

I. საავტომობილო გზის მშენებლობა

საავტომობილო გზების მშენებლობის სამუშაოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების გაწევა.

აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს საავტომობილო გზების, მასზე განლაგებული ხელოვნური ნაგებობების (კედელი, მილი, ხიდი, გზაგამტარი და სხვა) ჩათვლით, მშენებლობისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების შედგენას.

ობიექტების პროექტირება მოიცავს საველე საკვლევაძიებო (ტოპოგეოდეზიური, გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და სხვა) სამუშაოებს, საველე მონაცემების კამერალურ დამუშავებას და პროექტირებას. ამისათვის მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ყოველი კონკრეტული ობიექტისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს "საქართველოს საავტომობილო გზების საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ტექნიკური რეგლამენტი"-ს შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 10 ივლისის №172 დადგენილებით) ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მოთხოვნებითა და ასევე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;
- მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი უნდა მოიცავდეს სამუშაოთა წარმოების გეგმა-გრაფიკს, რომლითაც განისაზღვრება მშენებლობის მიახლოებითი ვადები;
- ობიექტის სავარაუდო ღირებულების განმსაზღვრელი სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა იყოს შედგენილი რესურსული მეთოდით (ჩაშლილი ექსელის ფაილში);
- აუცილებლობის შემთხვევაში საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები;

1. მომსახურების ძირითადი სახეობები:

- საველე საკვლევაძიებო და კამერალური სამუშაოები;
- საპროექტო სამუშაოები (ტექნიკური გადაწყვეტილებები და მშენებლობის ორგანიზაცია):
 - ა) განმარტებითი ბარათი;
 - ბ) ასაშენებელი გზის გეგმა, გრძივი და განივი პროფილები, გადაკვეთები, მიერთებები, სატრანსპორტო კვანძები, გზის სამოსის კონსტრუქციები და სხვა გრაფიკული გამოსახულებები (ნახაზები).
 - ბ) საინჟინრო-გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური დასკვნები;
 - გ) ახალი გზის სამშენებლო სამუშაოების მოცულობების ცხრილები და სხვადასხვა სახის უწყისები;
 - დ) ახალი გზის შემადგენლობაში შემავალი ასაშენებელი სახიდე გადასასვლელების ყველა შემადგენელი ნაწილის (ხიდი, სარე-გულაციო ნაგებობები და მისასვლელები) კონსტრუქციული ელემენტების და კვანძების ზოგადი და დეტალური ნახაზები.
 - ე) ახალი გზის სხვა ხელოვნური ნაგებობების კონსტრუქციული ელემენტებისა და კვანძების ზოგადი და დეტალური ნახაზები.
 - ვ) ახალი საავტომობილო გზისა და მასზე განლაგებული ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტები;
- სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და ობიექტის სავარაუდო ღირებულების დადგენა;
- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადება;
- განსახლების სამოქმედო გეგმის დამუშავება.

2. საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი მომსახურება:

- ხარჯთაღრიცხვების გადაანგარიშება;
- პროექტის კორექტირება;
- სამშენებლო მონაკვეთის განთვსების ზოლის (ბუფერის) სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრებთან ზედდების შემთხვევაში ტყის ფონდიდან ტერიტორიის ამორიცხვა, საქართველოს მთავრობის 20.08.2010 წ. №242 „ტყით სარგებლობის წესის დამტკიცების შესახებ“ დადგენილების შესაბამისად;
- საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული ფლორისა და ფაუნის სახეობების გამოვლენა;
- საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული ხე-მცენარეების არსებობის შემთხვევაში, ხე-მცენარეების ბუნებრივი გარემოდან ამოღების უფლების მოპოვების მიზნით, შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენა (საქართველოს მთავრობის №42 დადგენილების და საქართველოს კანონი „წითელი ნუსხისა და წითელი წიგნის შესახებ“ შესაბამისად);
- წითელი ნუსხით დაცული ხე-მცენარეების არსებობის და მათი მოჭრის აუცილებლობის შემთხვევაში წინასწარ მომზადდეს „საქართველოს წითელი ნუსხით“ დაცული ხე-მცენარეთა სახეობების ბუნებრივი გარემოდან ამოღებით ბიომრავალფეროვნებისათვის მიყენებული ზიანის საკომპენსაციო ქმედებების პაკეტი (საკომპენსაციო გეგმა).

II. საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია

საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოებისთვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების გაწევა.

აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს საავტომობილო გზების, მასზე განლაგებული ხელოვნური ნაგებობების (კედელი, მილი, ხიდი, გზაგამტარი, სანიაღვრე არხები და სხვა) ჩათვლით, რეაბილიტაციისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების შედგენას.

ტექნიკური დოკუმენტაციის ნახაზები, ტექსტობრივი ნაწილი წარმოდგენილი უნდა იქნეს მხოლოდ ქართულ ენაზე.

ობიექტების პროექტირება მოიცავს საველე საკვლევადიებო (ტოპოგეოდეზიური, გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და სხვა) სამუშაოებს, საველე მონაცემების კამერალურ დამუშავებას და პროექტირებას. ამისათვის მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ყოველი კონკრეტული ობიექტისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს "საქართველოს საავტომობილო გზების საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ტექნიკური რეგლამენტი"-ს შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 10 ივლისის #172 დადგენილებით) ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მოთხოვნებითა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;
- მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი უნდა მოიცავდეს სამუშაოთა წარმოების გეგმა-გრაფიკს, რომლითაც განისაზღვრება მშენებლობის მიახლოებითი ვადები;
- ობიექტის სავარაუდო ღირებულების განმსაზღვრელი სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა იყოს შედგენილი რესურსული მეთოდით (ჩაშლილი ექსელის ფაილში);
- აუცილებლობის შემთხვევაში საკვლევადიებო და საპროექტო სამუშაოების შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები.

1. მომსახურების ძირითადი სახეობები

- საველე საკვლევადიებო და კამერალური სამუშაოები;
- საპროექტო სამუშაოები (ტექნიკური გადაწყვეტილებები და მშენებლობის ორგანიზაცია):
 - ა) განმარტებითი ბარათი;
 - ბ) სარეაბილიტაციო გზის გეგმა, გრძივი და განივი პროფილები, გადაკვეთები, მიერთებები, სატრანსპორტო კვანძები, გზის სამოსის კონსტრუქციები და სხვა გრაფიკული გამოსახულებები (ნახაზები);
 - გ) საინჟინრო-გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური დასკვნები;
 - დ) სარეაბილიტაციო გზის სამშენებლო სამუშაოების მოცულობების ცხრილები და სხვადასხვა სახის უწყისები;
 - ე) გზაზე არსებულ სხვა სარეაბილიტაციო ხელოვნური ნაგებობების კონსტრუქციული ელემენტებისა და კვანძების ზოგადი და დეტალურ ნახაზები;
- სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და ობიექტის სავარაუდო ღირებულების დადგენა;
- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადება;
- განსახლების სამოქმედო გეგმის დამუშავება.

2. საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი მომსახურება:

- ხარჯთაღრიცხვების გადანაგარიშება;
- პროექტის კორექტირება;
- გზის მიმდებარე ტერიტორიაზე ეკოლოგიური დაბინძურების აღმოფხვრის ღონისძიებების დასახვა;

- ხიდური გადასასვლელების ბურჯების საძირკვლების ტექნიკური მდგომარეობის შესწავლა;
- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავება;
- განსახლების სამოქმედო გეგმის დამუშავება;
- სამშენებლო მონაკვეთის განთვსების ზოლის (ბუფერის) სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრებთან ზედდების შემთხვევაში ტყის ფონდიდან ტერიტორიის ამორიცხვა, საქართველოს მთავრობის 20.08.2010 წ. №242 „ტყით სარგებლობის წესის დამტკიცების შესახებ“ დადგენილების შესაბამისად;

- საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული ფლორისა და ფაუნის სახეობების გამოვლენა;
- საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული ხე-მცენარეების არსებობის შემთხვევაში, ხე-მცენარეების ბუნებრივი გარემოდან ამოღების უფლების მოპოვების მიზნით, შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენა (საქართველოს მთავრობის №42 დადგენილების და საქართველოს კანონი „წითელი ნუსხისა და წითელი წიგნის შესახებ“ შესაბამისად);
- წითელი ნუსხით დაცული ხე-მცენარეების არსებობის და მათი მოჭრის აუცილებლობის შემთხვევაში წინასწარ მომზადდეს „საქართველოს წითელი ნუსხით“ დაცული ხე-მცენარეთა სახეობების ბუნებრივი გარემოდან ამოღებით ბიომრავალფეროვნებისათვის მიყენებული ზიანის საკომპენსაციო ქმედებების პაკეტი (საკომპენსაციო გეგმა);

