

შ.პ.ს. "საქგზამშენიერება"

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-7)
ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე
არსებული სახიფე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

მ უ შ ა კ რ ო ე ქ ტ ი

2019 წელი

შ.პ.ს. "საქგზამშენიერება"

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-7)
ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევის
არსებული სახიფა გადასასვლის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

მ უ შ ა კ რ ო ე ქ ტ ი

დირექტორი:

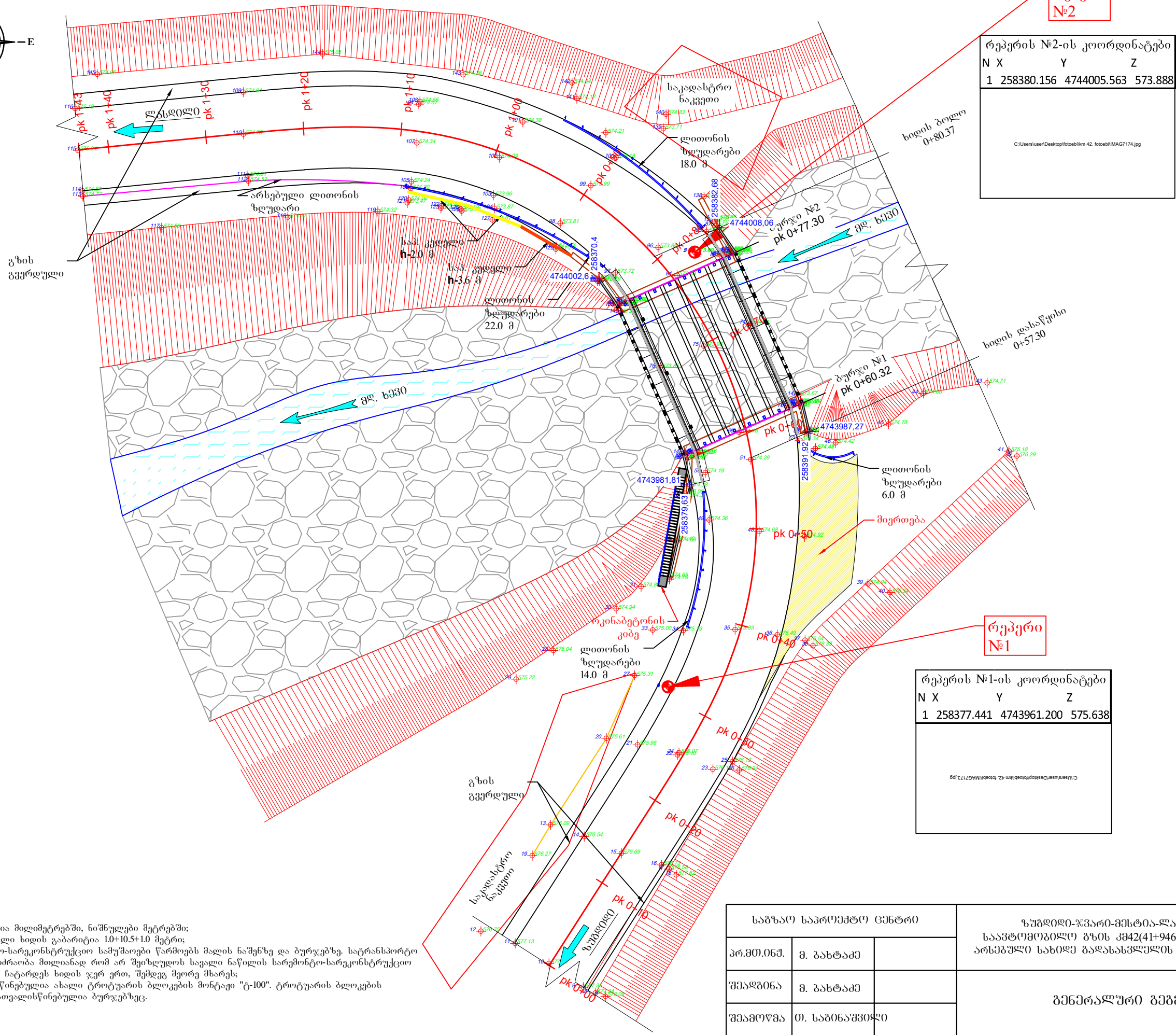
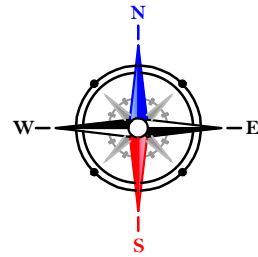
თ. შილაკაძე

მთ. ინჟინერი:

მ. ბახტაძე

ბრაზიკული ნაწილი

ს ა რ ჩ ე ვ ი		
№	ღასახელება	ნახაზის №
1	გენერალური გეგმა	1/30
2	ხიდის ფასადი	2/30
3	ხიდის გრძივი კვეთი. ხიდი გეგმაზე	3/30
4	ხიდის განივი კვეთები	4/30
5	ხიდის საგალი ნაწილის კონსტრუქცია	5/30
6	განაპირა ბურჯების ტანის, უკუფრთების და საყრდენი კედლების გამაგრება	6/30
7	განაპირა ბურჯების წამწისქვედა ფილის დაარმირება 1	7/30
8	განაპირა ბურჯების წამწისქვედა ფილის დაარმირება 2	8/30
9	H-2.0 მ ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია 1	9/30
10	H-2.0 მ ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია 2	10/30
11	H-3.6 მ ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია 1	11/30
12	H-3.6 მ ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია 2	12/30
13	L-3.0 მ ტროტუარის ბლოკის საყალიბე ნახაზი	13/30
14	L-1.75 მ ტროტუარის ბლოკის საყალიბე ნახაზი	14/30
15	L-3.0 მ ტროტუარის ბლოკის დაარმირება	15/30
16	L-1.75 მ ტროტუარის ბლოკის დაარმირება	16/30
17	წყალსარინი, სადეფორმაციო ნაკერი	17/30
18	საკომუნიკაციო სამაგრების კონსტრუქცია და მოცულობები	18/30
19	მაღის ნაშენთან ტროტუარის ბლოკის ჩამაგრების კონსტრუქცია	19/30
20	მოაჯირის კონსტრუქცია და მოცულობები	20/30
21	პარაპეტის კონსტრუქცია, ტიპი I	21/30
22	პარაპეტის კონსტრუქცია, ტიპი II	22/30
23	რკინაბეტონის კიბე, კონსტრუქცია და მოცულობები	23/30
24	მთავარი გზის საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	24/30
25	მთავარი გზის მიწის სამუშაოების და საგზაო სამოსის პიკეტური უწყისი	25/30
26	მთავარი გზის ზედაპირის ელემენტების უწყისი	26/30
27	მოძრაობის უსაფრთხოება	27/30
28	მოძრაობის უსაფრთხოება 1	28/30
29	მოძრაობის უსაფრთხოება 2	29/30
30	მშენებლობის ორგანიზაცია	30/30



რეპერი
№2

რეპერის №2-ის კოორდინატები			
N	X	Y	Z
1	258380.156	4744005.563	573.888
C:\Users\user\Desktop\photo\km 42. foto\BIMAG71174.jpg			

რეპერი
№1

რეპერის №1-ის კოორდინატები			
N	X	Y	Z
1	258377.441	4743961.200	575.638
C:\Users\user\Desktop\photo\km 42. foto\BIMAG71173.jpg			

შენიშვნა:

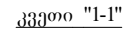
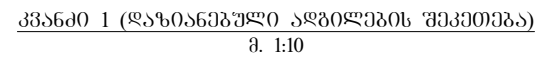
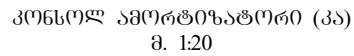
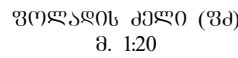
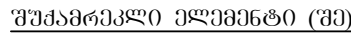
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში;
2. რეკონსტრუირებული ხიდის გაბარიტია 10+10.5+10 მეტრი;
3. ხიდზე სარემონტო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები წარმოებს მაღის ნაშენზე და ბურჯებზე. სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა მთლიანად რომ არ შეიზღუდოს საგალი ნაწილის სარემონტო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ხიდის ჯერ ერთ, შემდეგ მეორე მხარეს;
4. ხიდზე გათვალისწინებულია ახალი ტროტუარის ბლოკების მონტაჟი "ტ-100". ტროტუარის ბლოკების მოწყობა ასევე გათვალისწინებულია ბურჯებზეც.

საბუნაო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხეხუნი არსებული სახიფი გადამსასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბინა	მ. ბახტაძე		გენერალური გეგმა	ფ. 1-30
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			2019 წ.

609015 3.51

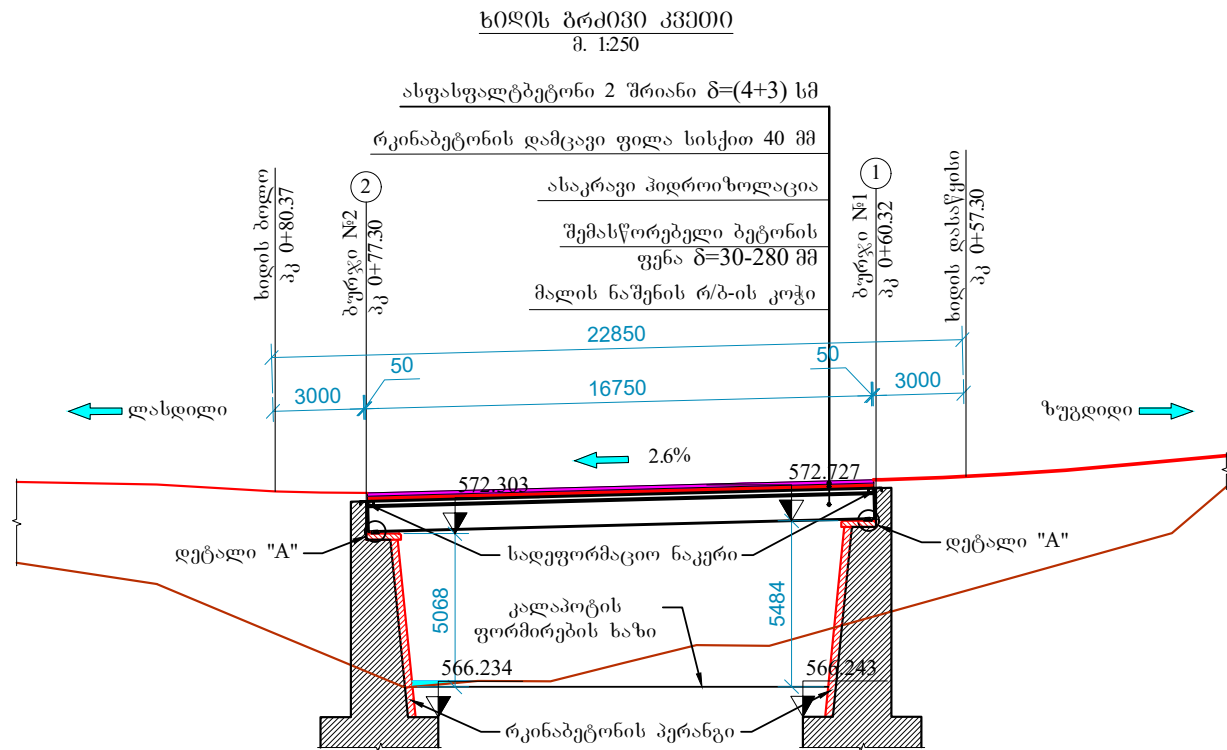


1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში;
2. რეკონსტრუირებული ხიდის გაბარიტია 1.0+10.5+1.0 მეტრი;
3. ხიდზე სარემონტო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოებს წარმოებს მალის ნაშენზე და ბურჯებზე. სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა მთლიანად რომ არ შეიზღუდოს, სავალი ნაწილის სარემონტო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ხიდის ჯერ ერთ, შემდეგ მეორე მხარეს;
4. ხიდზე გათვალისწინებულია ახალი ტროტუარის ბლოკების მონტაჟი "6-100". ტროტუარის ბლოკების მოწყობა ასევე გათვალისწინებულია განაპირა ბურჯებზეც (ფრთხილზე);
5. მოაჯირის ვაწყობთ ახალს, ხოლო განაპირა ბურჯებზე ვაწყობთ ახალ პარაპეტებს;
6. განაპირა ბურჯების ტანი, ფრთების და კედლების გარე ზედაპირები იშვინდება და ეწყობა რკინაბეტონის პერანგი;
7. №2 განაპირა ბუჯთან მარცხენა მხარეს ესწობა რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი;
8. მალის ნაშენის კოჭების დაზიანებული ზედაპირების ამოვსება მჭიდრი საცხისით (მასალის ტიპი - CR246 Sto);
9. კოჭების ზედაპირების შედგება საფასადე საღებავით;
10. ნახაზი იკითხება ნახაზ №4-30-თან ერთად.

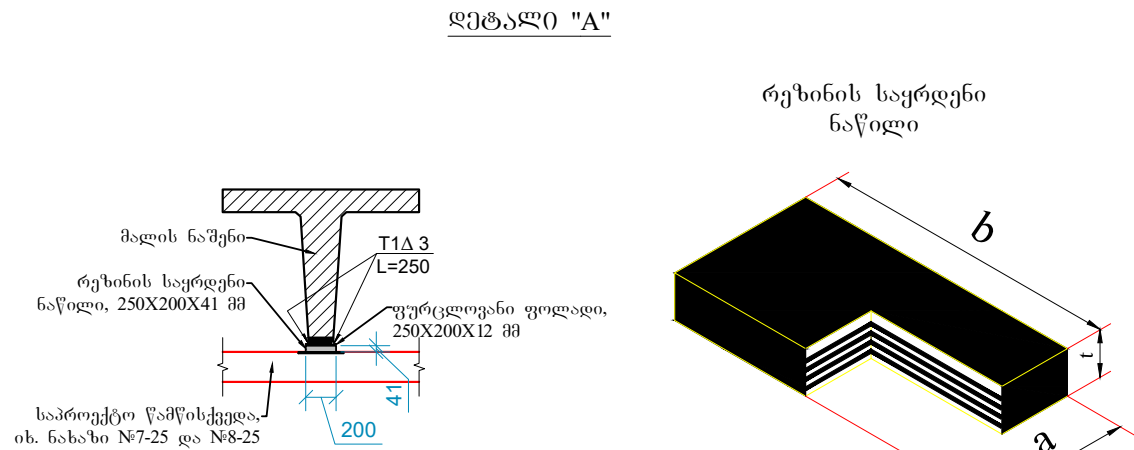


p. 2-30

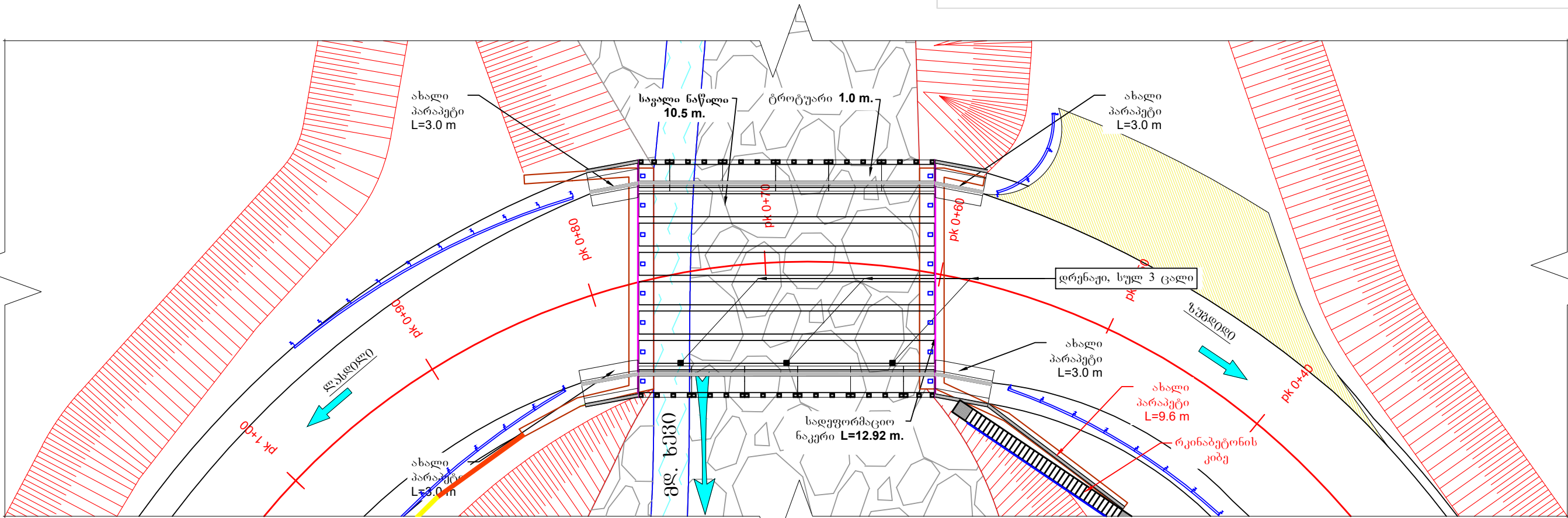
019 v.



ხიდი გეგმაზე
მ. 1:250



რეზინის საყრდენი ნაწილები						
a	b	t	K_z	K_{xy}	V_{xyd}	წონა
(მმ)	(მმ)	(მმ)	(ტ/მმ)	(ტ/მმ)	(მმ)	(გ)
200	250	41	29.33	0.155	14.5	6.4
განმარტებები						
a-	სიგრძე					
b-	სიგანე					
t-	სიმაღლე (სისქე)					
K_z -	საყრდ ნაწილის ვერტიკალური სისხსტე					
K_{xy} -	საყრდ. ნაწილის პორიზონტალური სისხსტე					
V_{xyd} -	მაქსიმალური პორიზონტალური გადაადგილება					

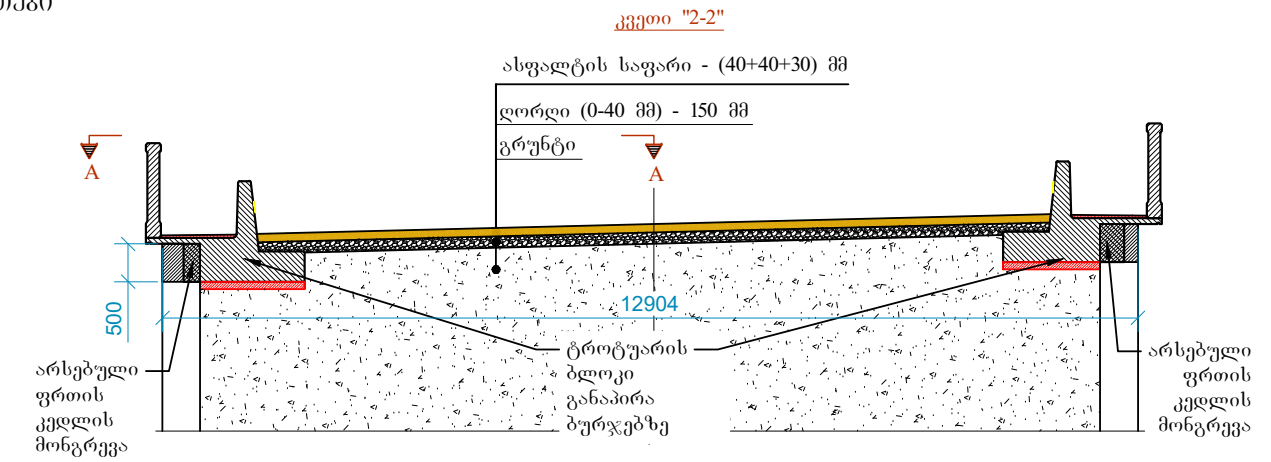
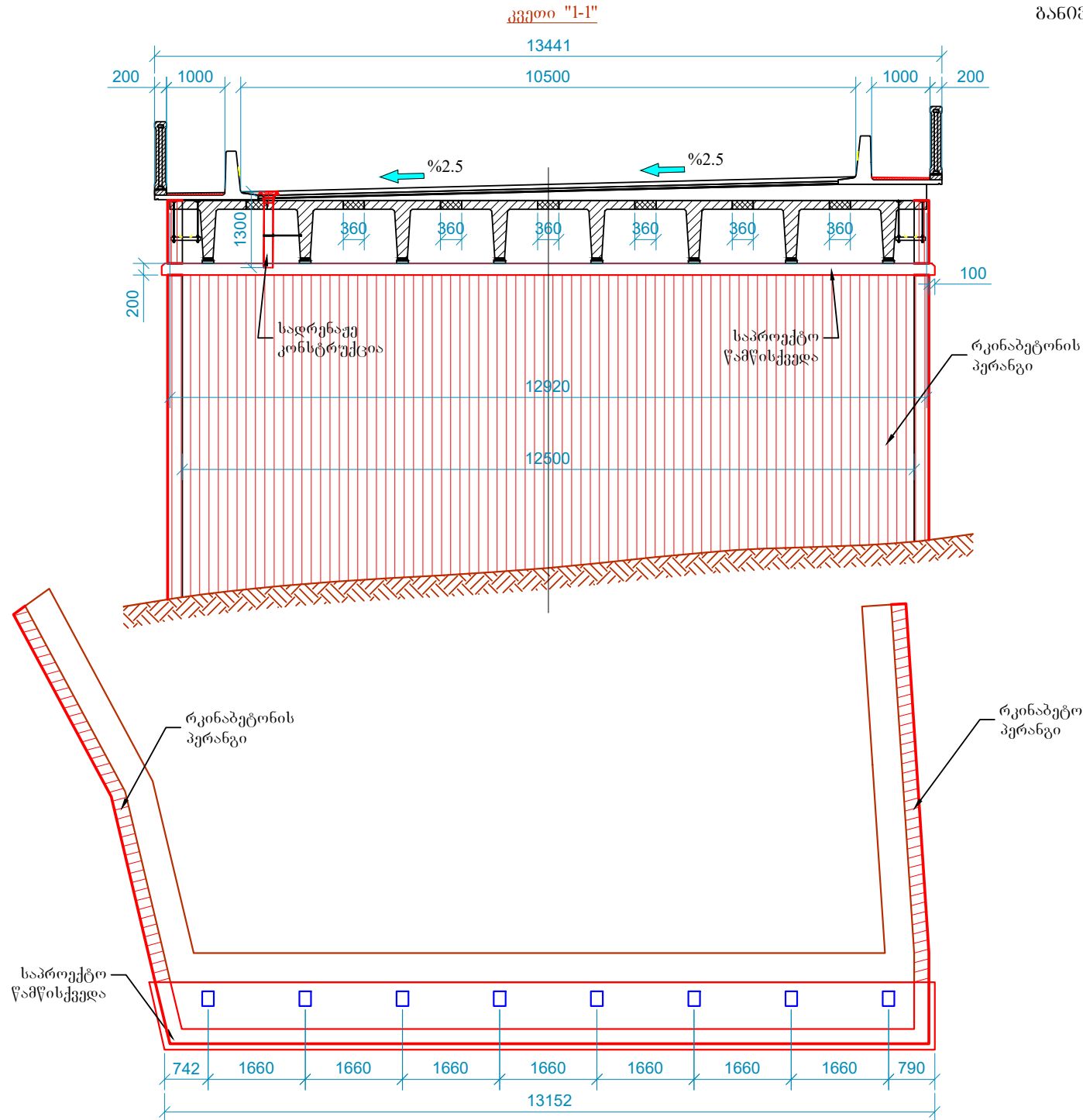


შენიშვნა:

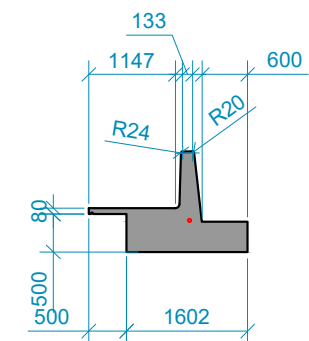
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე გლ. ხევიზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. გახტაძე			
შეამუშავა	მ. გახტაძე		ხიდის ბრძოვი კვეთი. ხიდი გეგმაზე	ფ. 3-30
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი			2019 წ.

