



საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევითი და
საწარმოო – ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი
შპს „საქგზამეცნიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-30) თბილისი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და საბუნდოვრო პროექტების ჩატარებასთან
დაკავშირებული ტექნიკური დოკუმენტების შედგენა

საპროექტო დოკუმენტაცია

ტომი II

(ნახაზები)



თბილისი

2021

საქართველო

საქართველოს გზათა სამეცნიერო – კვლევითი და
საწარმოო – ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი

შპს „საქგზამეცნიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-30) თბილისი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და საბუნდოვრო პროექტების ჩატარებასთან
დაკავშირებული ტექნიკური დოკუმენტების შეღებვა

საპროექტო დოკუმენტაცია

ტომი II

(ნახაზები)

შპს „საქგზამეცნიერება“-ს გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე

მთავარი ინჟინერი

რ. ძნელაძე

საგზაო საპროექტო ცენტრის უფროსი

ო.კაკაურიძე

ცენტრის უფროსის მოადგილე, მთ. ინჟინერი

მ. სულამანიძე

პროექტის მთავარი ინჟინერი

ლ. ჯანაშია

თბილისი

2021

– ნახაზები

1. ადგილმდებარეობის სქემა;

2. გეგმა;

3. გრძივი პროფილი;

4. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია;

5. რკინაბეტონის ახალი d-1,0 მ მილების მოწყობა;

6. რკინაბეტონის ახალი 1,5X2,0 მ მილების მოწყობა;

7. არსებული რკინაბეტონის მილების d-1,0 მ შეკეთება;

8. არსებული რკინაბეტონის მილების d-1,5 მ შეკეთება;

9. არსებული რკინაბეტონის მილების 2X2 მ შეკეთება;

10. მონოლითური რკინაბეტონის კიუვეტის კონსტრუქცია;

11. მონოლითური ბეტონის ზედა საყრდენი კედელების მოწყობა;

12. ბეტონის ასაწყობი ბლოკებისგან ზედა საყრდენი კედელების მოწყობა;

13. მონოლითური ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელების მოწყობა;

14. მონოლითური რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედელების მოწყობა;

15. მონოლითური რკინაბეტონის ხიმინჯივან საძირკველზე ქვედა საყრდენი კედელის მოწყობა;

16. გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელის მოწყობა;

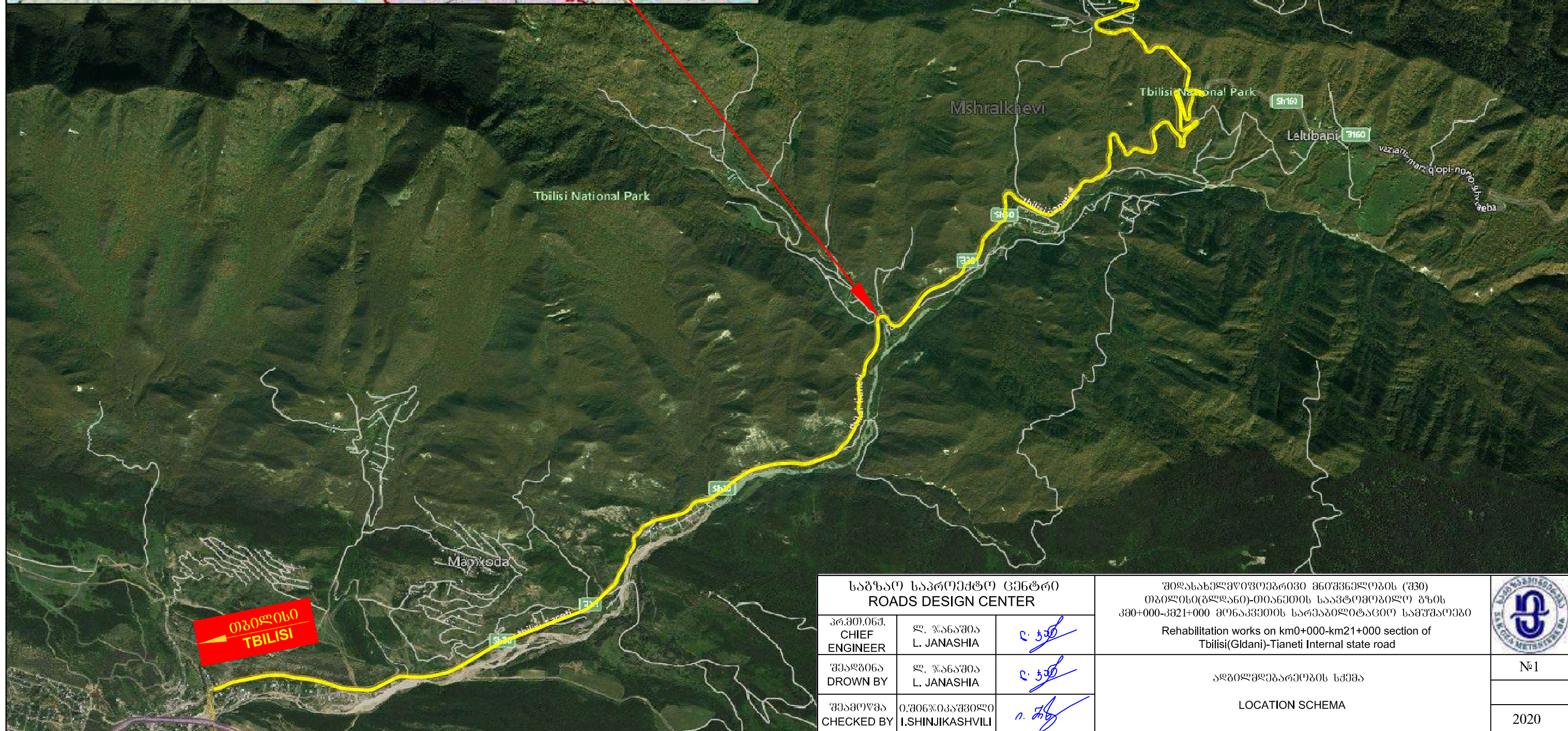
17. მონოლითური რკინაბეტონის პერანგის კონსტრუქცია;

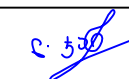
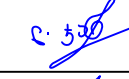
18. მიერთებების და ადგილობრივი შესასვლელების შეკეთების სქემა;

19. ეზოში შესასვლელების შეკეთების სქემა;

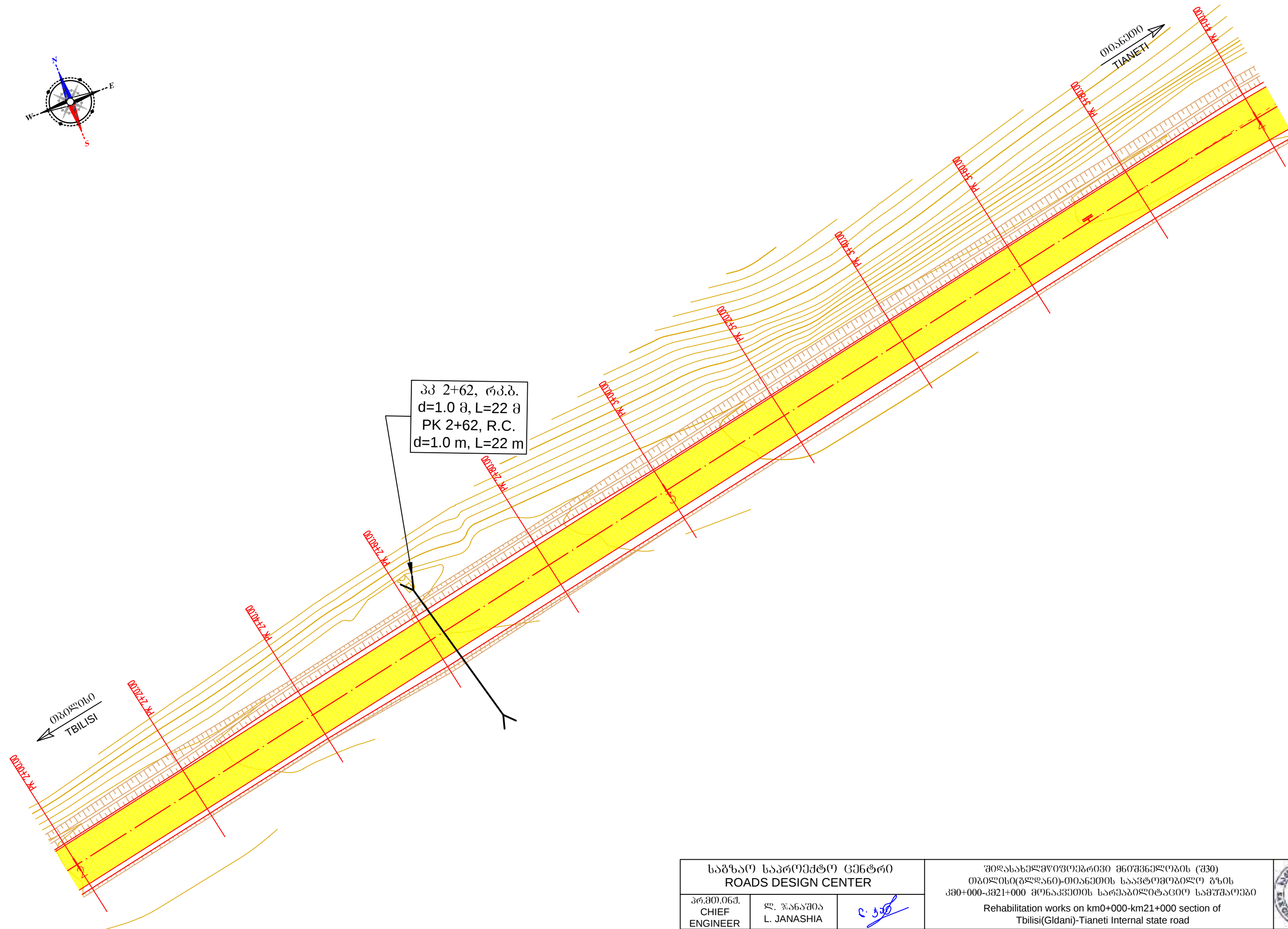
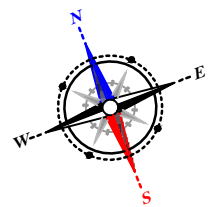
20. ავტობუსის გასაჩერებელი მოედნის და ავტოპავილიონის ესკიზი;

21. საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა.

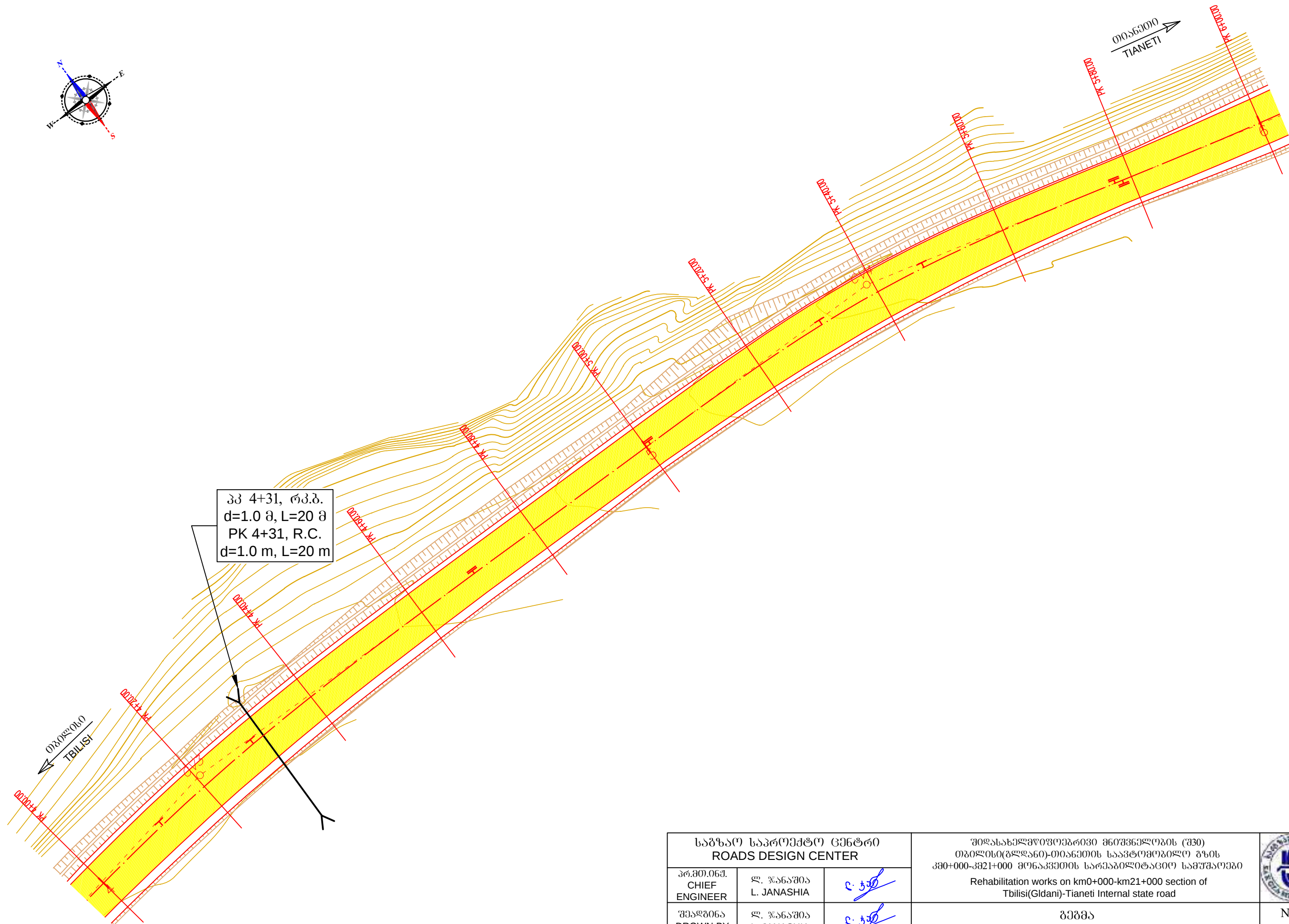
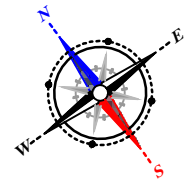


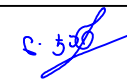
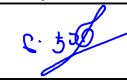
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		ადგილმდებარეობის სქემა LOCATION SCHEMA	№1 2020

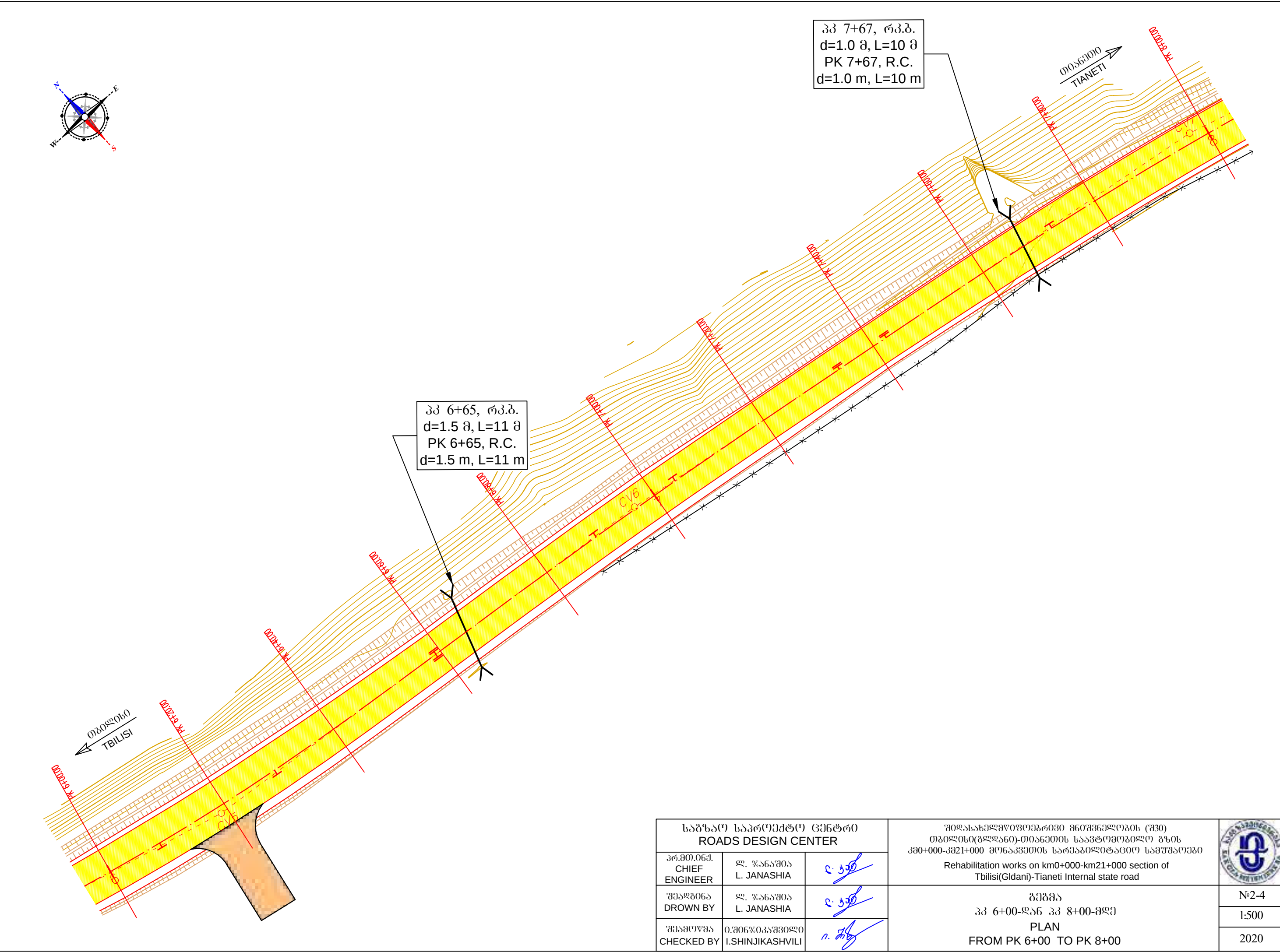
საბჭოაო სავროეპტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შილასახელმწიფოებრივი მინიწნალოზის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 0+00-დან პკ 2+00-მდე PLAN FROM PK 0+00 TO PK 2+00	№2-1	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			1:500	
შეამოწმა CHECKED BY	მ.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI				2020

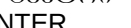
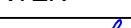


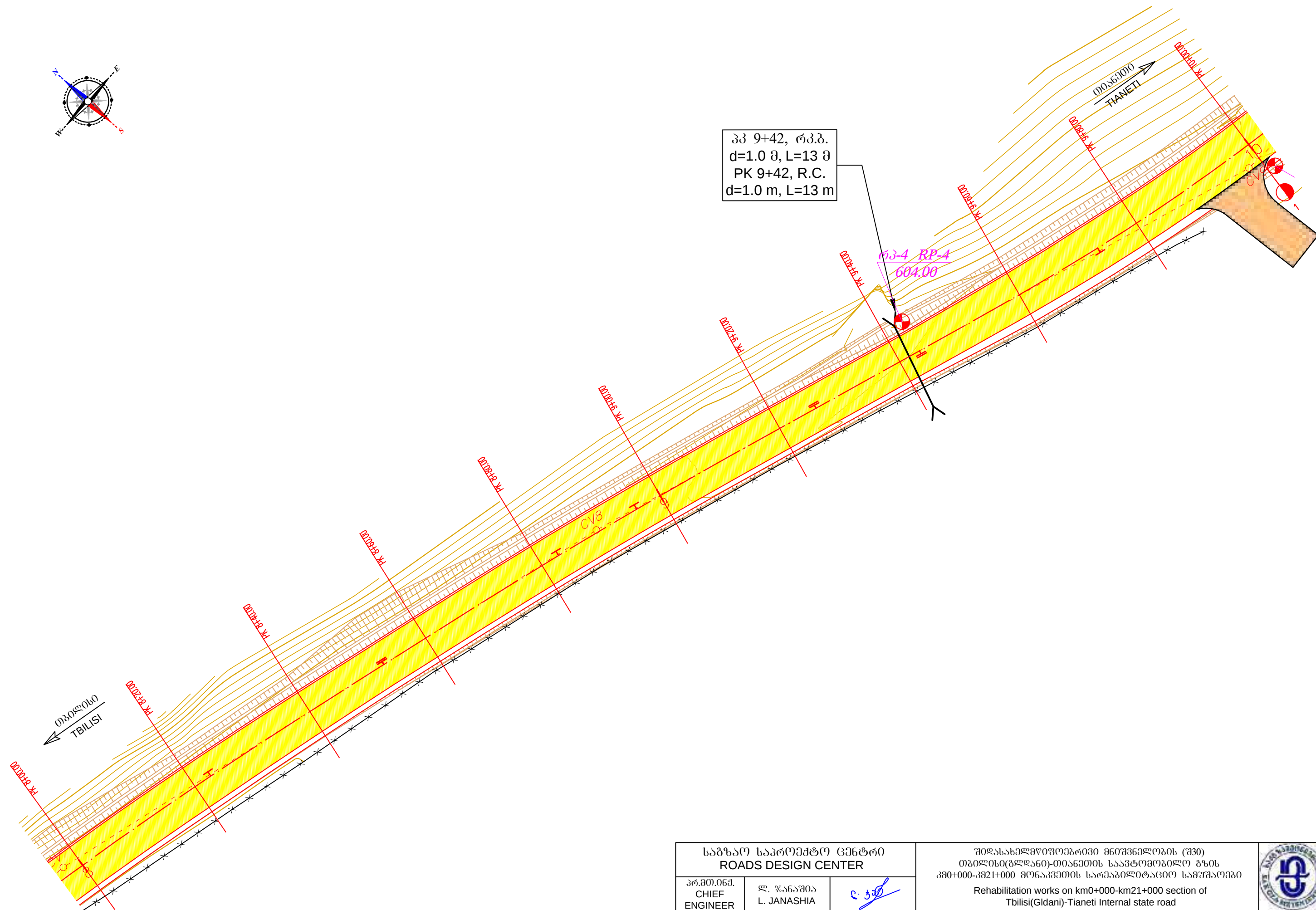
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №2-2 1:500 2020
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 2+00-დან პკ 4+00-მდე PLAN FROM PK 2+00 TO PK 4+00	

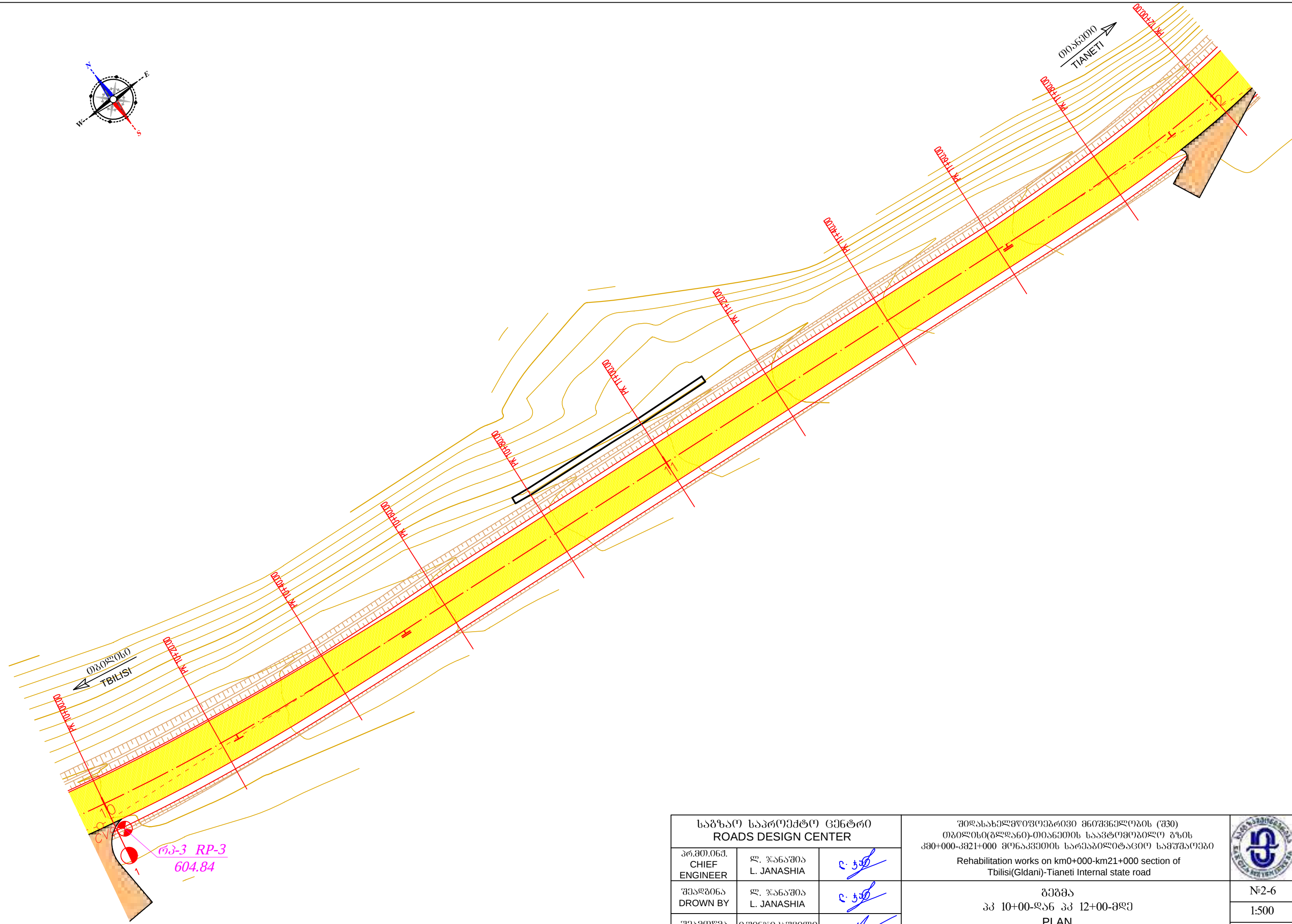
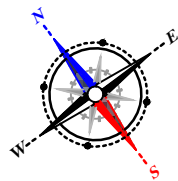


