

დუშეთის მუნიციპალიტეტი
ციხე-სოფელ მუცოს სარეაბილიტაციო სამუშაოების
საპროექტო დოკუმენტაცია

მე-8 ეტაპი



თბილისი 2022 წელი

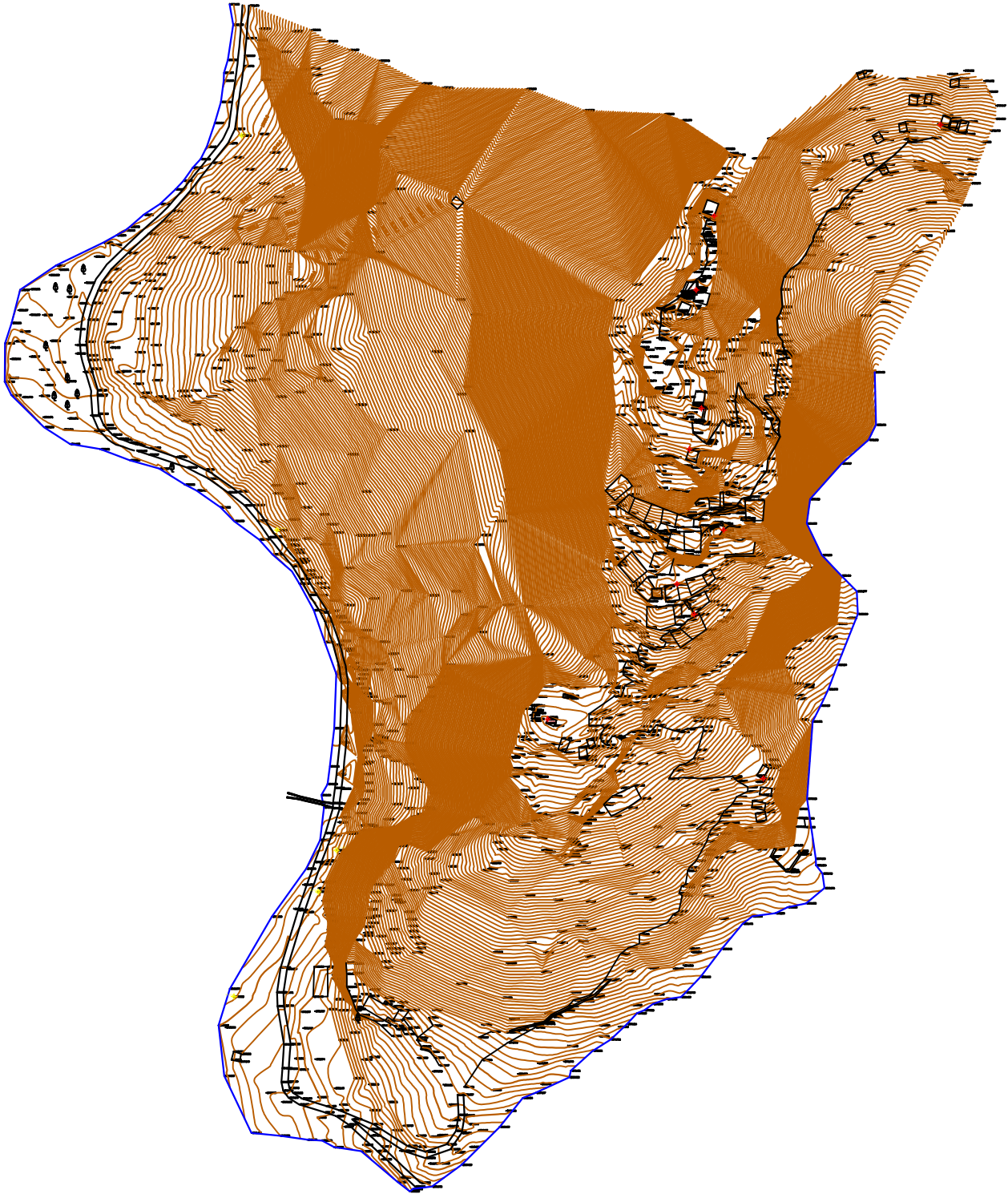
განმარტებითი ბარათი.

პირიქითა ხევისურეთის ციხე-სოფელ მუცოს ისტორიულ-არქიტექტურული კომპლექსის რეაბილიტაცია დაიწყო 2014 წელს.

თავდაპირველად (2014 წელს) განხორციელდა მოსამზადებელი სამუშაოები. სხვადასხვა დამხმარე ნაგებობებთან, მოეწყო სამსაფეხურიანი სატვირთო-საბაგირო გზა კომპლექსზე სამშენებლო მასალების ასახიდად.

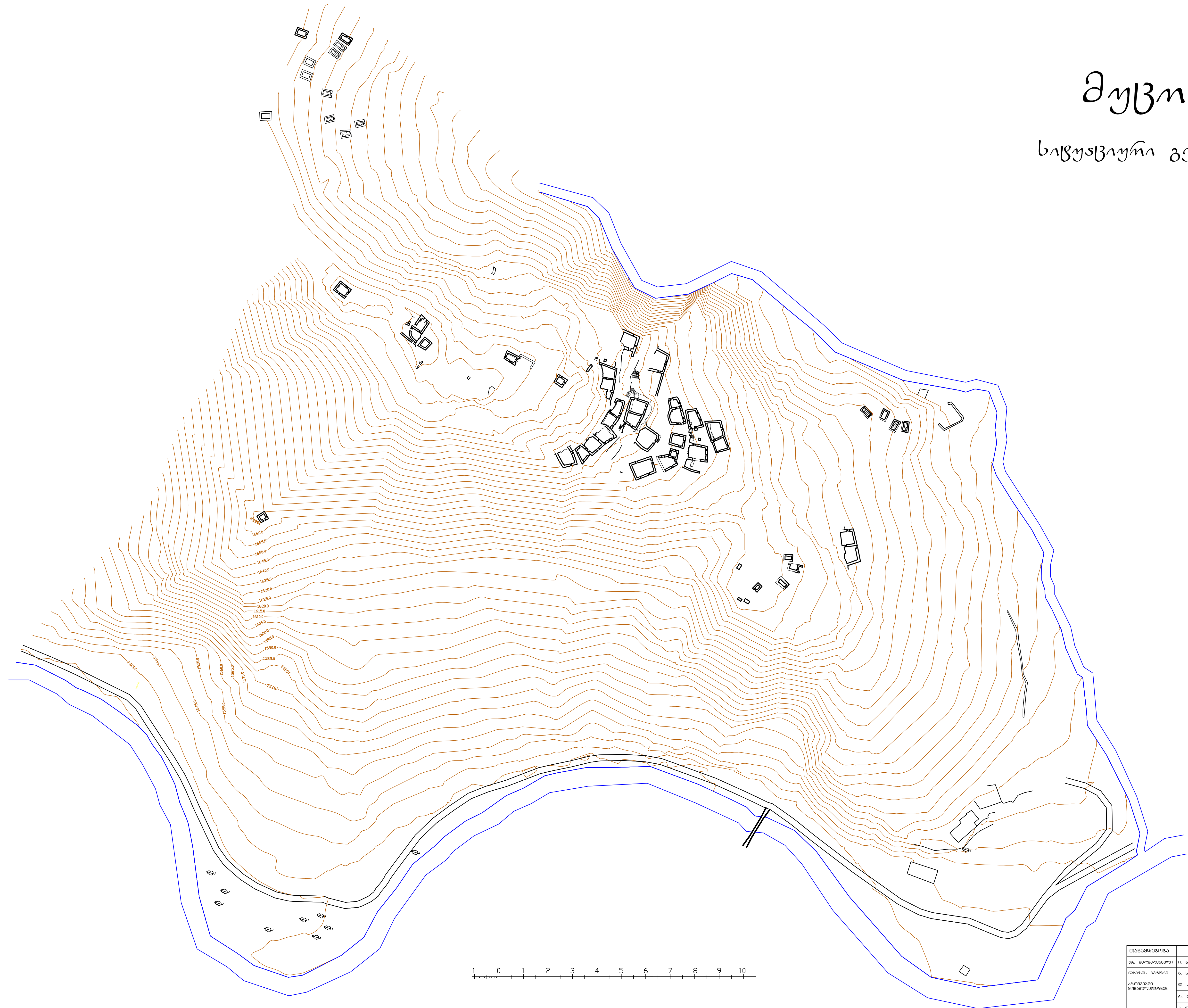
2015-2020 წლებში ეტაპობრივად განხორციელდა კომპლექსში შემავალი ციხე-სახლების რეაბილიტაცია. 2020 წელს დაზიანდა საბაგირო გზის ბაგირები და გამწევი მექანიზმი, რის გამოც შეფერხდა კომპლექსზე სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს დაზიანებული სატვირთო-საბაგირო გზის აღდგენა-რეაბილიტაციის, №25 კოშკის ნაწილობრივი აღდგენა-რეაბილიტაციის და №28 კოშკის ლითონკონსტრუქციით გაძლიერების სამუშაოებს.



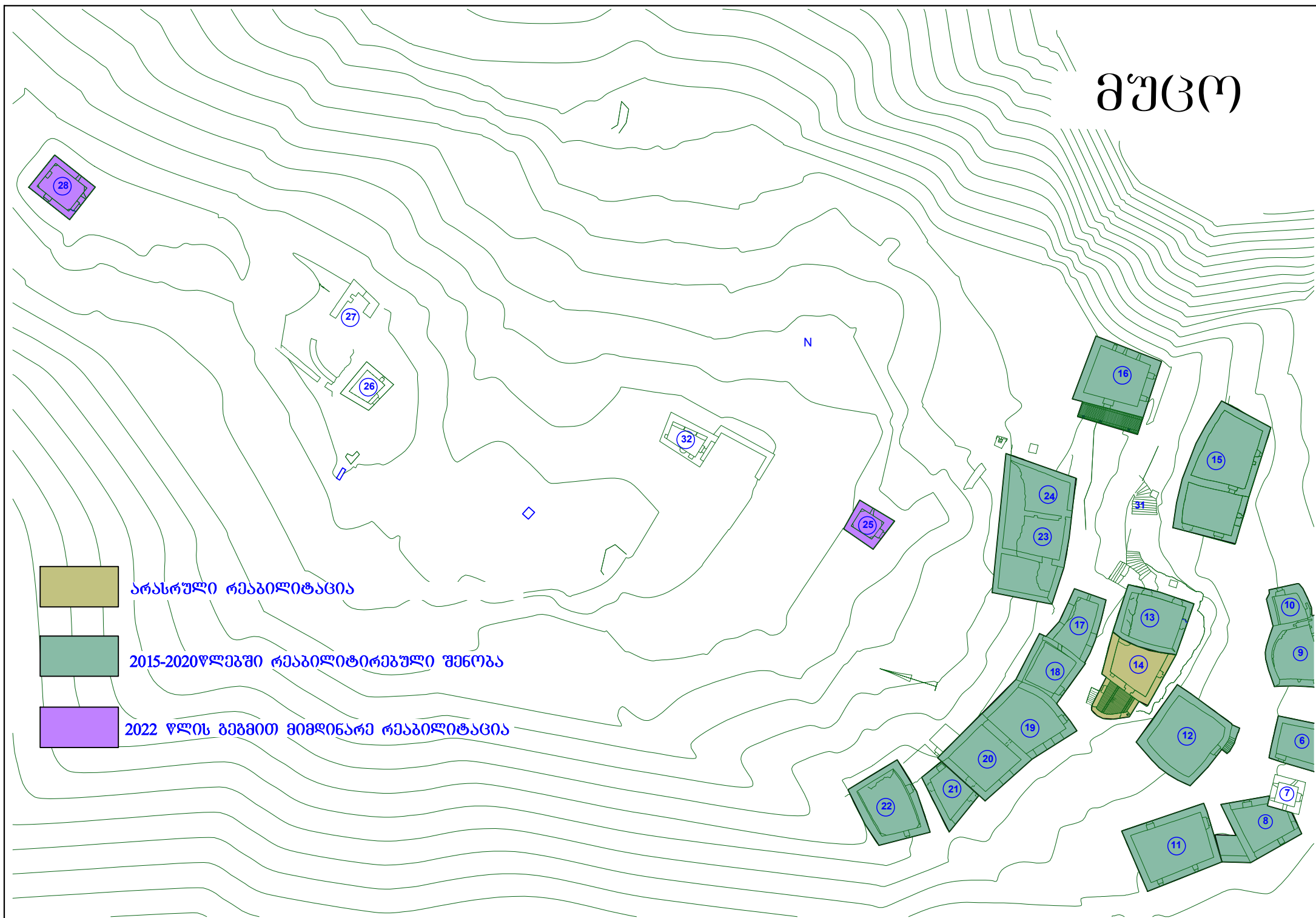
მუცო

სიწყისი გეგმა



თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	დამკვეთი	პროექტი	
პრ. ხელმძღვანელი	ი. ბაბიშვილი		საქართველოს, კულტურის, ძეგლთა დაცვისა და სპორტის სამინისტრო		
დახმარ. ადგილი	ბ. სტოიკო				
პროექტი	ლ. კახიანი		მასშტაბი	მ 1:750	ფურცელი № 3
პროექტი	რ. მამუკაშვილი		თარიღი	აგვისტო, 2008	
პროექტი	ა. მამუკაშვილი		სტადია	ანგარიში	
პროექტი	მ. მამუკაშვილი		სიტუაციური გეგმა		
პროექტი	დ. მამუკაშვილი				

მუცო



№ 25 კოშკის რეაბილიტაციის საპროექტო დოკუმენტაცია

განმარტებითი ბარათი № 25 კოშკი.

№25 კოშკი წარმოადგენს ფიქალის ქვით ნაშენი, მართკუთხა გეგმარების, 13 მ-სიმაღლის ნაგებობას, კოშკის კედლები ძლიერ დაზიანებული იყო, რის გამოც 2014 წელს შედგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად გათვალისწინებული იყო კოშკის კედლების დაშლა +1.31 მ ნიშნულამდე.

2014 წლის ხელშეკრულებით მოხდა მუცოს კომპლექსის №25 კოშკის დემონტაჟი საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად +1.31 მ ნიშნულამდე.

2019 წელს 25 კოშკის დარჩენილი კედლების ავარიულობის და საძირკვლისქვეშა კლდოვანი ქანის რღვევის გამო საჭირო გახდა კოშკის შემორჩენილი კედლების სრულად დაშლა. იმავე წელს მოხდა კოშკის კედლების მოწყობა ფიქალის ქვის მშრალი წყობით, სრულად მოიხსნა საძირკვლისქვეშა კლდოვანი ქანის ამორტიზებული და გამოფიტული ნაწილი და კედლების აღდგენა დაიწყო მყარ კლდოვან ქანზე დაფუძნებით.

2020 წელს გათვალისწინებული იყო №25 კოშკის აღდგენითი სამუშაოები გარკვეულ დონემდე, ხელშეკრულების შესაბამისად დაიწყო სარეაბილიტაციო სამუშაოები, მოხდა საშენი მასალის ნაწილის კომპლექსზე აზიდვა საბაგიროს გამოყენებით, ფასადზე მოეწყო ხის არაინვენტარული ხარაჩო, დაიწყო კედლების აღდგენა, მოხდა სართულშუა გადახურვის მოწყობა -1.70 მ ნიშნულზე, თუმცა სარეაბილიტაციო სამუშაოების გაგრძელება შეუძლებელი გახდა საბაგიროს ბაგირების დაზიანების და შესაბამისად კომპლექსზე სამშენებლო მასალების მიწოდების შეწყვეტის გამო.

ამჟამად კოშკის აღდგენითი სამუშაოები შეჩერებულია - 0.80 მ ნიშნულზე, 2022 წლის გეგმით გათვალისწინებულია №25 კოშკის აღდგენა +4.00 მ ნიშნულამდე, ასევე გათვალისწინებულია სართულშუა გადახურვის მოწყობა +1.31 მ ნიშნულზე. სამშენებლო მასალის სატვირთო საბაგირო გზით მიწოდებით და კომპლექსზე ხელით გადაადგილებით.



2014 წელს, +1.31 მ ნიშნულამდე დაშლის შემდეგ არსებული სიტუაცია.