3. რეაბილიტაციითვალისწინებს

რეაბილიტაცია ითვალისწინებს განივი და გრძივი პროფილების აღდგენას, ვირაჟების მოწყობას, მიწის ვაკისის სიგანის, ფერდობების და წყალგამტარი ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების მიყვანას საპასპორტო (საპროექტო) მაჩვენებლამდე, გადატვირთული სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ერთ დონეში გახსნის სრულყოფას, წყალამრიდი ნაგებობების მთლიან აღდგენას ან ახლის მოწყობას, სამოსის კონსტრუქციის მოძრაობის ინტენსივობის შესაბამისად გაძლიერებას, ხელოვნური ნაგებობების (კალაპოტების და სარეგულაციო ნაგებობების ჩათვლით) კონსტრუქციული ელემენტების შესწორებას და აღდგენას, მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების სრულყოფილ აღდგენას ან მათი ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით გზის აღჭურვას, გზის კეთილმოწყობის ახალი მოთხოვნების მიხედვით სრულყოფას მათი თანამდევრ სამუშაოების შესრულებით, შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენით. რეაბილიტაციის შედეგად მთლიანად უნდა აღდგეს გზის ტექნიკური მაჩვენებლები და გაიზარდოს გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა. რეაბილიტაციის შედეგად უნდა გაუმჯობესდეს გზის ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლები. ამისათვის:

3.1 მიწის ვაკისზე ხორციელდება

- ა) მიწის ვაკისის და წყალამრიდი ნაგებობების სრულყოფილი აღდგენა, მიწის ვაკისის შევიწროვების გამომწვევი მიზეზების აღმოფხვრა, ყრილების და ჭრილების ფერდობების დახრილობის და გამაგრების მთლიანი აღდგენა და სრულყოფა;
- ბ) გვერდულების მთლიანი სრულყოფილი აღდგენა, მოშანდაკება, დატკეპნა და საჭიროების შემთხვევაში გამაგრება;
- გ) მეწყერების, ზვავებისა და ჩამონაშალებისაგან გზის მთლიანი გაწმენდა და ამ მოვლენების გამომწვევი მიზეზების ლოკალიზაციისათვის ღონისძიებების განხორციელება;
- დ) მეწყრული, დაბურცული და სხვა არამდგრად მოკლე მონაკვეთებზე მიწის ვაკისის კონსტრუქციის გაძლიერება;
- ე) აღმართებზე, ქანობების სიდიდიდან და ტრანსპორტის ინტენსიობიდან გამომდინარე, სატვირთო მოძრაობისათვის დამატებითი ზოლის მოსაწყობად მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება;

- ვ) სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე მოძრაობის უსაფრთხოებისა და მხედველობის არის გაუმჯობესების მიზნით, გრძივი ქანობისა და ჰორიზონტალური მრუდების შეცვლა, თუ მათი საერთო სიგრძე არ აღემატება მთლიანი მონაკვეთის სიგრძის 25 %-ს;
- ზ) სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის სრულყოფისათვის მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება;
- თ) წყალამრიდი ნაგებობების მთლიანი შეკეთება, აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში სრულყოფა და ახლის მოწყობა;
- ი) მიწის ვაკისის ფერდობების და ნაპირსამაგრი სარეგულაციო ნაგებობების აღდგენა და სრულყოფა;
- კ) მიწის ვაკისის ფერდობების გამაგრება ზედაპირული წყლების ზემოქმედებისაგან.

