

გზის რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადებაზე მომსახურების შესყიდვის

ტექნიკური დავალება

I. საპროექტო ობიექტის დასახელება: ხობის მუნიციპალიტეტის ხეთის ადმინისტრაციული ერთეულის სოფელ ნოჩხონში გზის მოწყობის სამუშაოების (ასფალტო-ბეტონი) საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა - სარეაბილიტაციო გზის სავარაუდო სიგრძე - 1,5 კმ (დაზუსტდეს პროექტირების პროცესში); საგზაო სამოსის ტიპი - ასფალტო -ბეტონის გზის საფარი სისქით -10 სმ; სავალი ნაწილის სიგანე სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით (გამონაკლის შემთხვევებში არსებული სიტუაციის მიხედვით, დამკვეთთან შეთანხმებით);

II. სხვა მონაცემები:

- არსებული გზაზე ხიდ-ბოგირების მოწყობა;
- ნაპირდამცავისა და ფერდის დამცავის მოწყობა საჭიროების შემთხვევაში;
- წყალარინების სისტემების მოწყობა საჭიროების შემთხვევაში;
- ეზოების შესასვლელების მოწყობა;
- რკინაბეტონის სანიაღვრე არხის მოწყობა (დამკვეთთან შეთანხმებით) საჭიროების შემთხვევაში;

III. წარმოსადგენი საპროექტო დოკუმენტაციის შემადგენლობა

საპროექტო ობიექტის ფარგლებში უნდა მომზადდეს დეტალური საინჟინრო პროექტი, სადაც თანამედროვე მეთოდებისა და ტექნიკური მოთხოვნების გათვალისწინებით მიღწეული უნდა იქნას სამშენებლო ხარჯებისა და საექსპლუატაციო მაჩვენებლების ოპტიმალური კომბინაცია, ადგილობრივი სპეციფიკური პირობების გათვალისწინებით.

საპროექტო ორგანიზაციამ დეტალური პროექტის შესრულებამდე უნდა შეათანხმოს დამკვეთთან ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტები სათანადო დეტალებით, რათა პროექტის განხორციელებისას უზრუნველყოფილი იქნას მაღალი ხარისხის სტანდარტები და დანახარჯების ეფექტურობა.

1. წინასაპროექტო საკვლევაძიებო სამუშაოების შემადგენლობა

- 1.1 საპროექტო ორგანიზაციამ მუშა პროექტის შედგენამდე უნდა წარმოადგინოს და დამკვეთთან შეთანხმოს საპროექტო გზის პარამეტრები ოპტიმალური ვარიანტი შესაბამისი ტექნიკურ-ეკონომიკური ანალიზით.

1.2 ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში საჯარო რეესტრის „GEO CORs“-ის ბაზების გამოყენებით. სამიზნო ობიექტი უნდა აიგეგმოს თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენებით (აეროგადაღება, მისი არსებობის შემთხვევაში). დამუშავდეს ზედაპირის ციფრული მოდელი 1:1000 მასშტაბით, რომელშიც მოცემული იქნება თითოეული მახასიათებელი სეგმენტი. ასაგეგმი დერეფანის სიგანე განისაზღვროს ადგილზე, საჭიროების მიხედვით; განივი კვეთები საკმარის სიგანეზე უნდა გავრცელდეს, რათა მოიცვას გზის კიდეები და მონაკვეთები ვაკის ფერდსა და მიმდებარე გრუნტს შორის. არასტაბილურ და პოტენციურად არასტაბილურ ზონებში განივმა ჭრილმა უნდა მოიცვას პრაქტიკულად დასაშვები ქანობის საზღვრები. ტოპოგადაღებამ უნდა აჩვენოს ყრილისა და ფერდების ქანობების, გზის საფარისა და გვერდულების, გზაჯვარედინების, გზისპირა დრენაჟების, სადრენაჟო კონსტრუქციების, ხიდების, არსებული კომუნიკაციების ხაზების, მილსადენების, საკანალიზაციო და სანიაღვრე კოლექტორების, საყრდენი კედლების, მდინარის სარეგულაციო კონსტრუქციების, უსაფრთხოების ზომების, საგზაო ნიშნების, ენერგომატარებლების, ხეების, გამყოფი ღობეების, გზისპირა შენობებში შესასვლელების და ნებისმიერი სხვა საშუალებების პუნქტები, რომლებმაც შესაძლოა ზეგავლენა იქონიოს გზის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის ფარგლებში მშენებლობის პროცესზე.

