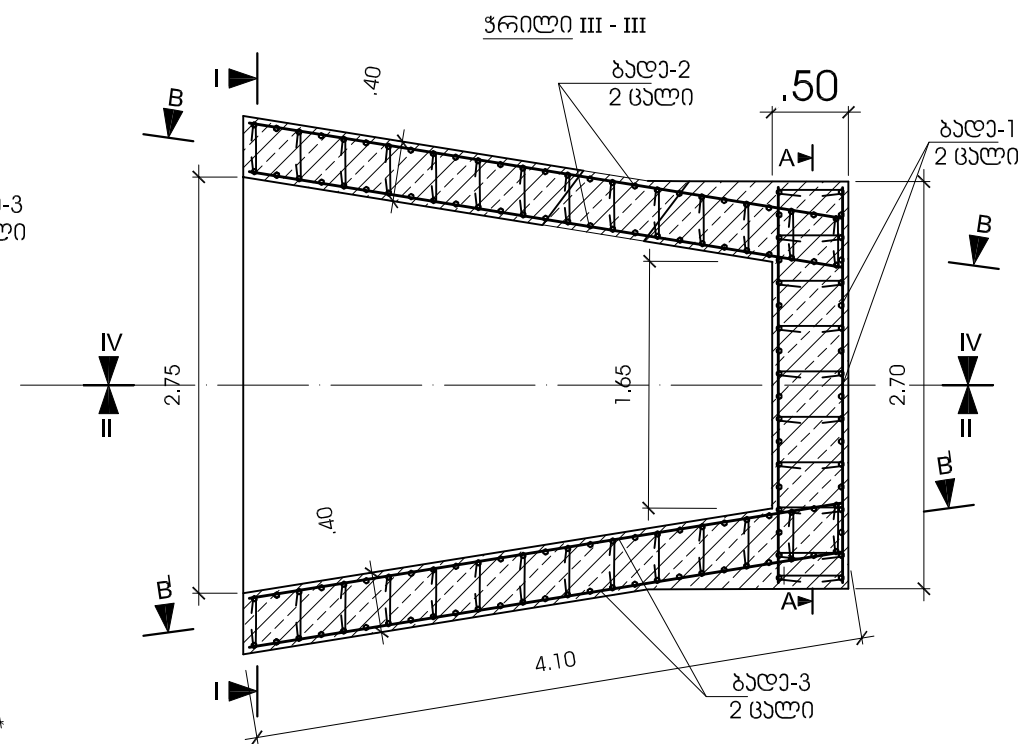
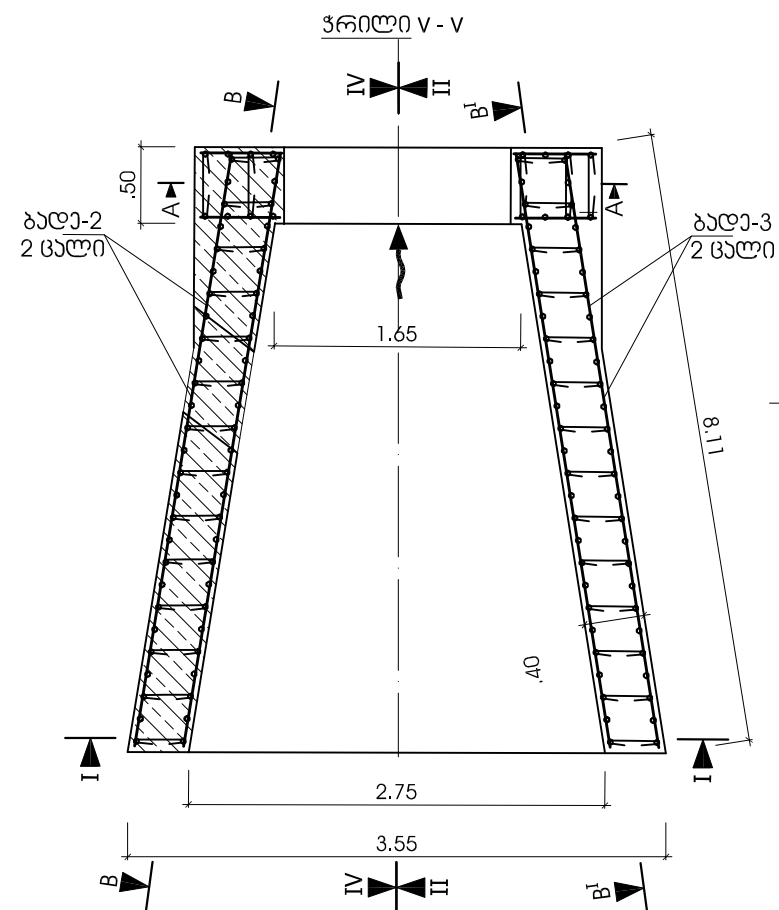
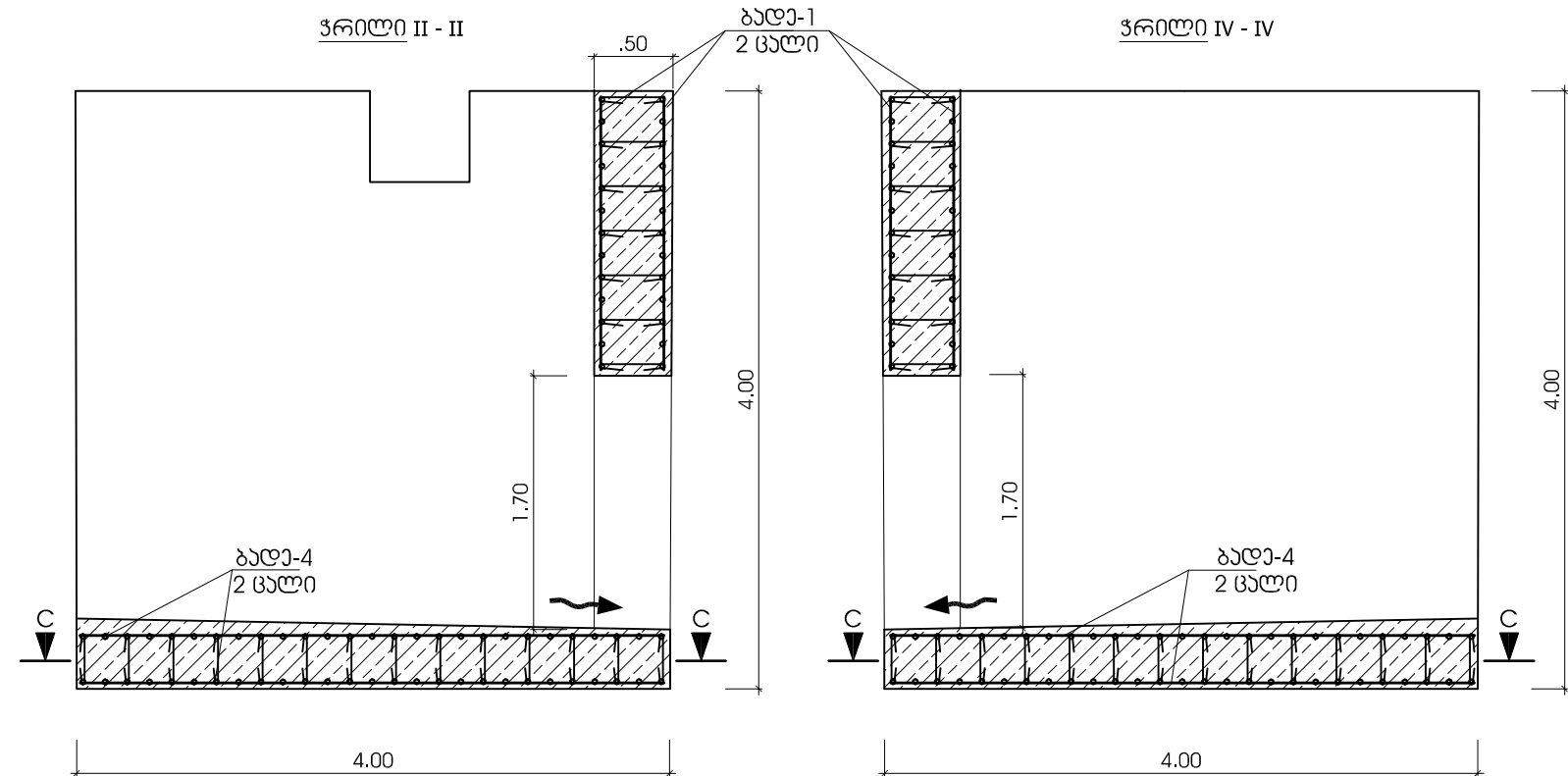
