

განმარტებითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ომბალურის გზა“ კმ1+050 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ომბალურის გზა“ კმ1+050 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობი ჩამოშლილია 10.0 გრძ/მ-ზე. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლის კმ1+050-ზე სიგრძით - 10.0მ სიმაღლით 5.0მ, ლითონის მილის $d=1.0$ სიგრძით - 10.0მ და რკ. ბეტონის ანაკრები კიუვეტები - ლითონის ცხაურებით $L=12$ მ მოწყობა.

გაბიონის, წყალგამტარი მილისა და რკ. ბეტონის ანაკრები კიუვეტები - ლითონის ცხაურებით, საყრდენი კედლის მოწყობისათვის ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩებით, გაბიონი უნდა მოეწყოს ქვით ზომით არანაკლებ დიამეტრით 200მმ ხელით ჩალაგებით, გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ავტოთვიომცლელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

გაბიონის საყრდენი კედლის, ლითონის მილისა და რკ. ბეტონის ანაკრები კიუვეტები - ლითონის ცხაურებით მოწყობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.