

ბანმარტუპითი პარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევადიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა შუახევის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ზომღეთი-წიახი-ნიგაზეულის გზა“ კმ3+550 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ზომღეთი-წიახი-ნიგაზეულის გზა“ კმ3+550 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობი ჩამოშლილია. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: კმ3+550 გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 16.0მ სიმაღლით 4.0მ და რკ. ბეტონის კიუვეტის ცხაურით 57.0მ მოწყობა.

გაბიონის საყრდენი კედლისა და ბეტონის კიუვეტის მოწყობისათვის საჭიროა ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით.

გაბიონი უნდა მოეწყოს ქვით ზომით არანაკლებ 200მმ ხელით ჩალაგებით, გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით, ავტოთვიომცლელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

რ/ბეტონის კიუვეტის მოწყობისათვის საჭიროა მოწყობა ხრეშოვანი ბაღიში და ანაკრები რკ.ბეტონის კიუვეტები კვეთით 0,4X0,4მ შემდეგ მის კედლებს უნდა გაუკეთდეს ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით. კიუვეტის კედლების უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით, ავტოთვიომცლელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

გაბიონის საყრდენი კედლისა და რკ.ბეტონის კიუვეტის ცხაურით მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.