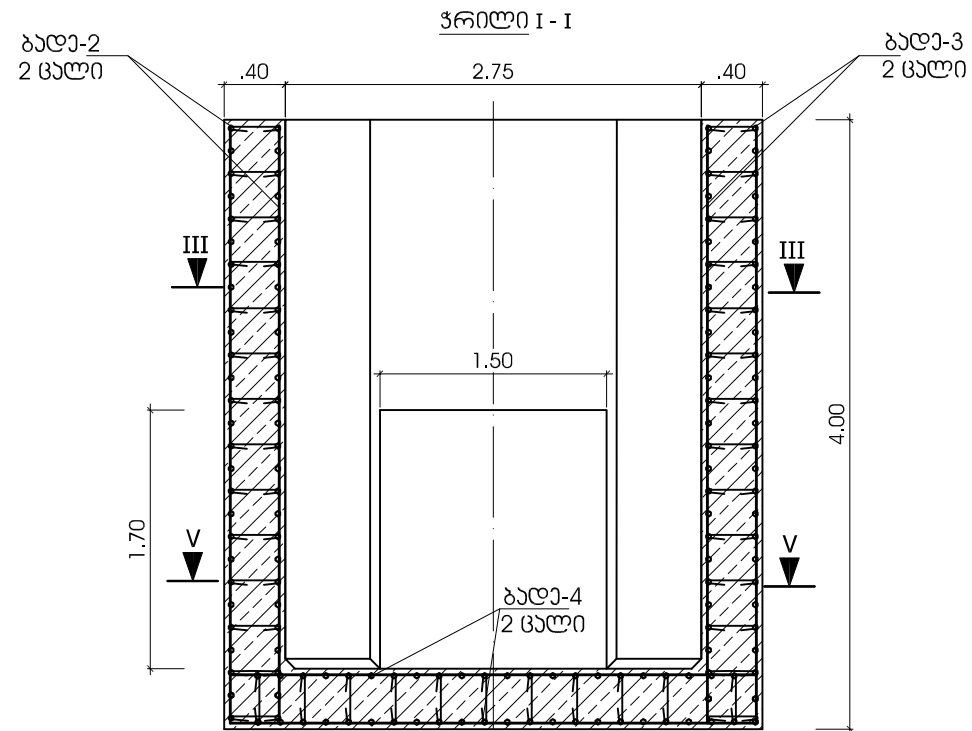
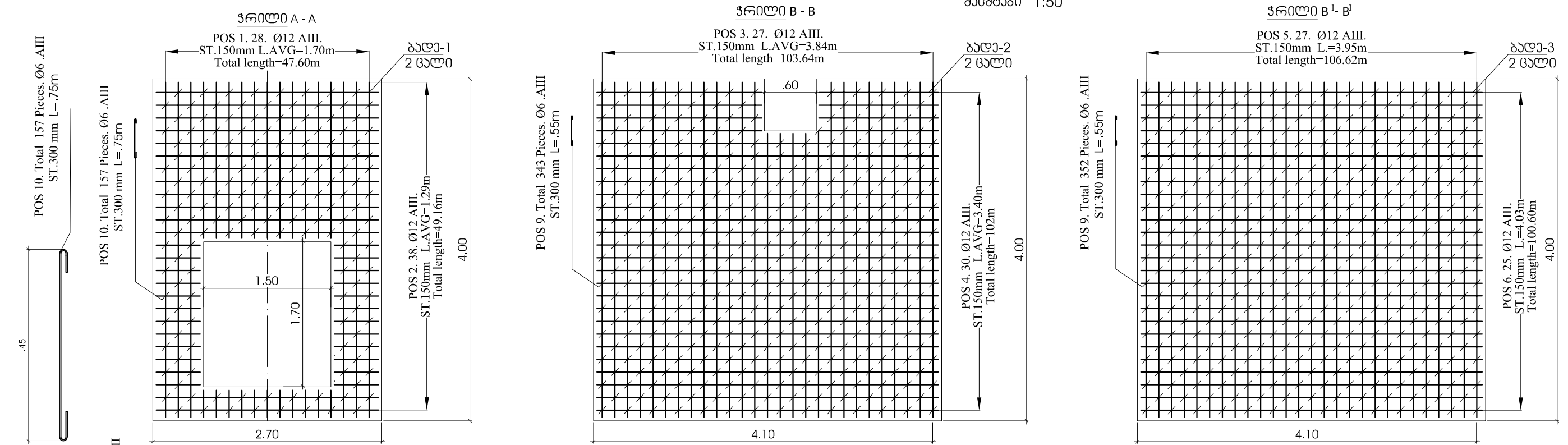


