

5172940

შპს „ჰიდრო“-ს დირექტორს ბატონ ირაკლი წურწუმას
მის: ქ. თბილისი, გ. ხანცთელის 23
ტელ: 591414207

ასლი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს

თქვენი 17.06.2021წ-ის (შ.გ №8775375; 17.06.2021წ) წერილის პასუხად, რომელზეც თანდართულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს 01.09.2020წ-ში გაცემული №5130576 ტექნიკური პირობის პუნქტი 2-ის I ეტაპის თანამხად შესრულებული, (გოდერძის უღელტეხილის მიმდებარედ არსებული მწვანე ტბის სარეკრეაციო ზონისა და სეზონური დასახლებების ელ მომარაგება (200კვტ)) აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს კუთვნილი ობიექტის გარე ელექტრომომარაგების მუშა პროექტი, გაცნობებთ, რომ შენიშვნები არ გვაქვს.

იმ შემთხვევაში თუ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების შესრულებისას განხორციელდება ცვლილებები, რაც გამოიწვევს მოთხოვნილი მოწყობილობების შეცვლას, უნდა იქნეს შეტანილი გარე ელექტრომომარაგების პროექტში და ასეთი სახით წარედგინოს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ შესათანხმებლად, წინააღმდეგ შემთხვევაში შედეგებზე სრული პასუხისმგებლობა დაეკისრება აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს.

ამასთან შეგახსენებთ, რომ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს ეკისრება სრული პასუხისმგებლობა კუთვნილ ქსელზე და ვალდებულია დაიცვას “ელექტროდანადგარების მოწყობის წესები“-ს, “ელექტროენერგიის (სიმძლავრის) მიწოდებისა და მოხმარების წესები”, “უსაფრთხოების ტექნიკის წესები ელექტროდანადგარების ექსპლუატაციისა” და საქართველოში მოქმედი სხვა ნორმატიული აქტების მოთხოვნები.

პატივისცემით,

დავით ხარშილაძე

განვითარების მენეჯერის მოვალეობის შემსრულებელი

შემს: დავით გვენცაძე

ტელ: 577350412



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს

**გოდერძის უღელტეხილის მიმდებარედ არსებული
მწვანე ტბის სარეკრეაციო ზონისა
და სეზონური დასახლებების
გარე ელექტრომომარაგების შესახებ
(არარეგულირებული ახალი მიერთება)**

თქვენი 07.07.20-ის განაცხადისა და 21.08.20-ის #01-01-10/3177 წერილის (შემ. #8639747; 07.07.20 და #8661603; 21.08.20) პასუხად გაცნობებთ, რომ ხულოს მუნიციპალიტეტში, გოდერძის უღელტეხილის მიმდებარედ არსებული მწვანე ტბის სარეკრეაციო ზონისა და სეზონური დასახლებების გარე ელექტრომომარაგება, მოთხოვნილი სიმძლავრე 1500 kW, შეიძლება განხორციელდეს შემდეგი ტექნიკური პირობების დაცვით:

1. გამოყოფილ ადგილზე/ადგილებზე მოეწყოს 10/0.4 kV ძაბვის მოთხოვნილი სიმძლავრის შესაბამისი სატრანსფორმატორო ქვესადგური/ქვესადგურები (ს. ქ.); 10 kV ძაბვის ქსელთან ერთდროულად მიერთებული ელექტროდანადგარების ჯამური სიმძლავრე არ უნდა აღემატებოდეს 1500 kW-ს (ძალოვანი ტრანსფორმატორების 2000 kVA-ს).
2. აღნიშნული ინფრასტრუქტურის გარე ელექტრომომარაგება განხორციელდეს 2 ეტაპად: I ეტაპზე 200 kW-ით, II ეტაპზე სრული სიმძლავრით.
3. I ეტაპზე, ობიექტის 200 kW სიმძლავრით კვება განხორციელდეს ქ/ს “გოდერძი 35/10”-დან გამავალი 10 kV ძაბვის ეგზ “#5”-ზე მიერთებული ს. ქ. #107-479-დან, რისთვისაც შესრულდეს:
 - 3.1. ს. ქ. #107-479-ში მოეწყოს 10 kV ძაბვის სახაზო უჯრედი (დაკომპლექტებული შესაბამისი სიმძლავრის საკომუტაციო აპარატით);
 - 3.2. აღნიშნული სახაზო უჯრედიდან ობიექტამდე აშენდეს 10 kV ძაბვის ეგზ.
4. II ეტაპზე, ობიექტის სრული სიმძლავრით კვება განხორციელდეს მშენებარე ქ/ს “გოდერძი 2”-დან, რისთვისაც შესრულდეს:
 - 4.1. ქ/ს “გოდერძი 2”-ში მოეწყოს 10 kV ძაბვის სახაზო უჯრედი, დაკომპლექტებული თანამედროვე ვაკუუმური ამომრთველითა და ყველა საჭირო მოწყობილობა-აპარატურით;
 - 4.2. აღნიშნული სახაზო უჯრედიდან აშენდეს 10 kV ძაბვის ეგზ, რომელზეც მიერთდეს ობიექტის 10/0.4 kV ძაბვის ს. ქ..
5. I და II ეტაპზე საპროექტო 10 kV ძაბვის ეგზ-ს სიგრძე, სადენის ტიპი, მარკა და კვეთი დაზუსტდეს პროექტირების დროს.

