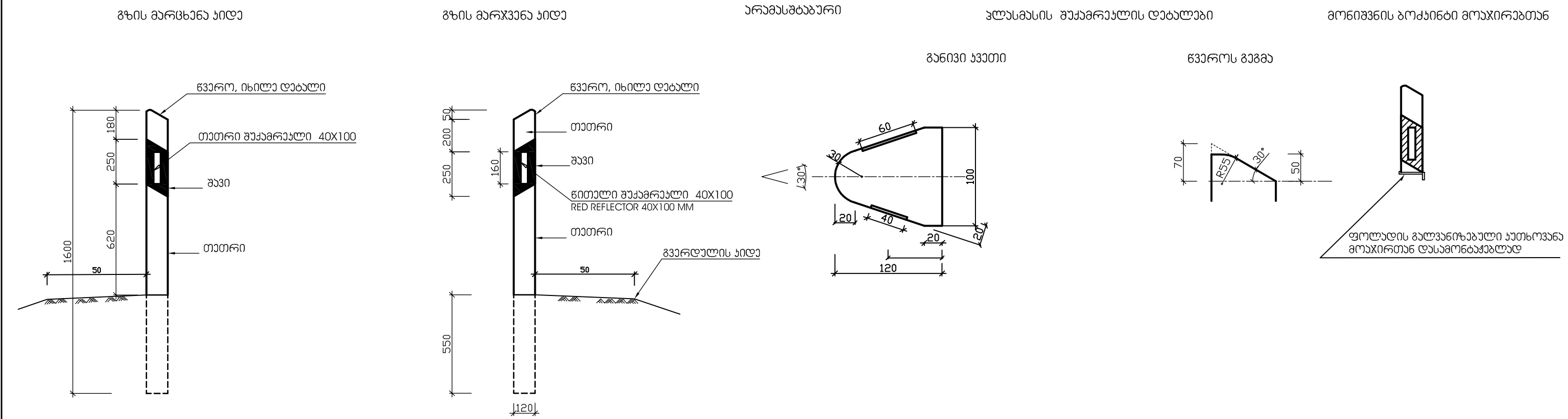


გზის ჯიღის მომნიშვნელი შუამრეალების დამუშავება გზის ორივე მხარეს



შენიშვნა:

- პლასტმასის შუამრეალის რაოდენობა მოცემულია მოცულობებში და ხარჯთაღრიცხვაში
- პლასტმასის შუამრეალის ზუსტი მდებარეობები უნდა განისაზღვროს აონტრაქტორის მიერ და შეთანხმდეს ზაღამხედველთან თანდართული ცხრილის შესაბამისად

დაშორება პლასტმასის შუამრეალი ბოქანიბტებს შორის ჰორიზონტალურ მრუდაზე

მრუდის რადიუსი გვამაზა R, არაუმეტეს	მანძილი ბოქანიბტებს შორის		
	მრუდის ბარათა მხარე	მრუდის შიდა მხარე	მრუდის მისასვლელაბი
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 და გები	50		

განი.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	 აონსულტანბი: საკრეაქტო-სააონსულტანბიო აონგანია შ.პ.ს. ბიტი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართვლო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოაბრიბი მენიშვნელრების "ბათუბი (აგნისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის ჰა 58+000 - ჰა 68+000 მონაჰვითის რაბილიბაციის პროაქტი	პლასტმასის შუამრეალი ბოქანიბტი
განი.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაავროქება	დაახა	საქართვლო რეგიონელი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართვლო საავტომობილო გზების დავარბამბი	მასშტაბი N/A
					შაომწა			ნახაბის ორიბინალური ზომა A3 (297 x 420)
					თარიღი			ნახაბი SD-06

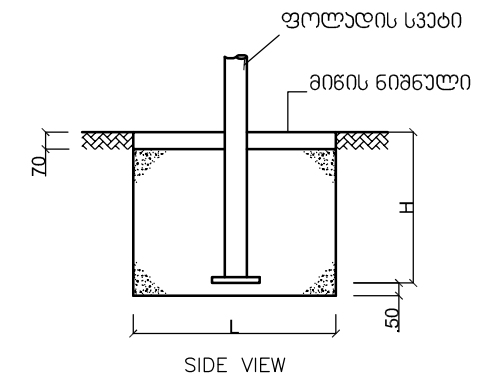
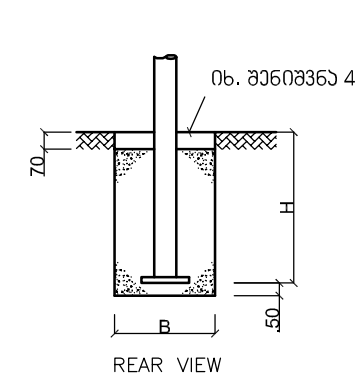
3000

680

მდ. ჭვანისწყალი
RIV. CHVANISTSKALI



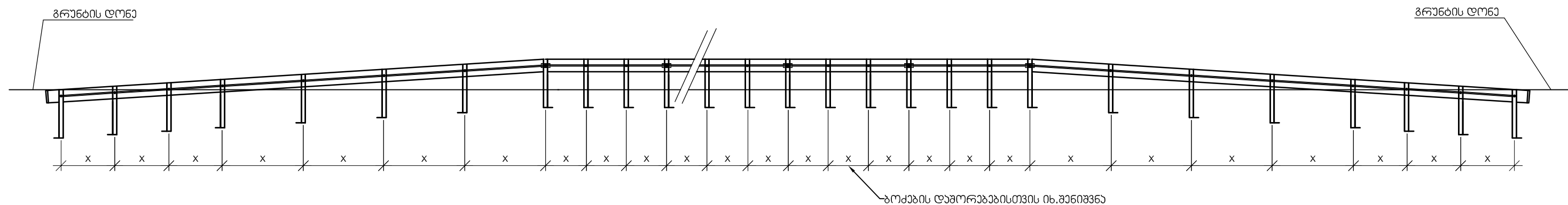
ნიმუშის ღრუბის ფართობი (მ²)	ფოლადის სკატის გარე დიამეტრი (d მმ)	სკატების რაოდენობა (N*)	ღრუბის ძირის ღრუბის მიმართ ნიშნული (მ)	სკატის სიგრძე (მ)	სკატის სიგანე B (მ)	სკატის სიღრმე H (მ)
< 0.7	76	1	maximum 2,0	0.6	0.40	0.8
0.7-1.5	89	1	maximum 1,6 2,5	1.2 1.5	0.70 0.90	1.0 1.2
1.5-2.25	76	3	maximum 3,0	1.6	1.0	1.2
2.25-3.0	89	2	maximum 1,6	3.7	1.2	1.3
3.0-4.5	114	2	maximum 2,5	3.5	1.3	1.3
2.0	114	1	maximum 2,1-3,0	3.0	1.3	1.5
4.5-6.75	114	3	maximum 2,5	3.5	1.3	1.6
<6.0	140	2	maximum 2,1	3.6	1.3	1.5
6.0-9.0	140	3	maximum 1,6 2,5	3.8 4.5	1.3 1.5	1.5 1.6
9.0-12.0	168	3	maximum 1,6 2,1 2,5	4.1 4.6 5.0	1.4 1.6 1.8	1.6 1.7 1.8



1. ყველა ზომამ მილიმეტრებში, თუკი სხვა რაიმე მითითება არ არის;
2. ფუნდამენტისთვის გამოყენებული გაბრენი შეესაბამება აუტს B22.5-ს
3. გრუნტის ნიშნულის ზამოთ (გ.ე.ჟ) არის მანძილი მიწის ნიშნულს და საზღაო ნიშნის ქვეა ბოლოს შორის;
4. გრუნტის საძირკვლის ბაჟრის შემდგომი მისი ზედა 70 მმ სისქის ფანა უნდა აღდგას;
5. სკატის ზედა ბოლო დამგანოს კლასტაის ხაზით ;
6. საინფორმაციო და მიმართულების მაჩვენებელი ნიშნები დააროგებალია
ГОСТ 10807-78-ის მიხედვით.
7. მიმართულების აღგილები შეთანხმდეს ტაქ. ზელახედვლთან.

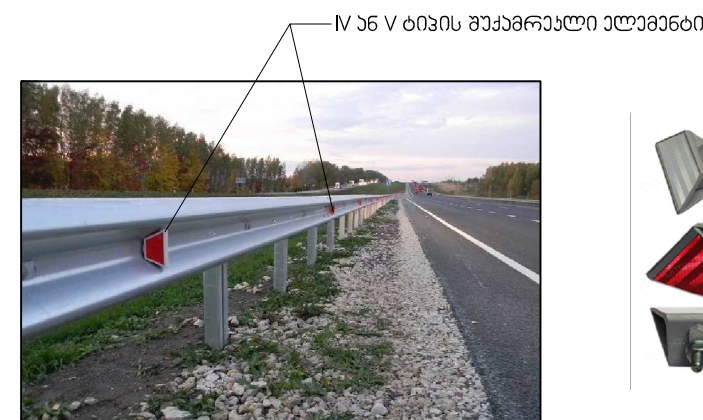
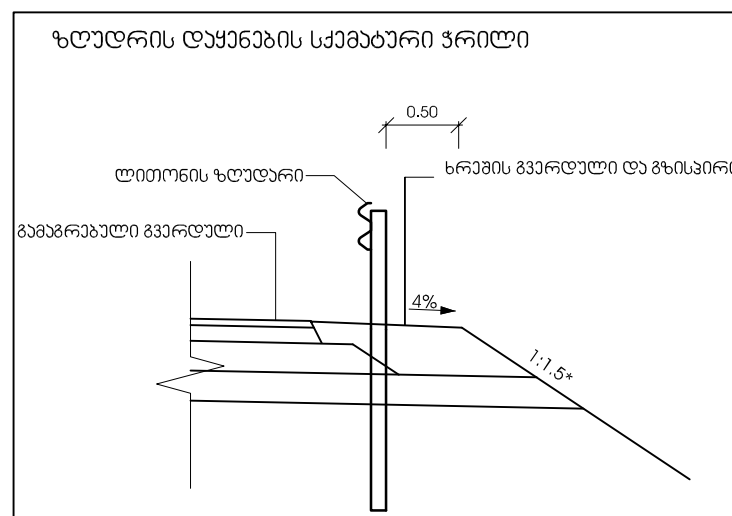
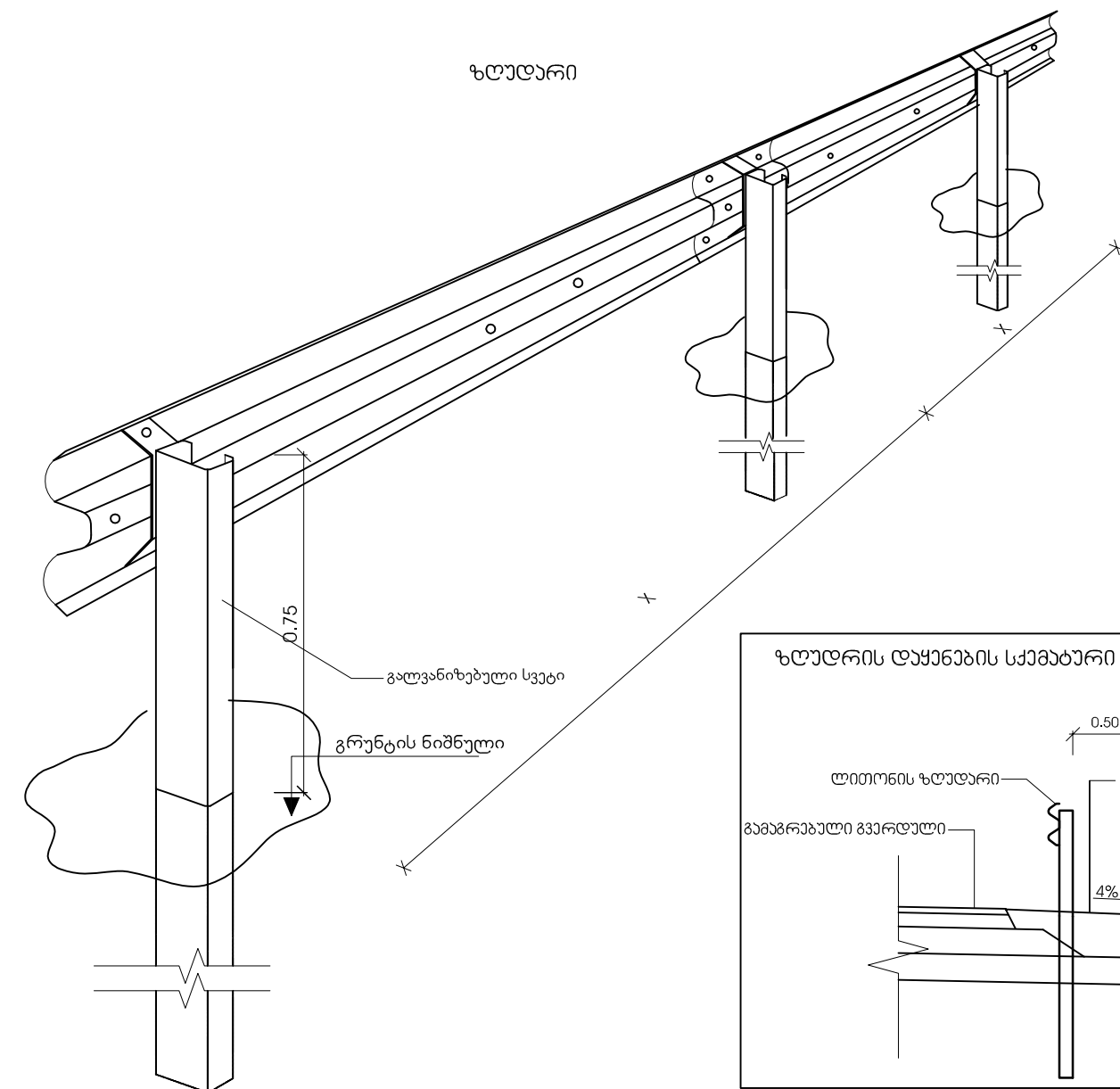
[illegible]

ლითონის ზღუდრით გამოყარგვლის სქამა



၁၁၆၀၈၃၆၁

1. ლითონის ზღუდარის დაჭაბაზეა და დაყენება უნდა განხორციელდეს EN 1317 სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად.
2. გათლილ მღვრადოების ამოწმ ლითონის ზღუდარი უნდა აუგყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317 (H1-A-W2).
3. საზღაო შეპყენადი ჟეანებაბის მიმარება ხდება ROCT P 52766-2007, ROCT P 50971-2011 სტანდარტების მოთხოვნების მიხედვით: - IV სე V ტიის შეპყენადი ჟეანებაბი ამარდეს ლითონის ზღუდარება ყოყად 4 მარტბი.
4. მიდრეგებაზე და ეარყო მისსვლელებაზე ზღუდარები ამოღებულ იქნეს, შემოყარგვლის სპყიების დასაწყისი და დასასრული უნდა შესრულდეს SD-08-1 ნახახი; შემოყარგვლის სპყიების ზუსტი მდებარეობები შეთანხმდეს ტაქ-ზღაგადვლუნ;



