

2.3. შესყიდვის ობიექტის - სატრანსპორტო საშუალებათა რეგისტრაციის მოწმობის ბარათების (ამ მუხლში შემდგომში - „ბარათ(ებ)ი“) ტექნიკური მახასიათებლები (მათ შორის დიზაინისა და დაცვის მექანიზმების მინიმალური მოთხოვნები).

2.3.1 ბარათი უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ სტანდარტებს:

- ISO/IEC 7810; ID-1 ზომის პლასტიკური ბარათების ფიზიკური პარამეტრები;
- ISO/IEC 10373 ტექნოლოგიური პროცესების შესაბამისი ტესტირების მეთოდების სტანდარტები;

2.3.2 ბარათის დასამზადებელი მასალის დახასიათება:

ა) ბარათი უნდა იყოს 100% იანი პოლიკარბონატის, უნდა შედგებოდეს **არანაკლებ 5 (ხუთი) ერთნაირი სისქის 100%-იანი პოლიკარბონატის შრისგან** (ულტრაიისფერი სხივისადმი ნეიტრალური), შრეები უნდა იყოს ლამინირებული ქიმიური შენარევებისა და წებოს გარეშე, მაღალი ტემპერატურისა და წნევის ქვეშ რათა ბარათი მაქსიმალურად იყოს დაცული დაშრევების საშიშროებისაგან.

ბ) ბარათის პერსონალიზაცია: ლაზერული გრავირება ბარათის ორივე მხარეზე.

პერსონალიზაციის პროცესში ლაზერმა უნდა გაიაროს ბარათის შრეებში ისე რომ პერსონალური ინფორმაცია ამოიტვიფროს ბარათის შიდა შრეებშიც და არა მხოლოდ ზედაპირზე, რათა მაქსიმალურად დაიცვას დოკუმენტი გაყალბებისაგან.

2.3.3 ბარათის დამცავი ნიშნების აღწერილობა:

ბარათების დაცვის მექანიზმი უნდა მოიცავდეს როგორც **პირველი დონის დამცავ ნიშნებს** რომელთა დეტექტირება შესაძლებელია შეუიარაღებელი თვალით და ასევე **მეორე დონის დამცავ ნიშნებს**, რომელთა დეტექტირება შეიძლება გამადიდებელი ხელსაწყო და ულტრაიისფერი დეტექტორის საშუალებით. ბარათის დიზაინისა და დამცავი მექანიზმის შესაქმნელად გამოიყენება სამი (ოფსეტური ბეჭდვა, აბრეშუმისებური ბეჭდვა და რელიეფური ტვიფრვა) სხვადასხვა ტიპის ბეჭდვის ტექნოლოგია:

მინიმალურად აუცილებელი დამცავი ნიშნები	
ოფსეტური ბეჭდვით შესრულებული დამცავი ნიშნები	
ჩამონათვალი	აღწერილობა
1 ანტი-ფოტოკოპირებადი ფონი	ბარათის მთელი დიზაინი შექმნილი უნდა იყოს სხვადასხვა სახის უწყვილესი ხაზოვანი სტრუქტურებით რომლებიც ქმნის ერთიან ბადეს, ბარათის გაყალბების მცდელობის დროს ამ ბადის რეპროდუცირება ჩვეულებრივი საბეჭდი ტექნოლოგიებით შეუძლებელი უნდა იყოს.

2	ცისარტყელისებური ბეჭდვა	ბარათის მთელი პერიმეტრი შექმნილი უნდა იყოს A-B-A ფერთა მონაცვლეობის პინციპით რაც სპეციფიურია დაცული პოლიგრაფიის ოფსეტური ტექნოლოგიისათვის
3	ხილული მიკროტექსტი	ბარათის წინა მხარეზე საქართველოს დროშაში ინტეგრირებული უნდა იყოს მიკროტექსტი „საქართველო“; ხოლო ტალღისებურ ზოლებში ინტეგრირებული უნდა იყოს მიკროტექსტები ქართულ და ინგლისურ ენებზე „რეგისტრაციის მოწმობა“ რომლებიც ხილული უნდა იყოს გამადიდებელი საშუალებებით
4	ულტრაიისფერი ნიშნები	სხვადასხვა გრაფიკული ელემენტები: საქართველო რუკისა და დროშის გამოსახულება; ვარსკვლავები; ტექსტი და ასევე მიკროტექსტები: „საქართველო“; „რეგისტრაციის მოწმობა“ შესრულებული უნდა იყოს წითელი და თეთრი ფლუორესცენტული საღებავით
5	ორფერიანი გილიოში	ბარათის წინა მხარეზე დატანილი უნდა იყოს ორნამენტი სადაც ფერთა მონაცვლეობა გრადაციით და არა რასტრირებით არის მიღწეული
აბრეშუმისებური ბეჭდვის ტექნოლოგიით (silk screen printing) შესრულებული დამცავი ნიშანი		
6	ოპტიკურად ცვალებადი ელემენტი	ბარათის წინა მხარეზე შსს -ს მომსახურების სააგენტოს ლოგო შესრულებული უნდა იყოს მწვანე ფერის ოპტიკურად ცვალებადი მელნით. (OVI® ან მსგავსი)
ტვიფრის შედეგად მიღწეული რელიეფური დამცავი ნიშნები		
7	ტვიფრის შედეგად მიღწეული რელიეფური დამცავი ნიშნები (შსს-ს შენობა და მიკროტექსტი)	ბარათის უკანა მხარეზე ზედა კუთხეში ამოტვიფრული უნდა იყოს მიკროტექსტი „Registration Certificate“ ხოლო ქვედა ნაწილში ამოტვიფრული უნდა იყოს შსს-ს შენობა; ორივე ნიშანი უნდა იყოს რელიეფური.

2.3.4 ბარათის ტოლერანტულობის სტანდარტი:

ა) ბარათი უნდა იყოს მდგრადი დაშრეცების საფრთხის მიმართ;

ბ) ბარათი უნდა იყოს მდგრადი ექსტერმალური ტემპერატურის მიმართ (-35°C - $+50^{\circ}\text{C}$)

გ) ბარათი უნდა იყოს მდგრადი ქიმიური ან მექანიკური დაზიანების მიმართ

დ) ბარათის ვარგისიანობის ვადა არის 10 წელი ნორმალური მოხმარების პირობებში

შენიშვნა: ზემოაღნიშნული უნდა დადასტურდეს შესაბამისი დამოუკიდებელი ევროპული აკრედიტაციის მქონე პირის/ლაბორატორიის ტესტირების შედეგებით.

ფიზიკური ტოლერანტობა	
• სიგრძე	85,47- 85,72 მმ
• სიგანე	53,92- 54,03 მმ
• სისქე	0,68 – 0,84 მმ
ბეჭდვის ტოლერანტობა	
• ფერების ფიქსირება	$\pm 0,12\text{მმ}$
• ოფსეტიტ ფიქსირება	$\pm 0,40\text{მმ}$
• ირისისებური ბეჭდვის გარდამავლობის ცდომილება	$\pm 2,00\text{მმ}$
დამცავი ელემენტების ფიქსირება	$\pm 1,00\text{მმ}$

2.3.5 ბარათის ფორმატი (უნდა შეესაბამებოდეს ISO 7810 სტანდარტს)