д. 1:100



ტროტუარის ბლოკი განაპირა ბურჯზე

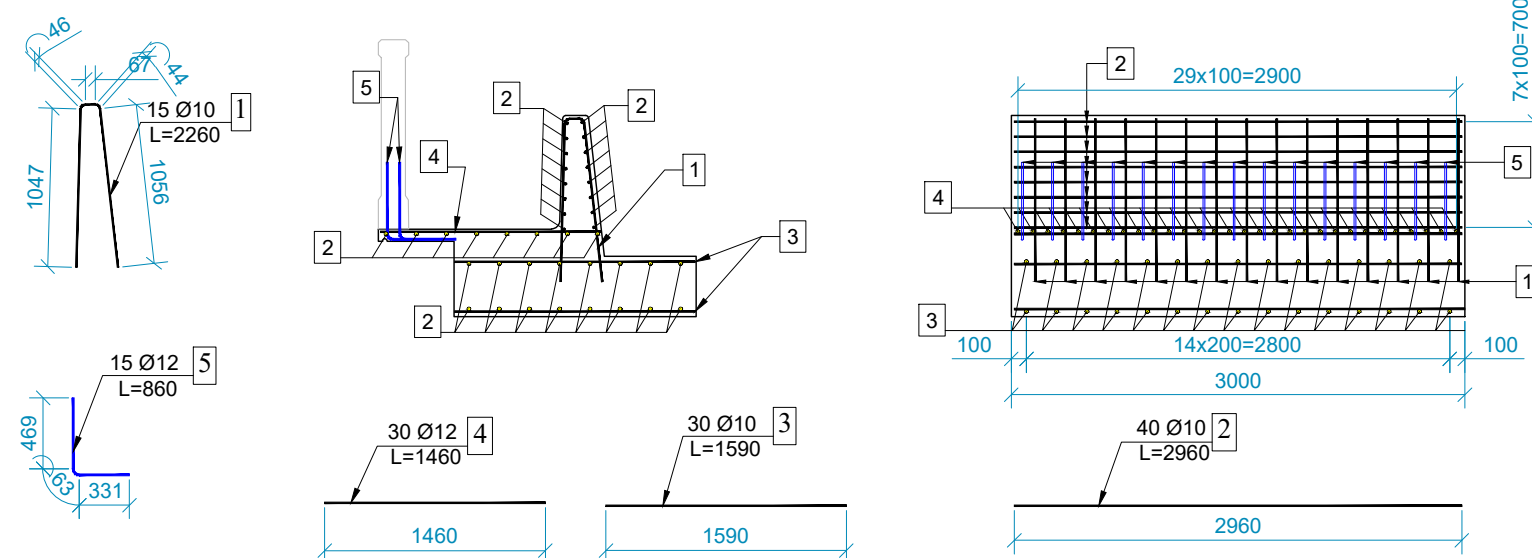


შენიშვნა:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში;
2. ნახაზი იკითხება ნახაზ №2-30 ერთად.

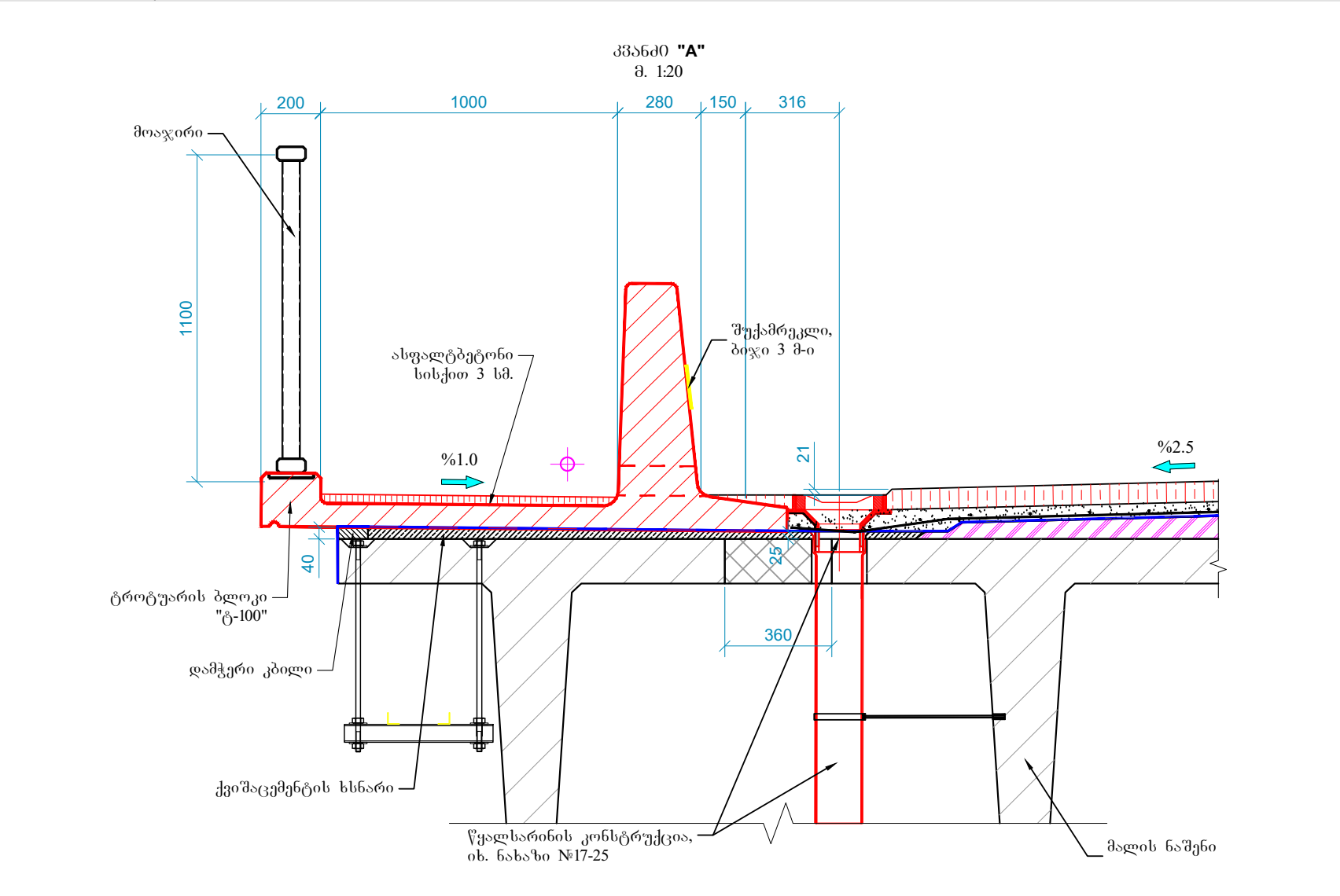
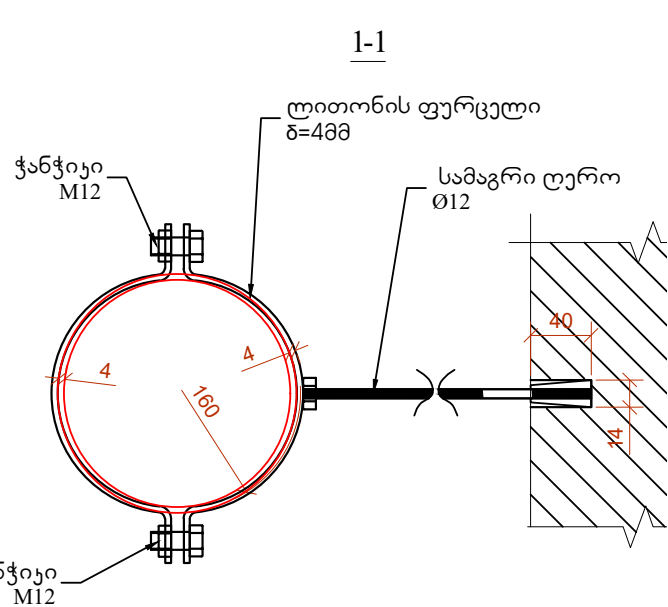
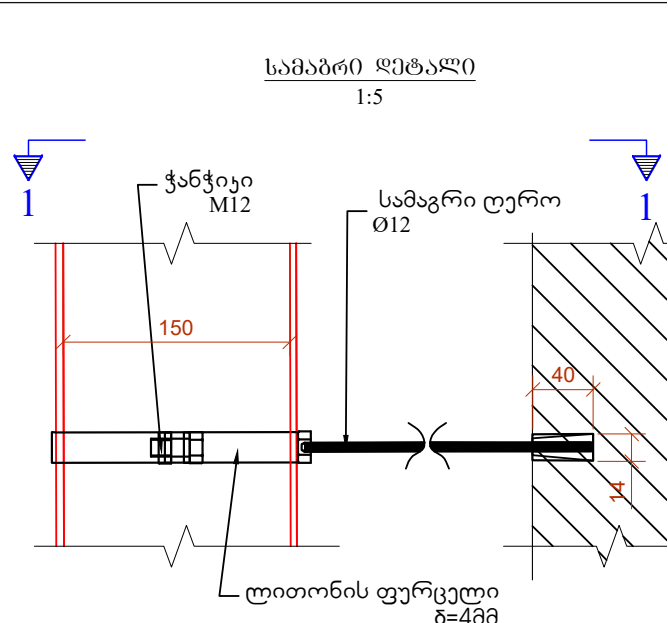
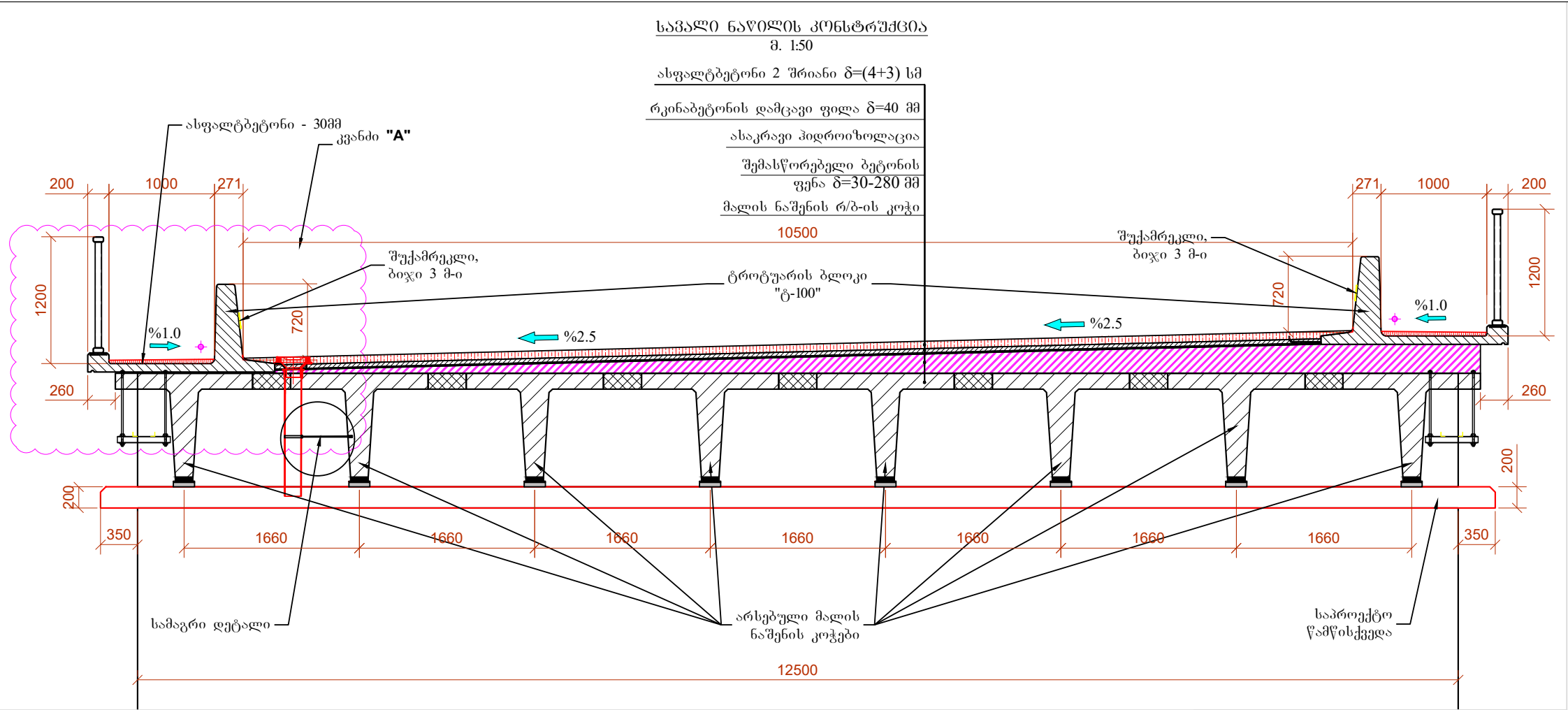
ტრიტუარის ბლოკის დაარსებები და მოცულობები

д. 1:50



მასალის მოცულობები						
პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ kg
1	Ø10A400	2260	15	33,9	0,617	21
2	Ø10A400	2960	40	118,4	0,617	73
3	Ø10A400	1590	30	47,7	0,617	29
4	Ø12A400	1460	30	43,8	0,888	39
5	Ø12A400	860	15	12,9	0,888	11
ჯამი 3%-იანი დანაკარგით A400:						179
ბეტონი: B30,F200,W6, (მ³)						3,1
მასალის მოცულობები 2 ბურჯზე (სულ 4 ბლოკი)						
ჯამი A400:						716
ბეტონი: B30,F200,W6 (მ³)						12,3

საგზაო სავაჭროქტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევის არსებული სახიფ პადასავლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იხშ.	მ. გახტაძე			
შეადგინა	მ. გახტაძე			
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			
			ხილის პანიში კვეთები	უ. 4-30 2019 წ.

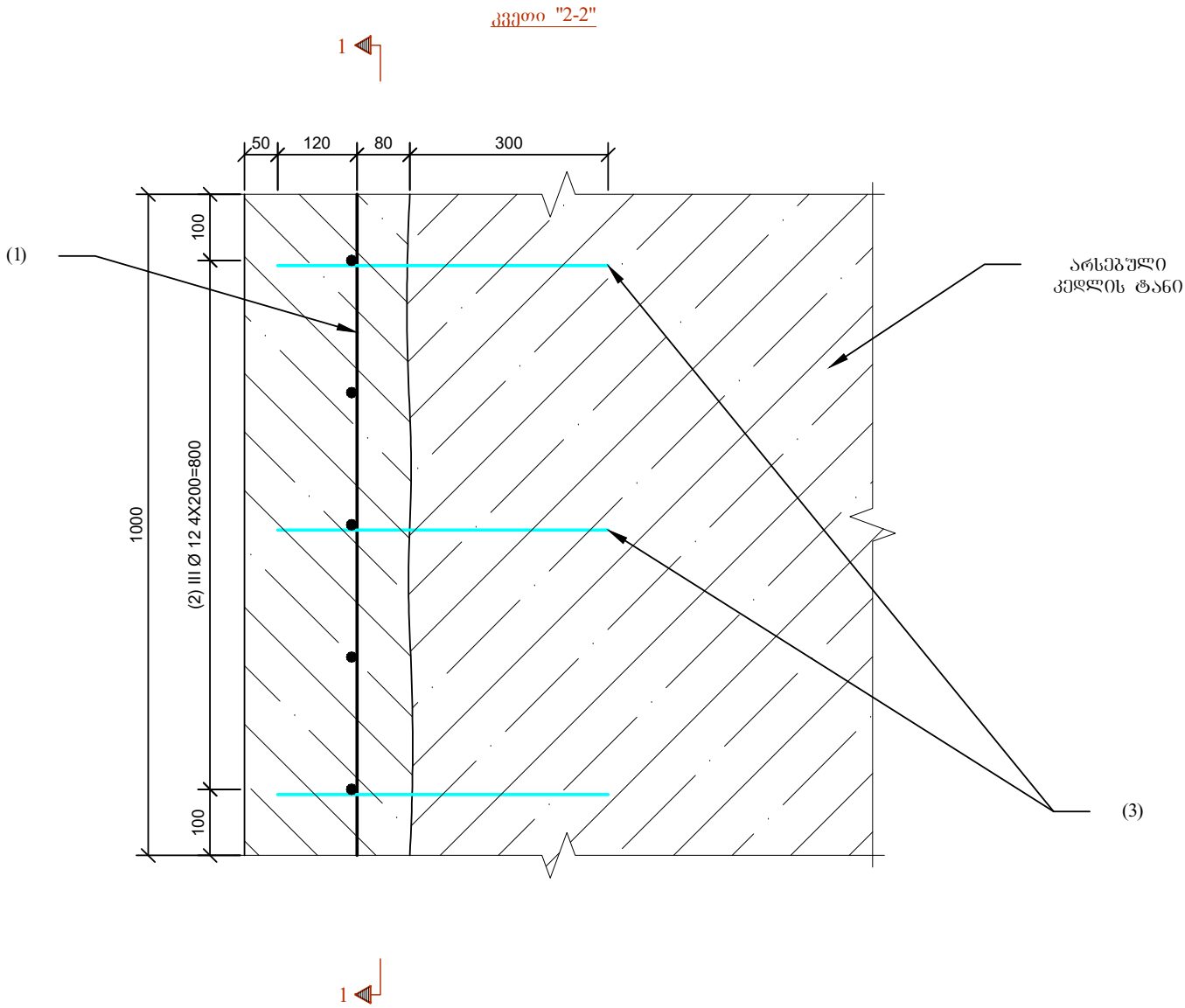
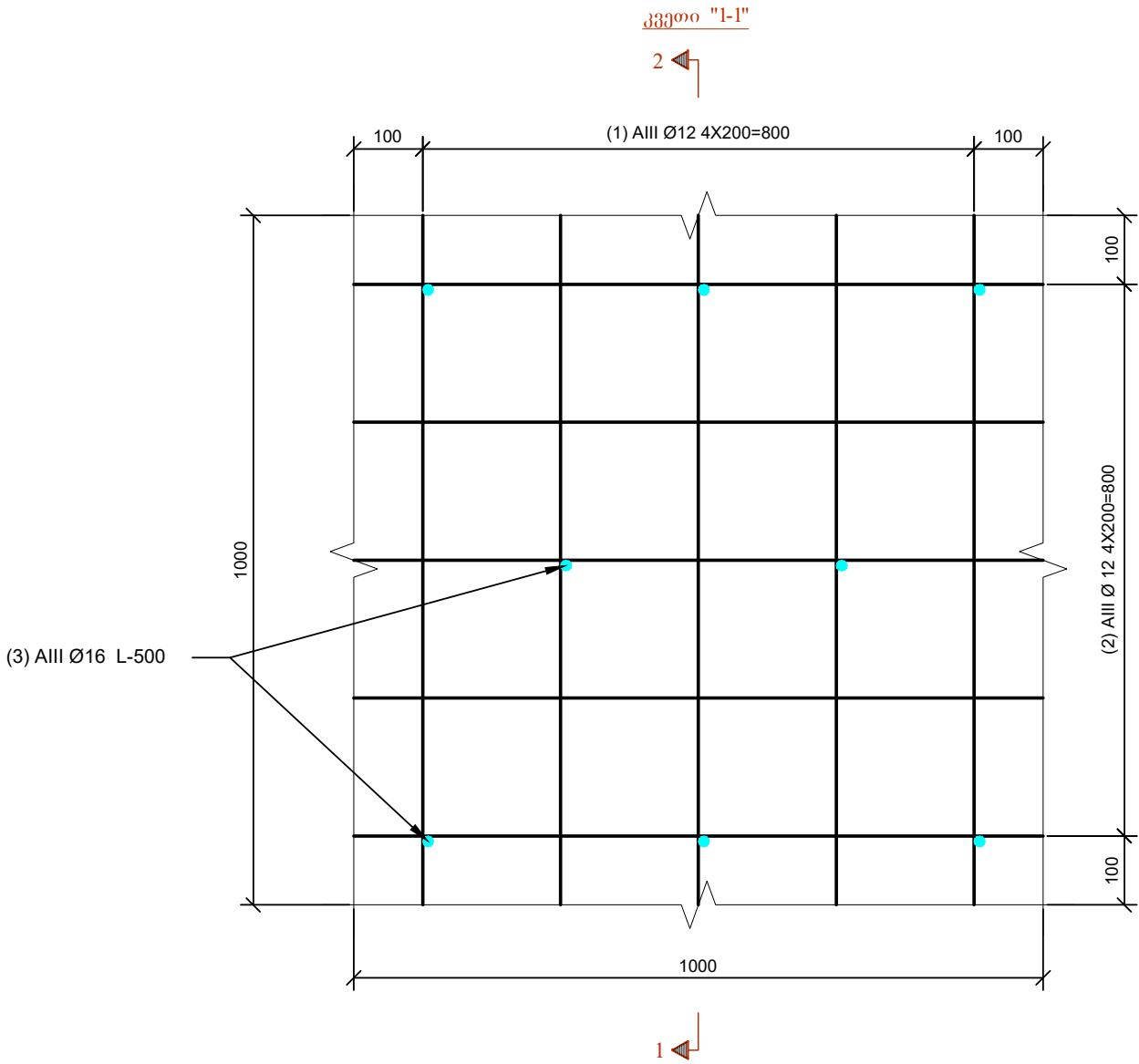


შენიშვნა:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
პროექტი ითვალისწინებს:

- ხიდის სავალი ნაწილის დაშლას კოჭების კონსტრუქციამდე და გრძივი გამონოლოთების ნაკერების დაშლას;
- კოჭების დემონტაჟი გვერდზე დასაწყობებით, დაზიანებული წამწიქვედას დაშლას და რკინაბეტონის წამწიქვედას მოწყობას;
- დემონტირებული კოჭების მონტაჟს;
- მოსამზადებელი (შემასწორებელი) ფენის მოწყობა სავალ ნაწილზე, ხოლო გრძელუარის მონტაჟის ადგილზე ქვიშაცემენტის შემასწორებელი ფენის მოწყობა;
- მოსამზადებელ ფენაზე პიდროზოლაციის მოწყობა;
- არმატურის ბადის მოწყობის შემდეგ გრძელუარის ბლოკების მონტაჟი და ნაშენი არმატურით უკვე არსებულ ბადესთან მიმაგრება;
- დამცავი შრის და ორშრიანი ასფალტბეტონის მოწყობა.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო-პროექტი-მშენებლის სახელი საპროექტო-მშენებლის სახელი არსებული სახელი გადამსწავლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06მ.	მ. გახტაძე			
შეამოწმა	მ. გახტაძე		ხიდის სავალი ნაწილის კონსტრუქცია	ფ. 5-30
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი			2019 წ.