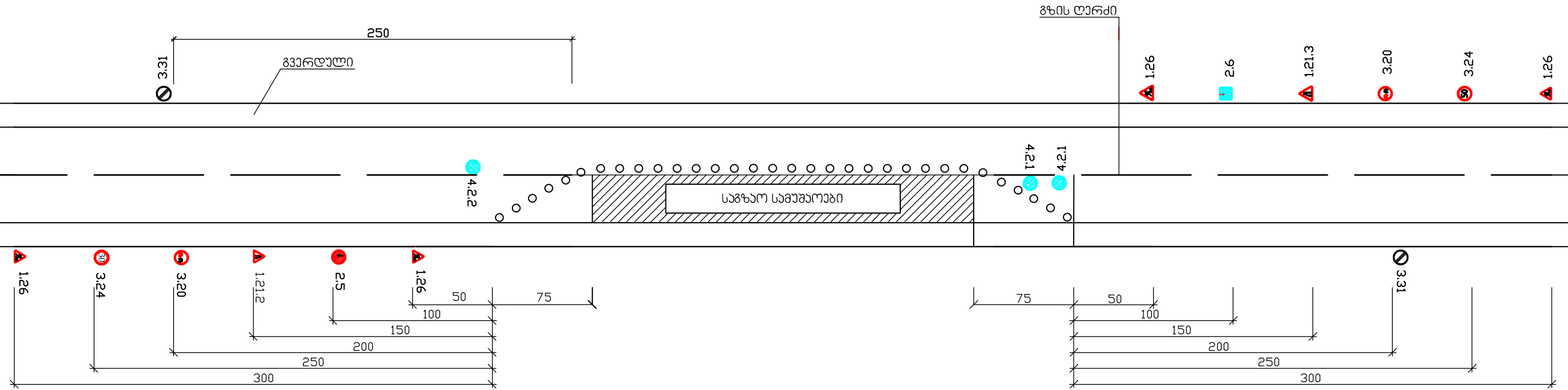
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ლაშაბიძე თარიღი	შიდასახელმწიფოპარიზი გენიჰნალოგის "ბათუმი (პგვისა) -ახალციხის" საპტომოგილო გზის ჯგ 58+000 - ჯგ 68+000 მოწაჰაჰეთის რაბაილიტაჰიის ჰროაჰტი	ლიტონის ზღაღართ გემოჰარგვლის სჰაგა
							საჰართვალოს რაგონუნლი გენიოთარაბისა ღა ინჰრასტრუჰტარის სამინისტრო საჰართვალოს საპტომოგილო გზაბის ღაჰარბამენტი	გასბაბი N/A ნახაზის ორიგინალური ზოგა A3 (297 x 420)
განბ.	ცვლილბაბი	306	ღაშბაბი	თარიღი	ღააროაჰტა გაგმოგა	ღახაზა თარიღი		ნახაზი SD-08-1

ლითონის ზღუდარების მდებარეობის უწყისი															
#	გზის ღერძის ნომერი	გზიდან მარცხნივ		გზიდან მარჯვნივ		სიგრძე (მ)	გამოყენებული ლითონის ზღუდარის ტიპი	#	გზის ღერძის ნომერი	გზიდან მარცხნივ		გზიდან მარჯვნივ		სიგრძე (მ)	გამოყენებული ლითონის ზღუდარის ტიპი
		დასაწყისი	დასასრული	დასაწყისი	დასასრული					დასაწყისი	დასასრული	დასაწყისი	დასასრული		
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
1	100			82	176	94	ობ. ნახ. SD-08-1	28	100			4 930	4 964	34	ობ. ნახ. SD-08-1
2	100			178	200	22	ობ. ნახ. SD-08-1	29	100			5 182	5 212	30	ობ. ნახ. SD-08-1
3	100	245	263			18	ობ. ნახ. SD-08-1	30	100			5 249	5 279	30	ობ. ნახ. SD-08-1
4	100			245	305	60	ობ. ნახ. SD-08-1	31	100			5 478	5 508	30	ობ. ნახ. SD-08-1
5	100			312	326	14	ობ. ნახ. SD-08-1	32	100			5 780	5 920	140	ობ. ნახ. SD-08-1
6	100			528	635	107	ობ. ნახ. SD-08-1	33	100			6 700	6 850	150	ობ. ნახ. SD-08-1
7	100			725	1 210	485	ობ. ნახ. SD-08-1	34	100			6 950	6 996	46	ობ. ნახ. SD-08-1
8	100			1 290	1 335	45	ობ. ნახ. SD-08-1	35	100			7 004	7 026	22	ობ. ნახ. SD-08-1
9	100			1 340	1 380	40	ობ. ნახ. SD-08-1	36	100			7 062	7 142	80	ობ. ნახ. SD-08-1
10	100			1 385	1 454	69	ობ. ნახ. SD-08-1	37	100			7 180	7 243	63	ობ. ნახ. SD-08-1
11	100	1 552	1 582			30	ობ. ნახ. SD-08-1	38	100			7 211	7 234	23	ობ. ნახ. SD-08-1
12	100			2 020	2 050	30	ობ. ნახ. SD-08-1	39	100			7 251	7 287	36	ობ. ნახ. SD-08-1
13	100			2 170	2 590	420	ობ. ნახ. SD-08-1	40	100			7 332	7 772	440	ობ. ნახ. SD-08-1
14	100			2 615	2 765	150	ობ. ნახ. SD-08-1	41	100	7 585	7 615			30	ობ. ნახ. SD-08-1
15	100			2 827	2 945	118	ობ. ნახ. SD-08-1	42	100			7 782	7 870	88	ობ. ნახ. SD-08-1
16	100			2 948	3 012	64	ობ. ნახ. SD-08-1	43	100			7 880	7 969	89	ობ. ნახ. SD-08-1
17	100	3 010	3 040			30	ობ. ნახ. SD-08-1	44	100			8 052	8 305	253	ობ. ნახ. SD-08-1
18	100			3 077	3 380	303	ობ. ნახ. SD-08-1	45	100			8 333	8 363	30	ობ. ნახ. SD-08-1
19	100	3 585	3 615			30	ობ. ნახ. SD-08-1	46	100			8 371	8 629	258	ობ. ნახ. SD-08-1
20	100			3 640	3 776	136	ობ. ნახ. SD-08-1	47	100			8 667	8 724	57	ობ. ნახ. SD-08-1
21	100			3 792	3 990	198	ობ. ნახ. SD-08-1	48	100			8 754	8 908	154	ობ. ნახ. SD-08-1
22	100			4 074	4 155	81	ობ. ნახ. SD-08-1	49	100	8 775	8 798			23	ობ. ნახ. SD-08-1
23	100			4 300	4 400	100	ობ. ნახ. SD-08-1	50	100			8 918	9 024	106	ობ. ნახ. SD-08-1
24	100			4 412	4 702	290	ობ. ნახ. SD-08-1	51	100			9 276	9 336	60	ობ. ნახ. SD-08-1
25	100			4 740	4 814	74	ობ. ნახ. SD-08-1	52	100			9 348	9 950	602	ობ. ნახ. SD-08-1
26	100			4 820	4 832	12	ობ. ნახ. SD-08-1	53	100	10 002	10 044			42	ობ. ნახ. SD-08-1
27	100			4 838	4 854	16	ობ. ნახ. SD-08-1							5 952	

					ჟონსულტანტი: საპროექტო-საჟონსულტაციო ჟომპანია შ.პ.ს. ბითი, ჰერენაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		ლაგბაიშა თარიღი	შიღასახელმედიფორმირევი მენიშველოზის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საჰბომოზილო გზის ჰმ 58+000 - ჰმ 68+000 მოწაჰჰეთის რეაბილიტაციის პროექტი	ლითონის ზღუდარების მდებარეობის უწყისი
მანხ.	ცვლილებები	306	ლაგბაიშა	თარიღი	ლაგროქტა	ღახუა			მესბაბი N/A
					ჰაგროწვა	თარიღი			ნახუზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპტომოზილო გზების დეპარტამენტი	ნახუზი SD-08-2

საგზაო საფეხურიან ჩასატარებელ მოძრაობის
რეგულირებისათვის გვარდულების გამოყენების სქემა

მასშტაბი : არამასშტაბური



საგზაო ნიშნები

1.21.2

გზის შევიწროება მარჯვნიდან და მარცხნიდან

1.21.3

გზის შევიწროება მარჯვნიდან და მარცხნიდან

1.26

საგზო სამუშაოები

2.6

უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან

3.20

გასწრება აკრძალულია

2.5

შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა

4.2.1

დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან

3.24

მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა

3.31

ყველა შეხვედრის ზონის დასასრული

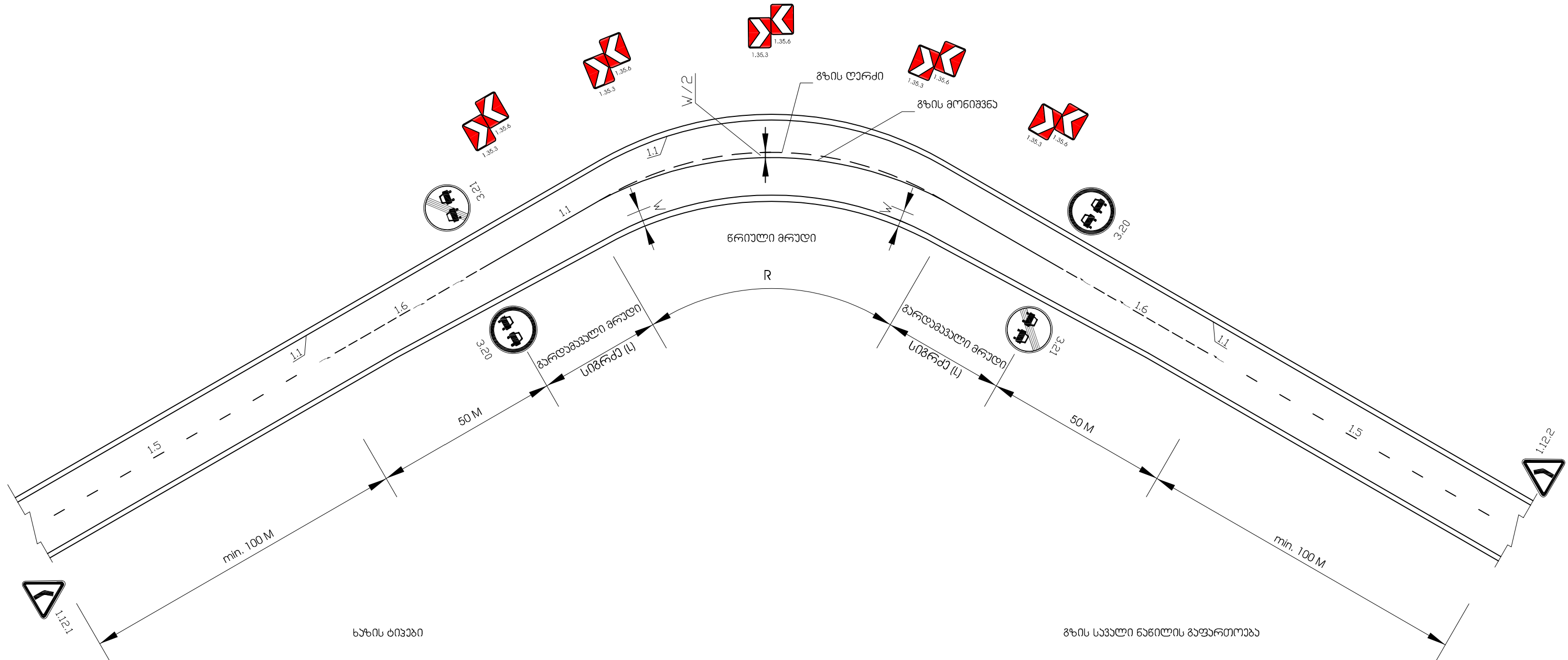
4.2.2

დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან

შენიშვნა:
მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის
კონტრაქტორისათვის სარეკომენდაციო მხოლოდ.
მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა
შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და
წარუდგინოს ინჟინერს შესთანხმებულად

განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	ჯონსონი: საკონსულტაციო-საინჟინერო ჯონსონი შ.პ.ს. ბიჭინაძე, ჯვარედინი ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	გეგმვის თარიღი	საგზაო საფეხურიან ჩასატარებელ მოძრაობის რეგულირებისათვის გვარდულების გამოყენების სქემა
								გეგმვის თარიღი	საგზაო საფეხურიან ჩასატარებელ მოძრაობის რეგულირებისათვის გვარდულების გამოყენების სქემა
					დაამუშავა	დაამუშავა		დაამუშავა	საგზაო საფეხურიან ჩასატარებელ მოძრაობის რეგულირებისათვის გვარდულების გამოყენების სქემა
					გეგმვის	გეგმვის		გეგმვის	საგზაო საფეხურიან ჩასატარებელ მოძრაობის რეგულირებისათვის გვარდულების გამოყენების სქემა

სავალი ნაწილის გაფართოება



1.1 ————— უწყვეტი ხაზი

1.6 — — — — — წყვეტილი ხაზი

1.5 — — — — — წყვეტილი ხაზი

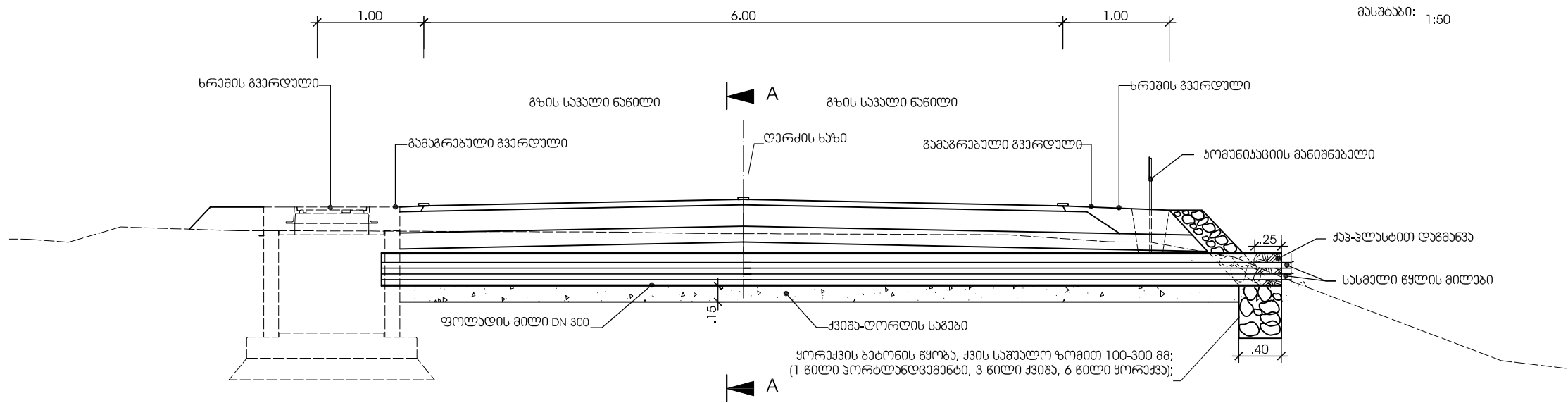
რადიუსი (მ)	1000	850	650	575	425	325	225	140	95	80	70	60	50	40	30
გაფართოება (მ)	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.0	2.2

၁၁၆၀၈၃၆၁:

1. ზვის ბაფართობა ამთხვევა ბარდამავალი მრუდის ტანსაცმის;
2. ბარდამავალი მრუდის სიგრძე (L) ნაჩვენებია ზვის გვერდზე და გრძივ პროფილზე;
3. ბაგინიარბო მონაკვეთებზე ზვის მოიფხნა ღერძის ხაზიდან გაბოლოებული w/2-ით მრუდის მხარეს;

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგანია ზ.პ.ს. ბითი, პარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ლაბარია თარიღი	შიდასახელმწიფოერკივი მნიშვნელოვის ზათუმი (ნმისა) -ახალციხის" საპტომოგილო გზის ჯმ 58+000 - ჯმ 68+000 მონაქვეთის რაბილიბაციის ჰროქტი	საპალი ნაწილის გაუარყოება
მანბ.	ცვლილებები	306	ლაბარია	თარიღი	დაპროექტა	დაზახა	საქართველოს რაგიონალი ბანკითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპტომოგილო გზების დაპარბამები	მასშტაბი N/A ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი SD-10

