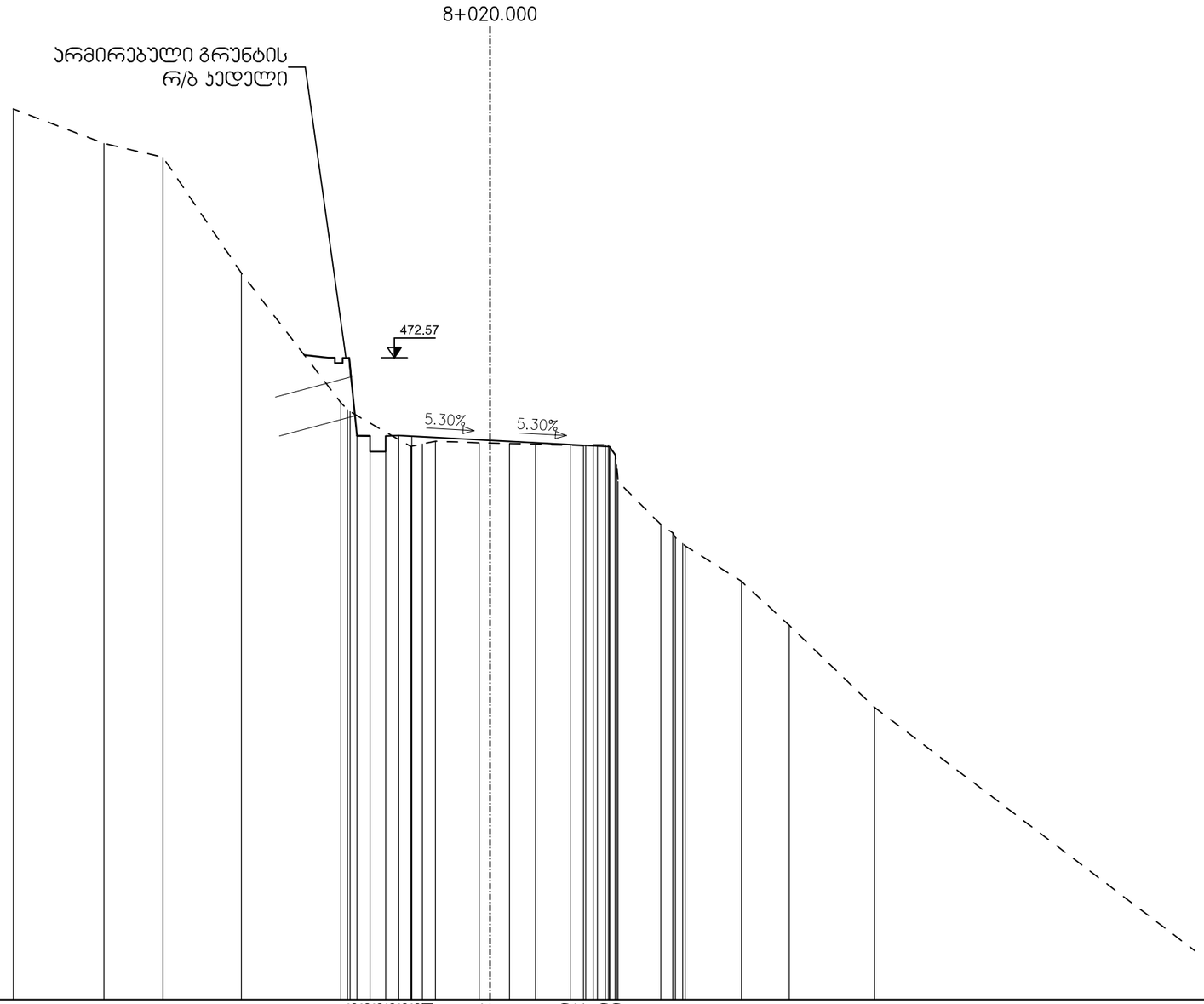
| | | |



ᄂᄂᄅᄆᄀᄃᄀᄆᄀᄃᄀᄆᄀᄃᄀ

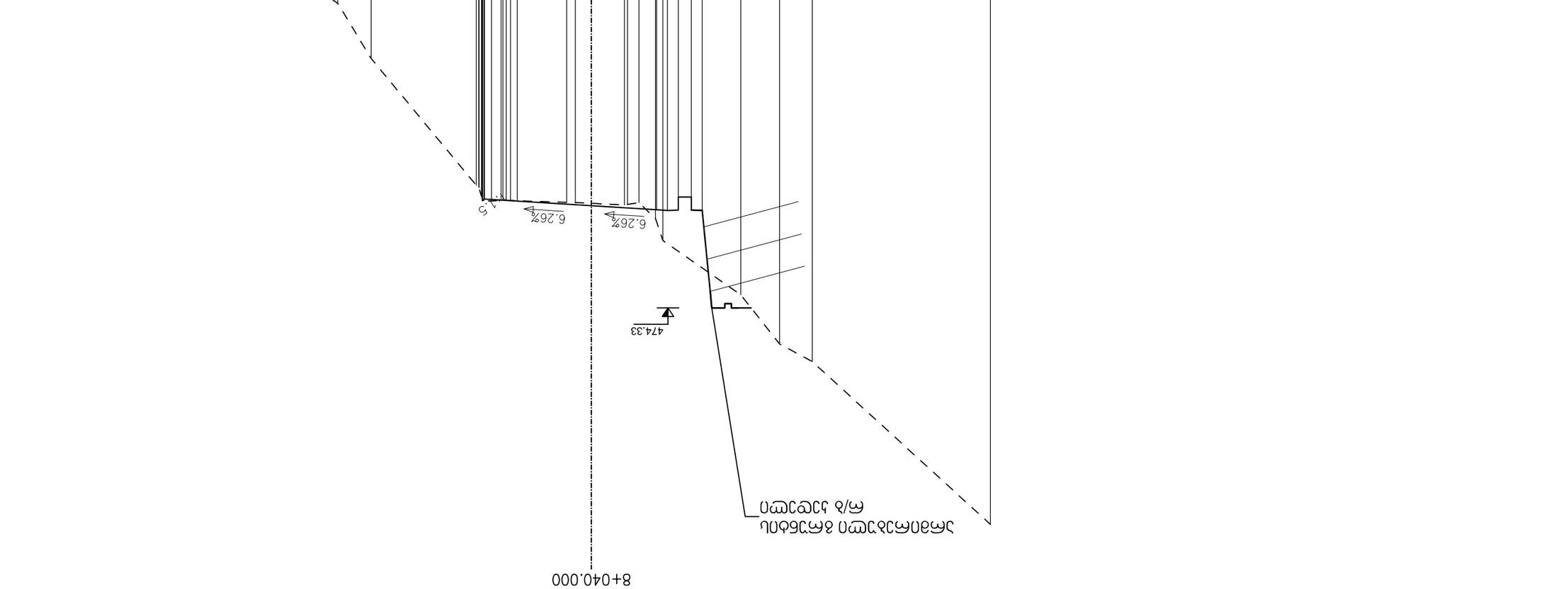

8+000.000
არმირებული გრუნტის
რ/ბ ჯედელი
472.09
5.00%
5.00%
1:1.5
M 1:200
NN 449.00 m

| | | |

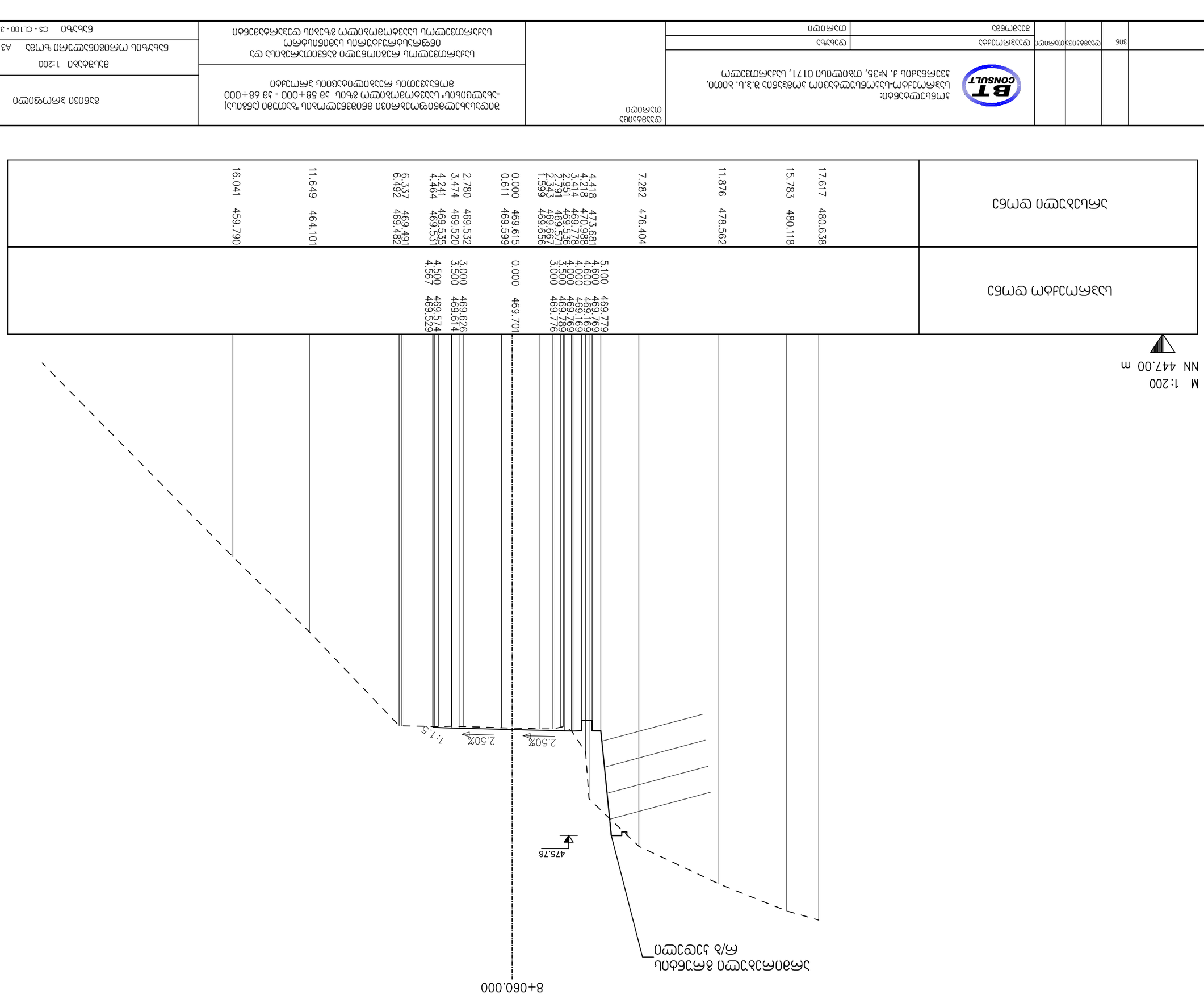


M 1:200
NN 448.00 m

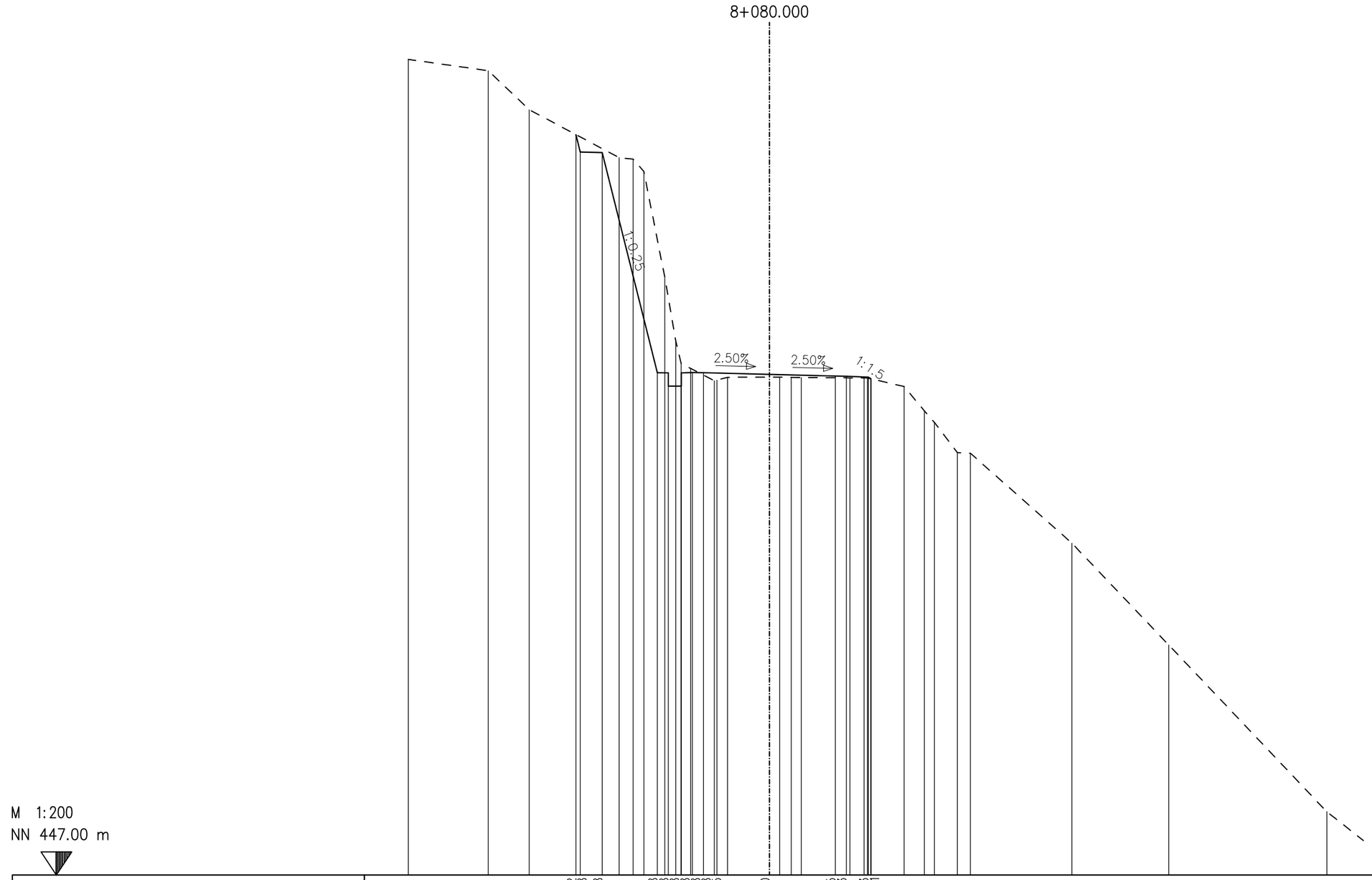
საპროექტო დონე	469.588 469.578 468.978 468.978 469.578 469.599 469.571 469.412 469.249 469.222 469.169 468.869
	5.100 4.600 4.600 4.000 4.000 3.500 3.000 0.000 3.075 3.575 4.575 4.793
არსებული დონე	470.850 470.591 470.510 469.179 469.277 469.375 469.320 469.310 469.293 469.263 469.206 469.238 469.243 469.244 469.240 469.136 468.869 466.190 465.871 465.687 465.464 465.375 464.014 462.329 459.188
	482.102 480.783 480.251 475.817 5.713 5.465 5.357 3.029 2.596 2.092 0.420 0.000 0.742 1.741 3.667 3.955 4.114 4.417 4.537 4.578 4.793 6.540 7.002 7.103 7.383 7.477 9.631 11.460 14.727
	18.269 14.791 12.536 9.526