მუსიკა 1:50



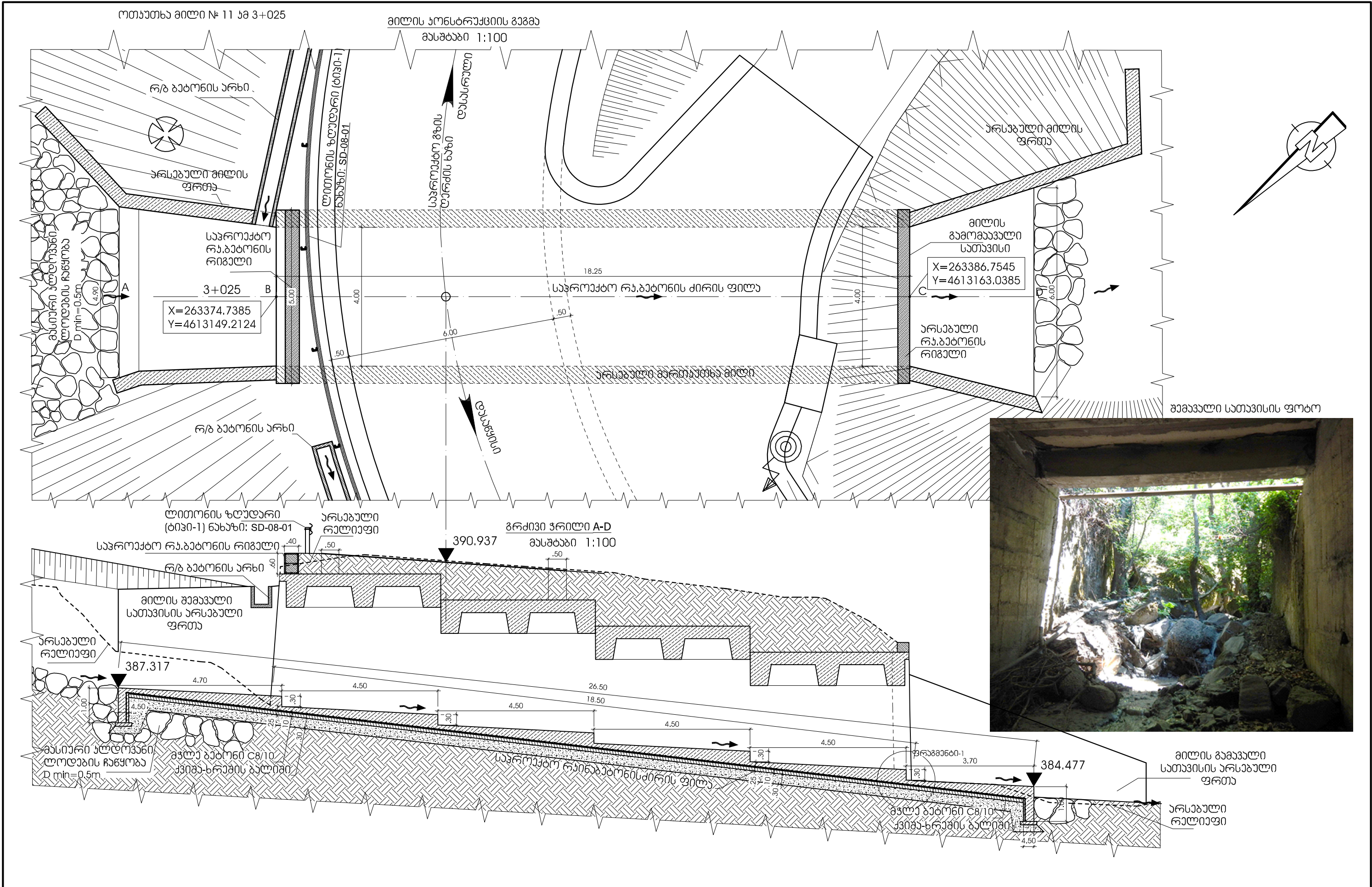
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქომპანია შ.პ.ს. ბითი, ავთანდილ ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ღამათი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გათუში (ნგზის) -ხალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მოწყობის რეკონსტრუქციის პროექტი	ოთქათხა მილი № 08 კმ 1+638
								მასშტაბი 1:50 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
მენი.	ცვლილებები	306	ღამათი	თარიღი				ნახუი CUL-08-1



მილის რეაბილიტაციის საშუალოთა უწყისი

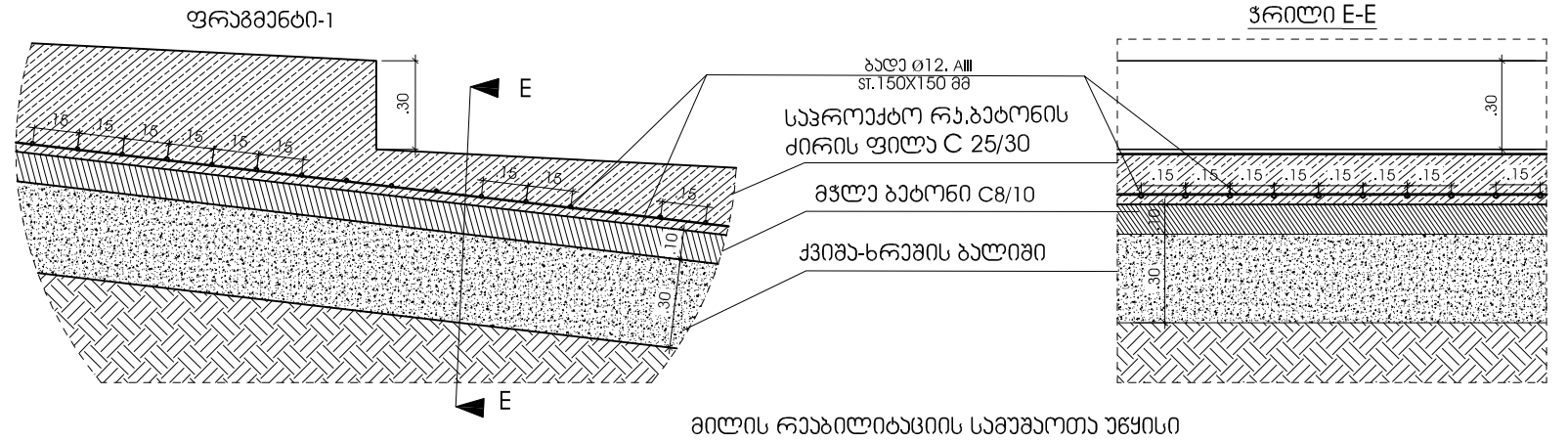
ნომერაცია	დასახელება	მოცულობა (მ3)	ფართობი (მ²)	კილოგრამი	სიგრძე (მ)
1	2	3	4	5	6
1	მილის სათავისისა და ბანის გადმანდა ჩამონახანი ქვა ღორღისაგან	19,0			
2	გრუნტის მოჭრა წყალმიმღები სათავისის მოსაწყობათ	25,0			
3	ქვიზა ხრეშის საგები	2,0			
4	გჭლა ბებონი C-8/10	0,7			
5	მილის წყალმიმღები ზის ბებონი C 25/30	22,1			
6	საპროექტო წყალმიმღები სათავისის არმატურა			1379,0	
7	ჰიდროიზოლაცია		40,0		
8	გრუნტის უაუჩაყრას უაუჩაყრა	6,0			
9	არსებული მილის ზაღაჰირის გადმანდა ფუჟა ბებონისაგან		5,0		
10	არსებული მილის ლეჰა ბორჰრებირება		5,0		
11	D-1520მმ t=4,5 მმ რჰინის საღრანაჟე მილი			492,0	30,0