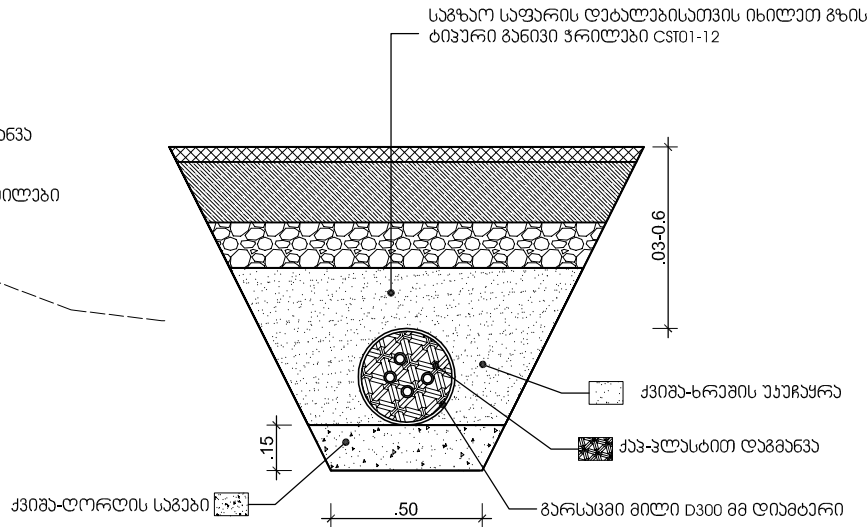
გარსაცმი მილის ბიჟური ჭრილი



მასშტაბი: 1:50

ჭრილი A-A

მასშტაბი: 1:25

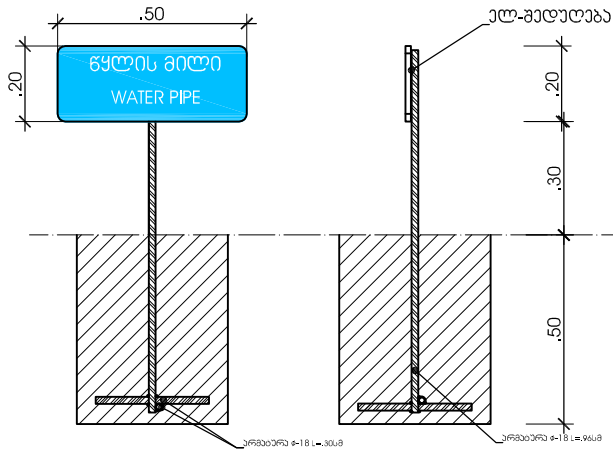


წილი რ/ზ ჯ

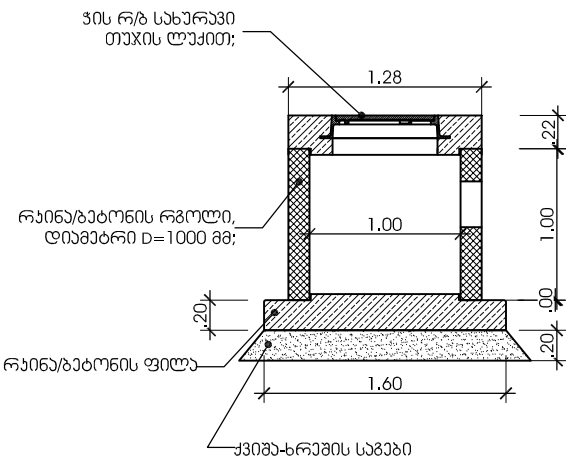
მასშტაბი: 1:50

ჰომენიაციის მანიფესტატი

მასშტაბი: 1:20

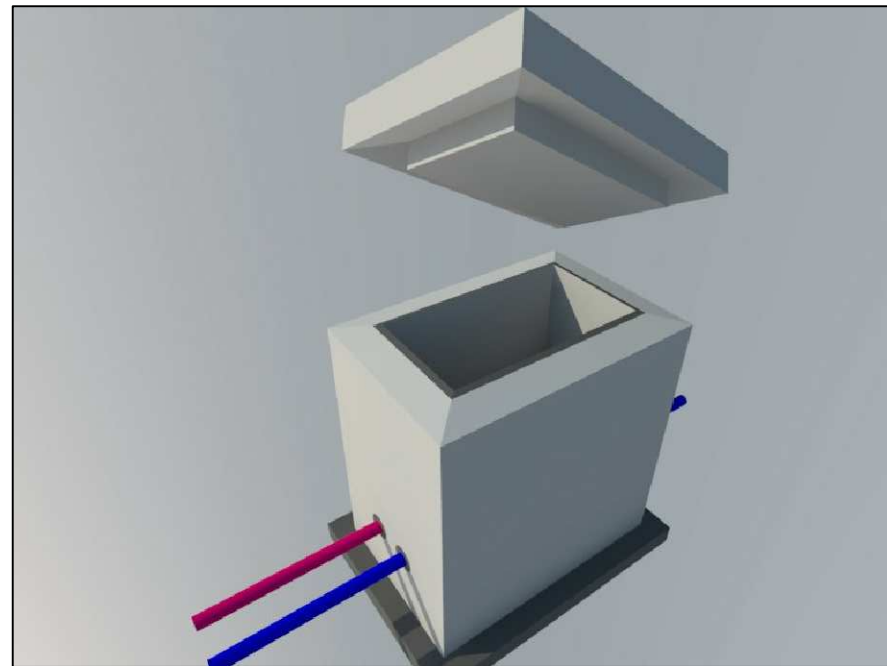
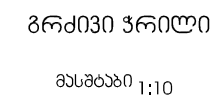
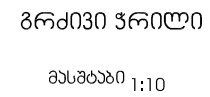
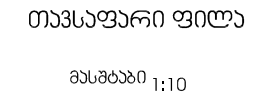
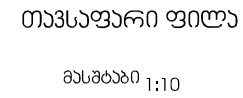


წილი რ/ზ ჯ



განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	 პროექტანტი: საპროექტო-საინჟინერო-საგეგმარო ჯგუფი, გ.პ.ს. ბიჭი, ჯვარედინი ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	მიმდინარეობს გეგმარული მნიშვნელობის "გეგმა (გეგმა)" - "გეგმარული" საპროექტო-საინჟინერო-საგეგმარო ჯგუფის 58+000 - 58 68+000 გეგმარული რეინფორსირების პროექტი	გარსაცმი მილის ბიჟური ჭრილი
							საპროექტო-საინჟინერო-საგეგმარო ჯგუფის მიმდინარეობს საპროექტო-საინჟინერო-საგეგმარო ჯგუფის 58+000 - 58 68+000 გეგმარული რეინფორსირების პროექტი	მასშტაბი 1:25/50 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
							საპროექტო-საინჟინერო-საგეგმარო ჯგუფის მიმდინარეობს საპროექტო-საინჟინერო-საგეგმარო ჯგუფის 58+000 - 58 68+000 გეგმარული რეინფორსირების პროექტი	ნახაზი SD-12A

ზელხელი
მასშტაბი 1:10

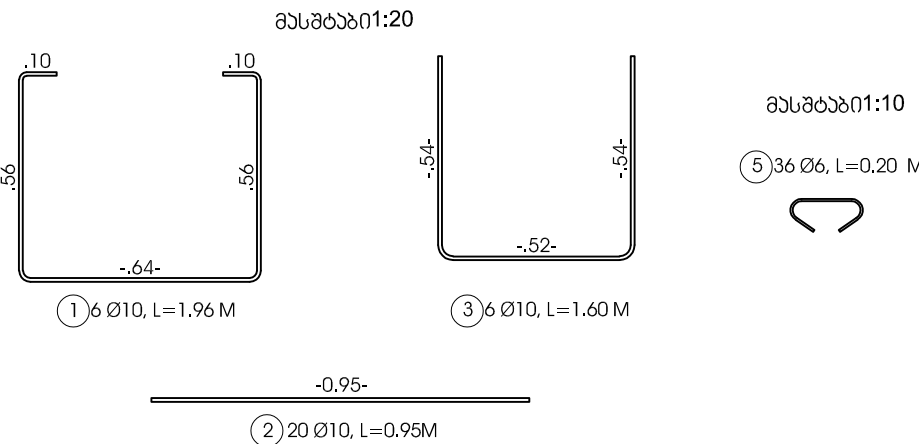
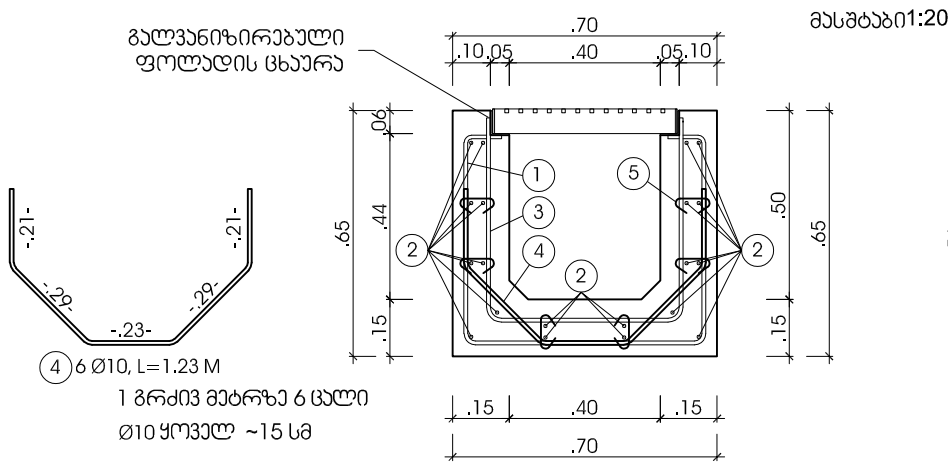


ქვემოთხატვის საგები

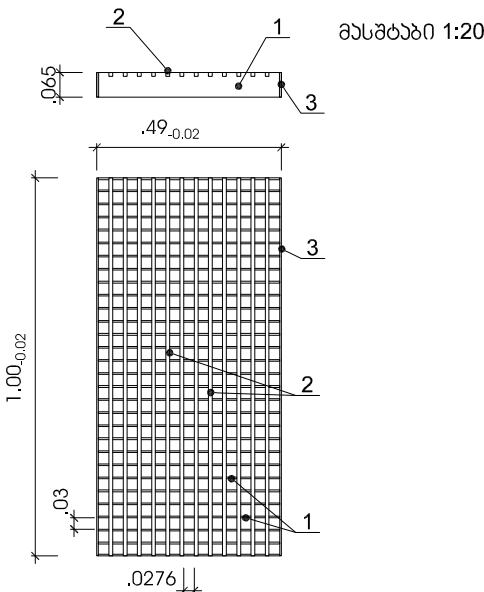
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	მიმსახურებელი ორგანიზაციის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის ჯგ 58+000 - ჯგ 68+000 მოწოდების რეაბილიტაციის პროექტი	ოპტიმალ-გეოგრაფიკული ახსნის მომსახურების ჯგ
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დაახლო	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი			მასშტაბი 1:10 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
				გამოწმდა				თარიღი

					 აოსულებანი: საპროექტო-საოქონალური პროექტი გ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	მიმსახურების მომწოდებელი გ.პ.ს. "ბითი" (პერეკის) -პერეკის" საპროექტო-საოქონალური გ.პ.ს. № 58+000 - № 68+000 მოქმედების რეგულირების პროექტი	ცხადრით დასაშვანი და ღია დონების არსის პროექტის დეტალები (ბიძი-1,ბიძი-3,ბიძი-4)
ბინა	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა	დასაშვანი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო-საოქონალური გ.პ.ს. დამატებითი	მასშტაბი 1:20 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახაზი SD-22-1

ცხარით დახურული ღრანაჟის არხის არმირების
ღებულები (ბიჰი-2)



გალვანოზირებული ფოლადის ცხარა



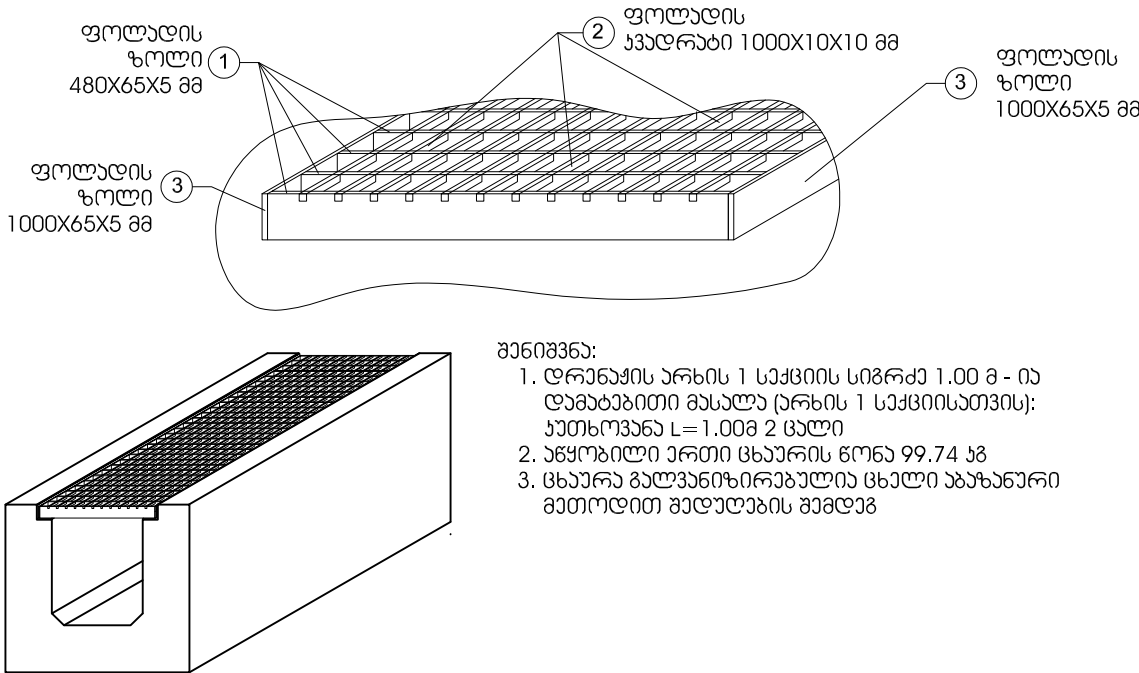
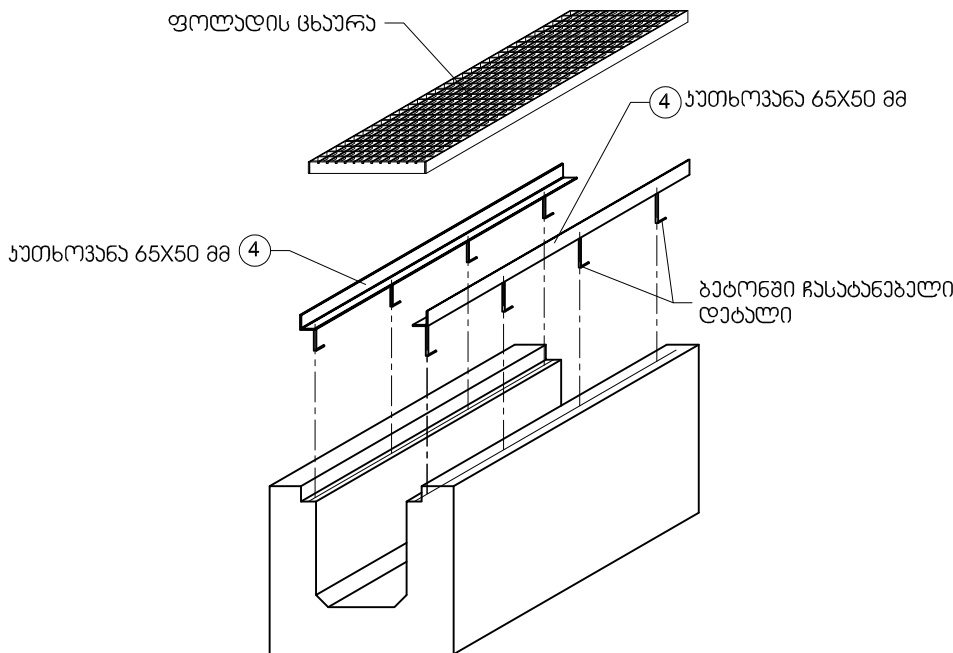
1 გრძივი მებრჯე რ/ზ არხის არმირების სპეციფიკაცია