1.3 სამიზნო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა და შესაბამისი დეტალური დასკვნის წარმოდგენა, სათანადო გრაფიკული ნახაზებით;

საპროექტო ორგანიზაციამ უნდა განახორციელოს გრუნტის სიღრმისეული კვლევა, რათა განისაზღვროს ქანების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები, ასევე თანამედროვე საშიში გეოლოგიური პროცესები, როგორიცაა მეწყერი, ზედაპირის დეფორმაცია, ბზარები და სხვა.

1.4 ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი, საჭიროების შემთხვევაში ჰიდროლოგიური კვლევის ჩატარება და შესაბამისი დასკვნის წარმოდგენა;

1.5 საპროექტო ორგანიზაცია ვალდებულია გაითვალისწინოს გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების შედეგის მინიმუმამდე დაყვანა. ასევე გაითვალისწინოს „ქალაქის/სოფელის საზღვრებში და მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული მწვანე ნარგავების და სახელმწიფო ტყის ფონდის განსაკუთრებული დაცვის შესახებ“ მოქმედი კანონმდებლობის და შესასრულებელი

სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვაში გაითვალისწინოს მწვანე ნარგავის სახეობის და დიამეტრის მიხედვით აღდგენითი ღირებულება ან/და მწვანე ნარგავების ამოღება-გადარგვა;

1.6 საპროექტო ორგანიზაცია ვალდებულია აუცილებლობის შემთხვევაში დაამუშაოს და წარმოადგინოს სრულყოფილი განსახლების სამოქმედო გეგმა. დოკუმენტაციაში უნდა იყოს ინფორმაცია საპროექტო გზის განთავსების ზოლში მოხვედრილი კერძო ნაკვეთების, ნარგავებისა და შენობა-ნაგებობების შესახებ, აგრეთვე მესაკუთრეებისათვის მათი ქონების გამოსყიდვისა და განსახლების ქმედებისათვის საჭირო ღონისძიებების გატარების შესახებ. შესაბამის უწყისებში მოცემული უნდა იყოს აღნიშნული უძრავი ქონების სახეობა, ოდენობა, დანიშნულება, სავარაუდო ღირებულება და სხვა მახასიათებლები. აგრეთვე აღსადგენი ღობეებისა და სხვა ობიექტების მონაცემები. აღნიშნული პუნქტი გამოყენებული იქნება საჭიროების შემთხვევაში.

2. საპროექტო მომსახურეობის მოცულობა

2.1 საპროექტო ორგანიზაციამ მუშა პროექტი უნდა შეადგინოს მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების სრული დაცვით.

გეომეტრიული პროექტირება - მუშა პროექტის სქემა დაეფუძნება ტექნიკურ-ეკონომიკური შესწავლის დროს შემუშავებულ სქემას, რომელიც შეთანხმებული იქნება დამკვეთთან. შესაძლოა ცვლილებების შეტანა გეომეტრიული მახასიათებლებისა და ღირებულების გაუმჯობესებისა და ოპტიმალიზაციისთვის, იქ სადაც პრაქტიკულად და საჭიროდ ჩაითვლება.

გზის დეტალურმა პროფილმა უნდა ასახოს ახალი საფარის სტრუქტურა, გზის ვაკისი და საფუძველი.

გზის განივი კვეთი შესაბამისობაში უნდა იყოს მიღებულ საპროექტო სტანდარტებთან.

2.2 განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული გზების ძირითად მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ გზის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, გზის და ხელოვნური ნაგებობების აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, არსებულ გზაზე საპროექტო კვანძების ადგილმდებარეობას და ფორმას სათანადო დასაბუთებით, შესასრულებელ სამუშაოთა მოკლე აღწერას და სხვა;

2.3 სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება);

2.4 სქემატური ნახაზები და კონსტრუქციული დეტალები (საჭიროების მიხედვით);