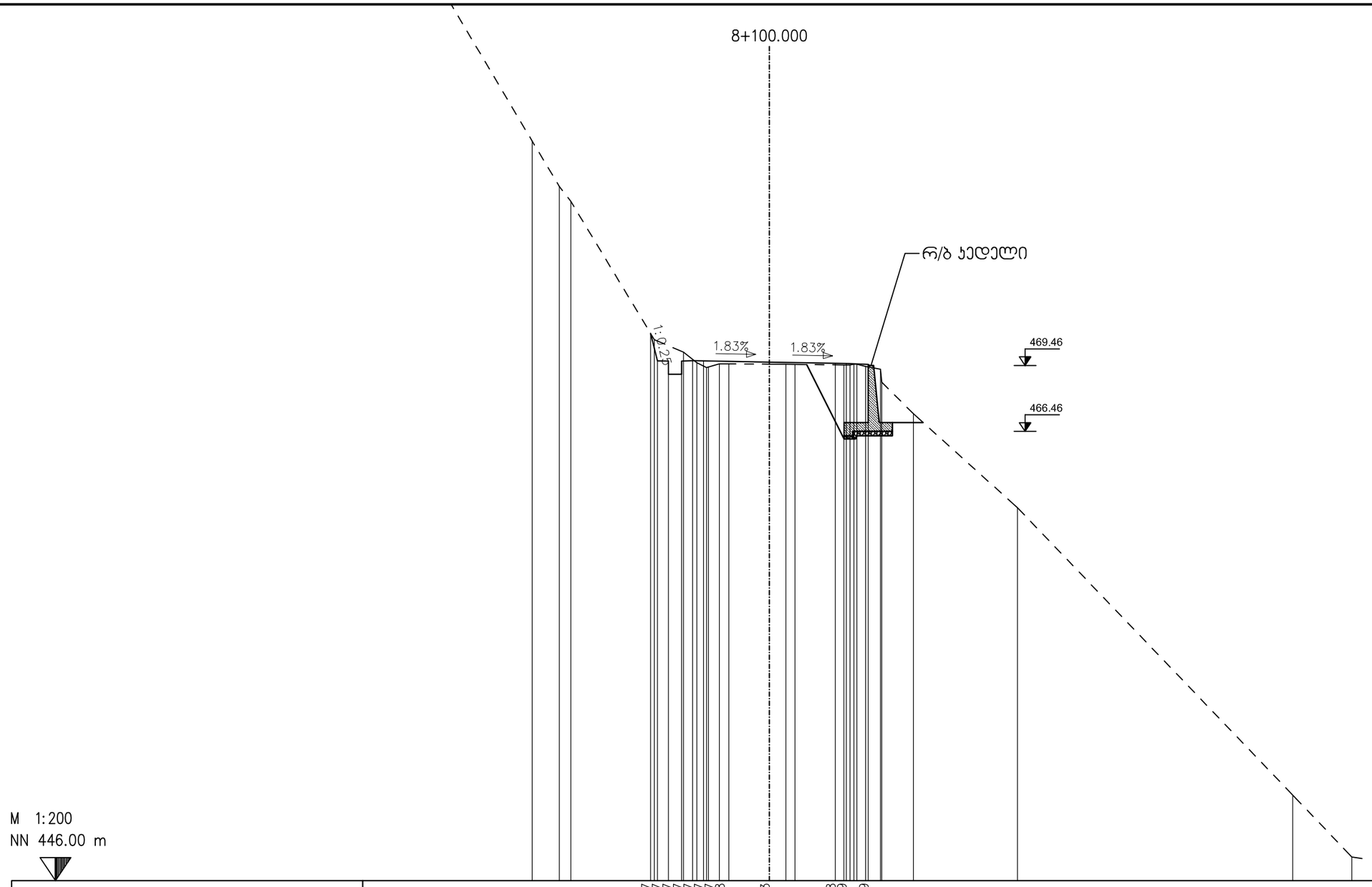
ეკლესიის ეზოს	ეკლესიის ეზო



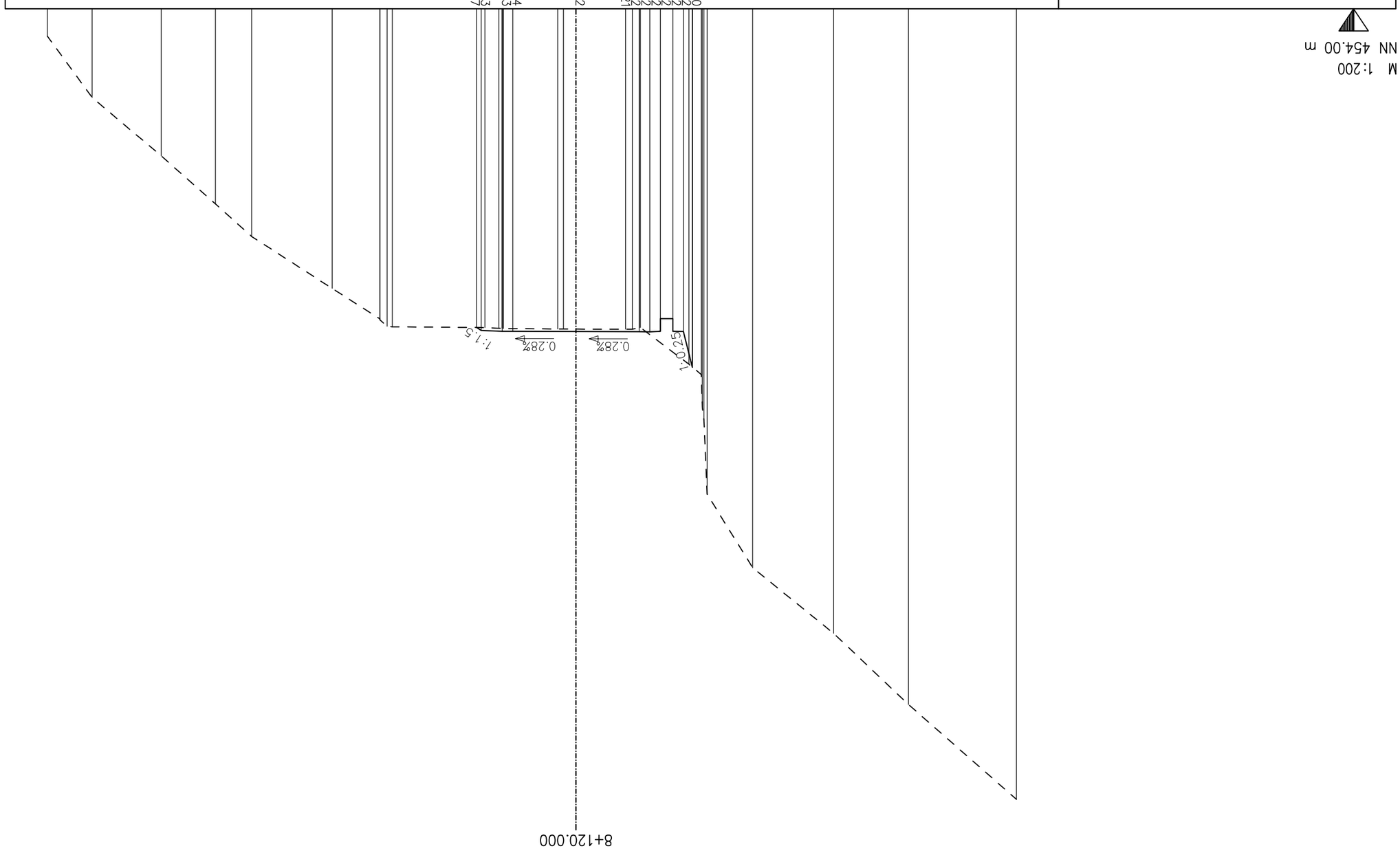
	ᲛᲐᲦᲐᲚᲘ ᲡᲘᲛᲐᲦᲚᲔ	ᲛᲐᲦᲐᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ
8+060.000	469.701	469.701
8+000.000	469.776	469.776
7+900.000	469.789	469.789
7+800.000	469.769	469.769
7+700.000	469.769	469.769
7+600.000	469.769	469.769
7+500.000	469.779	469.779
7+400.000	469.779	469.779
7+300.000	469.779	469.779
7+200.000	469.779	469.779
7+100.000	469.779	469.779
7+000.000	469.779	469.779
6+900.000	469.779	469.779
6+800.000	469.779	469.779
6+700.000	469.779	469.779
6+600.000	469.779	469.779
6+500.000	469.779	469.779
6+400.000	469.779	469.779
6+300.000	469.779	469.779
6+200.000	469.779	469.779
6+100.000	469.779	469.779
6+000.000	469.779	469.779
5+900.000	469.779	469.779
5+800.000	469.779	469.779
5+700.000	469.779	469.779
5+600.000	469.779	469.779
5+500.000	469.779	469.779
5+400.000	469.779	469.779
5+300.000	469.779	469.779
5+200.000	469.779	469.779
5+100.000	469.779	469.779
5+000.000	469.779	469.779
4+900.000	469.779	469.779
4+800.000	469.779	469.779
4+700.000	469.779	469.779
4+600.000	469.779	469.779
4+500.000	469.779	469.779
4+400.000	469.779	469.779
4+300.000	469.779	469.779
4+200.000	469.779	469.779
4+100.000	469.779	469.779
4+000.000	469.779	469.779
3+900.000	469.779	469.779
3+800.000	469.779	469.779
3+700.000	469.779	469.779
3+600.000	469.779	469.779
3+500.000	469.779	469.779
3+400.000	469.779	469.779
3+300.000	469.779	469.779
3+200.000	469.779	469.779
3+100.000	469.779	469.779
3+000.000	469.779	469.779
2+900.000	469.779	469.779
2+800.000	469.779	469.779
2+700.000	469.779	469.779
2+600.000	469.779	469.779
2+500.000	469.779	469.779
2+400.000	469.779	469.779
2+300.000	469.779	469.779
2+200.000	469.779	469.779
2+100.000	469.779	469.779
2+000.000	469.779	469.779
1+900.000	469.779	469.779
1+800.000	469.779	469.779
1+700.000	469.779	469.779
1+600.000	469.779	469.779
1+500.000	469.779	469.779
1+400.000	469.779	469.779
1+300.000	469.779	469.779
1+200.000	469.779	469.779
1+100.000	469.779	469.779
1+000.000	469.779	469.779
0+900.000	469.779	469.779
0+800.000	469.779	469.779
0+700.000	469.779	469.779
0+600.000	469.779	469.779
0+500.000	469.779	469.779
0+400.000	469.779	469.779
0+300.000	469.779	469.779
0+200.000	469.779	469.779
0+100.000	469.779	469.779
0+000.000	469.779	469.779
9+900.000	469.779	469.779
9+800.000	469.779	469.779
9+700.000	469.779	469.779
9+600.000	469.779	469.779
9+500.000	469.779	469.779
9+400.000	469.779	469.779
9+300.000	469.779	469.779
9+200.000	469.779	469.779
9+100.000	469.779	469.779
9+000.000	469.779	469.779
8+900.000	469.779	469.779
8+800.000	469.779	469.779
8+700.000	469.779	469.779
8+600.000	469.779	469.779
8+500.000	469.779	469.779
8+400.000	469.779	469.779
8+300.000	469.779	469.779
8+200.000	469.779	469.779
8+100.000	469.779	469.779
8+000.000	469.779	469.779
7+900.000	469.779	469.779
7+800.000	469.779	469.779
7+700.000	469.779	469.779
7+600.000	469.779	469.779


8+080.000
1:0.25
2.50%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 447.00 m

| | | |


8+100.000
რ/ბ ჯედელი
1:0.25
1.83%
1.83%
469.46
466.46
M 1:200
NN 446.00 m

| | | |



ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ	ᲠᲔᲓ.	ᲗᲐᲠᲘᲦᲘ	ᲓᲝᲙᲣᲛᲔᲜᲢᲘ	ᲮᲔᲚᲘᲡᲬᲘᲤᲘ	ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲐ	ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ

BT CONSULT

ᲯᲘᲐᲜᲘ ᲯᲘᲠᲙᲘᲗᲘ:
ᲚᲐᲒᲔᲛᲘᲡ-ᲚᲐᲜᲓᲨᲐᲤᲢᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲪᲔᲛᲗᲐ ᲛᲐᲜᲐᲯᲔᲠᲘ
ᲒᲘᲝᲠ�გᲘ ᲯᲘᲠᲙᲘᲐ, ᲛᲘᲡᲐᲛᲐᲠᲗᲘ 0171, ᲚᲐᲒᲔᲛᲘᲡᲨᲘ

ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲛᲝᲜᲐᲪᲔᲛᲗᲐ ᲓᲐᲡᲐᲮᲔᲚᲔᲑᲐ

ᲠᲝᲐᲓ ᲓᲐᲛᲘᲬᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ
-ᲮᲔᲚᲘᲡᲬᲘᲤᲘᲡ "ᲑᲐᲗᲣᲛᲘ-ᲐᲮᲐᲚᲪᲘᲮᲔ" (ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ)
ᲐᲛᲑᲘᲪᲘᲝᲖᲣᲠᲘ ᲨᲔᲤᲐᲡᲔᲑᲘᲡ ᲐᲜᲐᲚᲘᲖᲘ ᲓᲐ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘᲡ ᲨᲔᲤᲐᲡᲔᲑᲐ
58+000 - 58+000 ᲞᲚᲘᲢᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲛᲐᲒᲘᲡ ᲓᲐᲛᲘᲬᲚᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ

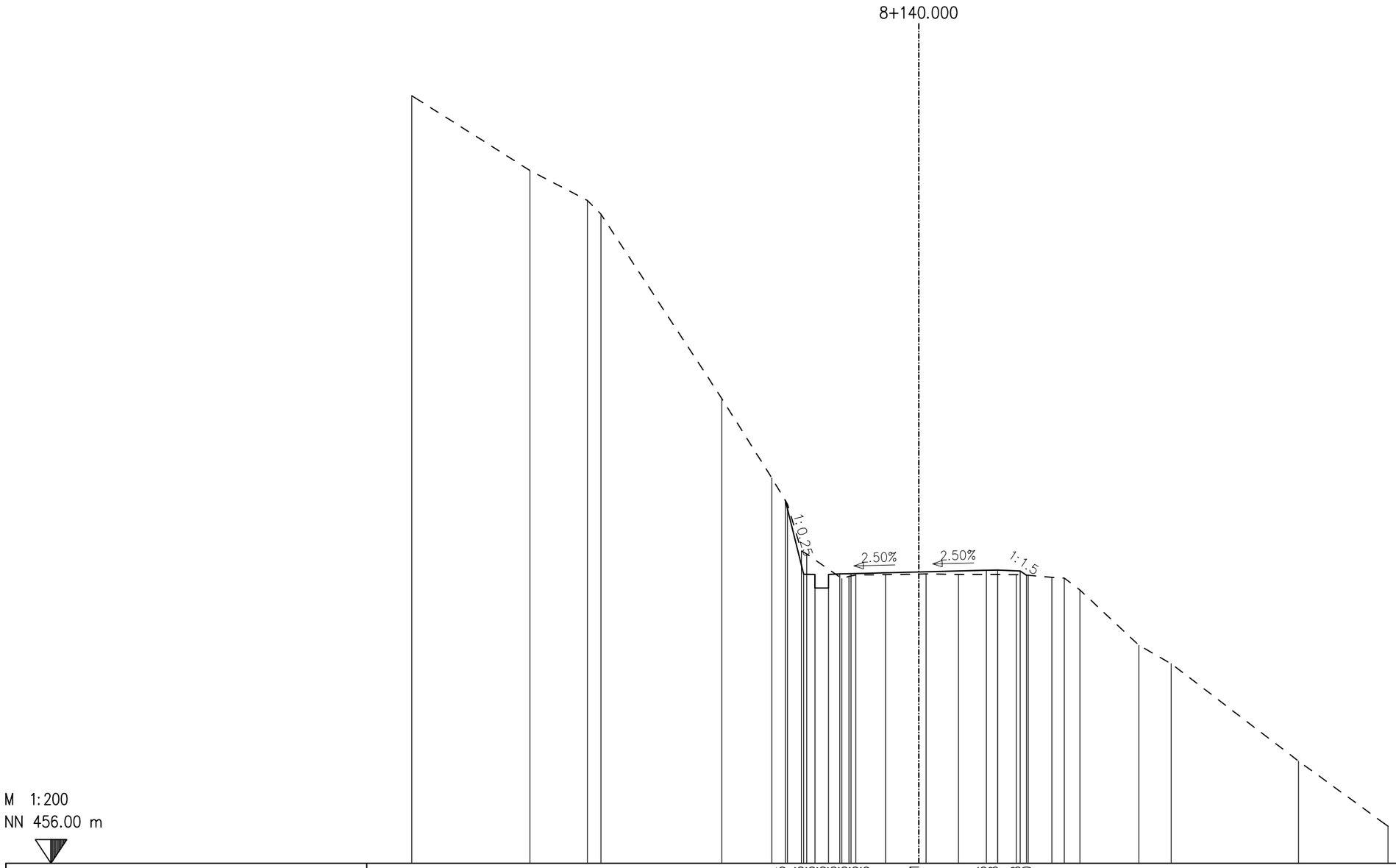
ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲛᲝᲜᲐᲪᲔᲛᲗᲐ ᲓᲐᲡᲐᲮᲔᲚᲔᲑᲐ

ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ

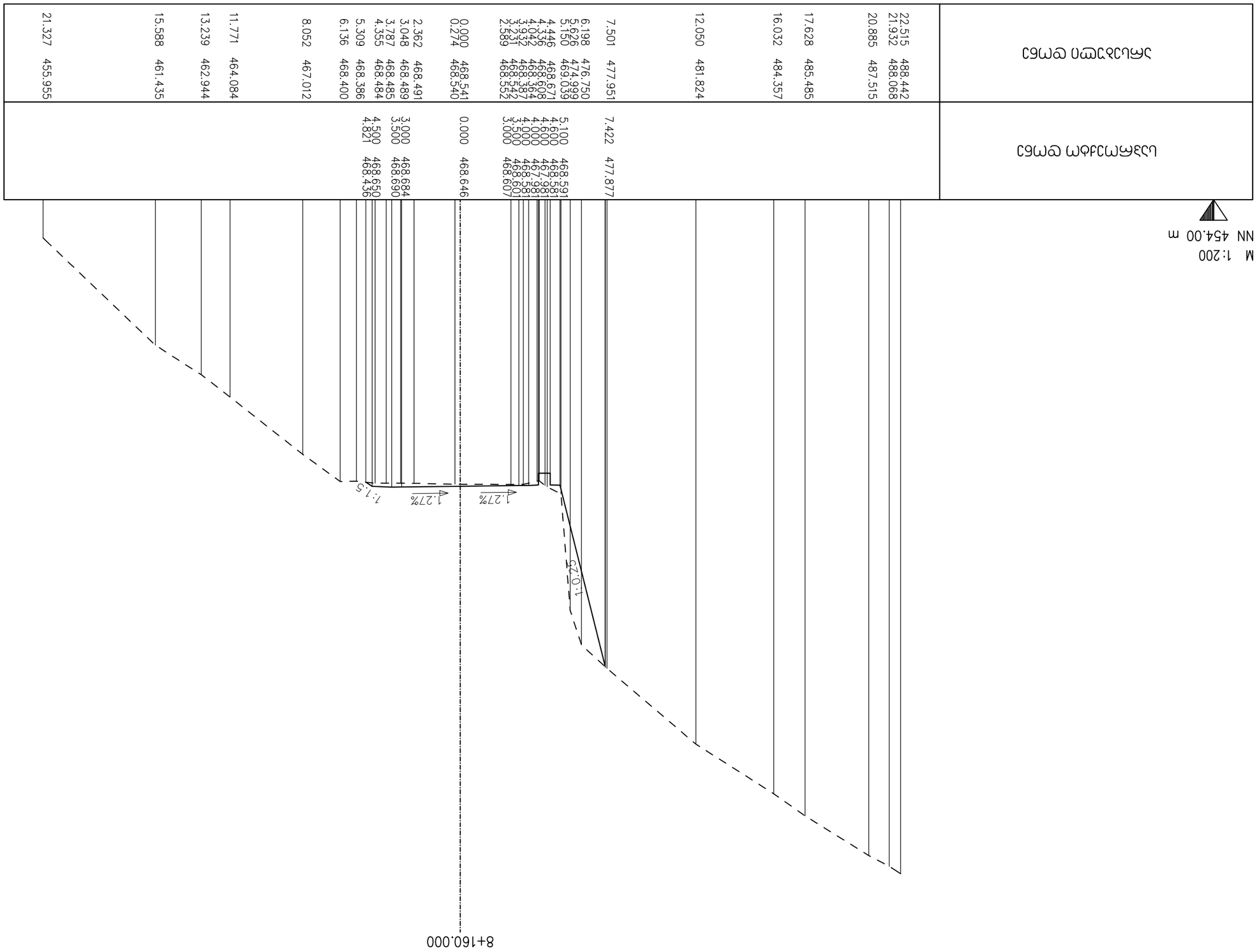
1:200

ᲤᲝᲠᲛᲐᲢᲘ A3 (297 x 420)

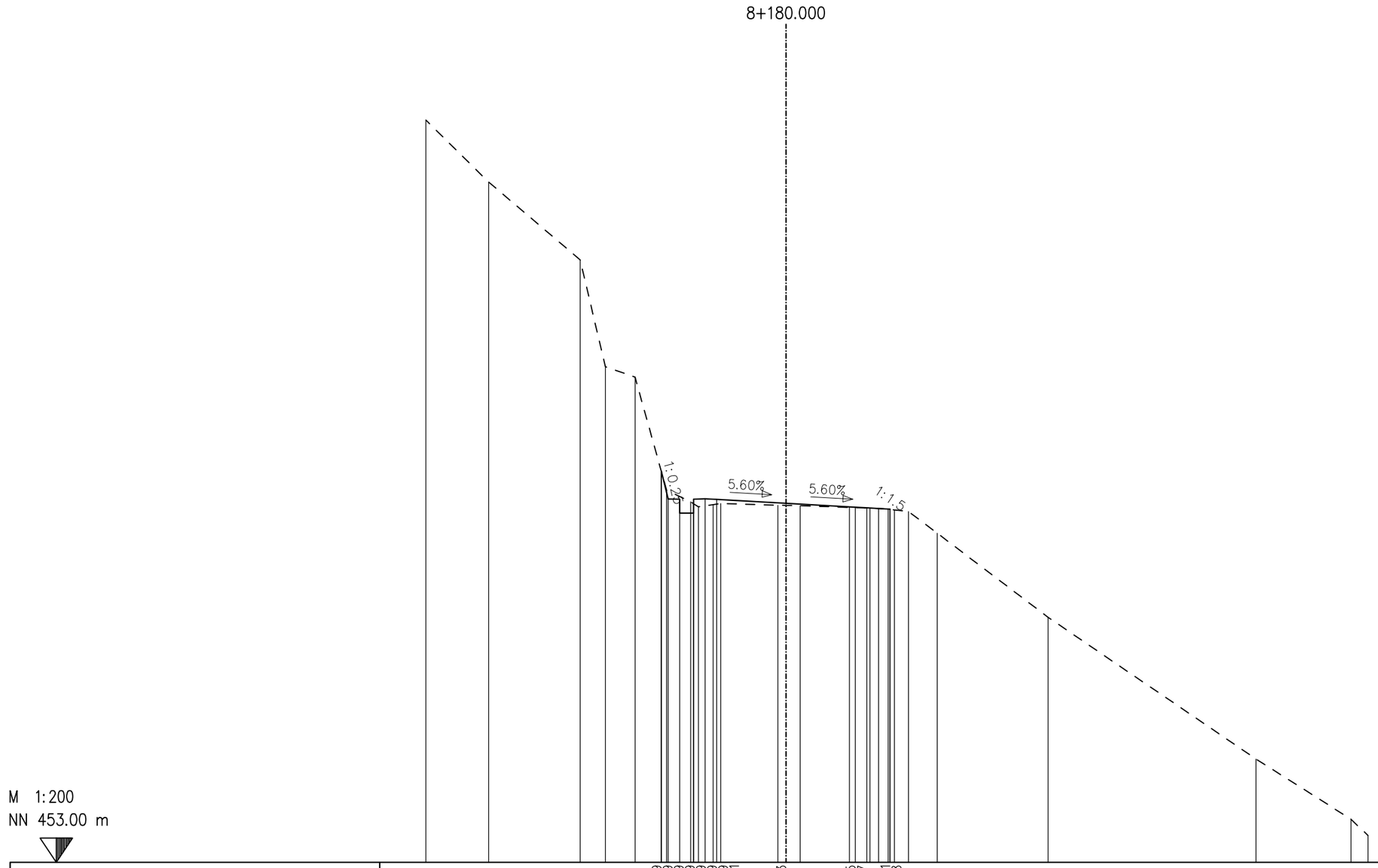
ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲘᲡ ᲜᲝᲛᲔᲠᲘ CS - CL100 - 353