პოზ.	ჰვეთი	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	მთლიანი სიგრძე მ.	1 გრ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ	ბაბონი C25/30 მ³
1	10	1.96	6	11.76	0.617	7.26	მომ. 0.252
2	10	0.95	20	19.00	0.617	11.73	
3	10	1.60	6	9.60	0.617	5.93	
4	10	1.23	6	7.38	0.617	4.56	
5	6	0.20	36	7.20	0.222	1.60	
სულ						31.08	

ცხარების ღებულების სპეციფიკაცია

პოზ.	განმარტება	სიგრძე მ	სიგანე მმ	სისქე მმ	რაოდ. 1 მ. ცხარისთვის	1 გრ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ
1	ფოლადის ზოლი 480X65X5 მმ	0.48	65	5	30	2.55	76.5
2	ფოლადის ჰვედრები 1000X10X10 მმ	1.00	10	10	12	0.785	9.42
3	ფოლადის ზოლი 1000X65X5 მმ	1.00	65	5	2	2.55	5.1
4	ჰუთხოვანა 65X50X5 მმ	1.00	65	50	2	4.36	8.72
სულ 1 გრ. მ. ცხარის წონა							99.74

სადრანაჟე რ/ზ არხი ცხარით



					პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო პომპანია შ.პ.ს. ბითი, ჰერანაჟის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმედიფორმირი მენიშნულუბის "ბათუმი (პეგისა) -ხალციხის" საპრომოგობილო გზის ჰმ 58+000 - ჰმ 68+000 მონაჰვეთის რაზბილიბაციის პროექტი	ცხარით დახურული ღრანაჟის არხის არმირების ღებულები (ბიჰი-2)		
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაავროქტა	დახზა				საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპრომოგობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:20 ნახზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
					შამოგდა	თარიღი					ნახზი SD-22-2

					 პონსულებები: საპროექტო-საპონსულებაციო პომპანია ზ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოპარიფი მინიშნულობის "პათუმი (ანგისა)-ახალციხის" საპროექტოპირილ გზის პი 58+000 - პი 68+000 მონაპათის რაბილიტაციის პროექტი	მეორეთის ტიპი-1 სქემა და ღრანაჟი
პინი.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტოპირილ გზის დანარბამები	მასშტაბი 1 : 100/200 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
					განმარბა	თარიღი		ნახაზი SJ-01-A

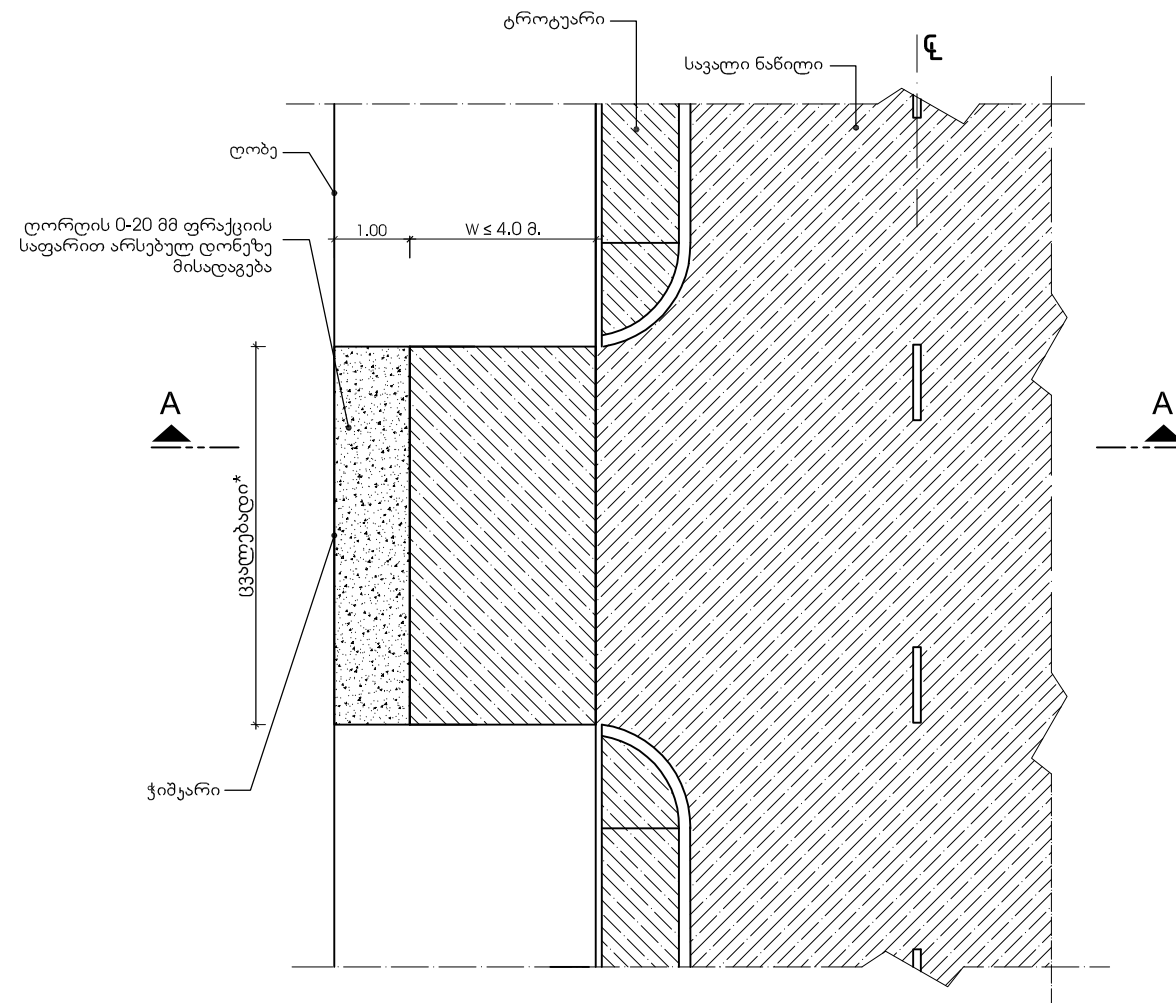
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქომუხარება შ.პ.ს. ბითი, ჭვრეტის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გათუმი (ანგისა)-ახალციხის" საავტომობილო გზის ჯგ 58+000 - ჯგ 68+000 მოწყობის რეკონსტრუქციის პროექტი	მიერთების ტიპი-2 სქემა და დრენაჟი
							საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მსგავსი 1 : 25/100/200 ნახატის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
მანძ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა დანიშნულება	დაამუშავა თარიღი		ნახატი SJ-01-B

ხეობო გისასვლელის ტიპი-1

3333

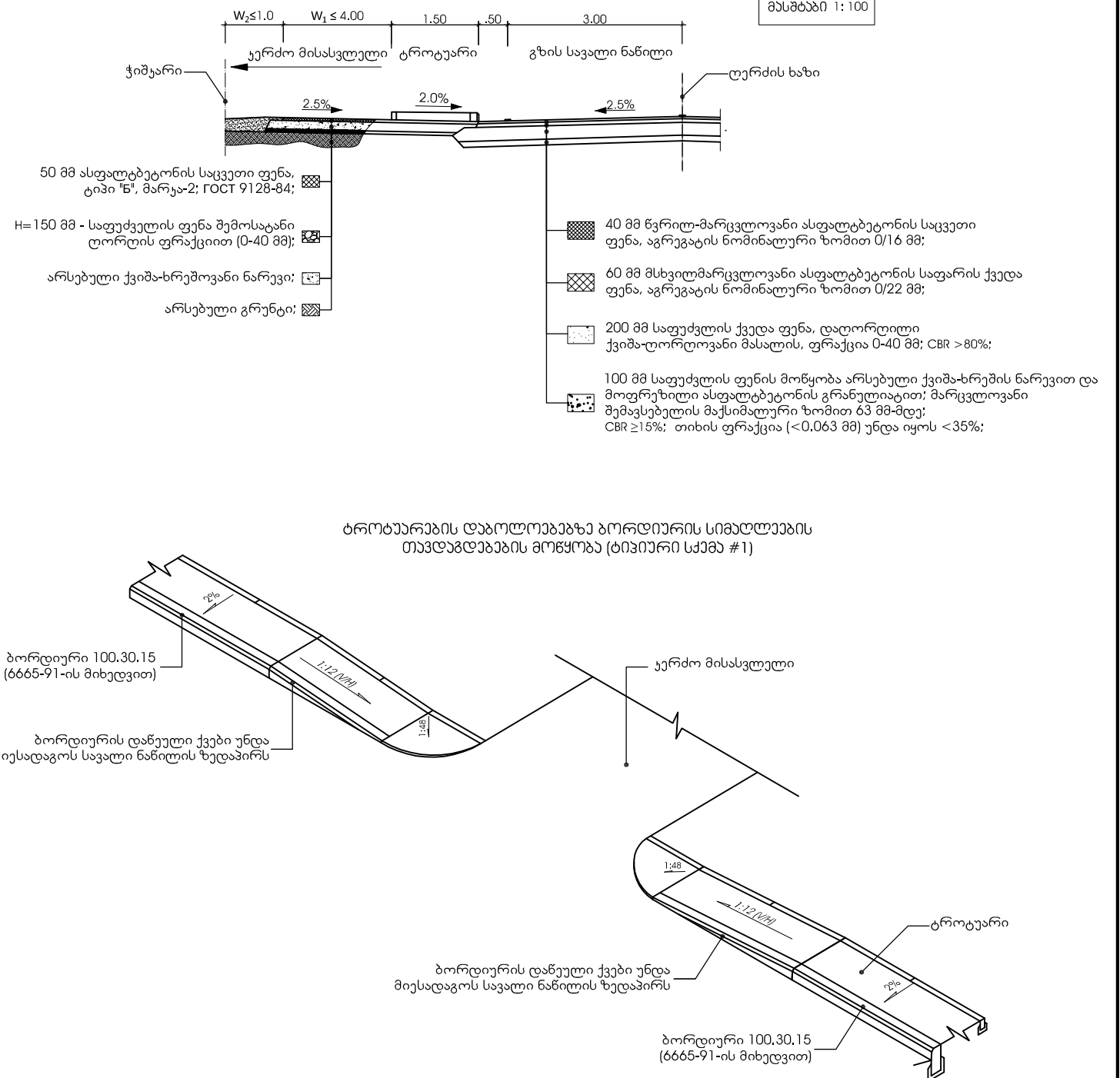
ჰრილი A - A

მასშტაბი 1:100

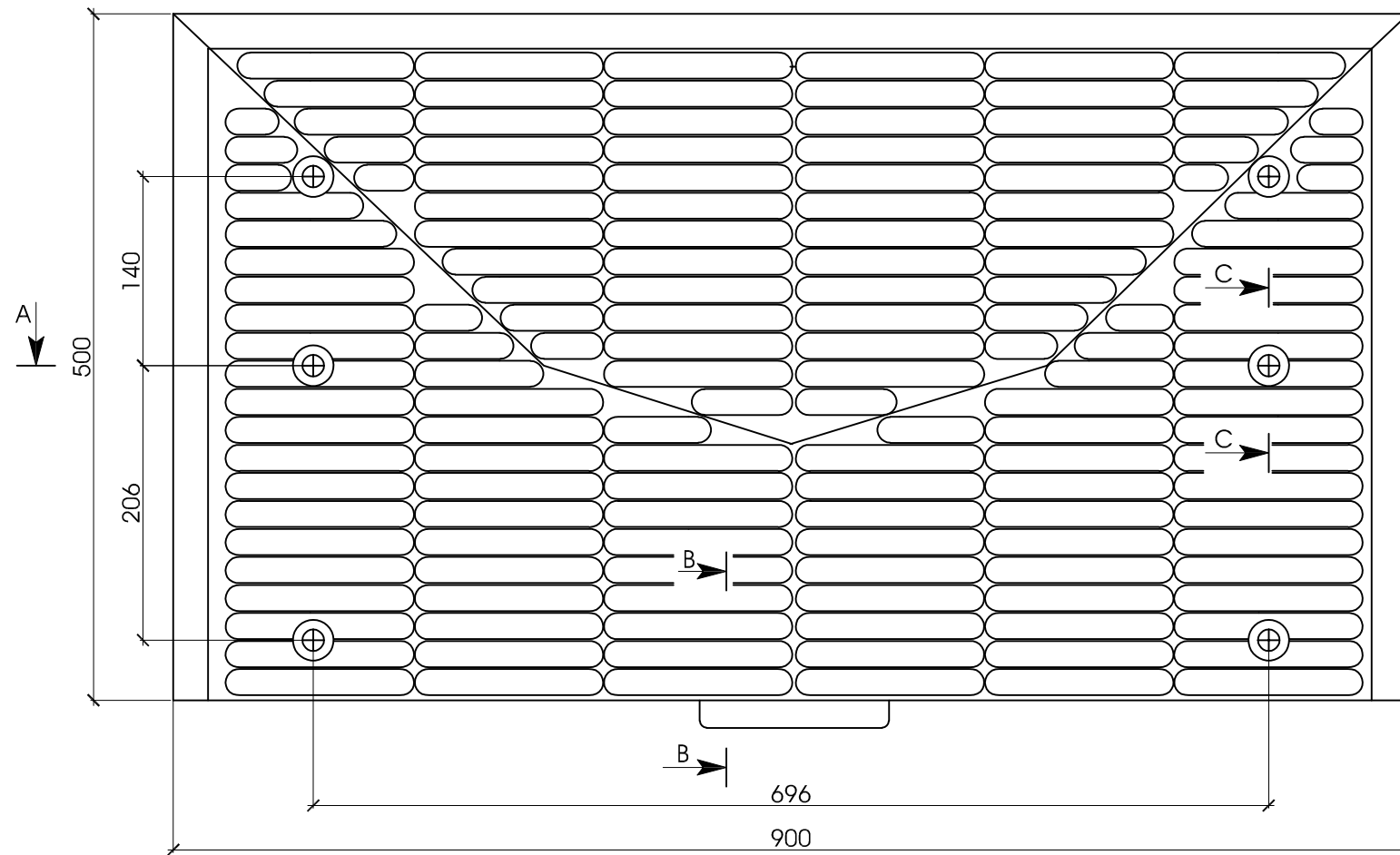


၁၁၆၀၁၃၆၁

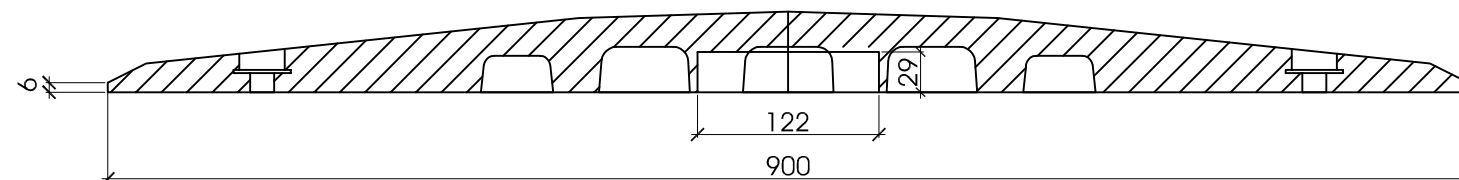
* ჯერძო მისასვლელების სიგანეებისთვის იხილეთ ჯერძო მისასვლელების უწყისი და გზის გეგმები;

[illegible]

მუსიკანტი 1:5



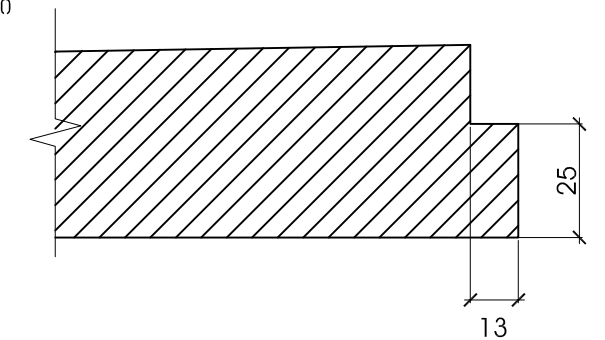
მუსიკა 1:5



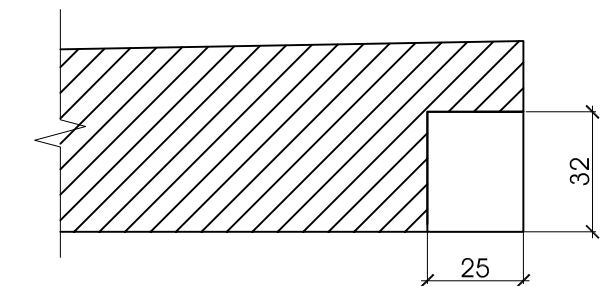
A diagram showing a vertical line with a downward-pointing arrowhead. The letter 'A' is placed to the left of the line, indicating a downward force.