				 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საჟონსულტაციო ჟომანია გ.პ.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	გიდსახელმდიფოჰრეჰი გინგველოჰის "გათეჰი (ანგინა) -ახალციხის" საპროჰოჰილო გზის ჟმ 58+000 - ჟმ 68+000 მოწანაჰეთის რეაბილიტაციის პროექტი	ოთახუთხა მილი № 08 ჟმ 1+638	
განბნ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	მასშტაბი 1:50				
					ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)				
					ნახაზი CUL-08-2				
				დაავრუქება შემოწმება	დახაზა თარიღი		საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპრომოგილო გზაჰის დჰარბაჰნები		

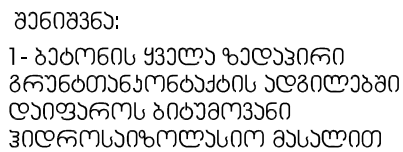


განმ. ცვლილებები	306	BT CONSULT პროექტის საპროექტო-საინჟინერო პროექტი პროექტის საპროექტო-საინჟინერო პროექტი პროექტის საპროექტო-საინჟინერო პროექტი	დაამუშავა თარიღი	მიწათსახელობითი გეოგრაფიული სახელის "ბათუმი (პროექტი) -ხალციხის" საპროექტო-საინჟინერო პროექტი საპროექტო-საინჟინერო პროექტი საპროექტო-საინჟინერო პროექტი	ოთხკუთხედი № 11 კმ 3+025 მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახაზი CUL-11
--	----------------	--	--	---	--

საპროექტო რეინაუბონის ძირის ფილს არმირების გავმა
მასშტაბი 1:100



№	ელემენტი	პოზიცია	საშუალო სიგრძე (მ)	რაოდენობა (ცალი)	Ø კვეთი (მმ)	ღრმ/მ ნონა	ნონა (კგ)	ელემენტში ი (ცალი)	სულ არმატურის ნონა (კგ)	ბეტონი C25/30— გ ³
I	ძირის ფილა	1	4,25	191	12	0,888	720,83	1	720,83	34,45
		2	17,32	46	12	0,888	707,49	1	707,49	
II	რიგელი	1	2,00	25	8	0,395	19,75	1	19,75	1,25
		2	4,90	4	12	0,888	17,40	1	17,40	
		3	4,90	2	20	2,47	24,21	1	24,21	
		4	0,45	25	8	0,395	4,44	1	4,44	
	მთლიანი ნონა (კგ)								1494,13	სულ ბეტონი
	ფოლადის ნონის ნამატი 5%-იანი დანაკარგის გათვალისწინებით								1568,83	35,70

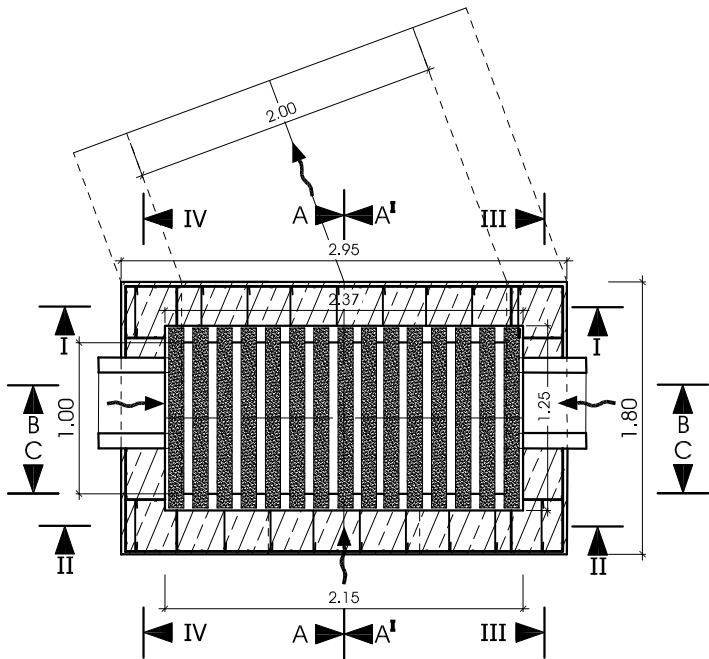


ნუმერაცია	დასახელება	მოცულობა (მვ)	ფართობი (მ²)	კილოგრამი
1	2	3	4	5
1	მილის სათავისისა და ბანის გაწმენდა ჩამონათბანი ქვა ღორღისაგან	8		
2	არსებული მილის ძირის ფილის ფრაგმენტის დამონტაჟი ჰევამო ჩაქუჩით	5		
3	გრუნტის მოჭრა ძირის ფილის მოსაწყობად	11		
4	ქვიშა ხრავის საგები	38		
5	მჭლა ბატონი C-8/10	12		
6	რიგელის, მილისა და შემაჯალი სათავისის ძირის ფილის ბატონი C 25/30	35,7		
7	შემაჯალი სათავისის, რიგელის და მილის ძირის ფილის არმატურა			1568,83
8	ჰიდროიზოლაცია		10	
9	მილის ყრილის უაჩაყრა	5		
10	არსებული მილის ზედაპირის გაწმენდა ფუჟა ბატონისაგან		40	
11	არსებული მილის ღმწვა ტოჩაჩებიჩება		40	
12	შემაჯალი და გამომაჯალი სათავისების მოხიჩრვლა მასიური ჟღღოჰანი ღოღაჰით.	50		

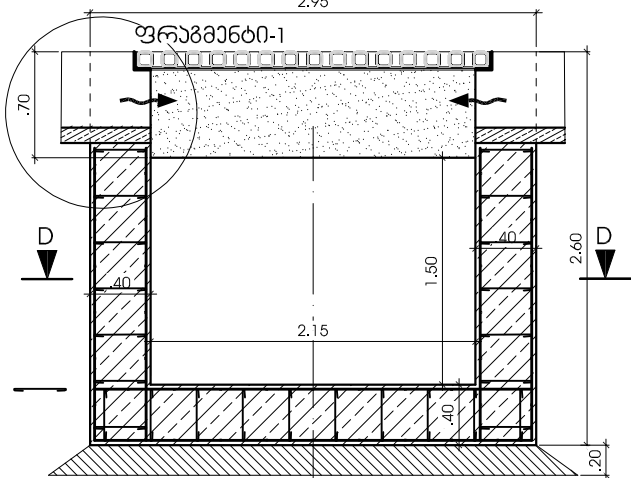
დასახელება	რიგლი და მილის ძირის ფილა
მთლ. მოცულობა მ³	C25/30_ 35.70 მ³
სულ არმატურა (კგ)	1568.83 კგ