6. საპროექტო 10 kV ძაბვის ეგზ-ს ტრასები (მიწისქვეშა და მიწისზედა) შეთანხმდეს ყველა დაინტერესებულ მხარესთან.
7. მიმდებარე ქსელი შემოწმდეს მოკლე შერთვისა და დატვირთვის დენებზე, ძაბვის კარგვებზე; საჭიროების შემთხვევაში ჩატარდეს სარეკონსტრუქციო-აღდგენითი სამუშაოები, რომლის მოცულობა შეთანხმდეს სს “ენერგო-პრო ჯორჯია“-სთან (I და II ეტაპისათვის).
8. მიმდებარე ქსელში გადაისინჯოს სარელეო დაცვის მოწყობის პრინციპები და მოხდეს დანაყენების ანგარიში (I და II ეტაპისათვის).
9. გადამეტაბვისაგან დაცვისათვის გამოყენებულ იქნეს გადამეტაბვის შემზღუდველები, რომლის მოწყობის ადგილი და ტიპი დაზუსტდეს პროექტირების დროს.
10. რეაქტიული ენერგიის კომპენსირებისათვის პროექტით განისაზღვროს აუცილებელი ტექნიკური ღონისძიებები, რომლებიც უზრუნველყოფენ $\cos\varphi=0.95-1$ ფარგლებში.
11. ობიექტის თითოეული 250 kVA და მეტი სიმძლავრის ძალოვანი ტრანსფორმატორის რეაქტიული სიმძლავრის დანაკარგების კომპენსირებისათვის მოეწყოს კონდენსატორული დანადგარი რომლის სიმძლავრე და ტიპი დაზუსტდეს პროექტირების დროს.
12. ობიექტში გათვალისწინებულ იქნეს სს “ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ქსელზე მომხმარებლის ქსელის უკუგავლენისაგან კომპენსირება.
13. ელექტროენერგიის საკონტროლო აღრიცხვა მოეწყოს ობიექტის თითოეულ ს. ქ.-ში 0.4 kV ძაბვის მხარეს, რისთვისაც გამოყენებულ იქნეს:
 - 13.1. ელექტროენერგიის მრიცხველები: აქტიური ელექტროენერგიის, ერთმიმართულებიანი, სამფაზა, ელექტრონული, მახასიათებლები: $U_n=220/380$ V; $I_n=5$ (I_{max} არანაკლებ 10) A; სიზუსტის კლასი არანაკლებ 1.0; მთვლელი მექანიზმი არანაკლებ 5+1 ციფრი; შეტანილი საქართველოში მოქმედ “გამზომი საშუალებების რეესტრში”, აგრეთვე დამოწმებული უფლებამოსილი აკრედიტირებული ორგანოს მიერ, ან პირველადი (ქარხნული) დამოწმების აღიარების მქონე პასპორტში შესაბამისი აღნიშვნით;
 - 13.2. დენის ტრანსფორმატორები: დატვირთვის დენების შესაბამისი ტრანსფორმაციის კოეფიციენტისა და 0.5 სიზუსტის კლასის მქონე გრაგნილით; პირველადი (ქარხნული) ან პერიოდული დამოწმების მოწმობის მქონე.
14. ქსელის ავარიულ/ფორს-მაჟორულ სიტუაციებში, აგრეთვე გეგმიური პროფილაქტიკური გამორთვების შემთხვევებში ობიექტის საპასუხისმგებლო დენმიმღებების ავტონომიური კვების წყაროთი უზრუნველყოფა წარმოადგენს განმცხადებლის პასუხისმგებლობას.
15. ობიექტის სარეზერვო კვებისათვის გენერატორის გამოყენების შემთხვევაში გათვალისწინებულ იქნეს ტექნიკური და ორგანიზაციული ღონისძიებები, რომლებიც გამორიცხავენ გენერატორის ძაბვის მიწოდებას ობიექტის მკვებაჲ 10 kV ძაბვის ქსელში.
16. ობიექტის სამშენებლო-სამონტაჟო მუშა პროექტში გათვალისწინებულ იქნეს წინამდებარე ტექნიკური პირობებით მოცემული ღონისძიებები, რომლებიც შესათანხმებლად წარედგინოს სს “ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს (ბეჭდური და ელექტრონული ვერსია).
17. ობიექტის მფლობელი ვალდებულია მისი კუთვნილი ქსელის მოწყობისა და შემდგომი ექსპლუატაციისას დაიცვას “ელექტროდანადგარების მოწყობის წესები“-ს, “ელექტროენერგიის (სიმძლავრის) მიწოდებისა და მოხმარების წესები“-ს, “უსაფრთხოების ტექნიკის წესები ელექტროდანადგარების ექსპლუატაციისას“, “ქსელის წესები“-სა და საქართველოში მოქმედი სხვა ნორმატიული აქტების მოთხოვნები.
18. ყველა სამუშაო შესრულდეს დამკვეთის ხარჯზე.
19. ობიექტის ქსელთან მიერთების პროცედურა განხორცილდეს წინამდებარე ტექნიკური პირობების სრულად შესრულების შემდეგ.

20. 10 kV ძაბვის ეგზ უნდა იყოს სს “ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს სადისპეტჩერო სამსახურის ოპერატიულ მართვაში.

21. წინამდებარე ტექნიკური პირობების მოქმედების ვადაა 1 (ერთი) წელი დღიდან მათი გაცემისა.

ამასთან ერთად გაცნობებთ, რომ I ეტაპზე ობიექტის ელექტროენერგიის საანგარიშსწორებო აღრიცხვას მოაწყოებს სს “ენერგო-პრო ჯორჯია” ს. ქ. #107-479-ში 10 kV ძაბვის სახაზო უჯრედში, რისთვისაც “სემეკი“-ს 18.09.2008-ის #20 დადგენილების დანართი #6-ის მიხედვით თქვენს მიერ უნდა იქნეს გადახდილი აღრიცხვის კვანძის მოწყობის საფასური 7000 ლარი. ტექნიკური პირობებით განსაზღვრული სამუშაოების შესრულების შემდეგ აუცილებელია თქვენი წერილობითი მომართვა ობიექტის ქსელზე მიერთების მზაობის შესახებ, რომელსაც უნდა დაურთოთ აღრიცხვის კვანძის მოწყობის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი საბუთი (მიმღები “თიბისი ბანკი”; ანგარიშის ნომერი #GE32TB7015336030100006; დანიშნულება “აღრიცხვის კვანძის მოწყობის საფასური განაცხადი #8639747”).

აგრეთვე, II ეტაპზე ელექტროენერგიის საანგარიშსწორებო აღრიცხვას მოაწყოებს სს “ენერგო-პრო ჯორჯია” “სემეკი“-ს აღნიშნული დადგენილების შესაბამისად, რისთვისაც გთხოვთ წერილობით მომართოთ კომპანიას ობიექტის II ეტაპის მშენებლობის დასრულების შემდეგ.

პატივისცემით,

გივი ჯღარკავა

გენერალური დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი

შემსრ. ზაზა თუჯიშვილი
(მობ. ტ. 577350545)



JSC ENERGO-PRO GEORGIA
19 Zurab Anjaparidze street
0186 Tbilisi, Georgia

სს „ენერგო-პრო გეორჯია“
ზურაბ ანჯაფარიძის ქ.19
0186 თბილისი, საქართველო

5169 563

შპს “ჰიდრო”-ს დირექტორს
ბატონ ირაკლი წურწუმიას
(თბილისი, გ. ხანძთელის #23)

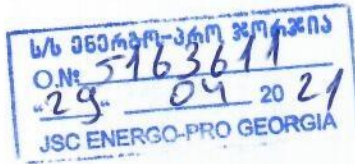
ბატონო ირაკლი,

თქვენი 27.05.21-ის #ენ-ჰი 27/05 წერილის (შემ. #8764074; 27.05.21) პასუხად გაცნობებთ, რომ ხულოს მუნიციპალიტეტში, გოდერძის უღელტეხილის მიმდებარედ არსებული მწვანე ტბის სარეკრეაციო ზონისა და სეზონური დასახლებების გარე ელექტრომომარაგების უზრუნველყოფისათვის უნდა შესრულდეს 01.09.20-ის #5130576 ტექნიკური პირობებით განსაზღვრული ყველა ღონისძიება და გარე ელექტრომომარაგების პროექტი უნდა შეესაბამებოდეს აღნიშნული ტექნიკური პირობების მოთხოვნებს