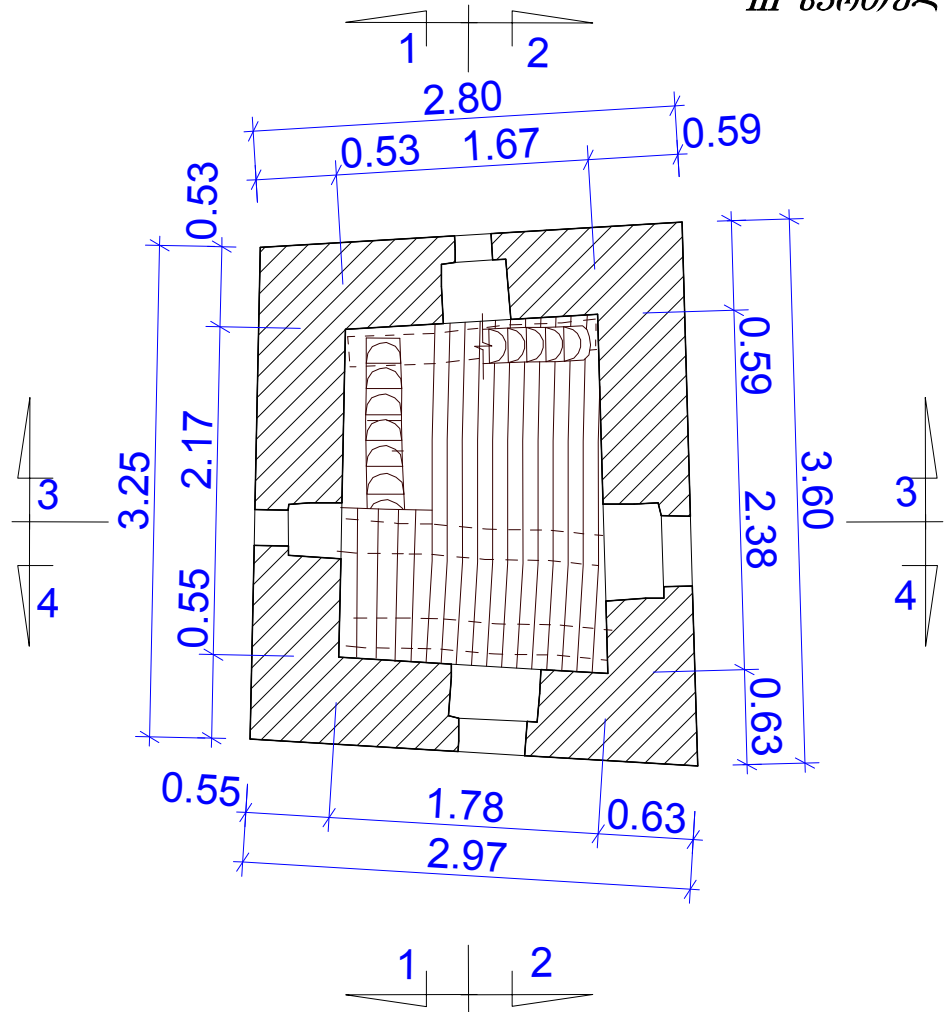
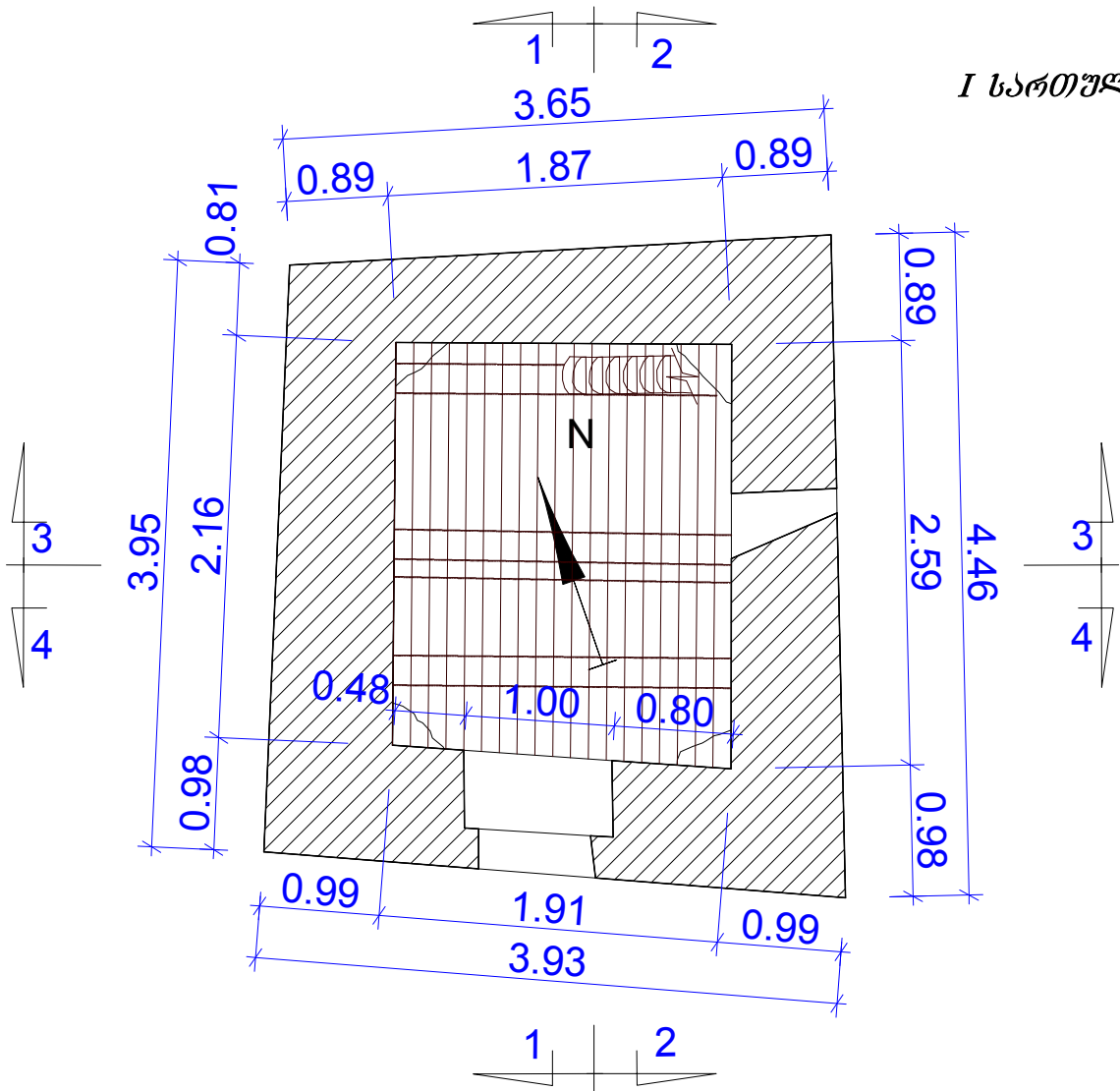


2019 წელს კოშკის სრულად დაშლის პროცესი

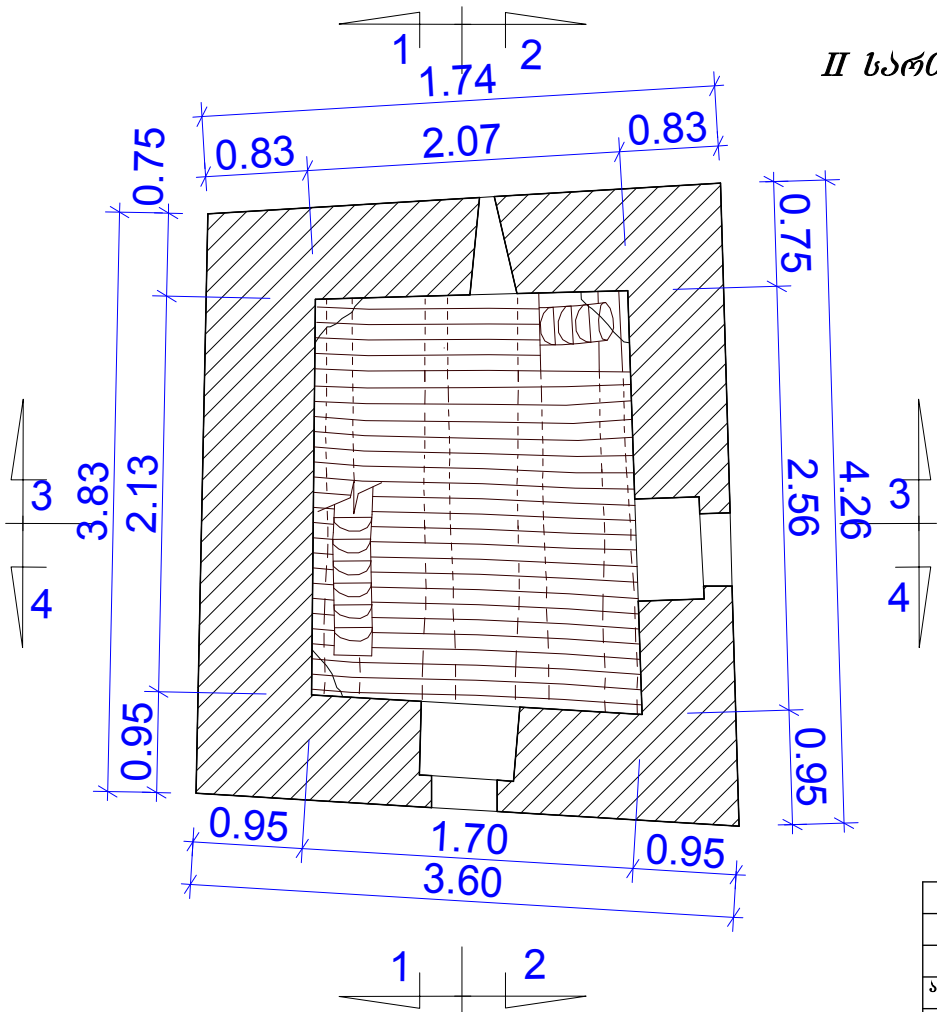


2020 წლის რეაბილიტაციის შემდეგ არსებული სიტუაცია.