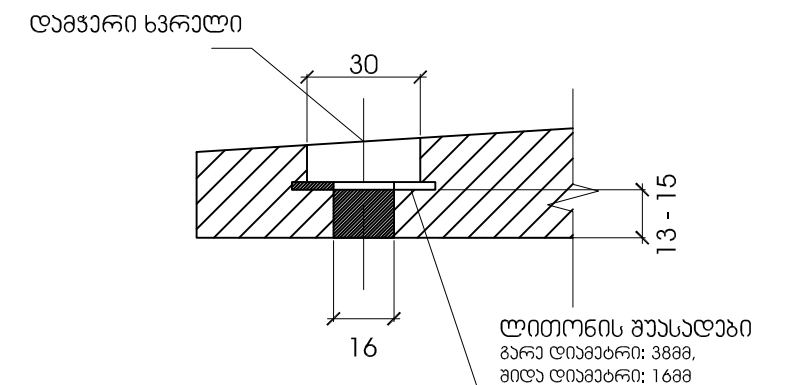
მუსიკანტი_{1:2}



მუსიკა 1:2

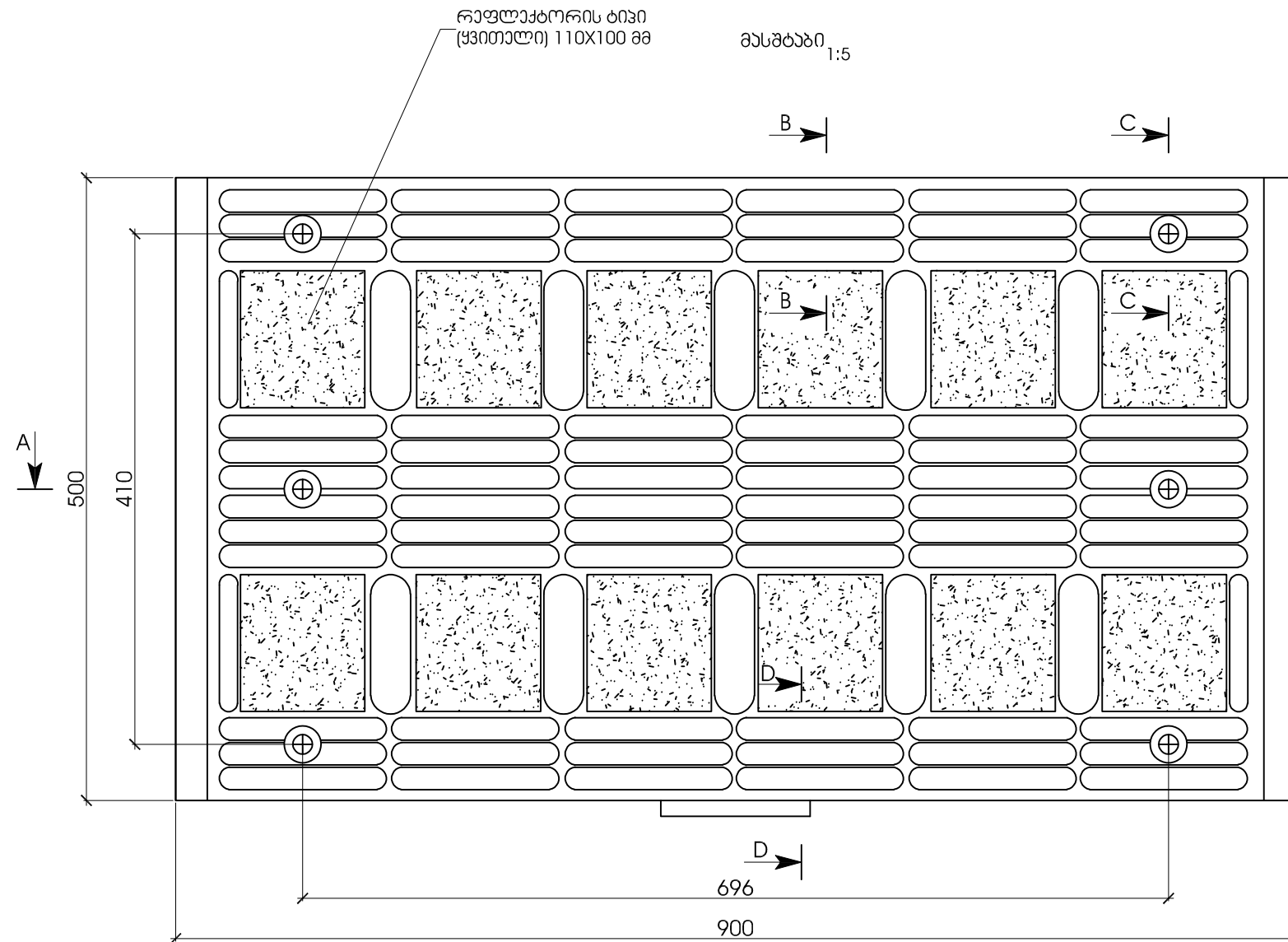


მუსაფიხე 1:2

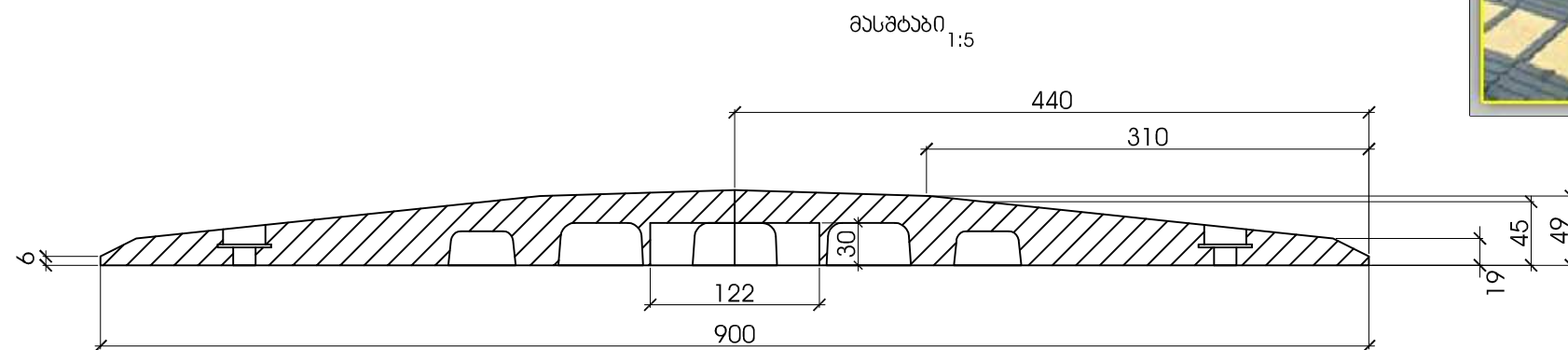


					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, კვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატარება თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გაუთავი (ნგონი) -ახალციხის" საავტომობილო გზის ჯგ 58+000 - ჯგ 68+000 მოწაქვითის რაზილიბაციის პროექტი	სიჩქარის ზამულუბი ბარიალის სტანდარტული ნახაზი
							საქართველოს რაზიონული ბანკითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:2/5 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	ცვლილებები	305	დამატარება თარიღი	დამატარება თარიღი	დამატარება თარიღი			ნახაზი SH-02

სიჩქარის შემოღლება ბარიერის სტანდარტული ნახაზი

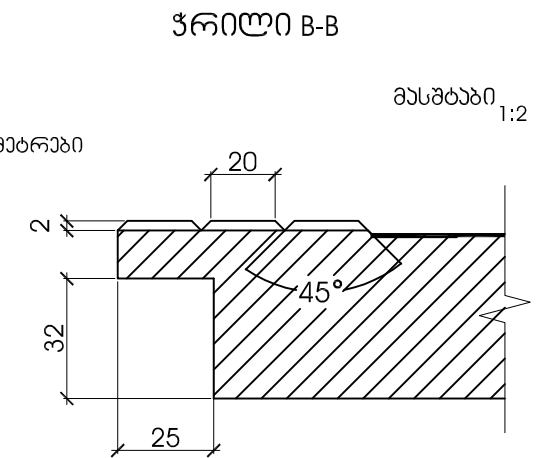


ჭრილი A-A

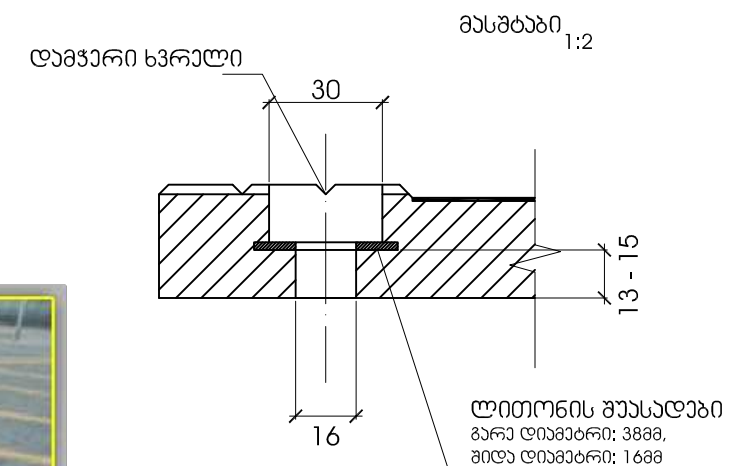


NOTE:

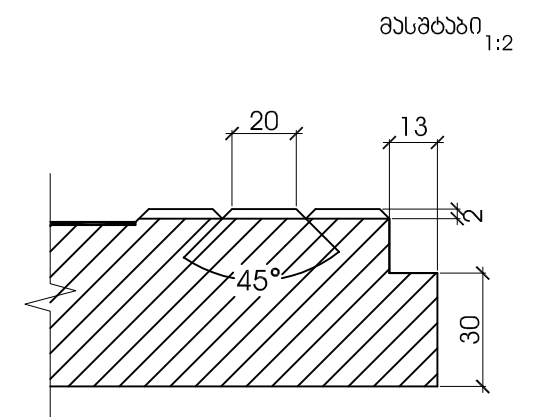
1. სიქარის შავსულაში ბარიერის გაომებრილი პარამეტრები შეესაბამება ГОСТ Р 52 605-2006;
2. მასალის თვისებები შეესაბამება ტექნიკურ სპეციფიკაციას უნქტი 1222;
3. ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში;



ჭრილი C-C



ჭრილი D-D



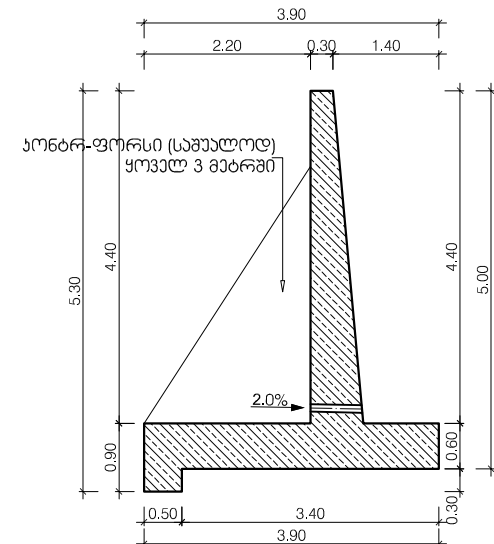
					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპროექტაციო ჟონსულტანტი ზ.პ.ს. ბითი, პერენიის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	მიმსახურების მიმწველის სახელი (პროექტი) -სახელმწიფო საპროექტაციო ზონის 58+000 - 58+600 მონტაჟის რეკონსტრუქციის პროექტი	სიჩქარის შეფასების ბარიერის სტანდარტული ნახატი
							საპროექტო რეკონსტრუქციის და ინჟინერინგის სამინისტრო საპროექტო საპროექტაციო ზონის დაპროექტი	მასშტაბი 1:2/5 ნახატის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
პროექტი	პროექტი	პროექტი	პროექტი	პროექტი	დაპროექტი შეამოწმა	თარიღი		ნახატი SH-01

#	გზის ღერძის №	მდებარეობა, (მ)				კედლის სიგრძე (მ)	კედლის სიმაღლე (მ)					
		გზიდან ხელმარცხნივ		გზიდან ხელმარჯვნივ			რკინა- ბეტონის კედელი, H (მ)	გაბიონი		არმირებული გრუნტის რ/ბ კედელი		
		დაწვე ბა	დასრულ ება	დაწვე ბა	დასრუ ლება			H (მ)	B (მ)	H ₁ (მ)	B ₁ (მ)	იარუსე ბის რაოდენ ობა (ცალი)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	100	90	100			10	0.5X1.50					
2	100			100	110	10	2					
3	100			110	125	15	3					
4	100			326	336	10	4					
5	100			612	617	5	2					
6	100			973	985	12	4					
7	100			1 191	1 206	15	5					
8	100	1 285	1 290			5				4.5	4.5	1
9	100	1 290	1 305			15				3.0	3.0	1
10	100	1 305	1 342			32	1.8X2.5					
11	100	1 342	1 360			18	1.6X1.60					
12	100			1 915	1 920	5	0.4X0.5					
13	100	2 494	2 510			16		3.0	2.0			
14	100	2 510	2 520			10		2.0	2.0			
15	100			2 555	2 565	10	4					
16	100	2 590	2 600			10		4.0	3.0			
17	100	2 600	2 610			10		5.0	4.0			
18	100			2 631	2 639	7	3					
19	100			2 639	2 670	15	5					
20	100			2 670	2 674	3	2					
21	100	3 682	3 705			23				3.0	3.0	1
22	100	3 705	3 761			56				2.0	2.0	1
23	100	3 857	3 880			23	5					
24	100	3 880	3 890			10	4					
25	100	3 890	3 898			8	5					
26	100			3 870	3 890	20	1.6X1.60					
27	100	3 910	3 915			5	3					
28	100	3 915	3 925			10	4					
29	100	3 925	3 940			15	5					
30	100	3 940	3 945			5	4					
31	100	3 945	3 950			5	3					
32	100			3 978	3 982	4		2.0	2.0			
33	100			4 080	4 094	14	5					
34	100	4 385	4 390			5	1.6X1.60					
35	100	4 390	4 430			40	1.5X1.8					
36	100	4 430	4 445			15	4					
37	100	4 445	4 465			20	5					
38	100	4 465	4 470			5	4					
39	100	4 470	4 475			5	1.60X2.20					
40	100			4 439	4 447	8	3					
41	100	4 520	4 525			5				2.0	2.0	1
42	100	4 525	4 540			15				3.0	3.0	1
43	100	4 570	4 585			15				4.5	4.5	1
44	100	4 585	4 595			10				3.0	3.0	1
45	100	4 595	4 605			10				2.0	2.0	1
46	100	4 605	4 615			10				3.0	3.0	1
47	100	4 615	4 625			10				4.5	4.5	1
48	100	4 625	4 630			5				3.0	3.0	1
49	100	4 630	4 655			25				4.5	4.5	1
50	100	4 655	4 695			40				3.0	3.0	1
51	100	4 810	4 815			5	3					
52	100	4 815	4 820			5	4					
53	100	4 820	4 828			8	5					
54	100	4 828	4 832			4	3					
55	100	4 832	4 835			3	2					
56	100	4 850	4 854			4				2.0	2.0	1
57	100	4 854	4 858			4				3.0	3.0	1
58	100	4 858	4 888			30				4.5	4.5	1
59	100	4 888	4 920			32	1.80X2.50					