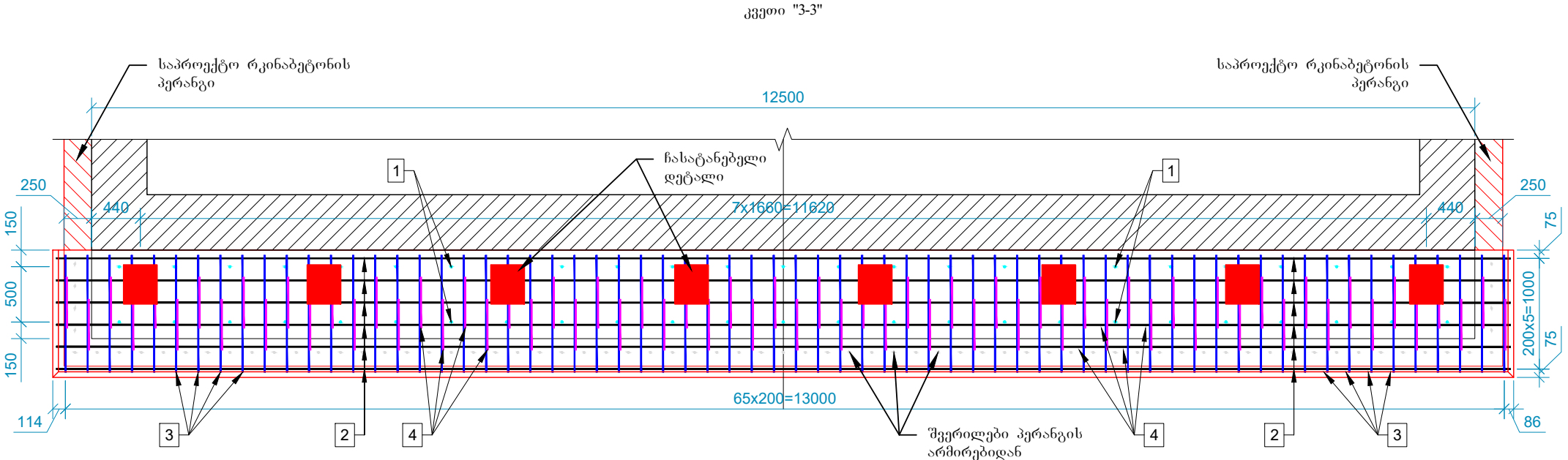
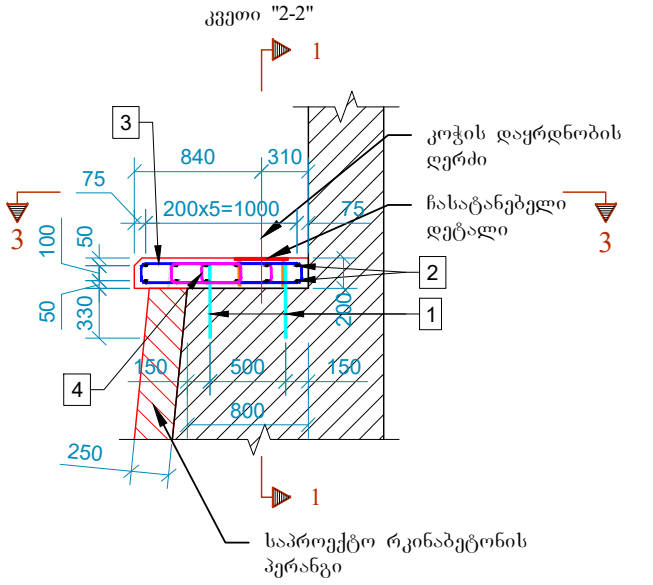
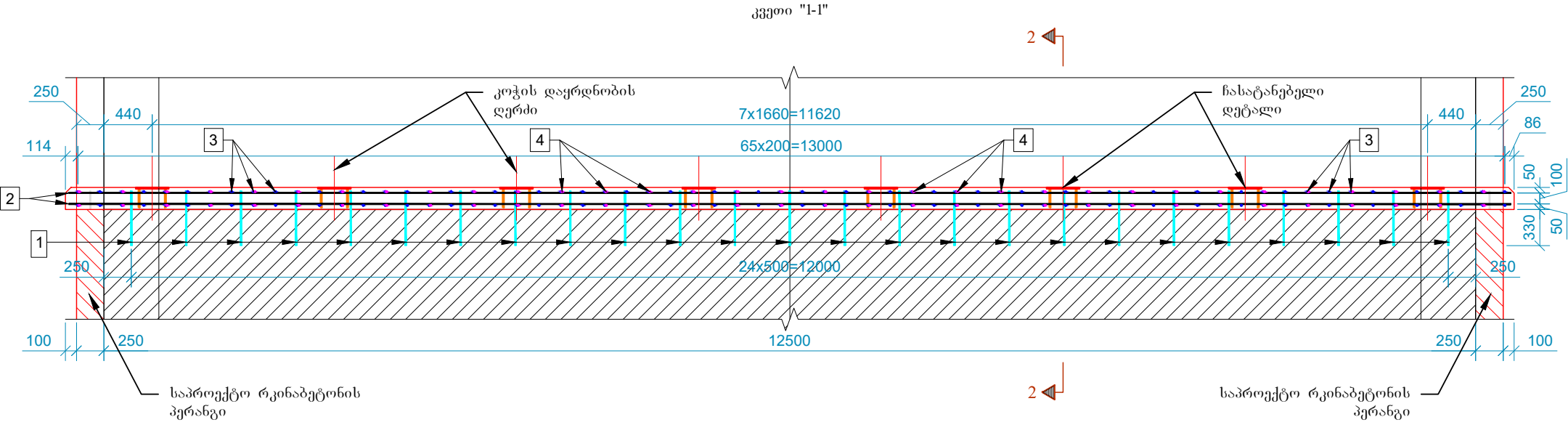
მასალის მოცულობები						
პოზ. .№	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	Ø12AIII	1000	5	5.0	0.888	4.4
2	Ø12AIII	1000	5	5.0	0.888	4.4
3	Ø16AIII	500	8	4.0	1.578	6.3
ჯამი: AIII +3%						15.6
ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)						0.25

შენიშვნა:

- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- კედლის მთელ სიგრძეზე მუშავდება ქვაბული ერთი მეტრი სიღრმის;
- სილატაგული მეთოდის გამოყენებით სუფთავდება კედლის ზედაპირი;
- ეწეობა 30 სმ-იანი ბურღილები;
- ბურღილების ეპოქსიდის მასტიკით დამუშავების შემდგომ ხდება არმატურის ღეროების ჩატედა;
- არმატურის ბადის მოწყობის შემდეგ ხდება დაბეტონება.

საბაზო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო-პროექტი-მასშტაბის საპროექტო-პროექტი-მასშტაბის არსებული სახიფათო ბაზისის მასშტაბის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06მ.	მ. ბახტაძე			
შეაბრება	მ. ბახტაძე		ბანაპირა გუბუნი ტანის, უკუშრომის და სამრეწო კედლების ბამაბრება	ფ. 6-30
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი			2019 წ.

ბანაპირა გუბრუბის წამწისქვედა ფილის დაარმირება
მასშ. 1:50

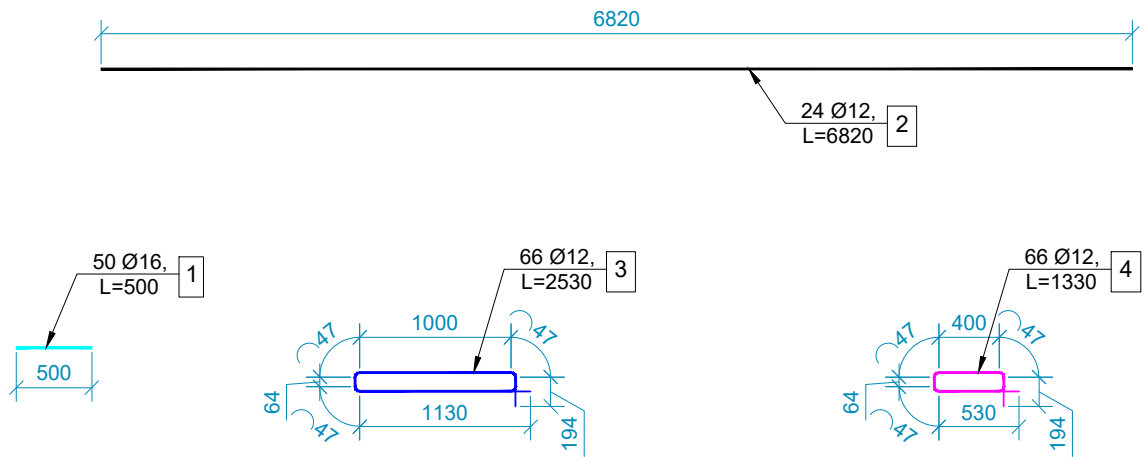


შენიშვნა:

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. ხელით სანგრევი ნაჭურვებით ხდება არსებული ბეტონის წამწისქვედას მონგრევა;
3. ეწეობა 33 სმ-იანი ბურღილები;
4. ბურღილების ეპოქსიდის მასტიკით დამუშავების შემდგომ ხდება არმატურის ღეროების ჩაჭედვა;
5. არმატურის კარკასის მოწყობის შემდეგ ხდება დაბეტონება;
6. კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედულების გამოყენება დაუშვებელია;
7. ნახაზი იკითხება ნახაზ №8-30-თან ერთად.

საბაზო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასილის საავტორობილი გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხეხუნი არსებული სახილმ ბაღასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბინა	მ. ბახტაძე		ბანაპირა გუბრუბის წამწისქვედა ფილის დაარმირება 1	ფ. 7-30
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი			2019 წ.

ბანაპირა ბუჩქების წამწისქვედა ფილის დაარმირება
მასშ. 1:50

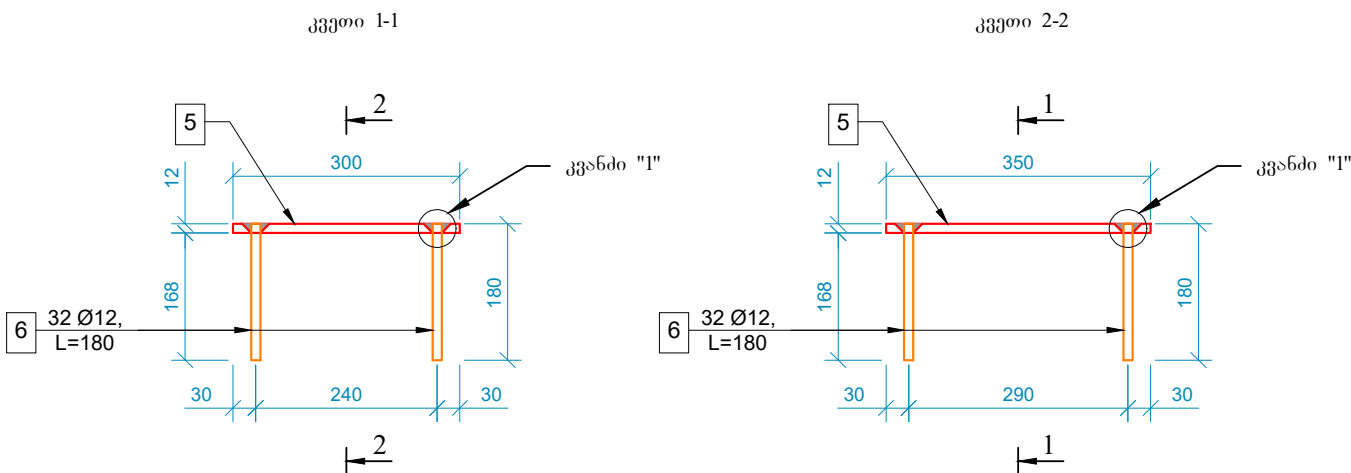


შენიშვნა:

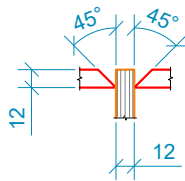
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. ხელით სანგრევი ჩაქუნებით ხდება არსებული ბეტონის წამწისქვედას მონგრევა;
3. ეწყობა 33 სმ-იანი ბურდილები;
4. ბურდილების ეპოქსიდის მასტიკით დამუშავების შემდგომ ხდება არმატურის ღეროების ჩატყვლა;
5. არმატურის კარკასის მოწყობის შემდეგ ხდება დაბეტონება;
6. კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედეგების გამოყენება დაუშვებელია;
7. ნახაზი იკითხება ნახაზ №7-30-თან ერთად.

მასალის მოცულობები 1 ბურჯისთვის						
პოზ. №	დიაგეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	Ø16AIII	500	50	25.0	1.578	39.5
2	Ø12AIII	6820	24	163.7	0.888	145.3
3	Ø12AIII	2530	66	167.0	0.888	148.3
4	Ø12AIII	1330	66	87.8	0.888	77.9
5	350x300, δ=12	0.00126	8	0.0101	7850	79.1
6	Ø12AIII	180	32	5.8	0.888	5.1
ჯამი: AIII +3%						428.6
ფურცლოვანი ფოლადი						79.1
ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)						3.0
მასალის მოცულობები 2 ბურჯისთვის						
არმატურა: AIII						857.2
ფურცლოვანი ფოლადი						158.3
ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)						6.1

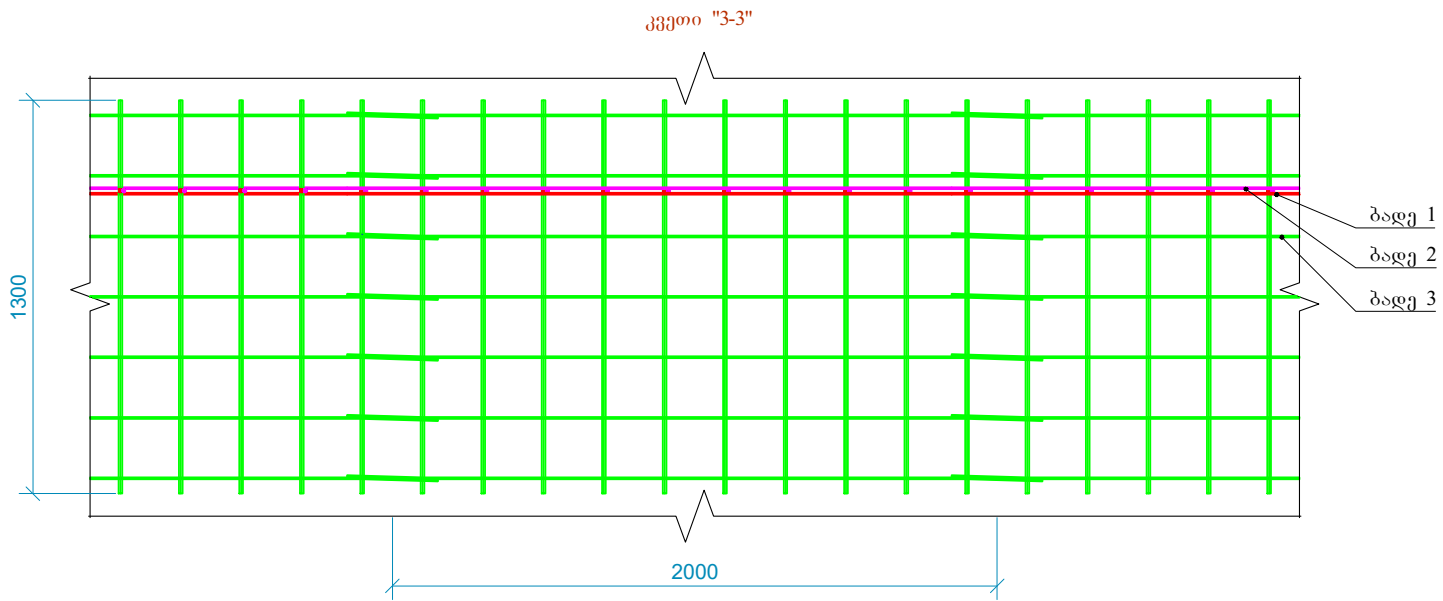
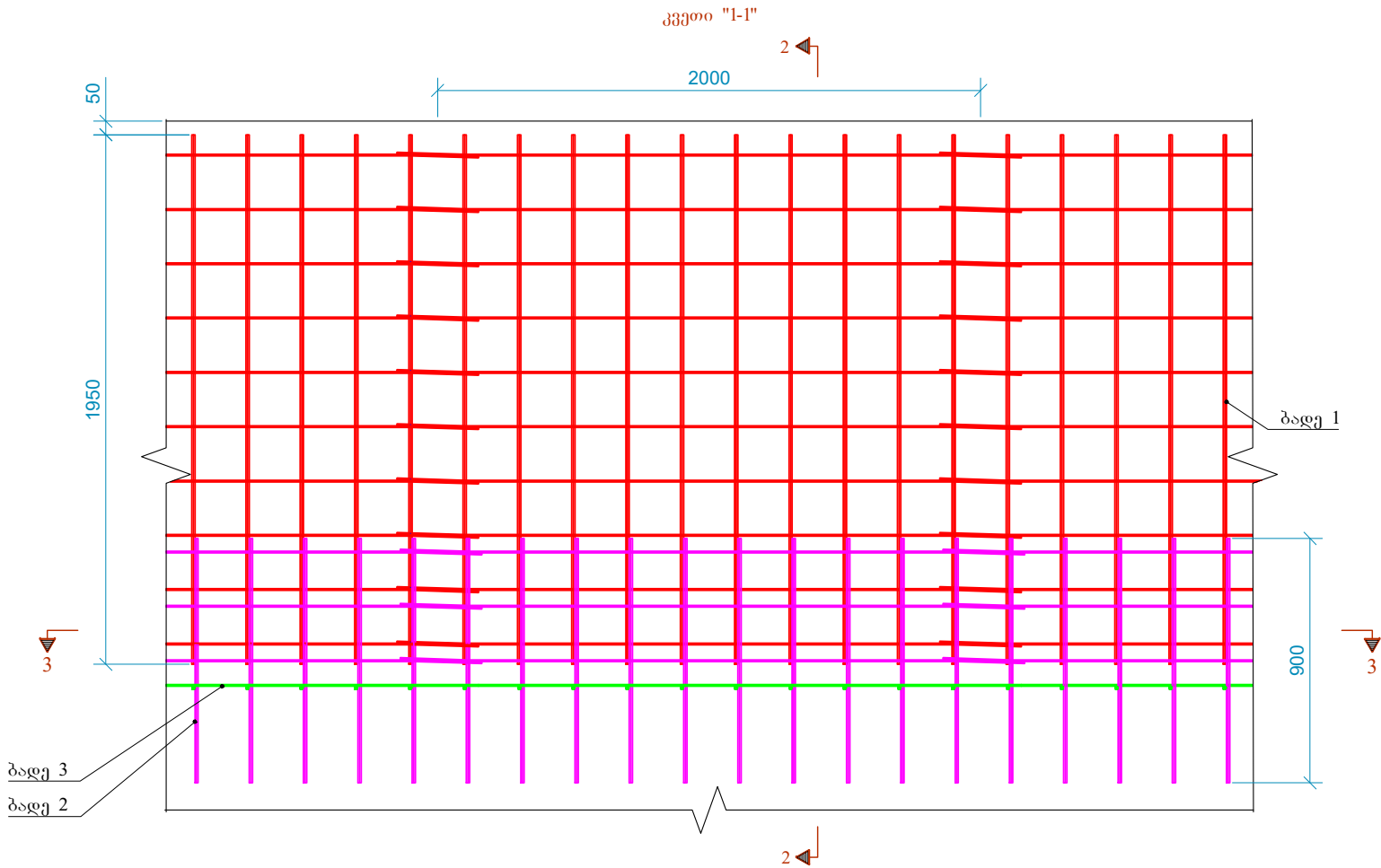
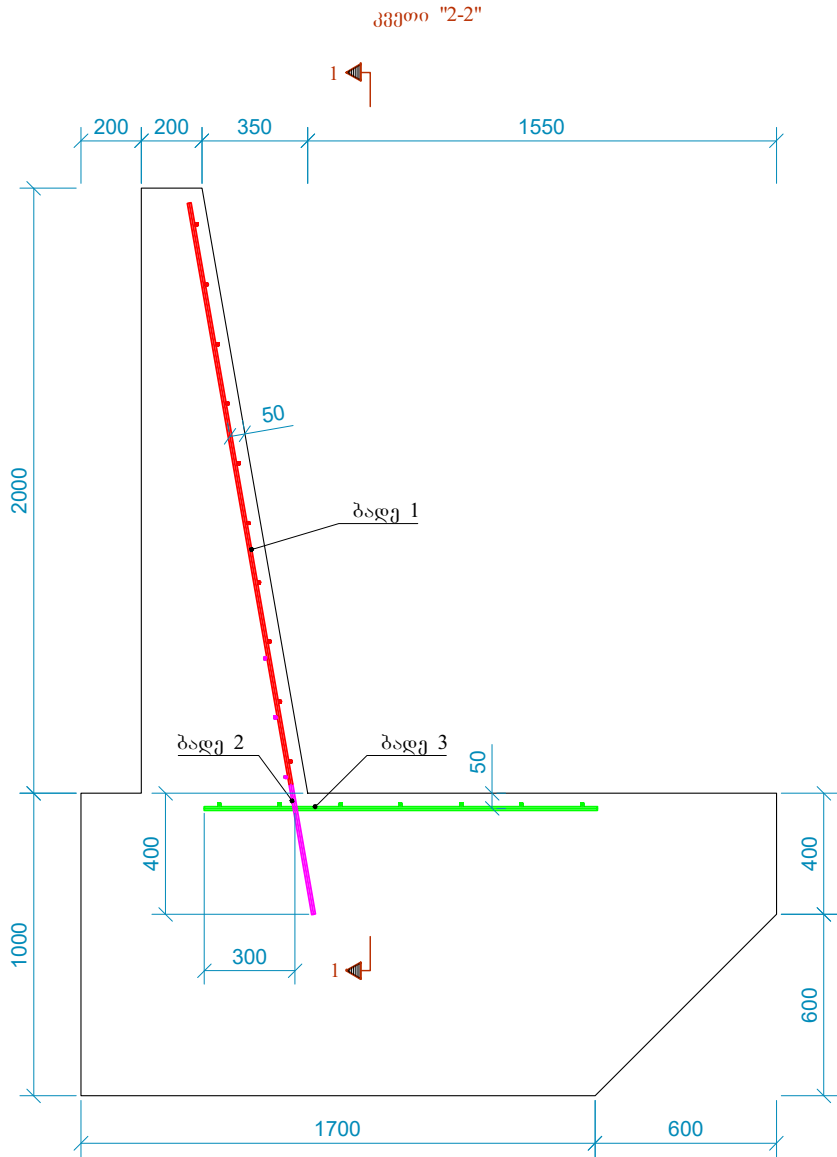
ნასატანებელი დეტალი
მ. 1:10