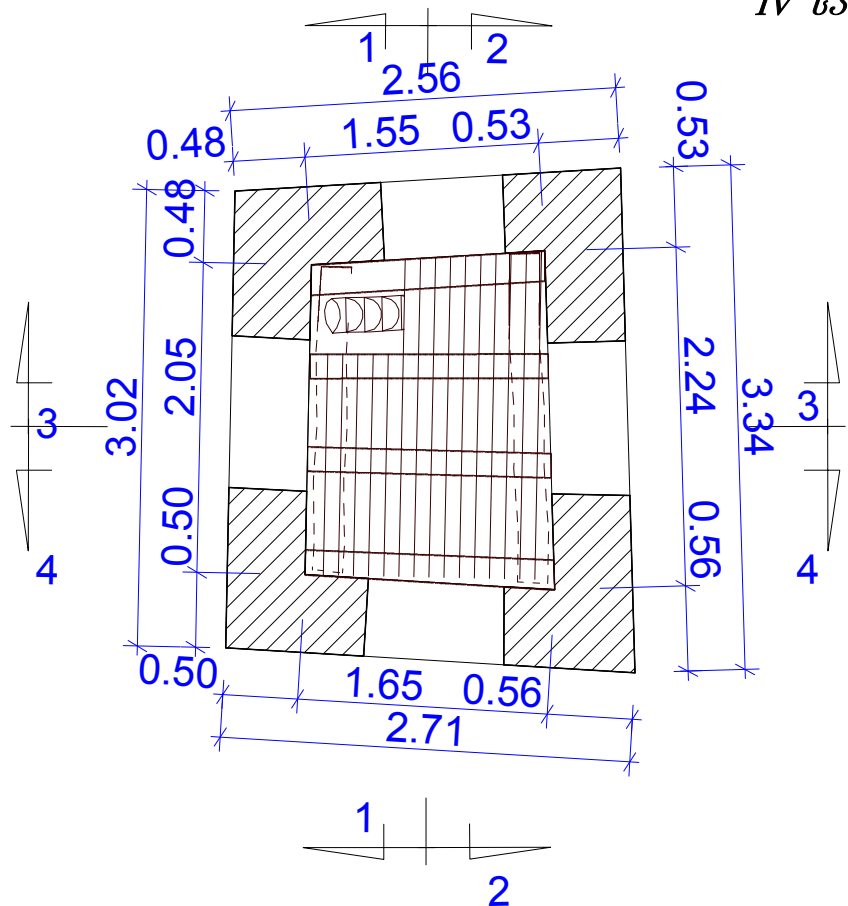
I სართულის გეგმა



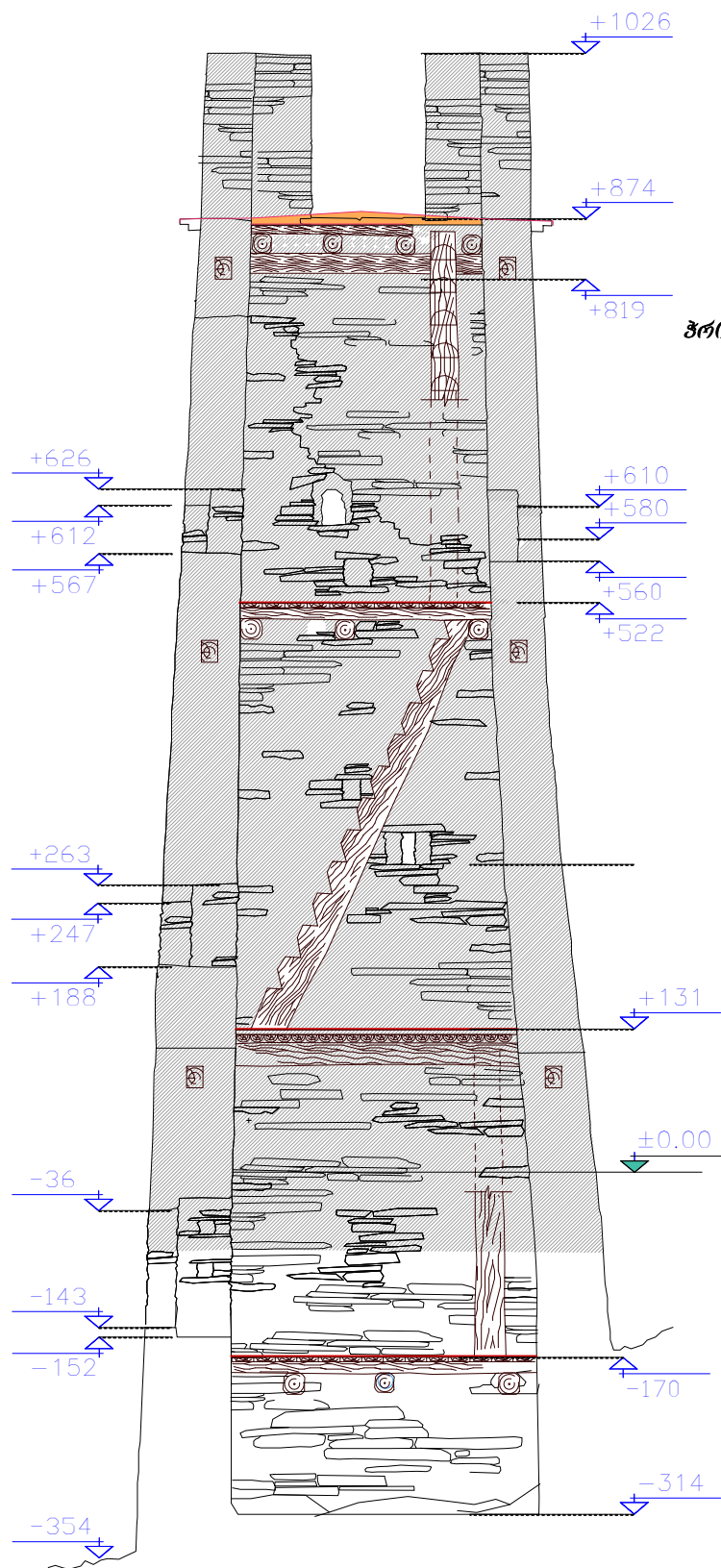
II სართულის გეგმა



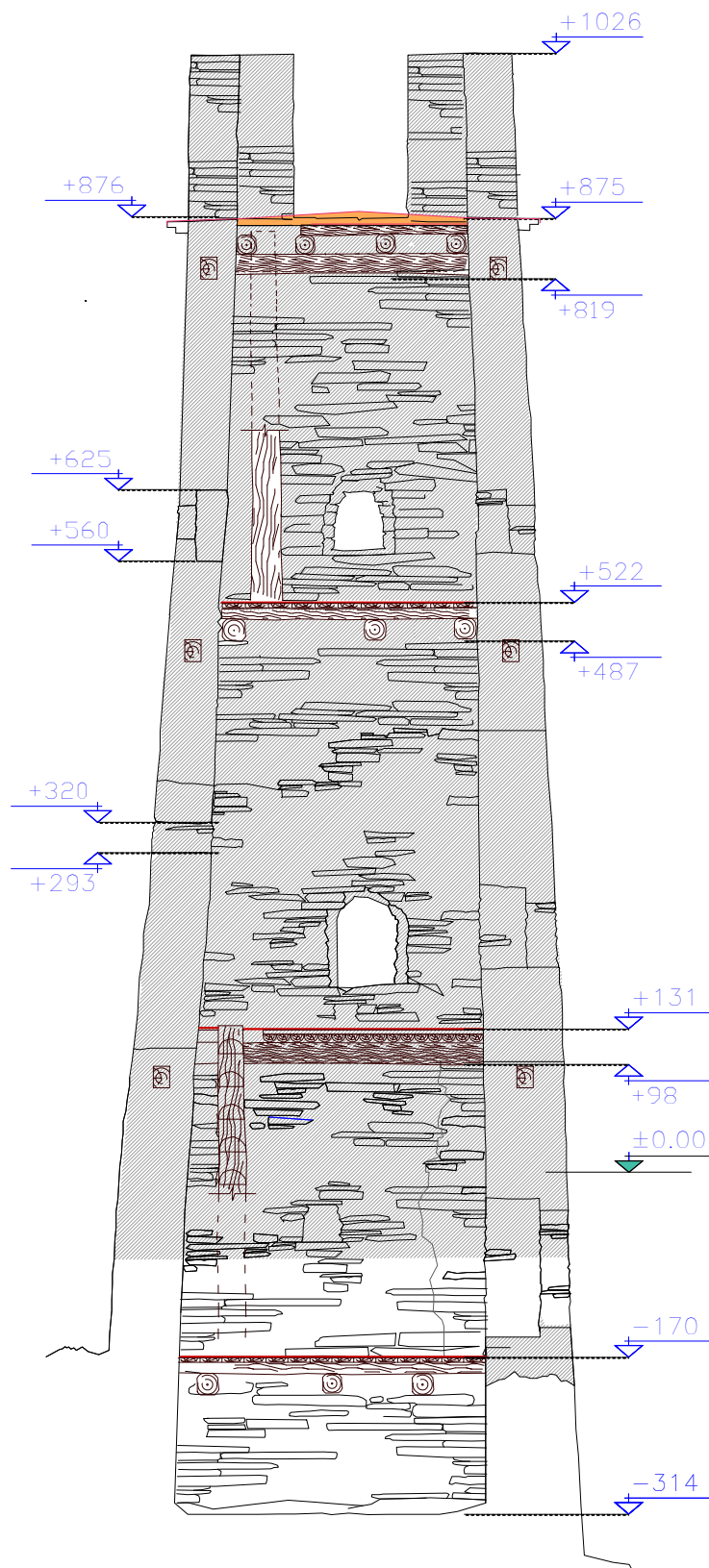
IV სართულის გეგმა



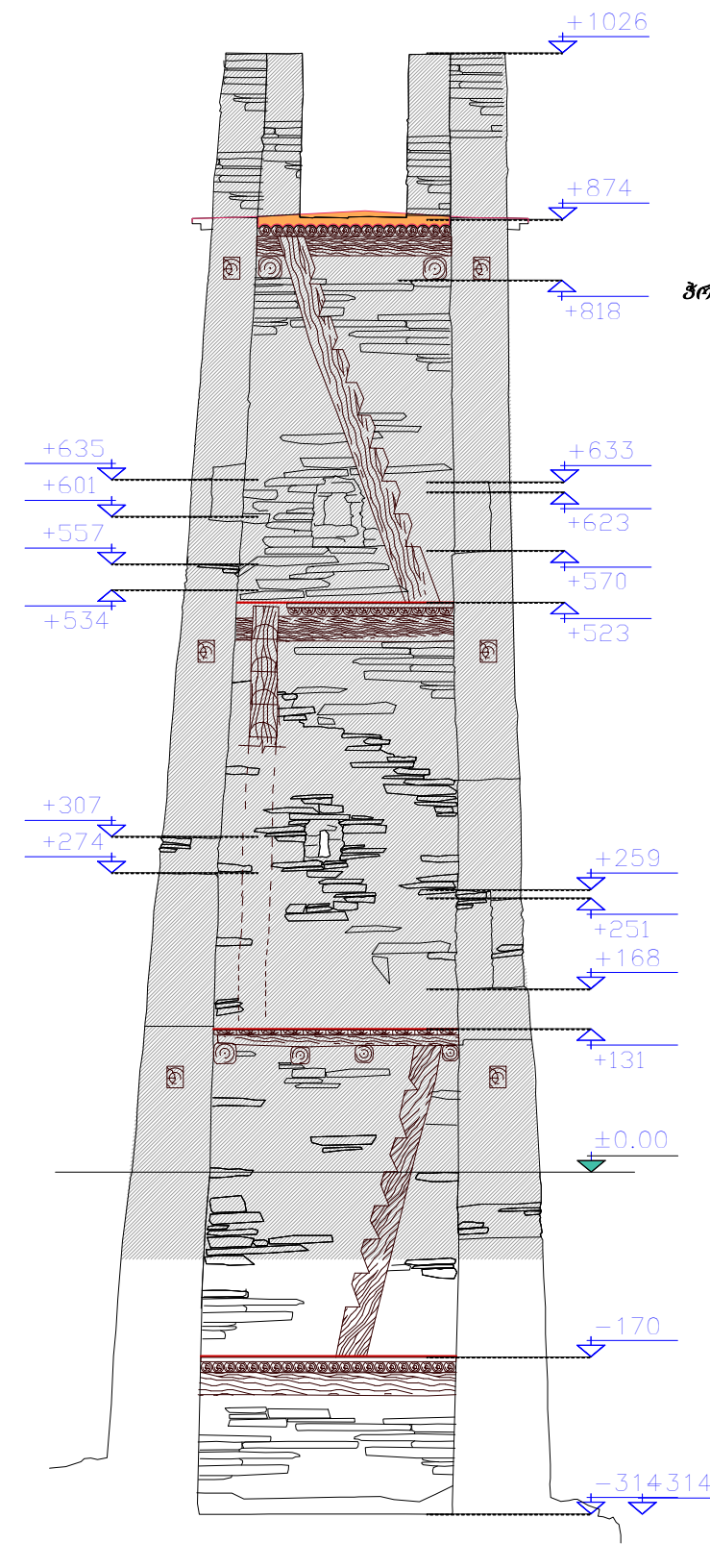
დამამუშავებელი	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის მინისტრის სააგენტო		სტადია - 8-კ
შემსრულებელი	გერმანია	„მედიტ“	ფურც. № 131
ხელმძღვანელი	გ. ბენიშვილი	გ. ბენიშვილი	მუშის კომპლექტი
პროექტანტი	გ. ბენიშვილი	პროექტი № 25	მასშტაბი 1 : 50
ხელმოწერა	გ. ბენიშვილი	გეგმა	თარიღი 27.11.2014



პროფილი 1-1



პროფილი 2-2



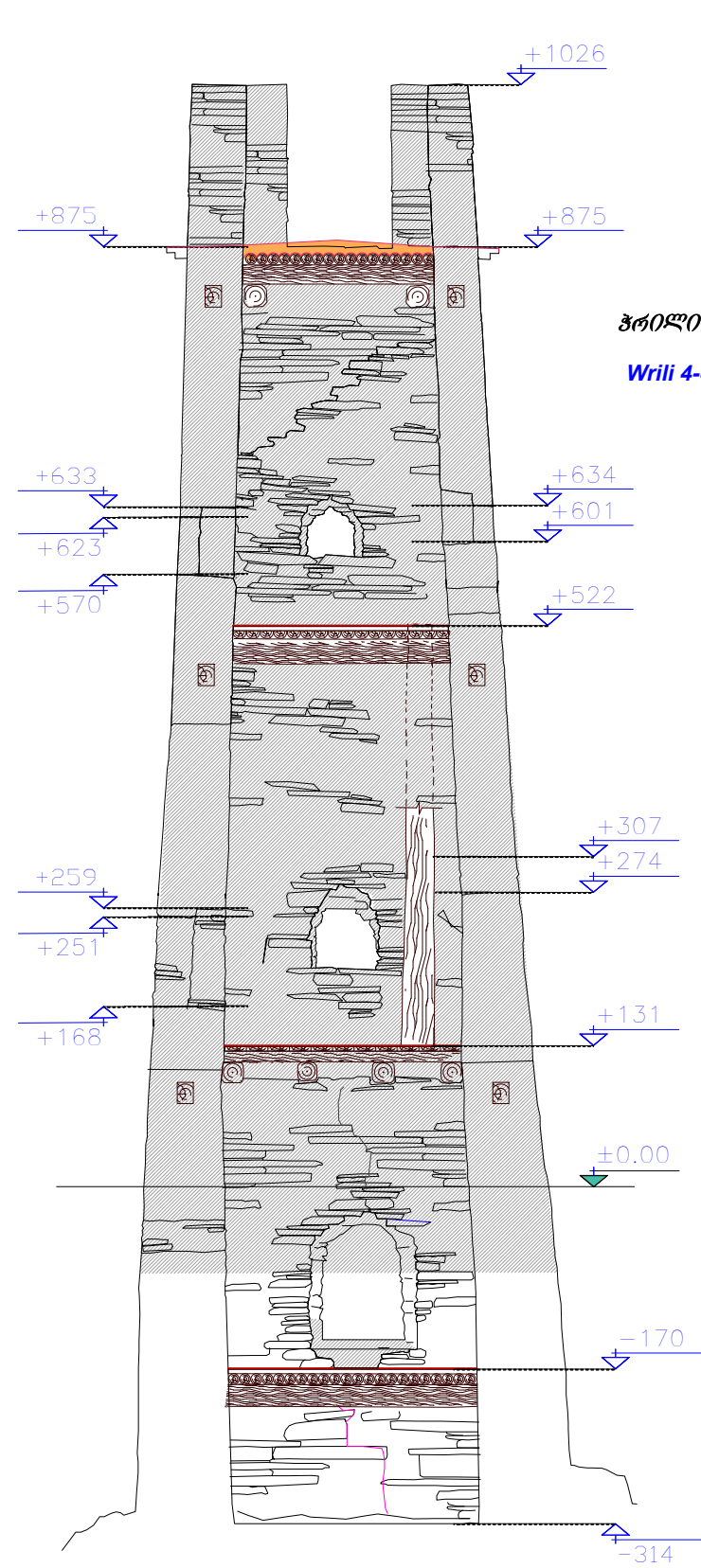
პროფილი 3-3



ფიქალის ქვით აღსაღბენი კედლები

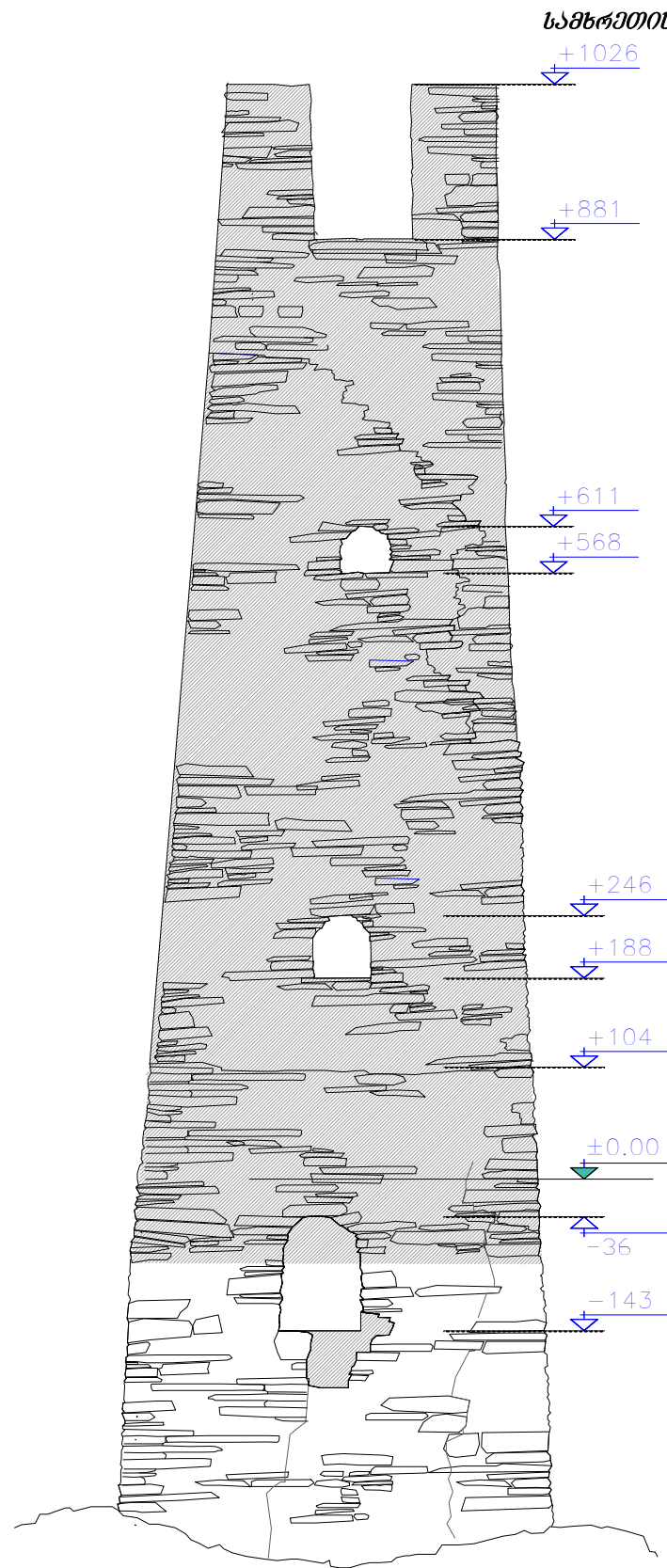
ნის სართულსა გადასურვების აღღბენა

დამამუშავებელი	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის მინისტრის სააგენტო			სტატიკა - 8-3
შემსრულებელი	გვარამია	„მამაკი“	დოკუმენტის გენერირება	ფურც. № 131
ხელმძღვანელი	მ. ბაგრატიონი	მ. ბაგრატიონი	მუშის კომპლექტი	სურ. ფურც. 172
პროექტანტი	მ. ნარსიაშვილი	კომპიუტერი № 25	მასშტაბი 1 : 75	
ხელმძღვანელი	მ. ნარსიაშვილი	ხელმძღვანელი	პროექტი 1-1; 2-2; 3-3.	თარიღი 27.11.2014

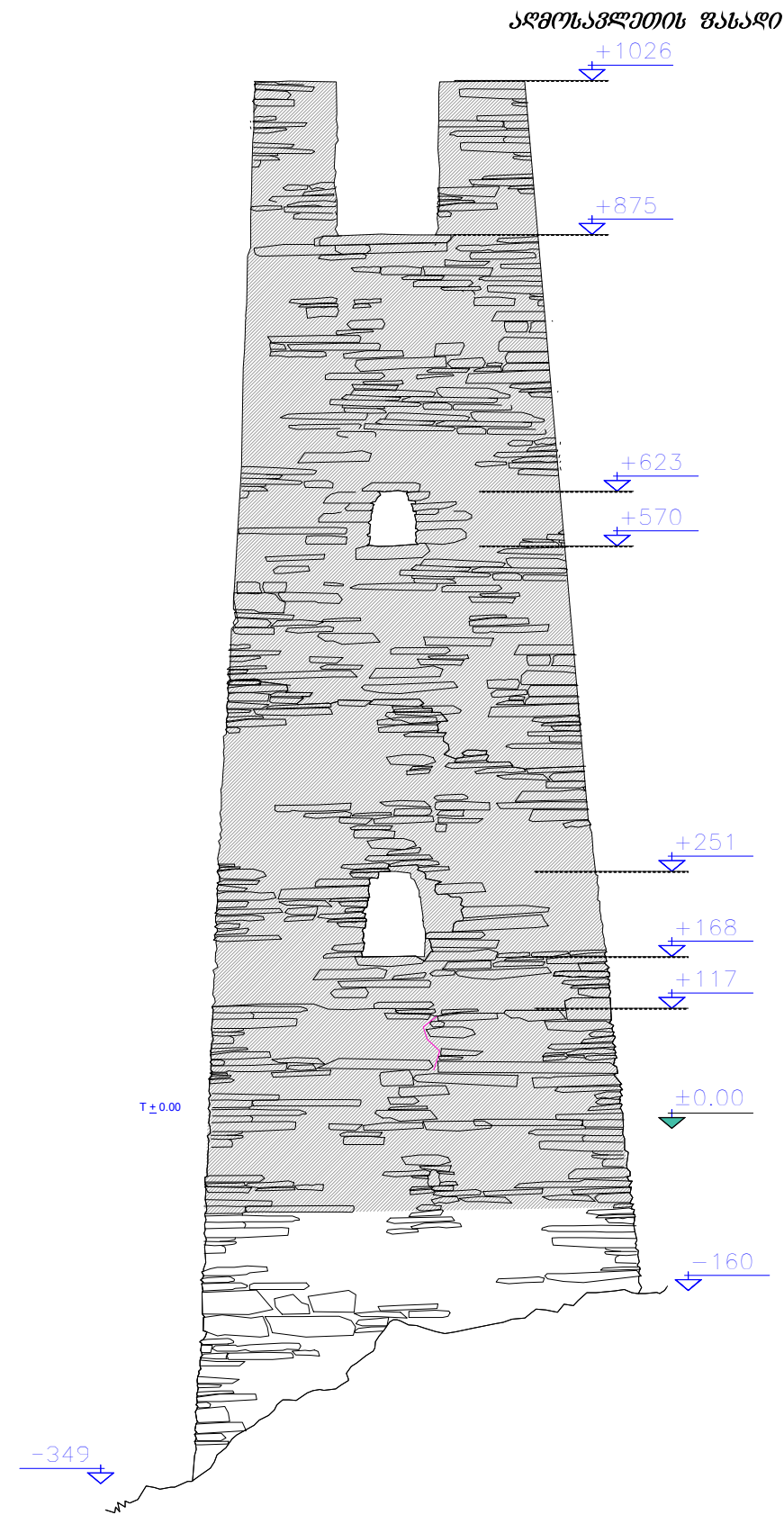


პროექტი 4-4

Wriili 4-4



სამხრეთის ფასადი



აღმოსავლეთის ფასადი

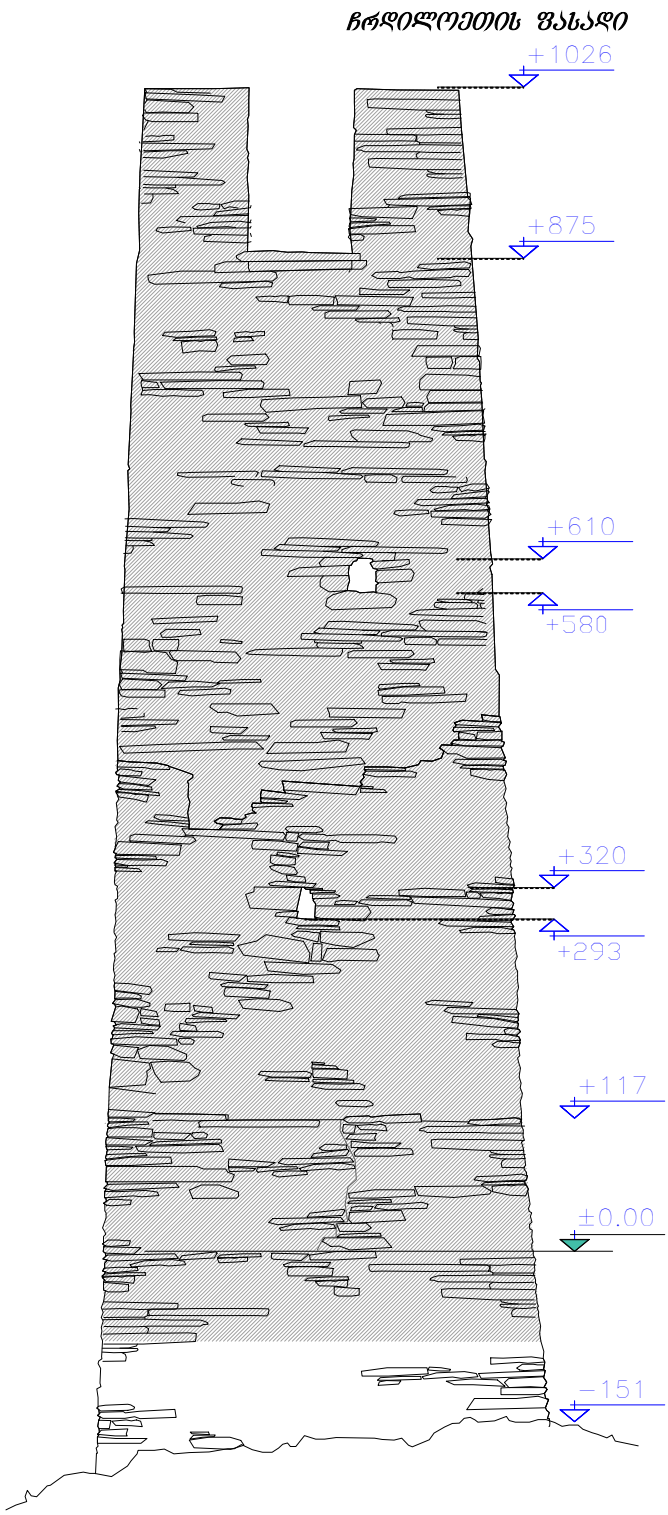
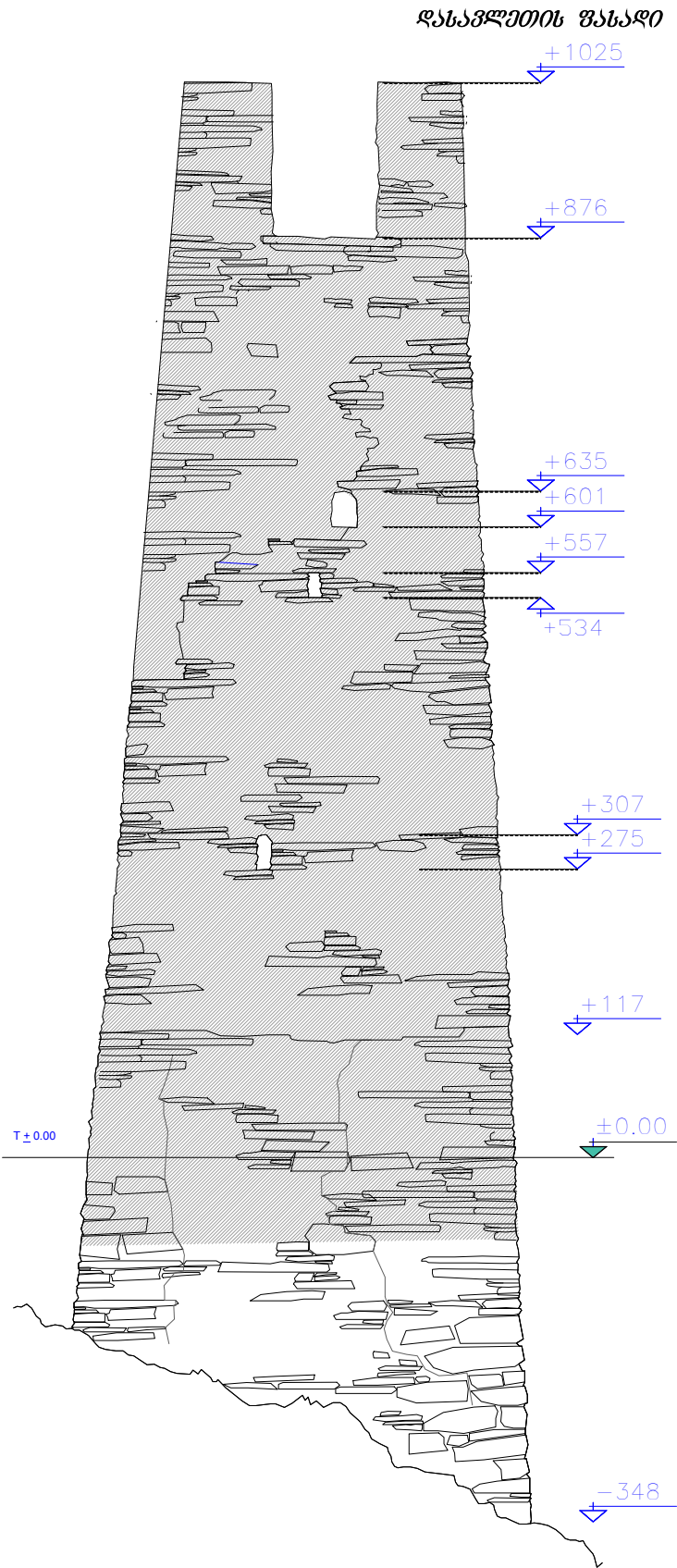