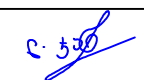
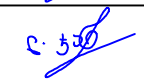
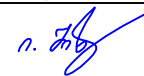
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 4+00-დან პკ 6+00-მდე PLAN FROM PK 4+00 TO PK 6+00	№2-3
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			1:500
				2020

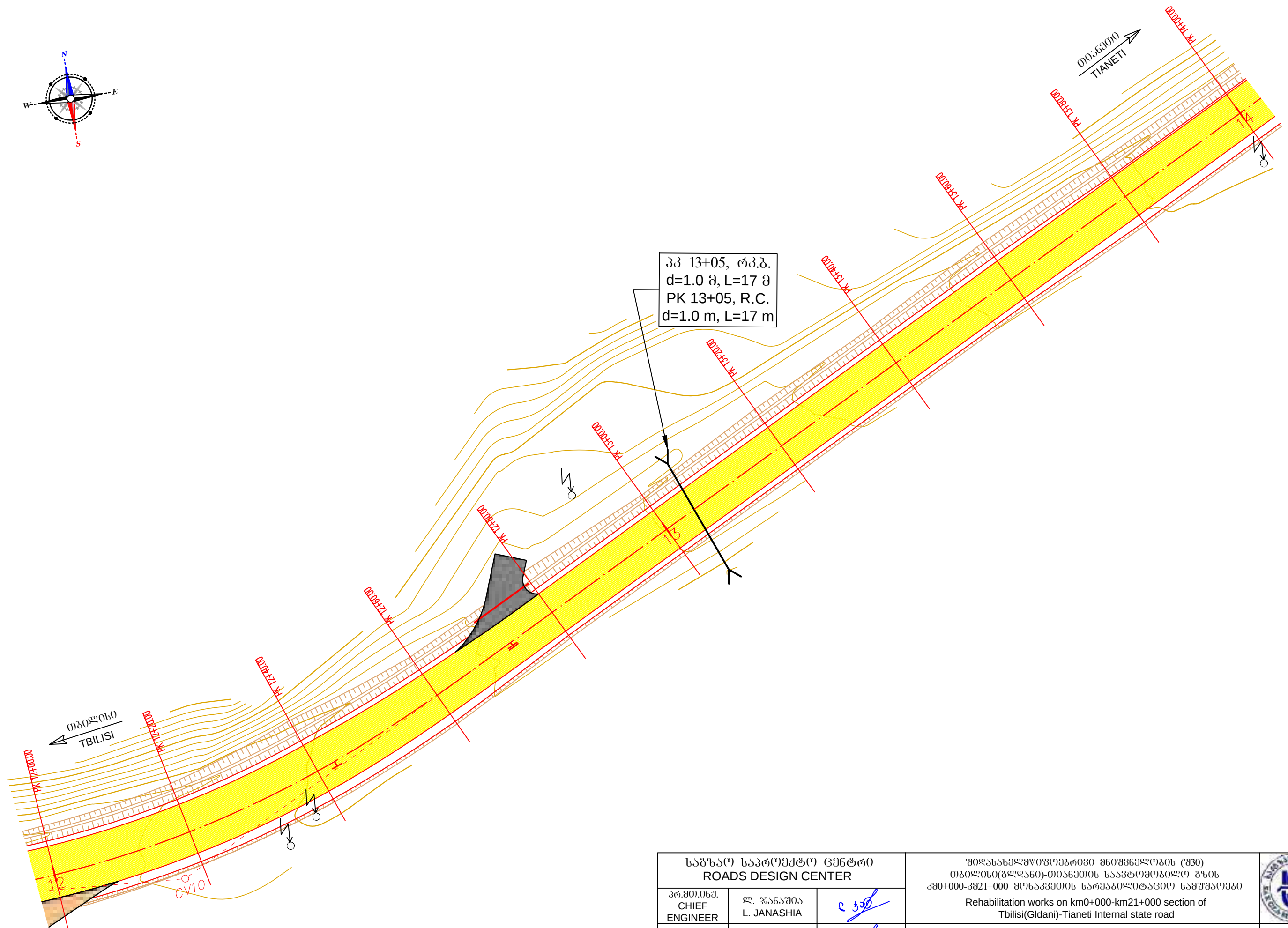
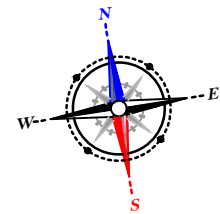


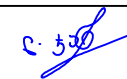
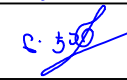
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) ტილისი(გლდანი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 6+00-დან პკ 8+00-მდე PLAN FROM PK 6+00 TO PK 8+00	№2-4	
შეაღბნა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			1:500	
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინგიკაშვილი O.SHINGIKASHVILI				2020

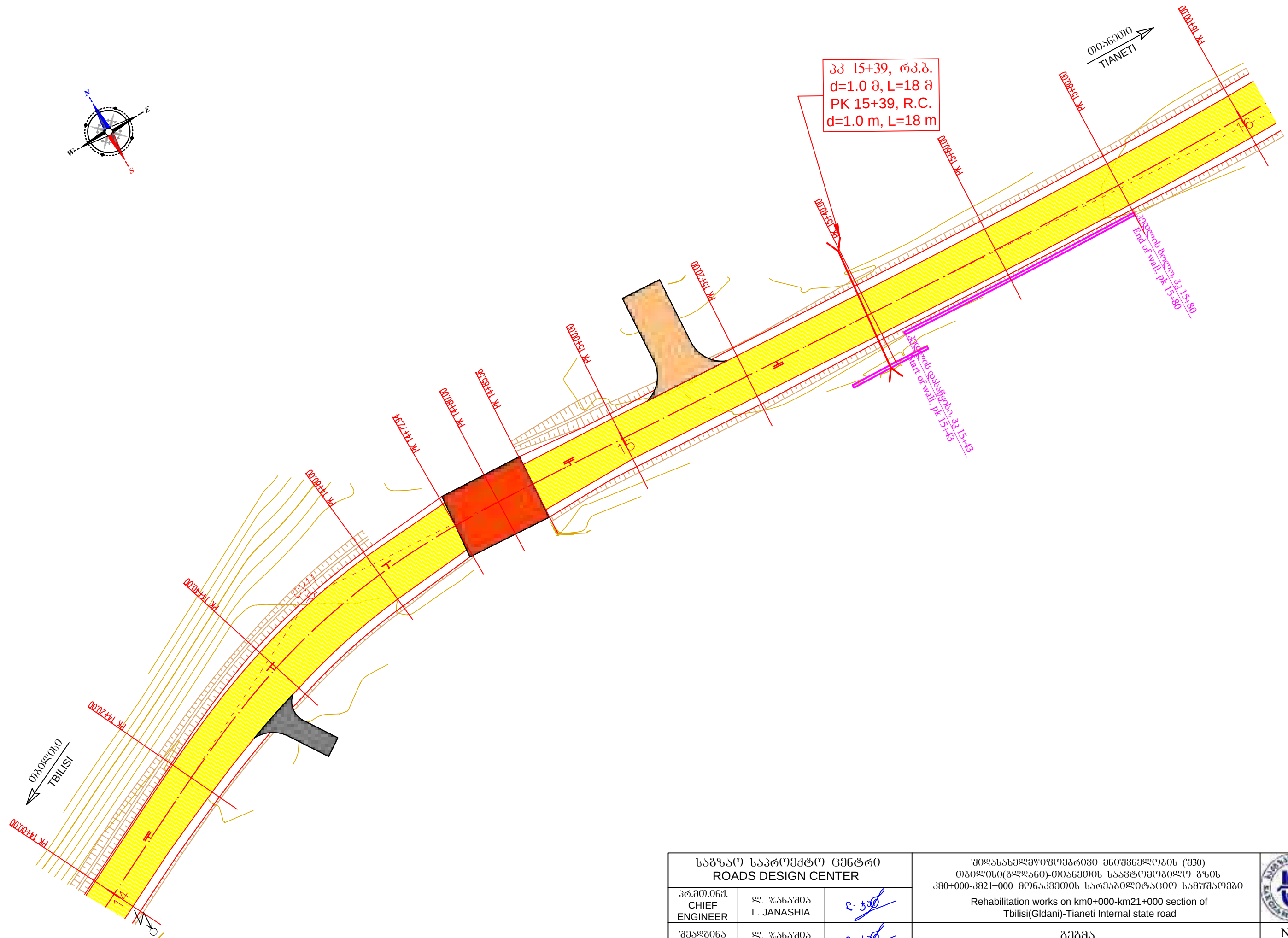
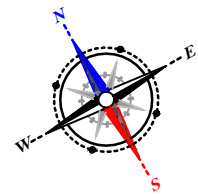




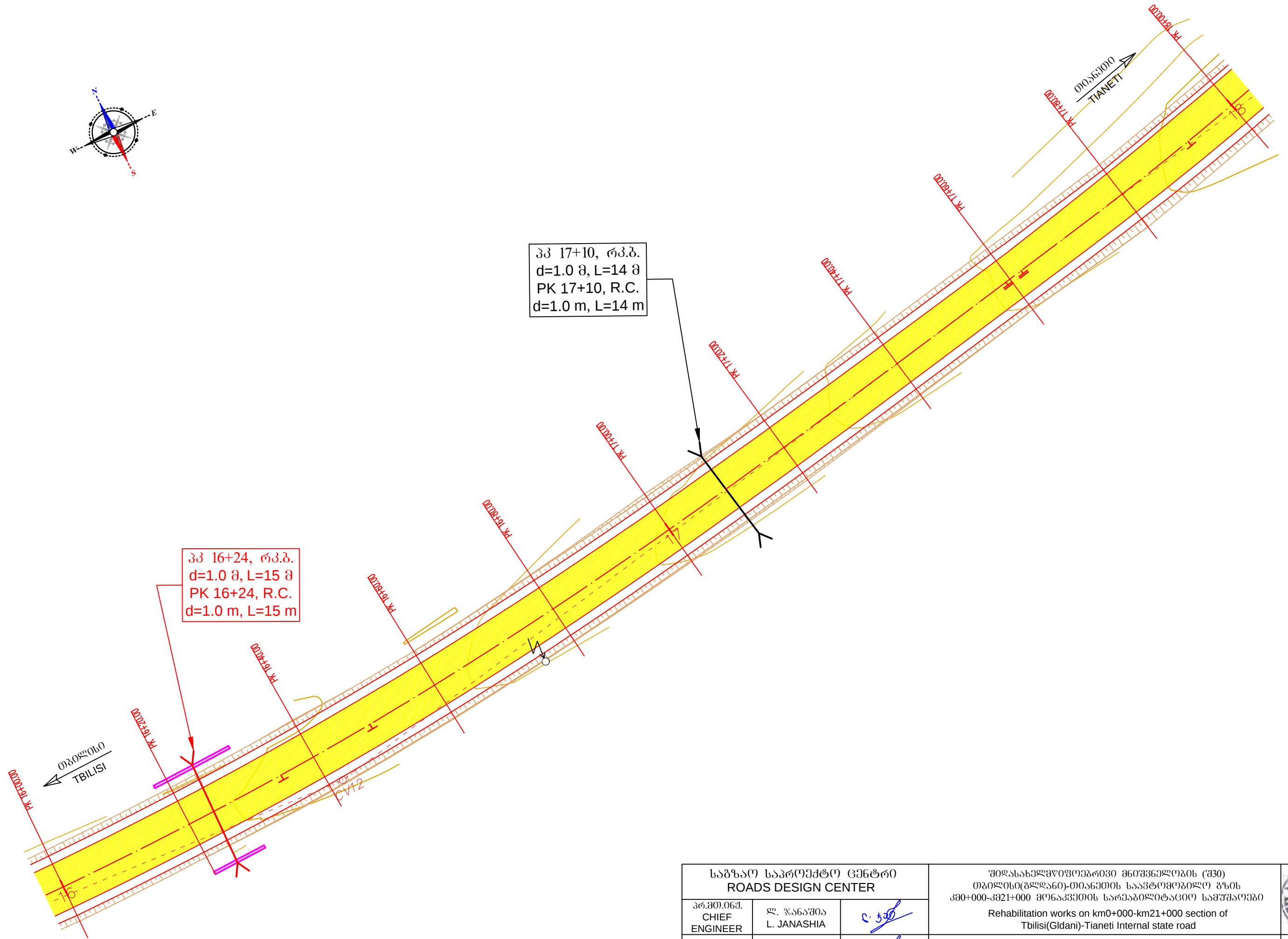
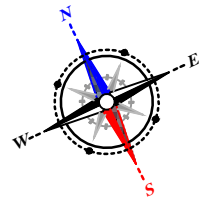
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 10+00-დან პკ 12+00-მდე PLAN FROM PK 10+00 TO PK 12+00	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			№2-6 1:500 2020



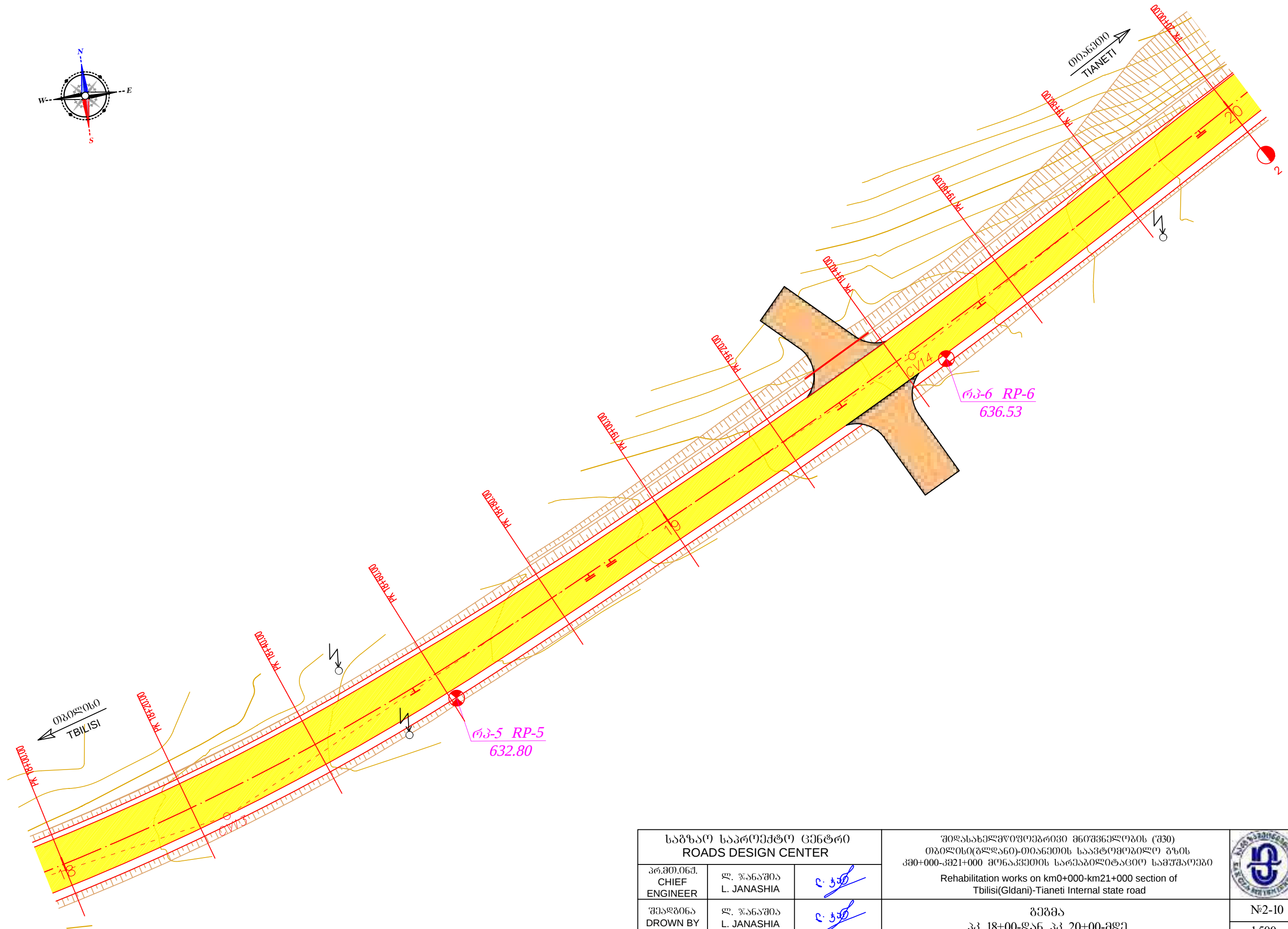
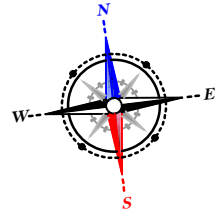
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 12+00-დან პკ 14+00-მდე PLAN FROM PK 12+00 TO PK 14+00	№2-7
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			1:500
				2020

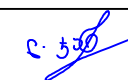
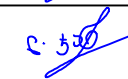
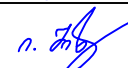


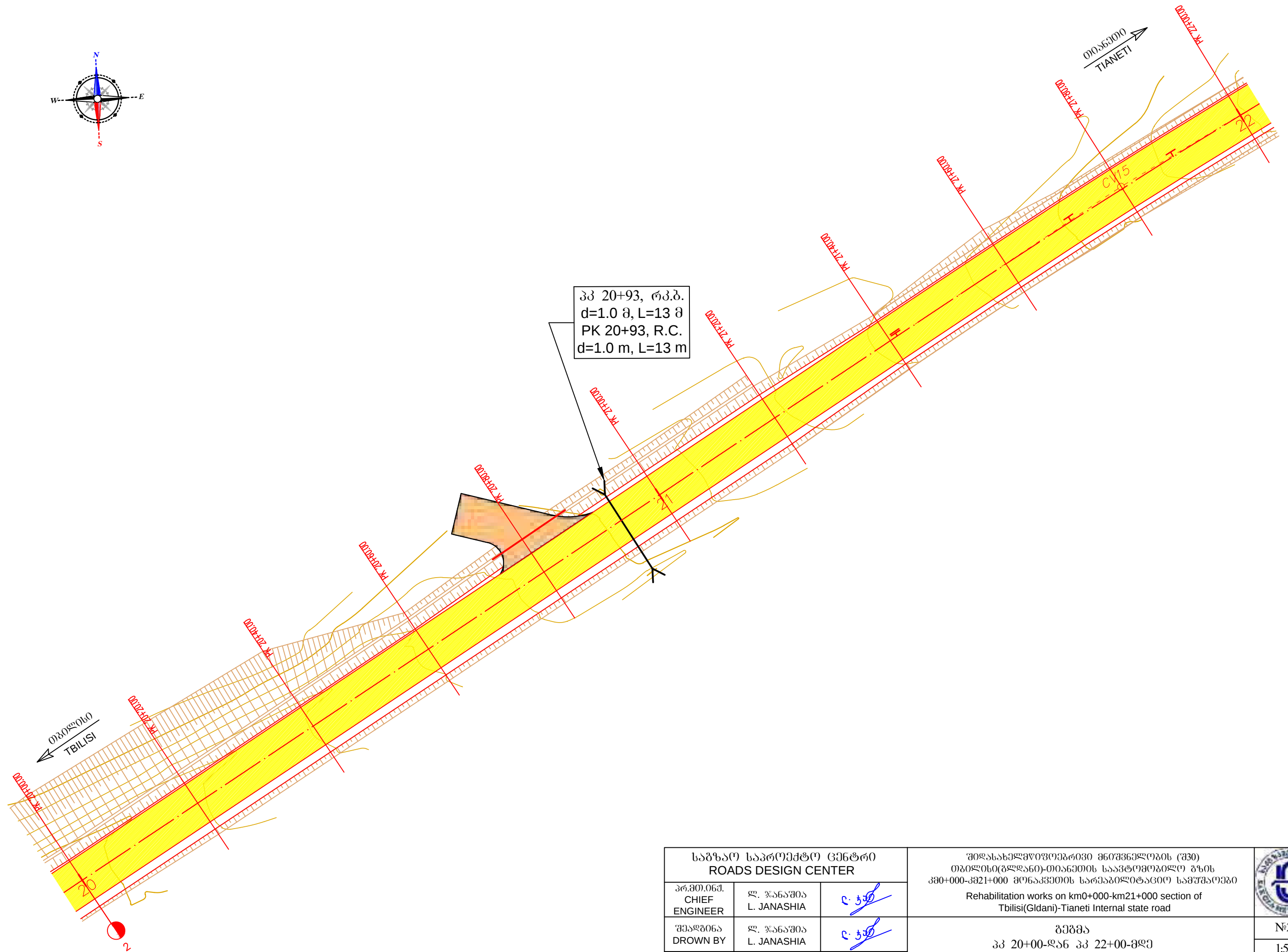
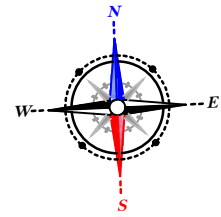
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 14+00-დან პკ 16+00-მდე PLAN FROM PK 14+00 TO PK 16+00	№2-8 1:500 2020



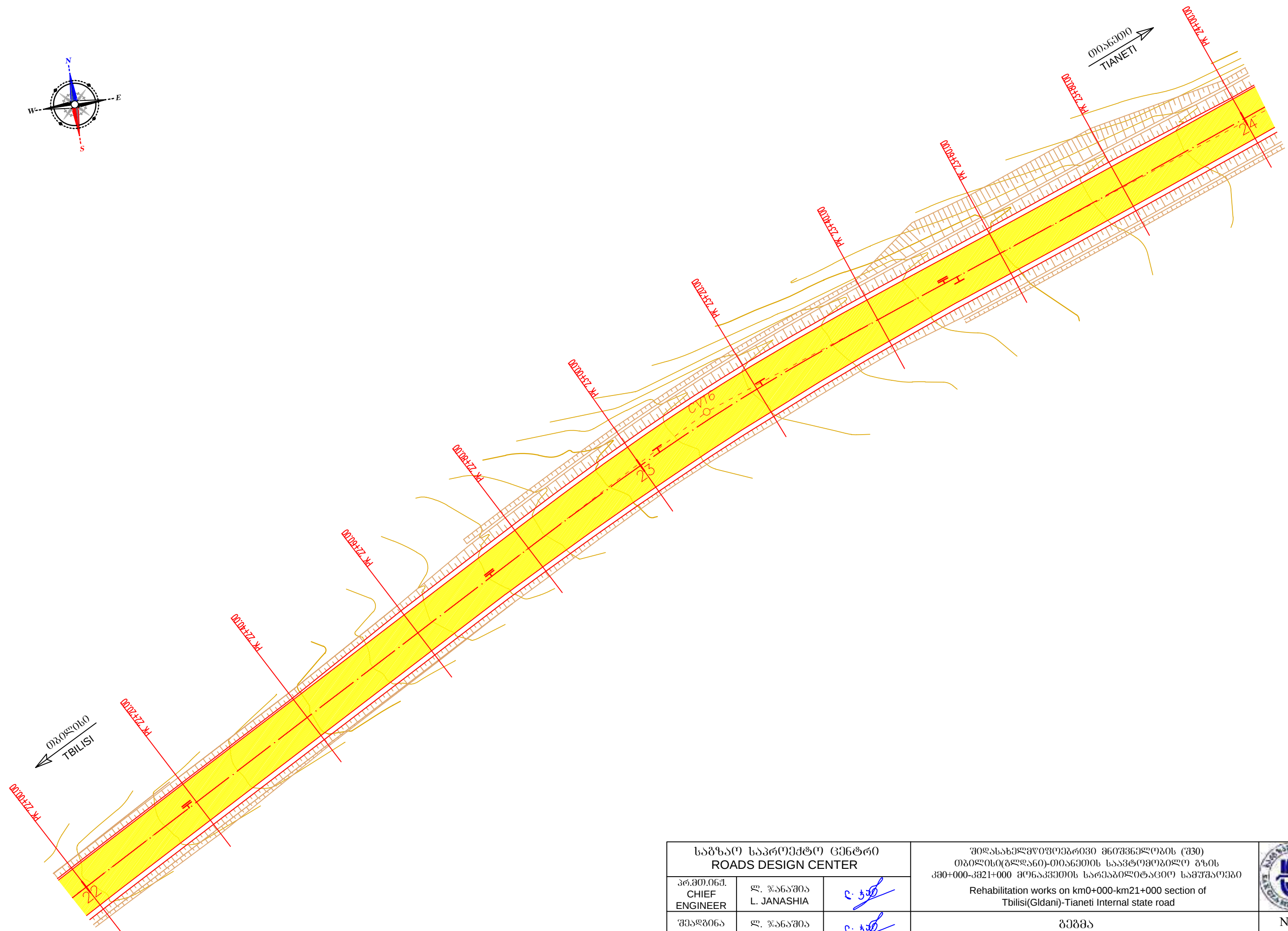
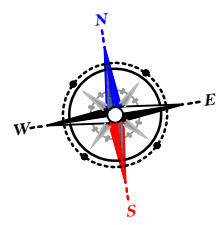
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 16+00-დან პკ 18+00-მდე PLAN FROM PK 16+00 TO PK 18+00	№2-9 1:500 2020