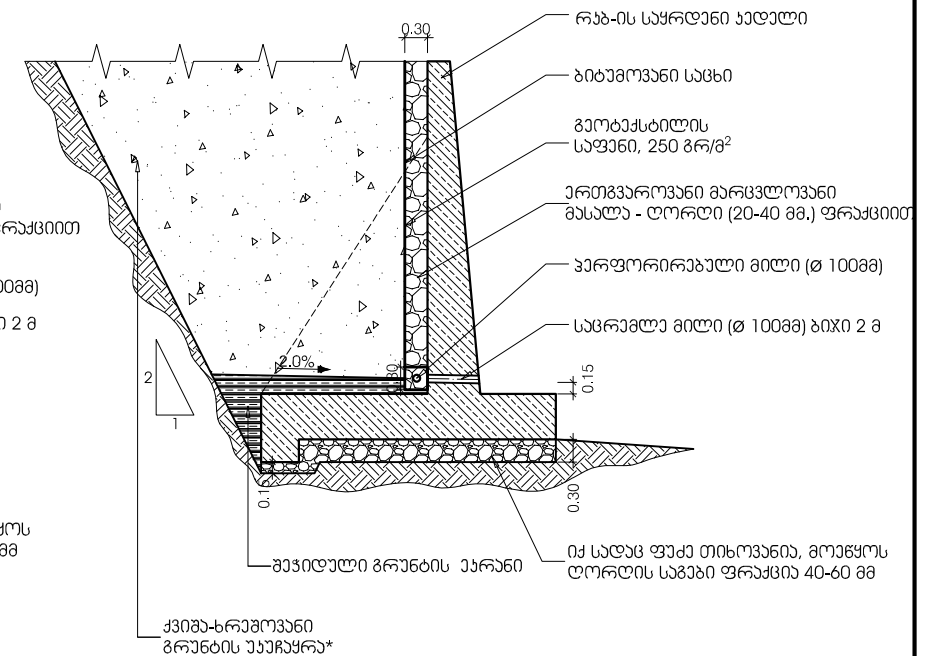
#	გზის ღერძის ნაზის №	მდებარეობა, (მ)				კედლის სიგრძე (მ)	კედლის სიმაღლე (მ)					
		გზიდან ხელმარცხნივ		გზიდან ხელმარჯვნივ			რკინა- ბეტონის კედელი, H (მ)	გაბიონი		არმირებული გრუნტის რ/ბ კედელი		
		დაწვე ბა	დასრულ ება	დაწვე ბა	დასრუ ლება			H (მ)	B (მ)	H ₁ (მ)	B ₁ (მ)	იარუსე ბის რაოდენ ობა (ცალი)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
60	100	4 920	4 935			15	1.60X2.00					
61	100	4 935	5 040			105	1.80X2.50					
62	100	5 052	5 065			13	7					
63	100			5 259	5 269	10	4					
64	100			5 486	5 501	15	5					
65	100	5 791	5 800			9	3					
66	100	5 800	5 810			10	4					
67	100	5 810	5 815			5	5					
68	100	5 815	5 825			10	6					
69	100			5 853	5 863	10	4					
70	100			5 863	5 903	40	5					
71	100			5 903	5 908	5	4					
72	100			5 908	5 913	5	3					
73	100			5 913	5 918	5	2					
74	100	6 623	6 648			25	2					
75	100	6 648	6 653			5	3					
76	100	6 653	6 700			47	2					
77	100			6 645	6 649	4	3					
78	100			6 649	6 653	4	2					
79	100			6 676	6 683	7	2					
80	100			6 713	6 733	20		2.0	2.0			
81	100			6 742	6 747	5	2					
82	100			6 747	6 752	5	4					
83	100			6 752	6 757	5	5					
84	100			6 757	6 767	10	7					
85	100			6 767	6 775	8	5					
86	100			6 775	6 785	10	4					
87	100			6 785	6 789	4	3					
88	100			6 789	6 803	14	2					
89	100			6 803	6 818	15	3					
90	100			6 818	6 828	10	4					
91	100			6 828	6 838	10	3					
92	100			6 838	6 848	10	2					
93	100			6 960	6 970	10	3					
94	100			6 970	6 985	15	4					
95	100			7 039	7 045	6	4					
96	100			7 045	7 050	5	5					
97	100			7 050	7 055	5	4					
98	100			7 055	7 065	10	3					
99	100			7 065	7 087	22	2					
100	100	7 067	7 077			10	3					
101	100	7 105	7 125			20				2.0	2.0	1
102	100	7 125	7 145			20				3.0	3.0	1
103	100	7 145	7 155			10				4.5	4.5	1
104	100	7 155	7 170			15				6.0	4.0	1
105	100	7 170	7 173			3				4.5	4.5	1
106	100	7 180	7 185			5				3.0	3.0	1
107	100	7 185	7 195			10				2.0	2.0	1
108	100	7 195	7 203			8				3.0	3.0	1
109	100			7 187	7 207	16	4					
110	100			7 207	7 244	20	5					
111	100	7 250	7 255			5				3.0	3.0	1
112	100	7 255	7 265			10				4.5	4.5	1
113	100	7 265	7 300			35				3.0	3.0	1
114	100	7 300	7 308			8				2.0	2.0	1
115	100	7 315	7 320			5	1.6X1.60					
116	100	7 320	7 355			30	1.80X2.50					
117	100			7 370	7 375	5	3					
118	100			7 375	7 390	15	4					

#	გზის ღერძის ნაზის №	მდებარეობა, (მ)				კედლის სიგრძე (მ)	კედლის სიმაღლე (მ)					
		გზიდან ხელმარცხნივ		გზიდან ხელმარჯვნივ			რკინა- ბეტონის კედელი, H (მ)	გაბიონი		არმირებული გრუნტის რ/ბ კედელი		
		დაწვე ბა	დასრულ ება	დაწვე ბა	დასრუ ლება			H (მ)	B (მ)	H ₁ (მ)	B ₁ (მ)	იარუსე ბის რაოდენ ობა (ცალი)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
119	100			7 390	7 395	5	3					
120	100			7 395	7 400	5	2					
121	100			7 415	7 430	15		2.0	2.0			
122	100			7 430	7 434	4		3.0	2.0			
123	100			7 434	7 440	6		2.0	2.0			
124	100			7 450	7 475	25	2					
125	100	7 481	7 527			46	4					
126	100			7 560	7 567	7	2					
127	100			7 594	7 606	12	5					
128	100			7 667	7 680	9	5					
129	100			7 680	7 700	14	7					
130	100			7 700	7 705	4	5					
131	100			7 705	7 714	7	3					
132	100	7 745	7 755			10	2					
133	100	7 755	7 775			17	3					
134	100	7 775	7 783			8	4					
135	100			7 800	7 810	10		2.0	2.0			
136	100	7 820	7 825			5	1.6X1.60					
137	100	7 825	7 845			20	1.60X2.00					
138	100	7 845	7 865			20	1.80X2.50					
139	100	7 865	7 870			5	4					
140	100	7 870	7 875			5	5					
141	100	7 875	7 880			5	6					
142	100	7 880	7 890			10	7					
143	100	7 890	7 895			5	6					
144	100	7 895	7 900			5	5					
145	100	7 900	7 910			10	1.80X2.50					
146	100			7 842	7 860	18	2					
147	100	7 960	7 985			25				2.0	2.0	1
148	100	7 985	7 990			5				3.0	3.0	1
149	100	7 990	7 995			5				4.5	4.5	1
150	100	7 995	8 035			40				3.0	3.0	1
151	100	8 035	8 045			10				4.5	4.5	1
152	100	8 045	8 060			15				6.0	4.0	1
153	100			8 098	8 110	12	3					
154	100	8 300	8 310			10	1.80X2.50					
155	100	8 310	8 315			5	5					
156	100			8 341	8 356	15	5					
157	100	8 355	8 370			15	3					
158	100	8 370	8 380			10	4					
159	100	8 380	8 420			40	5					
160	100	8 420	8 440			20	6					
161	100	8 510	8 515			5	3					
162	100	8 515	8 525			10	4					
163	100	8 525	8 530			5	3					
164	100	8 530	8 535			5	2					
165	100			8 601	8 619	12	5					
166	100			8 818	8 822	4		3.0	2.0			
167	100			8 822	8 826	4		2.0	2.0			
168	100			9 835	9 845	10	4					
						2 161						

სავროეჭო რ/ბ-ის ჯედი $H=5$ მ.



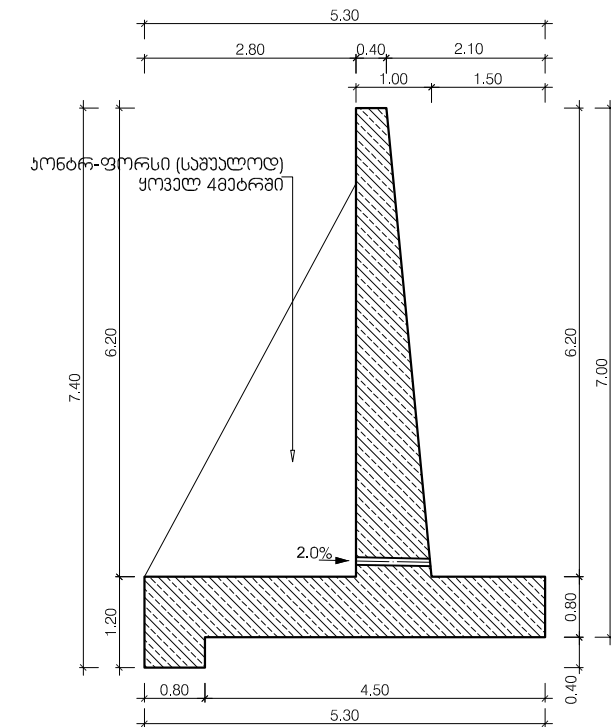
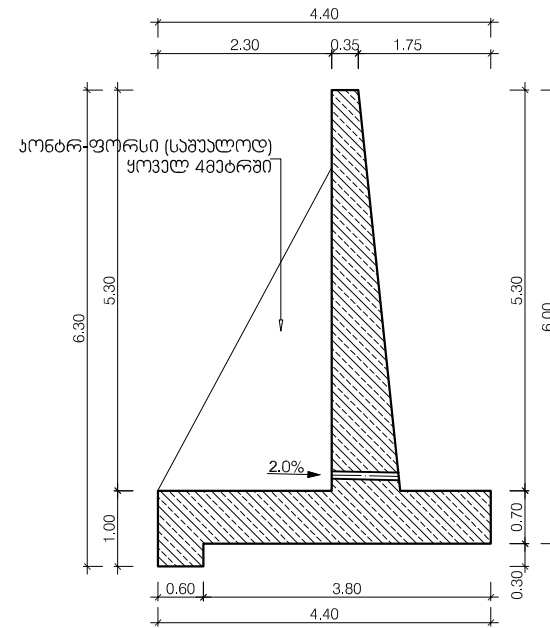
H=5 მ. საყრდენი ხედლის მოწყობის
ტიპური განივი ჯრილი



* - ძვირ-ხრეშოშენ გრანების უაქაჲრის მასალის სავიფიანბი:
ა) ნილიაჲბი ≤ 0.075 მ არ უნდო ალაშაბოლდის მასალის 10%;
ბ) 90%-ჲ მბი ნილიაჲბის ზომა უნდო იჲოს არაუმაბეს 100 მმ;
გ) ნილიაჲბის მასიბლარი ზომა არაუმაბეს 150 მმ;

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯგუფი, ბითი, ჯვარედის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახალმონიშნავი მონიშნავის "ბათუმი (ანონსი) -ახალციხის" საპროექტო-საქონსულტაციო ჯგუფის № 58+000 - № 68+000 მონიშნავის რეგულირების პროექტი	საპროექტო რ/ბ-ის ჯგუფის ტიპური განივი ჯგუფი
განმ.	მკვლევარი	306	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა განმ.	დახაზა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო-საქონსულტაციო ჯგუფის დამატებითი	მასშტაბი 1:100 განმ.ის ორიგინალური ჯგუფი A3 (297 x 420) განმ.ის RCW-01

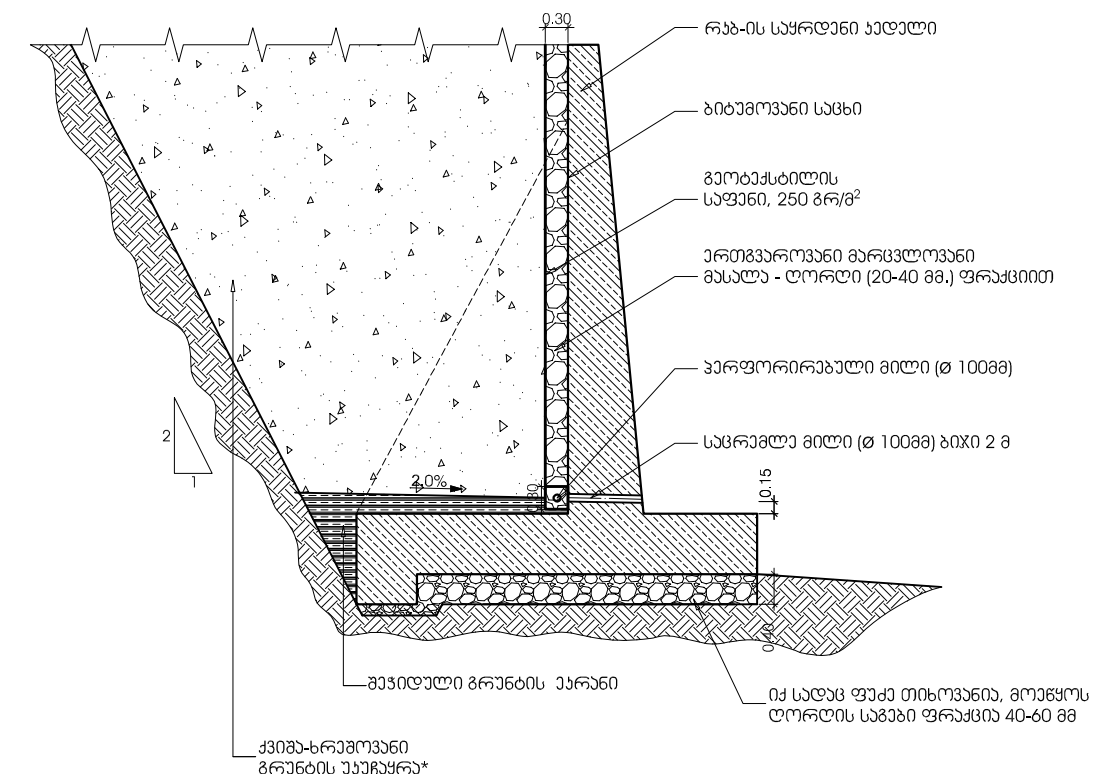
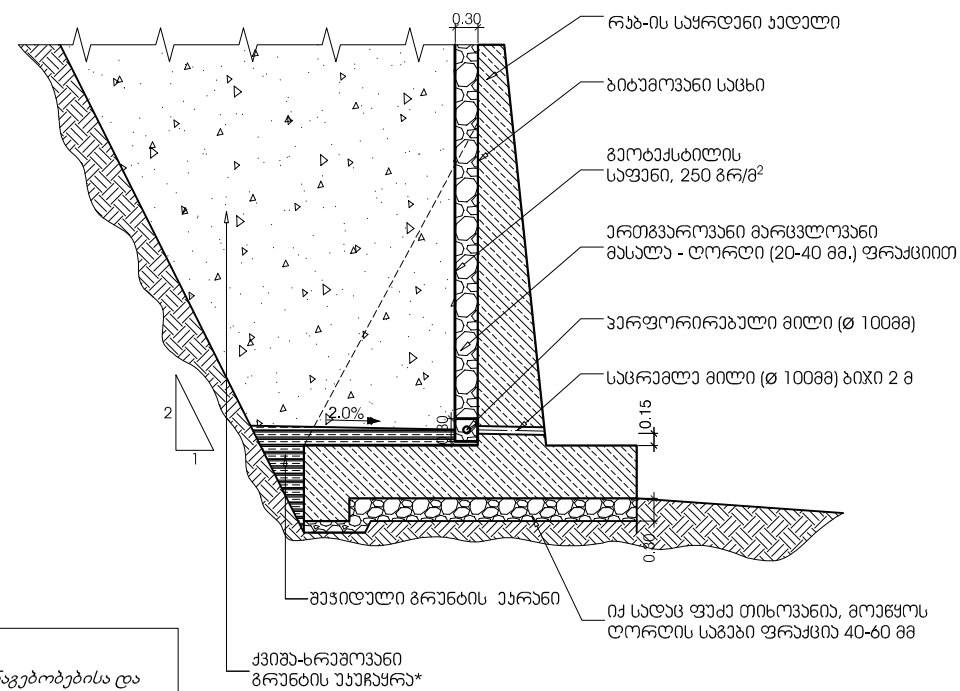
საპროექტო რ/ბ-ის ხაზული $H=7$ მ.