8+140.000
1:0.25
2.50%
2.50%
1:1.5
M 1:200
NN 456.00 m

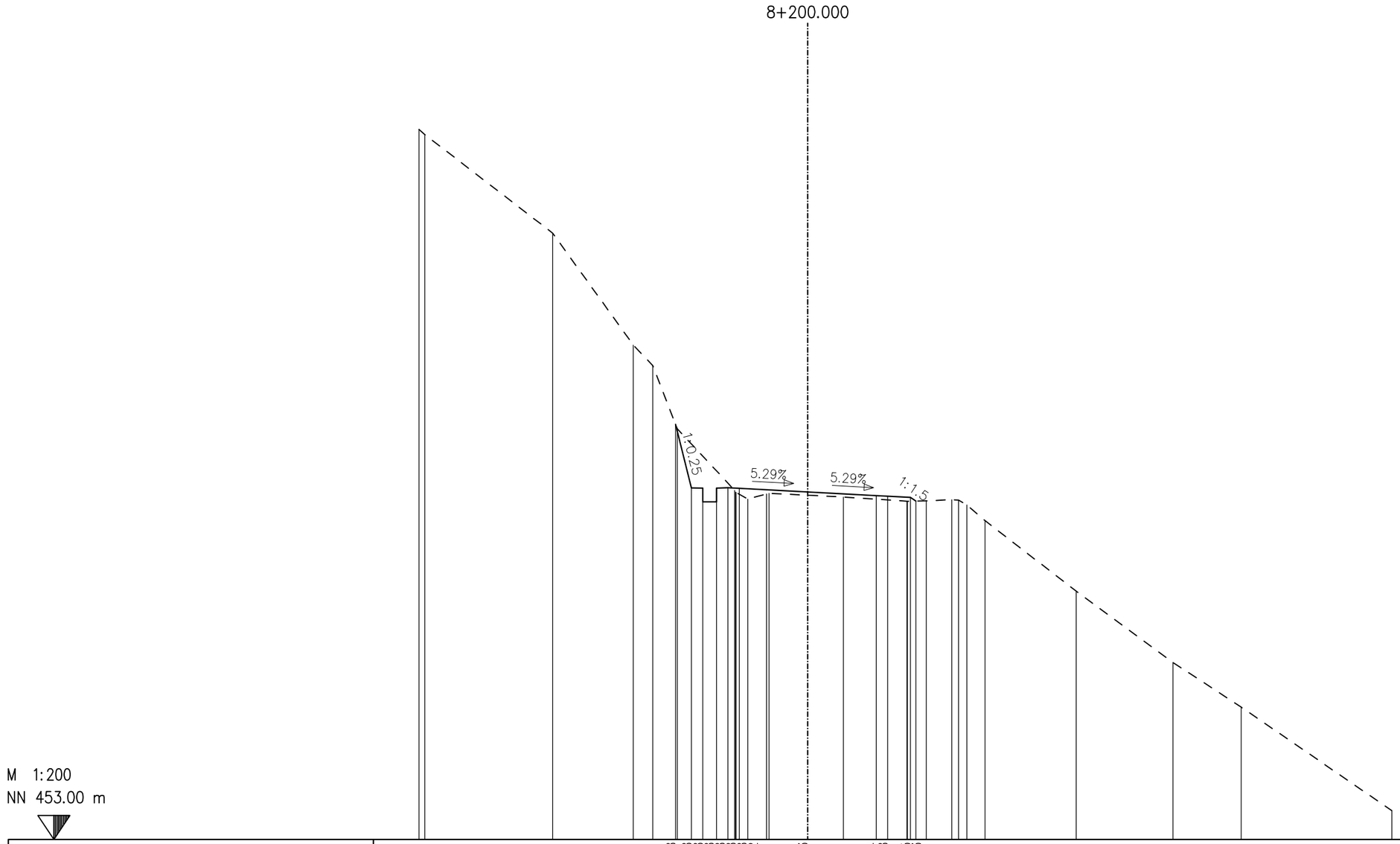
| | | |



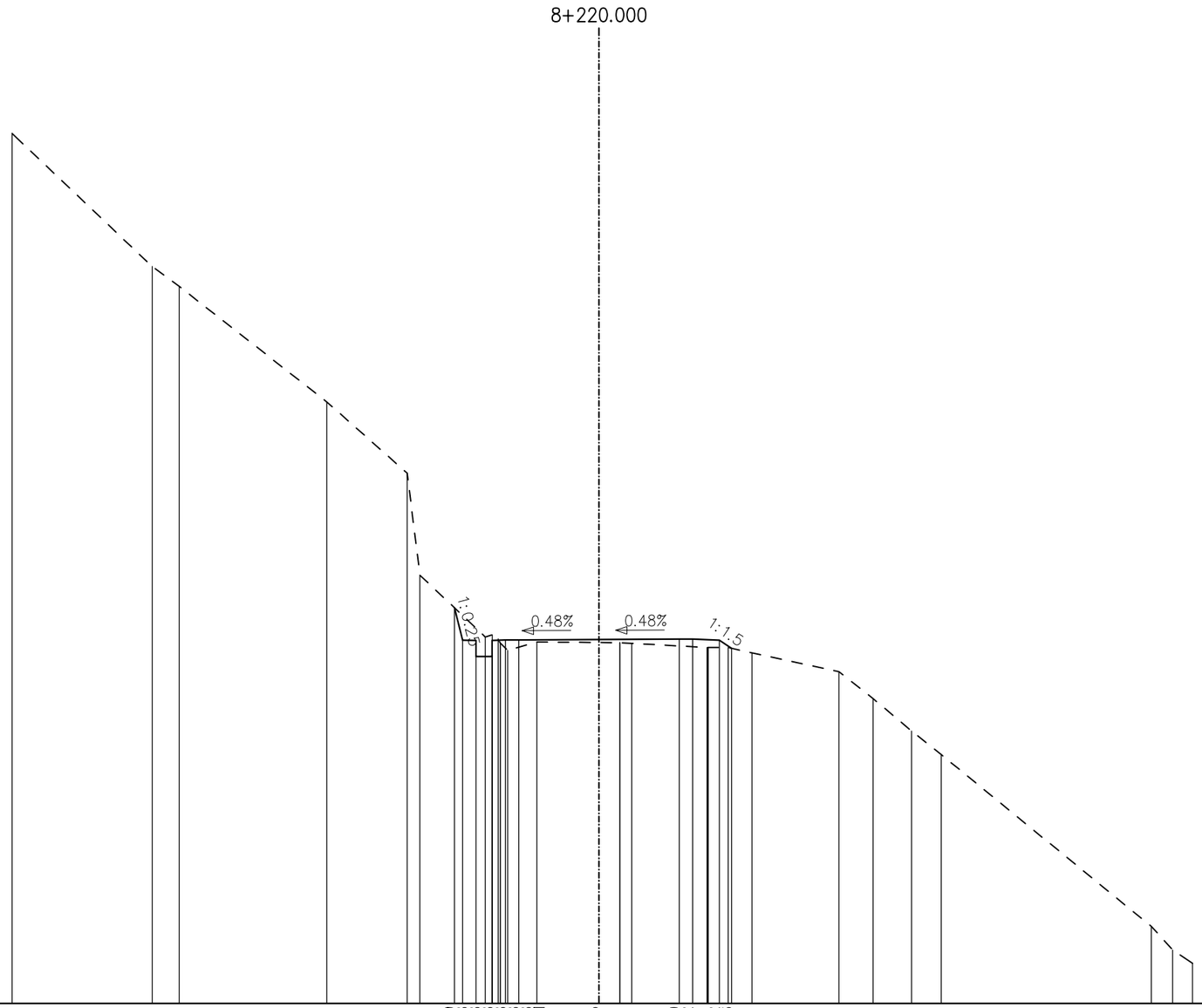
83.6.6.	وزارة الري والموارد المائية						


8+180.000
1:0.25
5.60%
5.60%
1:1.5
M 1:200
NN 453.00 m

| | | |


8+200.000
1:0.25
5.29%
5.29%
1:1.5
M 1:200
NN 453.00 m

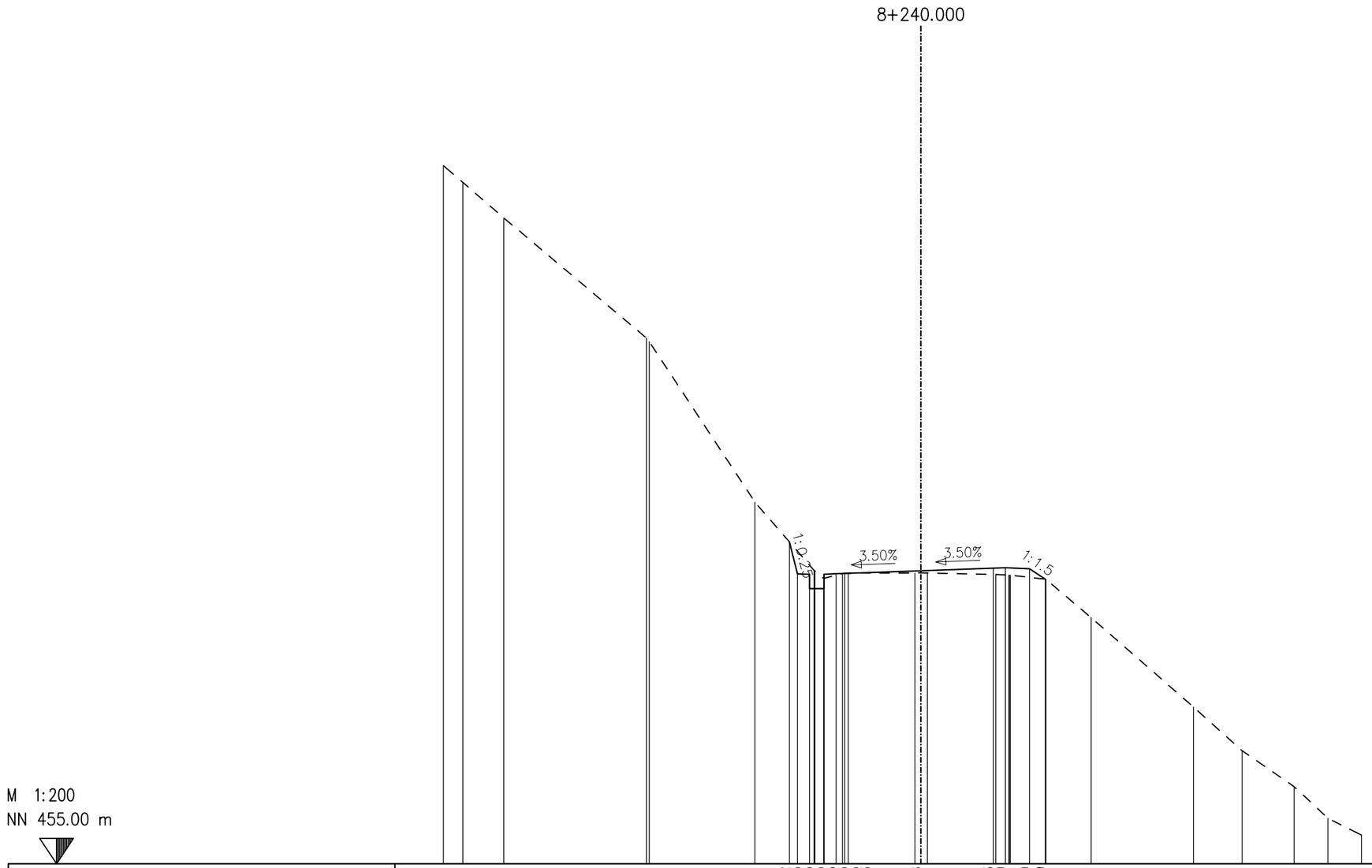
| | | |



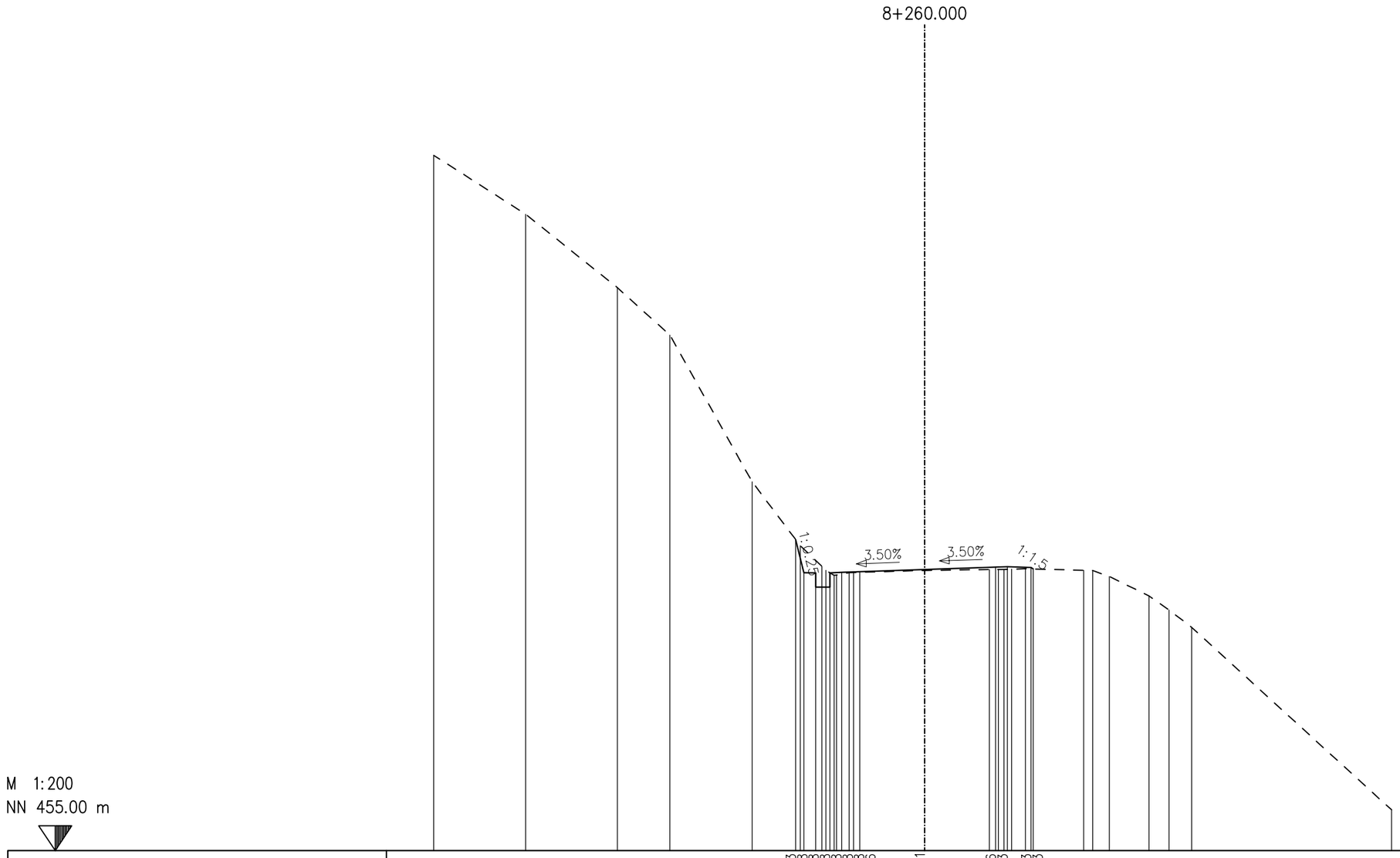
M 1:200

NN 454.00 m

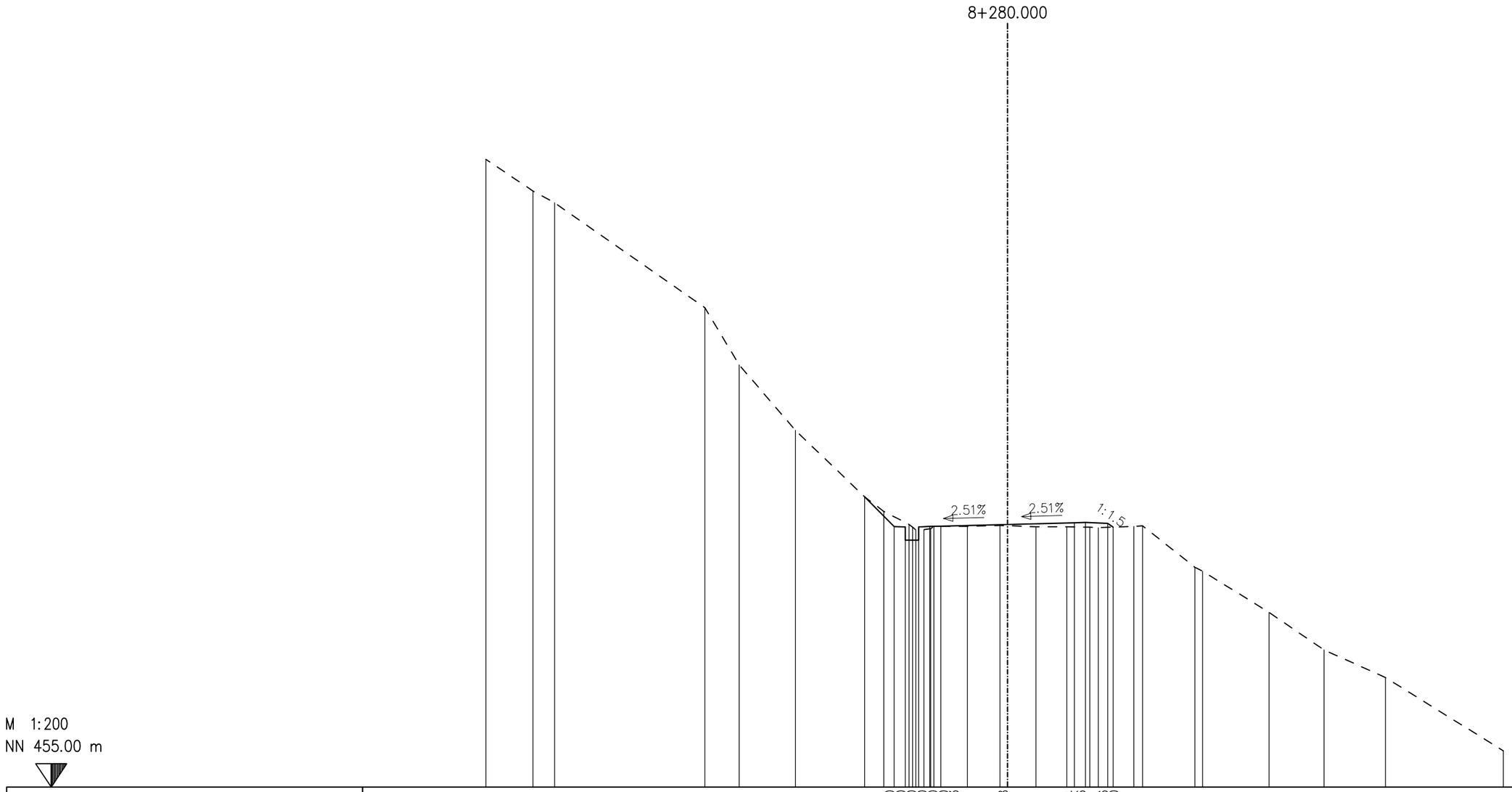
| | | |


8+240.000
1:0.75
3.50%
3.50%
1:1.5
M 1:200
NN 455.00 m

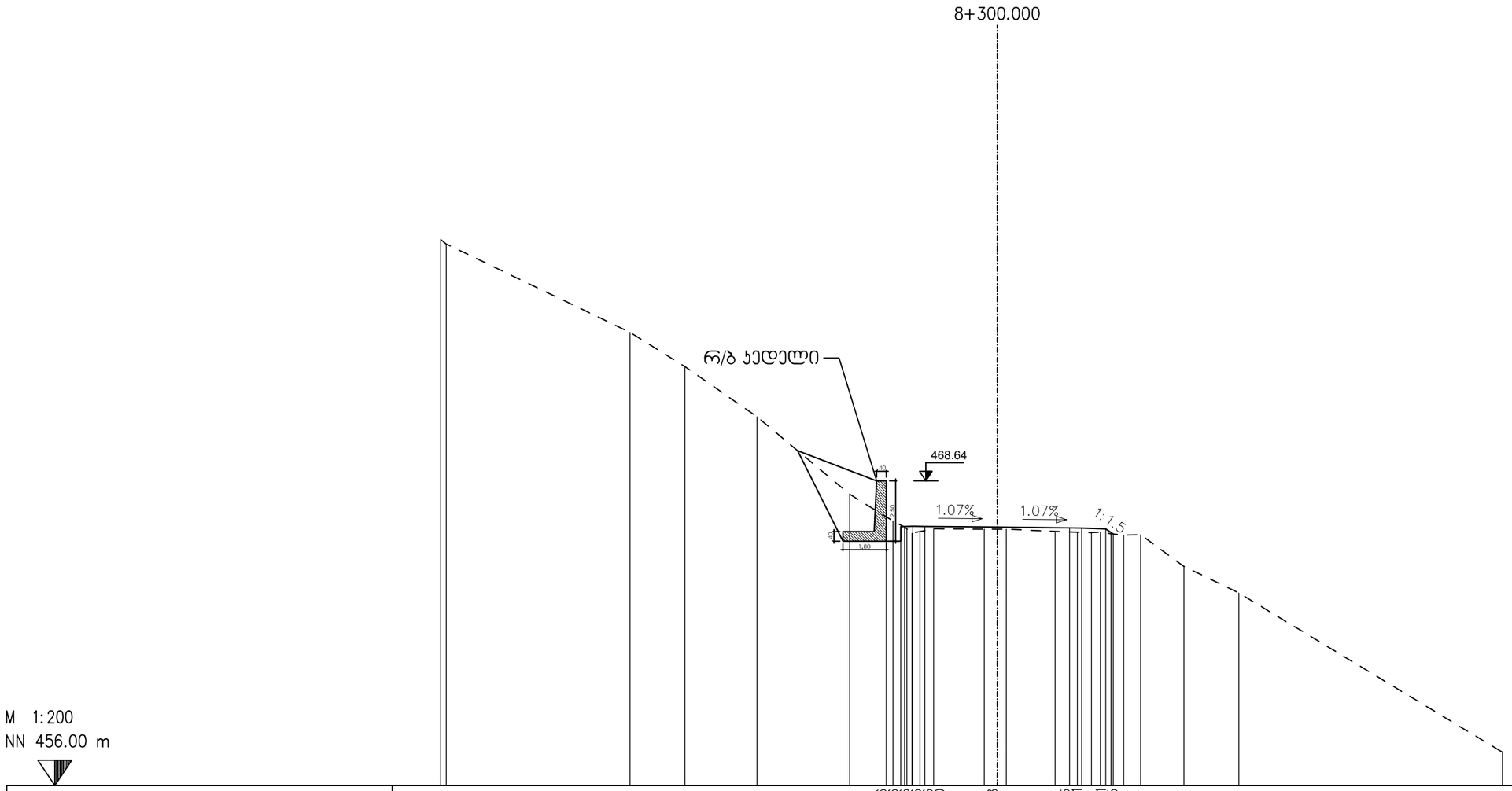
| | | |


8+260.000
1:0.25
3.50%
3.50%
1:1.5
M 1:200
NN 455.00 m

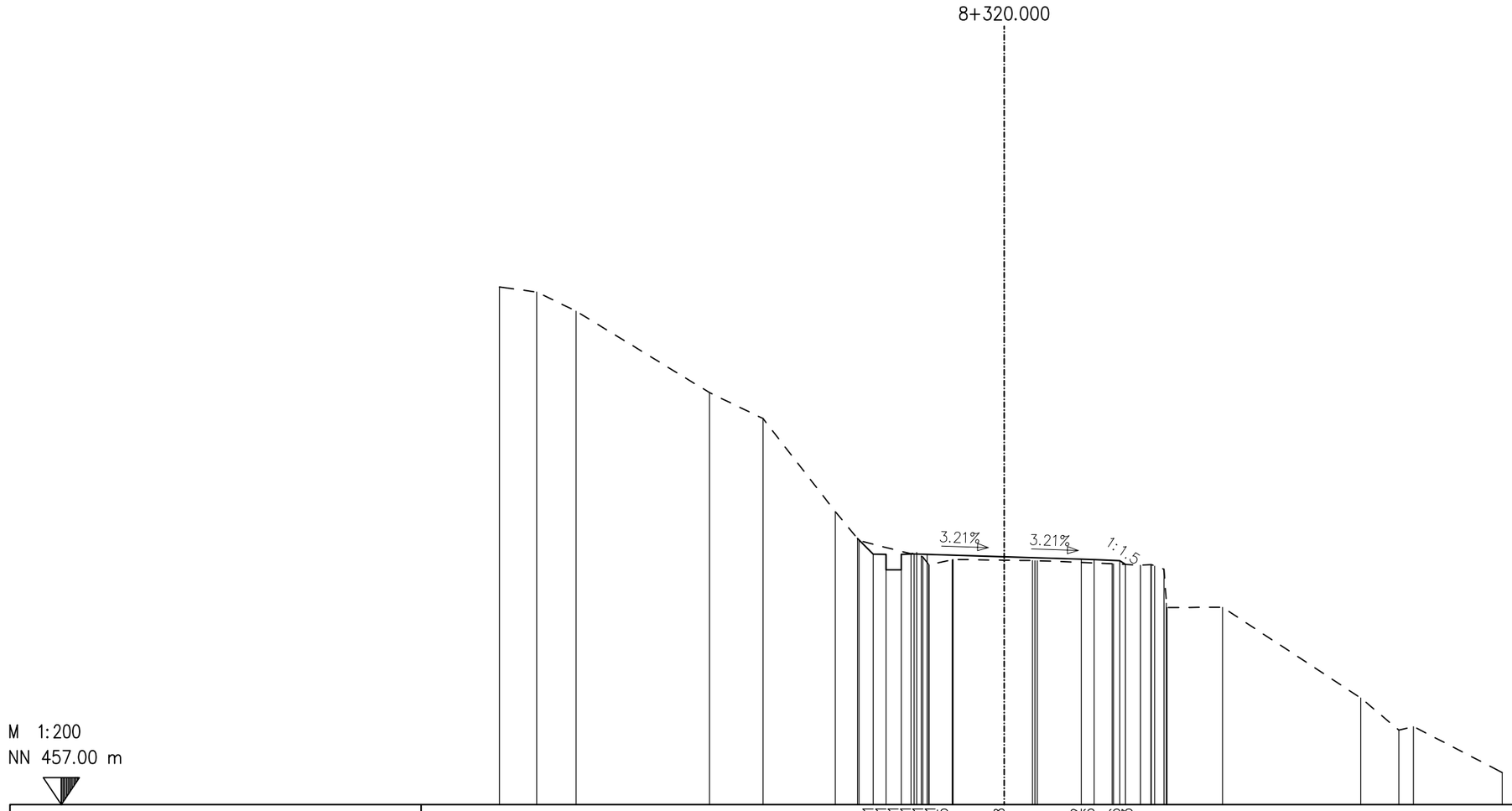
| | | |


8+280.000
2.51%
2.51%
1:1.5
M 1:200
NN 455.00 m

| | | |


8+300.000
რ/ბ ჯედელი
468.64
1.07%
1.07%
1:1.5
M 1:200
NN 456.00 m

| | | |



საპროექტო დონე	466.741 466.731 466.131 466.131 466.731 466.751 466.735 466.638 466.542 466.526 466.486 466.343 5.100 4.600 4.600 4.000 4.000 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 4.500 4.714