პატივისცემით,

დავით ხარშილაძე
განვითარების მენეჯერის მოვალეობის შემსრულებელი

შემსრ. ზაზა თუჯიშვილი



შპს „ჰიდროს“ დირექტორს
ბატონ ირაკლი წურწუმიას

მისამართი: ქ. თბილისი, გ. ხანძთელის ქ. №23

ბატონო ივანე,

გეგზავნებათ თქვენს მიერ მიმდინარე წლის 19 აპრილს №ენ-ჰი 19/01 წერილით მოთხოვნილი ინფორმაცია:

1. ქ/ს „გოდერძის“ 10,5კვ-ის სალტეზე სისტემის ექვივალენტური წინააღმდეგობების მნიშვნელობები მაქსიმალური და მინიმალური რეჟიმებისთვის;
მაქსიმ. რეჟიმში - $Z = 0,54 + j3,75$
მინიმ. რეჟიმში - $Z = 1,91 + j5,1$
2. ქ/ს „გოდერძის“ 10კვ უჯრედში „№5“ რელეური დაცვა განხორციელებულია მუდმივი ოპერატიული დენით, ციფრული რელეებით. კდ.ტ.-50/5; სარელეო დაცვის დანაყენებია: 35ა, 0,3წმ; 200ა, 0წმ (RT 100);
3. ქ/ს „გოდერძის“ 10კვ უჯრედი „№5“-დან გამავალი გ/ხ-ის ცალხაზოვანი სქემა წარმოდგენილია დანართის სახით.
4. ქ/ს „გოდერძის“ 10კვ უჯრედში „№5“ მაქსიმალური დატვირთვის დენია 16ა, ამასთან გასათვალისწინებელია სხვა უკვე შეთანხმებული პროექტით კიდევ 200კვტ-ის დამატება.
5. ქ/ს „გოდერძის“ 10კვ უჯრედი „№5“-ის განთავსების SHP და ტრანსფორმატორების განთავსების კოორდინატები მოცემულია CD დისკზე.

დანართი: 1 ფურცელი და CD დისკი.

პატივისცემით,

ზურაბ სიხარულიძე

მაღალი ძაბვის ქსელის მართვის მენეჯერი

შემსრულებელი: ვლადიმერ ჩხეიძე; ტელ: 577 35 11 22

შეთანხმებულია
სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ დასავლეთ საქართველოს რეგიონალური
ფილიალის სადისპეჩერო სამსახურის უფროსი

„-----“ კ. ფარტენაძე

„-----“ 2021 წ

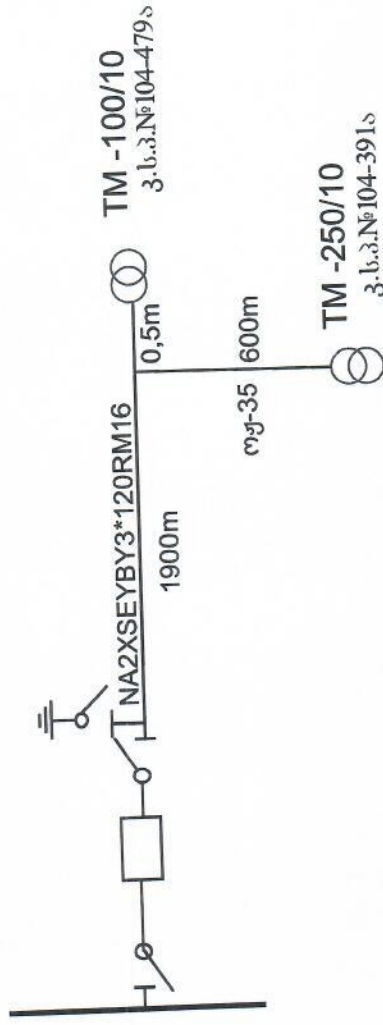
გამტკიცებ
სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ დასავლეთ
საქართველოს რეგიონალური
ფილიალის მთ. ინჟინერი

„-----“ ფახალაძე

„-----“ 2021 წ

35/10 კვ ქს „გოდერძი“

ფ-რი №5 სასტუმრო-მეტეო



○----- ფილიალის ბალანსზე რიცხული ტრები

○----- სხვა უწყებათა ბალანსზე რიცხული ტრები

ბ. შავაძე

ხულოს მომსახურების ცენტრის მთ. ინჟინერი:



N ენ-3ი 19/01

19.04.2021წ

ს/ს „ენერგო-პრო გორჯია“-ს გენერალურ დირექტორს
ბატონ მიხეილ ბოცვაძეს

ბატონო მიხეილ,

შპს „ჰიდრო“-ს და აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროსთან გაფორმებული NAT200018010 ფარგლებში ვასრულებთ ხულოს მუნიციპალიტეტის მწვანე ტბის სარეკრავაციო ტერიტორიისა (ს.კ. 23.14.35.746) და ალპურიბოტანიკური ბაღის (ს.კ. 23.14.36.339) შემდგომში მიმდებარე სეზონური დასახლების ელექტრომომარაგების უზრუნველყოფის შესაძლებლობის მიზნით საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება.

პროექტის მომზადებისთვის გთხოვთ მოგვცეთ შემდეგი მონაცემები.

მოგახსენებთ რომ შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“ ახორციელებს ქალაქ ზუგდიდის სოფ. ანაკლიში სამშენებლო სამუშაოებს რისთვისაც საჭიროა სამეურნეო ეზოს ს/კ 43.30.41.012 დროებით ელ. მომარაგების მოწყობა 450 კვტ. სიმძლავრის რაზმეც 08.01.2018 წელს გაეცით დროებითი მიერთების ტექნიკური პირობა.

პროექტის მომზადებისთვის გთხოვთ მოგვცეთ შემდეგი მონაცემები:

1. ქ/ს „გოდერძი“35/10 დან გამავალი 10 kv გამავალი ეგზ „5“-ს სალტეზე რეაქტანსების მნიშვნელობები სისტემის მაქსიმალური და მინიმალური რეჟიმში მუშაობა
2. ქ/ს „გოდერძი“35/10 დან გამავალი 10 kv გამავალი ეგზ „5“-ს სარელეო დაცვის დანაყენები, რელეს ტიპი და დანაყენების დიაპაზონი, დენის ტრანსპორმატორის ტრანსფორმაციის კოეფიციენტი.
3. ქ/ს „გოდერძი“35/10 დან გამავალი 10 kv გამავალი ეგზ „5“-ს ფაქტობრივი და მაქსიმალური დატვირთვა.
4. ქ/ს „გოდერძი“35/10 დან გამავალი 10 kv გამავალი ეგზ „5“-ს ცალხაზოვანი სქემა.
5. შესაძლებლობის ფარგლებში ქ/ს „გოდერძი“35/10 დან გამავალი 10 kv გამავალი ეგზ „5“-ს განთავსების SHPფაილი
6. შესაძლებლობის ფარგლებში ქ/ს „გოდერძი“35/10 დან გამავალი 10 kv გამავალი ეგზ „5“-ს მიერთებული ტრანსფორმატორების განთავსების კორდინატები.