ბეტონის ჯლესი C25/30

H=6 მ. საყრდენი ჯელების მოწყობის
ტიპური განივი ჯრილი

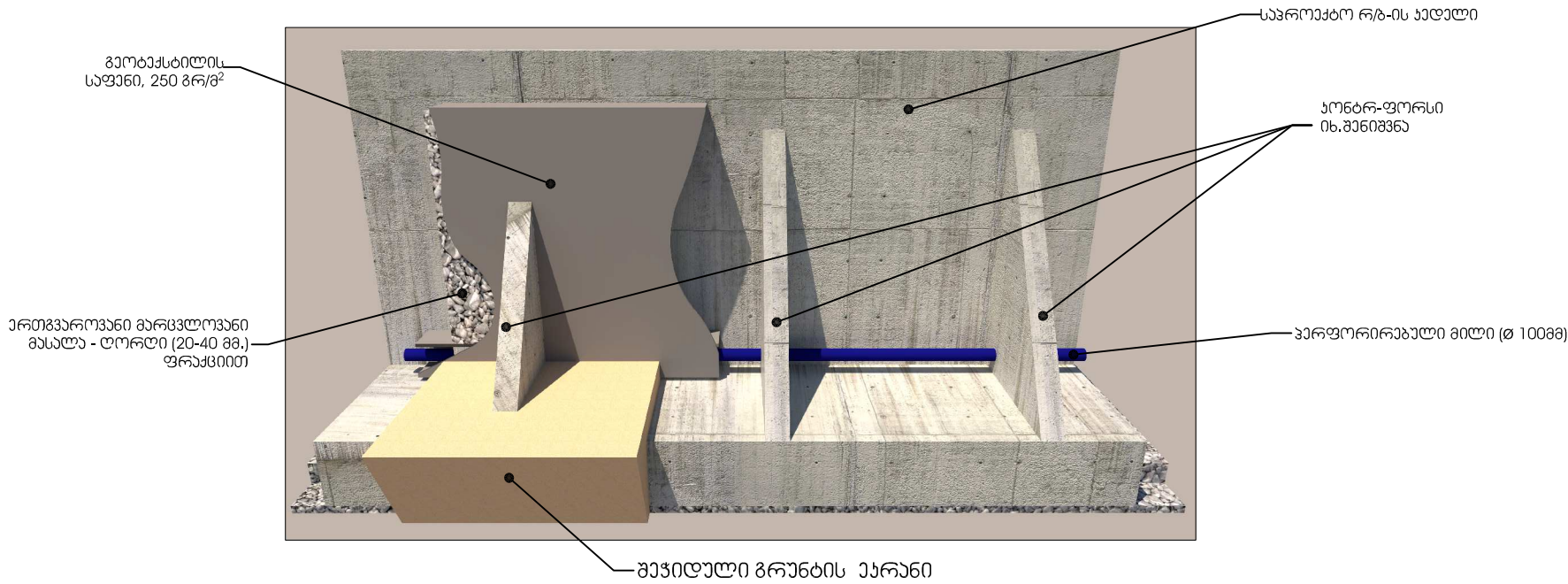
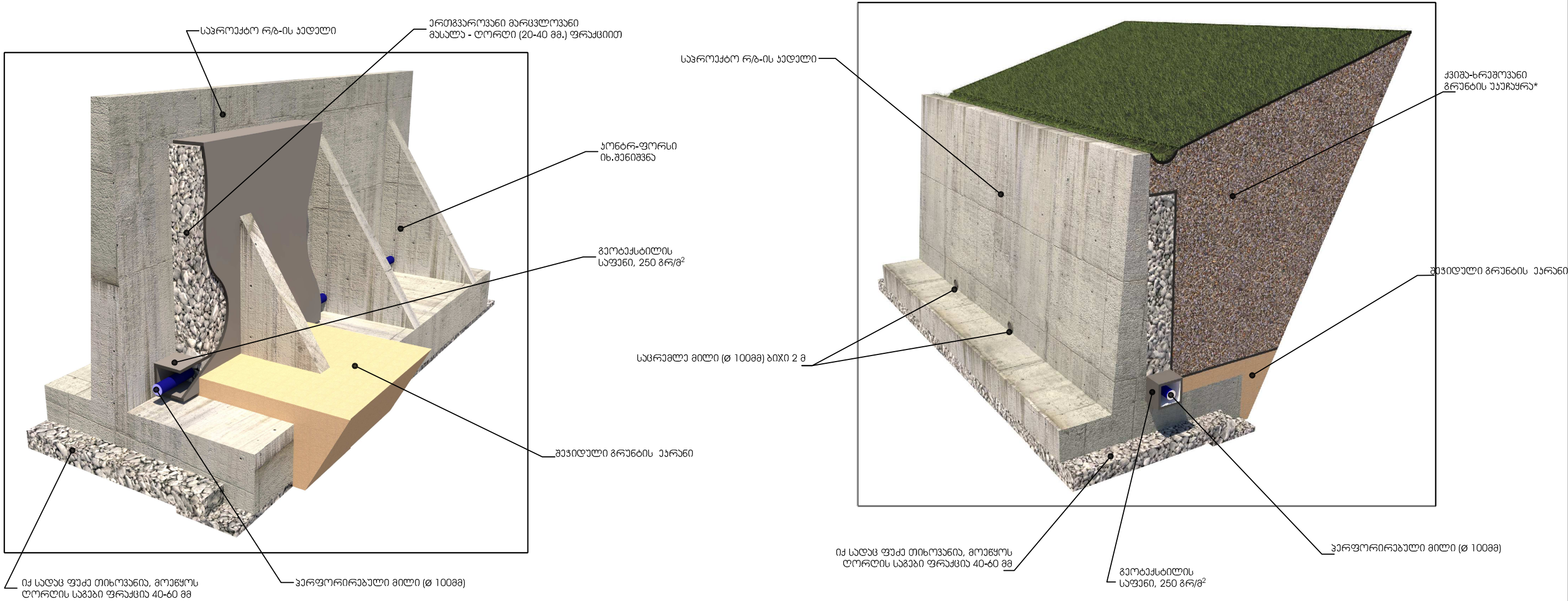
H=7 მ. საყრდენი ჯედილის მოწყობის
ტიპური განივი ჯრილი



საყრდენი ნაგებობების გაანგარიშებები შესრულებულია ყველაზე მაღალი ნაგებობებისა და გორაკების კრიოტიული მოწყობების მუშაბუდეების საფუძველზე, გაანგარიშებულია შესრულებულია გორაკების კრიოტიული ანგარიშებისა და ზისის საპროექტო ანთივი პროექტზე დაყრდნობით; მშენებლობაზე, კონკრეტორმა უნდა მოახდინოს არსებული გორაკების ტიპებისა და მდგომარეობების შესაბამისობა საყრდენ ნაგებობებისათვის მიმართული. თუკი რაიმე შესაბამისა ექნება ადგილი საპროექტო მოწყობებისგან, საჭიროების მიხედვით, გრუნტებზე შესაბამისი ანალიზების ჩატარებით უნდა მოხდეს ნაგებობების გადანგარიშება;

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯგუფი ან.პ. ბითი, ჯვარედის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამატა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანდის) -ხალციხის" საავტომობილო გზის კმ 58+000 - კმ 68+000 მოწყობის რეკონსტრუქციის პროექტი	საპროექტო რ/ბ-ის პედილების ტიპური განივი წერილები
განმ.	მკლდელები	306	დაამატა	თარიღი	დაარქვა	დანახა	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 დანახის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) დანახი RCW-02

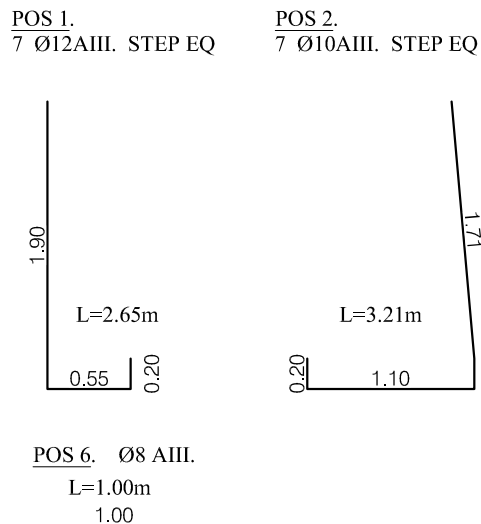
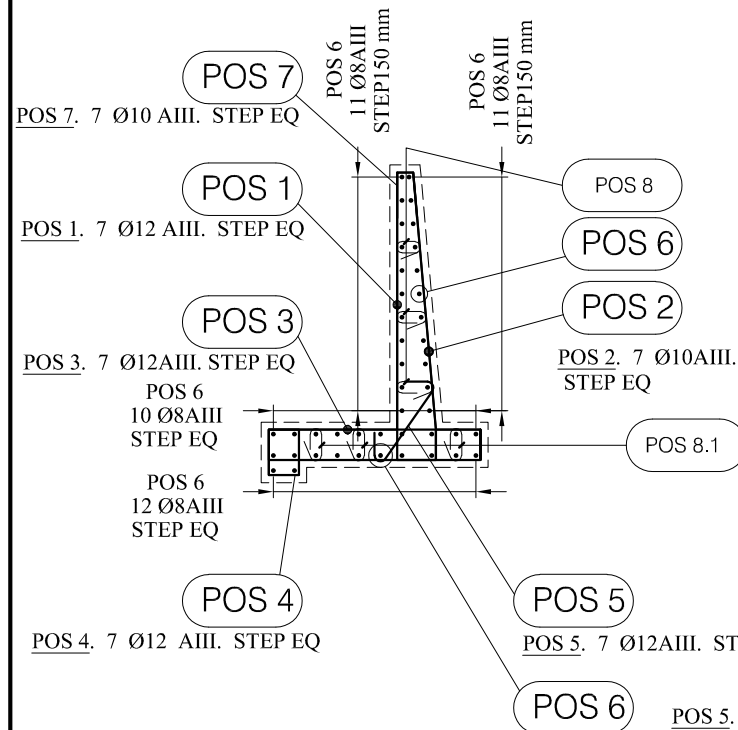
მოწყობის განრიგი რ/ზ აედლის



- შენიშვნა:
1. H=4.0 მ, რ/ზ აედლისთვის ჰონტრ-ფორსებს შორის დაშორება (საშუალოდ) 2.5 მ;
 2. H=5.0 მ, რ/ზ აედლისთვის ჰონტრ-ფორსებს შორის დაშორება (საშუალოდ) 3.0 მ;
 3. H=6.0 მ, რ/ზ აედლისთვის ჰონტრ-ფორსებს შორის დაშორება (საშუალოდ) 4.0 მ;
 4. H=7.0 მ, რ/ზ აედლის ჰონტრ-ფორსებს შორის დაშორება (საშუალოდ) 4.0 მ;

					პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო პომპანია ზ.პ.ს. ბითი, პერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" საავტომობილო გზის ზმ 58+000 - ზმ 68+000 მოწაქვეთის რაბილიტაციის პროექტი	"ჰონტრ-ფორსების" მოწყობა H=4.0 მ - 7.0 მ. რ/ზ პონსულტარი ქირიანი აედლებისთვის
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა			მასშტაბი N/A
					გამოცხა	თარიღი			ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								საქართველოს რამიონული გავითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დავარბამები	ნახაზი RCW-03

სავროექტო რ/ბ-ის ჯედილი $H=2.0$ მ.