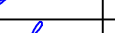


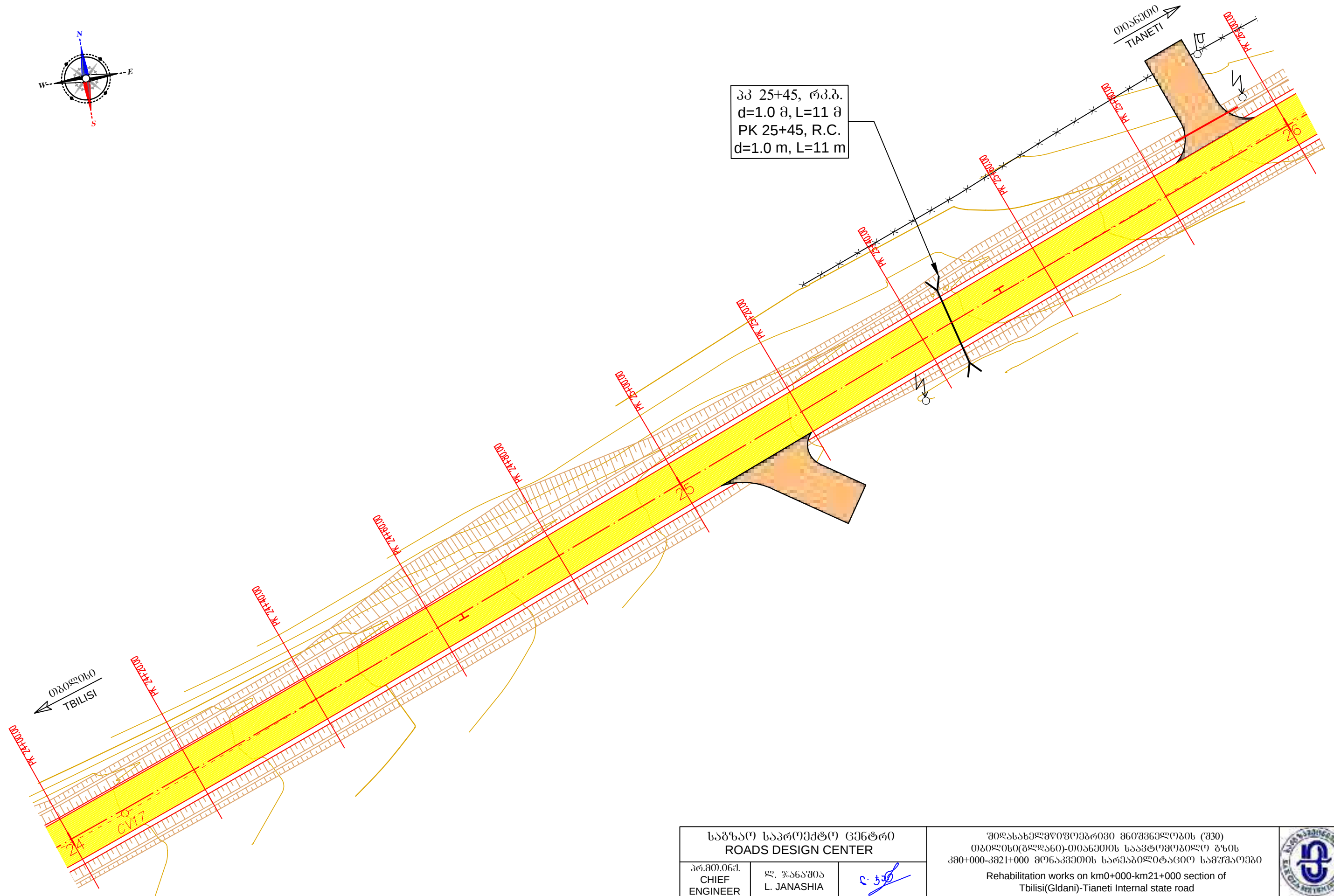
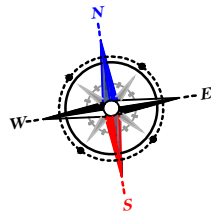
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მო.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 18+00-დან პკ 20+00-მდე PLAN FROM PK 18+00 TO PK 20+00	№2-10
				1:500
				2020



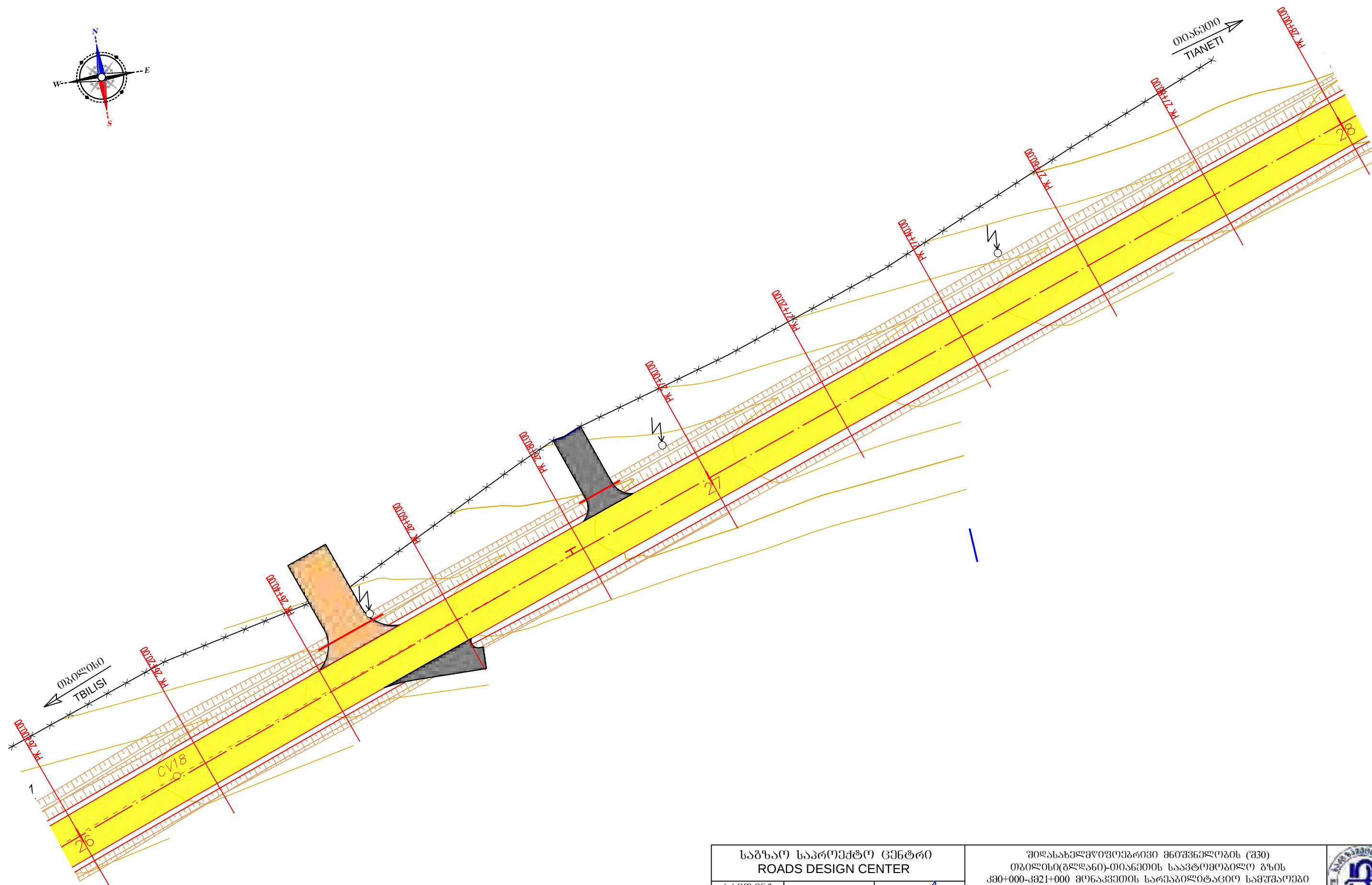
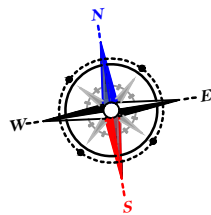
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 20+00-დან პკ 22+00-მდე PLAN FROM PK 20+00 TO PK 22+00	№2-11 1:500 2020

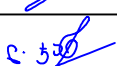


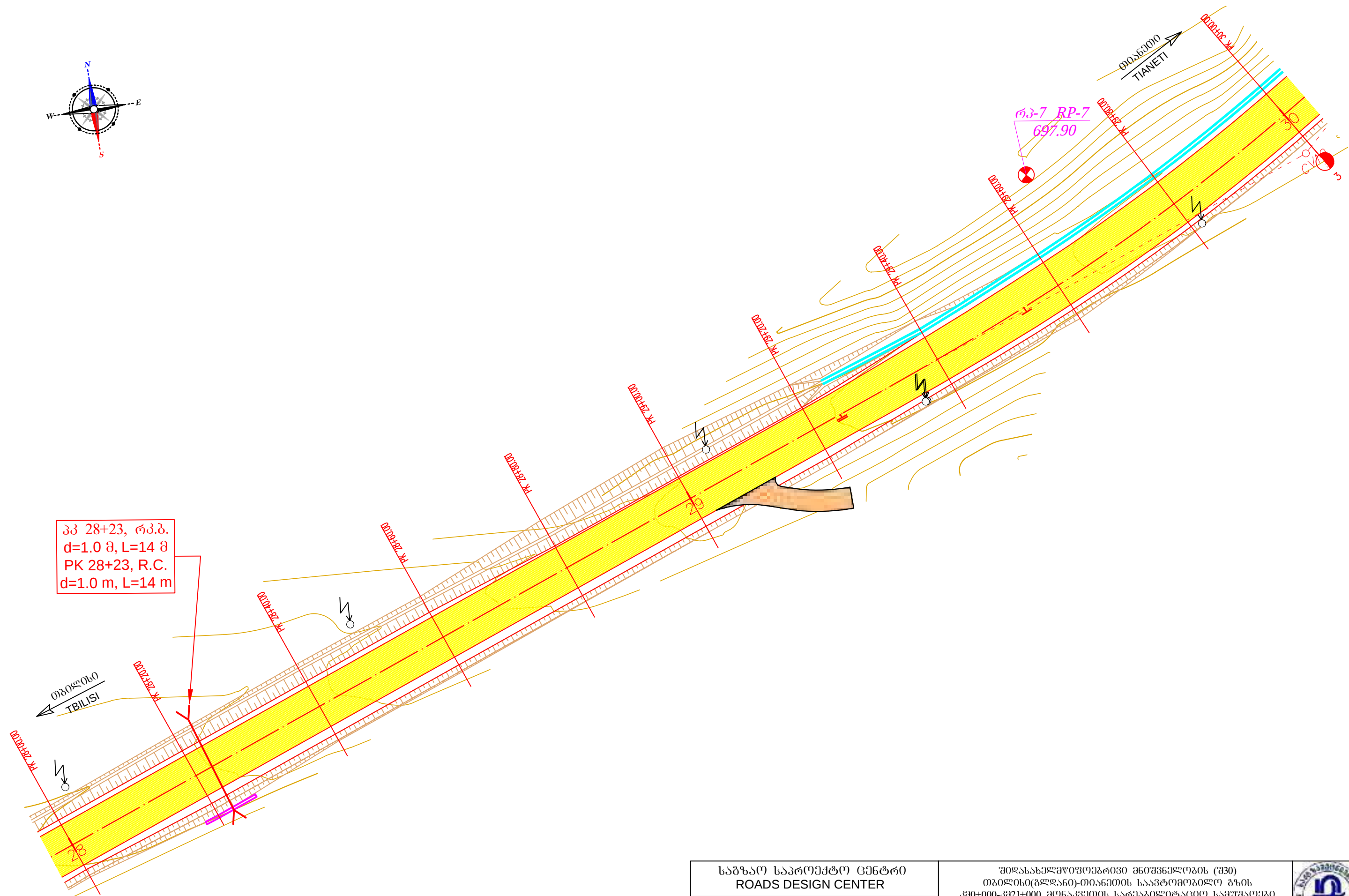
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 22+00-დან პკ 24+00-მდე PLAN FROM PK 22+00 TO PK 24+00	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			№2-12
				1:500
				2020



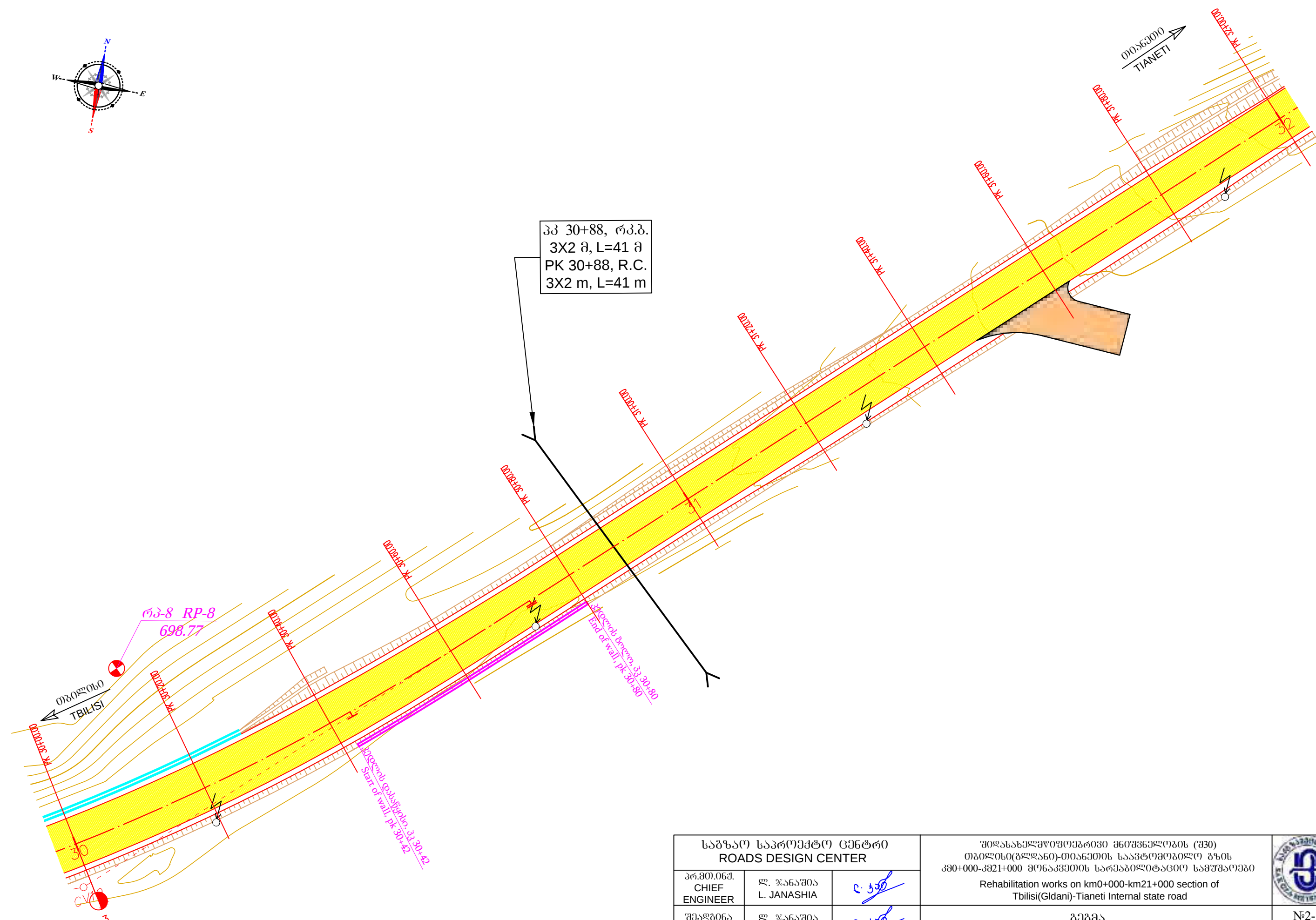
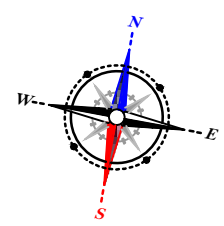
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 24+00-დან პკ 26+00-მდე PLAN FROM PK 24+00 TO PK 26+00	№2-13
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020



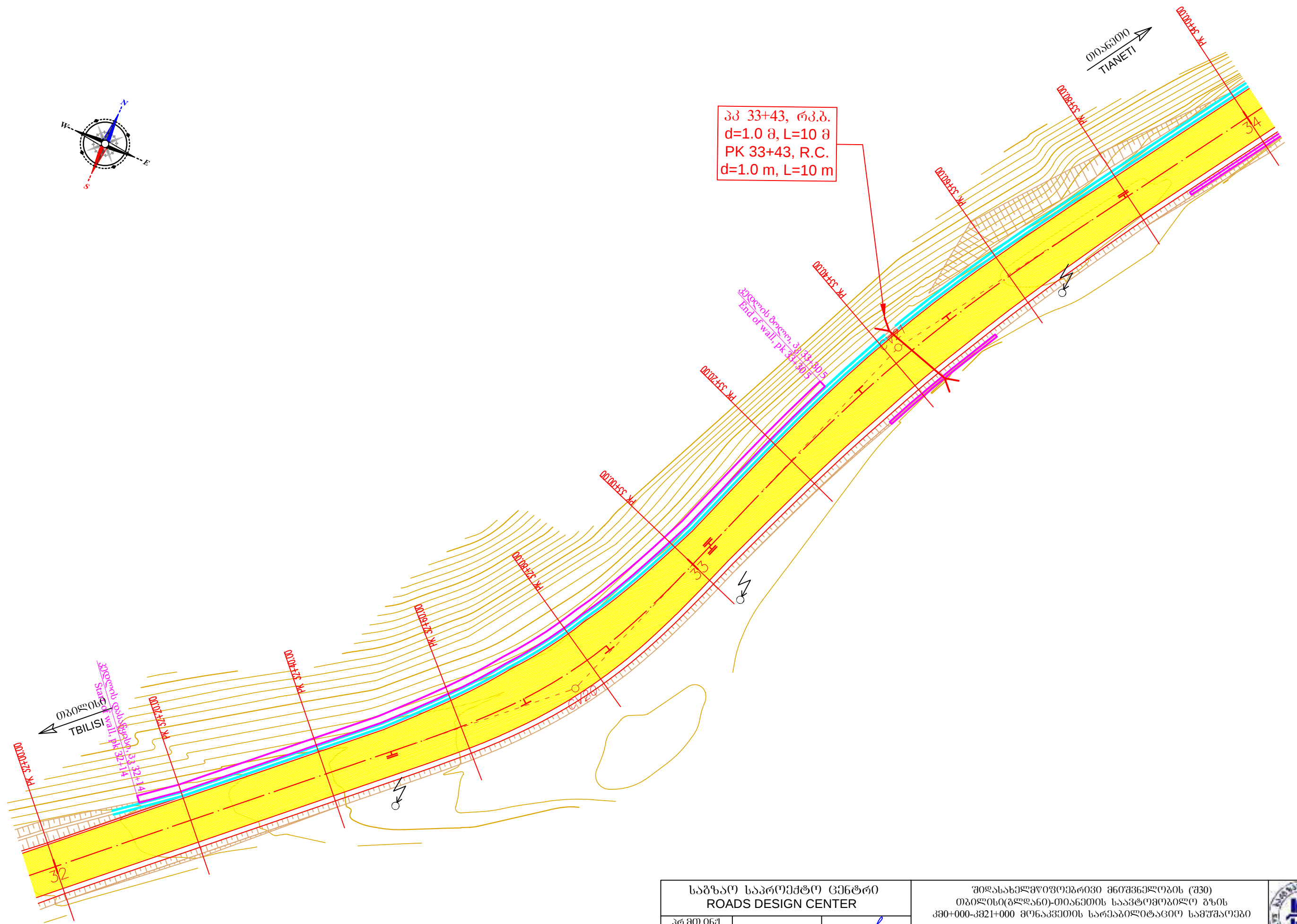
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 26+00-დან პკ 28+00-მდე PLAN FROM PK 26+00 TO PK 28+00	№2-14
				1:500
				2020

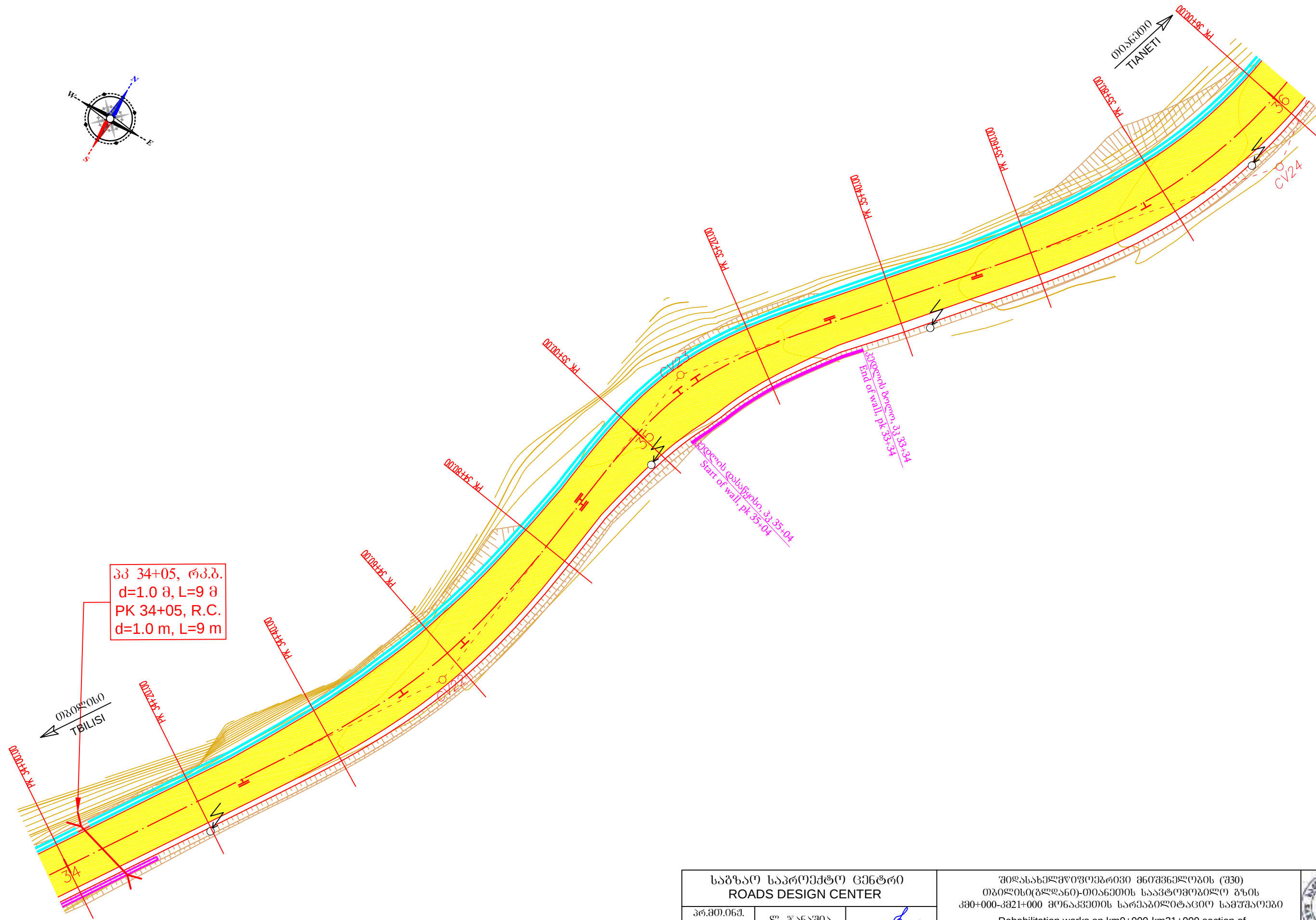
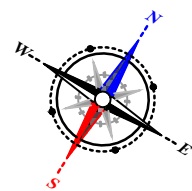


საპროექტო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 28+00-დან პკ 30+00-მდე PLAN FROM PK 28+00 TO PK 30+00	№2-15	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			1:500	
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინკიშვილი I.SHINKIKASHVILI		FROM PK 28+00 TO PK 30+00		2020

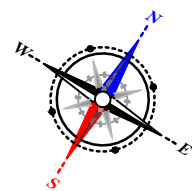


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღობის სამუშაოები (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 30+00-დან პკ 32+00-მდე PLAN FROM PK 30+00 TO PK 32+00	№2-16	
				1:500	
				2020	