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგაშენი ზ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ღამიანი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანდისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის 58+000 - 68+000 მოწაჭეთის რაზილირაციის პროექტი	ოთხათხა მილი № 11 58 3+025
							საქართველოს რაზიონალი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მსჭბაზი 1:25/50/100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
ანდის.	მკლრლუზები	306	ღამიანი	თარიღი	დეპროექტი შამოდა	დანახა თარიღი		ნახაზი CUL-11-1

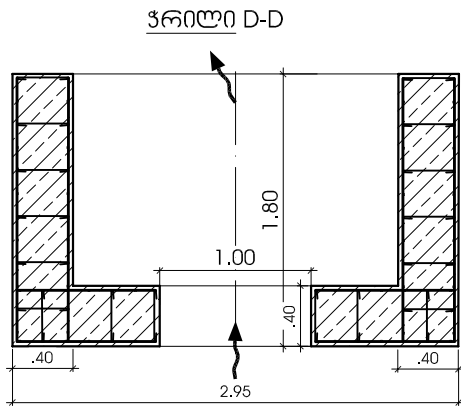
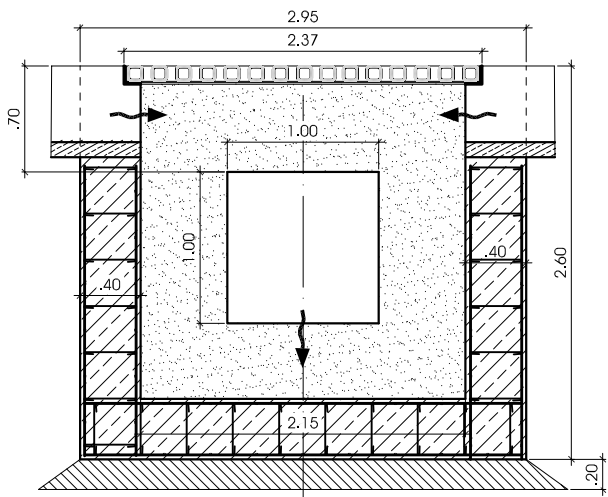
1-პროექტი ითვალისწინებს გამოცავალი სათავისის არსებული ჰორბალური ქაღლის ბოჩაბიბირებას 22,5 მ² გავთულბადა $\Phi=8$ მმ უჯრადი 10X10სმ სისქით 7 სმ
2- ბებონის ყვალა ჯადაპირი გრუნტბანკობეახის ადგილბაში დაიფაროს ბიბამოვანი ჰიდროსაიჟოლასიო გასალით
3- საპროექტო შამავალი წყალმიგლები ჯა მიესადაგოს არსებულ სიტუაციას