აქვე ავღნიშნავ რომ შპს „ჰიდრო“ ს მისი შესაძლებლობის ფარგლებში სურვილი აქვს საზაფხულო იალაღებზე დასახლებული მოსახლეობის ელექტროფიციერებისათვის სრულად დაპროექტოს ახალი 10 kv მიწისქვეშა ელექტრო გადამცემი ხაზი და შპს „ჰიდრო“-ს მიერ დაპროექტებული პროექტი თითქმის ანალოგი იყოს კურორტ ბახმაროს ელექტროფიციერების პროექტის რადგან გოდერძის უღელტეხილიც ანალოგიურად წარმოადგენს საკურორტო ზონას.

ზემო აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტირების შემთხვევაში შესაძლოა ნაწილობრივ ან სრულად გადაკეთდეს ქ/ს „გოდერძი“35/10 დან გამომავალი „5“ ეგზ-ზე და საჭირო ელ. გადამცემის ნაცვლად ეგზ „5“-ზე მიერთებული მომხმარებლების ელექტროფიციერება 10 kv მხრიდან განხორციელდეს მიწისქვეშა კაბელების მეშვეობით.

დანართი: 1. დროებით მიერთების ტექნიკური პირობა 3 გვ..

ს/ს ენერგო-პრო გორჯია
I.N: 8750390
19-04-2021
JSC ENERGO-PRO GEORGIA

პატივისცემით,

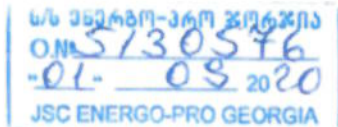
შპს „ჰიდრო“-ს დირექტორი



Irakli
Tsurtsumia

Digitally signed by Irakli
Tsurtsumia
DN: cn=Irakli Tsurtsumia, o, ou,
email=i.tsurtsumia777@gmail.c
om, c=US
Date: 2021.04.19 14:16:32
+04'00'

6. საპროექტო 10 kV ძაბვის ეგზ-ს ტრასები (მიწისქვეშა და მიწისზედა) შეთანხმდეს ყველა დაინტერესებულ მხარესთან.
7. მიმდებარე ქსელი შემოწმდეს მოკლე შერთვისა და დატვირთვის დენებზე, ძაბვის კარგეობაზე; საჭიროების შემთხვევაში ჩატარდეს სარეკონსტრუქციო-აღდგენითი სამუშაოები, რომლის მოცულობა შეთანხმდეს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-სთან (I და II ეტაპისათვის).
8. მიმდებარე ქსელში გადაისინჯოს სარელეო დაცვის მოწყობის პრინციპები და მოხდეს დანაყენების ანგარიში (I და II ეტაპისათვის).
9. გადამეტძაბვისაგან დაცვისათვის გამოყენებულ იქნეს გადამეტძაბვის შემზღუდველები, რომლის მოწყობის ადგილი და ტიპი დაზუსტდეს პროექტირების დროს.
10. რეაქტიული ენერგიის კომპენსირებისათვის პროექტით განისაზღვროს აუცილებელი ტექნიკური ღონისძიებები, რომლებიც უზრუნველყოფენ $\cos\phi=0.95-1$ ფარგლებში.
11. ობიექტის თითოეული 250 kVA და მეტი სიმძლავრის ძალოვანი ტრანსფორმატორის რეაქტიული სიმძლავრის დანაკარგების კომპენსირებისათვის მოეწყოს კონდენსატორული დანადგარი რომლის სიმძლავრე და ტიპი დაზუსტდეს პროექტირების დროს.
12. ობიექტში გათვალისწინებულ იქნეს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს ქსელზე მომხმარებლის ქსელის უკუგავლენისაგან კომპენსირება.
13. ელექტროენერგიის საკონტროლო აღრიცხვა მოეწყოს ობიექტის თითოეულ ს. ქ.-ში 0.4 kV ძაბვის მხარეს, რისთვისაც გამოყენებულ იქნეს:
 - 13.1. ელექტროენერგიის მრიცხველები: აქტიური ელექტროენერგიის, ერთმიმართულებიანი, სამფაზა, ელექტრონული, მახასიათებლები: $U_n=220/380$ V; $I_n=5$ (I_{max} არანაკლებ 10) A; სიზუსტის კლასი არანაკლებ 1.0; მთვლეელი მექანიზმი არანაკლებ 5+1 ციფრი; შეტანილი საქართველოში მოქმედ "გამზომი საშუალებების რეესტრში", აგრეთვე დამოწმებული უფლებამოსილი აკრედიტირებული ორგანოს მიერ, ან პირველადი (ქარხნული) დამოწმების აღიარების მქონე პასპორტში შესაბამისი აღნიშვნით;
 - 13.2. დენის ტრანსფორმატორები: დატვირთვის დენების შესაბამისი ტრანსფორმაციის კოეფიციენტისა და 0.5 სიზუსტის კლასის მქონე გრაგნილით; პირველადი (ქარხნული) ან პერიოდული დამოწმების მოწმობის მქონე.
14. ქსელის ავარიულ/ფორს-მაჟორულ სიტუაციებში, აგრეთვე გეგმიური პროფილაქტიკური გამორთვების შემთხვევებში ობიექტის საპასუხისმგებლო დენიმძღებების ავტონომიური კვების წყაროთი უზრუნველყოფა წარმოადგენს განმცხადებლის პასუხისმგებლობას.
15. ობიექტის სარეზერვო კვებისათვის გენერატორის გამოყენების შემთხვევაში გათვალისწინებულ იქნეს ტექნიკური და ორგანიზაციული ღონისძიებები, რომლებიც გამორიცხავენ გენერატორის ძაბვის მიწოდებას ობიექტის მკვებაზე 10 kV ძაბვის ქსელში.
16. ობიექტის სამშენებლო-სამონტაჟო მუშა პროექტში გათვალისწინებულ იქნეს წინამდებარე ტექნიკური პირობებით მოცემული ღონისძიებები, რომლებიც შესათანხმებლად წარედგინოს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს (ბეჭდური და ელექტრონული ვერსია).
17. ობიექტის მფლობელი ვალდებულია მისი კუთვნილი ქსელის მოწყობისა და შემდგომი ექსპლუატაციისას დაიცვას "ელექტროდანადგარების მოწყობის წესები"-ს, "ელექტროენერგიის (სიმძლავრის) მიწოდებისა და მოხმარების წესები"-ს, "უსაფრთხოების ტექნიკის წესები ელექტროდანადგარების ექსპლუატაციისას", "ქსელის წესები"-სა და საქართველოში მოქმედი სხვა ნორმატიული აქტების მოთხოვნები.
18. ყველა სამუშაო შესრულდეს დამკვეთის ხარჯზე.
19. ობიექტის ქსელთან მიერთების პროცედურა განხორცილდეს წინამდებარე ტექნიკური პირობების სრულად შესრულების შემდეგ.