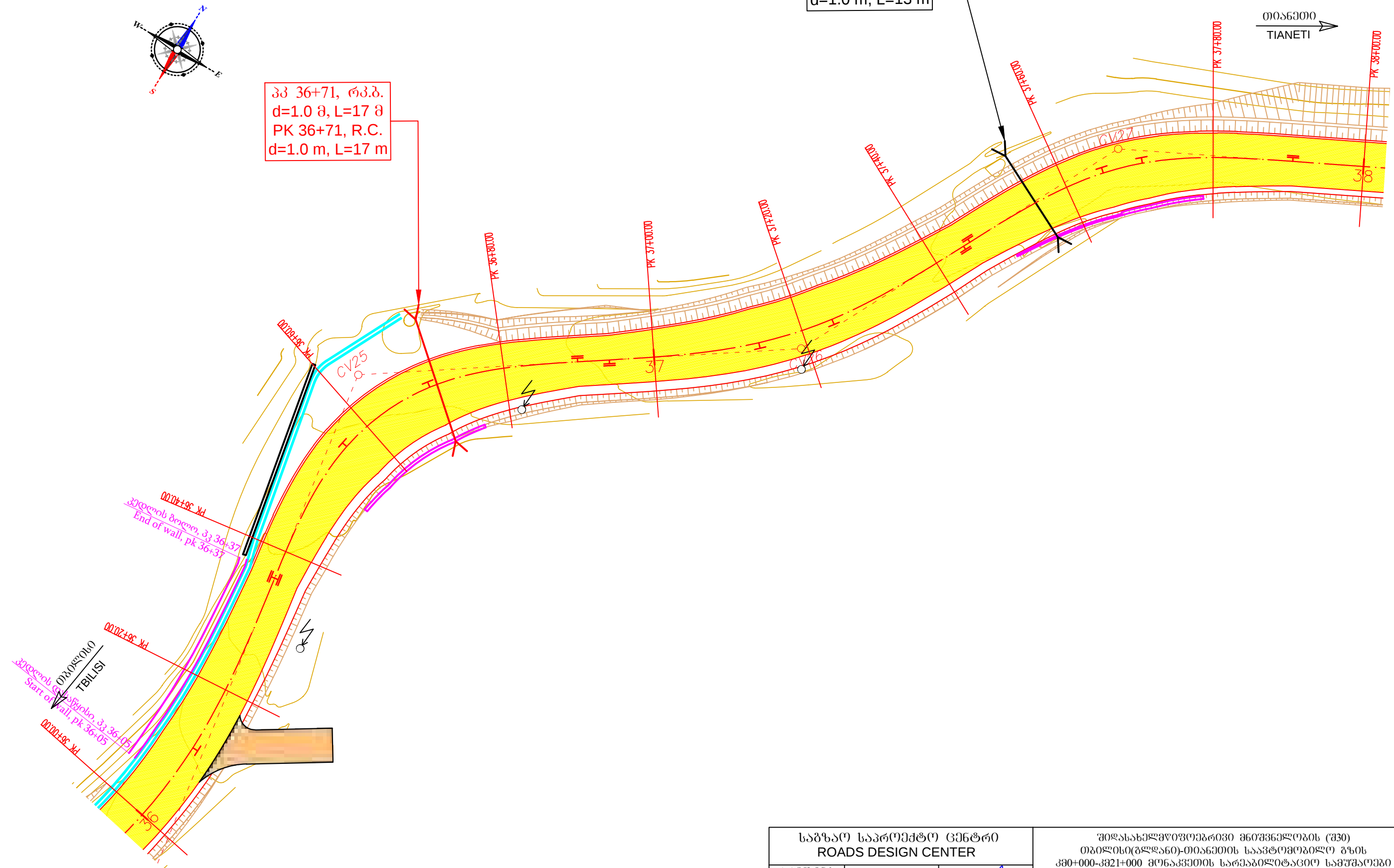
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 34+00-დან პკ 36+00-მდე PLAN FROM PK 34+00 TO PK 36+00	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			№2-18 1:500 2020



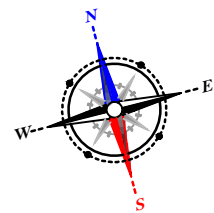
პკ 36+71, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=17 მ
PK 36+71, R.C.
d=1.0 m, L=17 m

პკ 37+55, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=13 მ
PK 37+55, R.C.
d=1.0 m, L=13 m

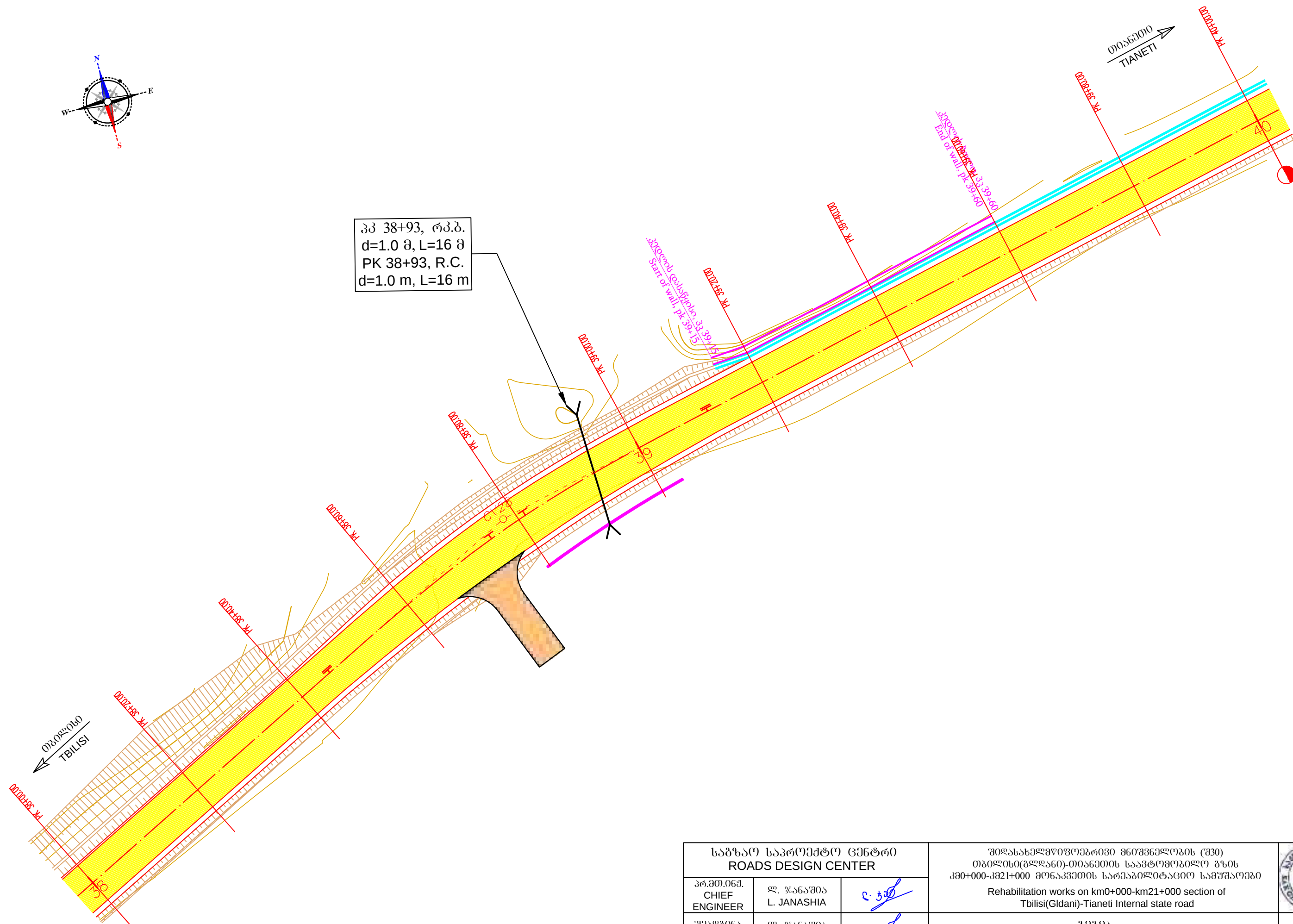
თიანეთი
TIANETI



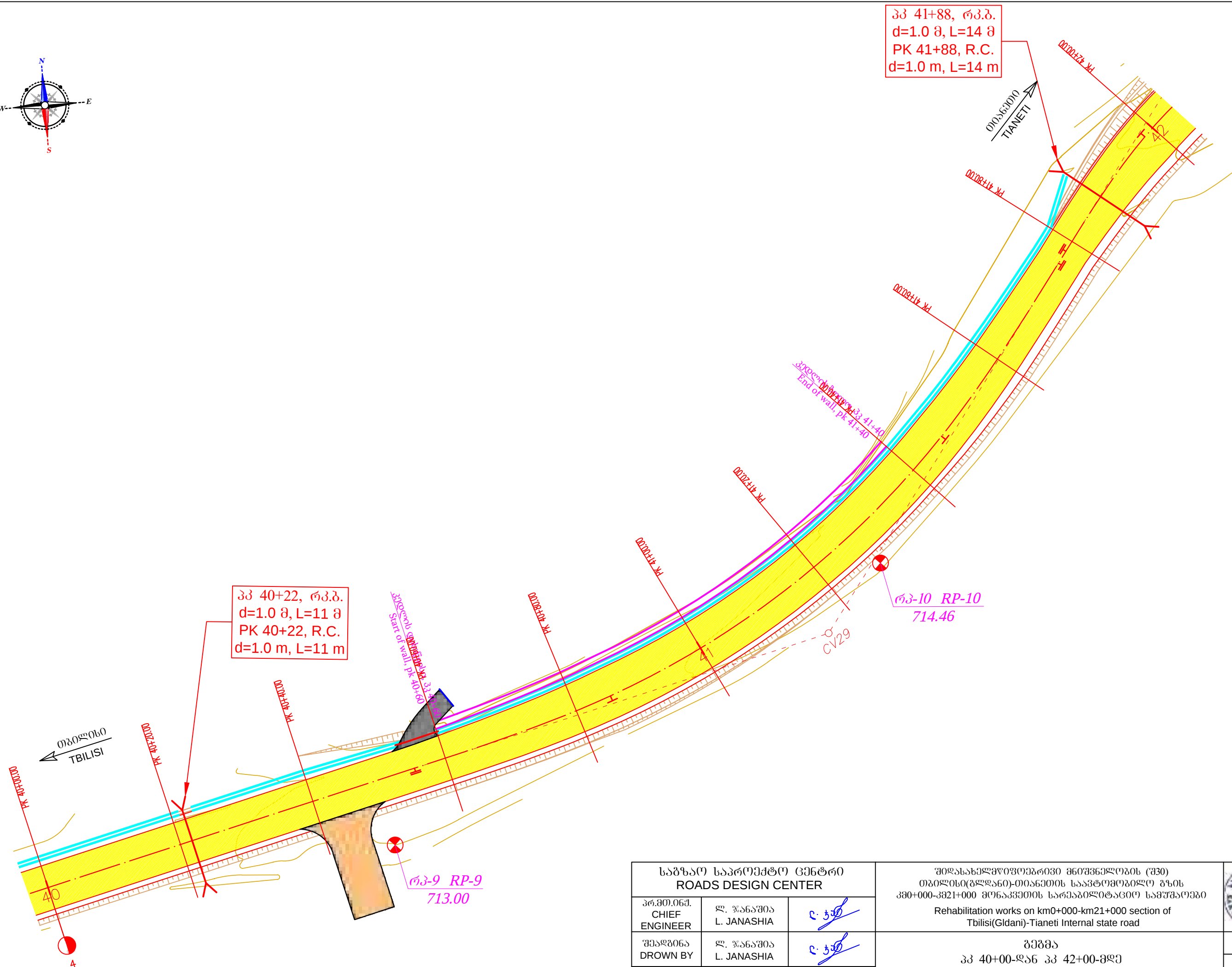
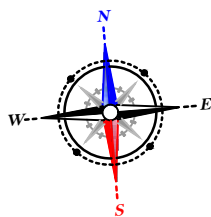
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასა და რეაბილიტაციის სამუშაოების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინკაშვილი I. SHINIKASHVILI	ი. შინკაშვილი	გეგმა პკ 36+00-დან პკ 38+00-მდე PLAN FROM PK 36+00 TO PK 38+00	№2-19 1:500 2020



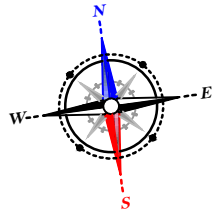
პკ 38+93, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=16 მ
PK 38+93, R.C.
d=1.0 m, L=16 m



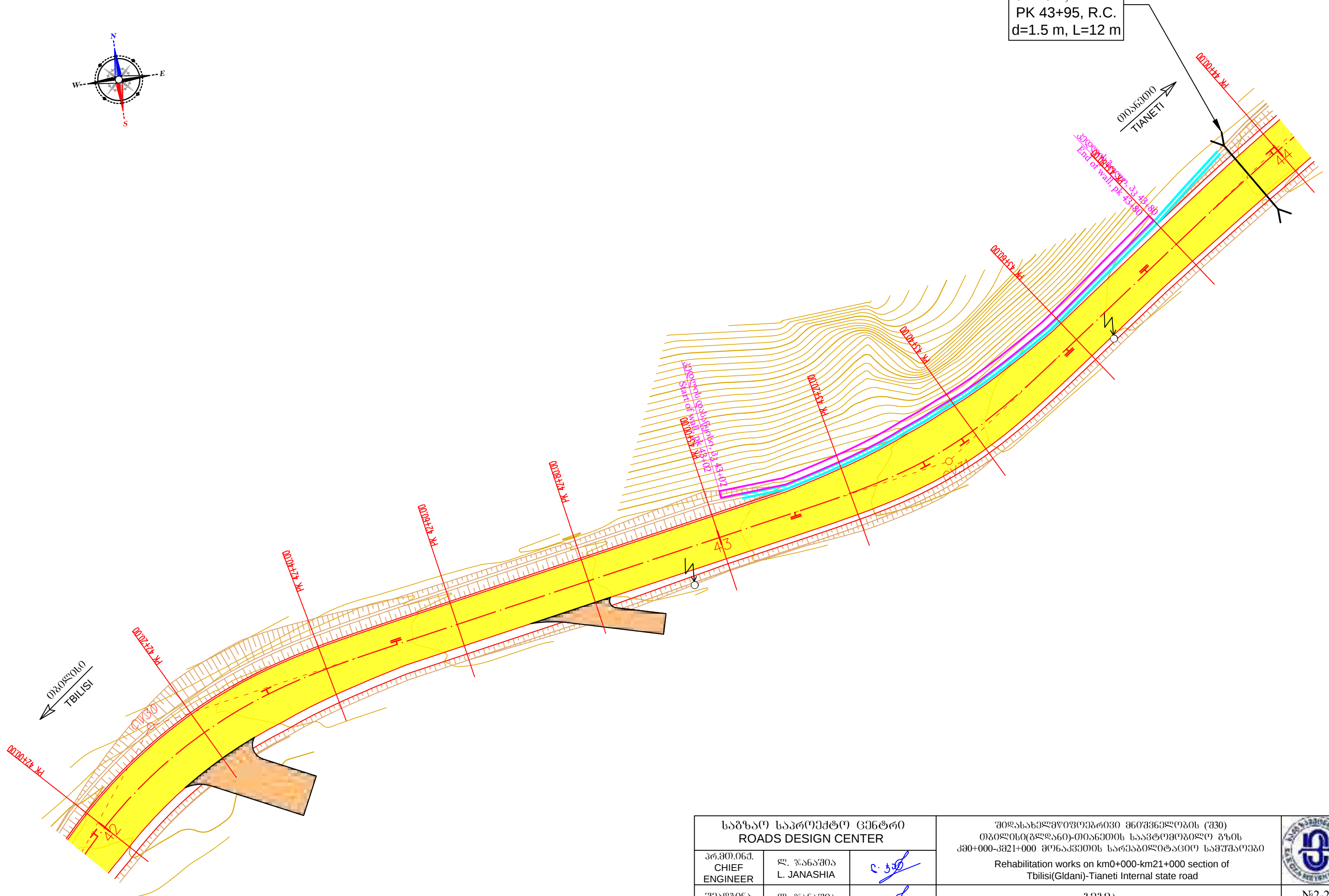
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანელაშვილი თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 38+00-დან პკ 40+00-მდე PLAN FROM PK 38+00 TO PK 40+00	№2-20
				1:500
				2020



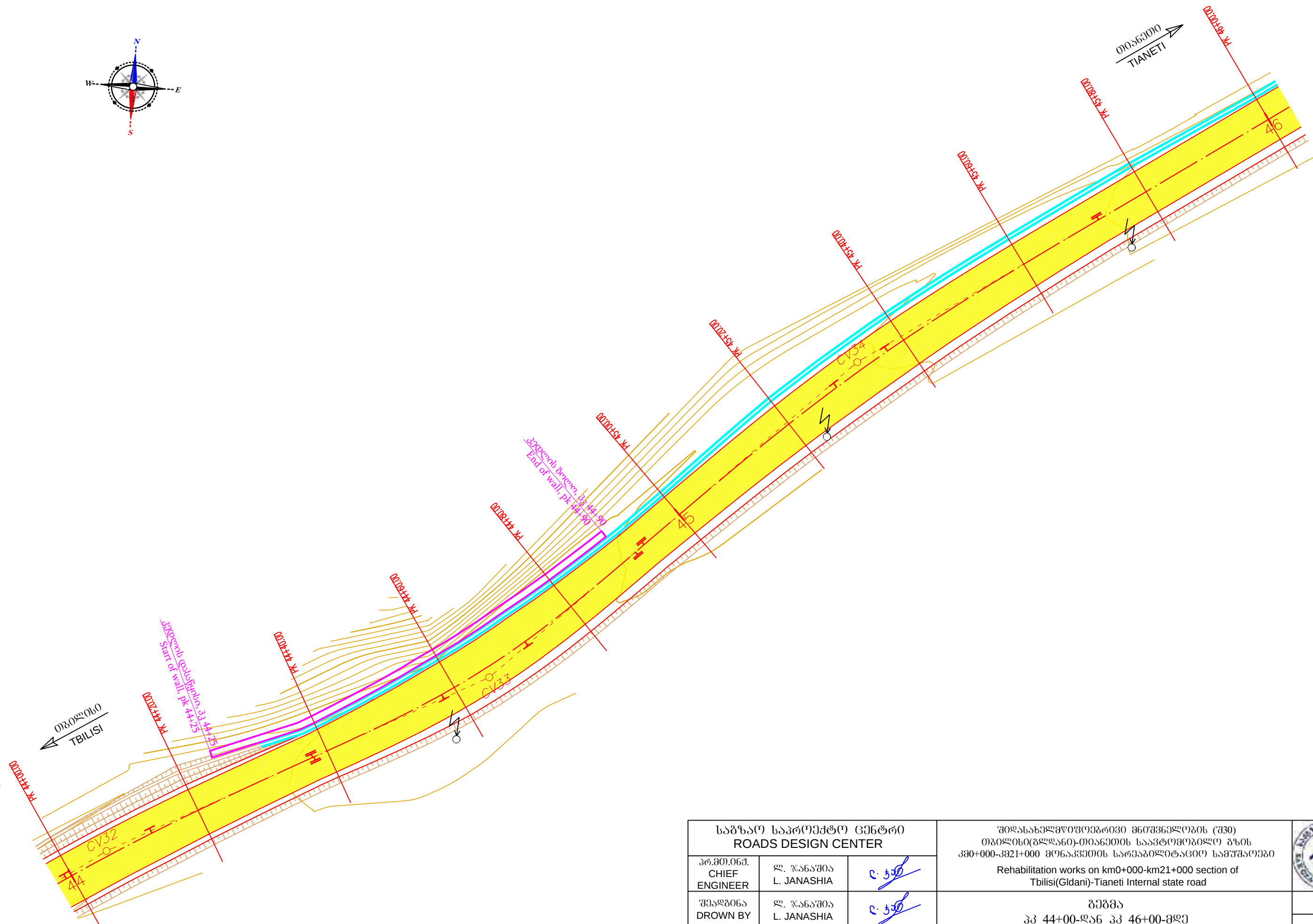
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულა და რეკონსტრუქციის სამუშაოები (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 40+00-დან პკ 42+00-მდე PLAN FROM PK 40+00 TO PK 42+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინიკაშვილი I. SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		№2-21 1:500 2020

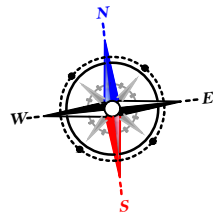


პპ 43+95, რკ.პ.
d=1.5 მ, L=12 მ
PK 43+95, R.C.
d=1.5 m, L=12 m



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულ სამუშაოების (შპს) მონაწილეობით თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პპ 42+00-დან პპ 44+00-მდე PLAN FROM PK 42+00 TO PK 44+00	№2-22
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020

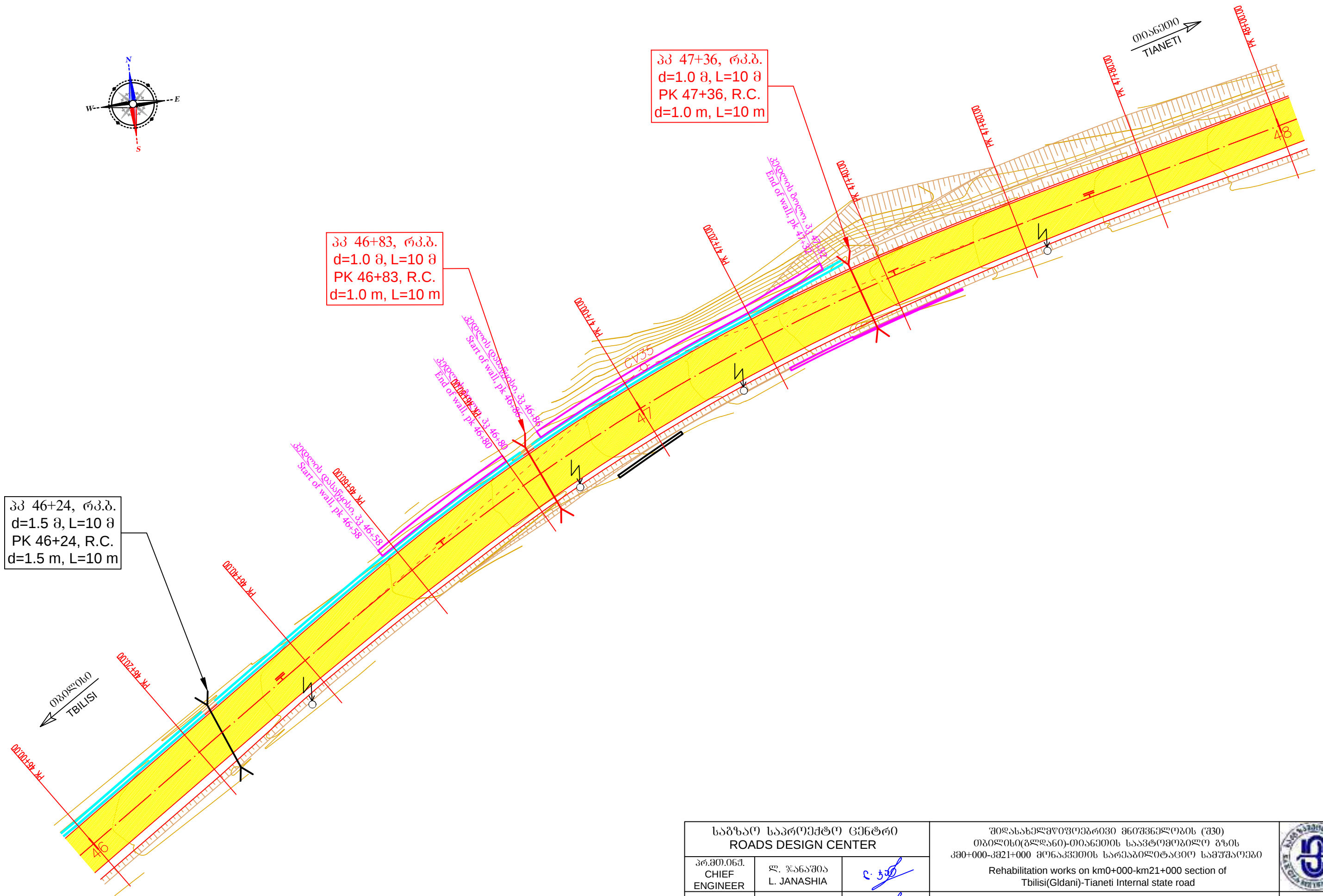




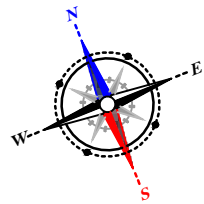
პკ 46+24, რკ.პ.
d=1.5 მ, L=10 მ
PK 46+24, R.C.
d=1.5 m, L=10 m

პკ 46+83, რკ.პ.
d=1.0 მ, L=10 მ
PK 46+83, R.C.
d=1.0 m, L=10 m

პკ 47+36, რკ.პ.
d=1.0 მ, L=10 მ
PK 47+36, R.C.
d=1.0 m, L=10 m



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასანაგზაო სამუშაოების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 46+00-დან პკ 48+00-მდე PLAN FROM PK 46+00 TO PK 48+00	№2-24
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020



პკ 49+70, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=13 მ
PK 49+70, R.C.
d=1.0 m, L=13 m