ჰრილი B-B
2.95

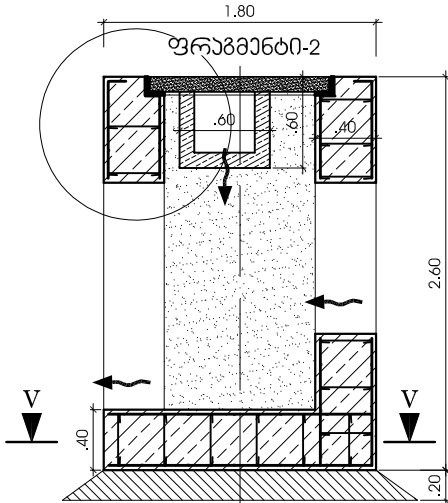


ჰრილი C-C

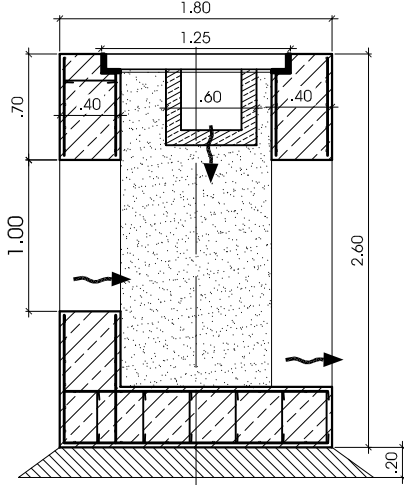


ჰრილი D-D

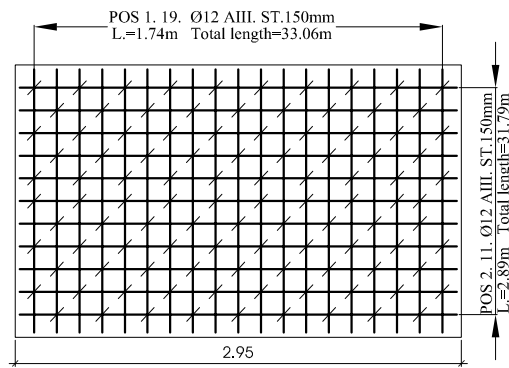
ჰრილი A-A



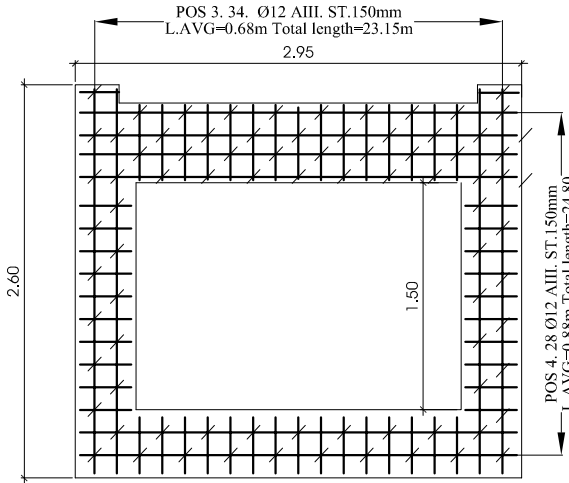
ჰრილი A-A



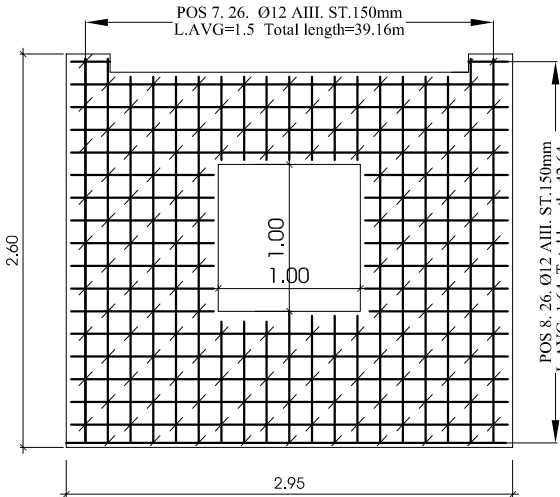
ჰრილი V-V



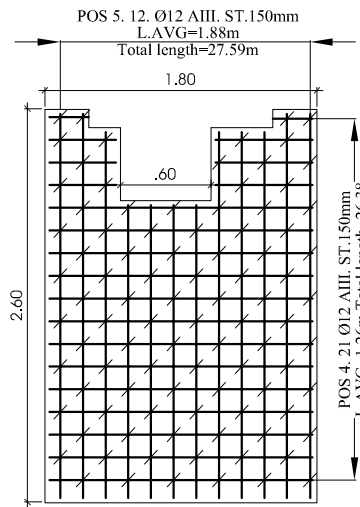
ჰრილი I-I



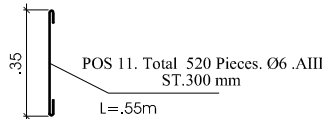
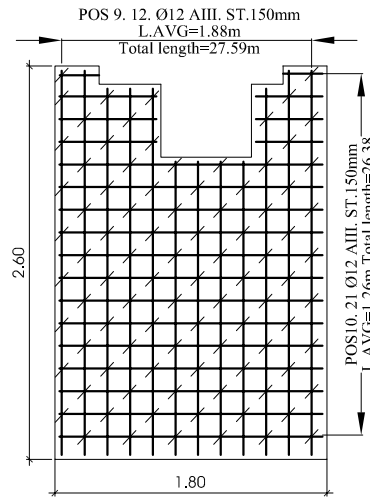
ჰრილი II-II



ჰრილი III-III



ჰრილი IV-IV



პროექტანტი:
საპროექტო-საინჟინერო კომპანია ზ.პ.ს. ბითი,
აპარატის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო

დაამუშავა
თარიღი

გეოგრაფიკული მდებარეობის "ბათუმი (პროექტი)
-ახალციხის" საპროექტო-საინჟინერო კომპანია ზ.პ.ს. ბითი
მონტაჟის რეგულირების პროექტი

საპროექტო-საინჟინერო კომპანია ზ.პ.ს. ბითი
ინჟინერების სამსახურის
საპროექტო-საინჟინერო კომპანია ზ.პ.ს. ბითი

ოთახეთა მილი № 13 ან 3+789

მასშტაბი 1:10/100

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

ნახაზი CUL-13-1

განმ.

ცვლილებები

306

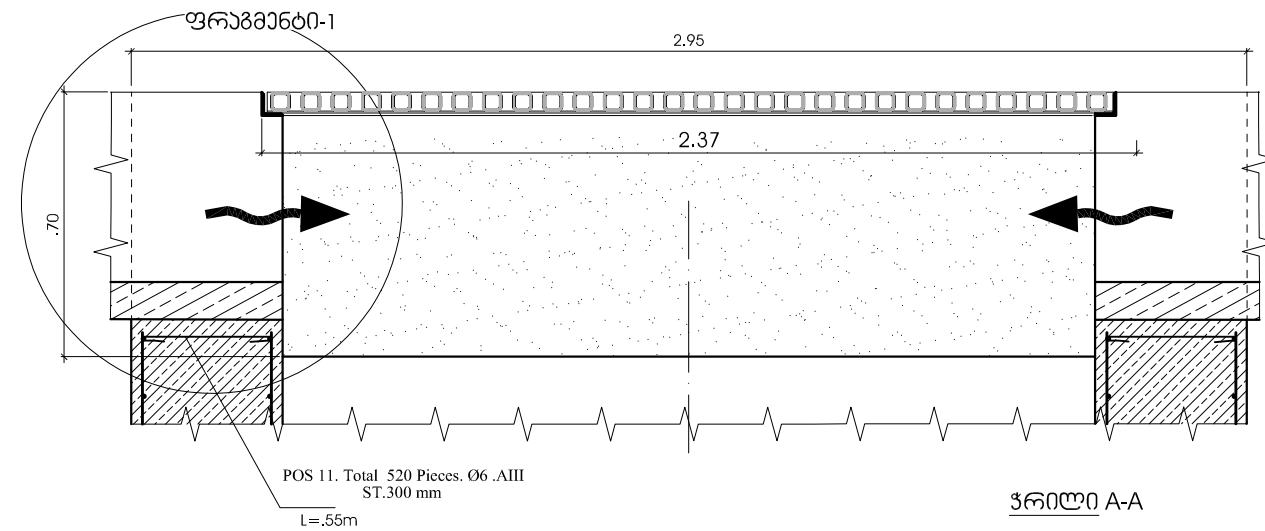
დაამუშავა
თარიღი

დაამუშავა
თარიღი

დაამუშავა
თარიღი

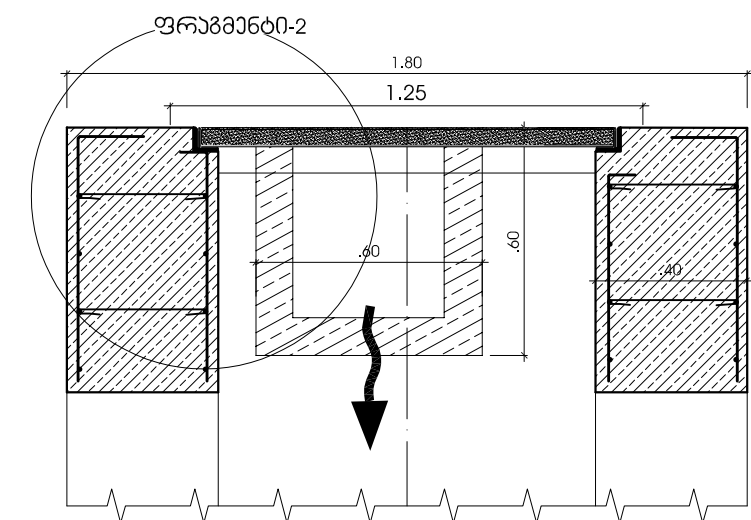
დაამუშავა
თარიღი

დასახელება	ჩველ მიმღები ჯ
მთლ. მოცულობა მ ³	C25/30_ 8.6 მ ³
სულ არმატურა (კგ)	631.03 კგ
ცხანრი (კგ)	297.48 კგ