2.5 განივი პროფილები, გადაღებული ყოველ 50 მ-ში (გამონაკლის შემთხვევებში- ყოველ 5 მ-ში) და მახასიათებელ წერტილებში უნდა შეიცავდეს: საპროექტო, მიწის და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. განივებზე საჭიროების შემთხვევაში დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.6 გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) დამუშა ნიშნულებს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, აგრეთვე დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.7 საჭიროების შემთხვევაში მოსაწყობი კომუნიკაციების (მ.შ. სანიაღვრე და კანალიზაცია, ასევე განათების ქსელი) და ხელოვნური ნაგებობის (მიწები, საყრდენი კედლები, და ა.შ.) მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, დეტალები, სპეციფიკები და სხვა) და ანგარიშები;

2.8 მუშა უწყისები, მათ შორის:

2.8.1 საპიკეტო უწყისები;

2.8.2 მოხვევის კუთხეების, სწორებისა და მრუდების უწყისი, რეპერების დამაგრების უწყისი, გზის საპროექტო ზედაპირის დაკვალვის უწყისი;

- 2.9 კრებსითი უწყისები მასალების, საგზაო სამოსის ფართების, საკომუნიკაციო ჭეხის, მეორადი შესაძლო გამოსაყენებელი მასალა-ნაკეთობების, ელექტროგადამცემი ხაზების, წყალსადენების, კავშირგაბმულობის გადატანის და სხვა უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობა (მათი არსებობის შესაბამისად).
- 2.10 უსაფრთხო მოძრაობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენა (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა, მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ჩვენება და სხვა);
- 2.11 შესასრულებელი სამშენებლო სამუშაოების ეტაპებად დაყოფა;
- 2.12 მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის (დეფექტური აქტი, ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა, კრებსითი ხარჯთაღრიცხვა) შედგენა საბაზრო ფასებით და რესურსული მეთოდით, მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების შესაბამისად
- 2.13 მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);
- 2.14 მშენებლობის პერიოდში სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემის მომზადება და აუცილებლობის შემთხვევაში შეთანხმება შესაბამის სამსახურებთან;
- 2.15 სრული საპროექტო დოკუმენტაციის დაკომპლექტება და წარმოდგენა (დაექსპერტებული სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის ექსპერტიზის ბიუროს ან შესაბამისი აკრედიტაციის მქონე ექსპერტის მიერ) , როგორც ნაბეჭდი, ასევე ელექტრონული ფორმით, მათ შორის: საპროექტო დოკუმენტაცია ნაბეჭდი ფორმით - 3 (სამი) ეგზემპლარი; სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია ნაბეჭდი ფორმით - 3 (სამი) ეგზემპლარი; საპროექტო დოკუმენტაცია PDF ფორმატში და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია Excel-ის ფორმატში, ელექტრონული სახით CD დისკზე - 3 (სამი) ეგზემპლარი;
- საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის 3 (ხუთი) ეგზემპლარი (ელექტრონული ვერსიით PDF; Excel; PLN ან/და DWG);
- 2.16 ნახაზები წარმოდგენილი უნდა იქნას იოლად აღქმადი მასშტაბის მიხედვით.

3. სხვა მოთხოვნები

- 3.1 საპროექტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იყოს სამუშაოთა ეტაპობრივი შესრულება. გზის სამოსის ტიპები, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების და სხვათა მოწყობის საპროექტო გადაწყვეტები და სხვა საკითხები შეთანხმებული უნდა იქნას დამკვეთთან;
- 3.2 საპროექტო გზისთვის მიმწოდებელმა უნდა შეადგინოს გარემოს დაცვის გეგმა და წარმოადგინოს განმარტებითი ბარათის შემადგენელი ნაწილის სახით;

- 3.3 ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების საპროექტო დოკუმენტაციაში შეტანა ან შემდგომში საჭირო ცვლილებების განხორციელება დამკვეთთან შეთანხმებით;
- 3.4 სამუშაოების წარმოების პროცესში არქეოლოგიური ობიექტის აღმოჩენის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია დაუყონებლივ აცნობოს დამკვეთს და იმოქმედოს მოქმედი კანონმდებლობის მიხედვით.
- 3.5 სხვა დამატებითი აუცილებელი ჩასატარებელი სამუშაოები, ობიექტის ადგილზე შესწავლის შემდეგ, საპროექტო ჯგუფის მიერ წარმოდგენილი უნდა იყოს მის წინადადებაში.