კვანძი "I"
მ. 1:5



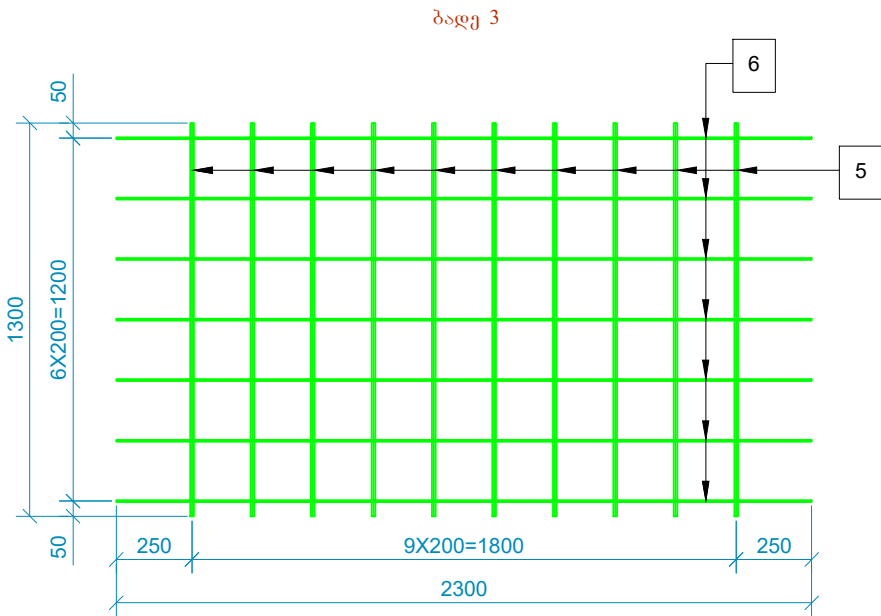
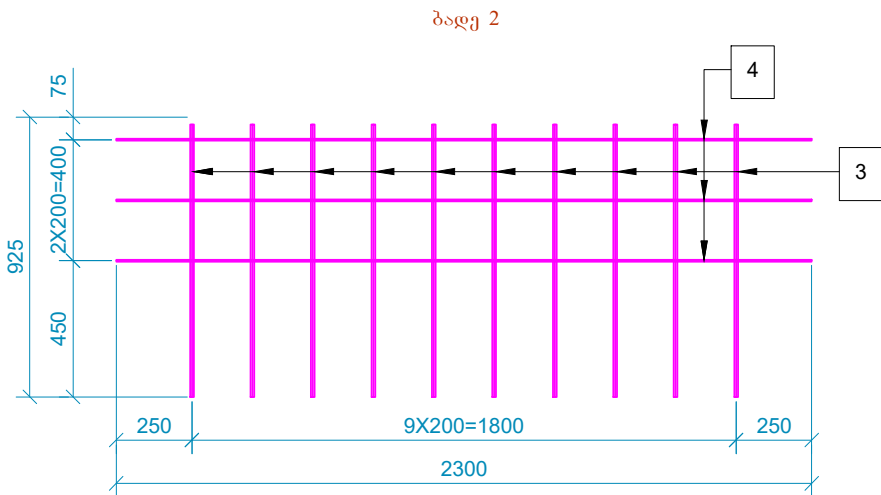
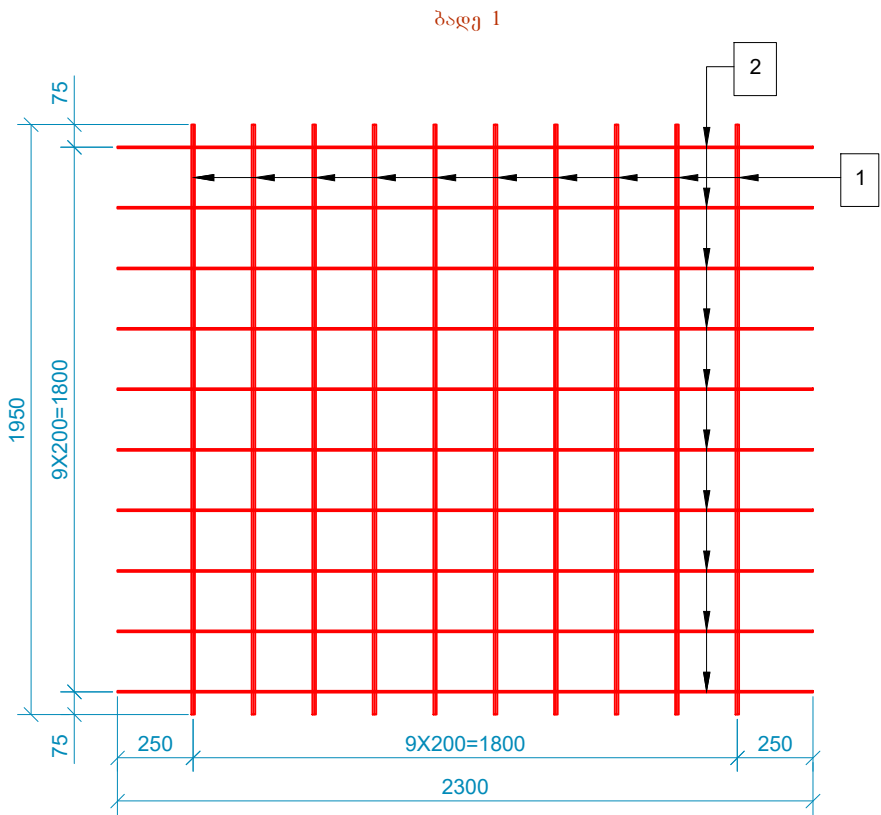
საბაზო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასლილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე არსებული სახიფათო გარემოსდაცვითი რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. ბახტაძე			
შეამოწმა	მ. ბახტაძე		ბანაპირა ბუჩქების წამწისქვედა ფილის დაარმირება 2	ფ. 8-30
შეამოწმა	მ. ბახტაძე			2019 წ.



შენიშვნა:

- ზომები მოცემულია მმ-ში;
- ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომის მიხედვით, სერია 3.503.1-67;
- ქვედა საყრდენი კედელი ეწყობა №2 განაპირა ბურჯთან მარცხენა მხარეს, L-12.0 მ;
- არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
- კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
- ნახაზი იკითხება ნახაზ №10-30-თან ერთად.

საბაზო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასილის საავტორობილი გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე არსებული სახილ ბაღასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბნა	მ. ბახტაძე		H-2.0 მ-0 ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია 1	ფ. 9-30
შეამოწმა	ო. საბინაშვილი			2019 წ.

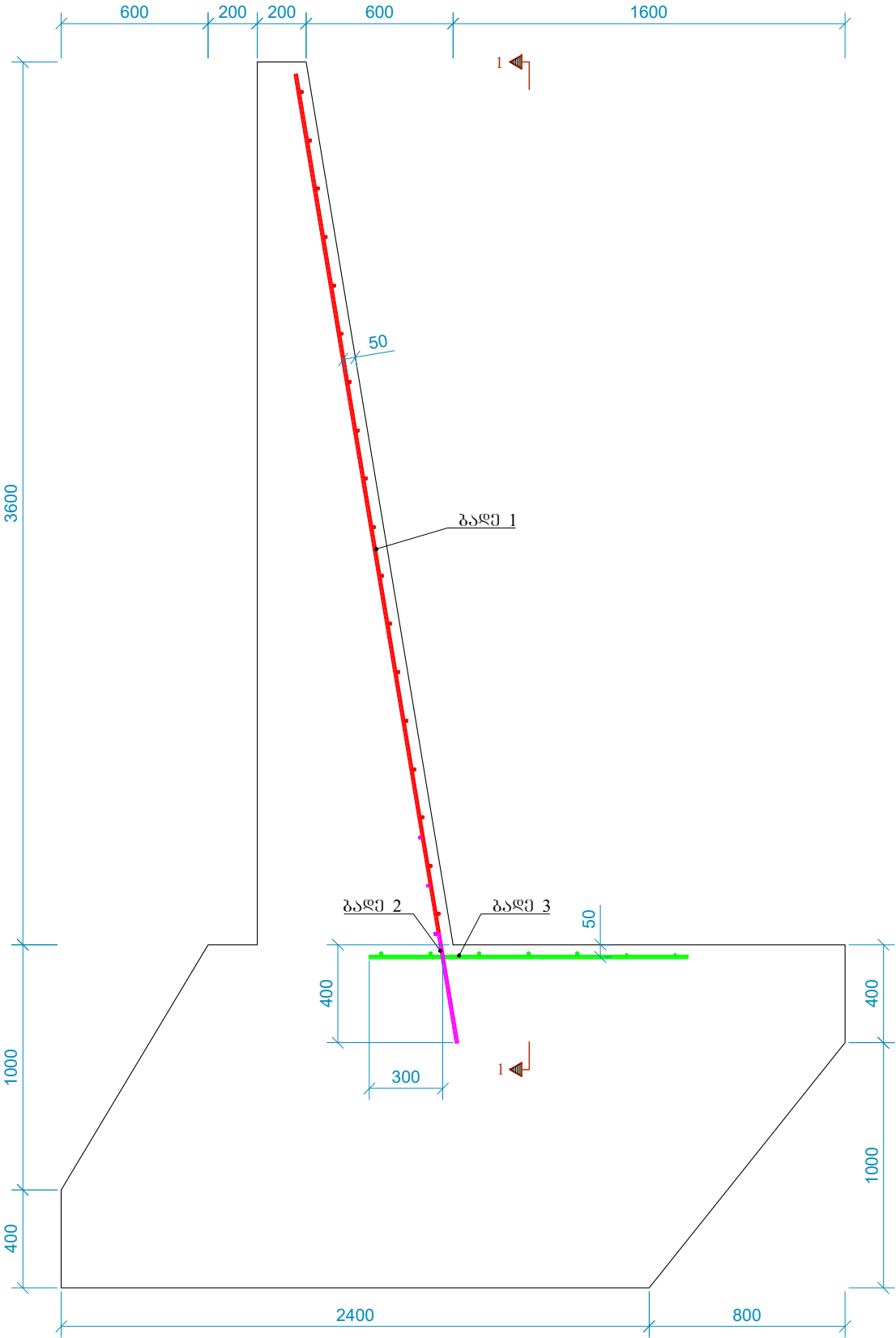


მასალის მოცულობები L-10.0 მ კედლისთვის							
ბად. №	პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	1	Ø12AIII	1950	50	97.5	0.888	86.6
	2	Ø6AIII	2300	50	115.0	0.222	25.5
2	3	Ø12AIII	925	50	46.3	0.888	41.1
	4	Ø6AIII	2300	15	34.5	0.222	7.7
3	5	Ø12AIII	1300	50	65.0	0.888	57.7
	6	Ø6AIII	2300	35	80.5	0.222	17.9
ჯამი: AIII +3%							243.5
სადირკვლის ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)							21.2
ტანის ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)							7.5
სუფ ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)							28.7

- შენიშვნა:
1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
 2. ქველა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომის მიხედვით, სერია 3.503.1-67;
 3. ქველა საყრდენი კედელი ეწყობა №2 განაპირა ბურჯთან მარცხენა მხარეს, L-12.0 მ;
 4. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
 5. კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შეღებულების გამოყენება დაუშვებელია;
 6. ნახაზი იკითხება ნახაზ №9-30-თან ერთად.

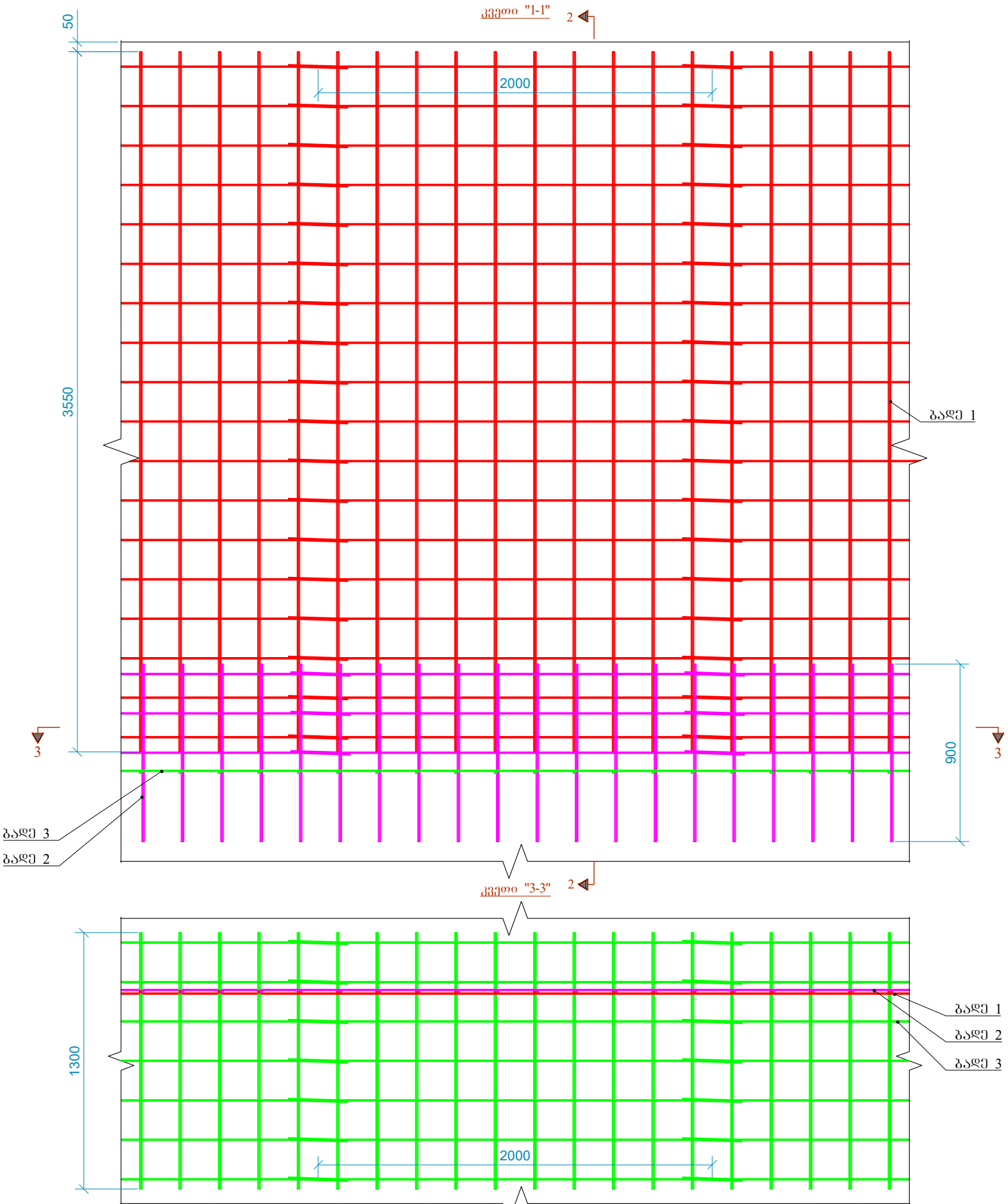
საბაზო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხეხუნი არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბნა	მ. ბახტაძე		H-2.0 მ-0 ქველა სამრეწო კედლის კონსტრუქცია 2	ფ. 10-30
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			2019 წ.

H-3.6 მ-0 ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია
მასშ. 1:25
კვეთი "2-2"

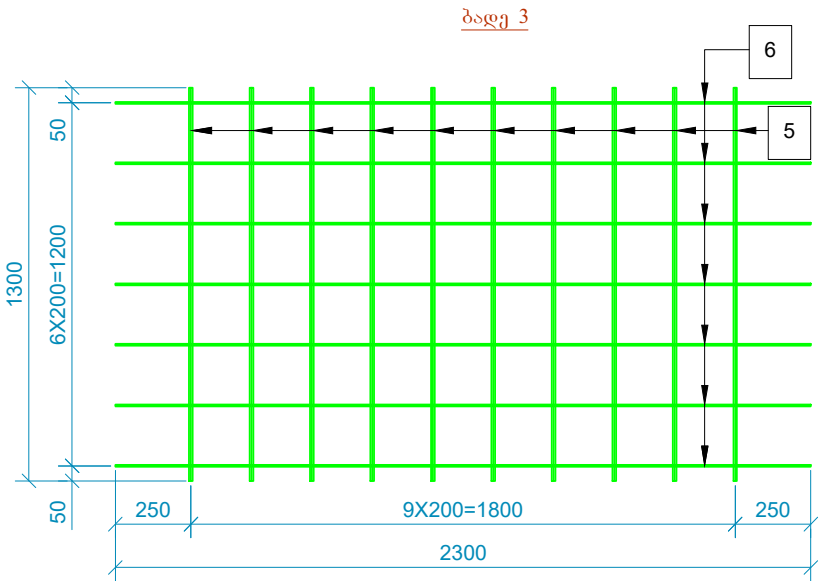
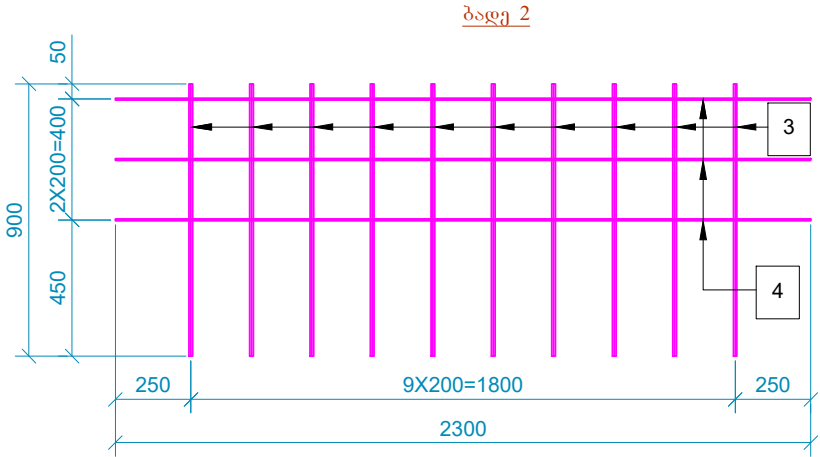
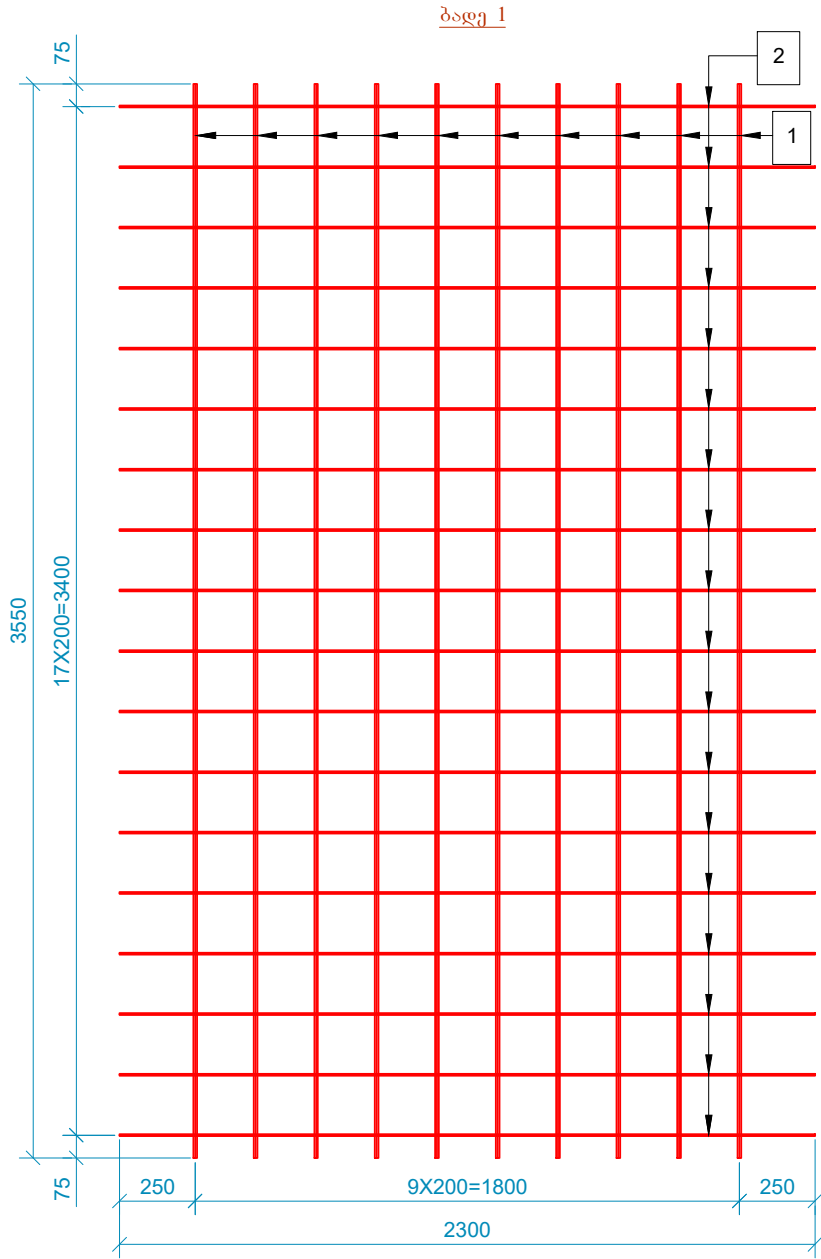


შენიშვნა:

- 1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
- 2. ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომის მიხედვით, სერია 3.503.1-67;
- 3. ქვედა საყრდენი კედელი ეწყობა №2 განაპირა ბურჯთან მარცხენა მხარეს, L-6.0 მ;
- 4. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
- 5. კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
- 6. ნახაზი იკითხება ნახაზ №12-30-თან ერთად.