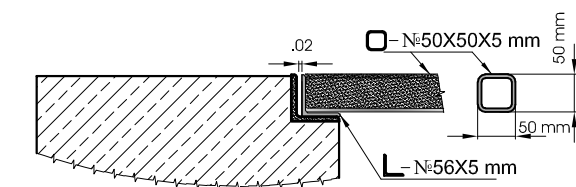
ჭრილი A-A

მუსაგბინი 1:20

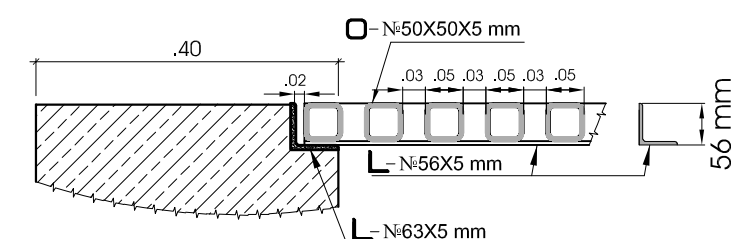


ფრაგმენტი-1
FRAGMENT-1

მასშტაბი
SCALE 1:10



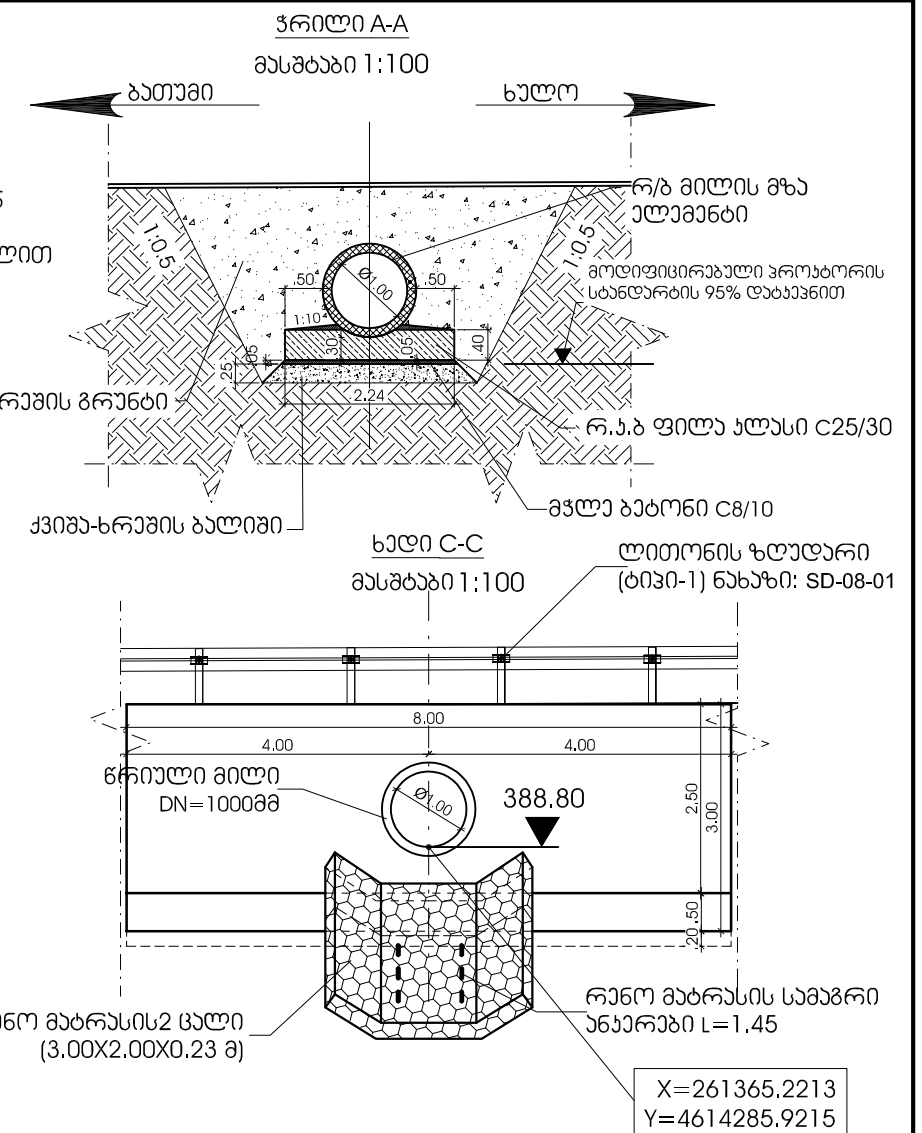
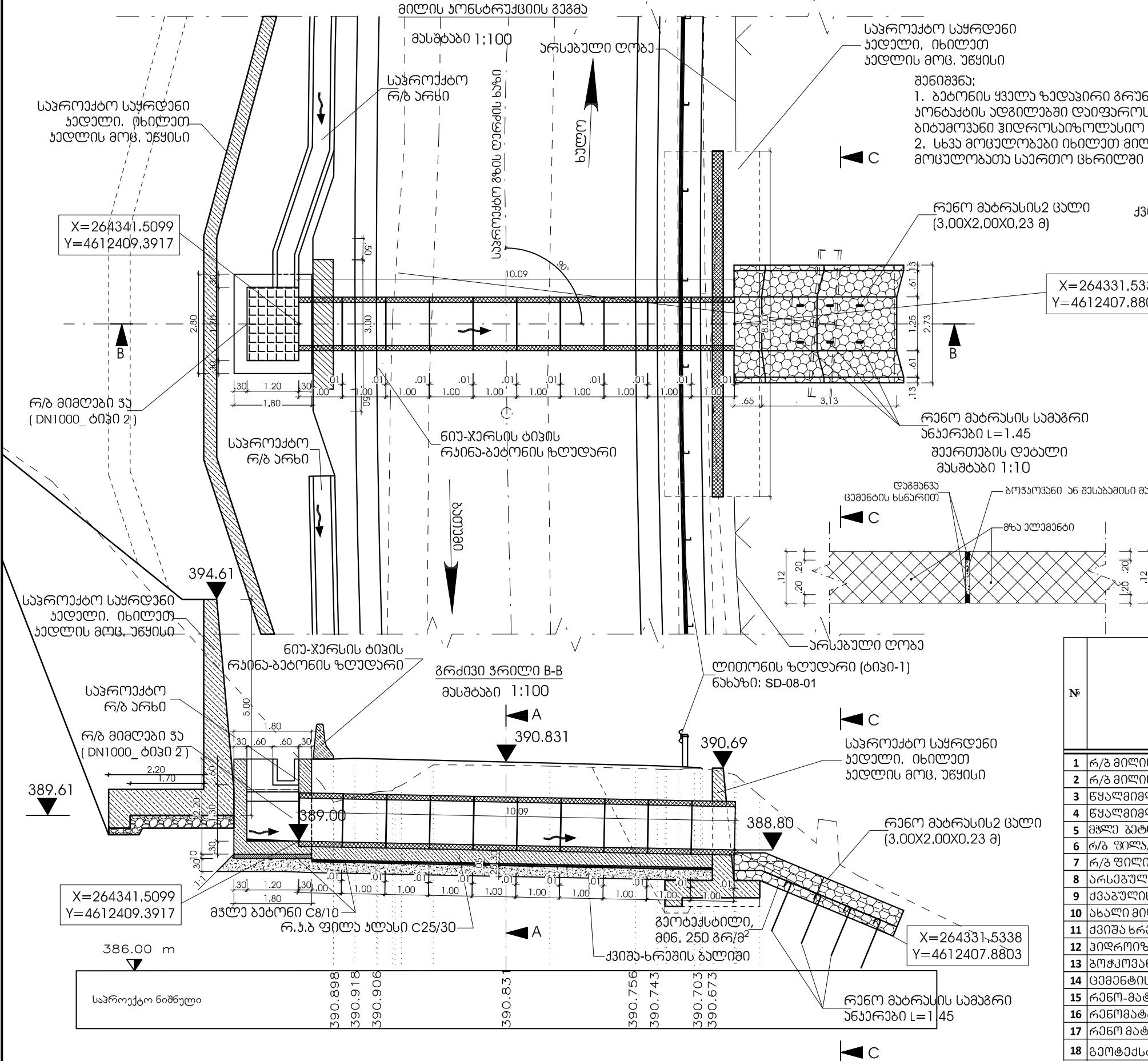
ფრეზმენტი-2