ფიქალის ქვით აღსაღები კედლები



ნის სართულზე გადახურვების აღღებენა

დამამუშავებელი	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის მინისტრის სააგენტო			სტადია - 8-3
შემსრულებელი	გვარამია	„ამბიონი“	დოკუმენტის გენერირების თარიღი	ფურც. № 131
ხელმძღვანელი	გ. ბაგრატიონი	0. ბაგრატიონი	მუშის კომპლექტი	სურ. ფურც. 172
არქიტექტორი	გ. ნარსიაშვილი	კომპიუტერი № 25		მასშტაბი 1 : 75
ხელმძღვანელი	გ. ნარსიაშვილი	პროექტი 4-4, სამხრეთ და აღმოსავლეთი ფასადები		თარიღი 27.11.2014



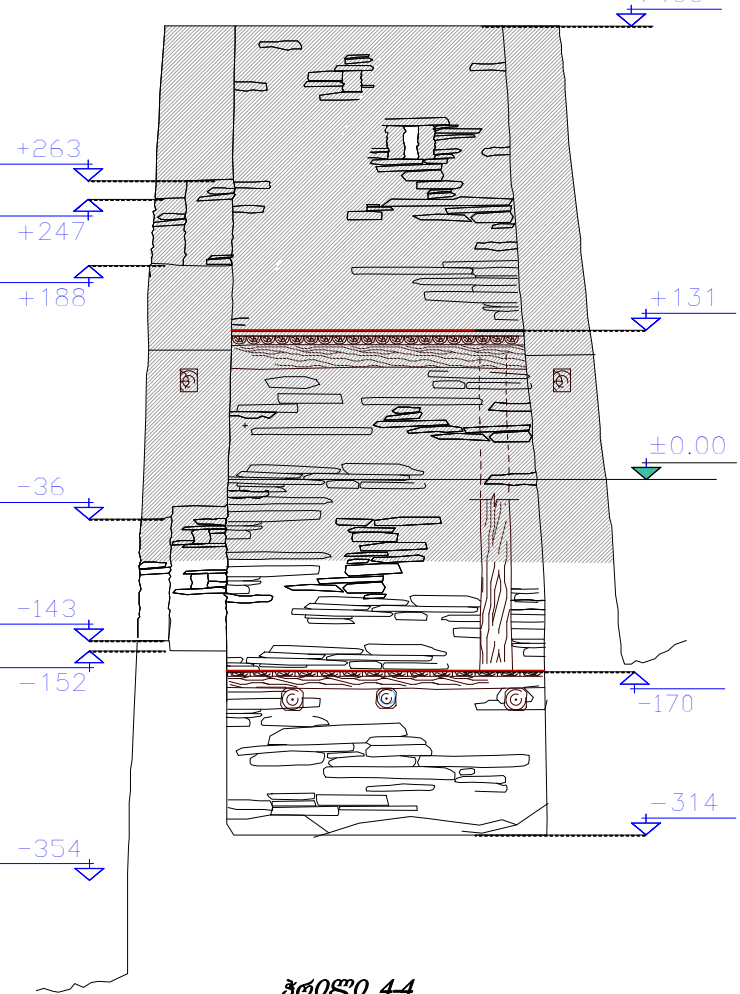
ფიქალის ქვით აღსაღბენი კედლები

ნის სართულშუა გადახურვების აღღბენა

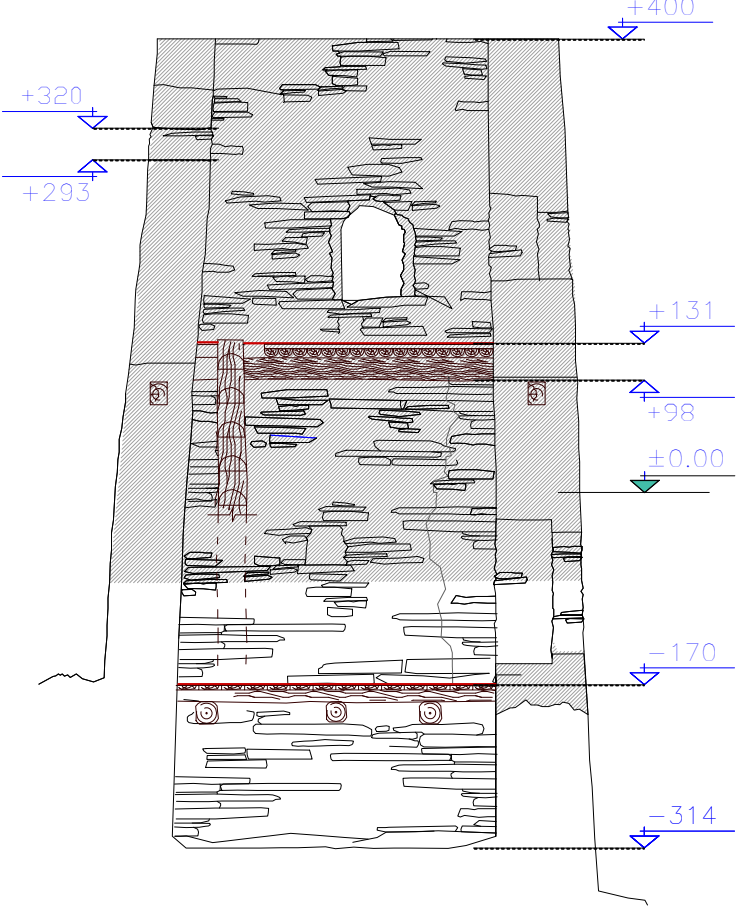
დამკვეთი	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის მინისტრის სააგენტო			სტადია - 8-კ
შემსრულებელი	კავშირი „ამბრო“	დამკვეთის მონაცემები		ფურც. № 131
ხელმძღვანელი		0. პანკელაძე	მუშის კომპლემენტი	სულ ფურც. 172
პროექტანტი		1. ნარკვეთი	კომპი № 25	მასშტაბი 1 : 75
ხელმძღვანელი		2. სურათგამკვეთი	დასავლეთ და ჩრდილოეთ ზსკარდები	თარიღი 27.11.2014

2022 წელს განსახორციელებელი აღბენითი სამუშაოები. + 4.00 მ ნიშნულამდე.

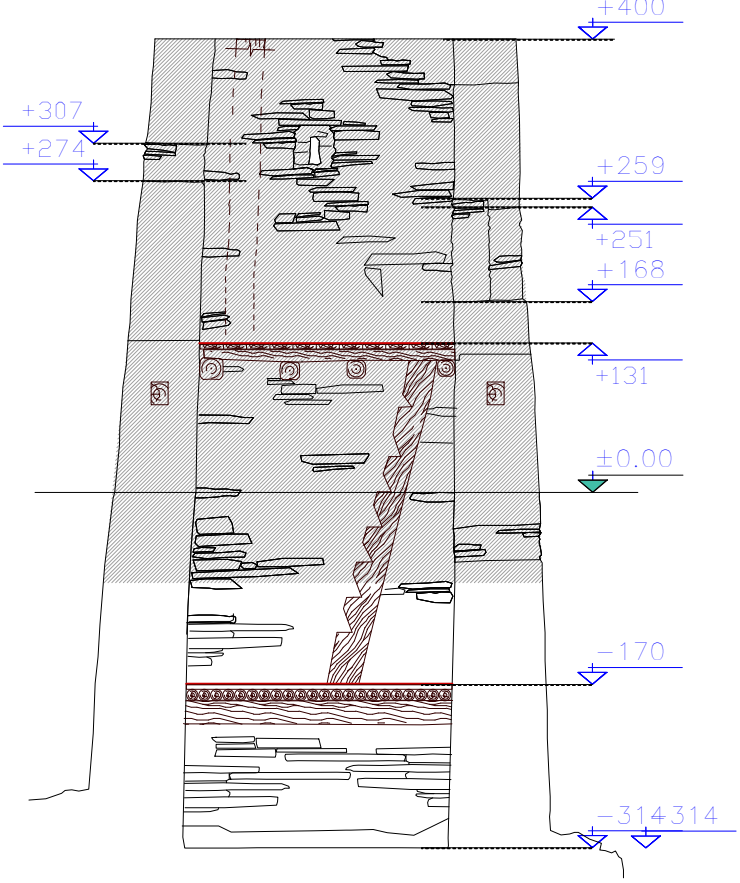
პროფილი 1-1



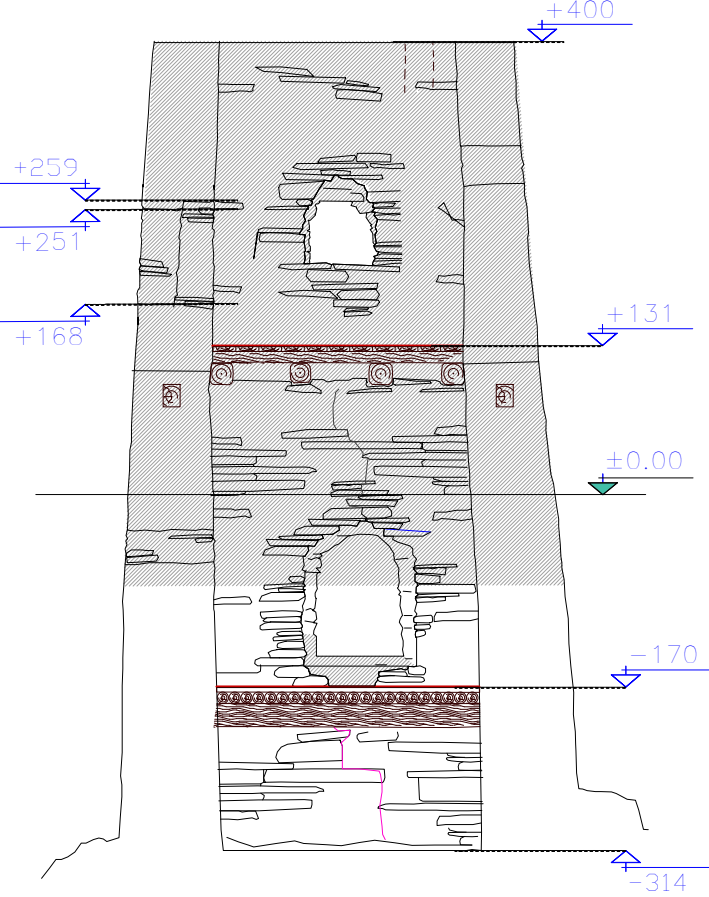
პროფილი 2-2



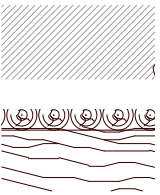
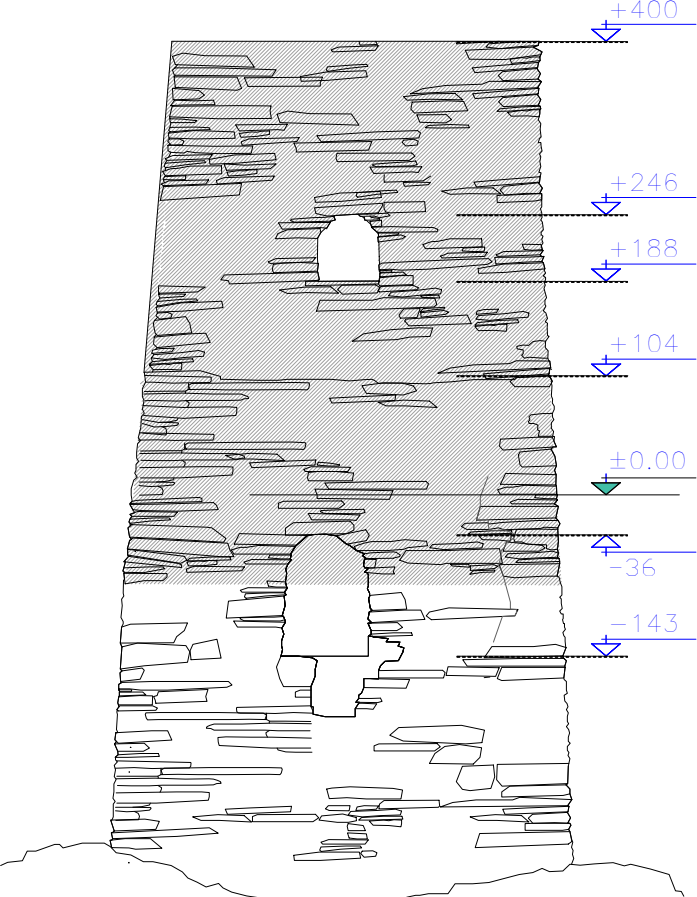
პროფილი 3-3