სიგრძე: **85.47 – 85.72 მმ**

სიგანე: **53.92 – 54.03 მმ**

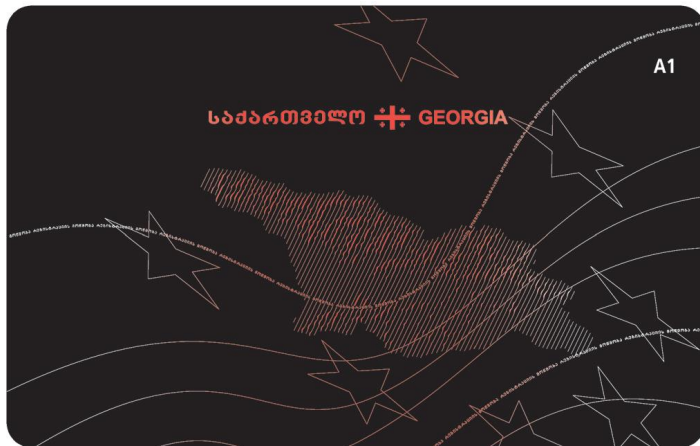
სისქე: **0.68 – 0.84 მმ**

2.3.6 გამოსაყენებული ფერების/ელემენტების რაოდენობა

ა) წინა მხარე (ავერსი): არანაკლებ 11 ფერი/ელემენტი. მათ შორის - 1 ცისარტყელისებური ბეჭდვა ფერები (A-B-A), 1 ორფერიანი გილიოში, 1 მიკრო ტექსტი, 2 ულტრაიისფერი მელანი, არანაკლებ 5 ხილული ფერი და 1 OVI® ან მსგავსი - ოპტიკურად ცვალებადი მელანი;

ბ) უკანა მხარე (რევერსი): არანაკლებ 10 ფერი/ელემენტი. მათ შორის - 1 ცისარტყელისებური ბეჭდვა (A-B-A), 1 მიკრო ტექსტი, 1 გილიოში, 1 ულტრაიისფერი მელანი და არანაკლებ 6 ხილული ფერი;

2.3.7 ბარათების გრაფიკული დიზაინი და პერსონალიზაციის სქემა



შენიშვნა:

პრეტენდენტის მიერ, წარმოდგენილი უნდა იქნეს შემოთავაზებული საქონლის ნიმუშები მოთხოვნიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში შემსყიდველ ორგანიზაციაში შემდეგ მისამართზე: ქ. რუსთავი, თბილისი-წითელი ხიდის გზატკეცილის 21-ე კმ. **პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი შემოთავაზებული საქონლის ნიმუშები დაბრუნებას არ ექვემდებარება.**

შემოთავაზებული საქონლის ნიმუშებზე დატანილი უნდა იქნას წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული და მოთხოვნილი დაცვის მექანიზმები; პრეტენდენტს არ მოეთხოვება წარმოადგინოს ტენდერის დოკუმენტაციასთან თანდართული დიზაინის ამსახველი ბარათები ან დამცავი ელემენტები. თუმცა წარმოდგენილი ნიმუშები უნდა იძლეოდეს შესყიდვის ობიექტის ხარისხის შეფასების შესაძლებლობას

სამივე ტექნოლოგიის გათვალისწინებით: ოფსეტური ბეჭდვა, აბრეშუმისებური ბეჭდვა და რელიეფური ტვიფრვა.

წარმოდგენილ ნიმუშებზე შემსყიდველის მიერ ჩატარდება ლაზერული პერსონალიზაციის ტესტირება. აგრეთვე, შემსყიდველი უფლებამოსილია ჩაატაროს წარმოდგენილ ნიმუშებზე და შემდგომში მოწოდებულ საქონელზე საექსპერტო ან/და ლაბორატორიული შემოწმება წინამდებარე ტექნიკური დოკუმენტაციის 2.3.3. პუნქტით განსაზღვრული დამცავი ნიშნების შესაბამისობის და ბარათის შემადგენლობის დადგენის მიზნით.

საქონლის ნიმუშის და ასევე საბოლოო მოწოდებული საქონლის ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრულ სტანდარტებს.

არსებული სატრანსპორტო საშუალებათა რეგისტრაციის მოწმობის ბარათების წარდგენა ნიმუშის სახით დასაშვებია მხოლოდ მათი დამამზადებელი/მიმწოდებელი კომპანიისათვის.