საბაზო საპროექტო ცნებები			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხეხუნი არსებული სახიში გადსასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. პახტაძე			
შეამბონა	მ. პახტაძე		H-3.6 მ-0 ქვედა საყრდენი კედლის კონსტრუქცია 1	ფ. 11-30
შეამოწმა	ო. საბინაშვილი			2019 წ.



მასალის მოცულობები L-10.0 მ კედლისთვის							
ბად. №	პოზ. №	დიაგეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	1	Ø12AIII	3550	50	177.5	0.888	157.6
	2	Ø6AIII	2300	90	207.0	0.222	46.0
2	3	Ø12AIII	900	50	45.0	0.888	40.0
	4	Ø6AIII	2300	15	34.5	0.222	7.7
3	5	Ø12AIII	1300	50	65.0	0.888	57.7
	6	Ø6AIII	2300	35	80.5	0.222	17.9
ჯამი: AIII +3%							336.6
საძირკვლის ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)							37.8
ტანის ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)							18.0
სუფ ბეტონი: B30 F200 W6, (მ³)							55.8

შენიშვნა:

1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
2. ქველა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომის მიხედვით, სერია 3.503.1-67;
3. ქველა საყრდენი კედელი ეწყობა №2 განაპირა ბურჯთან მარცხენა მხარეს, L-6.0 მ;
4. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
5. კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მათეული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია;
6. ნახაზი იკითხება ნახაზ №11-30-თან ერთად.

საბაზო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. პახტაძე			
შეაღბინა	მ. პახტაძე		H-3.6 მ-ი ქველა სამრეწვეო კედლის კონსტრუქცია 2	ფ. 12-30
შეამოწმა	მ. პახტაძე			2019 წ.

д. 1:20

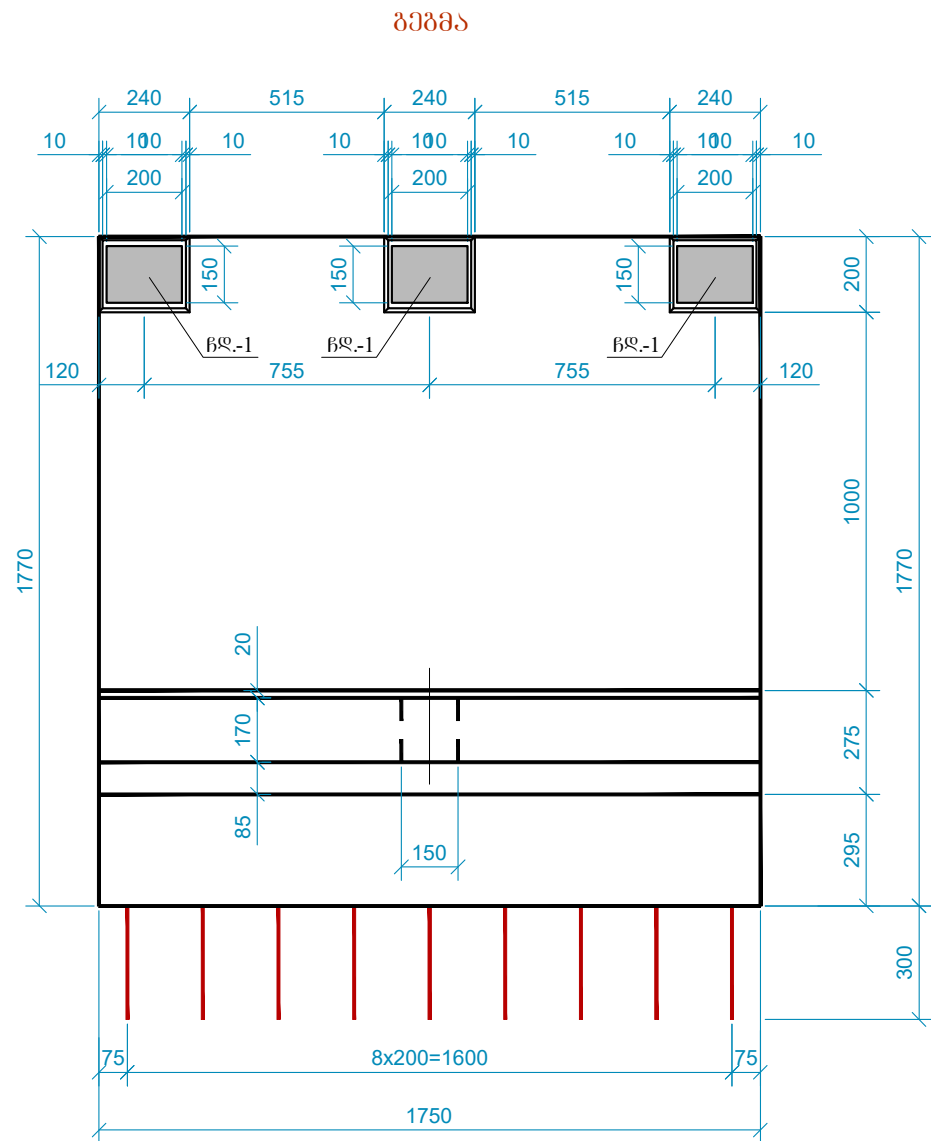
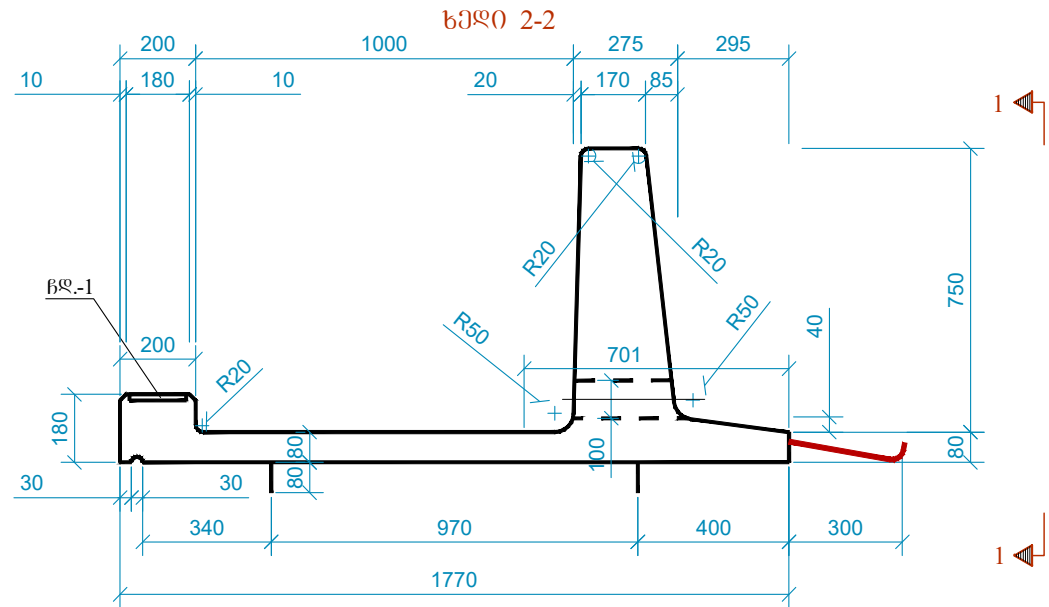
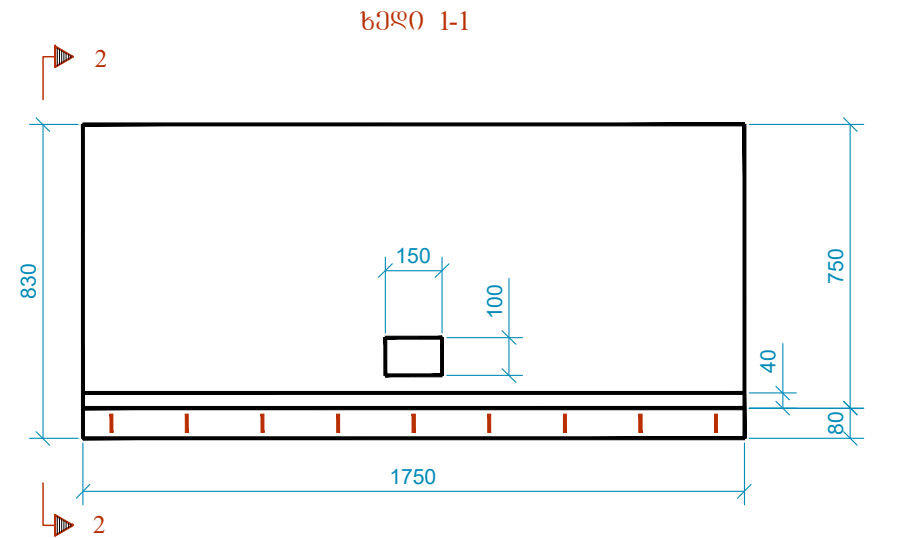


ელემენტი	ზომები	გეგონი	ბლოკის მოცულობა	ბლოკის მასა	მოცულობა ხილზე
	სმ		მ³	ტ	მ³
1	2	3	4	5	6
ტ-100	300x177x83	B35 F200 W6	1.05	2.75	10X1.05=10.5

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
2. ანაკრები ტოტუარის ბლოკების მონტაჟი საპროექტო მდგომარეობაში ხორციელდება მას შემდეგ, რაც მოიშლება ხიდის არსებული სავალ ნაწილი და ტოტუარის ძველი კონსტრუქცია.
3. ბლოკების მონტაჟის ადგილი მუშავდება ქვიშაცემენტის ხსნარის 2-3 სმ-იანი ფენით;
4. პროექტით ფილის ტორსებს შორის ნაპრალი (ნაკერი) სიდიდე შეადგენს 3-5 მმ-ს რომლის შევსება უნდა მოხდეს ბლანტი კონსისტენციის ბიტუმის მასტით;
5. ამის შემდეგ ეწყობა პიდროიზოლაცია და ასფალტბეტონის 3 სმ-იანი ფენა;
6. ნახაზი იკითხება ნახაზ №20-30-თან ერთად.

საგზაო სპაროქმტო ცნტრო			ზუგდიდო-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევის არსებული სანიდო ბადასასვლელის რეაბილიტაციო	
პრ.მთ.ონქ.	მ. ბახტაძე			
შეადგინა	მ. ბახტაძე			
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი		L-3.0 მ ტროტუარის გლოკის საყალიბე ნახაზი	ფ. 13-30 2019 წ.

L-1.75 მ ტროტუარის ბლოკის (ტ-100) სამაღიბე ნახაზი
მ. 1:20



ბლოკის მახასიათებლები

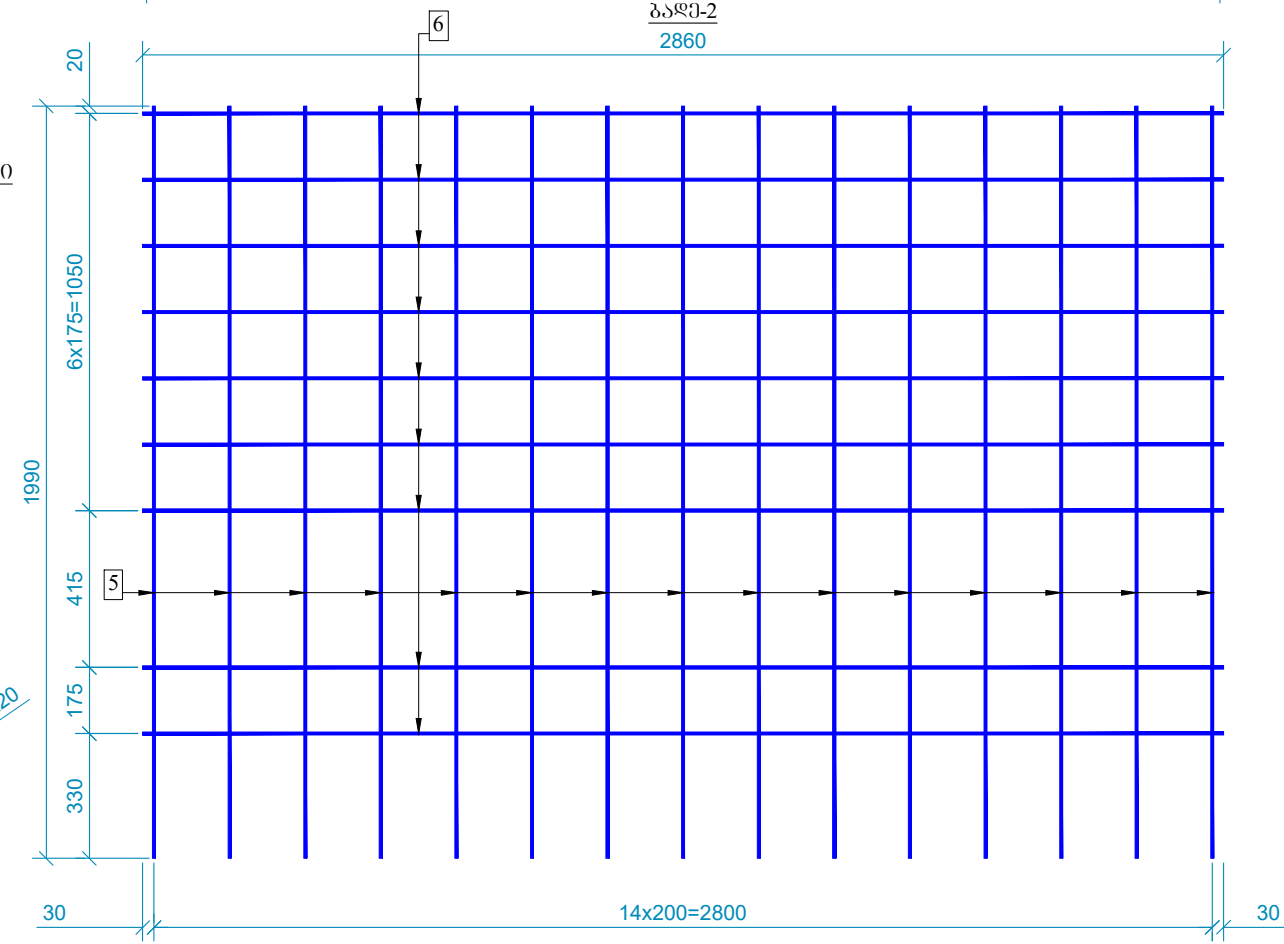
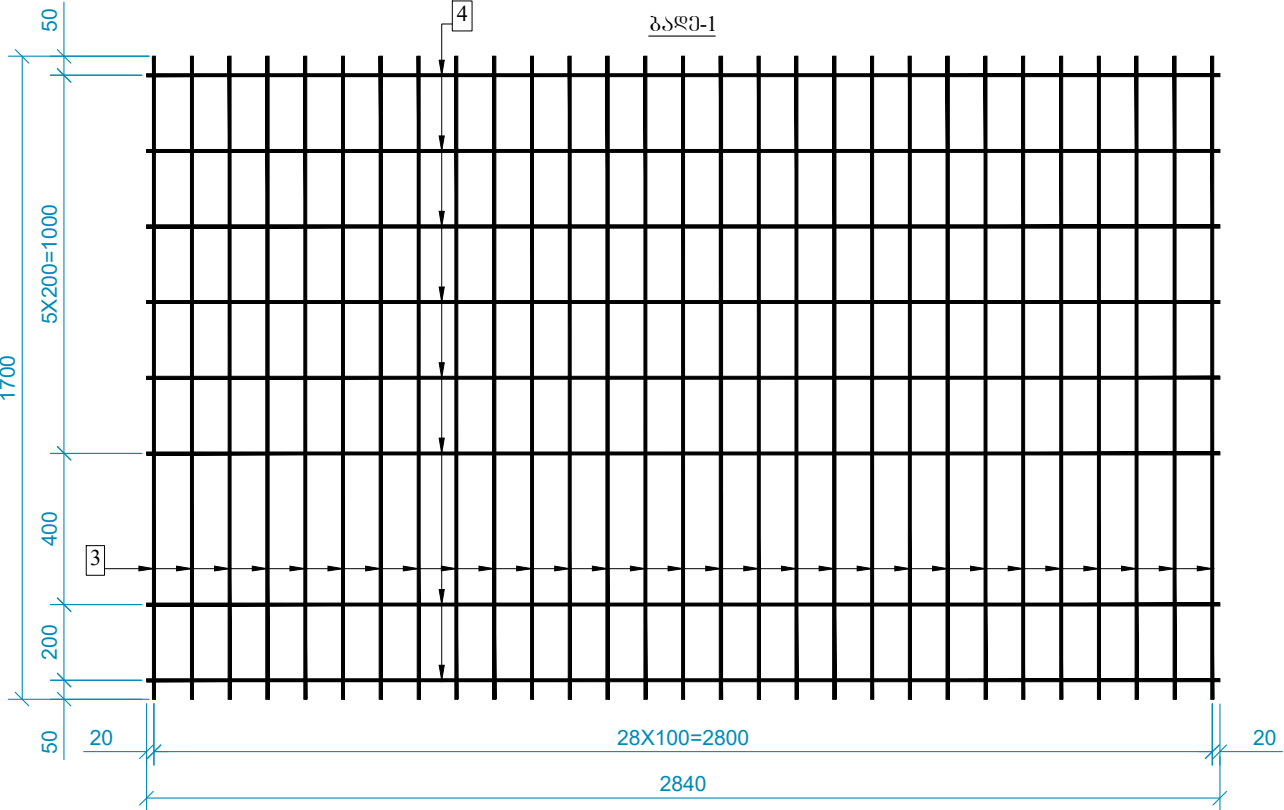
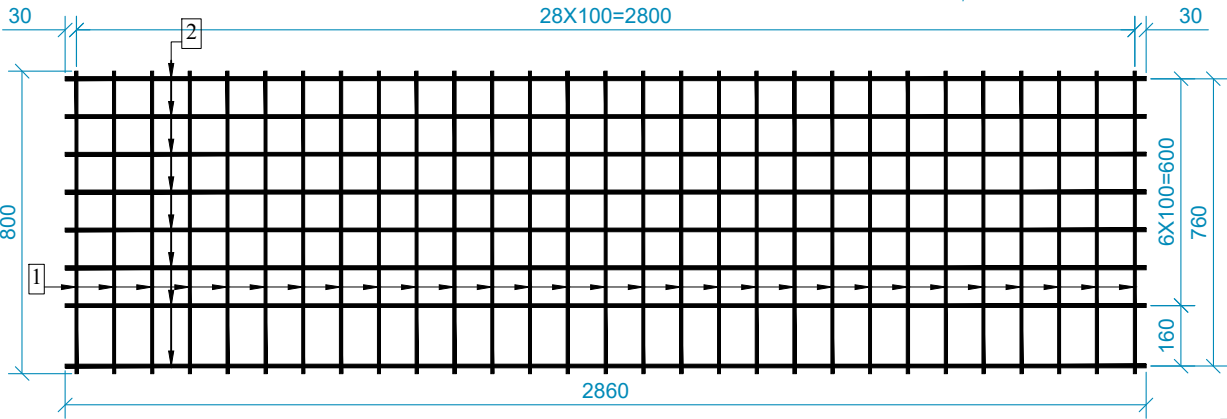
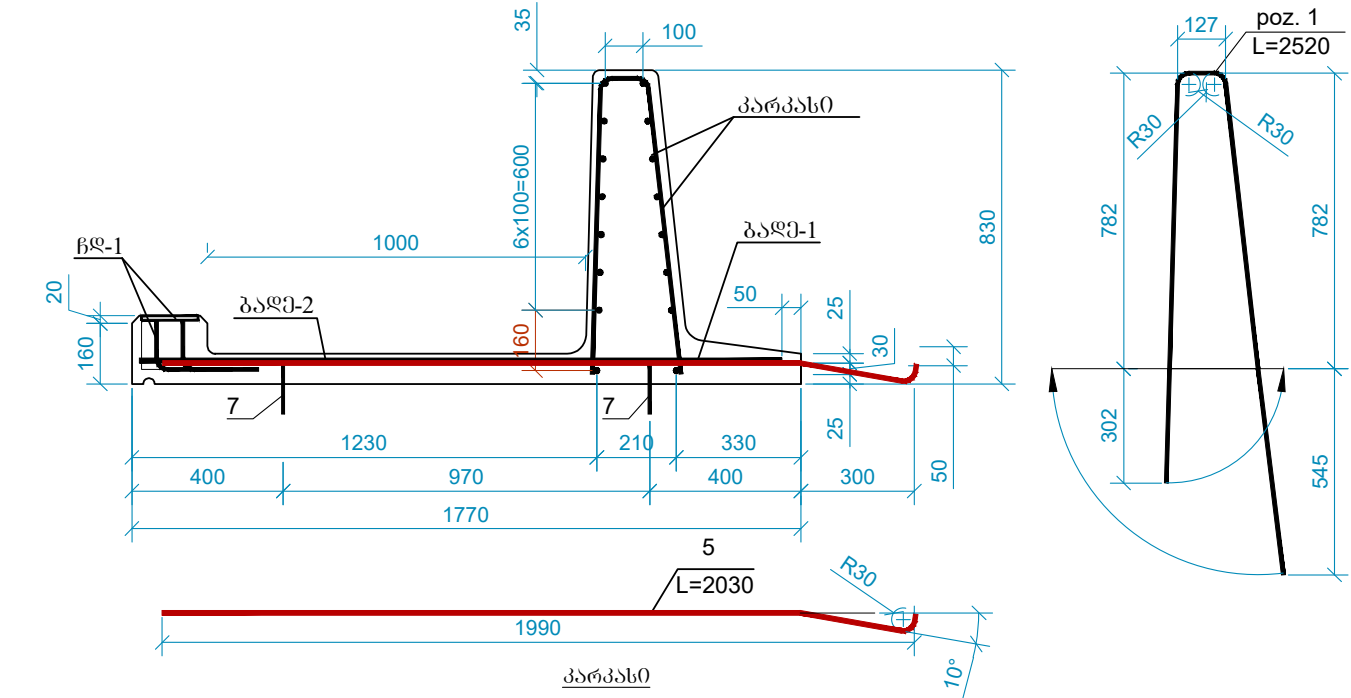
ელემენტი	ზომები სმ	ბეტონი	ბლოკის მოცულობა მ³	ბლოკის მასა ტ	მოცულობა ხილზე მ³
1	2	3	4	5	6
ტ-100	175x177x83	B35 F200 W6	0.57	1.49	2X0.57=1.14