წყალმიმღები ჭის არმატურის სპეციფიკაცია													
ნაკეთობა	პოზიციის	განივი ჯვარი		სიგრძის ჯვარი (მ)	რადიუსობა (ცალი)		1 გრ.ძ მეტრის წონა	ბიჯი (მმ)	წონა ღიამეტრების მიხედვით (მ)				
					ბაღე	სულ			T12	T06	63X5mm	56X5mm	50X50X3mm
									ჭის არმატურა		ცხაურის წონა		
წყალმიმღები ჭა	1	არმატურა	Φ-12 A-III	33,06	2	66	0,888	150	58,71				
	2	არმატურა	Φ-12 A-III	31,80	2	64	0,888	150	56,48				
	3	არმატურა	Φ-12 A-III	23,15	2	46	0,888	150	41,11				
	4	არმატურა	Φ-12 A-III	24,80	2	50	0,888	150	44,04				
	5	არმატურა	Φ-12 A-III	27,60	2	55	0,888	150	49,02				
	6	არმატურა	Φ-12 A-III	26,40	2	53	0,888	150	46,89				
	7	არმატურა	Φ-12 A-III	39,16	2	78	0,888	150	69,55				
	8	არმატურა	Φ-12 A-III	42,65	2	85	0,888	150	75,75				
	9	არმატურა	Φ-12 A-III	27,62	2	55	0,888	150	49,05				
	10	არმატურა	Φ-12 A-III	26,40	2	53	0,888	150	46,89				
	11	არმატურა	Φ-6 A-III	286,00	1	286	0,222	300		63,49			
ცხაური 18X0,58	3	კუთხოვანი	№ 63X5	8,40	–		4,810	–			40,40		
	4	კუთხოვანი	№ 56X5	8,60	–		4,250	–				36,55	
	5	მილკვადრატი	50X50X3	30,80	–	28	6,700	80					206,36
სულ წონა ღიამეტრების მიხედვით (მ)									537,49	63,49	40,40	36,55	206,36
ფოლადის მასალის კარგვის 5 %-იანი დანამატი (კგ)									26,87	3,17	2,02	1,83	10,32
სულ წონა (მ)									564,36	66,67	42,42	38,38	216,68
სულ (კგ)									631,03		297,48		

					 აონსულტანტი: საპროექტო-სააონსულტაციო აონსანიე ზ.პ.ს. ბითი, პვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქონთველო	ღაპტანიე თარიღი	შიღასახალაონიფრობონი ბონიფველოზის "პათანიე (პგონსა) -ახალციონის" საპტომობილო ზონის პა 58+000 - პა 68+000 მონაპვითის რაბილიტაციის პროექტი	ონთაუნთა ბილი № 13 პა 3+789
							საპართველოს რაბიონული ბავითარაბისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპართველოს საპტომობილო ზვაბის ღაპარბამეტი	მასშტაბი 1:10/20 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
ბანი.	ვკლიღვაპი	306	ღაპტანიე	თარიღი	ღაპროექტა შაამონა	ღახაზა თარიღი		ნახაზი CUL-13-2

წრიული მილი № 15 ჯგ 4+443.000



№	დასახელება	მოცულობა(მ3)	ფართობი (მ2)	ბრძოვი მატრი	რაოდენობა	კილოგრამი	მთლიანი მოცულობა(მ3)
1	რ/გ მილის 1 სექციის ბეტონი, კლასი C30/37			10,09	10		4,2
2	რ/გ მილის 1 სექციის არმატურა S420			10,09	10	449,1	
3	წყალმიმღები რ/გ ჭა. ბეტონი კლასი C25/30				1		4,77
4	წყალმიმღები რ/გ ჭა. არმატურა S420				1	320	
5	მწვეუ ბეტონი C8/10						2,10
6	რ/გ ფილა, ბეტონი კლასი C25/30						7,91
7	რ/გ ფილის არმატურა S420					189,26	
8	არსებული კონსტრუქციების დემონტაჟი						7,88
9	ძვანგულის ჭრა ახალი მილისთვის						215,85
10	ახალი მილის ყრილის უკუყვრა						91,20
11	ძვირა ხრეშის საგები	7,80					7,80
12	ჰიდროიზოლაცია		81,08				
13	გოჭკოვანი მასალა			33,3			
14	ცემენტის ხსნარი			66,6			
15	რენო-მატრასი		12				
16	რენომატრასის ძვა	2,76					2,76
17	რენო მატრასის სამაგრები					13,73	
18	გეოტექსტილი, მიწ 250 გრ/მ2		18				
19	ნიუ-ჯერსი ტიპის რკინა-ბეტონის ზღუდარი				1		

[illegible]

					 აონსულტანტი: საპროექტო-საონსულტაციო აომპანია ზ.პ.ს. ბითი, ჰერენაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტკიცა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გამთავრებული (ანგარიშის) -ახალციხის" საავტომობილო გზის ზმ 58+000 - ზმ 68+000 მოწავეების რეაბილიტაციის პროექტი	ოთახისა და მიწის № 16 ზმ 4+718
							საპროექტო რეგულირების განმარტებისა და ინჟინერების მიერ საინჟინერო საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტირება	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	მშენებელი	306	დაამტკიცა	თარიღი	დაპროექტი შამგინაძე	დახაზა თარიღი		ნახაზი CUL-16-1