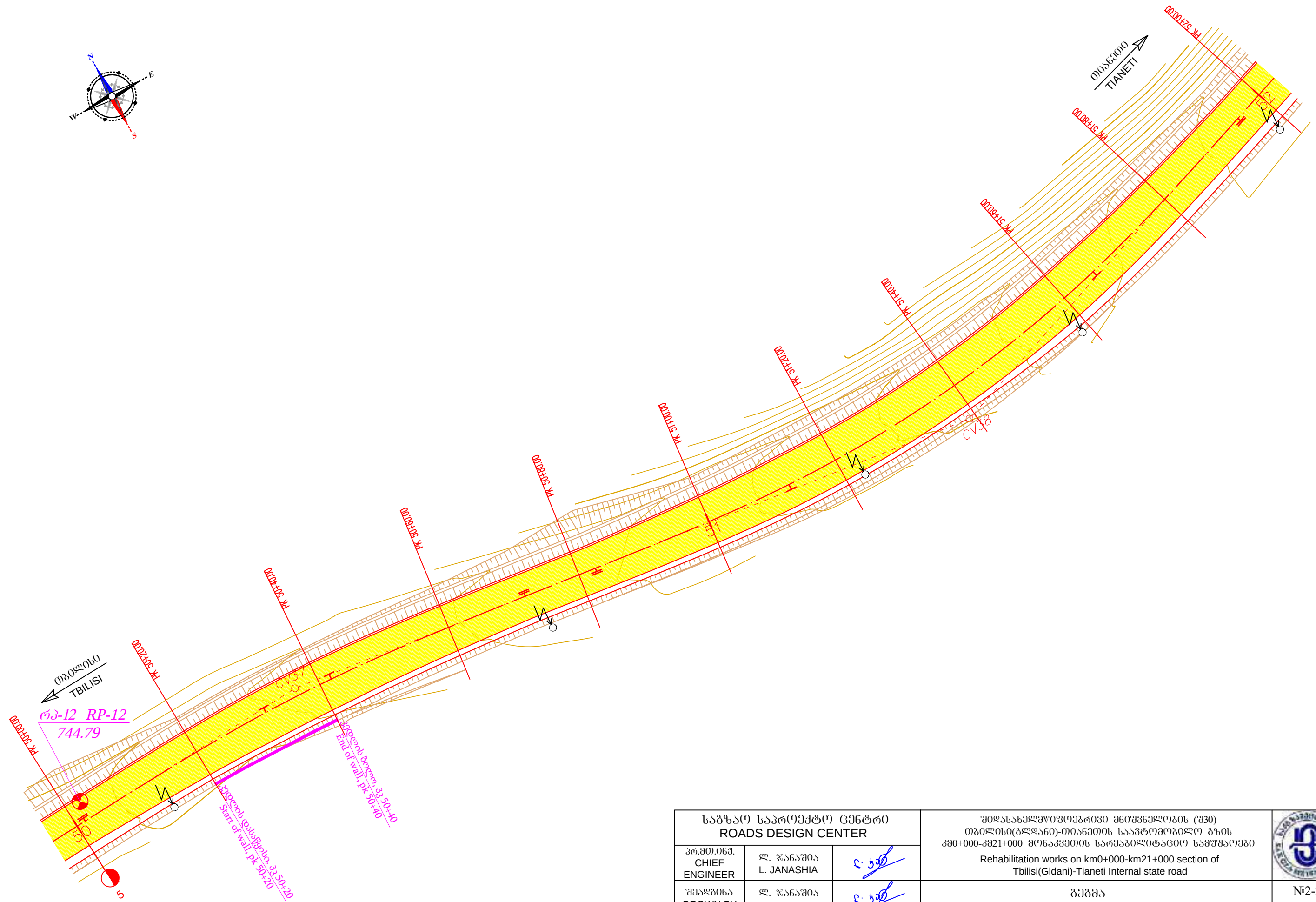
რკ-11 RP-11
743.64

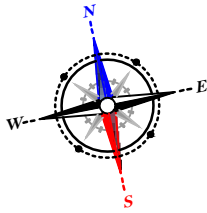
ბედიდან დასაწყისი პკ 48+79
Start of wall, pk 48+79
ბედიდან ბოლო პკ 48+89
End of wall, pk 48+89

თბილისი
TBILISI

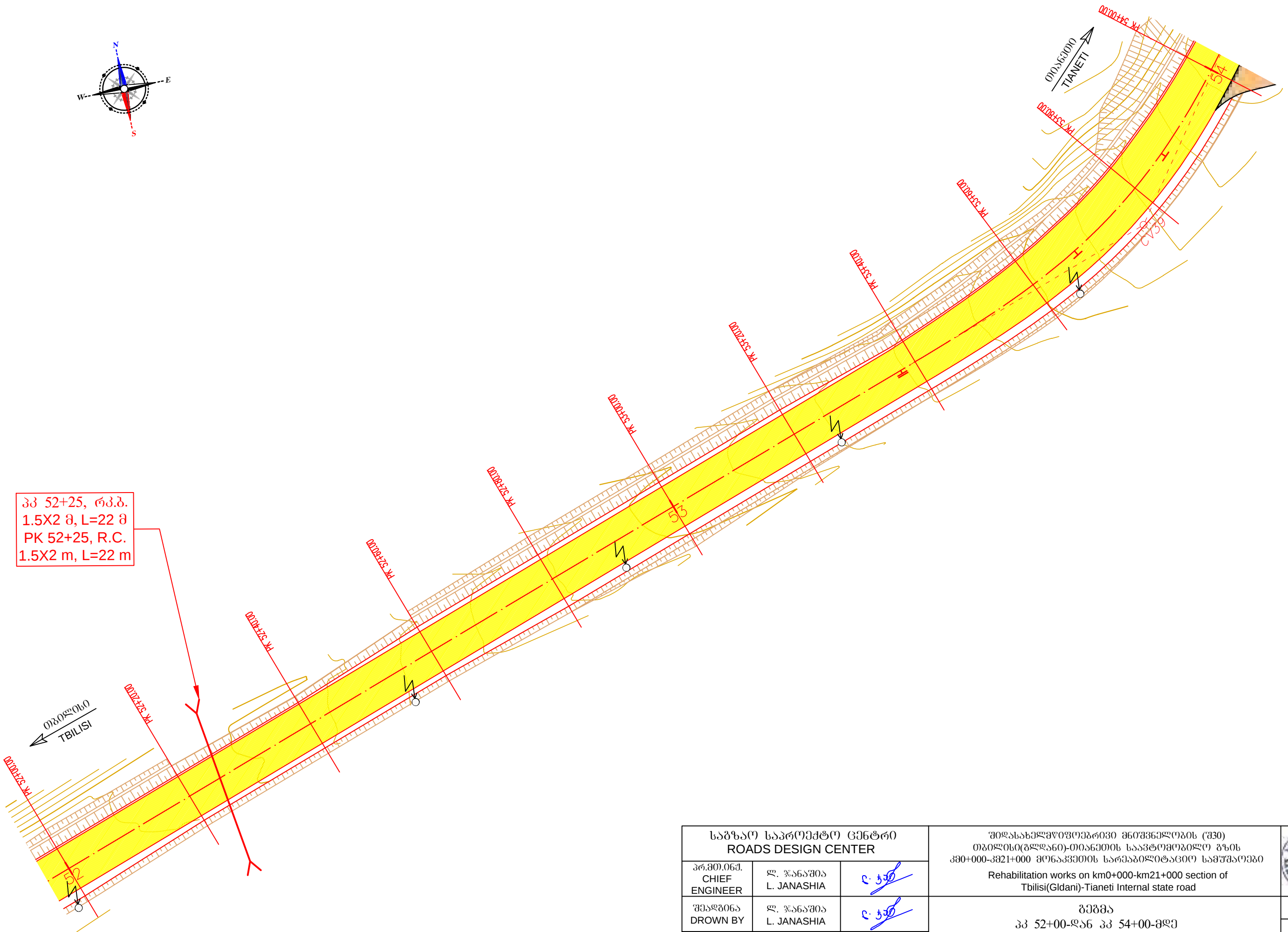
თიანეთი
TIANETI

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიღისაშენებულობითი მუშაობების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 48+00-დან პკ 50+00-მდე PLAN FROM PK 48+00 TO PK 50+00	№2-25 1:500 2020

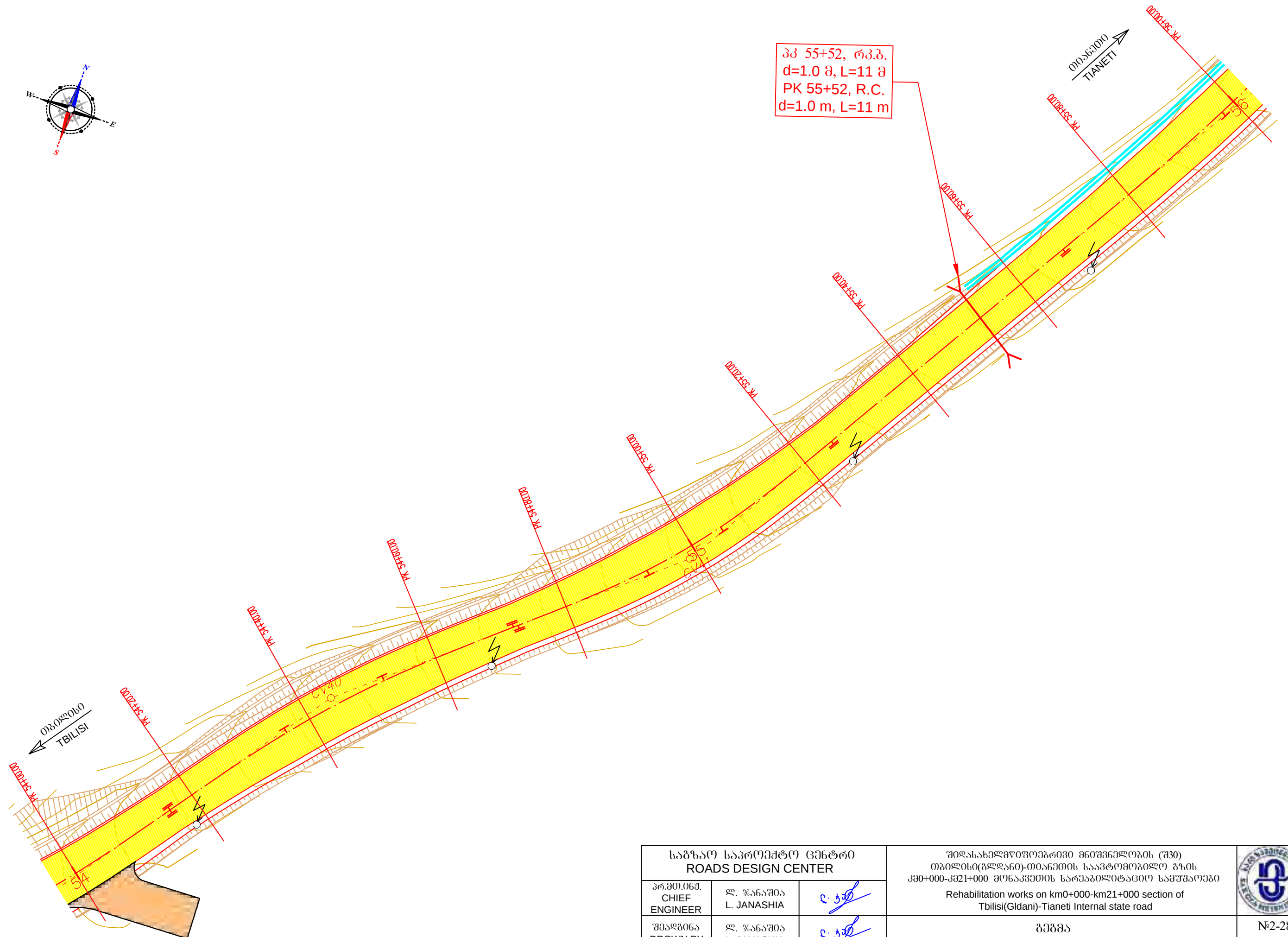
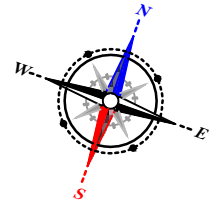


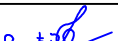
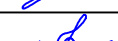


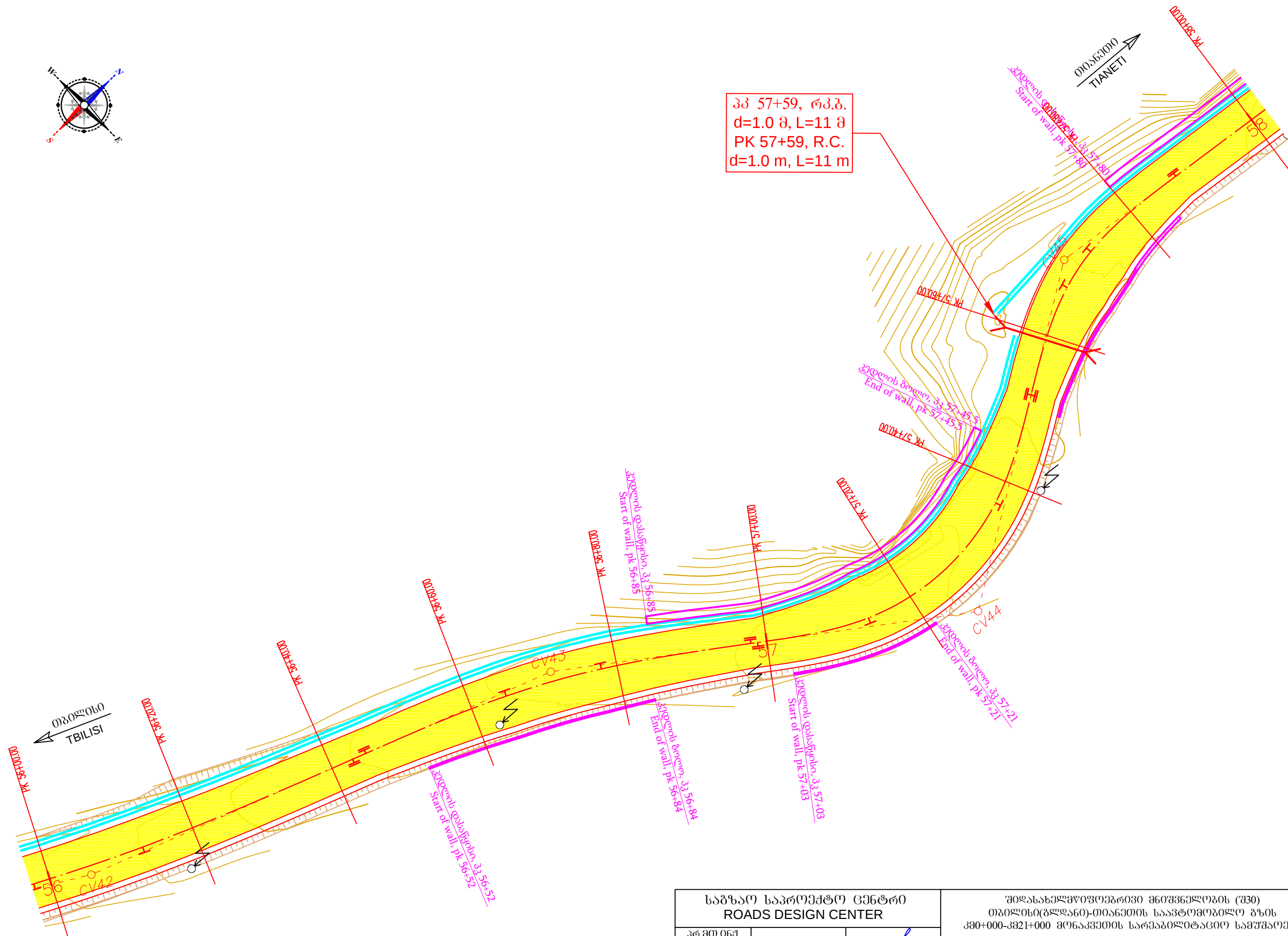
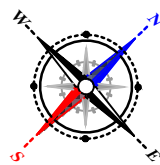
პკ 52+25, რკ.პ.
1.5X2 მ, L=22 მ
PK 52+25, R.C.
1.5X2 m, L=22 m



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №2-27
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 52+00-დან პკ 54+00-მდე PLAN FROM PK 52+00 TO PK 54+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020

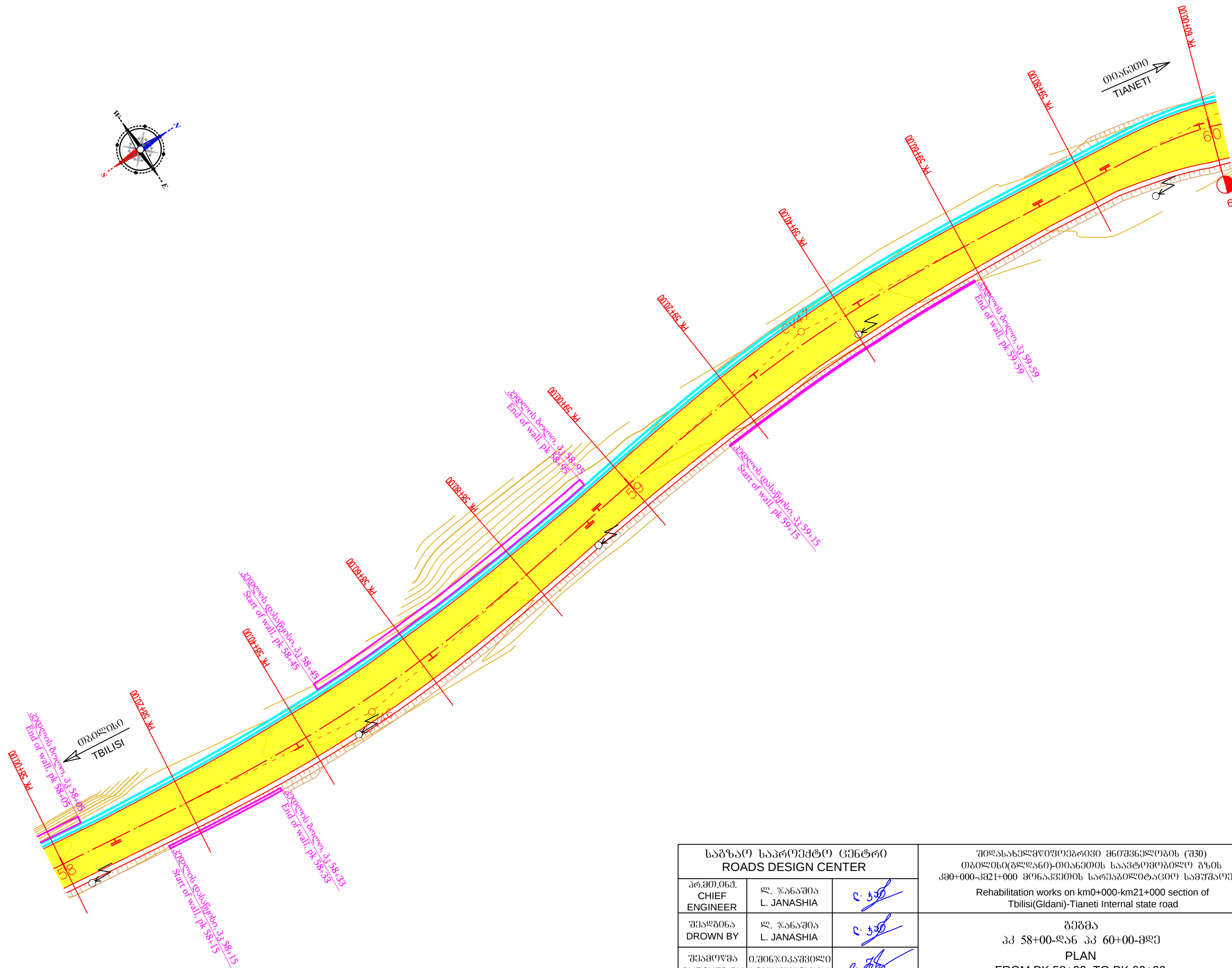
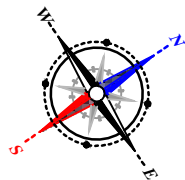


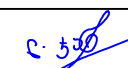
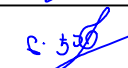
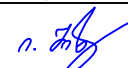
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 54+00-დან პკ 56+00-მდე PLAN FROM PK 54+00 TO PK 56+00	№2-28
				1:500
				2020

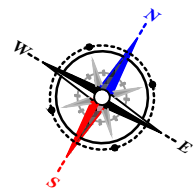


პკ 57+59, რკ.პ.
d=1.0 მ, L=11 მ
PK 57+59, R.C.
d=1.0 m, L=11 m

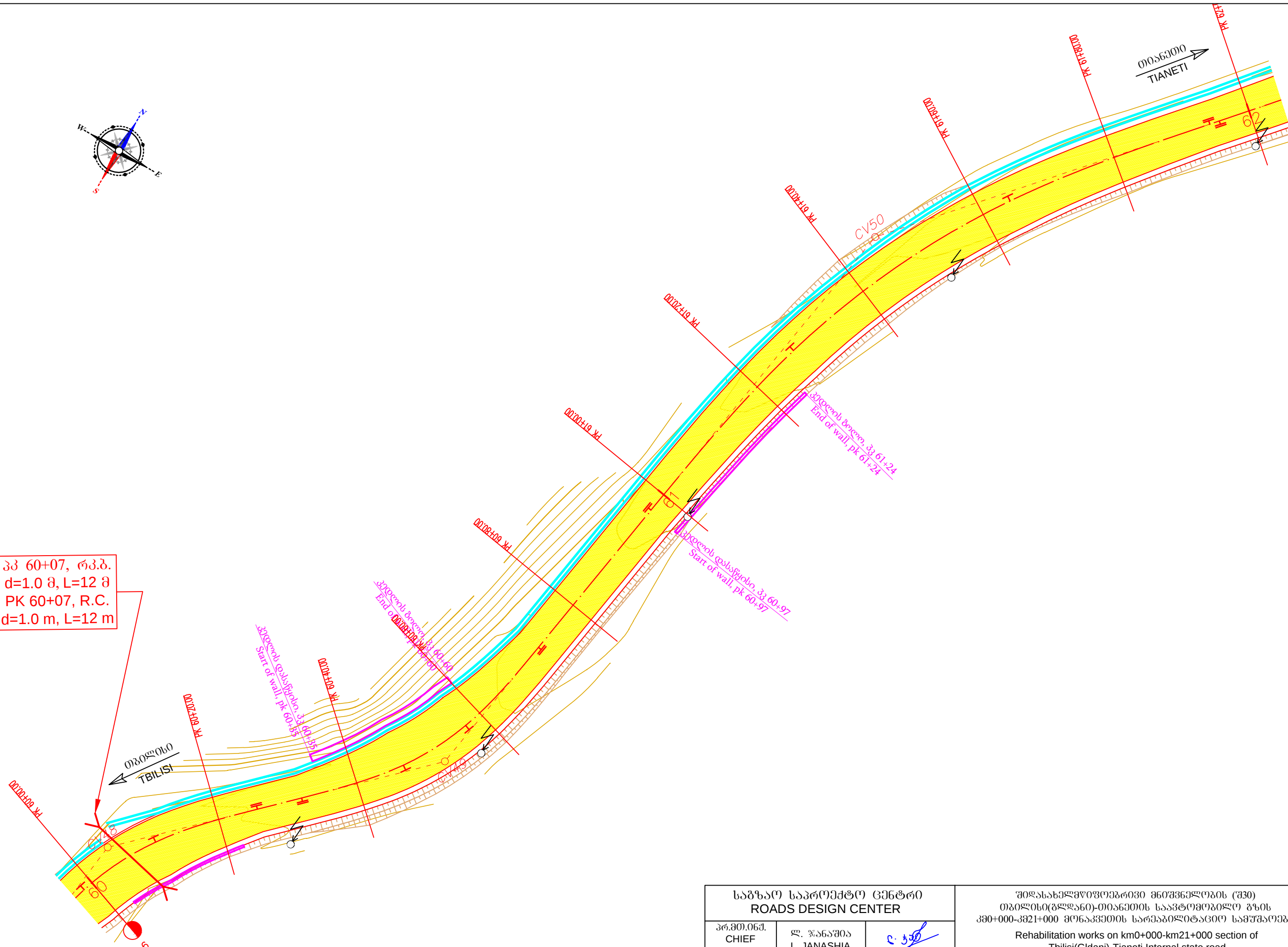
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასანაშვილი-ტიანეთის გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	რ. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	რ. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინიკაშვილი I. SHINIKASHVILI	ნ. ჯანაშია	გეგმა პკ 56+00-დან პკ 58+00-მდე PLAN FROM PK 56+00 TO PK 58+00	№2-29 1:500 2020



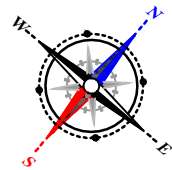
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 58+00-დან პკ 60+00-მდე PLAN FROM PK 58+00 TO PK 60+00	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			№2-30
				1:500
				2020