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს

გოდერძის უღელტეხილის მიმდებარედ არსებული
მწვანე ტბის სარეკრეაციო ზონისა
და სეზონური დასახლებების
გარე ელექტრომომარაგების შესახებ
(არარეგულირებული ახალი მიერთება)

თქვენი 07.07.20-ის განაცხადისა და 21.08.20-ის #01-01-10/3177 წერილის (შემ. #8639747; 07.07.20 და #8661603; 21.08.20) პასუხად გაცნობებთ, რომ ხულოს მუნიციპალიტეტში, გოდერძის უღელტეხილის მიმდებარედ არსებული მწვანე ტბის სარეკრეაციო ზონისა და სეზონური დასახლებების გარე ელექტრომომარაგება, მოთხოვნილი სიმძლავრე 1500 kW, შეიძლება განხორციელდეს შემდეგი ტექნიკური პირობების დაცვით:

1. გამოყოფილ ადგილზე/ადგილებზე მოეწყოს 10/0.4 kV ძაბვის მოთხოვნილი სიმძლავრის შესაბამისი სატრანსფორმატორო ქვესადგური/ქვესადგურები (ს. ქ.); 10 kV ძაბვის ქსელთან ერთდროულად მიერთებული ელექტროდანადგარების ჯამური სიმძლავრე არ უნდა აღემატებოდეს 1500 kW-ს (ძალოვანი ტრანსფორმატორების 2000 kVA-ს).
2. აღნიშნული ინფრასტრუქტურის გარე ელექტრომომარაგება განხორციელდეს 2 ეტაპად: I ეტაპზე 200 kW-ით, II ეტაპზე სრული სიმძლავრით.
3. I ეტაპზე, ობიექტის 200 kW სიმძლავრით კვება განხორციელდეს ქ/ს “გოდერძი 35/10”-დან გამავალი 10 kV ძაბვის ეგზ “#5”-ზე მიერთებული ს. ქ. #107-479-დან, რისთვისაც შესრულდეს:
 - 3.1. ს. ქ. #107-479-ში მოეწყოს 10 kV ძაბვის სახაზო უჯრედი (დაკომპლექტებული შესაბამისი სიმძლავრის საკომუტაციო აპარატით);
 - 3.2. აღნიშნული სახაზო უჯრედიდან ობიექტამდე აშენდეს 10 kV ძაბვის ეგზ.
4. II ეტაპზე, ობიექტის სრული სიმძლავრით კვება განხორციელდეს მშენებარე ქ/ს “გოდერძი 2”-დან, რისთვისაც შესრულდეს:
 - 4.1. ქ/ს “გოდერძი 2”-ში მოეწყოს 10 kV ძაბვის სახაზო უჯრედი, დაკომპლექტებული თანამედროვე ვაკუუმური ამომრთველითა და ყველა საჭირო მოწყობილობა-აპარატურით;
 - 4.2. აღნიშნული სახაზო უჯრედიდან აშენდეს 10 kV ძაბვის ეგზ, რომელზეც მიერთდეს ობიექტის 10/0.4 kV ძაბვის ს. ქ..
5. I და II ეტაპზე საპროექტო 10 kV ძაბვის ეგზ-ს სიგრძე, სადენის ტიპი, მარკა და კვეთი დაზუსტდეს პროექტირების დროს.

20. 10 kV ძაბვის ეგზ უნდა იყოს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია"-ს სადისპეტჩერო სამსახურის ოპერატიულ მართვაში.
21. წინამდებარე ტექნიკური პირობების მოქმედების ვადაა I (ერთი) წელი დღიდან მათი გაცემისა.

ამასთან ერთად გაცნობებთ, რომ I ეტაპზე ობიექტის ელექტროენერგიის საანგარიშსწორებო აღრიცხვას მოაწყობს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია" ს. ქ. #107-479-ში 10 kV ძაბვის სახაზო უჯრედში, რისთვისაც "სემეკი"-ს 18.09.2008-ის #20 დადგენილების დანართი #6-ის მიხედვით თქვენს მიერ უნდა იქნეს გადახდილი აღრიცხვის კვანძის მოწყობის საფასური 7000 ლარი. ტექნიკური პირობებით განსაზღვრული სამუშაოების შესრულების შემდეგ აუცილებელია თქვენი წერილობითი მომართვა ობიექტის ქსელზე მიერთების მზაობის შესახებ, რომელსაც უნდა დაურთოთ აღრიცხვის კვანძის მოწყობის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი საბუთი (მიმღები "თიბისი ბანკი"; ანგარიშის ნომერი #GE32TB7015336030100006; დანიშნულება "აღრიცხვის კვანძის მოწყობის საფასური განაცხადი #8639747").

აგრეთვე, II ეტაპზე ელექტროენერგიის საანგარიშსწორებო აღრიცხვას მოაწყობს სს "ენერგო-პრო ჯორჯია" "სემეკი"-ს აღნიშნული დადგენილების შესაბამისად, რისთვისაც გთხოვთ წერილობით მომართოთ კომპანიას ობიექტის II ეტაპის მშენებლობის დასრულების შემდეგ.

პატივისცემით,

გივი ჯღარკავა

გენერალური დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი

შემსრ. ზაზა თუჯიშვილი
(მობ. ტ. 577350545)



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს
საქვეუწყებო დაწესებულება
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 972
05/07/2021

972-07-2-202107052103



შპს „ჰიდროს“ დირექტორს
ბატონ ირაკლი წურწუმას

ბატონო ირაკლი,

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება - საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ითვალისწინებს რა შპს „ჰიდროს“-ს №აჭგ-პი 28/02, 28.05.21 წ და №აჭ-პი 28/06, 28.06.2021წ მომართვებს, არ არის წინააღმდეგი ხულოს მუნიციპალიტეტის, მწვანე ტბის სარეკრეაციო ტერიტორიის (ს/კ23.14.35.746) და ალპური ბოტანიკური ბაღის (ს/კ23.14.36.339) ელექტრომომარაგების ქსელში ჩართვისათვის, ადგილობრივი მნიშვნელობის „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა“ საავტომობილო გზაზე განხორციელდეს სავალი ნაწილის განივი გადაკვეთა დახურული წესით, შემდეგი ტექნიკური პირობების დაცვით:

1. „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა“ საავტომობილო გზაზე 10 კვ ძაბვის ელ.გადამცემი საკაბელო ხაზით სავალი ნაწილის განივი გადაკვეთა განხორციელდეს დახურული წესით (ჰორიზონტალური ბურღვის/გრუნტის გამოჭირხვნის მეთოდით). კომუნიკაციის გარსაცმი მილის ზედა მსახველის ჩაღრმავებამ ცემენტობეტონის სამოსის ზედაპირიდან უნდა შეადგინოს არანაკლებ 1,5 მ. მიწის ვაკისის განივად გადაკვეთის სამუშაოები უნდა ჩატარდეს მიმდებარე ლანდშაფტისა და ადგილზე არსებული სხვა კომუნიკაციების ელემენტების დაზიანების გარეშე.