შენიშვნა:

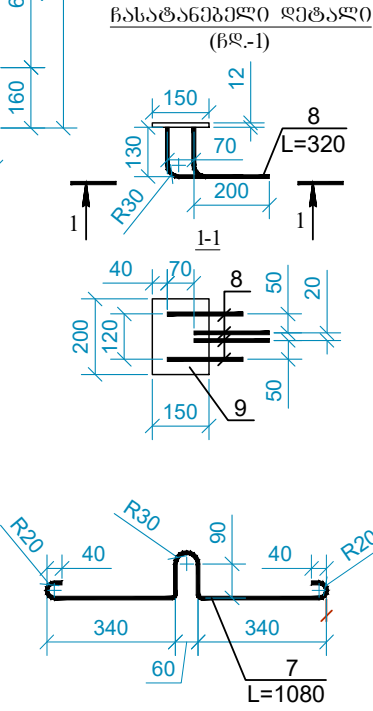
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- ანაკრები ტროტუარის ბლოკების მონტაჟი საპროექტო მდგომარეობაში ხორციელდება მას შემდეგ, რაც მოიშლება ხიდის არსებული საფალი ნაწილი და ტროტუარის ძველი კონსტრუქცია;
- ბლოკების მონტაჟის ადგილი მუშავდება ქვიშაცემენტის ხსნარის 2-3 სმ-იანი ფენით;
- პროექტით ფილის ტორსებს შორის ნაპრაღის (ნაკერის) სიდიდე შეადგენს 3-5 მმ-ს, რომლის შევსება უნდა მოხდეს ბლანტი კონსისტენციის ბიტუმის მასტიკით;
- ამის შემდეგ ეწყობა ჰიდროიზოლაცია და ასფალტბეტონის 3 სმ-იანი ფენა;
- ნახაზი იკითხება ნახაზ №20-30-თან ერთად.

საბაზო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასლილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე არსებული სახიფა ბაღასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მო.06შ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბნა	მ. ბახტაძე		L-1.75 მ ტროტუარის ბლოკის სამაღიბე ნახაზი	ფ. 14-30
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			2019 წ.

L-3.0 მ ტროტუარის გზოკის დაარმირება
მ. 1:20



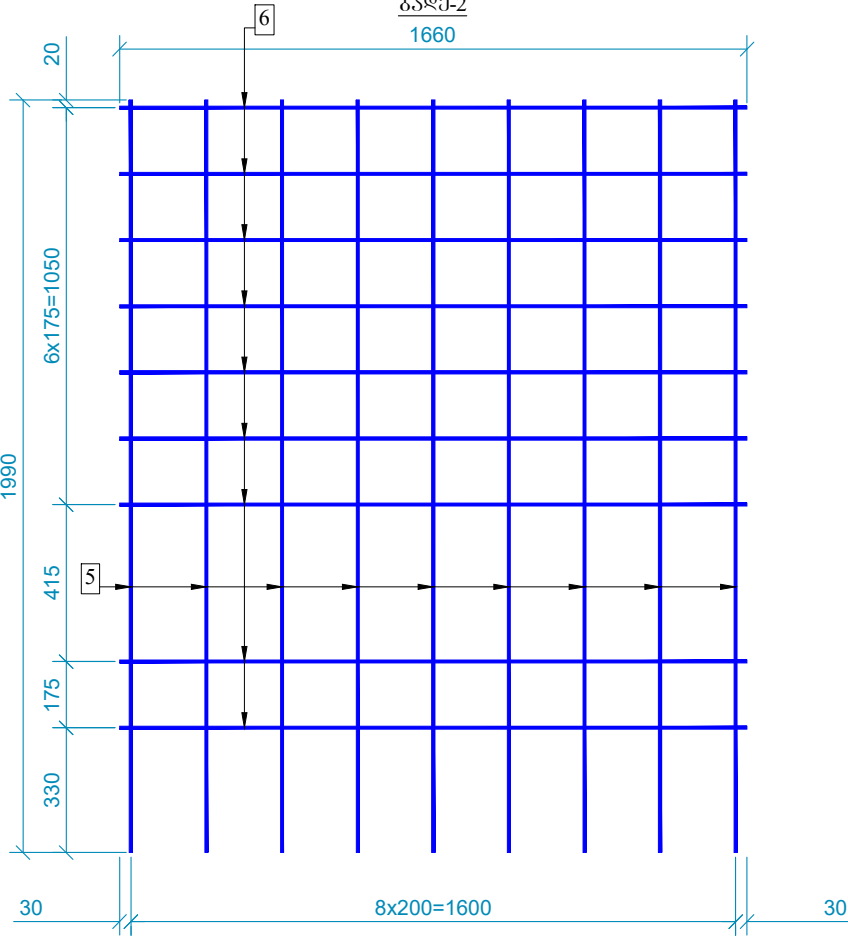
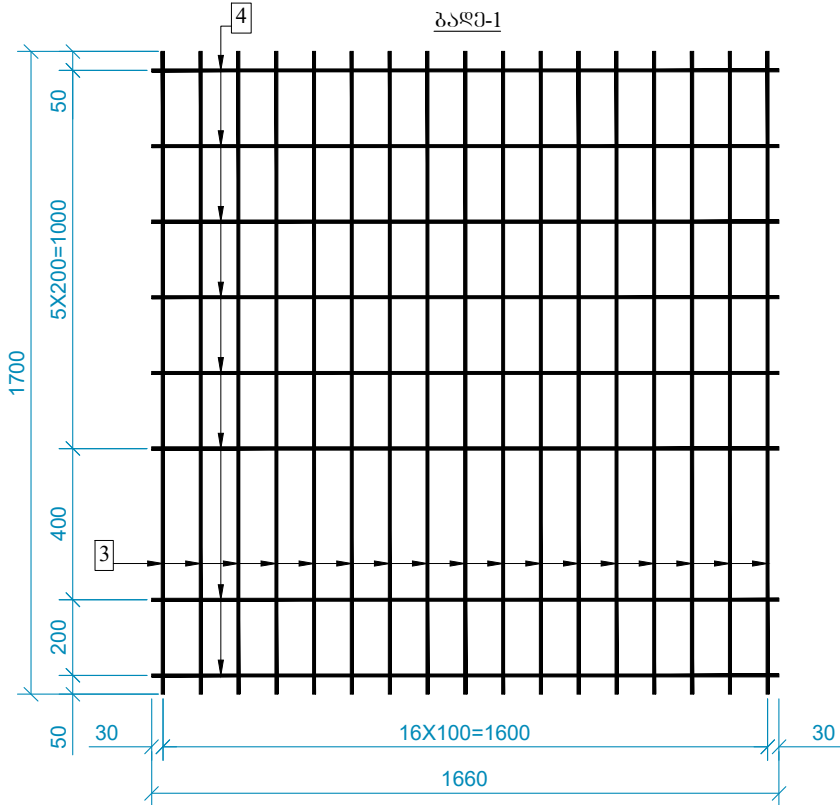
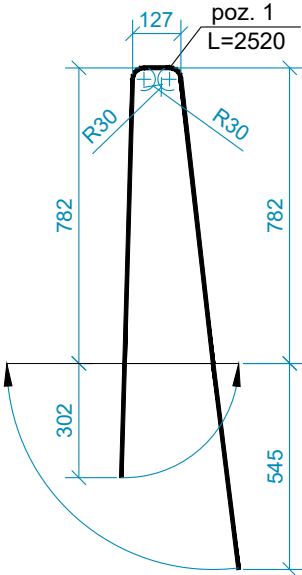
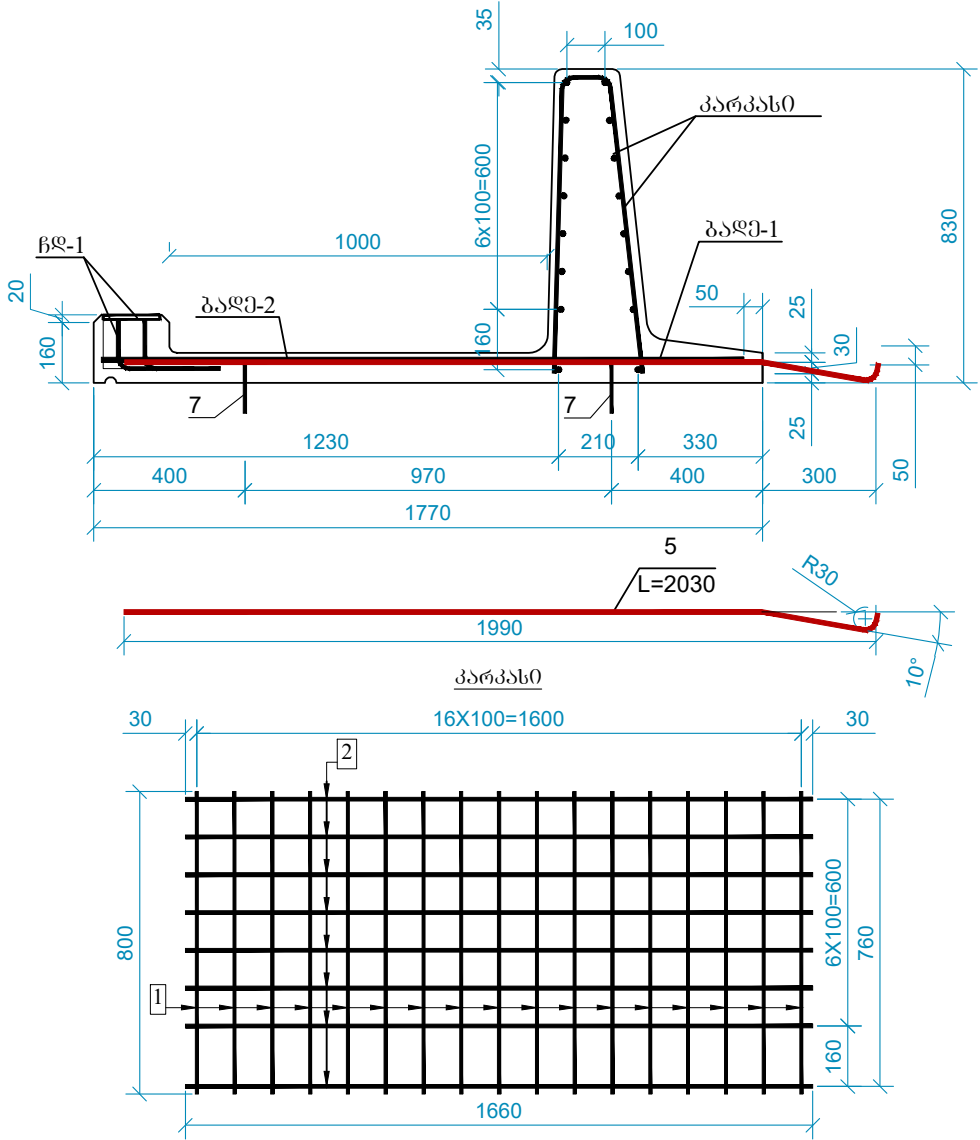
მასალის მოცულობები							
კონსტრუქცია	პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
კარკასი	1	Ø10A400	2520	29	73.1	0.617	45
	2	Ø10A400	2860	16	45.8	0.617	28
ბაღე 1	3	Ø12A400	1700	29	49.3	0.888	44
	4	Ø12A400	2840	8	22.7	0.888	20
ბაღე 2	5	Ø12A400	2030	15	30.5	0.888	27
	6	Ø12A400	2860	9	25.7	0.888	23
დერო	7	Ø12A400	1080	4	4.3	0.888	4
ჩასატანებელი დეტალი	8	Ø12A400	320	16	5.1	0.888	5
	9	ფ.ფ.200x150x10	0.0003	4	0.0012	7850	9.4
არმატურა ჯამი 3%-იანი დანაკარგით A400:							201.4
ფურცლოვანი ფოლადი:							9.4
ბეტონი: B30,F200,W6, (მ³)							1.05
ანაგრები ბლოკების მასალის მოცულობები სიღრმე: (სულ 10 ცალი ბლოკი)							
არმატურა A400:							2014.2
ფურცლოვანი ფოლადი:							94.2
ბეტონი: B30,F200,W6 (მ³)							10.5



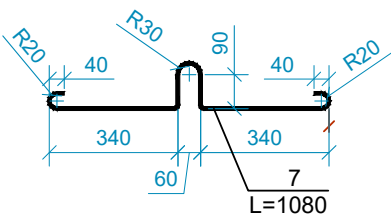
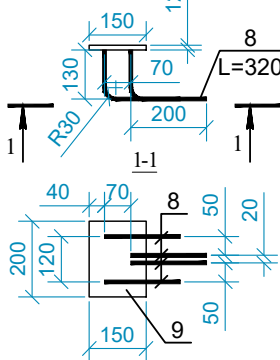
შენიშვნა:

- 1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- 2. ნახაზი იკითხება ნახაზ №13-30-თან ერთად.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხეხუნი არსებული სახიფი გადსასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. გახტაძე			
შეამოვნა	მ. გახტაძე		L-3.0 მ ტროტუარის გზოკის დაარმირება	ფ. 15-30
შეამოწმა	მ. გახტაძე			2019 წ.



ჩასატანამგებლი დეტალი
(ბლ.-1)



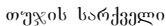
მასალის მოცულობები							
კონსტრუქცია	პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ kg
კარკასი	1	Ø10A400	2520	17	42.8	0.617	26
	2	Ø10A400	1660	16	26.6	0.617	16
ბადე 1	3	Ø12A400	1700	17	28.9	0.888	26
	4	Ø12A400	1660	8	13.3	0.888	12
ბადე 2	5	Ø12A400	2030	9	18.3	0.888	16
	6	Ø12A400	1660	9	14.9	0.888	13
დერო	7	Ø12A400	1080	4	4.3	0.888	4
ჩასატანებელი დეტალი	8	Ø12A400	320	12	3.8	0.888	3
	9	ფ.ფ.200x150x10	0.0003	3	0.0009	7850	7.1
არმატურა ჯამი 3%-იანი დანაკარგით A400:							120.5
ფურცლოვანი ფოლადი:							7.1
ბეტონი: B30,F200,W6, (მ³)							0.57
ანაკრები ბლოკების მასალის მოცულობები სიღრმე: (სულ 2 ცალი ბლოკი)							
არმატურა A400:							241.0
ფურცლოვანი ფოლადი:							14.1
ბეტონი: B30,F200,W6 (მ³)							1.1

შენიშვნა:

- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- ნახაზი იკითხება ნახაზ №14-30-თან ერთად.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხეშხე არსებული სახიფხულო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06შ.	მ. გახტაძე			
შეაღბნა	მ. გახტაძე		L-1.75 მ ტროტუარის ბლოკის დაარმირება	ფ. 16-30
შეამოწმა	მ. გახტაძე			2019 წ.

д. 1:10



საგოზავი
ძაბრი თუჯის
ხელოვნური რეზინი
ნახვრეტი
პლასტმასის მილი Ø150

д. 1:10



მასალის მოცულობები				
№№	მასალა	განზომ. მმ	რაოდენობა 1 ბურჯზე	რაოდენობა 2 ბურჯზე
1	ღიუბელები - L-12სმ	ც/კმ	66/1.64	132/3.28
2	თვითმჭრელი სჭვალა - Ø12მმ	ც/კმ	66/6.6	66/13.2
3	კომპენსატორი - K-1 790X1.2 1/63 L-2000	ც/კმ	7/104.2	14/208.4
4	ლითონის ფურცელი - 5X40X3000	ც/კმ	10/56	20/112
5	შეესების მასტია	კმ	38.8	77.5
6	ნაკერის ფორვანი შემავსებელი	კმ	49.6	99.2
7	ლითონის ფირფიტა - 1.2X250X2000	ც/კმ	13/61.5	26/123
8	შენადული ბაფე 6მმ 10X10	კმ	459	918

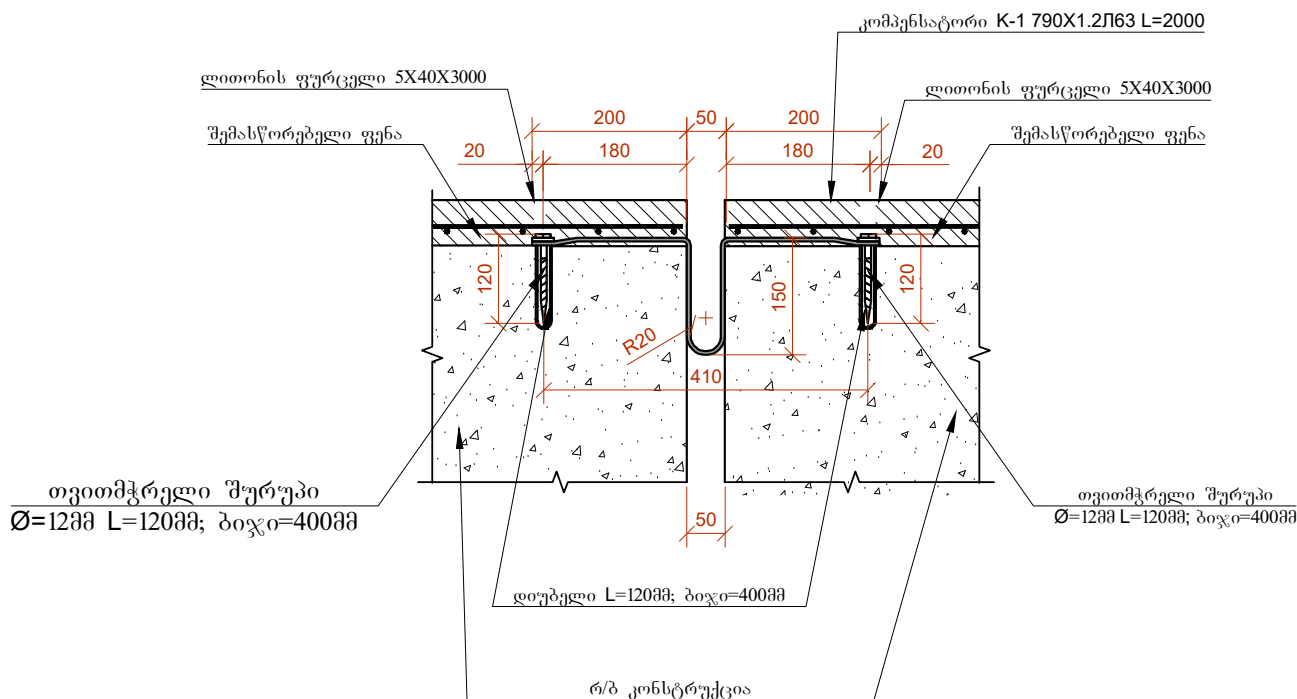
ძაბრის ელემენტები

ელემენტები	ზომები (მ)	მასა (კგ)	რაოდენობა მალზე (ცალი)
1	2	3	4
თუჯის მაბრი	BP 350x330	12.5	3
თუჯის ცხაური	BP 290x270	16.0	3

შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
2. წყალგამშვები ძაბვები უნდა მოეწვოს მაღის ნაშენის ფილაში და მონიდოთურ გამკერთიანებელ ფილაში წინასწარ მოწყობილ წრფილი კეეისი $\Phi 160$ მმ-იან ნახერებებში;
3. მაღლი ეწეობა 3 ცალი წყალგამშვები ძაბრი (ყოველ 6.0 მეტრში)

ა. 1:10

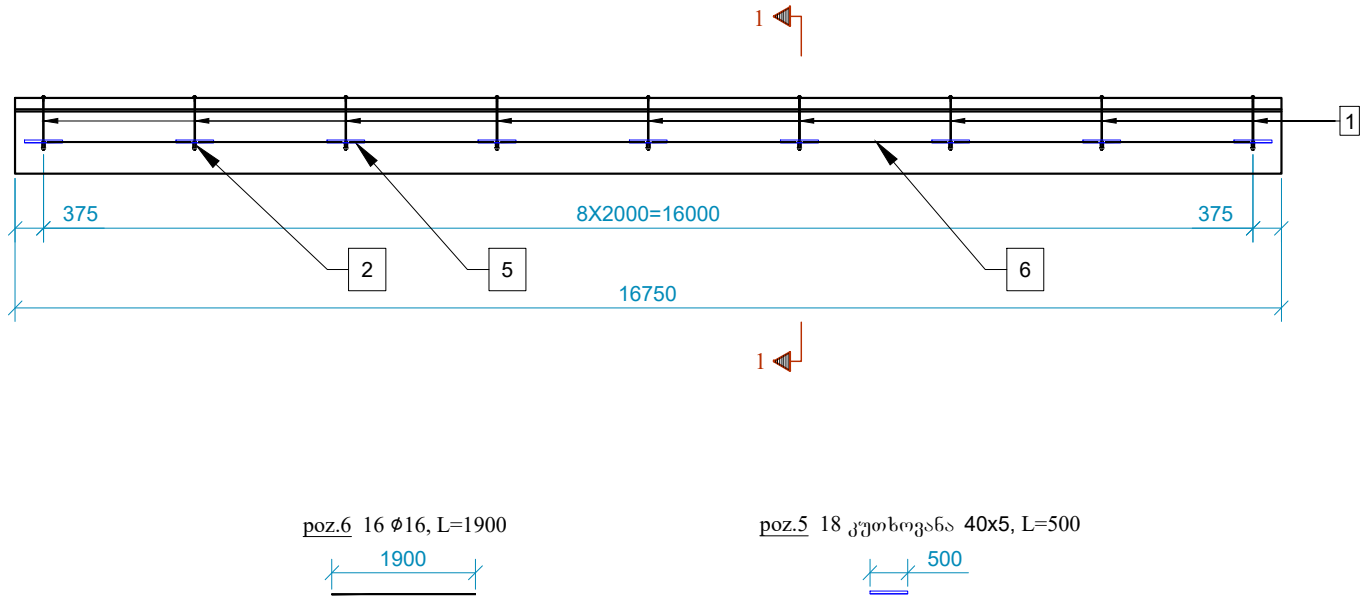


შენიშვნა

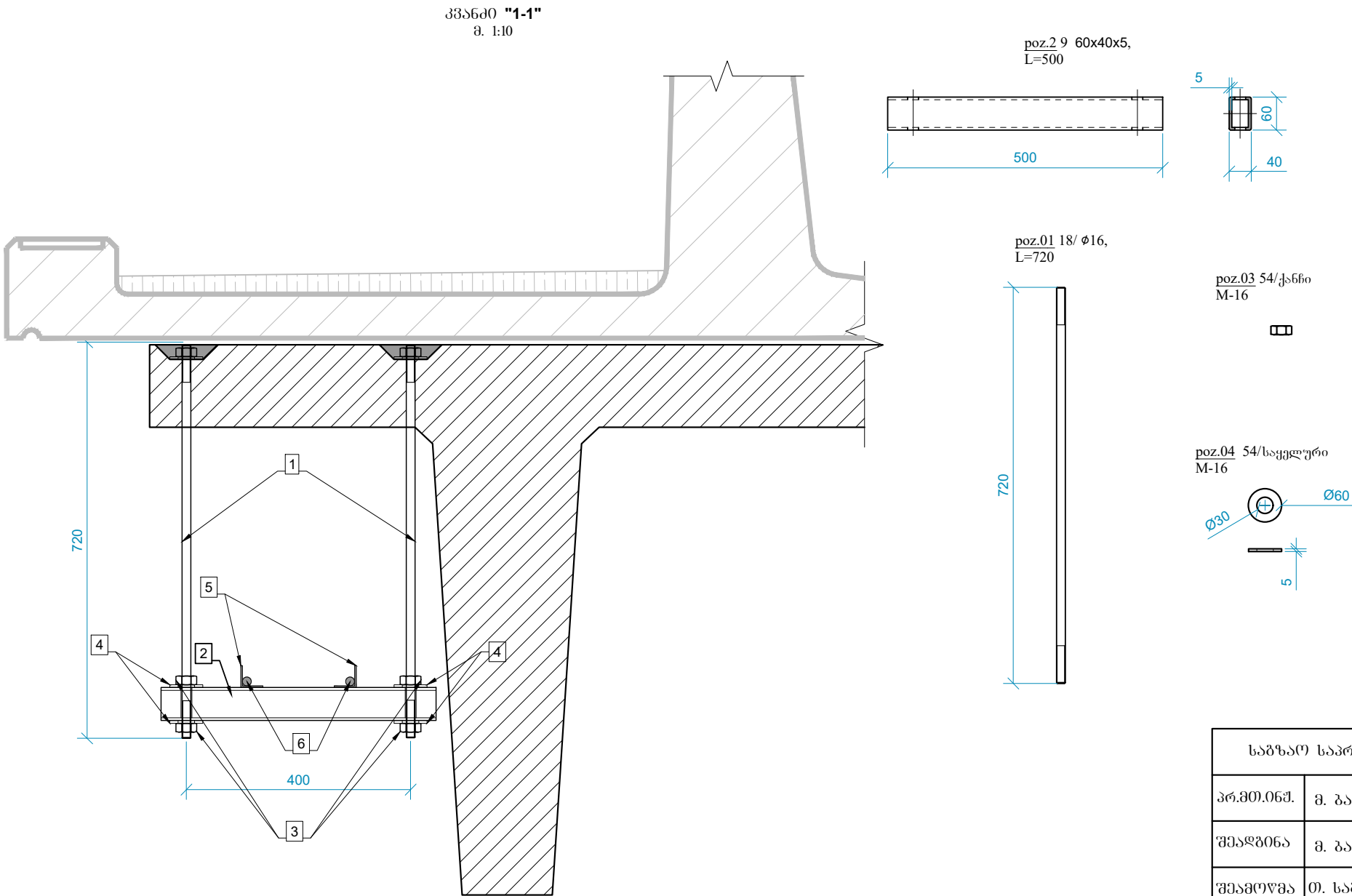
1. სადგომაციო ნაკერის კონსტრუქცია მიღებულია 3.503.1-101 სერიის 25047 ტიპური პროექტის მიხედვით.
2. სადგომაციო ნაკერიდან ერთ და მეორე მხარეს 2-2 მეტრის დაცილებით (სულ 4 მეტრი), ასფალტის საფარში ორ ფენად მონტაჟდება შენადული ბადე, $\Phi=6\text{მმ}$, უჯრედის ზომა $10\times 10\text{სმ}$
3. სადგომაციო ნაკერის კომპლექსური განაპირა ბურჯებზე: ანკერდება ერთის მხრივ კოჭების თაროებზე, მეორეს მხრივ საკარადე კედლის ზედაპირზე. ამასთან კომპლექსირების ჩამატების ზედაპირი მაქსიმალურად ერთ ხაზში მოსწორდეს;
4. ზომები მოცემულია მმ-ში.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ჯგუფიდი-ჯვარი-მესტია-ლესელიძის საავტომობილო გზის 342(41+946)-ზე მდ. ხევის არსებული სახიფათო პარამეტრების რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. ბახტაძე			
შეადგინა	მ. ბახტაძე			
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			
			წმინდათა, საღვთოთაგანო ნაპერი	უ. 17-30 2019 წ.

ბაღის ნაშენის განაპირა კოჭებზე საკომუნიკაციო სამაგრიშის განლაგება ფასადიდან
მასშ. 1:100



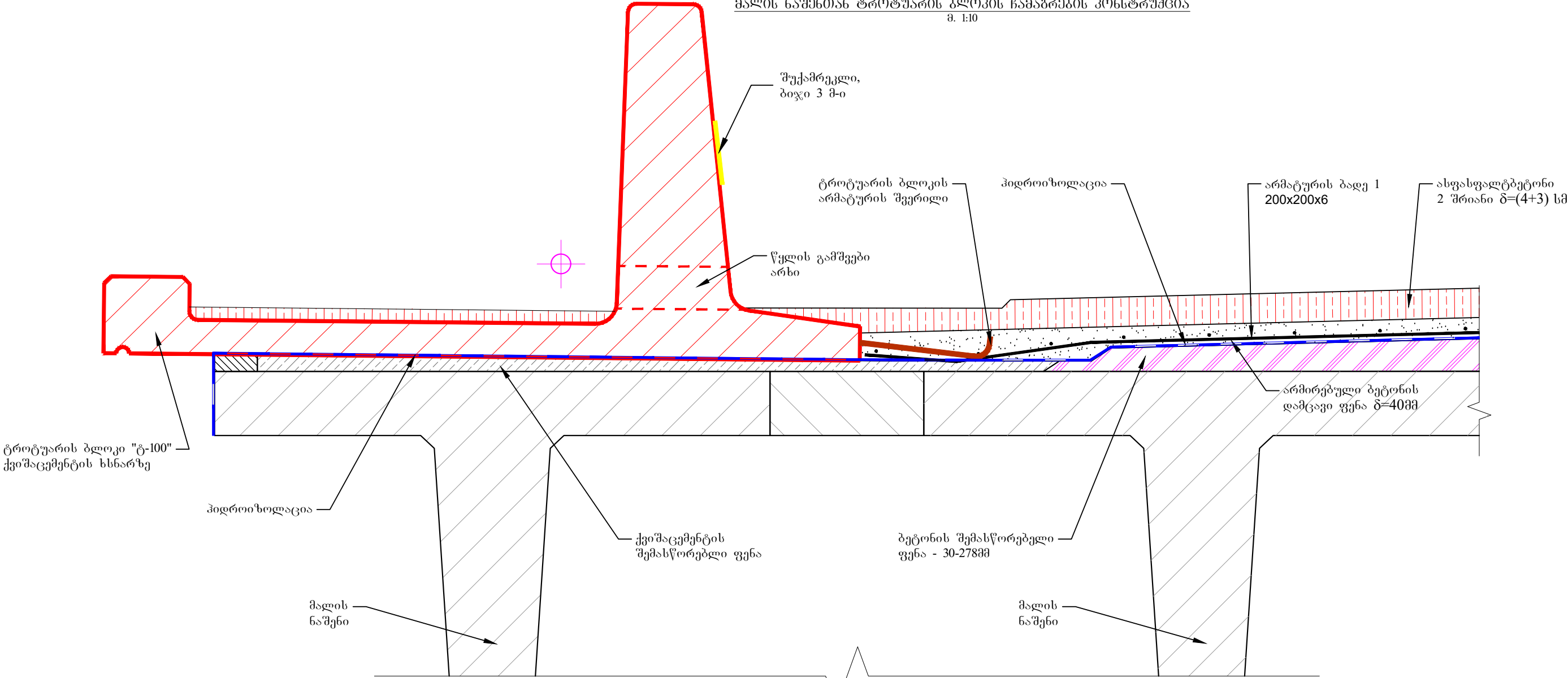
მასალების მოცულობები ერთი განაპირა კოჭისთვის						
პოზ. №	არმატურა	სიგრძე (მ.)	რ-ბა (ც.)	საერთო სიგრძე (მ.)	ერთ. წონა (კგ/მ)	საერთო წონა (კგ.)
O1	Ø16AIII	0.72	18	13.0	1.58	20.5
O2	კვ. მილი 60x40x5	0.5	9	4.5	6.75	30.4
O3	ქანჩი M-16	1	54	54	0.03	1.6
O4	საყელური M-16	1	54	54	0.03	1.6
O5	კუთხოვანა 40x5	0.5	18	9	4.32	38.9
O6	Ø16AIII	1.9	16	30.4	1.58	48.0
სულ არმატურა:						68.5
სულ კვადრატული მილი:						30.4
ქანჩი:						1.6
საყელური:						1.6
კუთხოვანა:						38.9
ორი განაპირა კოჭისათვის						
სულ არმატურა :						137.0
სულ კვადრატული მილი:						60.8
ქანჩი:						3.2
საყელური:						3.2
კუთხოვანა:						77.8



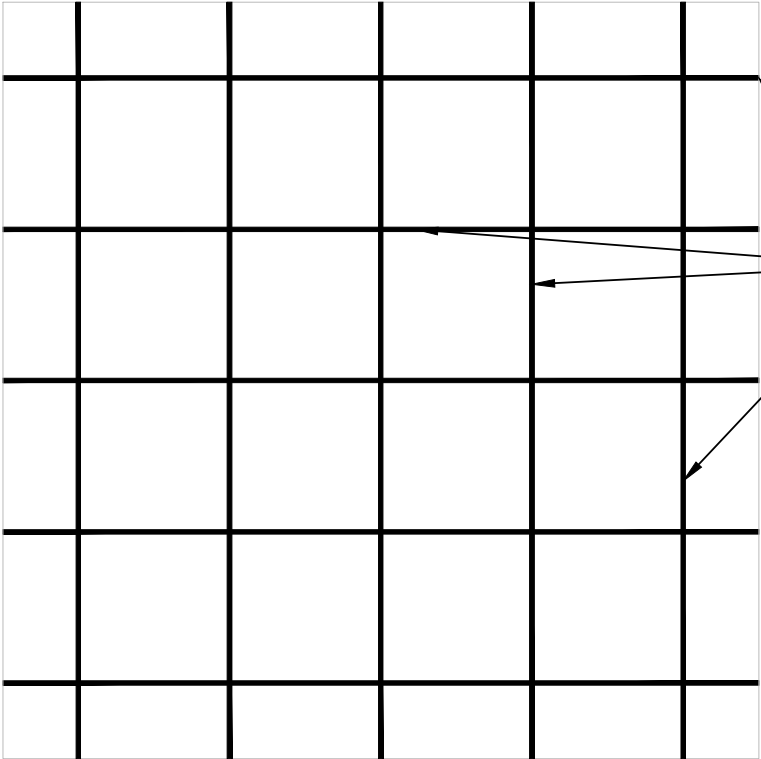
- შენიშვნა:
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
 - ხიდზე საკალი ნაწილის დაშლის (კოჭების კონსტრუქციამდე) შემდეგ განაპირა კოჭების თაროებში ეწყობა ორ-ორი ნახერტი ყოველ 2 მეტრში გრძივი მიმართულებით. ნახერტებში თავსდება 16 მმ დიამეტრის დეროები (1), რომლებზეც ქვემოდან საყელურების (4) და ქანჩების (3) მეშვეობით მაგრდება ტრავერსები (2);
 - ნახაზი იკითხება ნახაზ №2-30-თან ერთად.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო-პროექტი-ფასადილის საპროექტო-პროექტი-ფასადილის არსებული სახიფათო განსახიფათოების რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06მ.	მ. გაცხადე			
შეაღბონა	მ. გაცხადე		საპროექტო-პროექტი-ფასადილის არსებული სახიფათო განსახიფათოების რეაბილიტაცია და მოცულობები	ფ. 18-30
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი			2019 წ.

მაღის ნაშენთან ტროტუარის გზის ჩამაგრების კონსტრუქცია
მ. 1:10



1 მ² "ბადე 1"-ის ფრაგმენტი

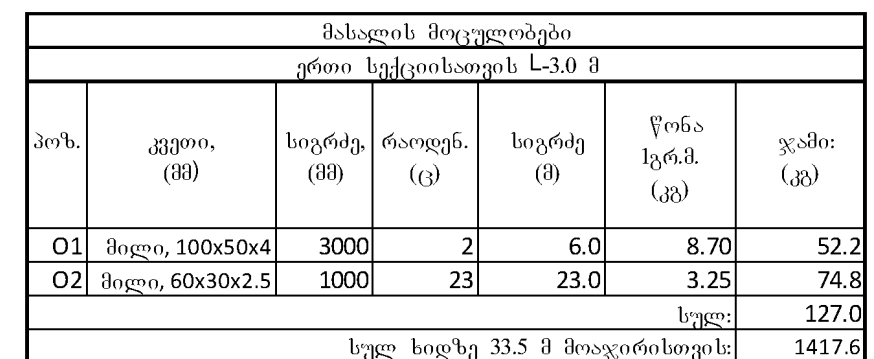
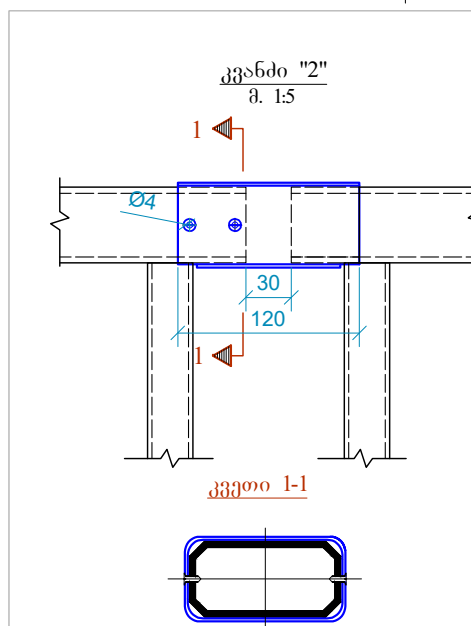
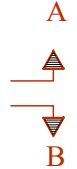


10 Ø6,
L=1000 მმ

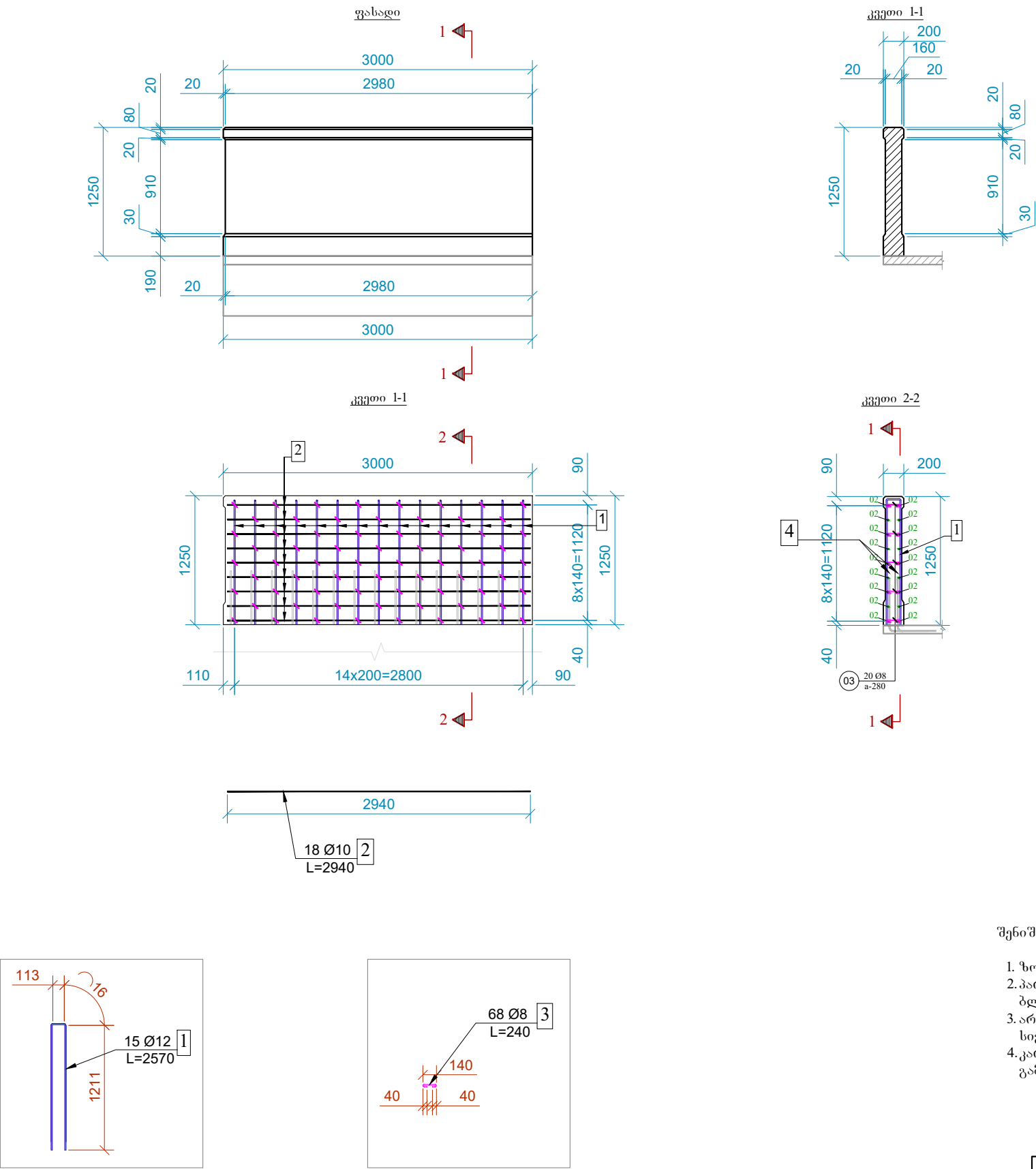
მასალის მოცულობები 40 მმ-იანი დამცავი ფენისათვის 1 მ ²						
პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
	Ø6A400	1000	10	10.0	0.222	2.22
ჯამი 3%-იანი დანაკარგით A400:						2.29
ბეტონი: B30,F200,W6, (მ ³)						0.04
მასალის მოცულობები ხიდზე 176 მ ²						
ჯამი A400:						402
ბეტონი: B30,F200,W6 (მ ³)						7.0

საბაზო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო-კონსტრუქციის-სამსახურის საპროექტო-კონსტრუქციის-სამსახურის არსებული სახიფათო პარამეტრების რეგისტრაცია	
პრ.მთ.06მ.	მ. პახტაძე			
შეამოწმა	მ. პახტაძე		მაღის ნაშენთან ტროტუარის გზის ჩამაგრების კონსტრუქცია	ფ. 19-30
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი			2019 წ.

22850



019 v.