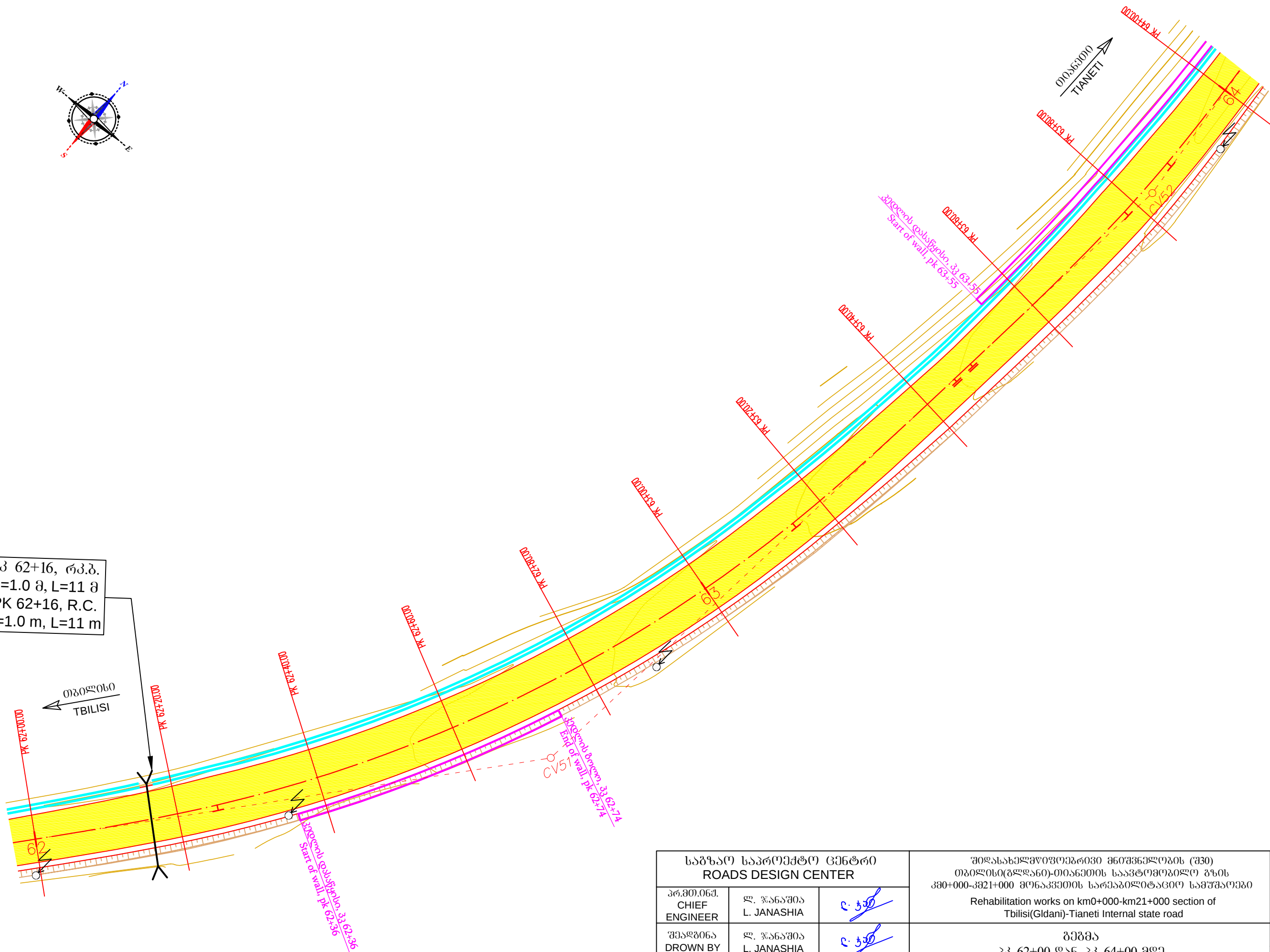
პკ 60+07, რკ.პ.
d=1.0 მ, L=12 მ
PK 60+07, R.C.
d=1.0 m, L=12 m



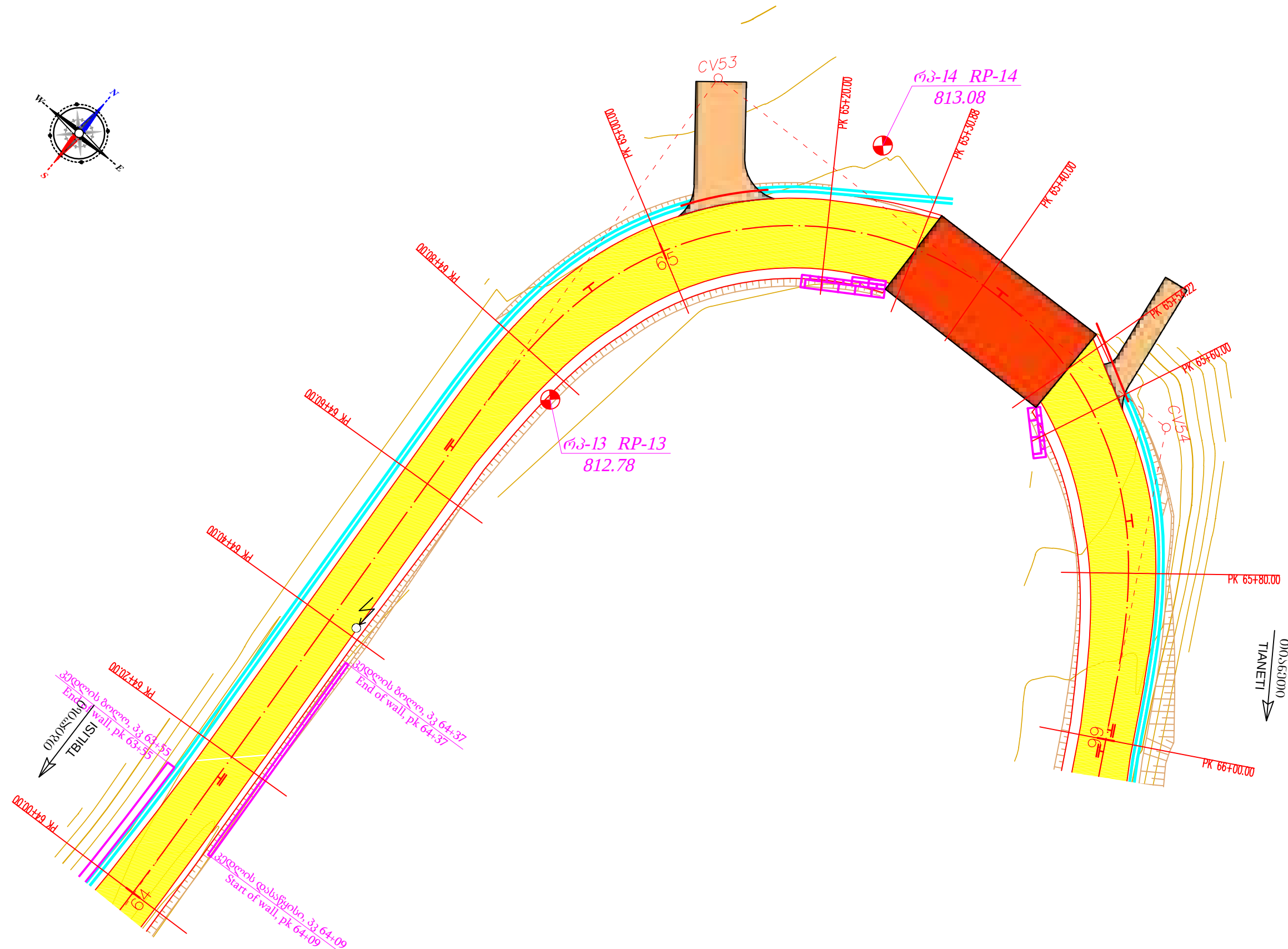
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო-ტრასაშენებლობის (შშ) ობიექტის(გზა-ტრასის) საპროექტო-გეოგრაფიული გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საპროექტო-გეოგრაფიული საზღვრები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 60+00-დან პკ 62+00-მდე PLAN FROM PK 60+00 TO PK 62+00	№2-31 1:500 2020



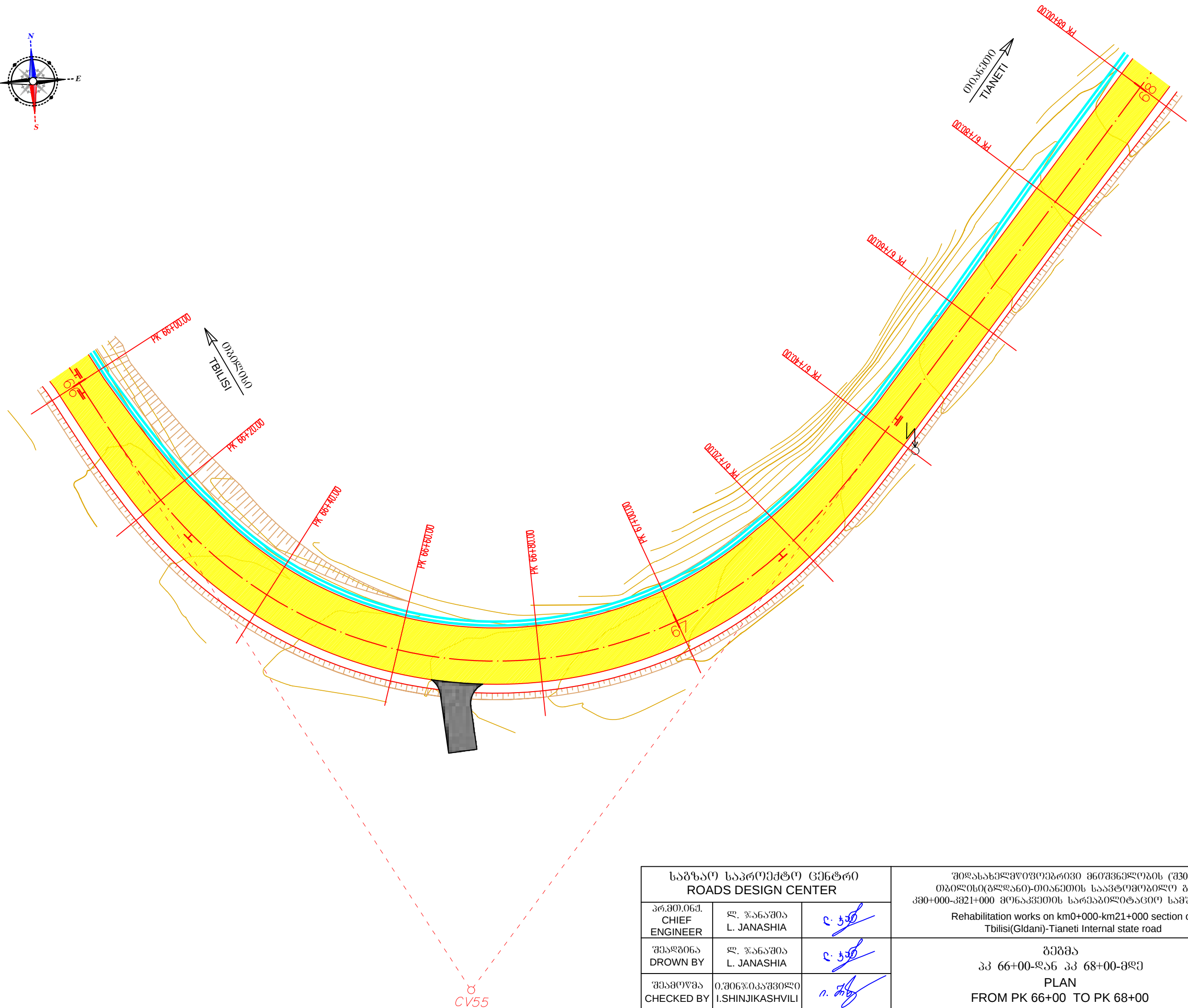
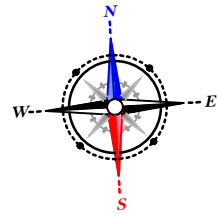
პკ 62+16, რკ.პ.
d=1.0 მ, L=11 მ
PK 62+16, R.C.
d=1.0 m, L=11 m

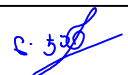


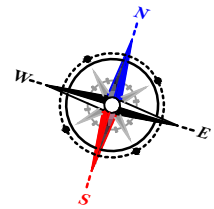
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 62+00-დან პკ 64+00-მდე PLAN FROM PK 62+00 TO PK 64+00	№2-32
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 64+00-დან პკ 66+00-მდე PLAN FROM PK 64+00 TO PK 66+00	№2-33
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020

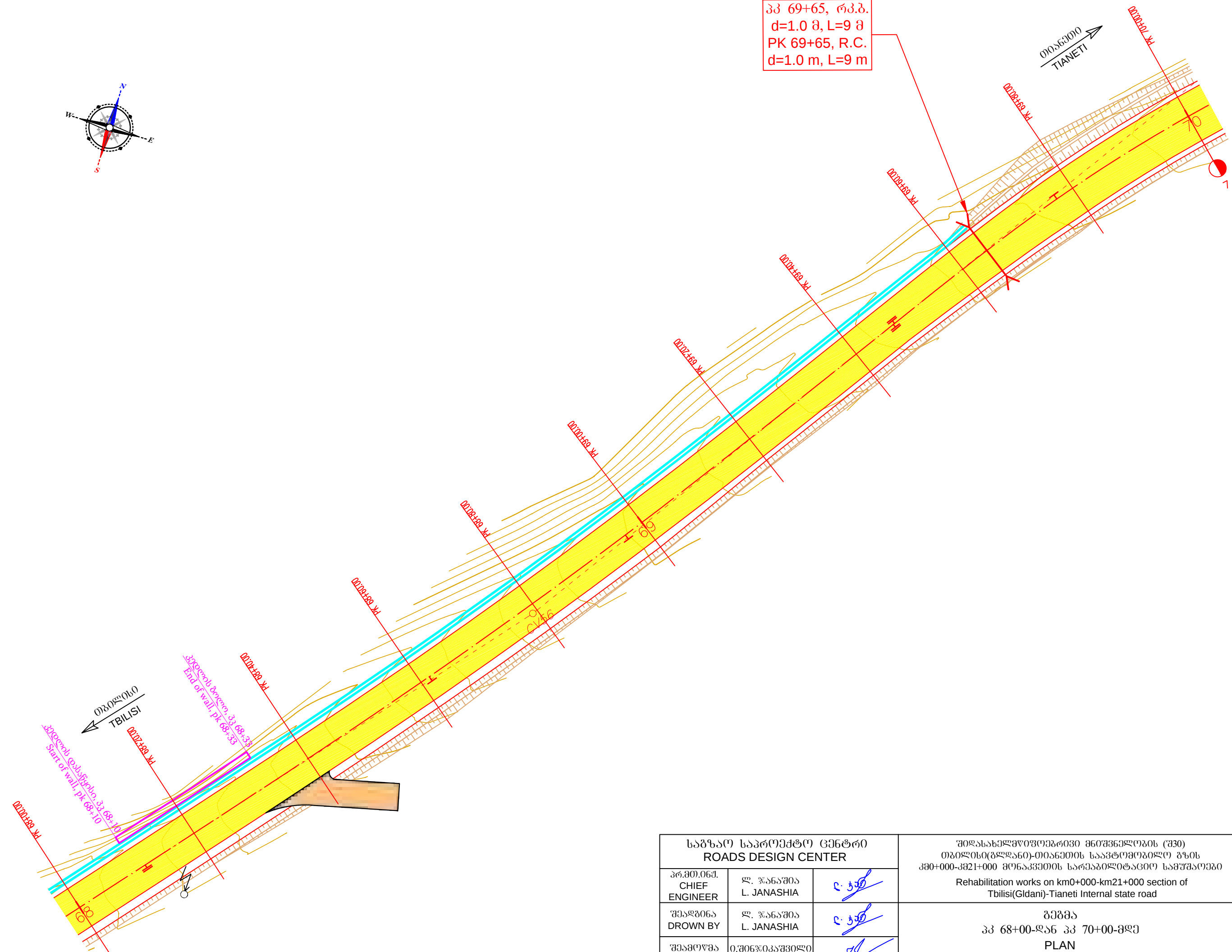


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 66+00-დან პკ 68+00-მდე PLAN FROM PK 66+00 TO PK 68+00	№2-34
				1:500
				2020



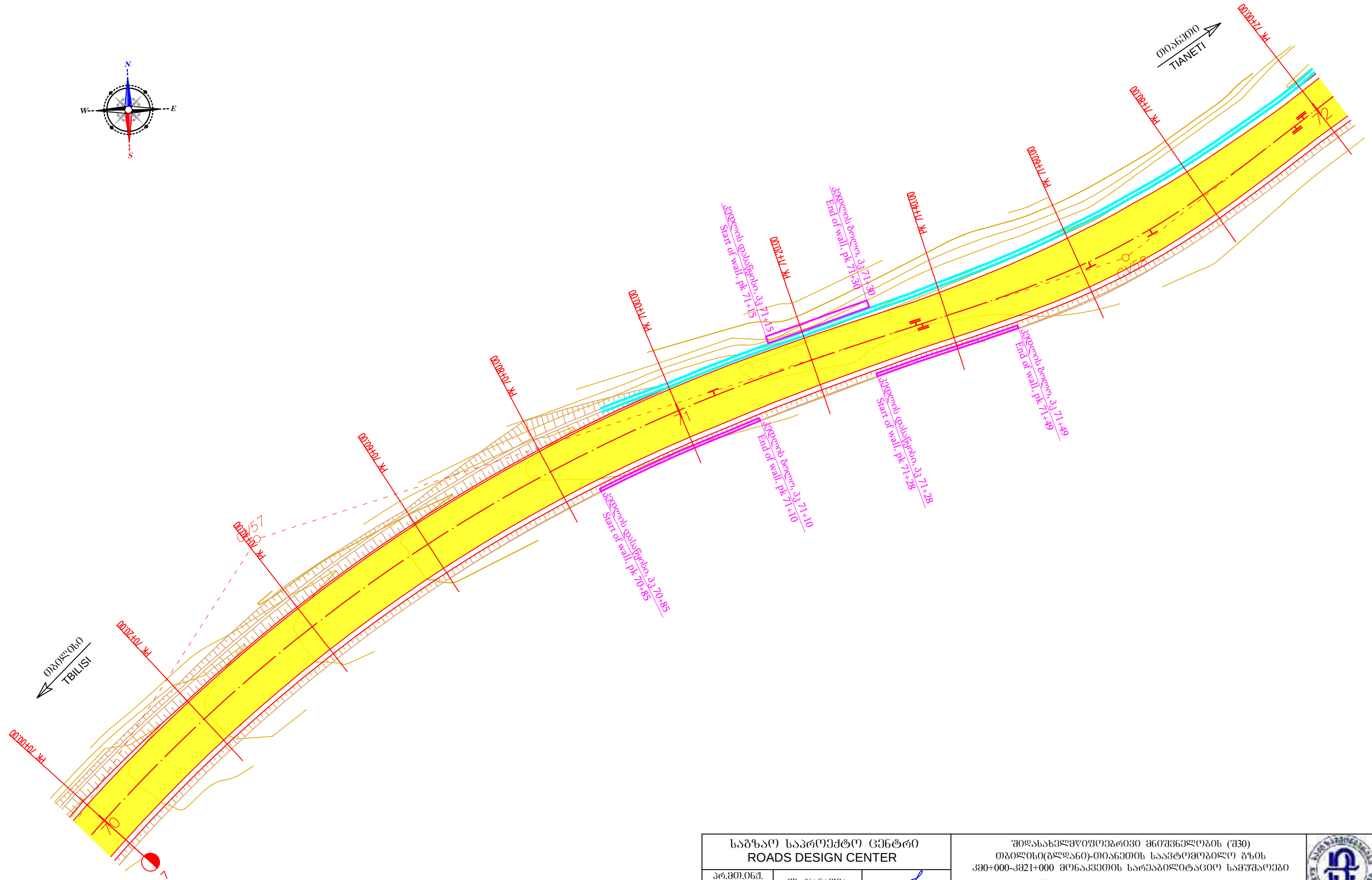
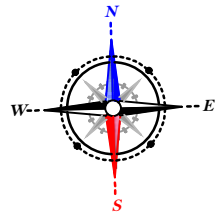
პკ 69+65, რკ.პ.
d=1.0 მ, L=9 მ
PK 69+65, R.C.
d=1.0 m, L=9 m

010.563010
TIANETI

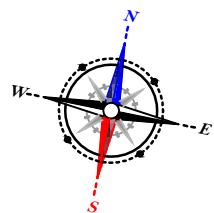


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო რეკონსტრუქციის (შპს) ტბილისი(გლდანის)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 68+00-დან პკ 70+00-მდე PLAN FROM PK 68+00 TO PK 70+00	№2-35
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		1:500
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინიკაშვილი I. SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		2020





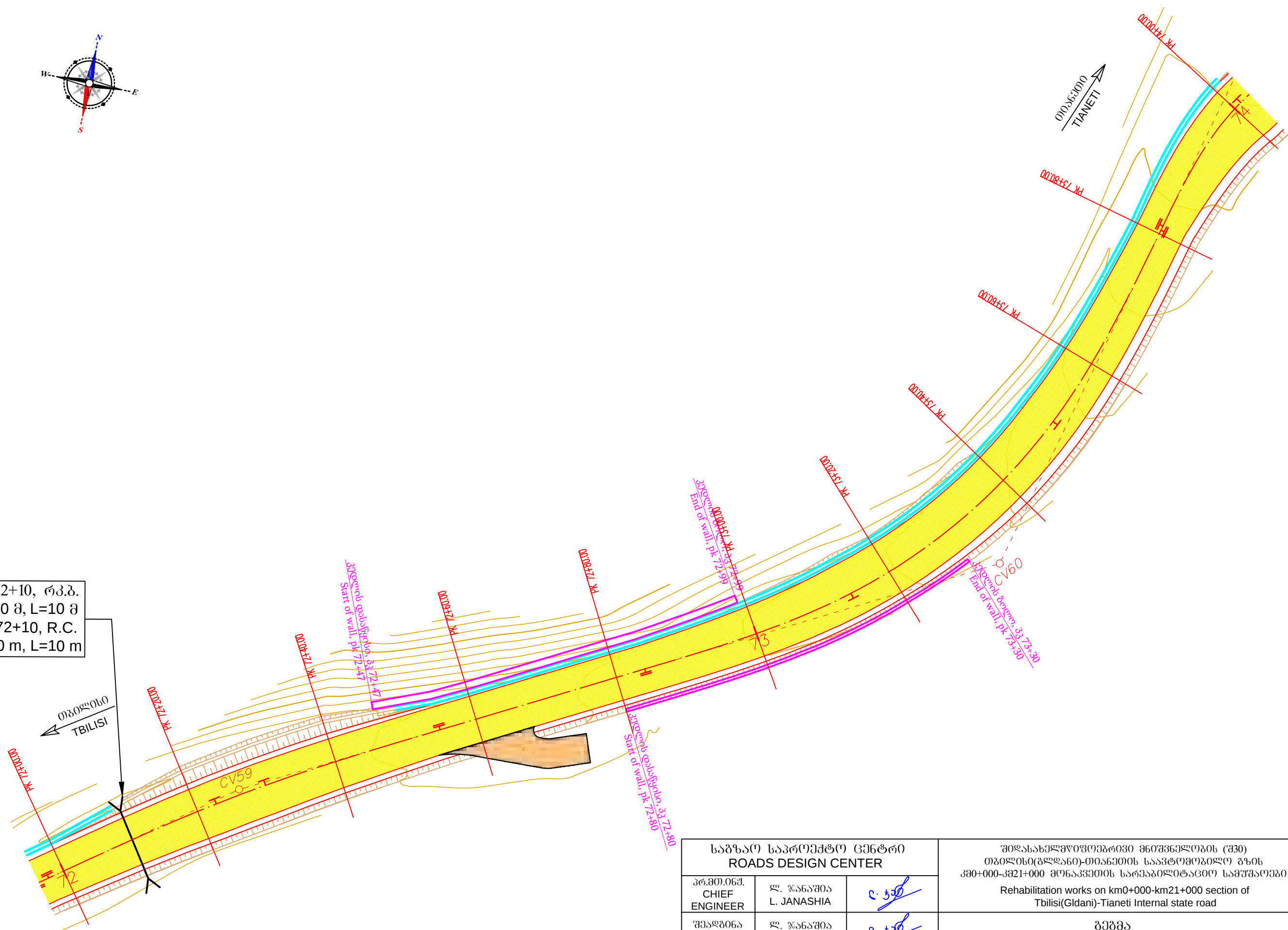
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 70+00-დან პკ 72+00-მდე PLAN FROM PK 70+00 TO PK 72+00	 №2-36 1:500 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			



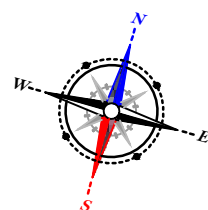
პკ 72+10, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=10 მ
PK 72+10, R.C.
d=1.0 m, L=10 m