არსებული დონე	477.126 476.930 476.191 473.021 472.013 468.392 467.349 467.266 466.755 466.812 466.664 466.633 466.633 466.633 466.629 466.529 466.535 466.506 466.491 466.490 466.486 466.368 466.370 466.309 466.335 466.337 466.277 466.152 464.838 464.667 464.675 461.149 459.902 460.038 458.249 19.629 18.183 16.656 11.466 9.383 6.565 5.705 5.646 3.626 3.405 3.224 3.166 2.993 2.920 2.022 1.992 0.000 1.103 1.197 1.286 4.201 4.251 5.300 5.711 5.729 5.850 6.219 6.309 6.333 8.493 13.871 15.348 15.922 19.376

					პროექტანტი: საპროექტო-საკონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, კვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		
გვინიშ.	ცვლილებები	ვინ	დამტკიცება	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	
					შეამოწმა	თარიღი	

დამტკიცება
თარიღი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი

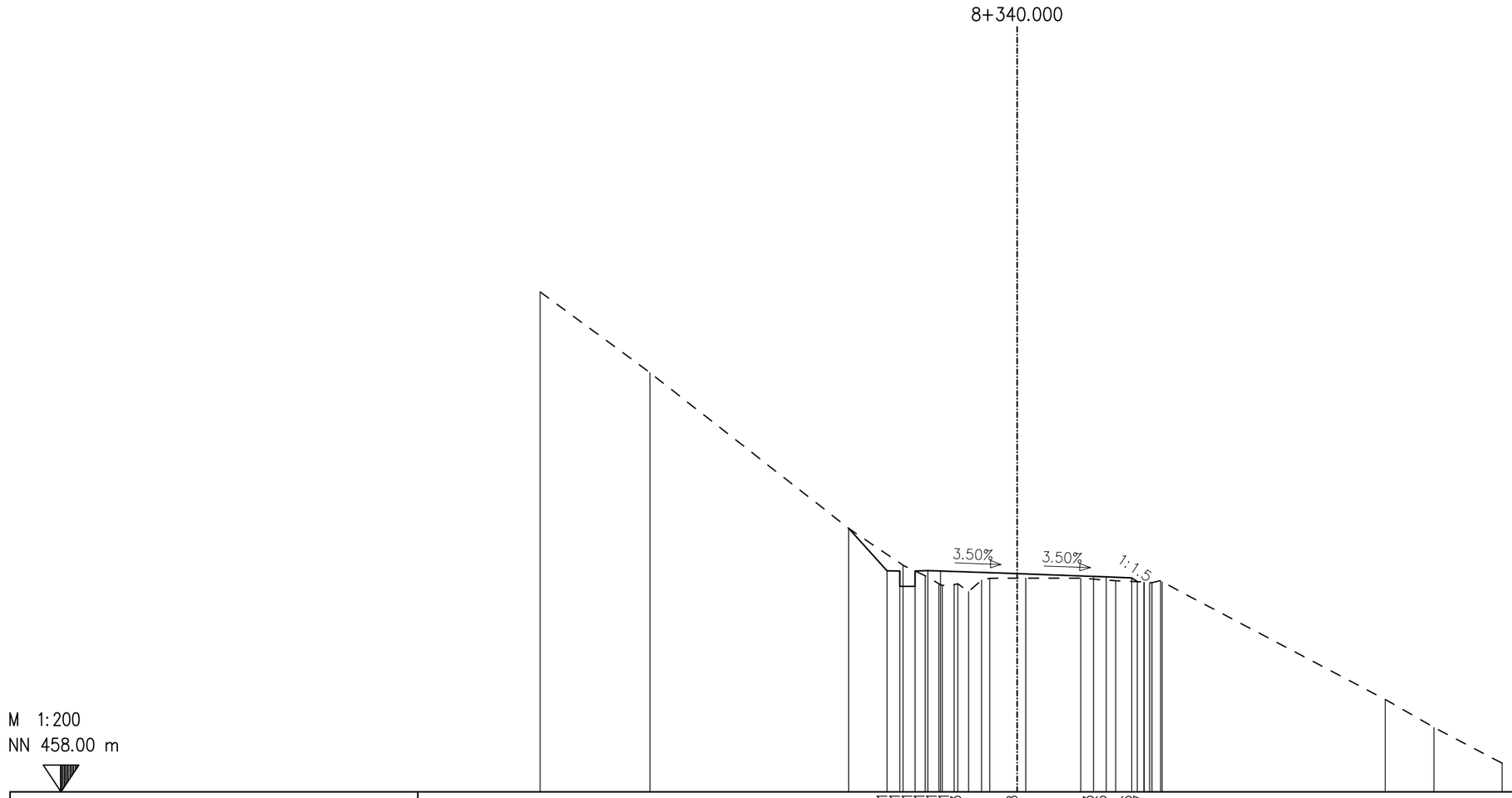
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

განივი პროფილი

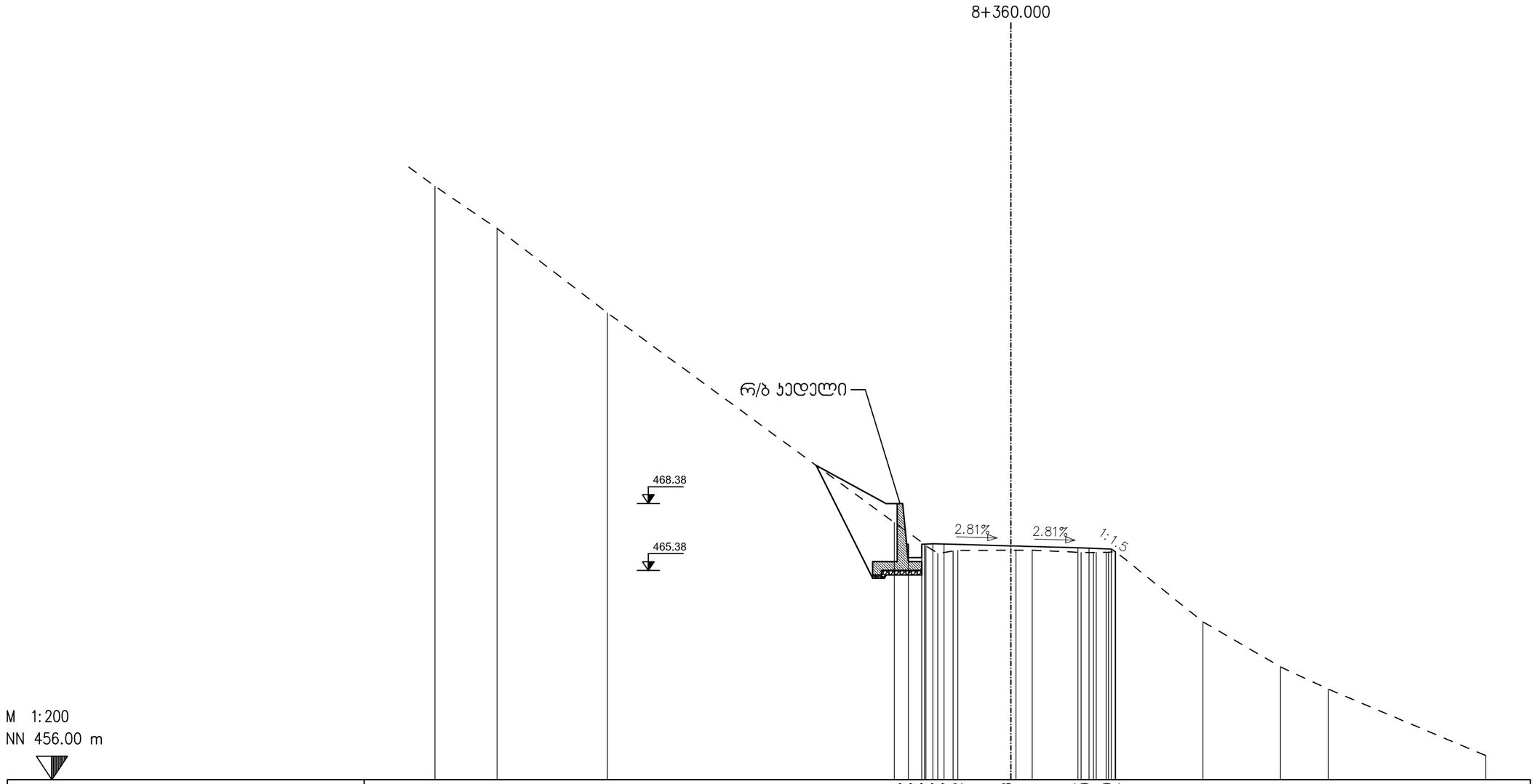
მასშტაბი 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

