

1, განმარტებითი ბარათი

ქ. რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 2021 წლის 13 მაისს დადებული №06/19 ხელშეკრულებისა და 12 აგვისტოს №03-38212243 წერილის საფუძველზე შპს “არიში“-ს მიერ მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია ქ. რუსთავში მე-16 მკ.რ-ში №5 და №8 კორპუსებს შორის შიდა ეზოს გზის საფარისა და სანიაღვრე სისტემის მოწყობის სამუშაოებისათვის.

ქ. რუსთავი მდებარეობს ქ. თბილისიდან 27 კმ-ზე სამხრეთ აღმოსავლეთით. სარეაბილიტაციო ობიექტი მდებარეობს ქალაქ რუსთავში მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე.

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს სანიაღვრე სისტემის მოწყობას რომლის საერთო ფართობია 1266მ² სანიაღვრე ქსელი 332მ.

საპროექტო მონაკვეთში სავალი ნაწილზე და #5-8 კორპუსების ეზოებში არ არის სანიაღვრე სისტემა, რაც იწვევს წყლის დადგომას ეზოში და ხელს უშლის როგორც ტრანსპორტის ასევე ფეხით მოსიარულებთა უსაფრთხო გადაადგილებას.

პროექტში საგზაო სამოსის ერთი ტიპია გამოყენებული.

ტიპი-I სავალი ნაწილი ა/ბეტონის საფარით 1266 მ².

1 საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 0-120მმ სისქით--30 სმ

2. საფუძველის ზედა ფენა – ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით – 10 სმ

3 ბიტუმის მოსხმა 0.7კგ—1მ²

4 ა/ბეტონის საფარის ქვედა ფენა –მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი სისქით – 6 სმ.

5 ბიტუმის მოსხმა 0.35კგ—1მ²

6. ა/ბეტონის საფარის ზედა ფენა –წვრილმარცვლოვანი მკვრივი “ბ” ტიპის ა/ბეტონი სისქით – 4 სმ.

პროექტი დამუშავებულია მოქმედი საამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად, СН и П 2.05.02-85 სსტ Gzebi 2009 „გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები“.

2, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები

ქ. რუსთავის ტერიტორია განთავსებულია ქვემო ქართლის ველის ფარგლებში, ამიტომ მისი ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი წარმოადგენს ვაკე რელიეფს. ტერიტორიის საინჟინრო გეოლოგიური და რაიონების მიხედვით მიეკუთვნება საქართველოს დელტის ადმოსავლეთის დაძვრის ოლქის მტკვრისა და ალაზნის ვაკის ფხვიერი და პლასტიკური მეოთხეული ასაკის ალივიურ-პროლუვიური ნალექების რაიონის რუსთავ-მარნეულის ქვე რაიონს. ლითოლოგიურად ქანები წარმოდგენილია თიხნარი და კეჭნარ-ხრეშოვანი მლაშე გრუნტებით. ძირითადი ქანები ტერიტორიის მიდამოებში იმყოფება ღრმად და ძირითადად წარმოდგენილია პალეოგენ-ნეოგენის ასაკის ნახევარკლდოვანი და კლდოვანი თაბაშირის შემცველი ქვიშაქვების სუბარგელიტების და პილოპლასტიური ქანების წყობით.

უბანი მდგრადია და დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო პირობებში იმყოფება.

ზოგადი გეოლოგიური პირობების მიხედვით არის სამი ძირითადი ფენა:

ფენა #1--ასფალტის საგები ფენა (tQ_{IV}) 0,04—0,05მ. წარმოდგენილია ნაცრისფერი კენჭნარით, საშუალო მსხვილი ფრაქციის ქვიშის შემავსებლით. ფენა უწყლოა.

ფენა #2--ნაყარი გრუნტი (tQ_{IV}) 0,4—0,6მ. გავრცელებულია მე-2 ფენის სახით. წარმოდგენილია ყავისფერი ნახევრად მყარი, კარბონატული თიხნარით, სამშენებლო მასალის ნამტვრევების (ღორღი, ხვინჭა) ჩანართით. ფენა უწყლოა.

ფენა #3--თიხა (dpQ_{IV}) ყავისფერი და მუქი ყავისფერი შეფერილობის, კარბონატული, მარილის თეთრი ბუდობებით. მცენარის ფესვების მცირე შემცველობით.