პროფილი 4-4



სამხრეთის ფასადი



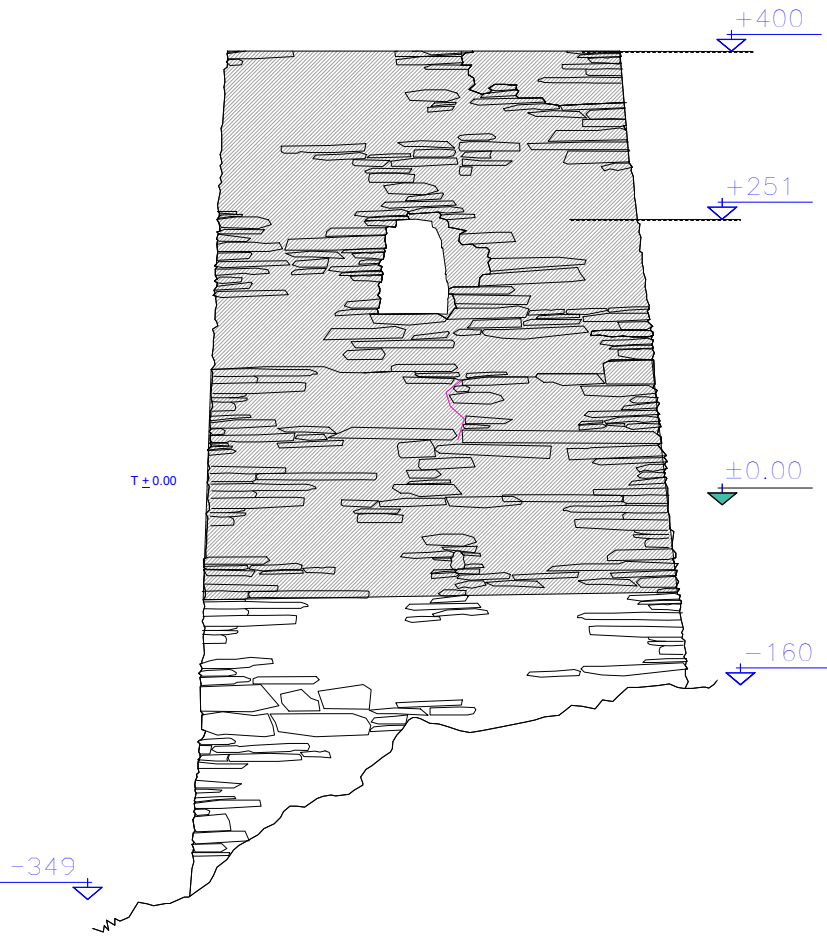
ფიქალის ქვით აღსაღბენი კედლები

ხის სართულშუა გადახურვების აღბენა

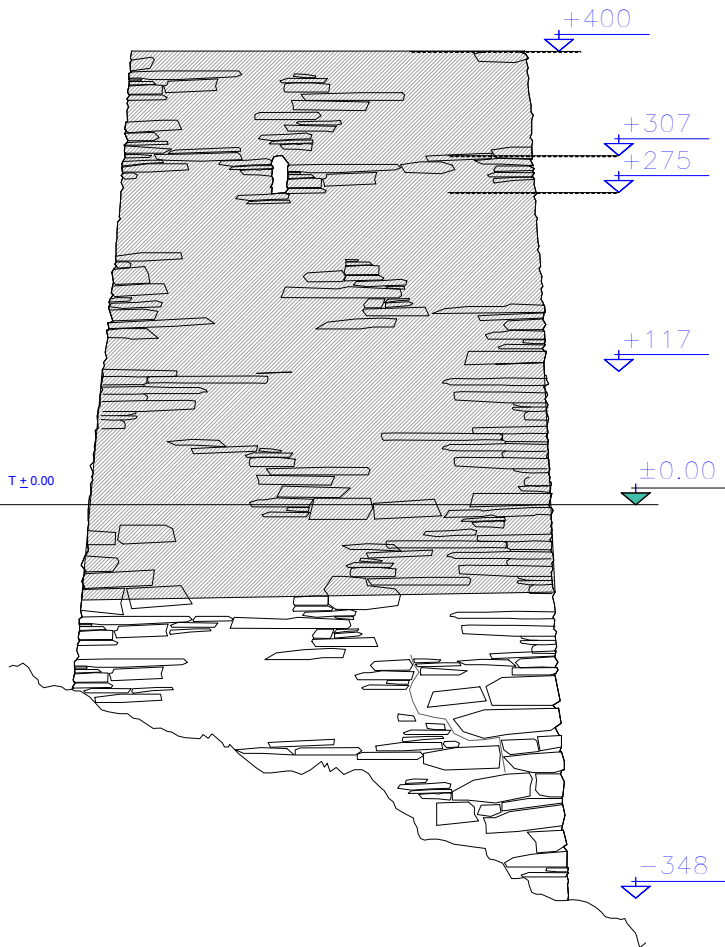
დამკვეთი	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის მინისტრის სააგენტო			სტაღია - 8-კ
შემსრულებელი	კომპანია „სამკონსტრუქციო“	დამკვეთის მხედველობის ქვეშ	ფურც. № 131	
ხელმძღვანელი	გ. ბანდუქიძე	გ. ბანდუქიძე	მუშის კომპლემენტი	სულ ფურც. 172
არქიტექტორი	გ. ნარუშვილი	კომპი № 25		
ხელმძღვანელი	გ. სურგულაძე			თარიღი 27.11.2014

2022 წელს განსახორციელებელი აღგენითი სამუშაოები. + 4.00 მ ნიშნულამდე.

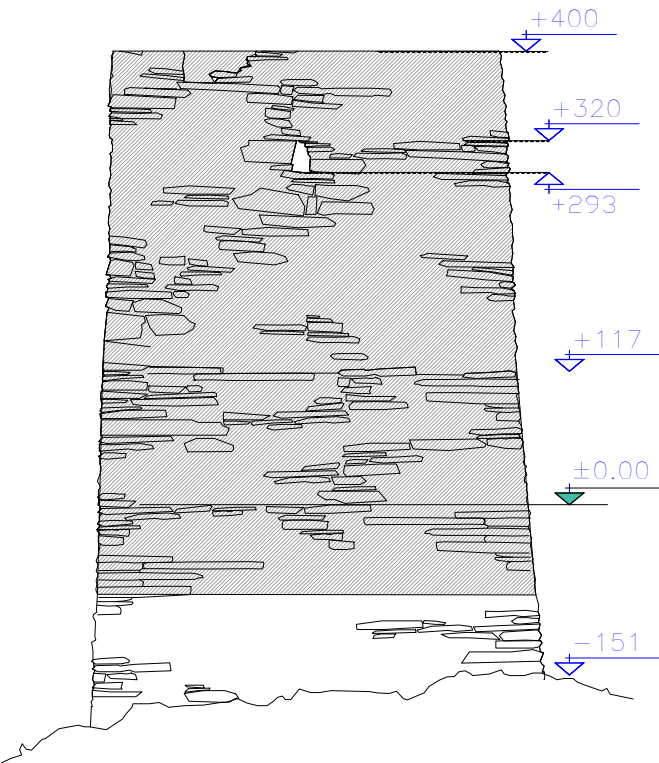
აღმოსავლეთის ფასადი



დასავლეთის ფასადი

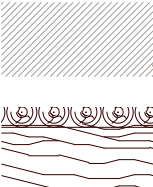


ჩრდილოეთის ფასადი



№ 25 კოშკის რეაბილიტაცია +4.00 მ ნიშნულამდე.

- 1 ხის არაინვენტარული ხარახოს მოწყობა მ² 80.0
- 2 კოშკის კედლების აღდგენა ახალი სიპი ქვით; (განსაკუთრებით რთული წყობით) სისქე 90-100 სმ. მ3 56.5
- 3 ხის მასალის ანტისეპტიკა და ცეცხლდაცვა მ² 51.5
- 4 გადახურვის კოჭების აღდგენა ფიჭვის უხეშად დამუშავებული მორებით დ - 25-30 სმ. გრძ.მ. 16.0
- 5 გადახურვის ხის კაგების მოწყობა 8X12 სმ. გრძ.მ. 120.0
- 6 კაგებზე ფიცარის ფენილის მოწყობა. სისქე 4 სმ. მ² 12.0
- 7 მასალის ტრანსპორტირება თბილისიდან მუცომდე ტ 7.0
- 8 მასალების გადაადგილება ხელის საზიდრებით, კლდოვან რელიეფზე ტ 115.5
- 9 მასალების ზიდვა საბაგირო გზით, მასალის ჩატვირთვა გადმოტვირთვით. მეორე ბაქნამდე. ტ 115.5



ფიქალის ქვით აღსაღენი კედლები

ხის სართულშუა გადახურვების აღგენა

დამამუშავებელი	პუბლიკაციის მმართველის დაცვის მმართველი სააგენტო	სტადია - 8-კ
შემსრულებელი	გამომცემი „ამბიო“	ფურც. № 131
ხელმძღვანელი	0. პანკელაძე	მუშის კომპლემენტი
პროექტანტი	მ. ნარუშვილი	სულ ფურც. 172
ხელმძღვანელი	მ. სურგულაძე	კოშკი № 25
ხელმძღვანელი	მ. სურგულაძე	თარიღი 27.11.2014

№ 28 კოშკის რეაბილიტაციის საპროექტო დოკუმენტაცია

მუცო, N 28 კოშკის რეაბილიტაციის 1 ეტაპი (დროებითი გამაგრება)
განმარტებითი ბარათი

ციხე-ნამოსახლარ მუცოს ციტადელის ზედა N28 კოშკი დაზიანებების ხარისხით ფაქტიურად ნგრევის პირასაა. ჩამოქცეულია კოშკის სიპი ქვის სახურავი და სართულშუა გადახურვები. გამოფიტული და დეფორმირებულია ქვის წყობის კედლების ზედა ნაწილი. სამხრეთ ფასადის კედლის მარჯვენა და მარცხენა კუთხეებთან ახლოს მოყვება ბზარები. დაზიანებულია სალოდეს ქვის წყობა. კოშკის აღმოსავლეთი კედლის ზედა ნაწილი ძლიერ შეზნექილია შიდა მხარეს.

კოშკის არსებული, მკვეთრად ავარიული მდგომარეობის გამო, მიმდინარე სარეაბილიტაციო პროექტით გათვალისწინებულია ნაგებობის სტრუქტურული გაძლიერების დამატებითი ღონისძიებების განხორციელება. კერძოდ, კოშკის დეფორმირებული კედლების შიგნით და გარე პერიმეტრზე ეწყობა ურთიერთდაკავშირებული ლითონის კონსტრუქციების სტრუქტურული სისტემა რაც უზრუნველყოფს ნაგებობის მდგრადობას.

კოშკის შიგნით, კედლების ქვედა კონტურიდან გარკვეული დისტანციებით ეწყობა კლდოვან ფუძე-გრუნტში ჩაანკერებული ლითონის მილკვადრატებით შედგენილი სტრუქტურა, რომელიც დაკავშირებულია კედლების გარე სიბრტყეზე განივად მოწყობილ შველერებთან. კავშირი გარე და შიგა ლითონის სტრუქტურასთან ხორციელდება კედლის სიგანეში გატარებული არმატურის ღეროს საშუალებით, რაც ორივე ბოლოდან ჭანჭიკებით ჩამაგრდება. კედლების კუთხეების გასამაგრებლად გარე ოთხივე წიბოს მთელ სიმაღლეზე ეწყობა კუთხოვანა, რომლებიც ლითონის განივი შველერების საშუალებით ჩართულია ერთიან კონსტრუქციულ სისტემაში. შესრულებული სამუშაოების შემდეგ შესაძლებელი იქნება გაგრძელდეს კოშკის რეაბილიტაცია ადრე შედგენილი პროექტის მიხედვით და გარკვეული კორექტირებებით.

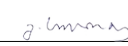
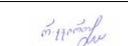
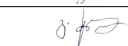
№ 28 კოშკის რეაბილიტაცია I ეტაპი

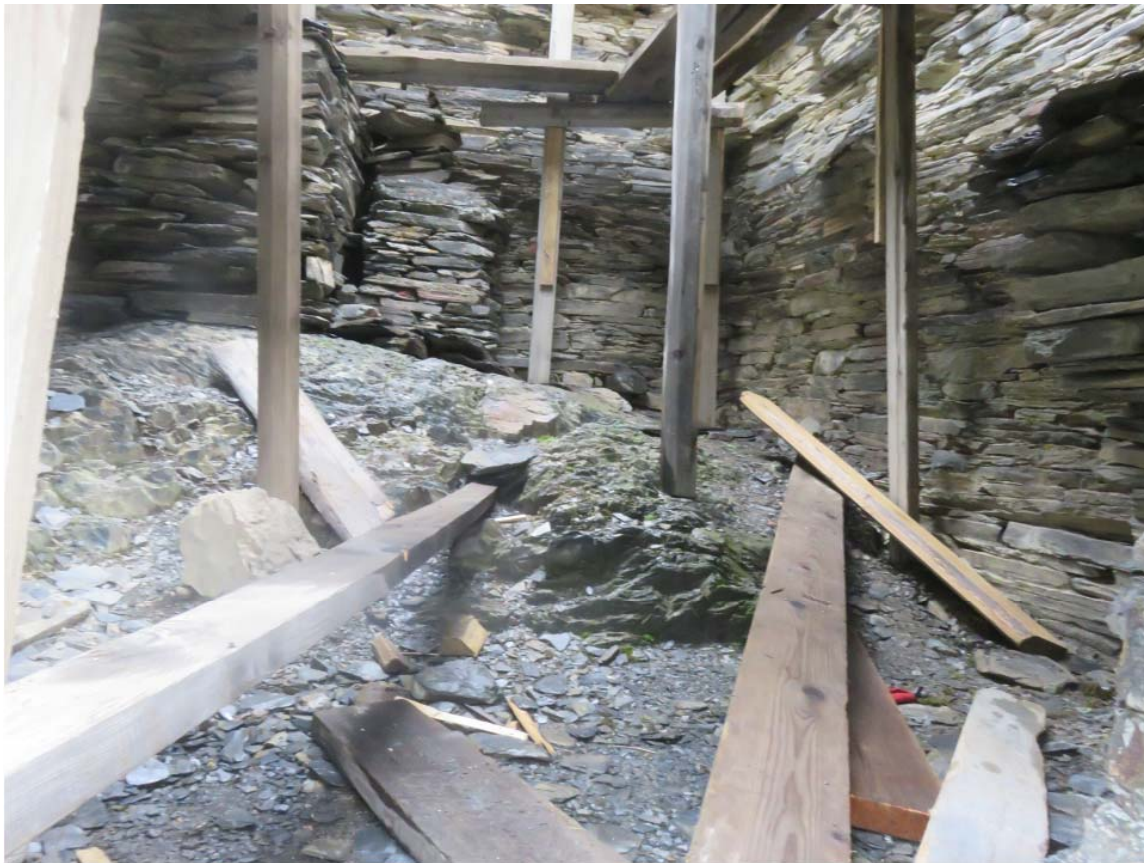
- | | | |
|----|--|---------------------|
| 1 | არსებული ავარიული ფიქალის ქვის კედლის დაშლა მ ³ | 14.7 |
| 2 | კოშკის გარშემო ტერიტორიის გასუფთავება გრუნტისა და მცენარეული საფარისაგან, კლდოვან რელიეფზე | მ ² 80.0 |
| 3 | მიწის მოჭრა ხელით ინტერიერში, გამოტანა შენობიდან და გატანა ურიკებით ტერიტორიიდან. მ ³ | 8.0 |
| 4 | სამშენებლო ნაგვის გამოტანა შენობიდან და გატანა ტ | 58.3 |
| 5 | ლითონის ხარახოს მოწყობა ფასადებზე, განსაკუთრებით რთულ რელიეფზე, კოშკის ძირის ღონეზე ბაქანის მოწყობით. მ ² | 250.0 |
| 6 | კედლების დაბურღვა და მჭიმების მოწყობა. დ-20. ლ-1 მ | ც 24.0 |
| 7 | კლდოვანი ქანის ჩაბურღვა ლითონის კონსტრუქციის კლდეში ჩასამაგრებლად დ-16. ლ-20 სმ პოლიმერცემენტის წებოზე. ც | 32.0 |
| 8 | ლითონის კონსტრუქციის მოწყობა ინტერიერში და ფასადებზე. ტნ | 6.60 |
| 9 | ლითონის კონსტრუქციის ღებვა ანტიკოროზიული საღებავით კგ | 51 |
| 10 | მასალის ტრანსპორტირება თბილისიდან მუცომდე ტ | 10.4 |
| 11 | მასალების გადაადგილება ხელის საზიდრებით, საბაგიროს ბოლო ბაქნიდან ობიექტამდე. 55 მ. კლდოვან რელიეფზე | 10.4 |
| 12 | მასალების ზიდვა საბაგირო გზით, მასალის ჩატვირთვა გადმოტვირთვით. მესამე ბაქნამდე. | |



 საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო	საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო		მუცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია
			მუშა პროექტი		
სამს.უფროსი	<i>გ. სოსიძე</i>	გ. სოსიძე	N28 კოშკი	ფ- N	ს. ფ.
არქიტექტორი	<i>მ. შიშკა</i>	ო. ბერიანიძე	პროექტი		
არქიტექტურატორი	<i>ბ. იოსელიანი</i>	რ. კვირკველია	ფოტომასშაბი	მასშ: 1:100	
კონსტრუქტორი	<i>ე. ჯიშკა</i>	გ. ჯანუშვიძე		2020 წ.	



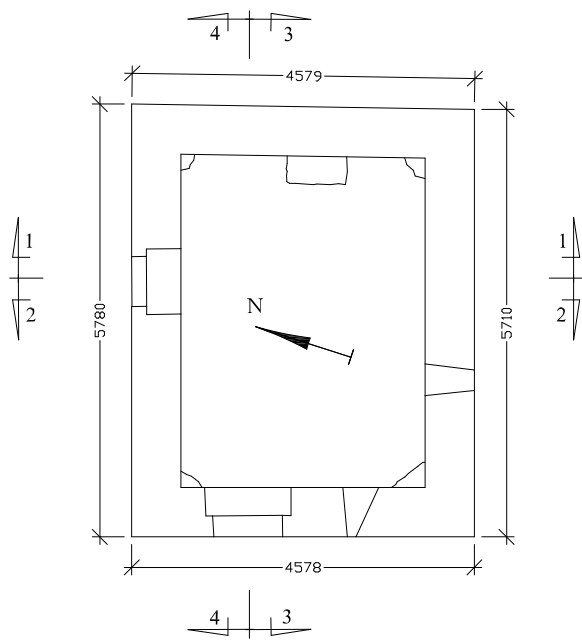
 საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო			მუცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია	
					მუშა პროექტი	
სამს.უფროსი		გ.სოსანიძე	N28 კოშკი		ფ- N	ს.ფ
არქიტექტორი		ო.გურიანიძე	პროექტი			
არქიტექტურატორი		რ.კვირკველია	ფოტომასშტაბი		მასშ: 1:100	
კონსტრუქტორი		გ.ჭანუყვაძე			2020 წ	



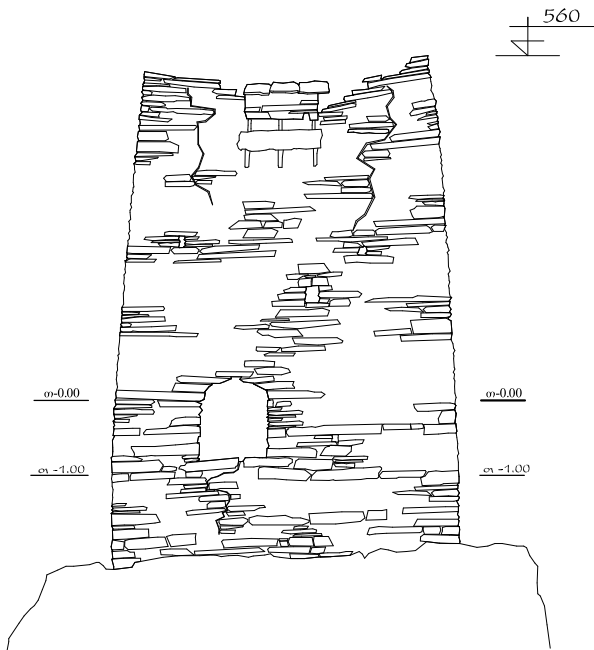
 საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო			მუცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია
სამს.უფროსი <i>გ. სოსიძე</i>			გ. სოსიძე		მუშა პროექტი
არქიტექტორი <i>მ. შიშკაძე</i>			ო. ბერიანიძე		ფ- N
არქიტექტორ-გრაფიკი <i>მ. შიშკაძე</i>			რ. კვირკველია		ს. ფ.
კონსტრუქტორი <i>გ. ჯიშკაძე</i>			გ. ჯანუყვაძე		მასშ: 1:100
			ფოტომასშაბი		2020 წ.

მეცნი
№ 28 ციხე-სახლი
ანაზომი

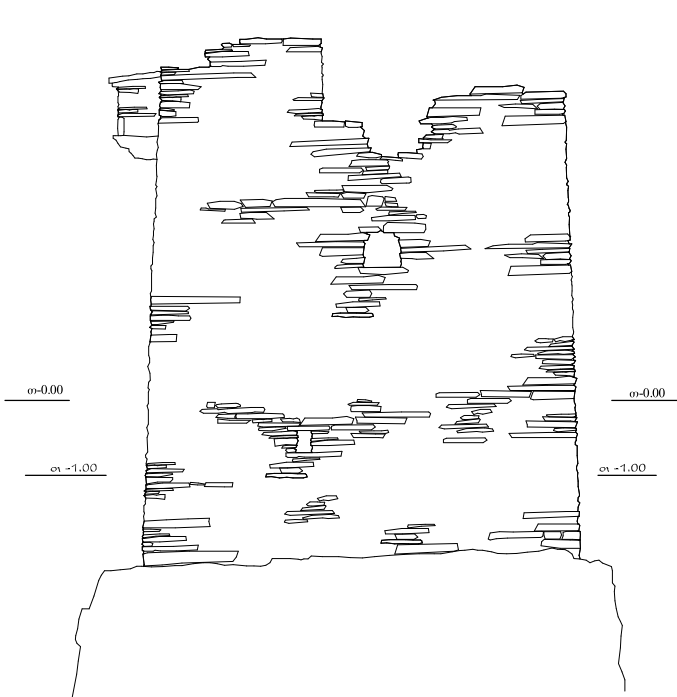
I საბინათა გეგმა



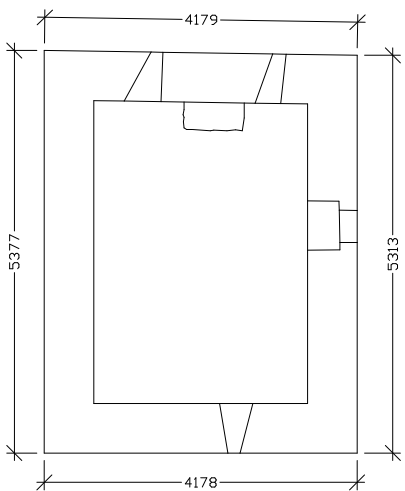
სამხრეთის ფასადი



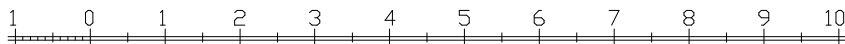
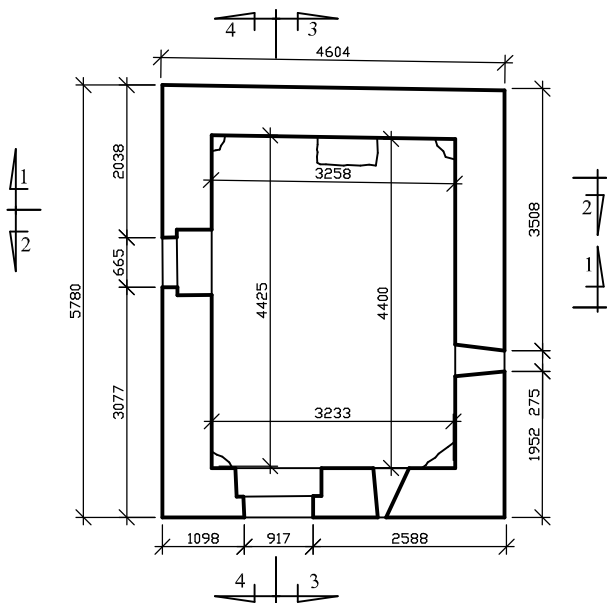
აღმოსავლეთის ფასადი



II საბინათა გეგმა



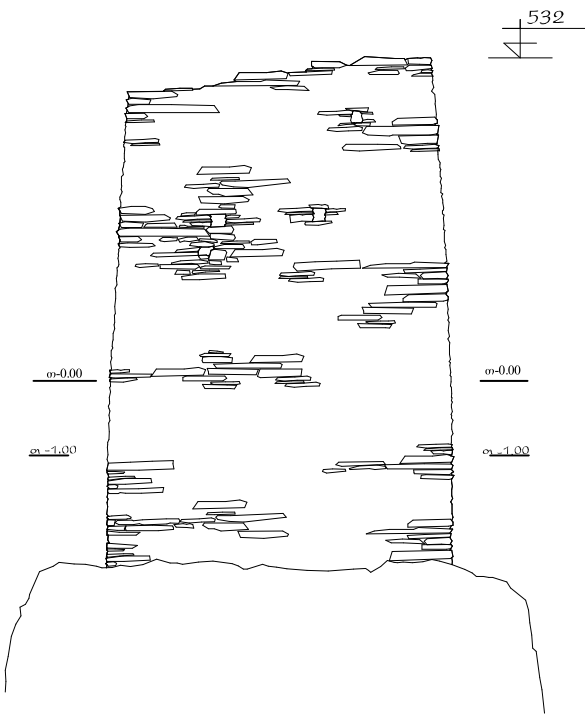
III საბინათა გეგმა



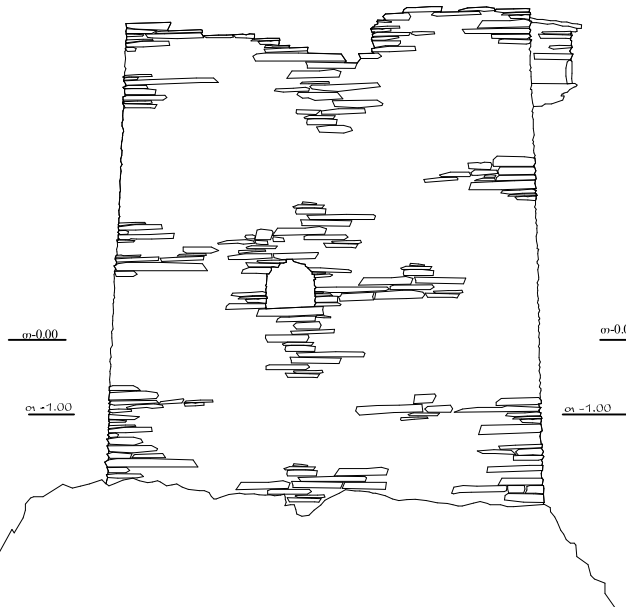
თანამდებობა	გვარი	სახელი	დამკვეთი	პროექტი	
პრ. ინჟინერი	ი. ბერიძე	საქართველოს კულტურის, ძეგლთა დაცვისა და სპორტის სამინისტრო	 პარსი 1999 წლიდან	ქართული სახელწოდება	
ინჟინერი	ბ. სუთიძე	მასშტაბი			
ინჟინერი	ლ. კახიძე	მასშტაბი			
ინჟინერი	რ. მამიაშვილი	მასშტაბი			
ინჟინერი	ს. მამიაშვილი	მასშტაბი			
ინჟინერი	მ. მამიაშვილი	მასშტაბი			
ინჟინერი	მ. მამიაშვილი	მასშტაბი			

მეცნი
№ 28 ციხე-სახლი
ანაზომი

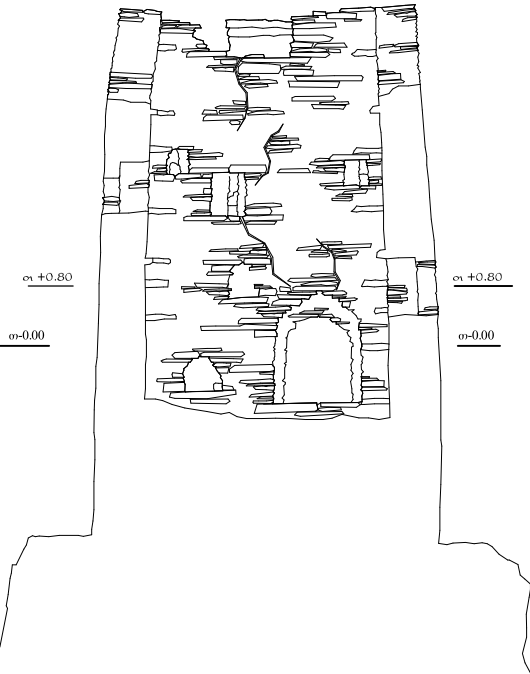
ჩრდილოეთის ფასადი



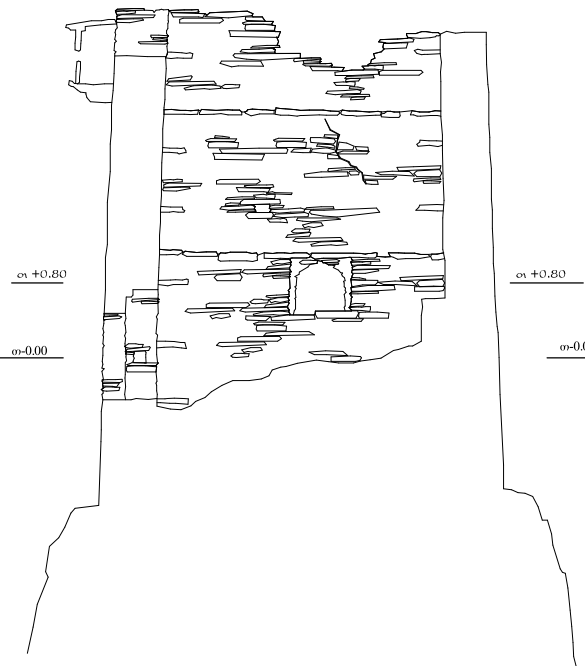
დასავლეთის ფასადი



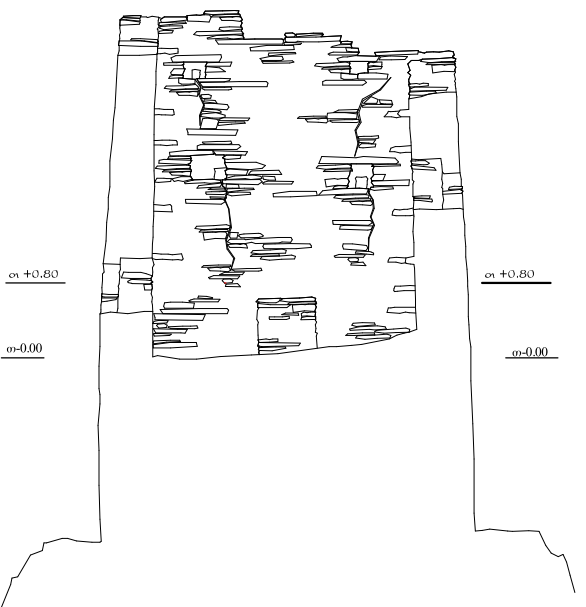
ჭრილი 2-2



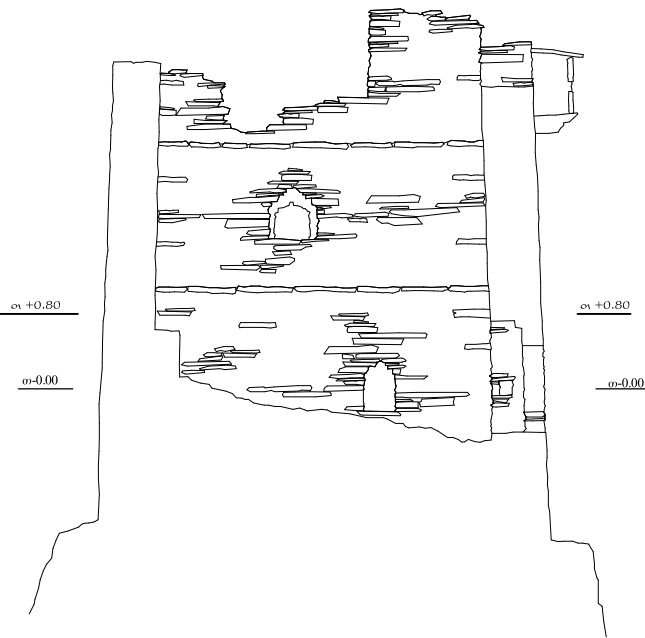
ჭრილი 4-4



ჭრილი 1-1



ჭრილი 3-3



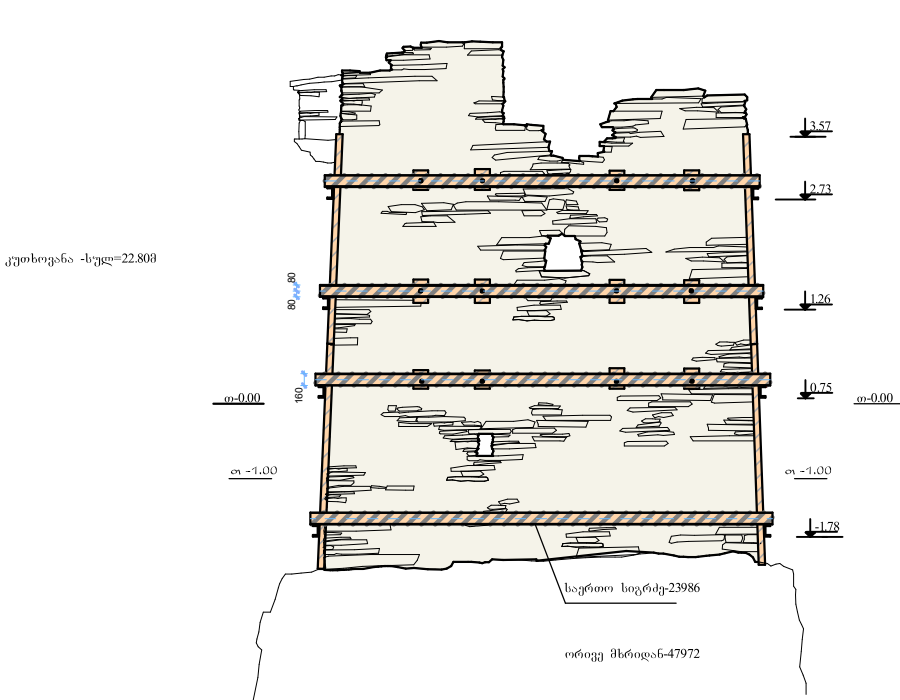
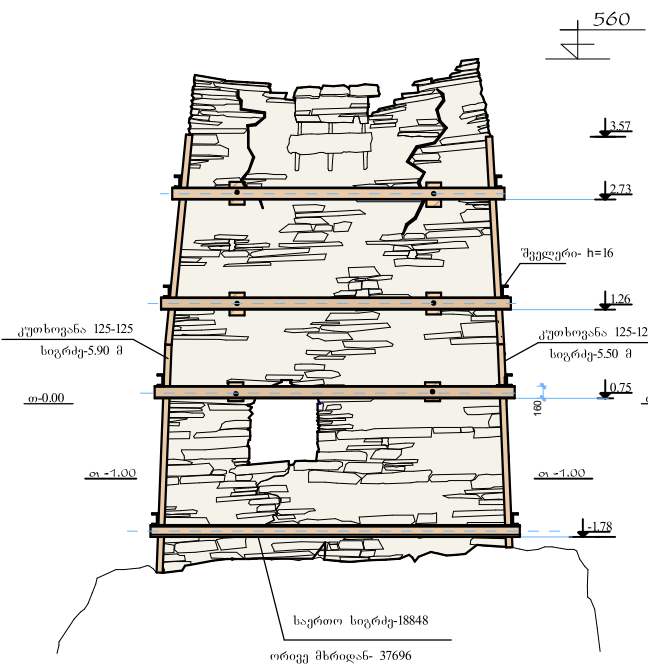
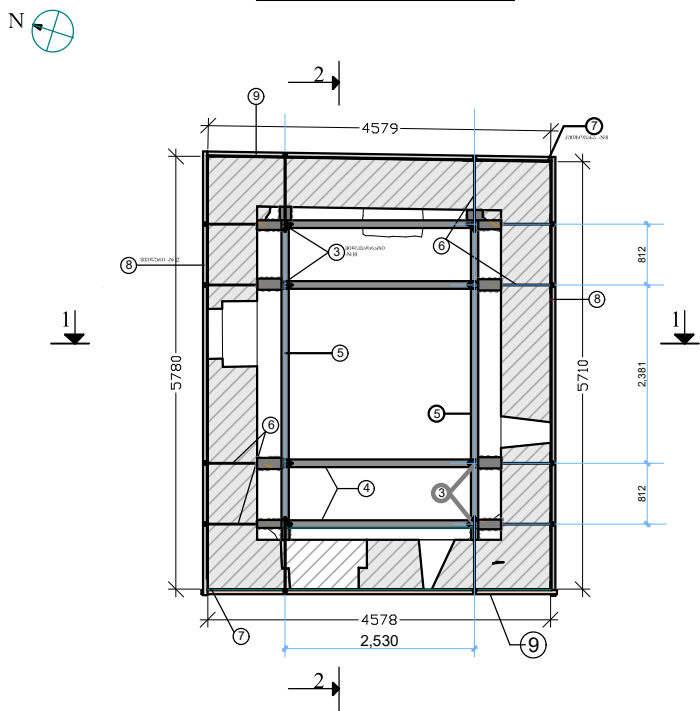
თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	დამკვეთი		პროექტი	
პრ. ხელმძღვანელი	ი. ბახტოლაძე		სამხრეთ-დასავლეთი, ქ. თბილისი, მ. გ. ბაქრაძის ქუჩა, სახლი № 28		 „ქართული მემკვიდრეობა“	
ინჟინერი	ა. ბაქრაძე					
ინჟინერი	ა. ბაქრაძე		მასშტაბი	1:500	„ქართული მემკვიდრეობა“	
ინჟინერი	ა. ბაქრაძე		თარიღი	2008 წლის 28 ივნისი		
ინჟინერი	ა. ბაქრაძე		სტადია	ანაზომი	№ 28 ციხე-სახლი, თბილისი	
ინჟინერი	ა. ბაქრაძე		ფურცელი	№ 1		
ინჟინერი	ა. ბაქრაძე		ფურცელი	№ 1	51	

მეცო
№ 28 ციხე-სახლი
პროექტი

სამხრეთის ფასადი

აღმოსავლეთის ფასადი

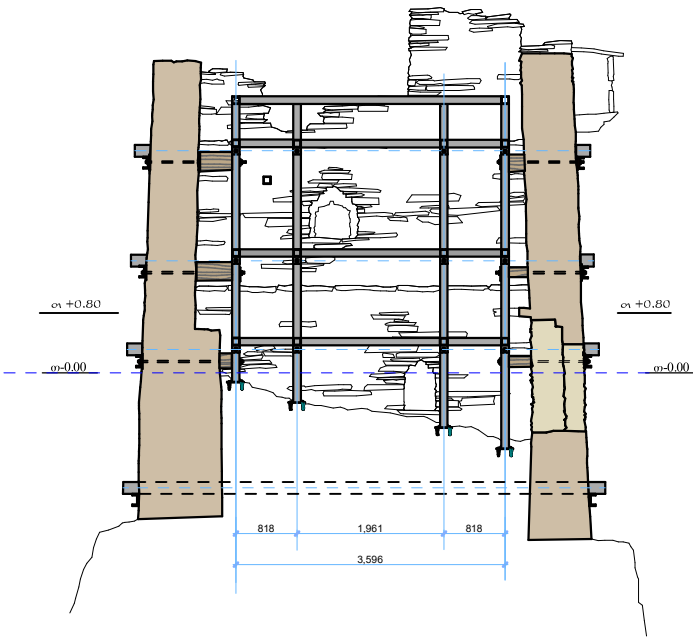
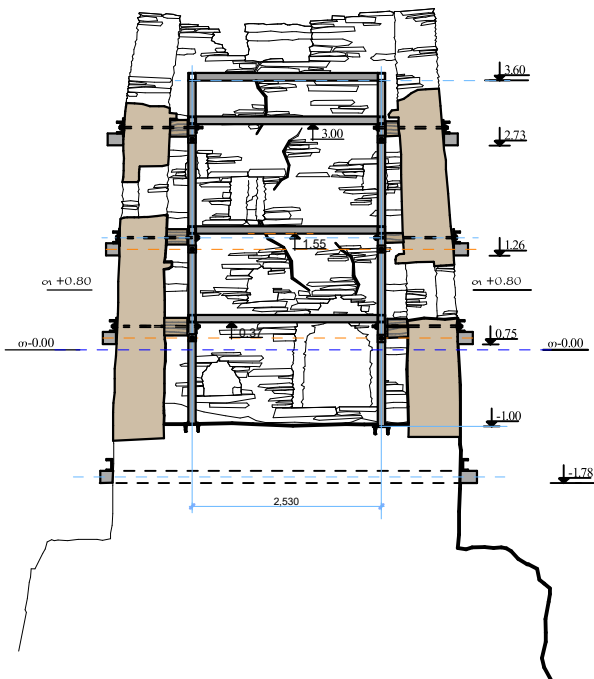
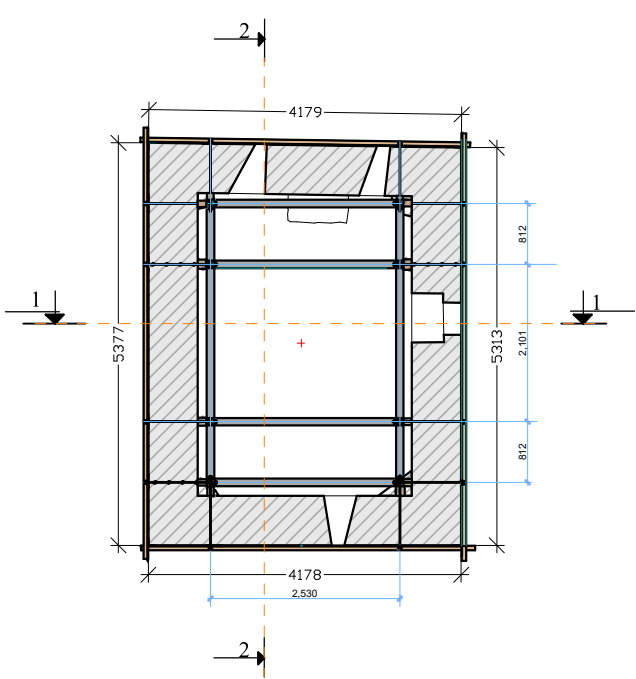
I სართულის გეგმა



ჭრილი 1-1

ჭრილი 2-2

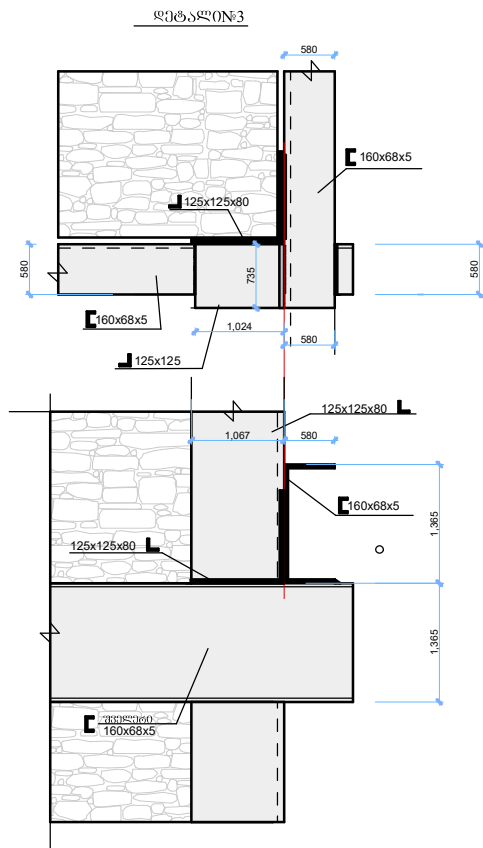
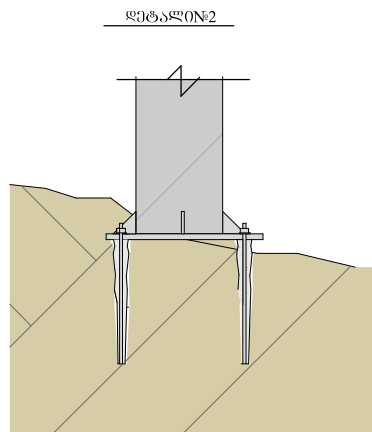
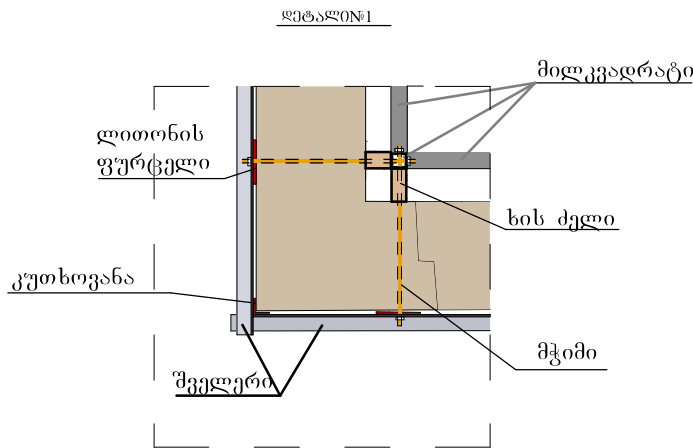
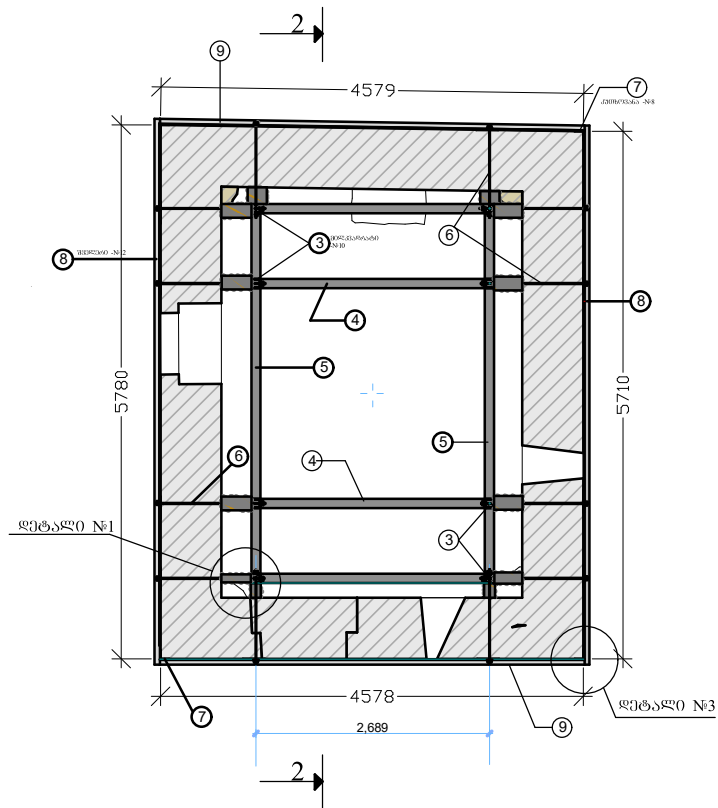
II სართულის გეგმა



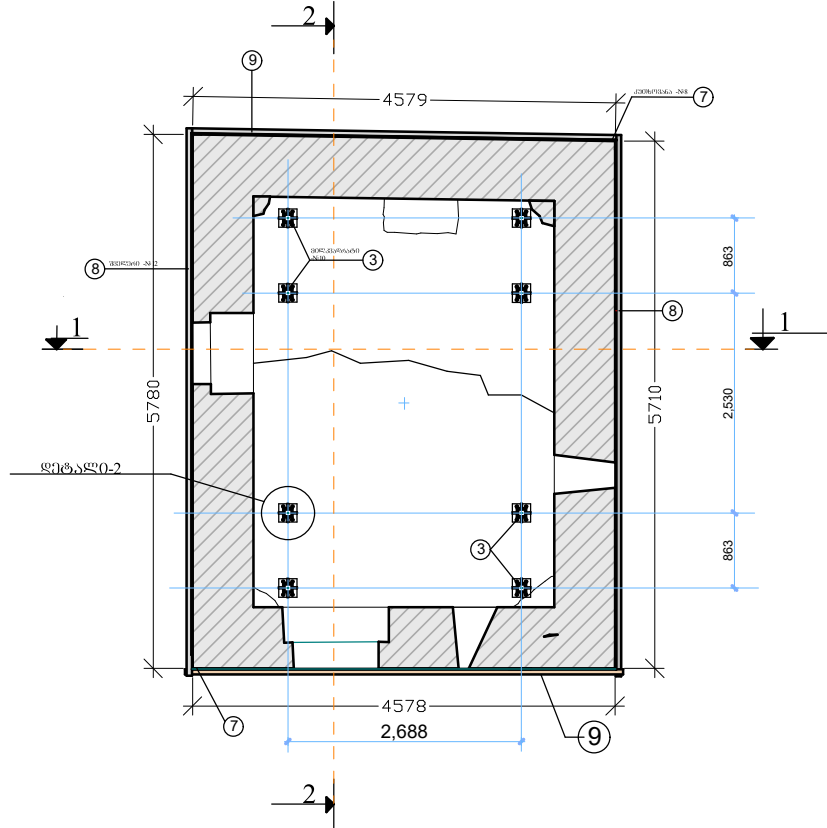
 საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო			მეცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია
					მუშა პროექტი
სამს.უფროსი	გ. სოსიძე	გ. სოსიძე	პროექტი	ფ- N	ს.ფ
არქიტექტორი	მ. შიშკა	ო. ბერიანიძე		7	13
არქიტექტურატორი	რ. იოსელიანი	რ. კვირკველია	გეგმა, ფასადი, ჭრილი	მასშ: 1:100	
კონსტრუქტორი	გ. ჯანუყვაძე	გ. ჯანუყვაძე		2022 წ	



I სართულის გეგმა



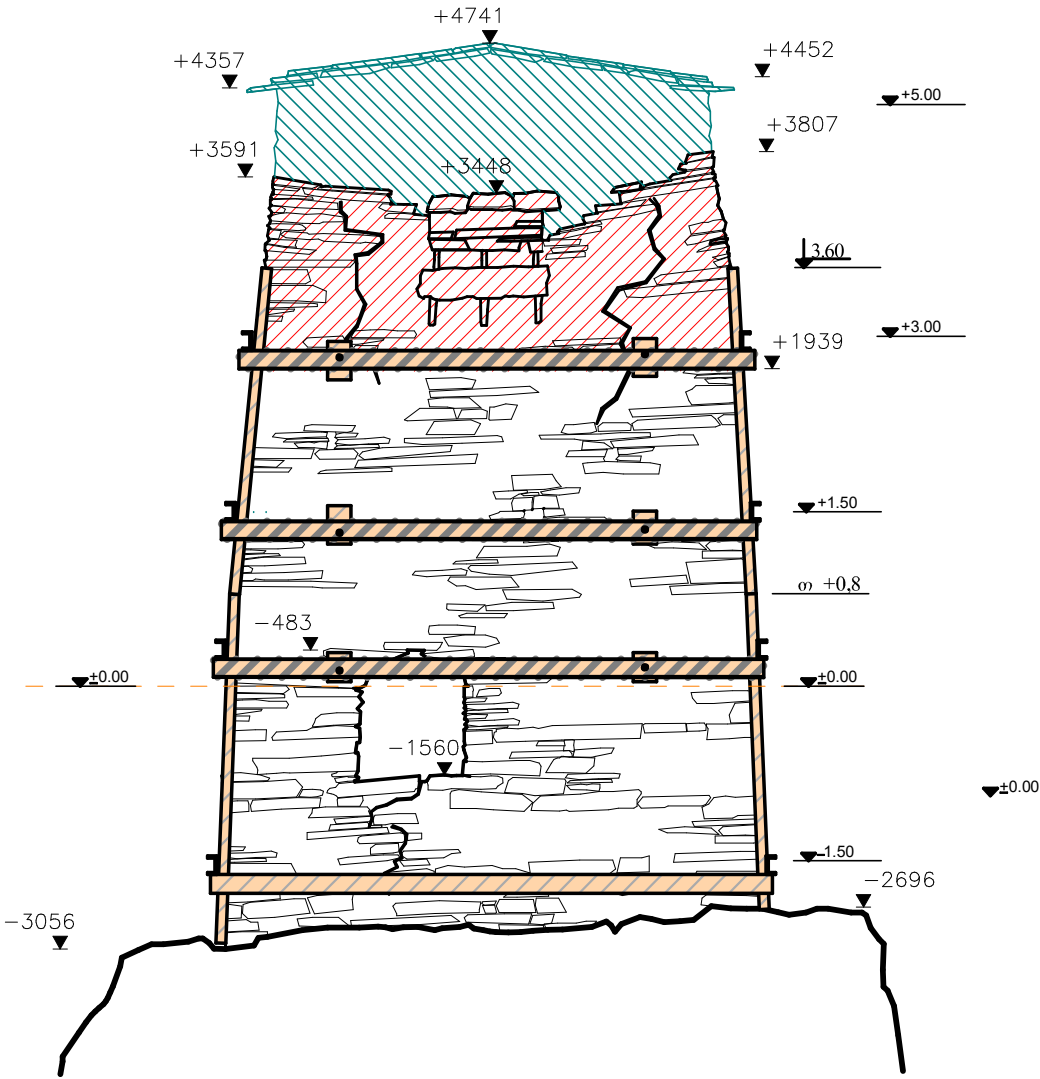
სართულის გეგმა - 0.80 ნიშნულზე



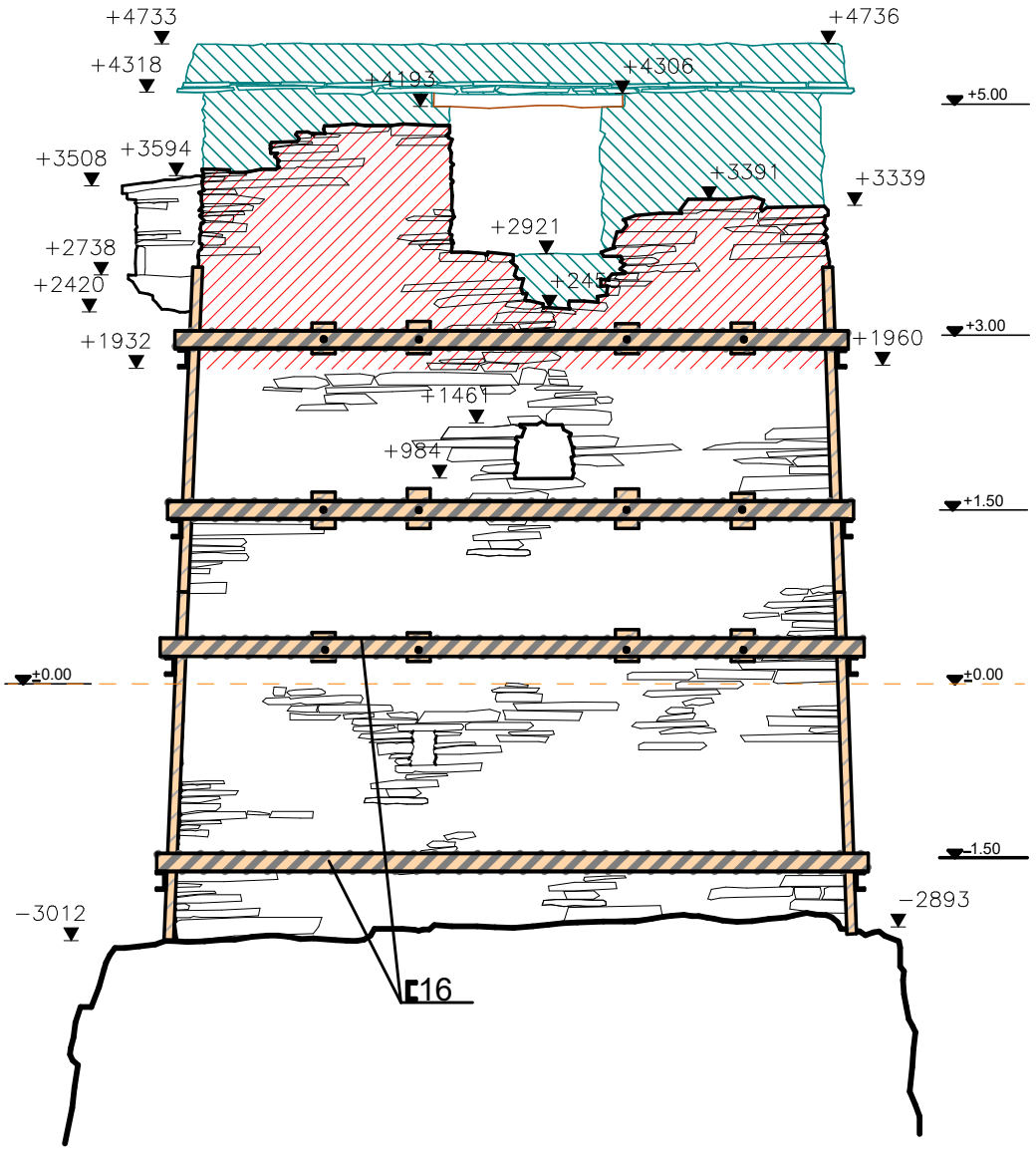
 საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო			მუცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია
					მუშა პროექტი
სამს.უფროსი	<i>გ. სოსანიძე</i>	გ. სოსანიძე	პროექტი	ფ- N	ს.ფ
არქიტექტორი	<i>ო. შიშკაძე</i>	ო. ბერიანიძე		7	13
არქტესტავრატორი	<i>რ. კვირკველია</i>	რ. კვირკველია	გეგმა, დეტალები	მასშ: 1:100	
კონსტრუქტორი	<i>გ. ჭანუყვაძე</i>	გ. ჭანუყვაძე		2022 წ	