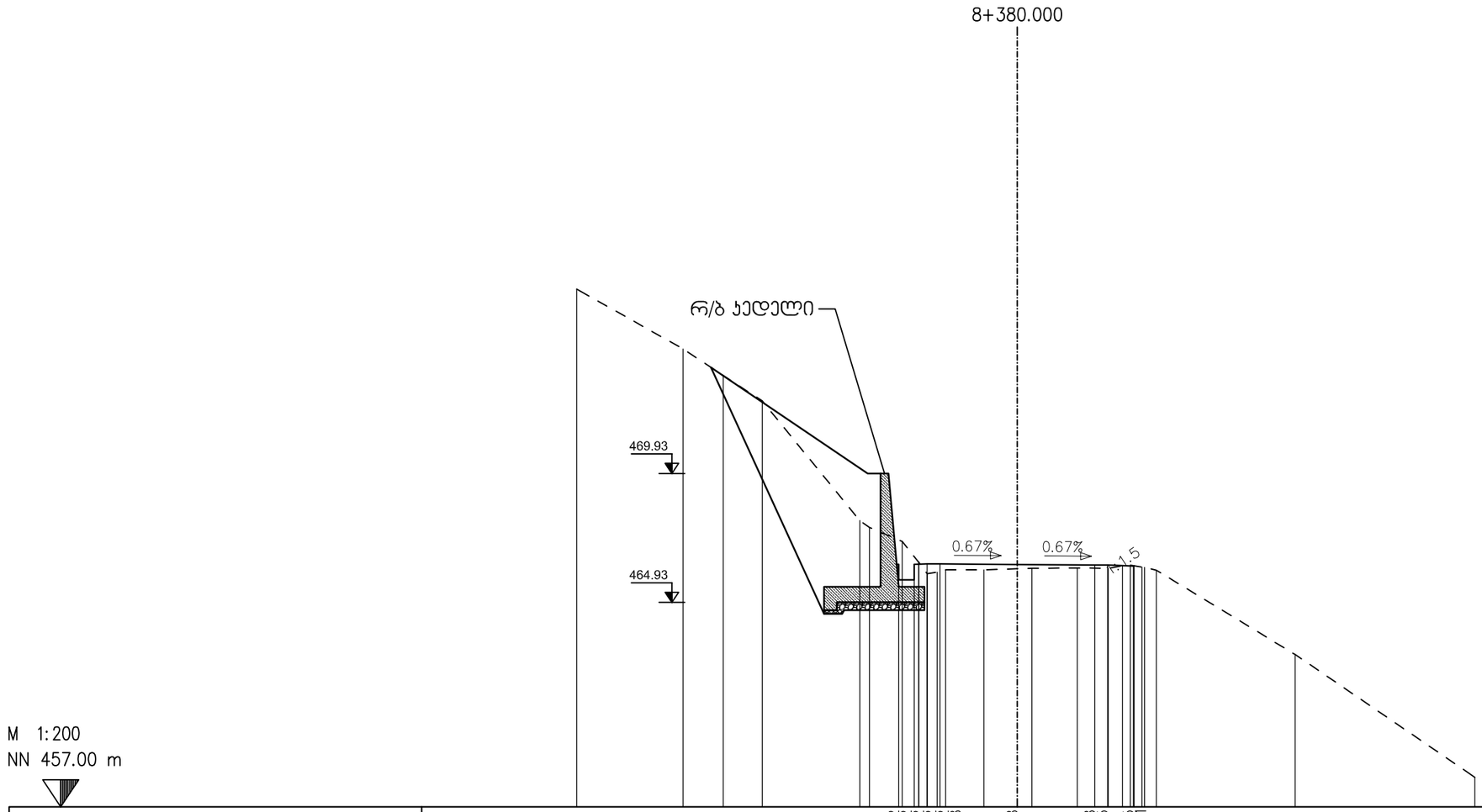
ნახაზი CS - CL100 - 363


8+340.000
3.50%
3.50%
1:1.5
M 1:200
NN 458.00 m

| | | |


8+360.000
რ/ბ ჯედელი
468.38
465.38
2.81%
2.81%
1:1.5
M 1:200
NN 456.00 m

| | | |



საპროექტო დონე	4.600 466.402 4.600 466.802 4.000 466.802 4.000 466.402 3.500 466.422 3.000 466.418 0.000 466.398 3.000 466.378 3.500 466.375 4.500 466.335 4.524 466.351
არსებული დონე	17.092 477.079 12.969 474.762 11.412 473.728 9.897 472.744 6.112 468.103 5.734 467.835 4.465 467.293 3.831 466.492 3.825 466.486 3.497 466.044 3.114 466.099 2.784 466.188 1.295 466.191 0.000 466.231 0.559 466.248 2.320 466.262 3.529 466.248 4.074 466.354 4.378 466.375 4.832 466.300 4.933 466.284 5.390 466.177 10.770 462.909 17.740 458.142

					BT CONSULT კონსულტანტი: საპროექტო-საკონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, კვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამტკიცა თარიღი
გან.ნო.	ცვლილებები	ვინ	დაამტკიცა	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	
					შეამოწმა	თარიღი	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი

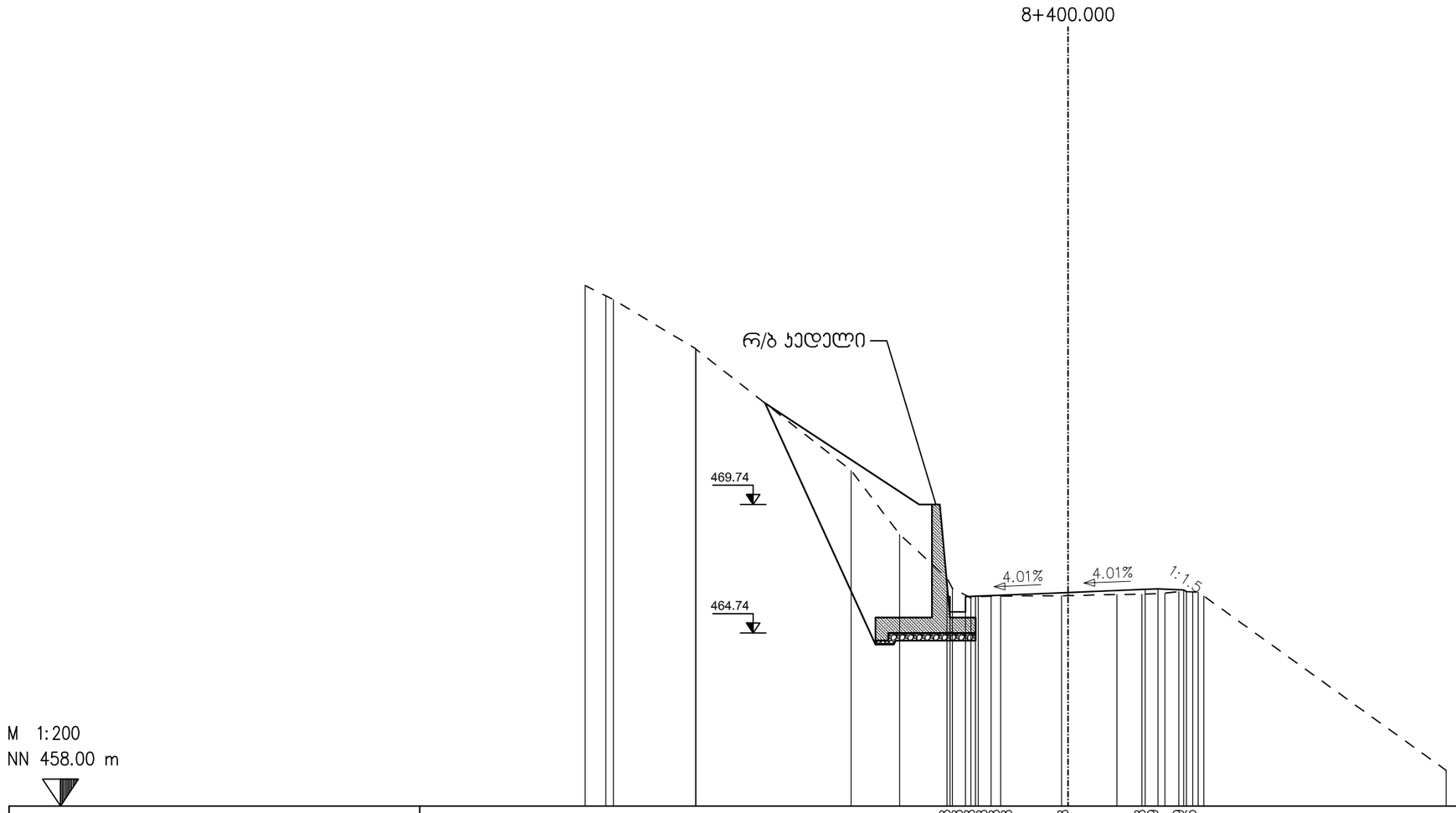
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

გრძივი პროფილი

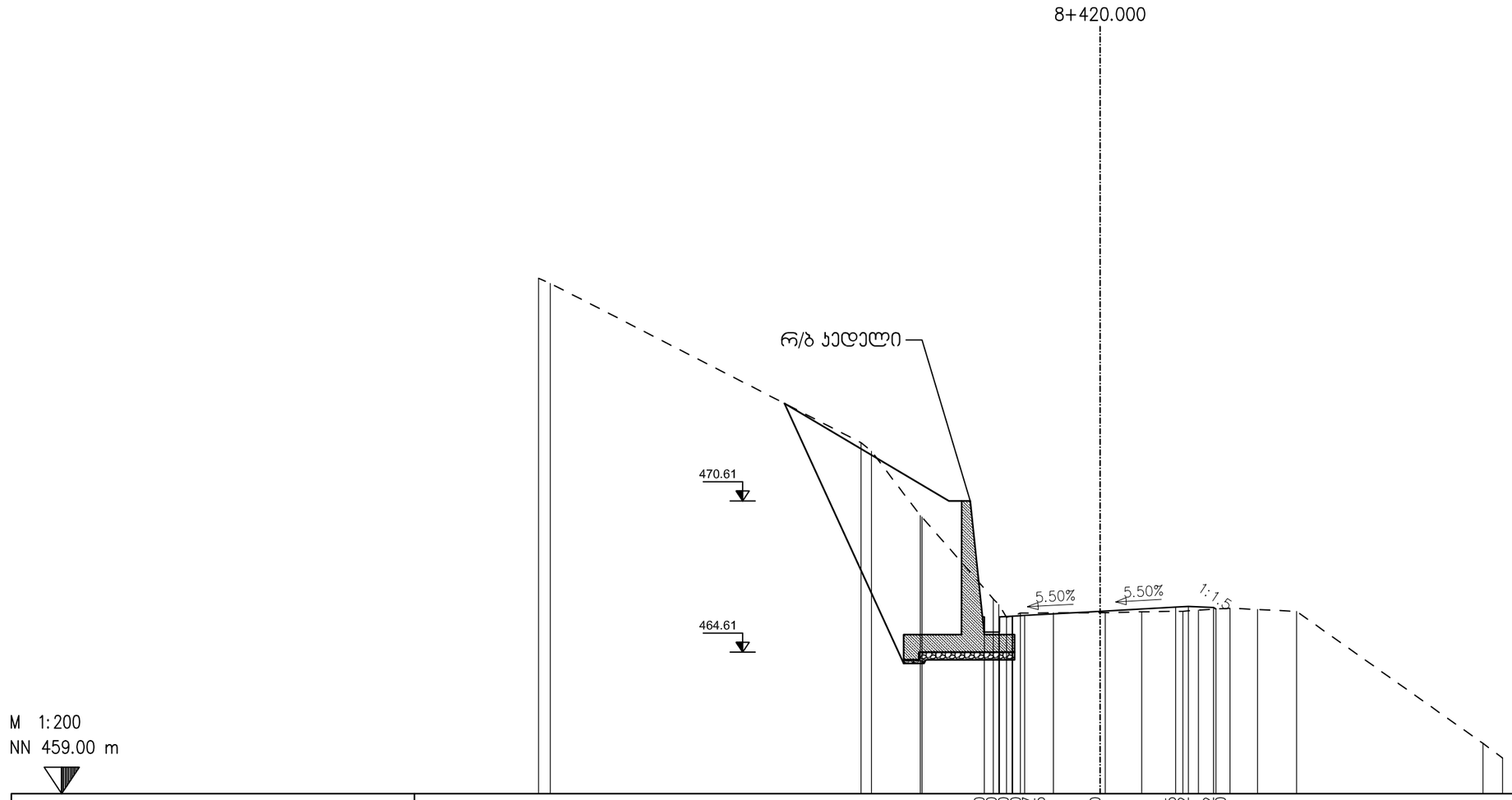
მასშტაბი 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