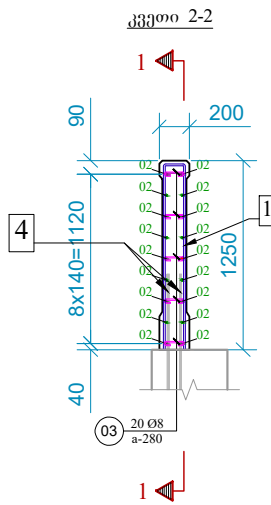
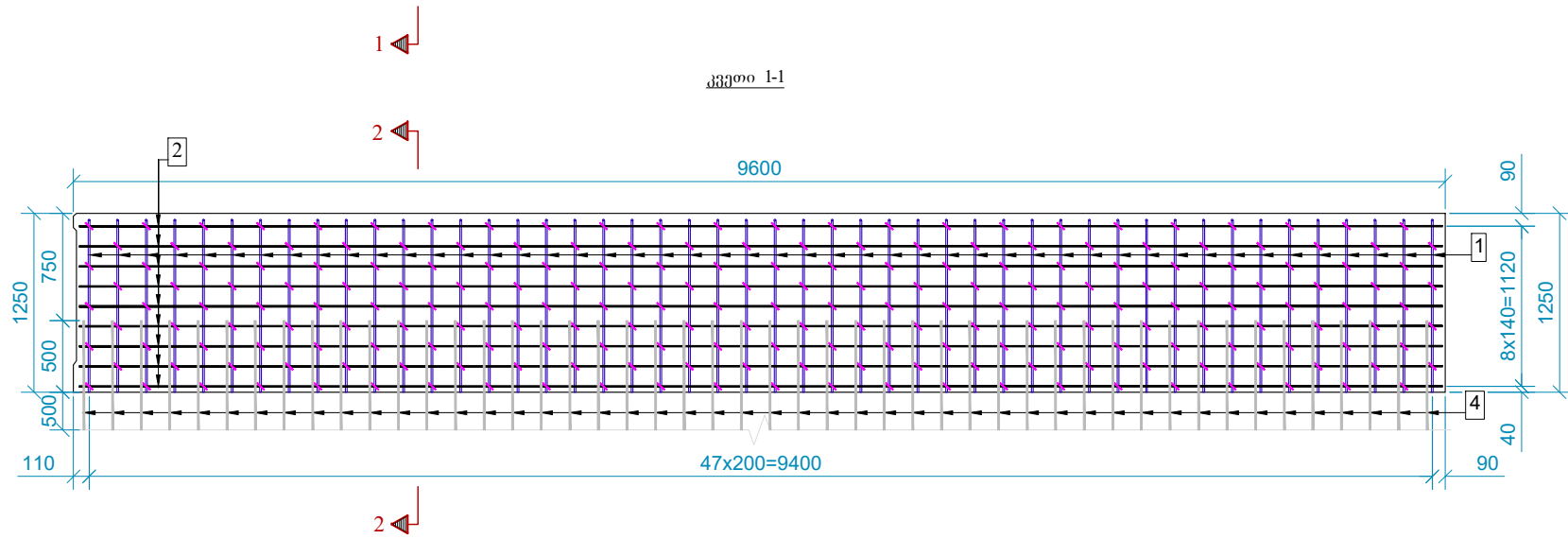
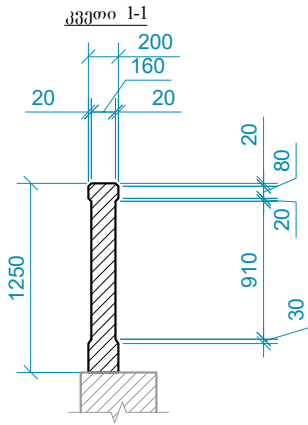
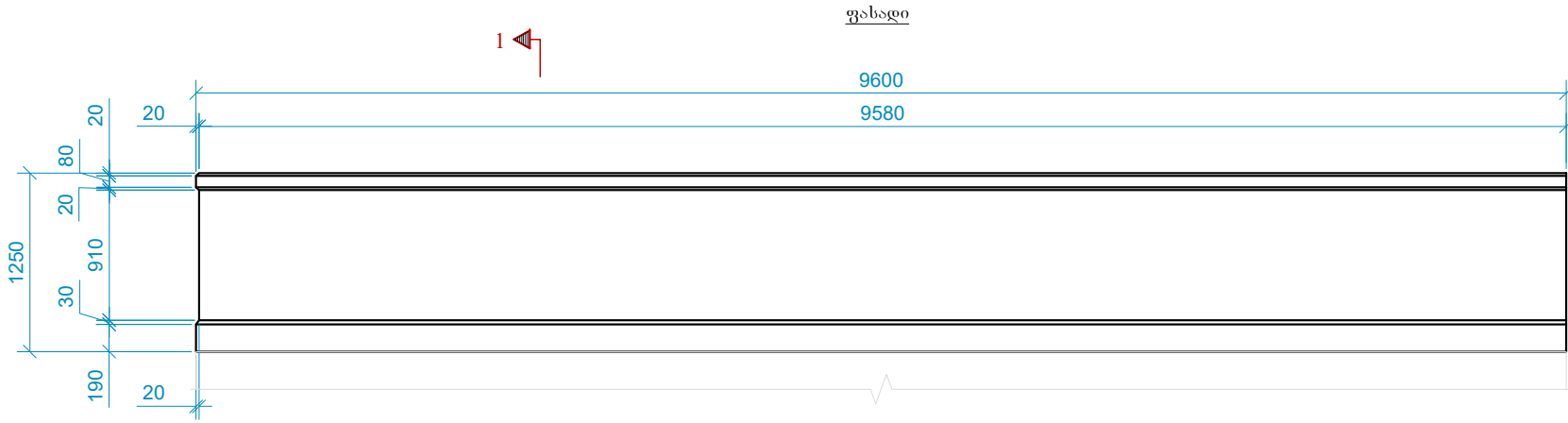
მასალის მოცულობები 1 პარაპეტისთვის						
პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	Ø12A400	2570	15	38.6	0.888	34.2
2	Ø10A400	2940	18	52.9	0.617	32.7
3	Ø8A400	240	68	16.3	0.395	6.4
ჯამი 3%-იანი დანაკარგით A400:						75.5
ბეტონი: B30,F200,W6, (მ³)						0.7
მასალის მოცულობები 2 ბურჯზე (სულ 4 პარაპეტისთვის)						
ჯამი A400:						302.1
ბეტონი: B30,F200,W6 (მ³)						2.6

შენიშვნა:

1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
2. პარაპეტი ეწყობა განაპირა ბურჯის ფრთებზე დამონტაჟებულ ტროტუარის ბლოკებზე;
3. არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედეგების გამოყენება დაუშვებელია.

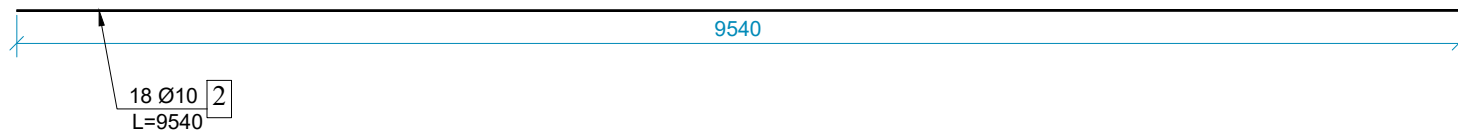
საბჭაო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასლიის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06მ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბონა	მ. ბახტაძე		პარაპეტის კონსტრუქცია, ტიპი I	ფ. 21-30
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი			2019 წ.

რკინაგზების პარაპეტის კონსტრუქცია, ტიპი II

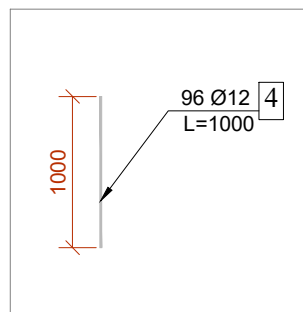
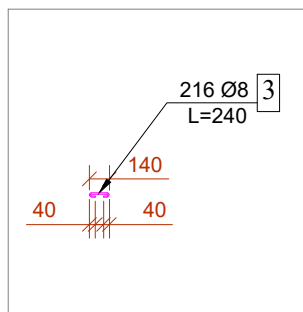
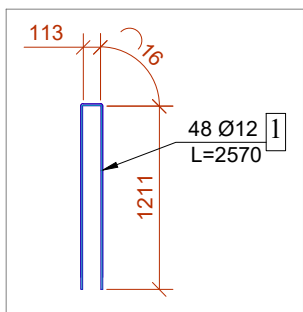


შენიშვნა:

1. ზომები მიცემულია მმ-ში;
2. პარაგეტი ეწეობა განაპირა ბურჯის ფრთაზე;
3. არამატერების გაღებამ მოხდეს ღეროების პირდაპირად 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
4. კარგისების მოსაწეობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მათოლი, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია.

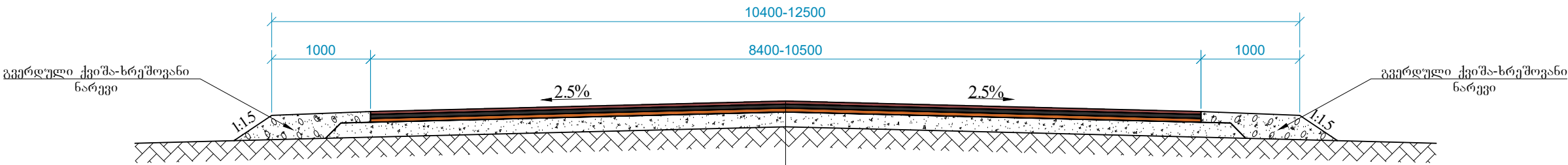


მასალის მოცულობები 1 პარაპეტისთვის						
პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რადღენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ kg
1	Ø12A400	2570	48	123.4	0.888	109.5
2	Ø10A400	9540	18	171.7	0.617	106.0
3	Ø8A400	240	216	51.8	0.395	20.5
4	Ø12A400	1000	96	96.0	0.888	85.2
ჯამი 3%-იანი დანაკარგით A400:						330.9
ბეტონი: B30,F200,W6, (მ³)						2.1



საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის 342(41+946)-ზე მდ. ხევის არსებული სახიფათო პუნქტების აღმოჩენა	
პრ.მთ.06ქ.	მ. ბახტაძე			
შეამოწმა	მ. ბახტაძე		პარაპეტის კონსტრუქცია, ტიპი II	ფ. 22-30
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			2019 წ.

საგზაო სამუშაოს კონსტრუქცია
მ. 1:50



საცემები ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-3სმ.

საფარის ზედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი
ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.

საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი
ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.

საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ) სისქით h=15სმ.

ვაკისი არსებული ბრუნტი

შენიშვნა:

1. ზომები მოცემულია მმ-ში.

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ონშ.	მ. გახტაძე			
შეაღბნა	მ. გახტაძე		მთავარი გზის საგზაო სამუშაოს კონსტრუქცია	ფ. 24-30
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			2019 წ.

მიწის სამუშაოების და საგზაო სამოსის პიკეტური უწყისი

№	პკ +	მანძილი	ჭრილი	სავალი ნაწილი	საფუძველი	დამლა პნევმო ჩატუჩებით	შენიშვნა
		მ	მ³	მ²	მ²	მ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+37.3						
2		2.7	3.6	23.9	23.9	2.6	
3	0+40.0						
4		10.0	12.4	82.7	82.7	9.1	
5	0+50.0						
6		9.8	14.2	94.5	94.5	10.4	
7	0+59.8						
8		18.0	-	186.0	-	13.0	ხიდი
9	0+77.8						
10		2.2	3.7	24.4	24.4	2.7	
11	0+80.0						
12		10.0	14.2	94.4	94.4	10.4	
13	0+90.0						
14		10.0	12.7	84.9	84.9	9.3	
15	1+00.0						
16		10.0	12.6	84.2	84.2	9.3	
17	1+10.0						
სულ		72.7	73.4	675.0	489.0	66.8	

საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასლილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევზე არსებული სახიფ პალასსვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06მ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბნა	მ. ბახტაძე		მთავარი გზის მიწის სამუშაოების და საგზაო სამოსის პიკეტური უწყისი	ფ. 25-30
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			2019 წ.

ზედაპირის ელემენტების უწყისი

№	პკ +	მანძილი ღერძიდან, მ		ნიშნული, მ			კოორდინატები, მ					
		მარცხენა ნაწიბური	მარჯვენა ნაწიბური	მარცხენა ნაწიბური	ღერძი	მარჯვენა ნაწიბური	მარცხენა ნაწიბური		ღერძი		მარჯვენა ნაწიბური	
							X	Y	X	Y	X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+37.3	4.20	4.20	575.37	575.47	575.58	258380.19	4743966.30	258384.15	4743964.90	258388.10	4743963.50
2	0+40.0	4.11	4.14	575.22	575.32	575.42	258381.01	4743968.58	258384.96	4743967.48	258388.95	4743966.36
3	0+50.0	4.47	4.27	574.54	574.65	574.76	258381.96	4743977.44	258386.43	4743977.34	258390.70	4743977.24
4	0+60.0	5.58	4.83	574.06	574.20	574.32	258379.98	4743986.01	258385.42	4743987.26	258390.12	4743988.35
5	0+70.0	6.14	4.37	573.84	573.99	574.10	258376.52	4743993.81	258381.98	4743996.63	258385.86	4743998.63
6	0+80.0	4.70	5.24	573.70	573.82	573.95	258372.82	4744001.72	258376.33	4744004.85	258380.32	4744008.40
7	0+90.0	4.28	4.38	573.84	573.95	574.06	258366.43	4744007.87	258368.82	4744011.41	258371.27	4744015.04
8	1+00.0	4.17	4.04	574.05	574.15	574.25	258358.52	4744012.00	258359.92	4744015.92	258361.28	4744019.72
9	1+10.0	4.20	4.20	574.34	574.44	574.55	258349.78	4744013.91	258350.19	4744018.09	258350.59	4744022.27

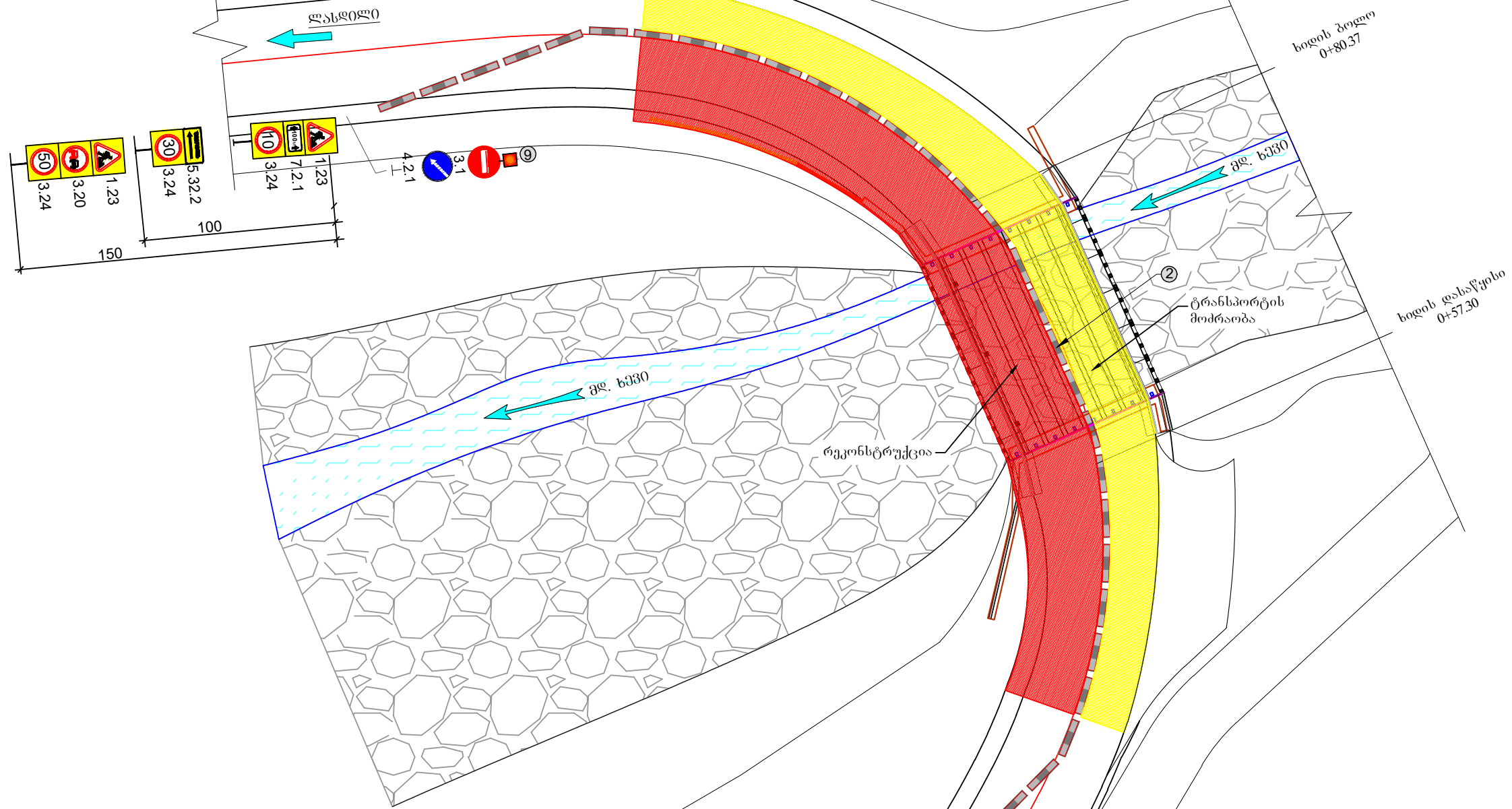
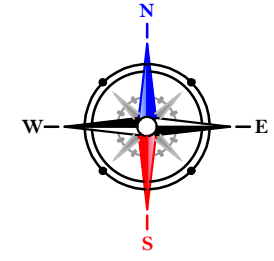
საბჭაო საპროექტო ცენტრი			საპროექტო-პროექტი-პროექტის საპროექტო-პროექტის პროექტის საპროექტო-პროექტის პროექტის საპროექტო-პროექტის	
პრ.მთ.მთ.	მ. პატიშვილი			
შეამოწმა	მ. პატიშვილი			
შეამოწმა	მ. პატიშვილი			
			მთავარი გზის ზედაპირის ელემენტების უწყისი	ფ. 26-30
				2019 წ.

მოდრობის უსაფრთხოება

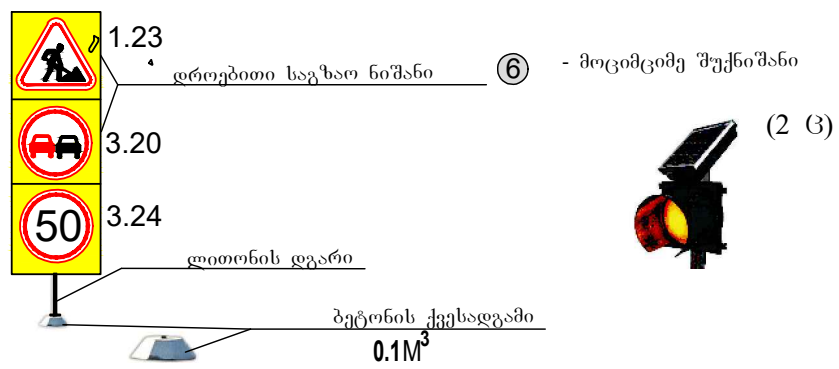
საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე ფლ. ხეობა არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბნა	მ. ბახტაძე			
შეამოწმა	თ. საბინაშვილი			
მოდრობის უსაფრთხოება				ფ. 27-30
				2019 წ.

მოდრაობის ორგანიზაცია
მ. 1:400

გეგმა
მზავი I



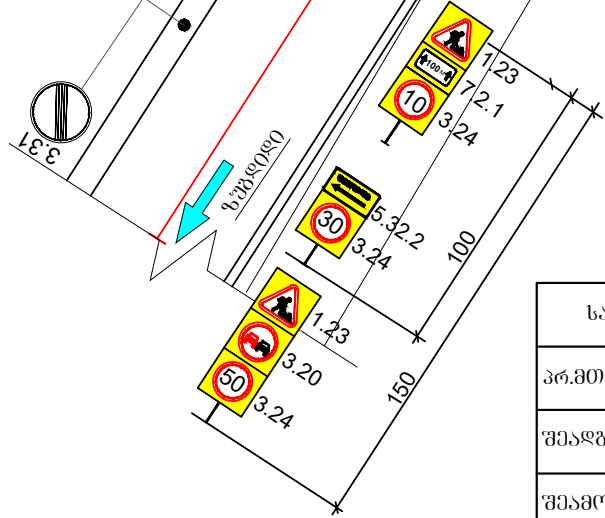
პირობითი აღნიშვნები:



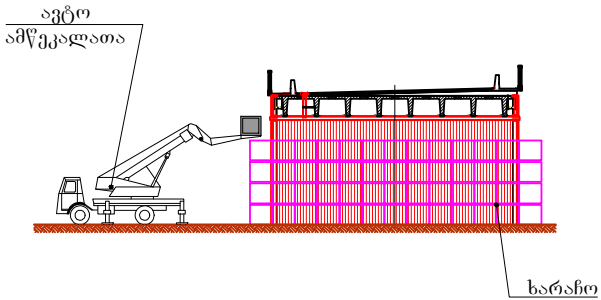
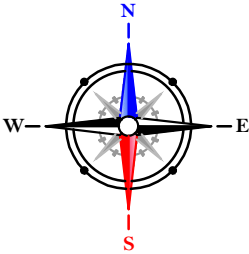
② - ბეტონის პარაპეტი (33 ც)

შენიშვნა:

- ნიშნების განლაგებას აქვს სქემატური ხასიათი. ვისეულმდგანელოთ ნახაზზე დატანილი ზომებით;
- ზომები მოცემულია მეტრებში.



საგზაო საპროექტო ცენტრი			ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასლილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხევიზე არსებული სახიფათო გადასასვლელის რეაბილიტაცია	 ფ. 28-30
პრ.მთ.06მ.	მ. გახტაძე			
შეამოვნა	მ. გახტაძე			
შეამოწმა	მ. საბინაშვილი		მოდრაობის უსაფრთხოება 1	2019 წ.



- შენიშვნა:
1. ზეგდის მხრიდან კალაპოტში მისასვლელი გზის მოწყობა;
 2. ექსკავატორით და ექსკავატორის ბაზაზე დამაგრებული სანგრევი ნაქუხებით კალაპოტის ფორმირება;
 3. სამშენებლო მოედნის მოწყობა;
 4. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულება;

საბაზო საპროექტო ცენტრი			ზუბილი-ჯვარი-მესტია-ლასილის საავტომობილო გზის კმ42(41+946)-ზე მდ. ხეხუნი არსებული სახიფათუ ბადასასვლელის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.06მ.	მ. ბახტაძე			
შეაღბნა	მ. ბახტაძე			
შეამოწმა	მ. ბახტაძე		მშენებლობის ორგანიზაცია	ფ. 30-30
	მ. ბახტაძე			2019 წ.