მეორე ეტაპის ჩასატარებელი სამუშაოები

სამხრეთის ფასადი

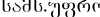


აღმოსავლეთის ფასადი



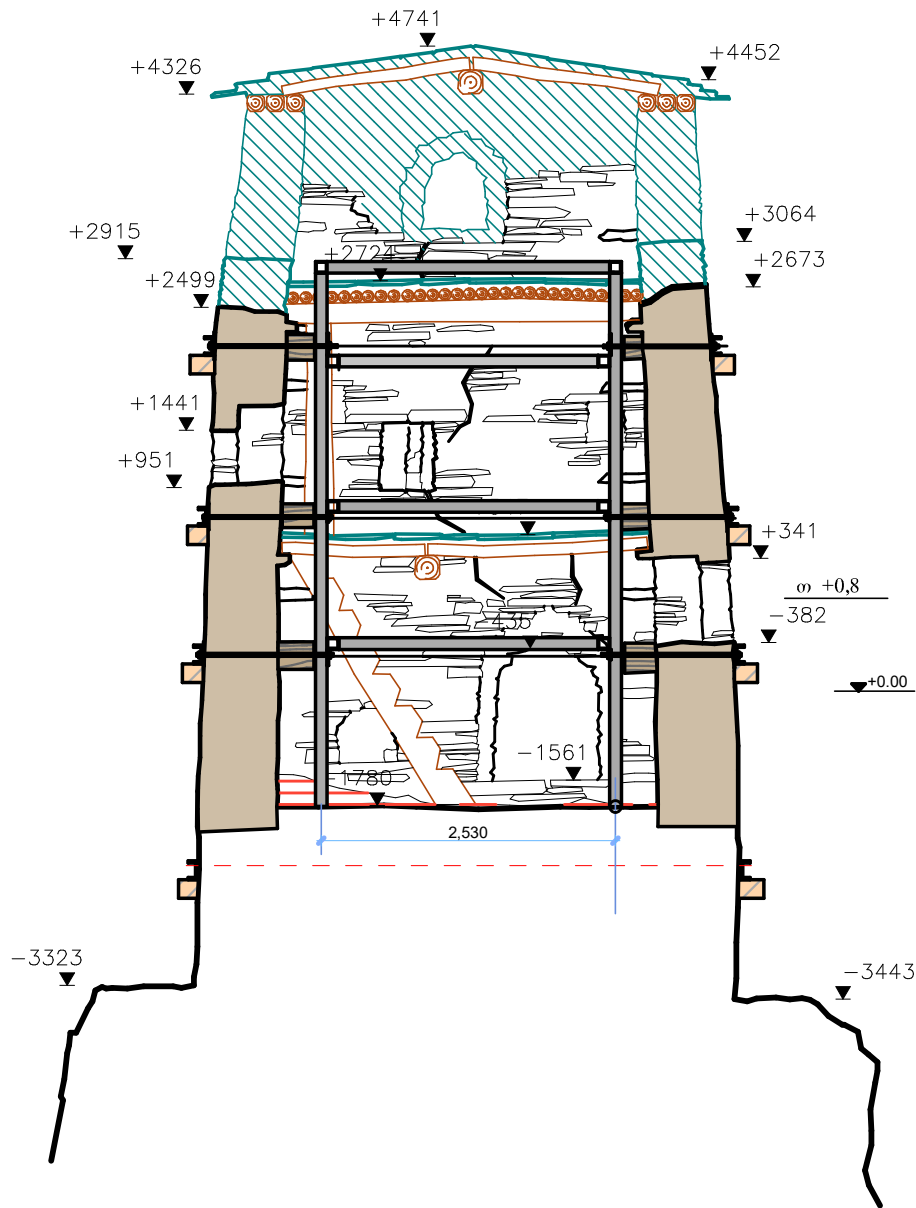
პირობითი ნიშნები

- მოსასხნელი ნაწილი
- გადაწეობა
- დაკარგული ნაწილის აღდგენა
- ხის კონსტრუქციები

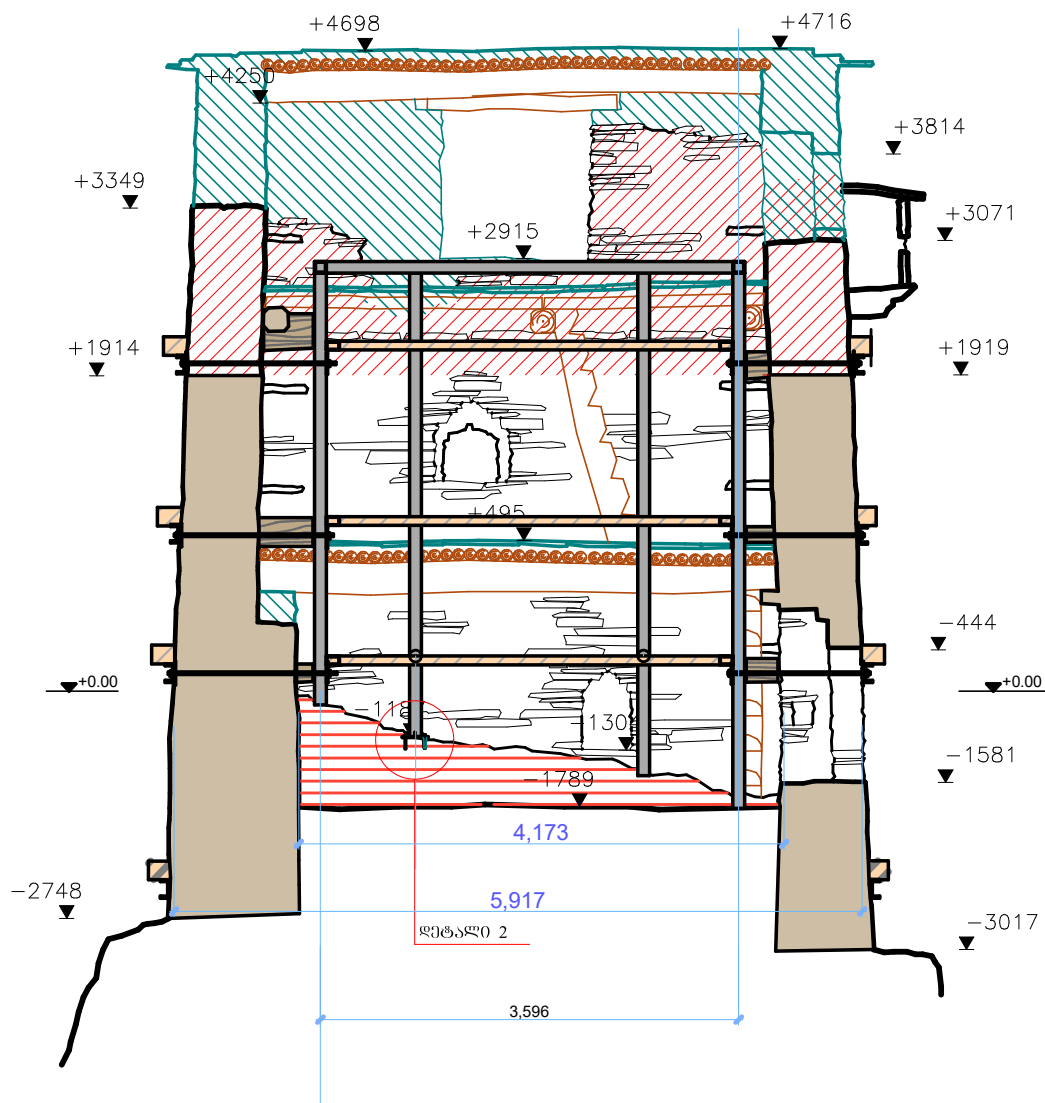
 საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო			მუცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია	
					მუშა პროექტი	
სამსუფროსი		გ.სოსანიძე	პროექტი		ფ. N	ს.ფ.
არქიტექტორი		ო.ბერიანიძე				
არქიტექტურ-გრაფიკი		რ.კვირკველია	სამხრეთი ფასადი აღმოსავლეთი ფასადი		მასშ: 1:100	
კონსტრუქტორი		გ.ჭანუყვაძე			2022 წ.	

მეორე ეტაპის ჩასატარებელი სამუშაოები

ჭრილი 1-1



ჭრილი 2-2



პირობითი ნიშნები

მოსახსნელი ნაწილი	
გადაწეობა	
დაკარგული ნაწილის აღდგენა	
ხის კონსტრუქციები	

 საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო			მუცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია
					მუშა პროექტი
სამს.უფროსი		გ.სოსანიძე	პროექტი	ფ-N	ს.ფ
არქიტექტორი		ო.ბერიანიძე			
არქტესტვატორი		რ.კვირკველია	ჭრილი 1-1, 2-2	მასშ: 1:100	
კონსტრუქტორი		გ.ჭანუყვაძე		2022 წ.	

ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია

პოზ, №	დასახელება	კვეთი მმ	სიგრძე სმ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	ნაგლინი	200X12	20	8	1.6	30.14
2	ანკერი	Ø-20	40	32	12.8	38.4
3	მილიკვადრატი	100X100X6	700	8	56	1055.04
4	მილიკვადრატი	100X100X6	520	16	83.2	1567.488
5	მილიკვადრატი	100X100X6	660	8	52.8	994.752
6	მჭიმი, საყელურებით და ქანჩით	Ø-20	140	60	84	420
7	კუთხოვანა	125X125X10	800	4	32	628
8	შველერი	H-16	650	10	65	923
9	შველერი	H-16	560	10	56	795.2
ჯამი						6452.02
გადანაჭრელები 3%						193.56
ჯამი						6645.58

			საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო		მუცო, კოშკების N 25-28 და საბაგიროს რეაბილიტაციის პროექტი		სტადია	
სამს.უფროსი			გ. სოსიძე		გ. სოსიძე		N 28 კოშკი	
არქიტექტორი			ო. შიშკაძე		ო. შიშკაძე		პროექტი	
არქიტექტორის მოადგილე			რ. კვირკველია		რ. კვირკველია		ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია	
კონსტრუქტორი			გ. ჯანუყვაძე		გ. ჯანუყვაძე		მასშ: 1:100	
							2020 წ.	

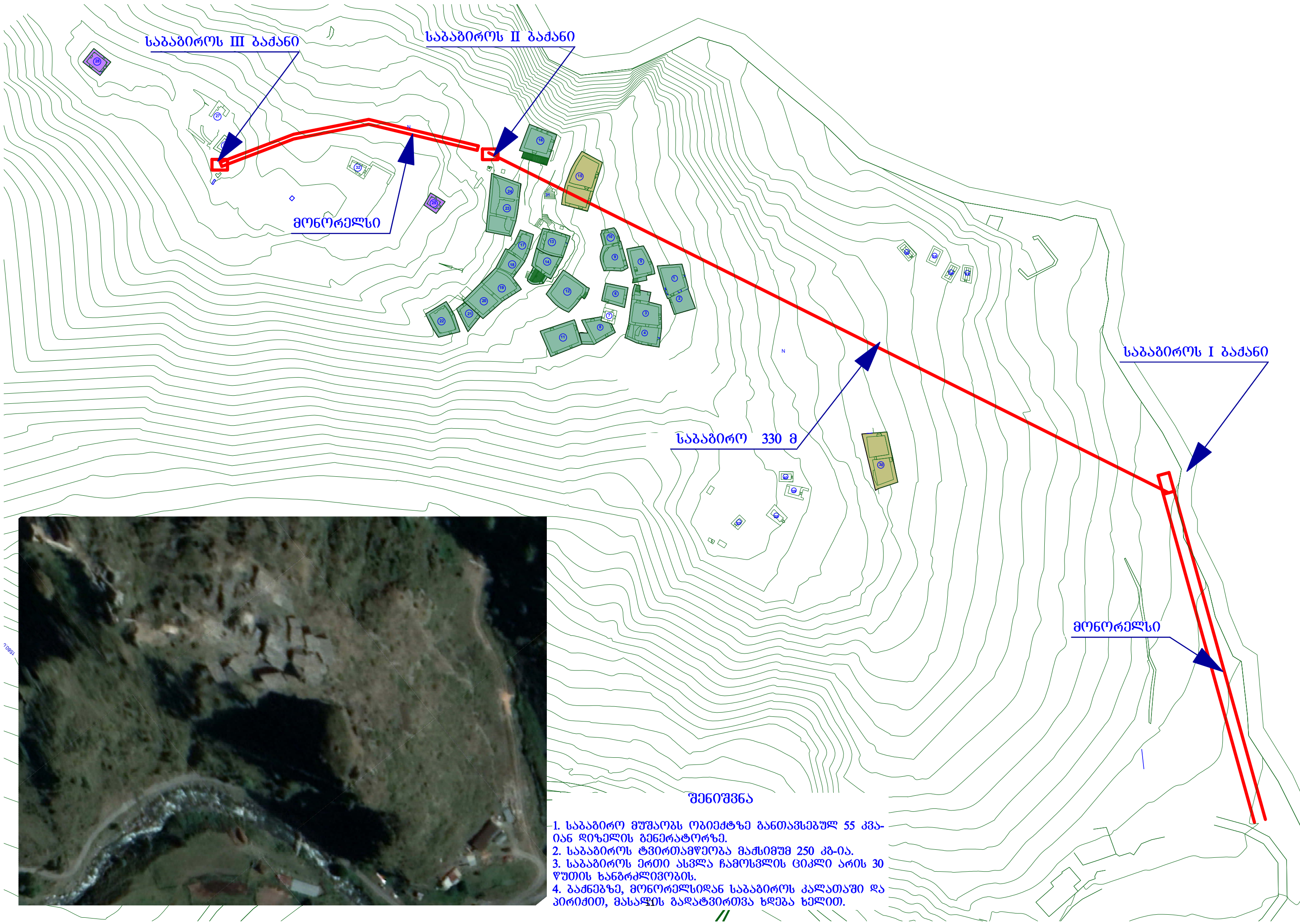
საბაგირო გზის რეაბილიტაცია

სატვირთო-საბაგირო კონსტრუქცია.

2020 წლის ოქტომბერში ტექნიკური შემოწმების შემდეგ დადგინდა რომ, მნიშვნელოვნად არი
ს დაზიანებული საბაგიროს როგორც გამწევი ასევე სატვირთო ბაგირები და საჭიროებენ
დაუყოვნებლივ გამოცვლას, ხოლო შემდგომში სატვირთო ბაგირი სრულად გაწყდა. პროექტის
ფარგლებში უნდა მოხდეს საბაგიროს როგორც გამწევი, ასევე სატვირთო ბაგირების შეცვლა,
ასევე სამუხრუჭე დეტალის აღდგენა და სხვა მცირე ტექნიკური სამუშაოების განხორციელება.

1	ბაგირზე არსებული სამუხრუჭე მექანიზმის მოხსნა	კომპლ	1.0	
2	საბაგიროს, არსებული, დაზიანებული მზიდი ბაგირის დემონტაჟი დ-8 მმ	გრძ.მ.	350.0	
3	საბაგიროს, არსებული, დაზიანებული მზიდი ბაგირის დემონტაჟი დ-14 მმ.	გრძ.მ.	300.0	
4	ახალი მზიდი ბაგირის მონტაჟი დ-14 მმ	გრძ.მ.	300.0	
5	ახალი გამწევი ბაგირის მონტაჟი დ-8 მმ	გრძ.მ.	350.0	
6	ბაგირზე სამუხრუჭე მექანიზმის მონტაჟი	კომპლ	1.0	
7	ამწევი ჯალამბრის აღდგენა-რეაბილიტაცია, ხუნდების შეცვლა და სხვა	კომპლ	1.0	
8	ბაგირგზის ამძრავი მექანიზმის დემონტაჟი და გადატანა ზედა სადგურზე.	კომპლ	1.0	
9	ბაგირგზის გამწევი ბაგირის დემონტაჟი დ-8 მმ	გრძ.მ.	115.0	
10	ბაგირგზის გამწევი ბაგირის მონტაჟი დ-8 მმ	გრძ.მ.	115.0	
11	მასალის ტრანსპორტირება თბილისიდან მუცომდე	კომპლ	1.0	
12	ბაგირების გადაადგილება კომპლექსზე ხელით.		2.0	





1. საბაგირო მუშაობს ობიექტზე განთავსებულ 55 კვ-იან დიზელის გენერატორზე.
2. საბაგიროს ტვირთამწეობა მაქსიმუმ 250 კგ-ია.
3. საბაგიროს ერთი ასვლა ჩამოსვლის ციკლი არის 30 წუთის ხანგრძლივობის.
4. გაქნებზე, მონორელსიდან საბაგიროს კალათაში და პირიქით, მასაჟის გადატვირთვა ხდება ხელით.