შენიშვნა:
რაოდენობა დათვლილია 1 ჰრდ/მ

DESCRIPTION	კედლის 1 მეტრისთვის FOR 1 METRE WALL
მთლ. მოცულობა მ ³ TOTAL VOLUME m ³	C25/30_ 0.95 m ³
სულ არმატურა (კგ) TOTAL REBAR (kg)	88.57 KG

POS 3. 7 Ø12AIII. STEP EQ
L=1.90m



1.40

0.30

0.30

POS 4. 7 Ø12 AIII. STEP EQ

L=1.20 m



POS 7. 7 Ø10 AIII. STEP EQ
L=0.70m



0.10
0.30

POS 8 3X7 Ø8AIII. STEP 430 mm

L_{AVG}=0.48m

0.16

0.14 0.14

0.20

0.14 0.14

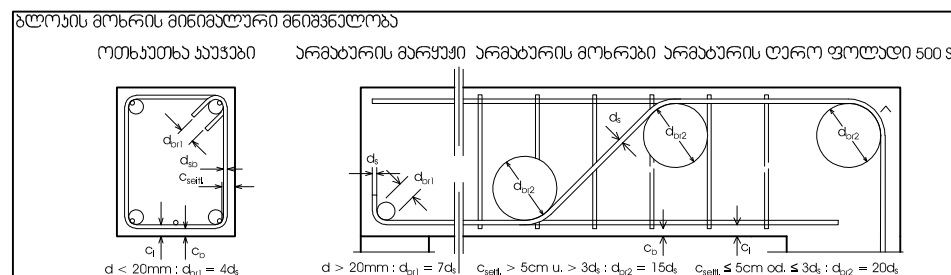
0.25

0.14 0.14

POS 8.1 3X7 Ø8AIII. STEP 300 mm
L=0.50m

[illegible]

პანიშვან: ზომები მოცემულია მებრებში თუ სხვაგვარად არაა მითითებული



ჯონსულბანბი:
 საკროაქტო-საქონსულბაციო ჯომჯანია ზ.ვ.ს. ბითი,
 ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო

ლაგბაიკა	თარღი
----------	-------

განიხ.	ცვლილებები
--------	------------

306

တၢ်	
-----	--

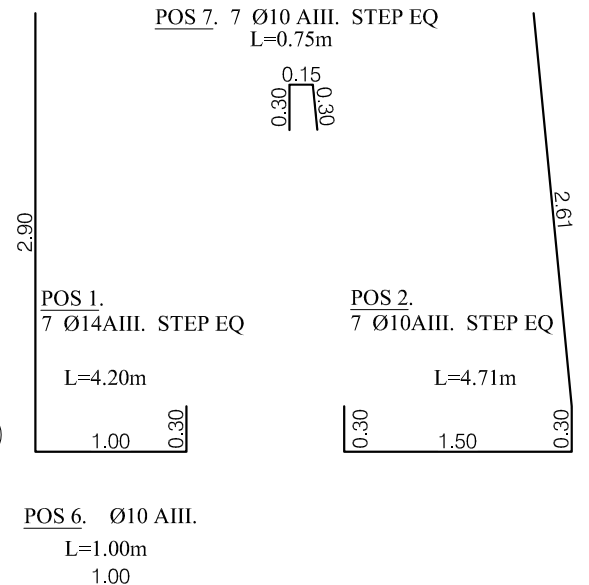
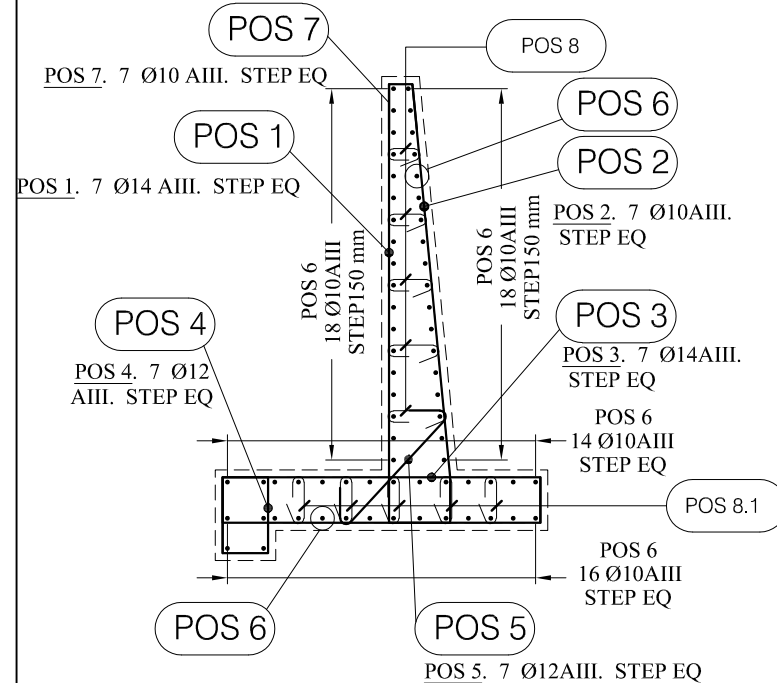
ფაქტობრივად

დავით აღმაშენებელი

დუხაზი

	დუხაზა
	თაროი

სავსეობა რ/ბ-ის ჯაღელი $H=3.0$ მ.



შენიშვნა:
რაოდენობა დათვლილია 1 გრძ/მ

დასახელება DESCRIPTION მთ. მოცულობა მ³ TOTAL VOLUME m³ სულ არმაბურა (კგ) TOTAL REBAR (kg)	ჩაღმის 1 მეტრისთვის FOR 1 METRE WALL C25/30_ 1.94 m³ 179.41 KG
--	--

POS 3. 7 Ø14 AIII. STEP EQ
L=2.90m
2.10

POS 4. 7 Ø12 AIII. STEP EQ
L=1.90 m

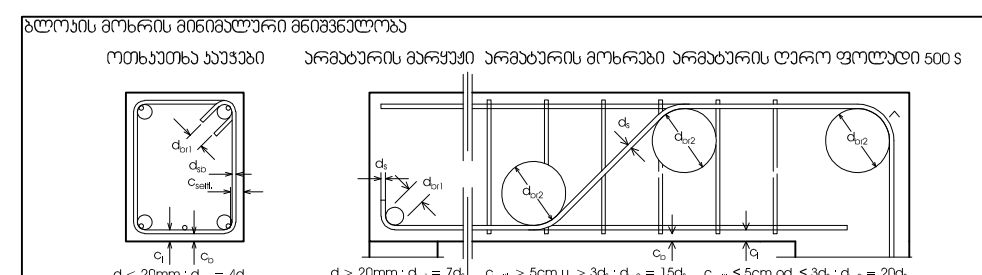
A diagram of a pentagon with side lengths 0.30, 0.50, 0.30, 0.50, and 0.30. The sides are labeled clockwise starting from the top horizontal side.

POS 8 5X7 Ø10AIII. STEP 430 mm
L_{avar}=0.58m

POS 8.1 5X7 Ø10AIII. STEP 300 mm
L=0.60m

$$\begin{array}{c} 0.14 \\ \underbrace{\quad\quad}_{0.32} \end{array}$$
[illegible]

შენიშვნა:
ზომები მოცემულია მეტრებში თუ სხვაგვარად არაა მითითებული



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "ბათუმი (ანგისა) -ახალციხის" სავაჭროგზილო გზის № 58+000 - № 68+000 მოწყობის რეაბილიტაციის პროექტი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

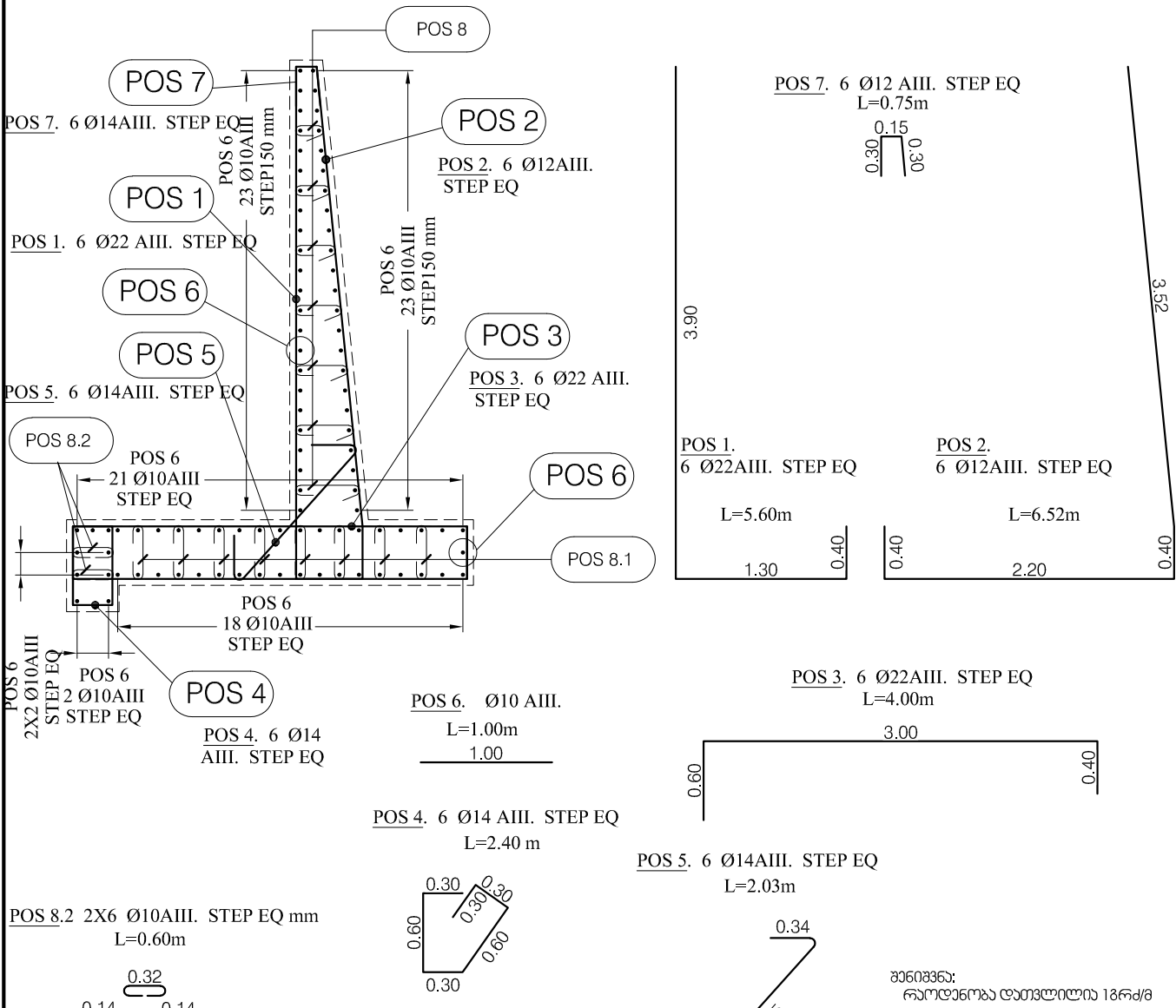
საქრომქტო რ/ბ-ის ჯედლების არმირება

მასშტაბი N/A

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

65650 RCW-04

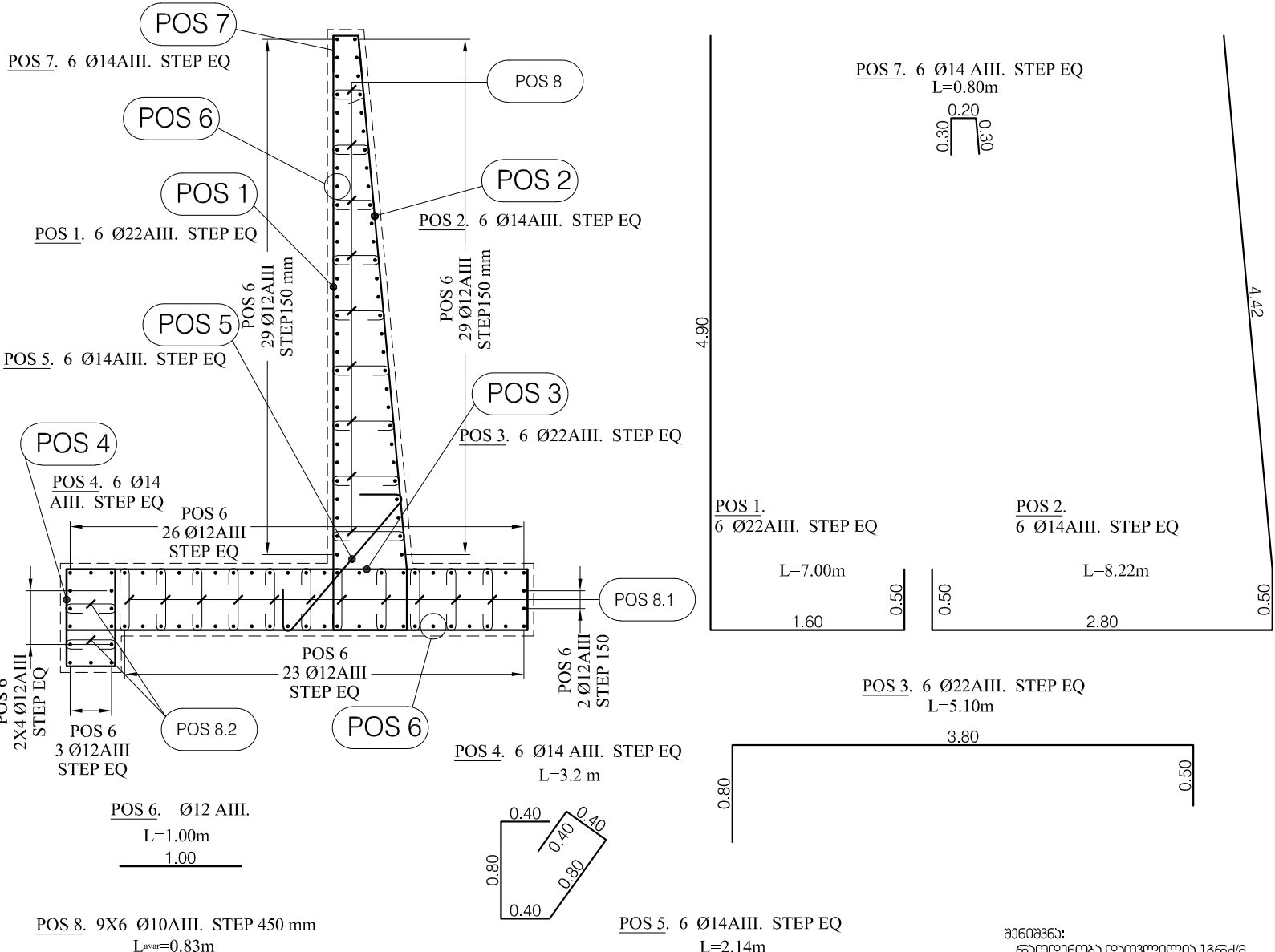
საპროექტო რ/ბ-ის ჯედილი H=4.0 მ.



დასახელება DESCRIPTION	ჯედილის 1 მეტრისთვის FOR 1 METRE WALL
მთლ. მოცულობა მ³ TOTAL VOLUME m³	C25/30_ 3.12 m³
სულ არმატურა (კგ) TOTAL REBAR (kg)	359.21 KG

პოზიცია	სიგრძე(მ)	რაოდენ ობა	Ø	პრდ/მ	წონა (კგ)	ქვემო ნაწილი	სულ წონა (კგ)
1	5,60	6	22	2,98	100,128	1	100,128
2	6,52	6	12	0,888	34,73856	1	34,73856
3	4,00	6	22	2,98	71,52	1	71,52
4	2,40	6	14	1,21	17,424	1	17,424
5	2,03	6	14	1,21	14,7378	1	14,7378
6	1,00	92	10	0,617	56,764	1	56,764
7	0,75	6	12	0,888	3,996	1	3,996
8	0,68	7	10	0,617	2,93692	6	17,62152
8_1	0,70	8	10	0,617	3,4552	6	20,7312
8_2	0,60	2	10	0,617	0,7404	6	4,4424
მთლიანი წონა (კგ)							342,10
ფოლადის წონის ნაშატი 5%-იანი დანაკარგისთვის							359,21

საპროექტო რ/ბ-ის ჯედილი H=5.0 მ.



დასახელება DESCRIPTION	ჯედილის 1 მეტრისთვის FOR 1 METRE WALL
მთლ. მოცულობა მ³ TOTAL VOLUME m³	C25/30_ 4.7 m³
სულ არმატურა (კგ) TOTAL REBAR (kg)	517.20 KG

პოზიცია	სიგრძე(მ)	რაოდენ ობა	Ø	პრდ/მ	წონა (კგ)	ქვემო ნაწილი	სულ წონა (კგ)
1	7,00	6	22	2,98	125,16	1	125,16
2	8,22	6	14	1,21	59,6772	1	59,6772
3	5,10	6	22	2,98	91,188	1	91,188
4	3,20	6	14	1,21	23,232	1	23,232
5	2,14	6	14	1,21	15,5364	1	15,5364
6	1,00	120	12	0,888	106,56	1	106,56
7	0,80	6	14	1,21	5,808	1	5,808
8	0,83	9	10	0,617	4,60899	6	27,65394
8_1	0,80	11	10	0,617	5,4296	6	32,5776
8_2	0,70	2	10	0,617	0,8638	6	5,1828
მთლიანი წონა (კგ)							492,58
ფოლადის წონის ნაშატი 5%-იანი დანაკარგისთვის							517,20



პროექტის
საპროექტო-საპროექტაციო
პროექტის
პროექტის
პროექტის

დაამუშავა
თარიღი

გეოდეზიური
გეოდეზიური
გეოდეზიური

საპროექტო რ/ბ-ის ჯედილის არმირება

მასშტაბი N/A

ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

ნახაზი RCW-05