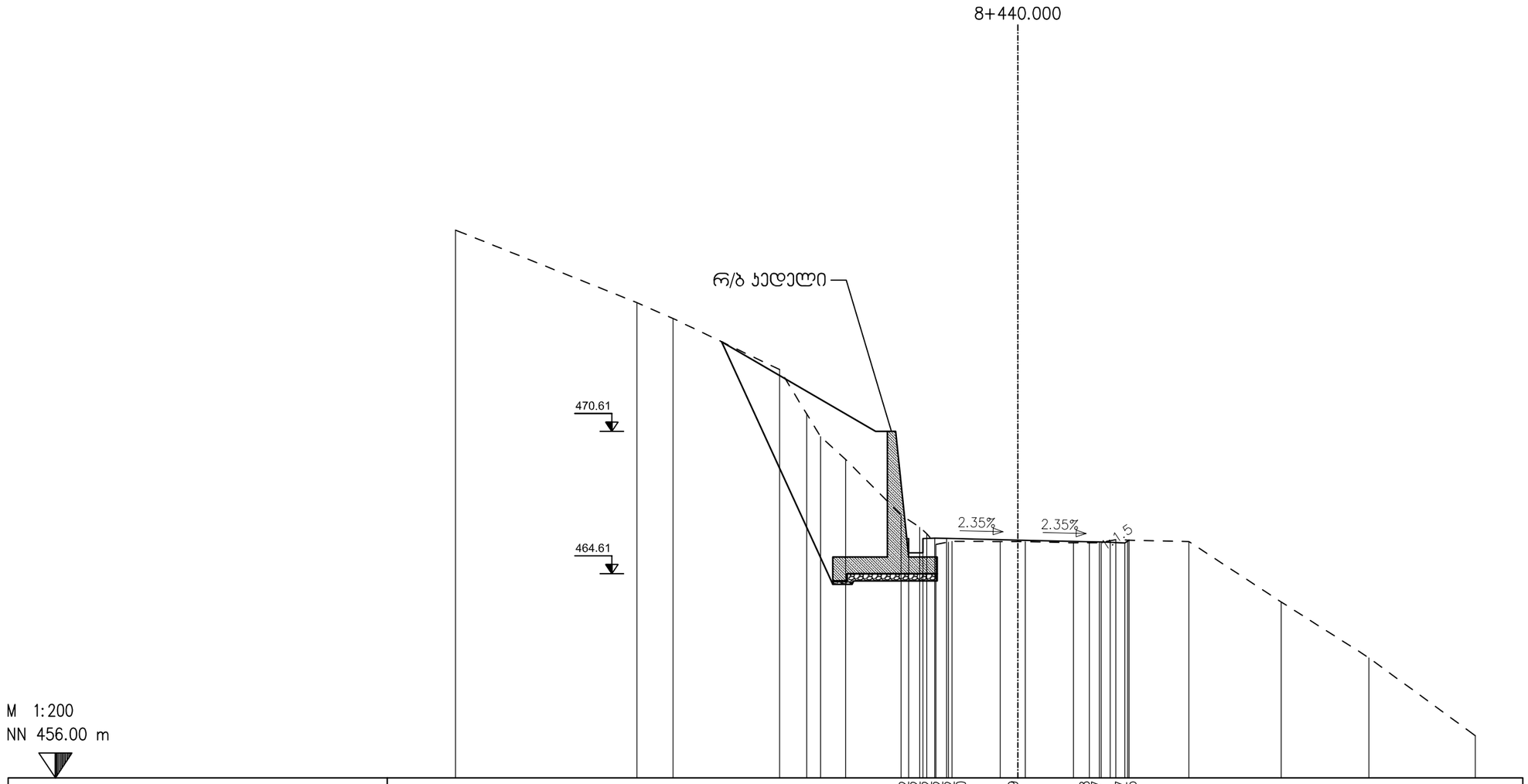
ნახაზი CS - CL100 - 366


8+400.000
რ/ბ ჯიდელი
469.74
464.74
4.01%
4.01%
1:1.5
M 1:200
NN 458.00 m

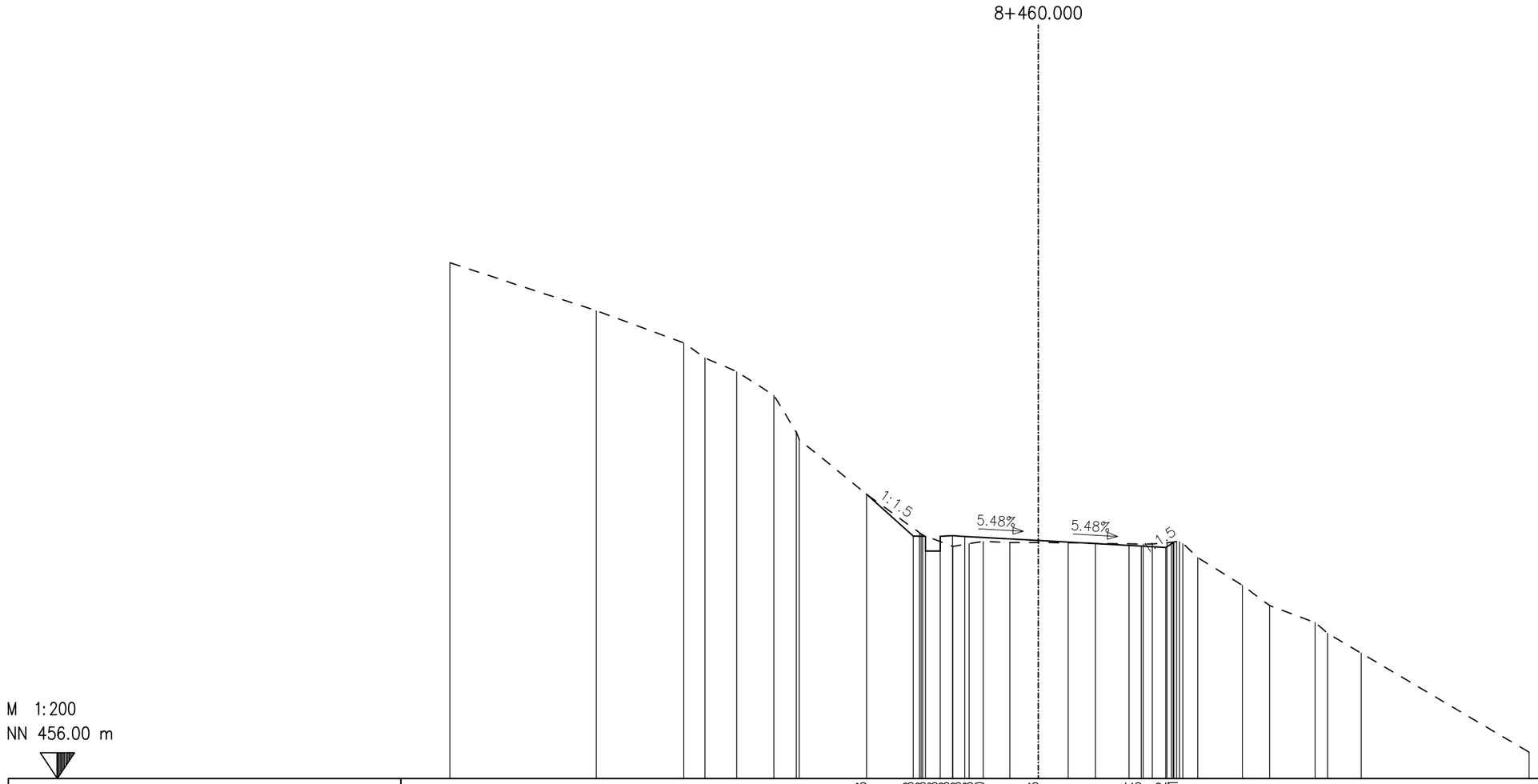
| | | |



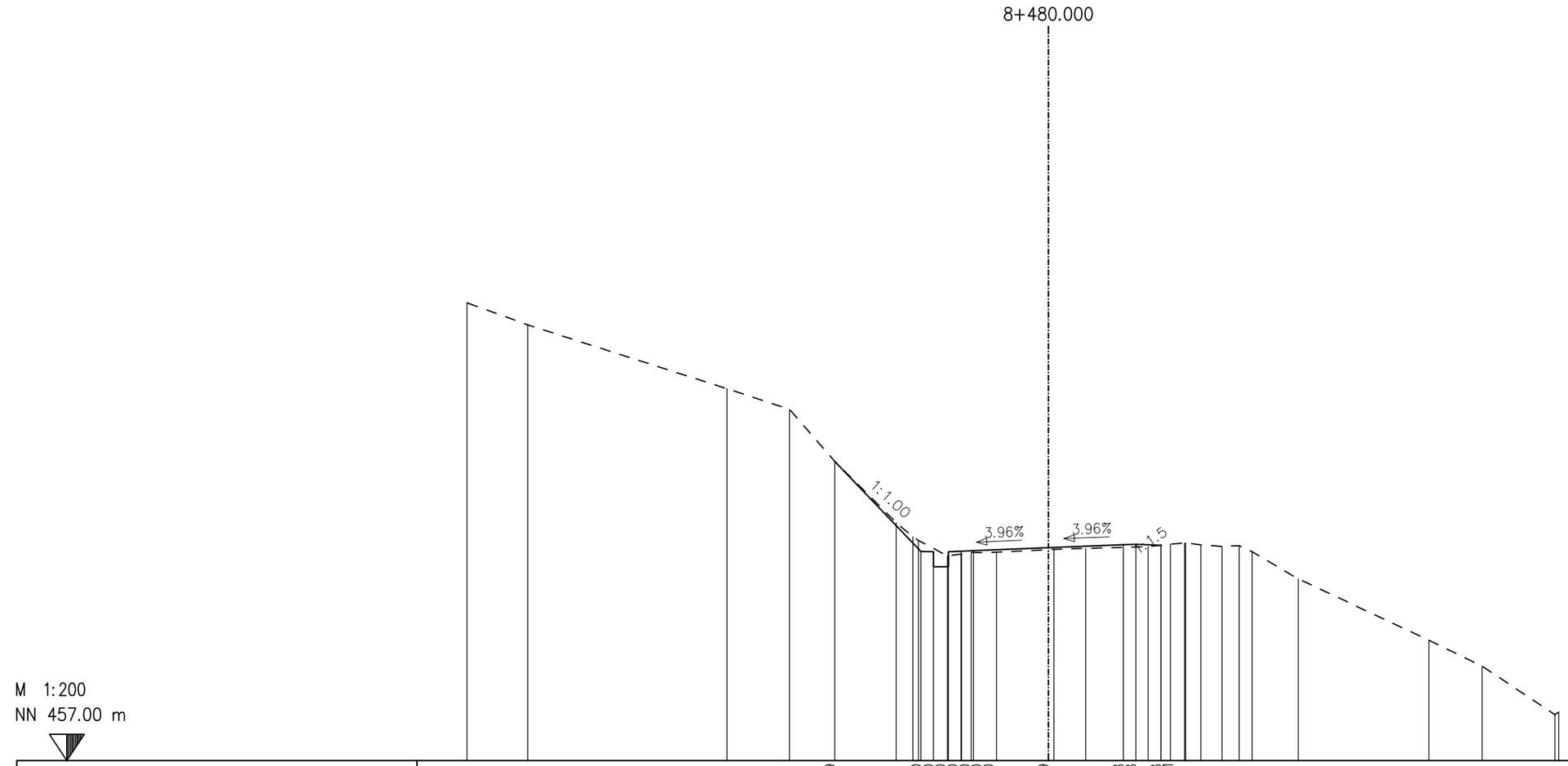
საპროექტო დონე	4.600 466.010 4.600 465.410 4.000 465.410 4.000 466.010 3.500 466.037 3.000 466.065 0.000 466.230 3.000 466.395 3.500 466.422 4.500 466.382 4.594 466.320
არსებული დონე	22.295 479.436 21.832 479.237 9.492 472.918 9.079 472.581 7.138 470.027 7.073 469.972 4.245 466.723 4.026 466.497 3.715 465.992 3.477 466.057 3.172 466.157 1.852 466.169 0.000 466.174 0.203 466.175 1.649 466.211 3.285 466.231 3.901 466.279 5.158 466.352 6.243 466.303 7.798 466.226 15.192 460.995 15.975 460.415