3.2 გზის სამოსზე ხორციელდება

- ა) საფარის დაზიანებების (ტალღები, ნაბურცები, ბზარები და სხვა) ლიკვიდაცია და ახალი საფარის მოწყობა, განივი პროფილების მიკროდეფორმაციების შემასწორებელი ფენით გასწორება და მრუდეებზე ვირაჟების ნორმების შესაბამისად მოწყობა;
- ბ) გრძივი პროფილის სისწორის აღდგენა, ჯდენების შემთხვევაში მიკროდეფორმაციების ლიკვიდაცია;
- გ) გზის სამოსის კონსტრუქციის გაძლიერება მოძრაობის საანგარიშო ინტენსივობის მოთხოვნის მიხედვით;
- დ) დაზიანებულ და დეფორმირებულ მონაკვეთზე სამოსის მთლიანი შეცვლა ან ახალი უფრო სრულყოფილი სამოსის კონსტრუქციის მოწყობა;
- ე) საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო სამოსის კონსტრუქციის შედგენისას მიმწოდებელმა უნდა განიხილოს და წარმოადგინოს სამოსის მოწყობის 2-3 ალტერნატივა და მოახდინოს მათი შედარება ტექნიკური და ეკონომიური თვალსაზრისით;
- ვ) საგზაო სამოსის კონსტრუქციის შერჩევისას გათვალისწინებული უნდა იყოს საავტომობილო გზის ფუნქციონალური კლასიფიკაცია, მოძრაობის ინტენსივობა და მასში სატრანსპორტო საშუალებების შემადგენლობა, სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მოთხოვნები, რეგიონის კლიმატური პირობები, გრუნტების გეოლოგიური შემადგენლობა, ჰიდროგეოლოგიური პირობები და სანიტარულ-ჰიგიენური მოთხოვნები. ასევე შეძლებისდაგვარად მაქსიმალურად უნდა იყოს გათვალისწინებული ადგილობრივი სამშენებლო მასალების გამოყენება;
- ზ) საგზაო სამოსი, მისი საფარი და ცალკეული ფენების სისქეები უნდა უზრუნველყოფდეს უსაფრთხო სატრანსპორტო მოძრაობას, კონსტრუქციის სიმტკიცეს, საიმედოობას, ხანგძლივ გამძლეობასა და ყინვამედეგობას, როგორც ეს შესაბამისი ნორმატიული დოკუმენტებითაა განსაზღვრული;
- თ) საფარის პროექტირებისას განხილულ უნდა იყოს როგორც ხისტი, ასევე არახისტი საფარის ტიპები, საექსპლუატაციო და კლიმატური პირობების, სამშენებლო მოედანის რელიეფის და მშენებლობის ორგანიზაციის გათვალისწინებით. საფარის სისქე მიიღება ნორმატიული დოკუმენტებით მოთხოვნილი ყველა პირობების გათვალისწინებით, სხვადასხვა კონსტრუქციული გაანგარიშებების საფუძველზე, მაგრამ არანაკლებ ნორმებით მოთხოვნილი მინიმალური სისქისა;
- ი) ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებისათვის საფუძვლის შერჩევისას ერთ-ერთ ვარიანტად განხილულ უნდა იყოს თანამედროვე სტაბილიზაციის ტექნოლოგიების გამოყენება, შესაბამისი კონსტრუქციული გაანგარიშების და სხვა ნორმატიული დოკუმენტებით მოთხოვნილი პირობების დაცვით, სამშენებლო ტერიტორიის რელიეფის და მშენებლობის ორგანიზაციის გათვალისწინებით;
- კ) საჭიროების შემთხვევაში გვერდულებზე სავალი ნაწილის გამაგრების და ტრანსპორტის გასაჩერებელი ზოლების მოწყობა;

- ლ) აღმართებზე ქანობის სიდიდიდან და ტრანსპორტის ინტენსივობიდან გამომდინარე სატვირთო მოძრაობისათვის დამატებითი ზოლის მოწყობა;
- მ) სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის ერთ დონეზე სრულყოფისათვის საჭირო ახალი სამოსის მოწყობა;
- ნ) ავტობუსების გაჩერებებზე, დასასვენებელ მოედნებზე და მათთან მისასვლელზე საჭიროების შემთხვევაში, ახალი საფარის მოწყობა.

3.3 ხელოვნურ და დამცავ ნაგებობებზე ხორციელდება

- ა) ნაგებობების დაზიანებული კონსტრუქციული ელემენტების აღდგენა, ხიდებზე ახალი სავალი ნაწილის ტროტუარების, ზღუდარებისა და მოაჯირების მოწყობა; საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებლობების ფარგლებში ხიდების გაბარიტების გაუმჯობესება;
- ბ) ბურჯების და სარეგულაციო ნაგებობების მდგრადობის უზრუნველსაყოფად დამატებითი გამაგრებების განხორციელება. საჭიროების შემთხვევაში ახალი სარეგულაციო ნაგებობების მოწყობა;
- გ) არსებული საყრდენი კედლების აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში ახლის მშენებლობა;
- დ) ლითონის ხიდების სამაღო ნაშენების ნაწილობრივ დაკარგული მზიდუნარიანობის აღდგენა, ჟანგისგან სათანადო გაწმენდა, ანტისეპტირება და სრულყოფილი გადაღებვა;
- ე) ნორმატივებით დასაშვებზე ნაკლები ხვრეტის არსებული წყალგამტარი მილების ახლით შეცვლა;
- ვ) საჭიროების შემთხვევაში ხიდების გამოცდა და გამოცდის შედეგების გათვალისწინებით ხიდების, გზაგამტარების, გვირაბების, გალერეების და სხვა ხელოვნური და საინჟინრო ნაგებობების თანამედროვე დატვირთვების და გაბარიტების მიხედვით გადაკეთება ან ახლით შეცვლა.