2. „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა“ საავტომობილო გზაზე 10 კვ ძაბვის საკაბელო ელ.გადამცემი ხაზის გატარებისათვის, გაიჭრას ტრანშეა 0.80-1მ სიღრმით, ს/გზის ელემენტების (გვერდულის / საორიენტაციო ბოჭკინტების / თვალამრიდის/ ტროტუარის / კიუვეტის / ყრილის ძირის) ფარგლებს გარეთ 1,5 მეტრის დაშორებით, წარმოდგენილი დანართის სქემის შესაბამისად, საგზაო ინფრასტრუქტურის, მიმდებარე ლანდშაფტისა და ადგილზე არსებული სხვა კომუნიკაციების ელემენტების დაზიანების გარეშე.

3. ტრანშეაში ელ.გადამცემი საკაბელო ხაზის მოწყობის სამუშაოების წარმოებისას საფრთხე არ უნდა შეექმნას საავტომობილო გზის ფუნქციონირებას, ასევე არ უნდა დაზიანდეს არსებული ცემენტობეტონის საფარი და საგზაო ინფრასტრუქტურა. დაზიანებისა და საფრთხის შექმნის შემთხვევაში, სამუშაოების მწარმოებელი ვალდებულია (დეპარტამენტის მხრიდან ყოველგვარი ანაზღაურების გარეშე) უპირობოდ,

საკუთარი ძალებითა და სახსრებით აღადგინოს დაზიანებული მონაკვეთი სრულად პირვანდელ მდგომარეობამდე.

4. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების მიმდინარეობისას უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სატრანსპორტო ნაკადების შეუფერხებელი მოძრაობა. საჭიროების შემთხვევაში საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამის ქვედანაყოფთან შეთანხმებით უნდა დაიდგას შესაბამისი გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები.

5. ელ.გადამცემი ხაზის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების შესასრულებლად ს/გზის სავალ ნაწილზე და გვერდულზე მუხლუხა მექანიზმების გადაადგილება კატეგორიულად იკრძალება. სამონტაჟო სამუშაოების მიმდინარეობისას აკრძალულია საავტომობილო გზის სავალ ნაწილზე და/ან გვერდულზე საშენი მასალის დასაწყობება, სამშენებლო ნარჩენების და სხვ. დაყრა, ასევე ავტოტრანსპორტის გაჩერება და დგომა. ელ.გადამცემი ხაზის სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებისთანავე (ეს იქნება ტრანშეა/დგარების ფუნდამენტები ან სხვა) მიწის სამუშაოებიდან დარჩენილი ზედმეტი გრუნტი, ან სხვა სამშენებლო ნარჩენები უნდა იქნეს გატანილი ნაყარში, ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებთან შეთანხმებულ ადგილზე.

6. სამუშაოების წარმოებისას საავტომობილო გზის და/ან მიმდებარე ლანდშაფტური ელემენტების დაზიანების შემთხვევაში, სამონტაჟო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ უნდა მოხდეს მათი მოყვანა პირვანდელ მდგომარეობაში, სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ძალებითა და დამკვეთის სახსრებით, დეპარტამენტის წარმომადგენლის მეთვალყურეობის ქვეშ, ასევე სამუშაოების დასრულების შემდეგ კომუნიკაციის მესაკუთრე ვალდებულია 1 წლის განმავლობაში პროექტით წარმოდგენილ მონაკვეთებზე გამოვლენილი ხარვეზების (ასეთის წარმოქმნის შემთხვევაში) აღმოფხვრა უპირობოდ განახორციელოს საკუთარი ძალებით და სახსრებით. აღნიშნული ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს ზიანის მიმყენებელს ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

7. საავტომობილო გზის იმ მონაკვეთის განთვისების ზოლში, რომელიც ელ.გადამცემი ხაზის ტრასასთან შეხებაშია, საგზაო სამუშაოების შესრულებისას, თუ ამას საჭიროება მოითხოვს, კომუნიკაციის მეპატრონე ვალდებულია აჭარის საავტომობილო გზების დეპარტამენტის პირველივე მოთხოვნისთანავე, თავისი სახსრებით (დეპარტამენტის მხრიდან ყოველგვარი ანაზღაურების გარეშე) მოახდინოს კომუნიკაციის დემონტაჟი და გადატანა სხვა ადგილზე. საგზაო სამუშაოების წარმოებისას (შეთანხმებული ტექნიკური პირობების დარღვევით გატარებული) ე.გ. ხაზის დაზიანების შემთხვევაში, საავტომობილო გზების დეპარტამენტი პასუხს არ აგებს. დაზიანება უნდა აღმოიფხვრას კომუნიკაციის მეპატრონის ძალებითა და სახსრებით.

8. წინამდებარე სამუშაოების დაწყებისა და დასრულების ვადები წინასწარ უნდა შეთანხმდეს აჭარის საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

9. ზემოთ აღნიშნული სამუშაოების დასრულების შემდეგ, არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა, აჭარის საავტომობილო გზების დეპარტამენტში, შპს „ჰიდრომ“ წარმოადგინოს წერილი, რომლითაც დადასტურდება სამუშაოების განხორციელება, წინამდებარე წერილით შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

10. ზემოთ მოცემული ტექნიკური პირობების შესრულების შეუძლებლობის შემთხვევაში, უნდა მოხდეს მათი დამატებით განხილვა და შეთანხმება დეპარტამენტთან.

11. აჭარის საავტომობილო გზების დეპარტამენტი გაფრთხილებთ, რომ იმ შემთხვევაში თუ სამუშაოები შესრულდება წერილით დადგენილი პირობების დარღვევით, სამუშაოები ჩაითვლება ტექნიკური პირობების დარღვევით წარმოებულად და ტექნიკური პირობები ძალადაკარგულად, რაც იწვევს „ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების შესახებ“ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის კანონის 16-ე მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ ღონისძიებას (ამ კანონის მოთხოვნათა

დარღვევით ორგანიზაციების, საწარმოების, დაწესებულებებისა და მოქალაქეების მიერ აშენებული შენობა-ნაგებობანი უნდა დაინგრეს თვითნებურად ამშენებელთა ხარჯზე).