8+440.000
რ/ბ ჯიდელი
470.61
464.61
2.35%
2.35%
1.5
M 1:200
NN 456.00 m

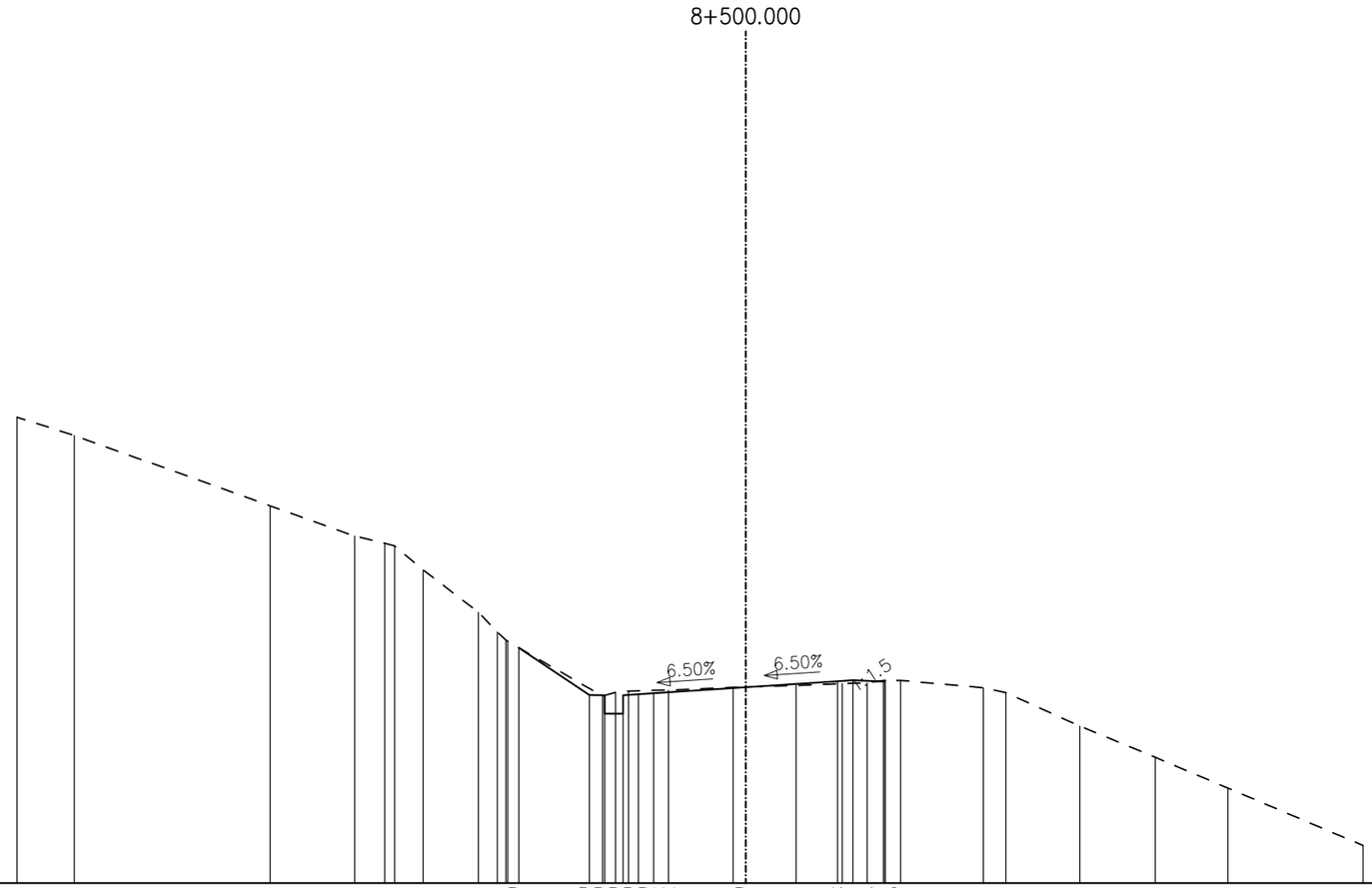
| | | |


8+460.000
1:1.5
5.48%
5.48%
1:1.5
M 1:200
NN 456.00 m

| | | |



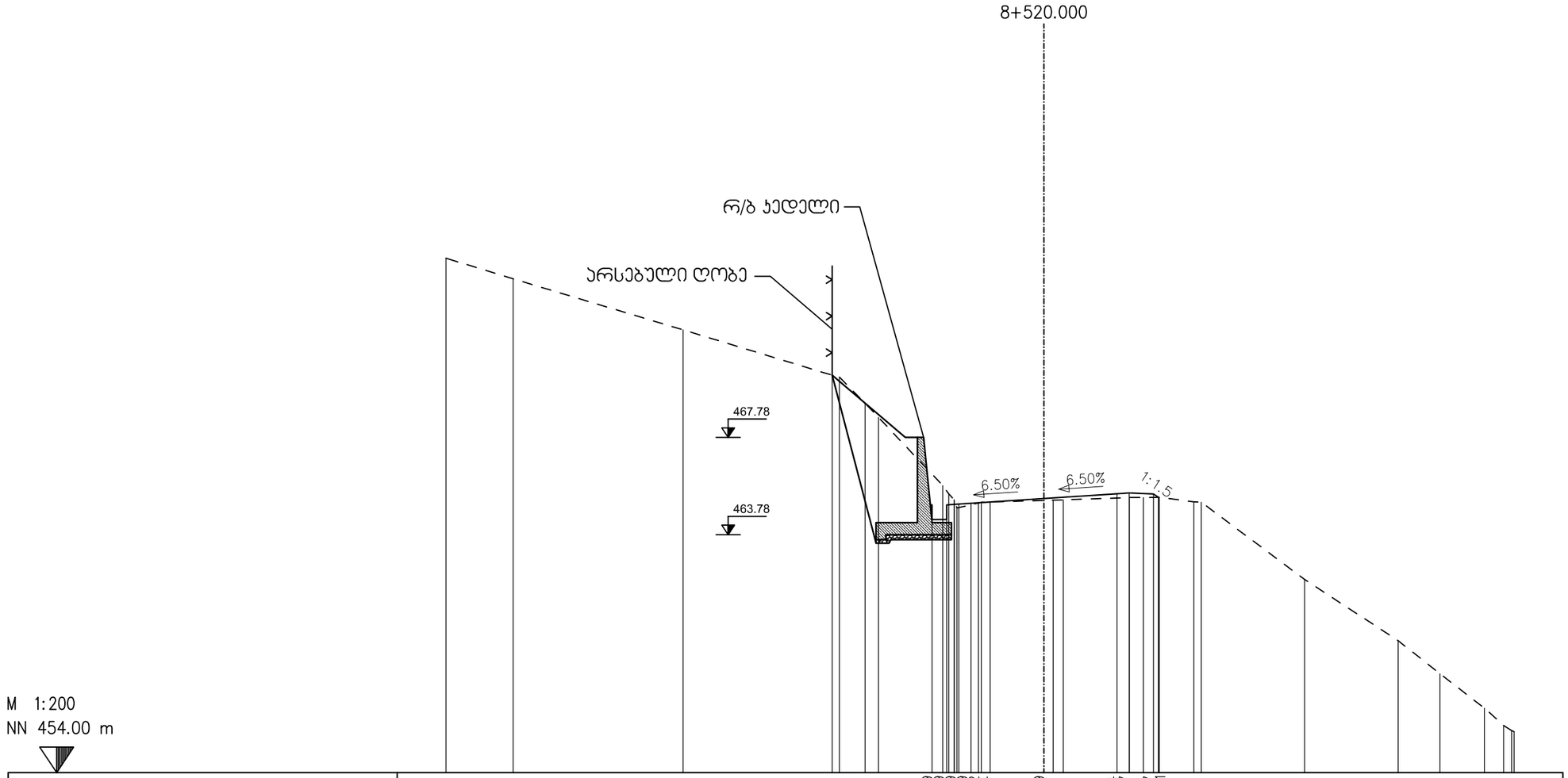
საპროექტო დონე	8.540 468.959 5.100 465.360 4.600 465.350 4.600 464.750 4.000 465.350 4.000 465.370 3.500 465.390 3.000 465.390 0.000 465.509 3.000 465.628 3.500 465.648 4.500 465.608 4.505 465.611
არსებული დონე	23.250 475.297 20.822 474.419 12.849 471.867 10.353 471.043 8.540 468.959 6.084 466.514 5.421 465.947 5.197 465.803 4.039 465.185 3.470 465.255 3.087 465.313 2.072 465.335 0.000 465.436 0.218 465.447 1.494 465.482 3.987 465.556 4.879 465.651 5.446 465.700 5.484 465.709 6.099 465.622 6.939 465.564 7.626 465.592 8.148 465.349 9.995 464.266 15.212 461.813 17.336 460.781 20.252 458.838 20.405 458.942



M 1:200

NN 459.00 m

| | | |



საპროექტო დონე	4.600 465.009 4.600 464.409 4.000 464.409 4.000 465.009 3.500 465.042 3.000 465.074 0.000 465.269 3.000 465.464 3.500 465.497 4.500 465.457 4.703 465.321
არსებული დონე	24.584 475.152 21.820 474.301 14.839 472.205 8.707 470.340 8.411 470.262 7.352 469.188 6.801 468.605 4.159 465.803 3.917 465.466 3.682 465.217 3.684 465.208 3.671 464.881 3.596 465.044 2.574 465.118 2.213 465.127 0.000 465.188 0.378 465.199 0.798 465.215 3.514 465.308 4.089 465.311 4.736 465.321 6.165 465.132 6.470 465.115 10.718 461.939 14.558 459.425 16.276 458.068 18.112 456.648 18.893 455.943 19.222 455.726 19.330 455.682

					BT CONSULT	პონსულტანტი: საპროექტო-საკონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, ყვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	
გვინიბ.	ცვლილებები	ვინ	დაამტკიცა	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	
					შეამოწმა	თარიღი	

დაამტკიცა
თარიღი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი

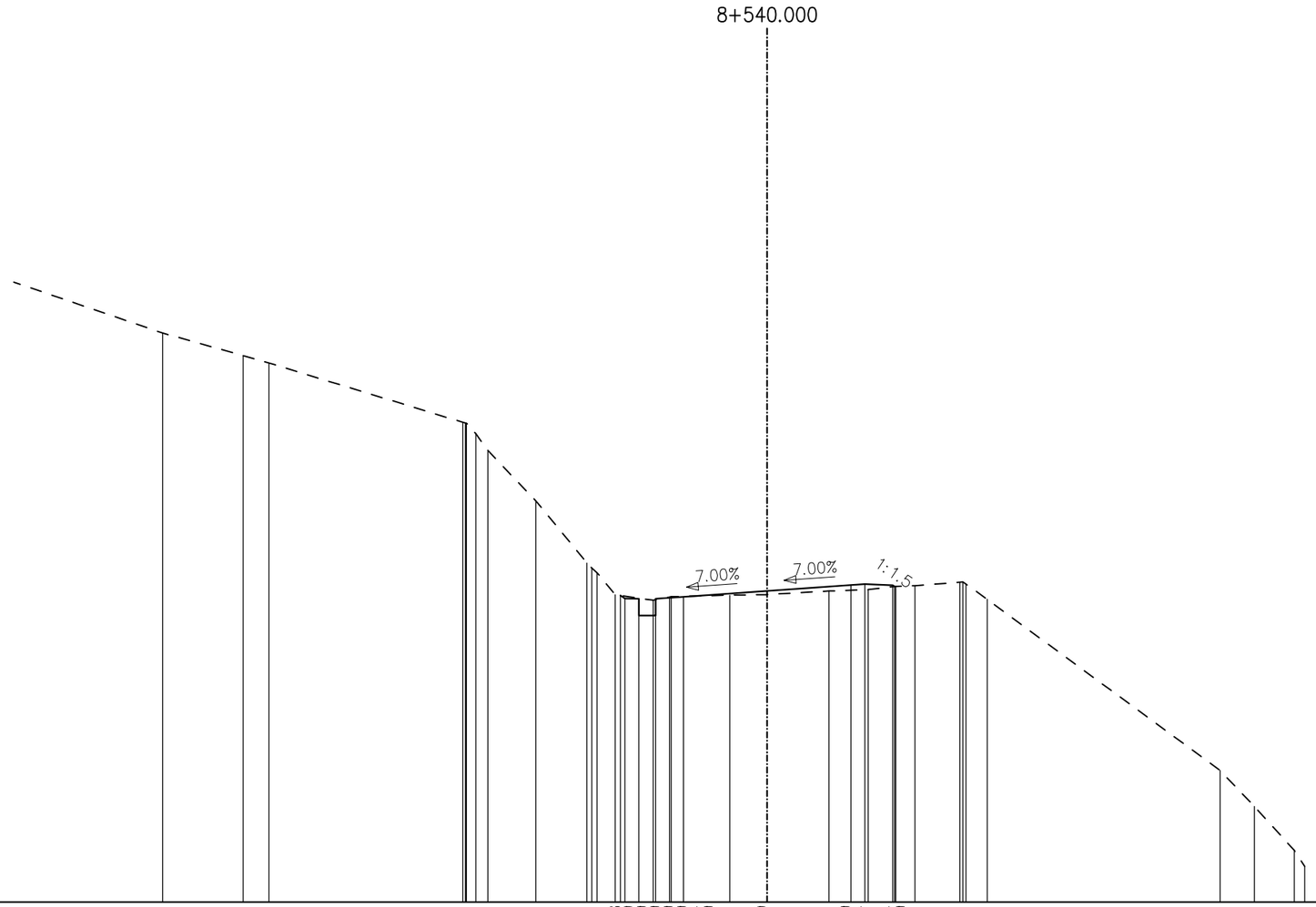
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

გენერალური პროფილი

მასშტაბი 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

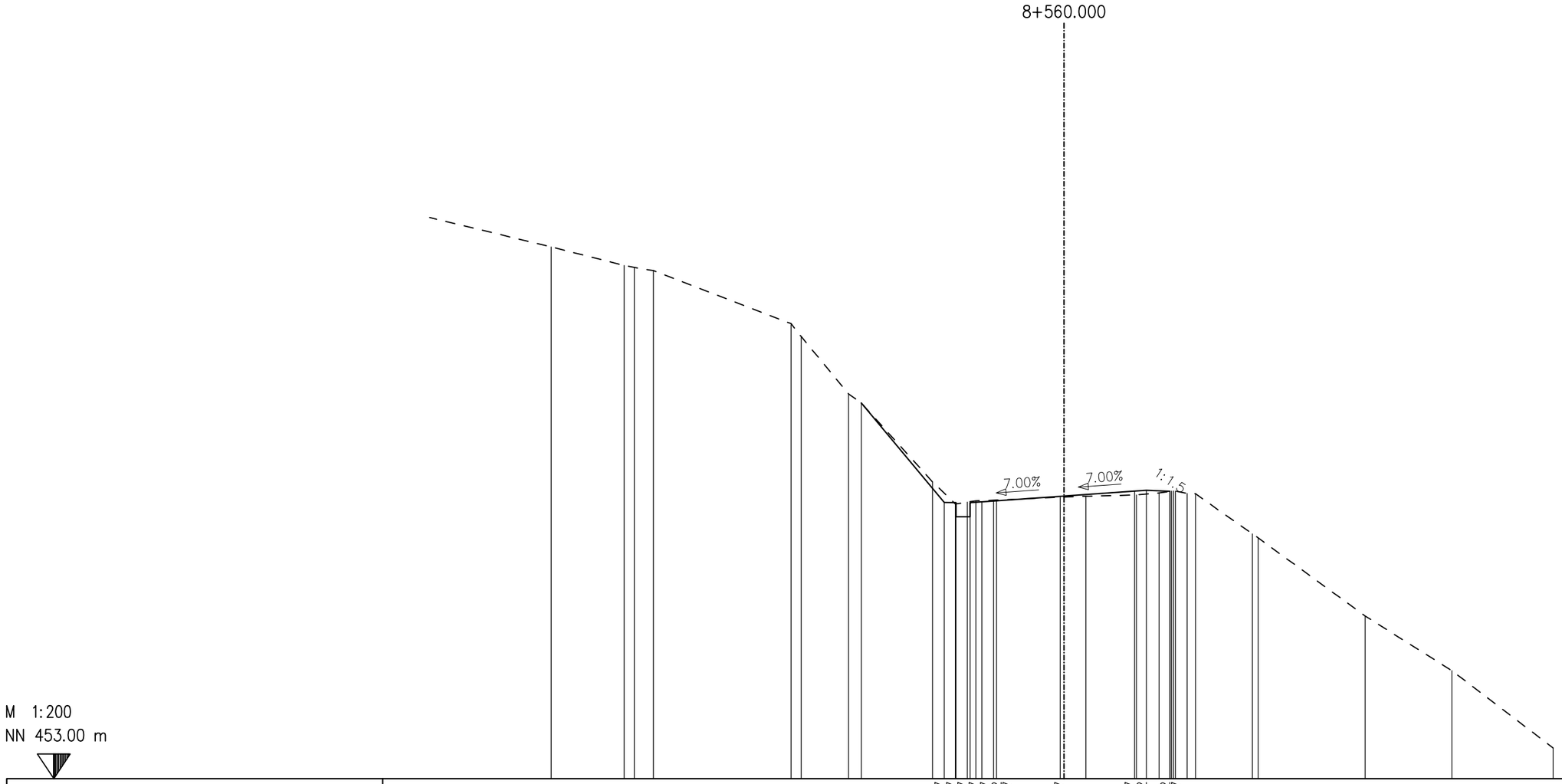
ნახაზი CS - CL100 - 373



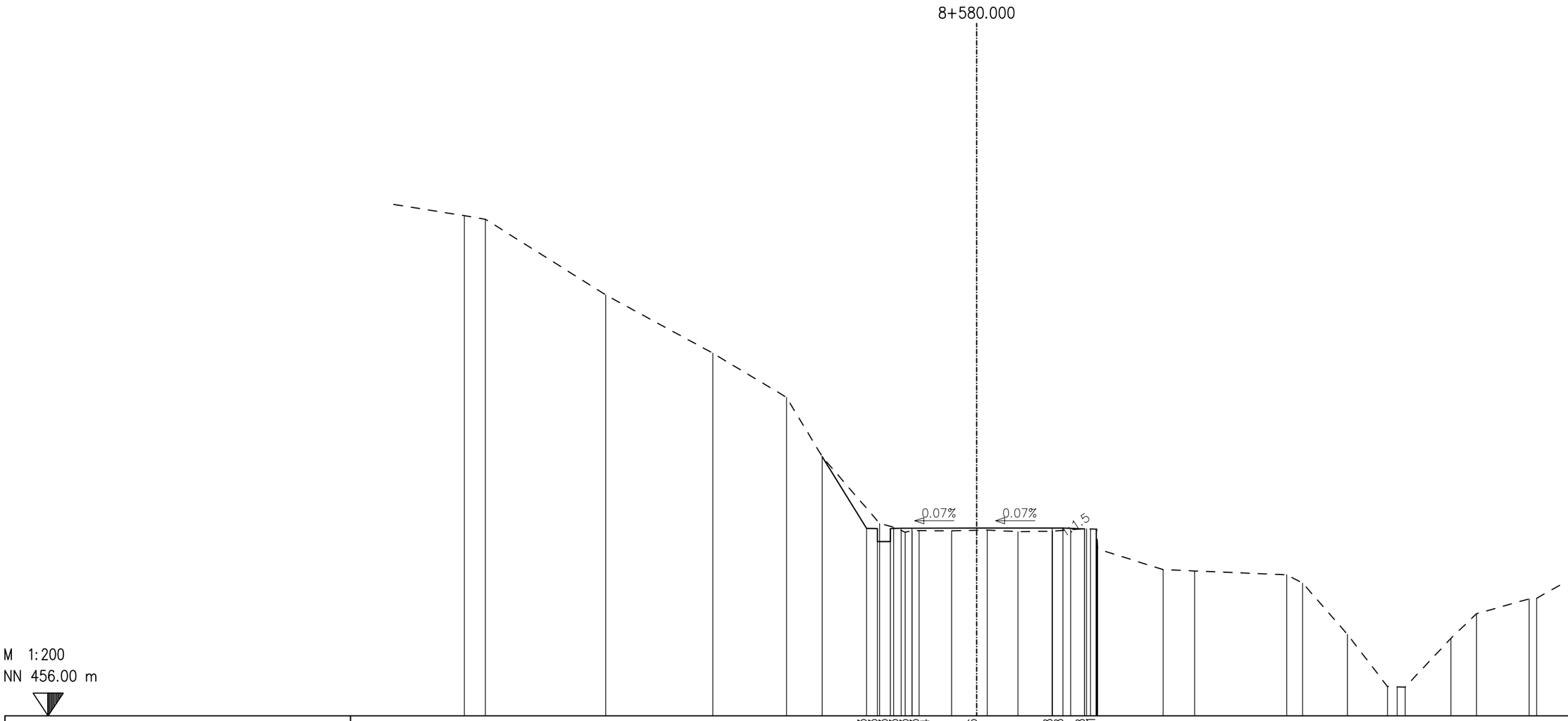
M 1:200

NN 454.00 m

| | | |


8+560.000
7.00%
7.00%
1:1.5
M 1:200
NN 453.00 m

| | | |


8+580.000
0.07%
0.07%
1.5
M 1:200
NN 456.00 m

| | | |