თბილისი
Tbilisi

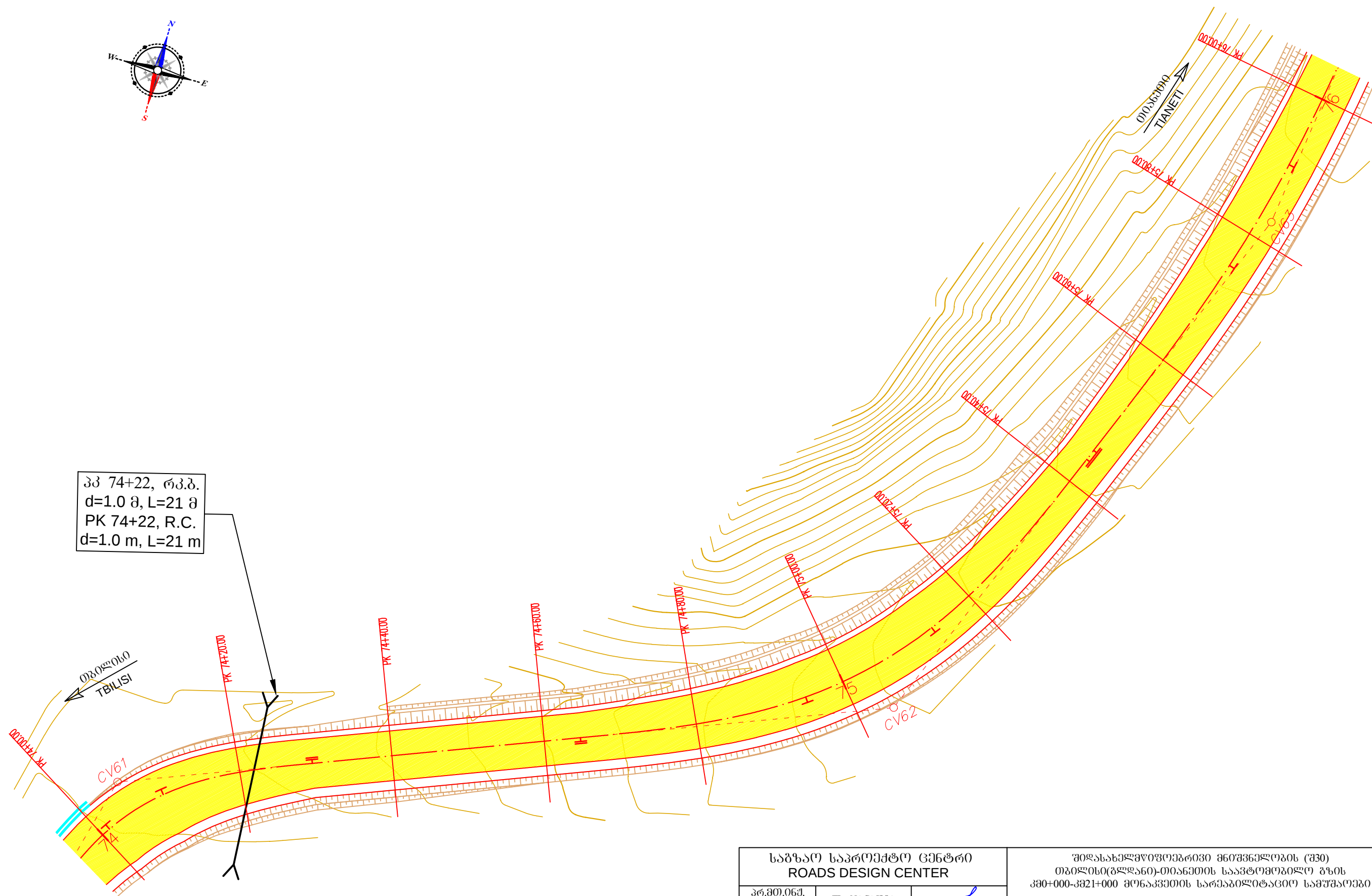
თიანეთი
Tianeti



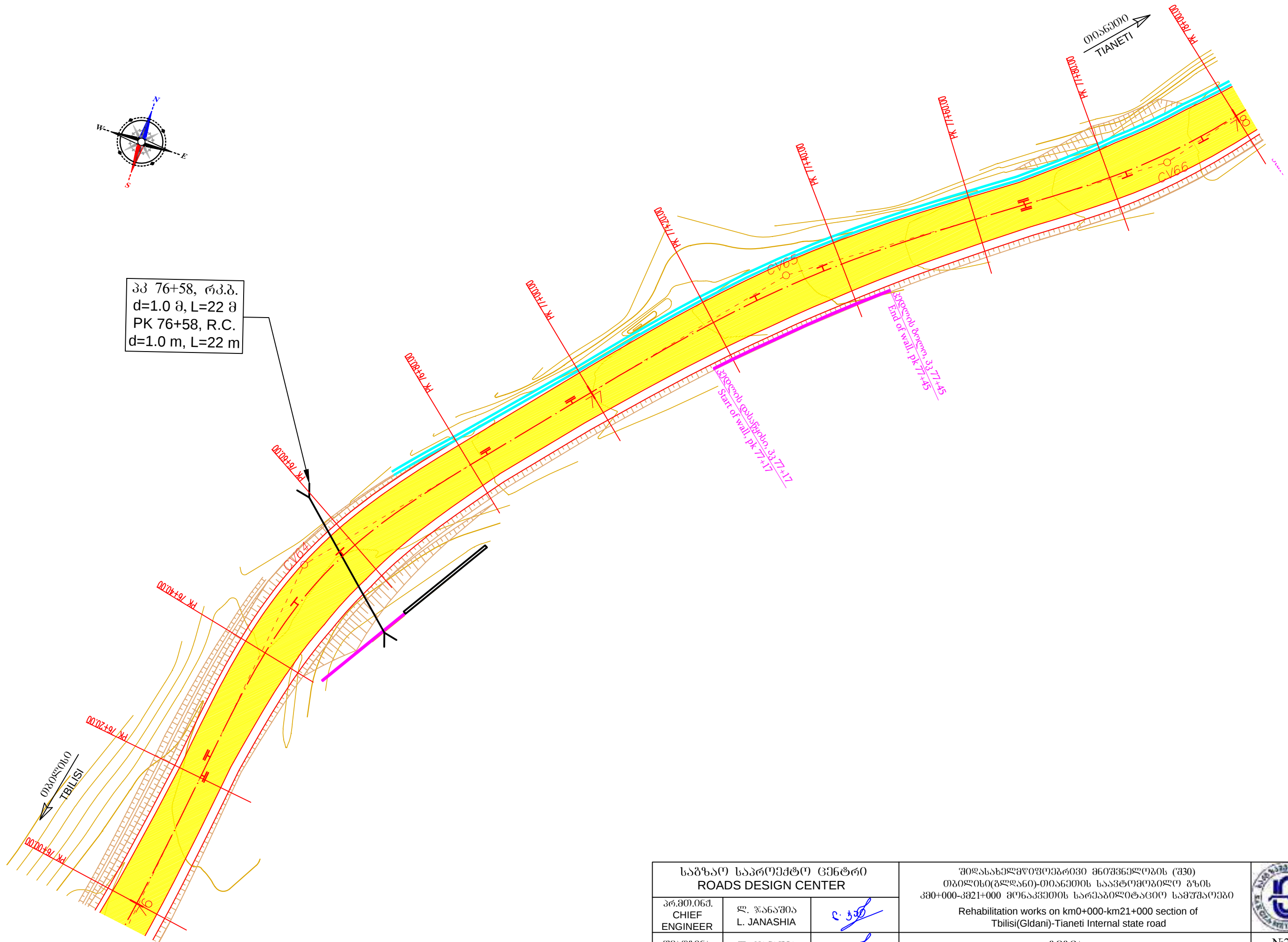
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 72+00-დან პკ 74+00-მდე PLAN FROM PK 72+00 TO PK 74+00	№2-37
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020

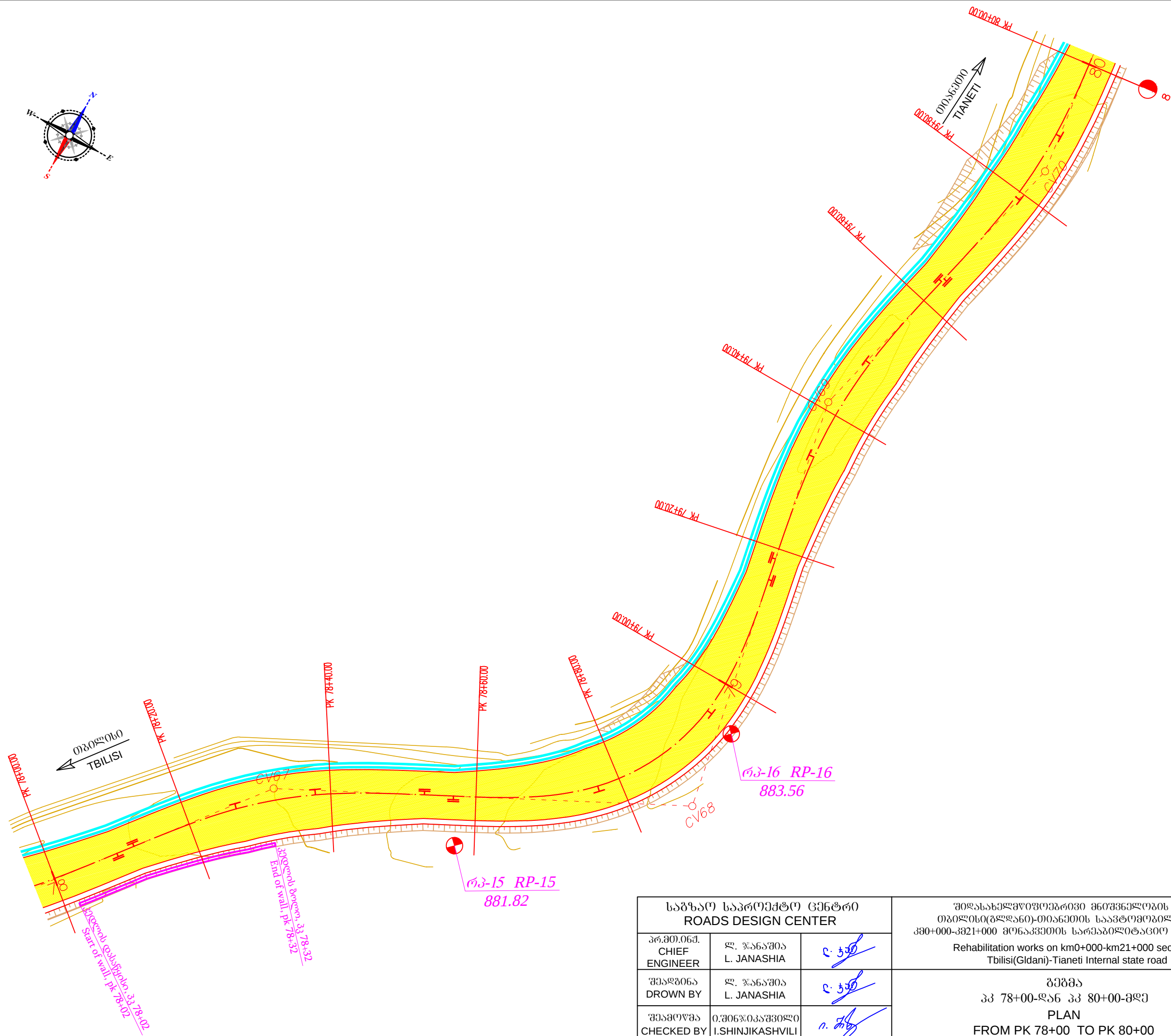


პკ 74+22, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=21 მ
PK 74+22, R.C.
d=1.0 m, L=21 m



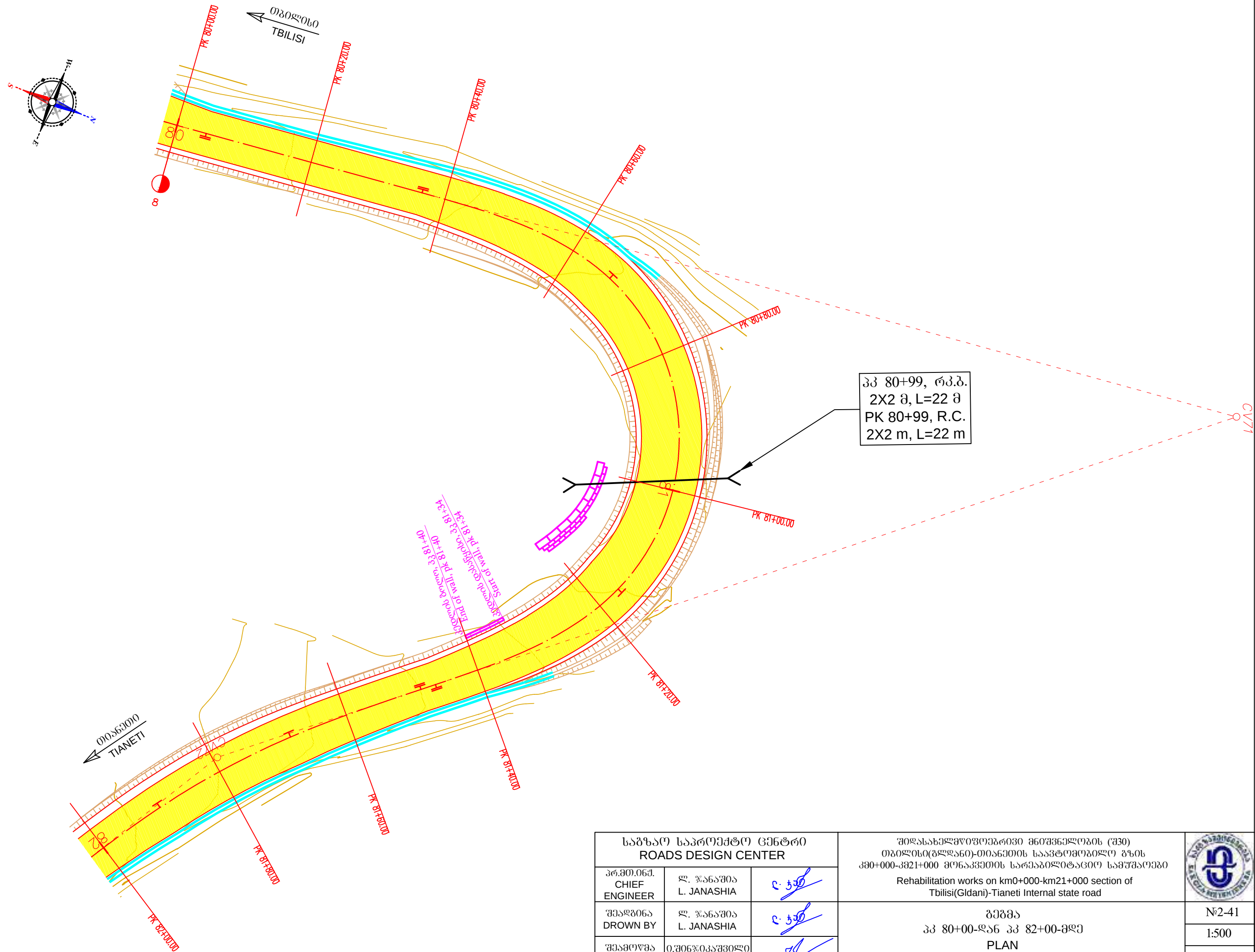
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 74+00-დან პკ 76+00-მდე PLAN FROM PK 74+00 TO PK 76+00	№2-38
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020



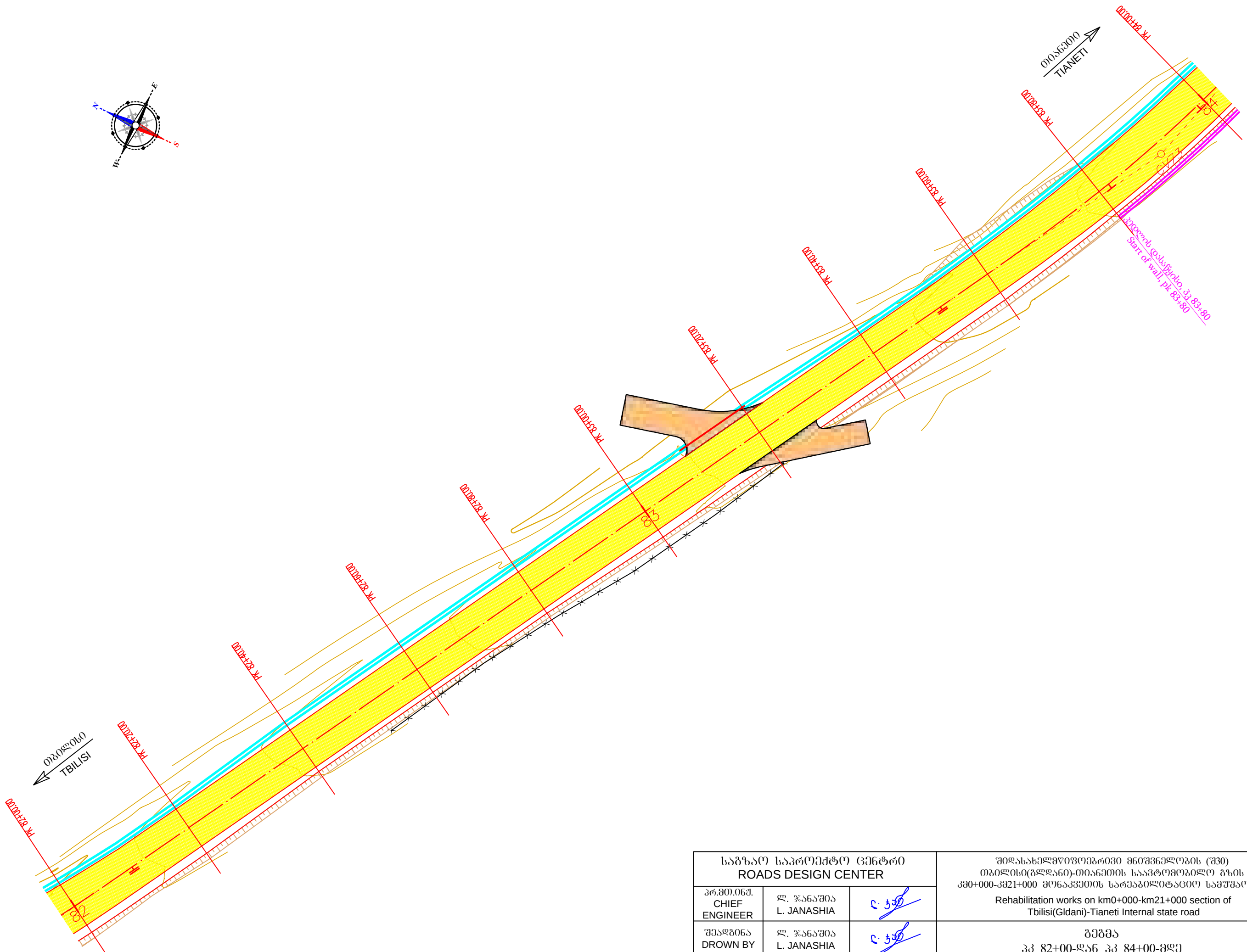
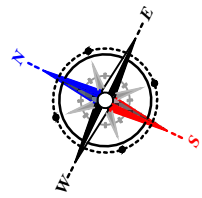


საგზაო სავალიანობის ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+00-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეღებონა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინკიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			

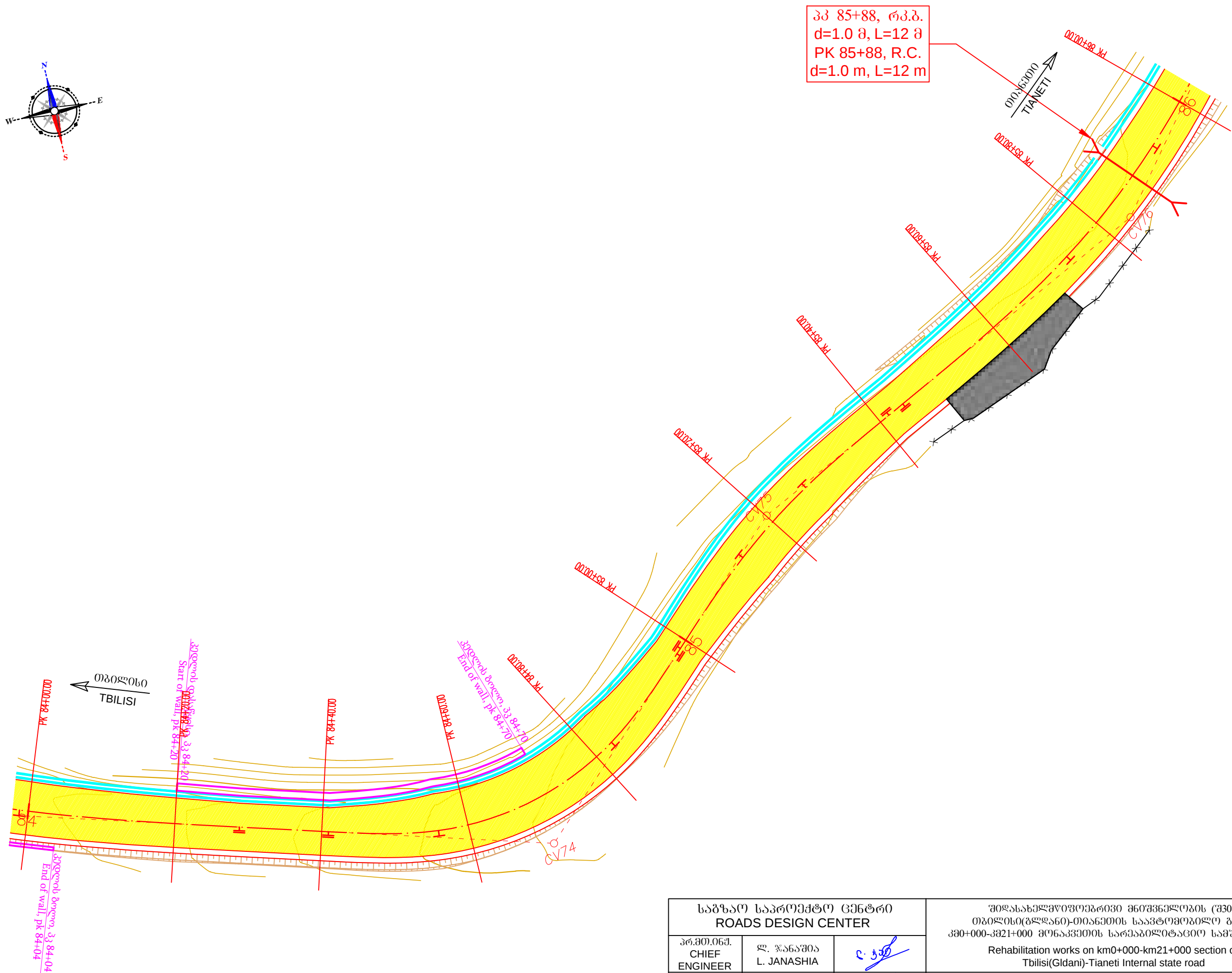
გეგმა პკ 78+00-დან პკ 80+00-მდე PLAN FROM PK 78+00 TO PK 80+00	№2-40
	1:500
	2020

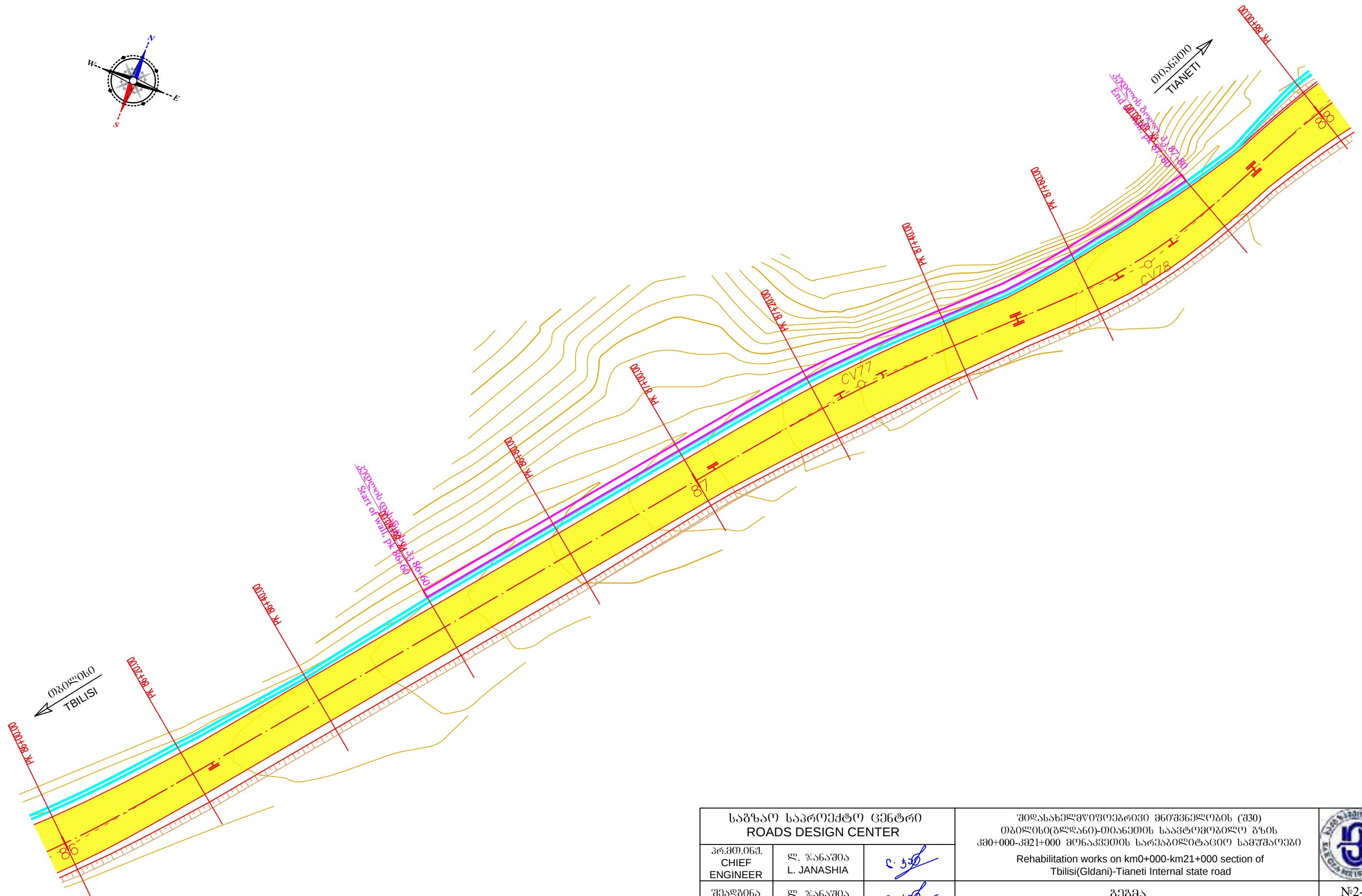


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 80+00-დან პკ 82+00-მდე PLAN FROM PK 80+00 TO PK 82+00	№2-41
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020