12. ზემოთ ჩამოთვლილი პირობების დარღვევის შემთხვევაში, აჭარის საავტომობილო გზების დეპარტამენტი იტოვებს უფლებას იმოქმედოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

პატივისცემით,

ზაზა შავაძე



დეპარტამენტის უფროსი





საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-03/11018
09/07/2021

11018-2-03-2-202107091044



შ.პ.ს. „ჰიდრო“-ს დირექტორს
ბატონ ირაკლი წურწუმიას
ელექტრონული ფოსტა: i.tsurtsumia777@gmail.com

ასლი: შ.პ.ს. „არალი“-ს დირექტორს
ბატონ დემეტრე თათეშვილს
ელექტრონული ფოსტა: info.arali@gmail.com

ასლი: სს „EGIS INTERNATIONAL“-ის რეგიონალურ
მენეჯერს ბატონ არნო დე რუჟს
ელექტრონული ფოსტა: info_projects@egis-georgia.com

ასლი: “SINOHYDRO – Georgia Branch“-ის წარმომადგენელს
ბატონ Li Qingyou-ს
მის: ქალაქი თბილისი, გ. ფანჯიკიძის ქ N22 ბლოკი ა, 0160

ასლი: საზედამხედველო სამსახურის “JV Pace (Kuwait)
Louis Berger SAS (France)
ბატონ ქამალ რაჰებს
ელექტრონული ფოსტა: Kamal.raheb@pace-kuwait.com

ასლი: ხულოს მუნიციპალიტეტის მერიას

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ითვალისწინებს რა შ.პ.ს. „ჰიდრო“-ს №სა-ჰი 27/05 27.05.2021წ მიმართვას, არ არის წინააღმდეგი ხულოს მუნიციპალიტეტში, მწვანე ტბის სარეკრეაციო ტერიტორიის (ს/კ: 23.14.35.746) და ალპური ბოტანიკის ბაღის (ს/კ: 23.14.36.339) გარე ელექტრომომარაგების ქსელში ჩართვისათვის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ111+450მ-ზე განხორციელდეს სავალი ნაწილის განივი გადაკვეთა დახურული წესით, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) საავტომობილო გზის

კმ111+410მ-კმ111+450მ მონაკვეთზე, ღერძიდან მარჯვენა მხარეს, ასევე (შ-76) გოდერძის უღელტეხილი-ბეშუმის ს/გზის კმ0+015მ - კმ4+500მ-ზე, ღერძიდან მარცხენა მხარეს, 10კვ ძაბვის საკაბელო ელ.გადამცემი ხაზის გატარებისათვის, გაიჭრას ტრანშეა ღია წესით, შემდეგი ტექნიკური პირობების დაცვით:

1. (შ-1) საავტომობილო გზის კმ111+450მ-ზე, 10 კვ ძაბვის ელ.გადამცემი საკაბელო ხაზით სავალი ნაწილის განივი გადაკვეთა გახორციელდეს დახურული წესით (ჰორიზონტალური ბურღვის/გრუნტის გამოჭირხვნის მეთოდით). კომუნიკაციის გარსაცმი მილის ზედა მსახველის ჩაღრმავებამ ასფალტ-ბეტონის სამოსის ზედაპირიდან უნდა შეადგინოს არანაკლებ 1,5 მ. მიწის ვაკისის განივად გადაკვეთის სამუშაოები უნდა ჩატარდეს მიმდებარე ლანდშაფტისა და ადგილზე არსებული სხვა კომუნიკაციების ელემენტების დაზიანების გარეშე. გადაკვეთის წერტილები უნდა განისაზღვროს ჩვენს მიერ გადმოგზავნილი ბუფერის შესაბამისად (იხ. დანართი).

2. (შ-1) საავტომობილო გზის კმ111+410მ-კმ111+450მ მონაკვეთზე, ღერძიდან მარჯვენა მხარეს, 10 კვ ძაბვის საკაბელო ელ.გადამცემი ხაზის გატარებისათვის, გაიჭრას ტრანშეა 0.80-1მ სიღრმით, ჩვენს მიერ გადმოგზავნილი ბუფერის (იხ. დანართი) ფარგლებს გარეთ არანაკლებ 1,0 მეტრის დაშორებით, წარმოდგენილი დანართის სქემის შესაბამისად, საგზაო ინფრასტრუქტურის, მიმდებარე ლანდშაფტისა და ადგილზე არსებული სხვა კომუნიკაციების ელემენტების დაზიანების გარეშე.

3. (შ-76) საავტომობილო გზის კმ0+015მ - კმ4+500მ-ზე, ღერძიდან მარცხენა მხარეს, 10 კვ ძაბვის საკაბელო ელ.გადამცემი ხაზის გატარებისათვის, გაიჭრას ტრანშეა 0.80-1მ სიღრმით, ს/გზის ელემენტების (გვერდულის / საორიენტაციო ბოჭკინტების / გარეგანათების დგარების / თვალამრიდის / ტროტუარის / კიუვეტის /ყრილის ძირის) ფარგლებს გარეთ არანაკლებ 1,5 მეტრის დაშორებით, წარმოდგენილი დანართის სქემის შესაბამისად, საგზაო ინფრასტრუქტურის, მიმდებარე ლანდშაფტისა და ადგილზე არსებული სხვა კომუნიკაციების ელემენტების დაზიანების გარეშე.

4. ტრანშეაში კაბელის გარსაცმი მილის მოწყობის შემდეგ ქვედა ფენა შეივსოს ქვიშა-ხრებით (h=15სმ), ზედა – თხრილიდან ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრით, თხრილის შემავსებელი მასალა უნდა დაიტკეპნოს და კაბელის ტრასირების ზოლში ლანდშაფტის ელემენტები აღდგენილი უნდა იქნეს პირვანდელის ანალოგიურ მდგომარეობამდე. ტროტუარზე საკაბელო ტრანშეას მოწყობის შემთხვევაში სრულად უნდა იქნეს აღდგენილი ტროტუარის (ასფალტ-ბეტონის/ქვაფენილის) საფარი.

5. საკაბელო ელ.გადამცემი ხაზის ტრანშეის გაჭრის სავალი ნაწილის გადაკვეთის ადგილი წინასწარ, სამუშაოების დაწყებამდე, უნდა დაზუსტდეს ს/გზის მოვლა-შენახვის სამუშაოების შემსრულებელი კონტრაქტორი ორგანიზაციის - შ.პ.ს. „არალი“-ს, საზედამხედველო სამსახურის “JV Pace (Kuwait) Louis Berger SAS (France) და სს „EGIS INTERNATIONAL“- ის წარმომადგენლებთან ერთად.

6. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზაზე ხულო-ზარზმის მონაკვეთზე მიმდინარეობს სარეაბილიტაციო სამუშაოები. საგზაო სამუშაოების წარმოებისას ელ. გადამცემი კაბელის დაზიანების შემთხვევაში, საავტომობილო გზების დეპარტამენტი და სამუშაოების მწარმოებელი კომპანია პასუხს არ აგებს. დაზიანება უნდა აღმოიფხვრას კომუნიკაციის მეპარტონის ძალებითა და სახსრებით.

7. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების მიმდინარეობისას უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სატრანსპორტო ნაკადების შეუფერხებელი მოძრაობა. საჭიროების შემთხვევაში საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამის ქვედანაყოფთან შეთანხმებით უნდა დაიდგას შესაბამისი გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები.

8. ელ.გადამცემი ხაზის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების შესასრულებლად ს/გზის სავალ ნაწილზე და გვერდულზე მუხლუხა მექანიზმების გადაადგილება კატეგორიულად იკრძალება. სამონტაჟო სამუშაოების მიმდინარეობისას აკრძალულია საავტომობილო გზის სავალ ნაწილზე და/ან

გვერდულზე სამენი მასალის დასაწყობება, სამშენებლო ნარჩენების და სხვ. დაყრა, ასევე ავტოტრანსპორტის გაჩერება და დგომა. ელ.გადამცემი ხაზის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებისთანავე (ეს იქნება ტრანშეა/დგარების ფუნდამენტები ან სხვა) მიწის სამუშაოებიდან დარჩენილი ზედმეტი გრუნტი, ან სხვა სამშენებლო ნარჩენები უნდა იქნეს გატანილი ნაყარში, ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებთან შეთანხმებულ ადგილზე.

9. სამუშაოების წარმოებისას საავტომობილო გზის და/ან მიმდებარე ლანდშაფტური ელემენტების დაზიანების შემთხვევაში, სამონტაჟო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ უნდა მოხდეს მათი მოყვანა პირვანდელ მდგომარეობაში, სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაციის ძალებითა და დამკვეთის სახსრებით, შ.პ.ს. „არალი“-ს წარმომადგენლის მეთვალყურეობის ქვეშ, ასევე სამუშაოების დასრულების შემდეგ კომუნიკაციის მესაკუთრე ვალდებულია 1 წლის განმავლობაში პროექტით წარმოდგენილ მონაკვეთებზე გამოვლენილი ხარვეზების (ასეთის წარმოქმნის შემთხვევაში) აღმოფხვრა უპირობოდ განახორციელოს საკუთარი ძალებით და სახსრებით. აღნიშნული ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს ზიანის მიმყენებელს ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

10. სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დაწყების და დამთავრების გრაფიკები (დრო და ხანგრძლივობა) შეთანხმებული უნდა იქნეს შ.პ.ს. „არალთან“, საზედამხედველო სამსახურის “JV Pace (Kuwait) Louis Berger SAS (France)-სთან და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამის ქვედანაყოფთან. შეთანხმებული ვადების შესახებ, შეთანხმებიდან არაუმეტეს 5 სამუშაო დღის ვადაში ეცნობოს სს. „EGIS INTERNATIONAL“-ს და საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.

11. საავტომობილო გზის იმ მონაკვეთის განთვისების ზოლში, რომელიც ელ.გადამცემი ხაზის ტრასასთან შეხებაშია, საგზაო სამუშაოების შესრულებისას, თუ ამას საჭიროება მოითხოვს, კომუნიკაციის მეპატრონე ვალდებულია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის პირველივე მოთხოვნისთანავე, თავისი სახსრებით (დეპარტამენტის მხრიდან ყოველგვარი ანაზღაურების გარეშე) მოახდინოს კომუნიკაციის დემონტაჟი და გადატანა სხვა ადგილზე. საგზაო სამუშაოების წარმოებისას (შეთანხმებული ტექნიკური პირობების დარღვევით გატარებული) ე.გ. ხაზის დაზიანების შემთხვევაში, საავტომობილო გზების დეპარტამენტი პასუხს არ აგებს. დაზიანება უნდა აღმოიფხვრას კომუნიკაციის მეპატრონის ძალებითა და სახსრებით.

12. ზემოთ აღნიშნული სამუშაოების შესრულებაზე მონიტორინგი ევალუა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის აფხაზეთისა და აჭარის ავტონომიურ რესპუბლიკებსა და დასავლეთ საქართველოში სახელმწიფო ბიუჯეტით დაფინანსებული პროექტების მართვის სამსახურს, ხოლო ტექნიკური პირობების შესრულებაზე საერთო კონტროლი - საზედამხედველო სამსახურის “JV Pace (Kuwait) Louis Berger SAS (France)-ს, შ.პ.ს. „არალს“ და სს „EGIS INTERNATIONAL“-ს.

13. წინამდებარე სამუშაოები უნდა დასრულდეს არაუგვიანეს 2021 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით. აღნიშნულ ვადაში სამუშაოების დაუსრულებლობის შემთხვევაში დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს დეპარტამენტს.

14. ზემოთ აღნიშნული სამუშაოების დასრულების შემდეგ, არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტში, შპს „ჰიდრომ“ და შ.პ.ს. „არალმა“ ცალ-ცალკე წარმოადგინონ წერილები, რომლებითაც დადასტურდება სამუშაოების განხორციელება, წინამდებარე წერილით შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

15. ზემოთ მოცემული ტექნიკური პირობების შესრულების შეუძლებლობის შემთხვევაში, უნდა მოხდეს მათი დამატებით განხილვა და შეთანხმება დეპარტამენტთან.

16. დეპარტამენტი გაფრთხილებთ, რომ იმ შემთხვევაში თუ ამ წერილის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული ინფორმაცია არ იქნება წარმოდგენილი დადგენილ ვადაში, ან სამუშაოების ვადის გაგრძელებაზე არ იქნება წარმოდგენილი ინფორმაცია, ან სამუშაოები შესრულდება წერილით

დადგენილი პირობების დარღვევით, სამუშაოები ჩაითვლება ტექნიკური პირობების დარღვევით წარმოებულად და ტექნიკური პირობები ძალადაკარგულად, რაც იწვევს „საავტომობილო გზების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ ღონისძიებას (ამ კანონის მოთხოვნათა დარღვევით ორგანიზაციების, საწარმოების, დაწესებულებების და მოქალაქეების მიერ აშენებული შენობა-ნაგებობანი უნდა დაინგრეს თვითნებურად აშენებელთა ხარჯზე).

17. ზემოთ ჩამოთვლილი პირობების დარღვევის შემთხვევაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი იტოვებს უფლებას იმოქმედოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

შენიშვნა: დანართის სახით გიგზავნით შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის ს/გზის **ხულო-ზარზმის** მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტის განთვისების ზოლს (ბუფერს), რომლის გათვალისწინებით უნდა განახორციელოთ (შ-1) საავტომობილო გზის საავტომობილო გზის კმ111+450მ-ზე სავალი ნაწილის გადაკვეთა.

დანართი: 1 zip ფაილი.

გიორგი ციბაძე



დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე