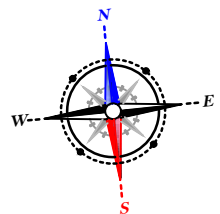


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 82+00-დან პკ 84+00-მდე PLAN FROM PK 82+00 TO PK 84+00	№2-42 1:500 2020

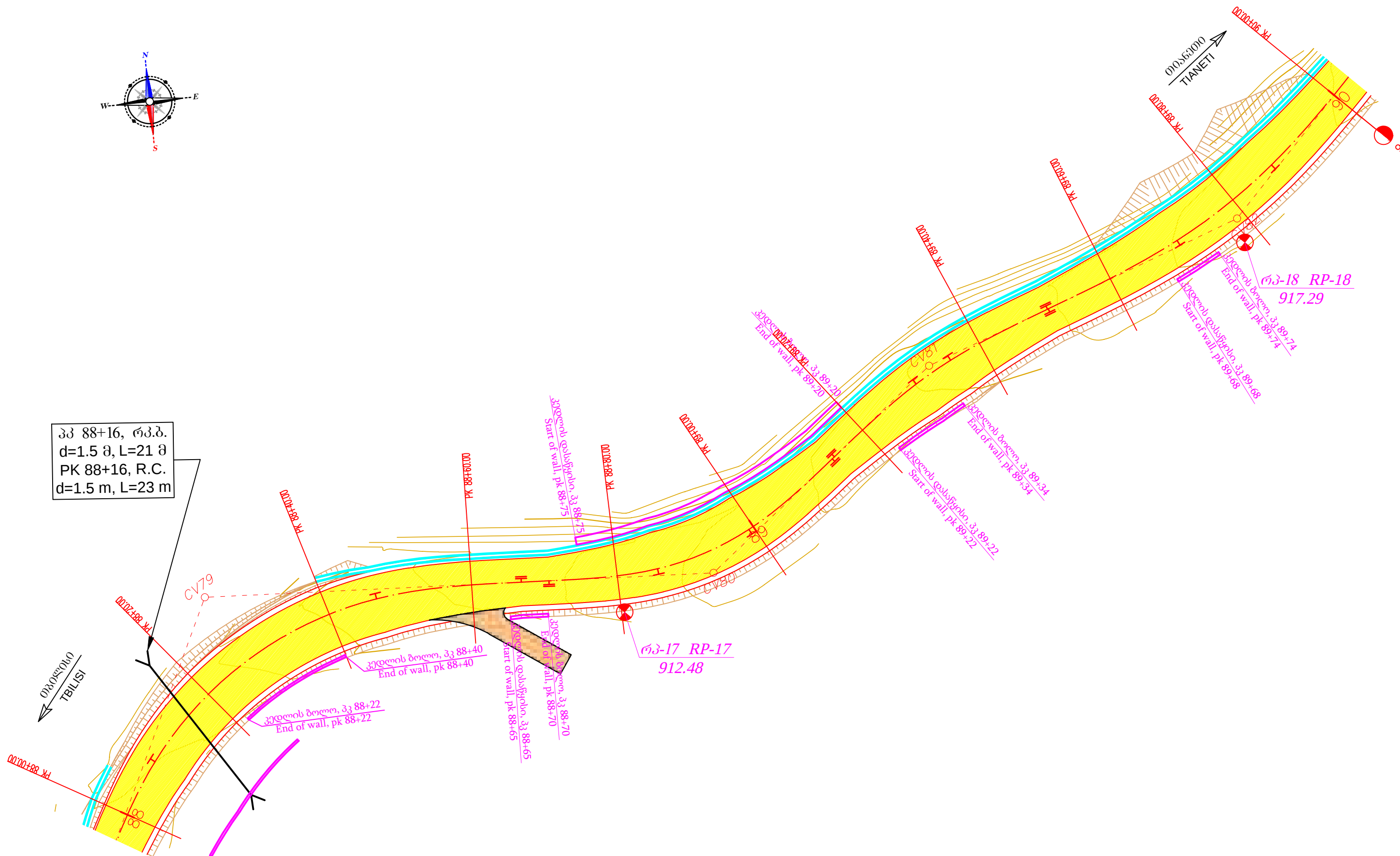




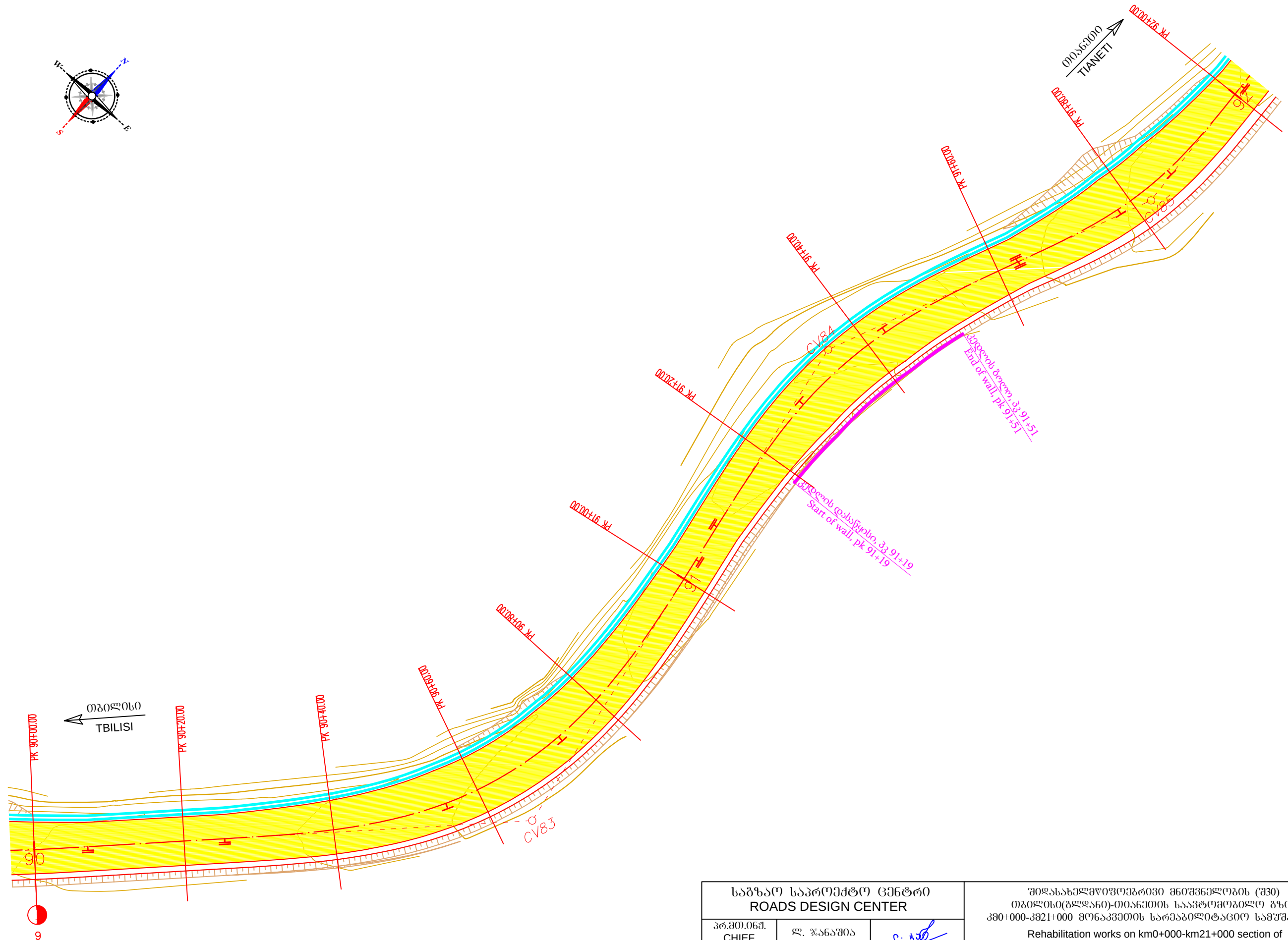
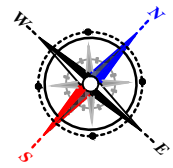
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მო.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 86+00-დან პკ 88+00-მდე PLAN FROM PK 86+00 TO PK 88+00	№2-44 1:500 2020

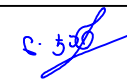
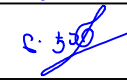


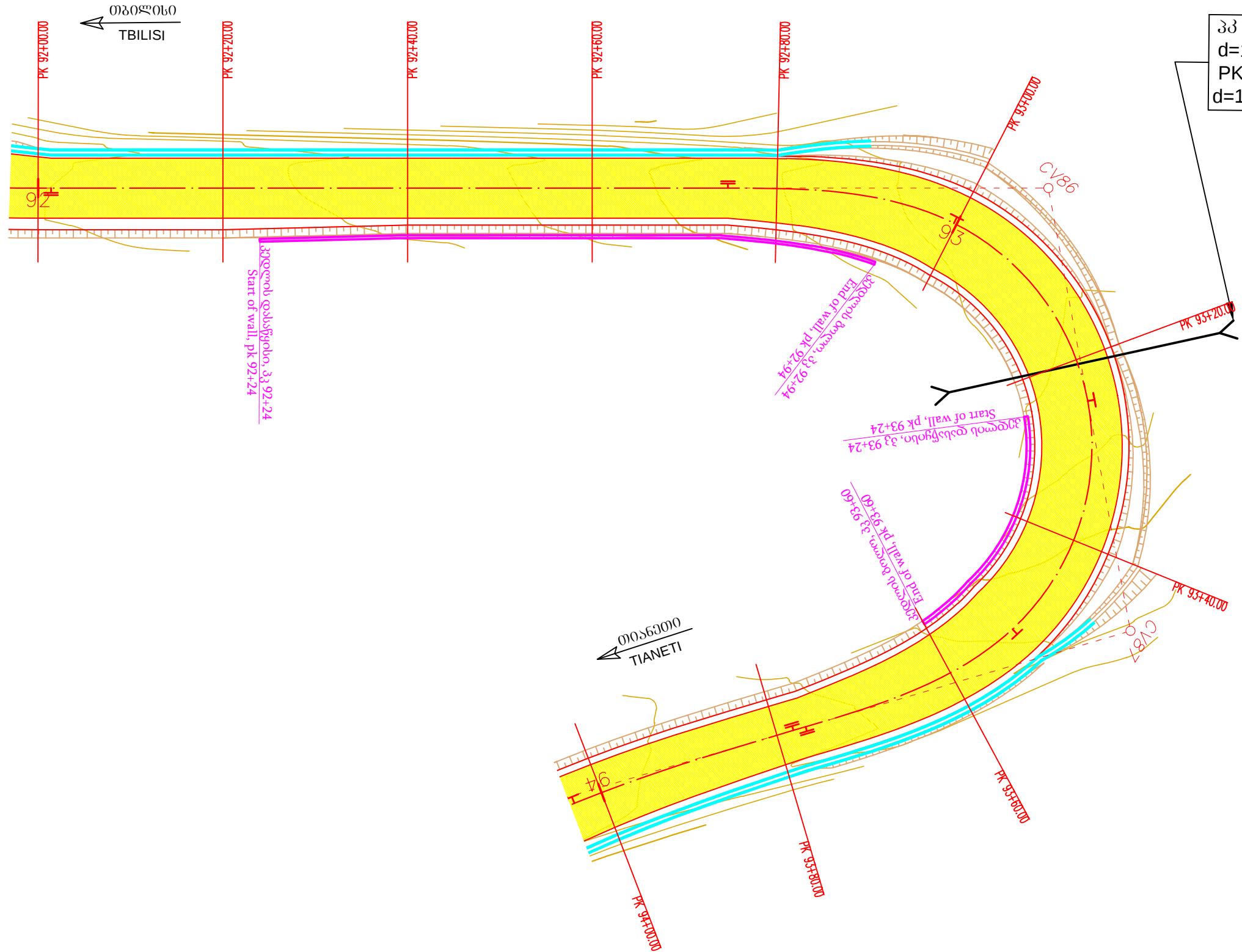
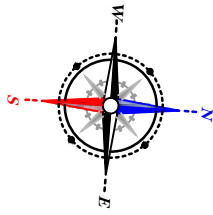
პკ 88+16, რკ.ბ.
d=1.5 მ, L=21 მ
PK 88+16, R.C.
d=1.5 m, L=23 m



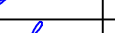
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასა და რეაბილიტაციის სამუშაოები (შპს) თბილისი (გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 88+00-დან პკ 90+00-მდე PLAN FROM PK 88+00 TO PK 90+00	№2-45 1:500 2020

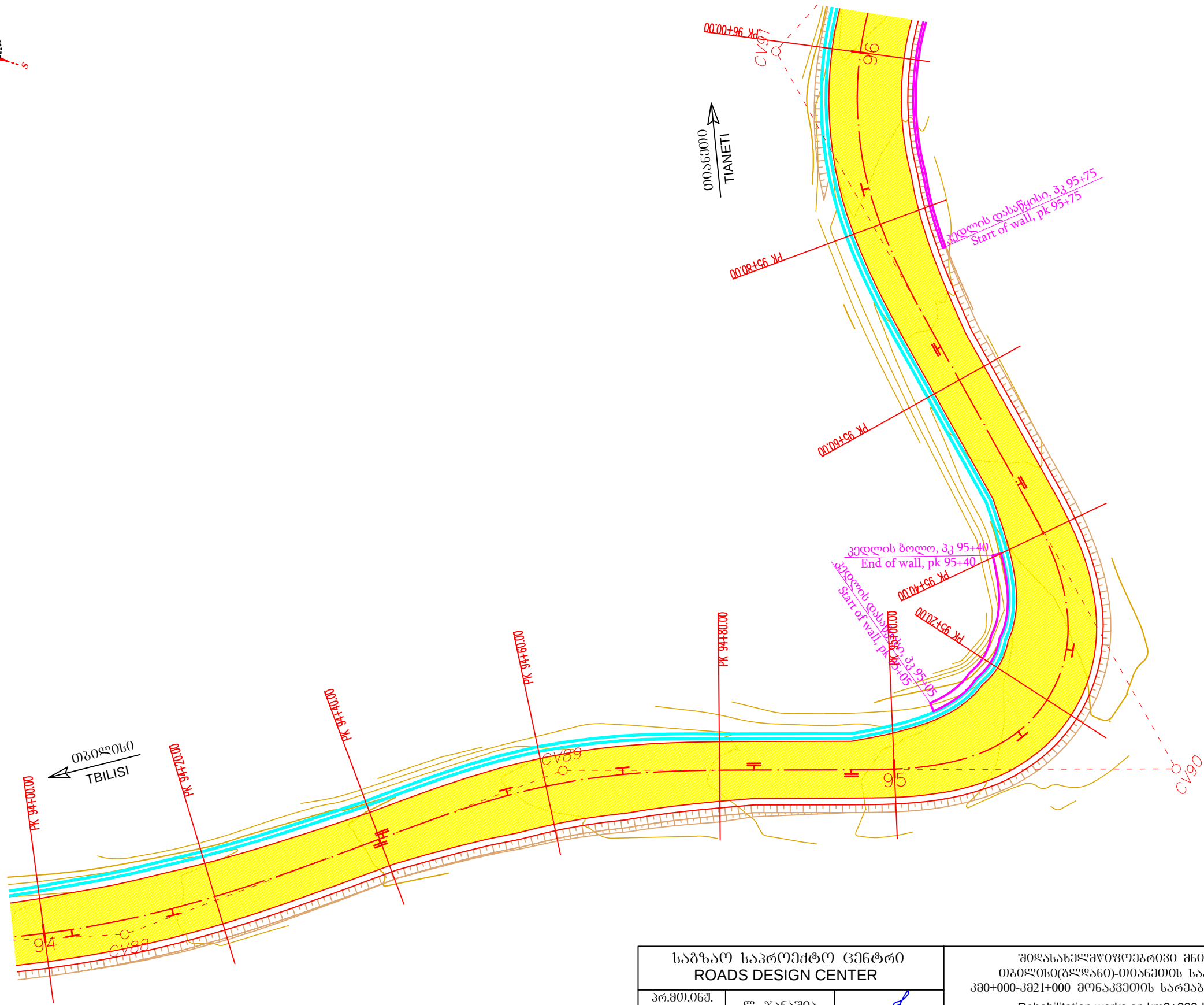
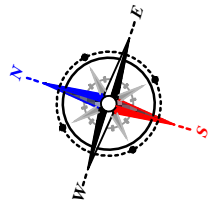


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №2-46
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 90+00-დან პკ 92+00-მდე PLAN FROM PK 90+00 TO PK 92+00	1:500
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			2020

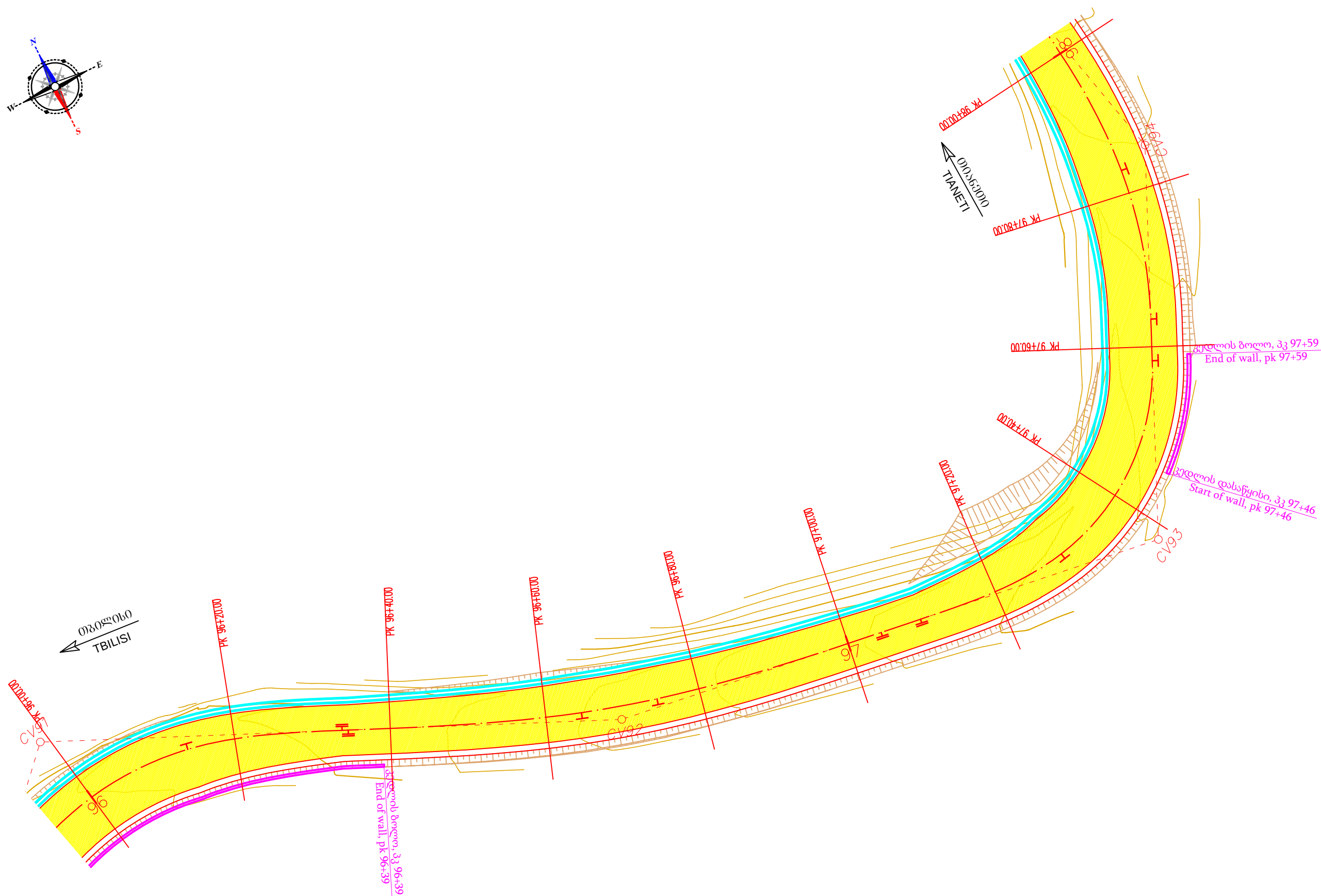


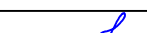
პკ 93+21, რკ.ბ.
d=1.5 მ, L=30 მ
PK 93+21, R.C.
d=1.5 m, L=30 m

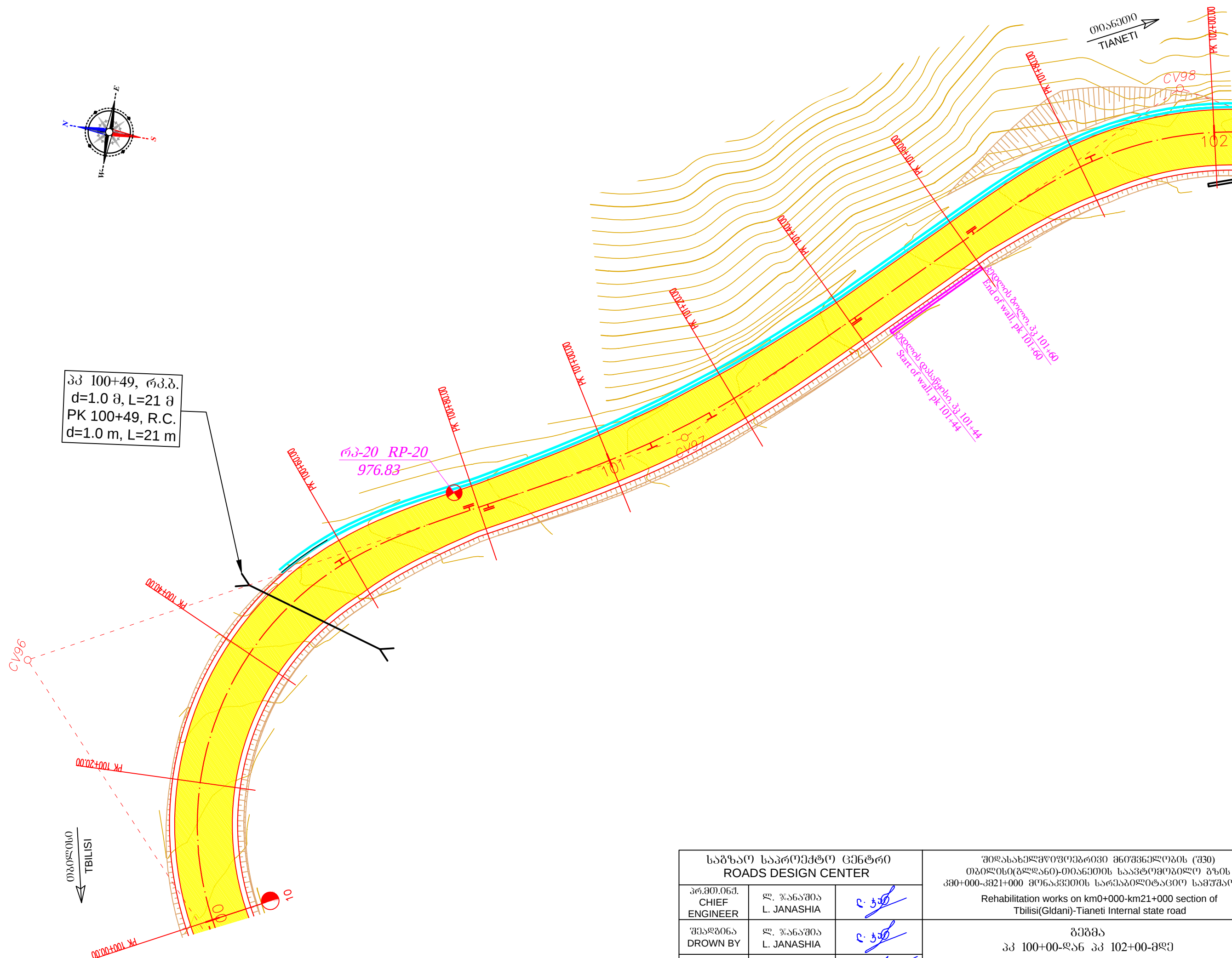
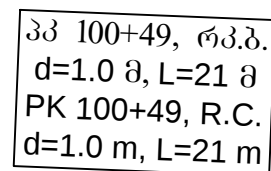
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.იბქ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 92+00-დან პკ 94+00-მდე PLAN FROM PK 92+00 TO PK 94+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI				№2-47
					1:500
					2020



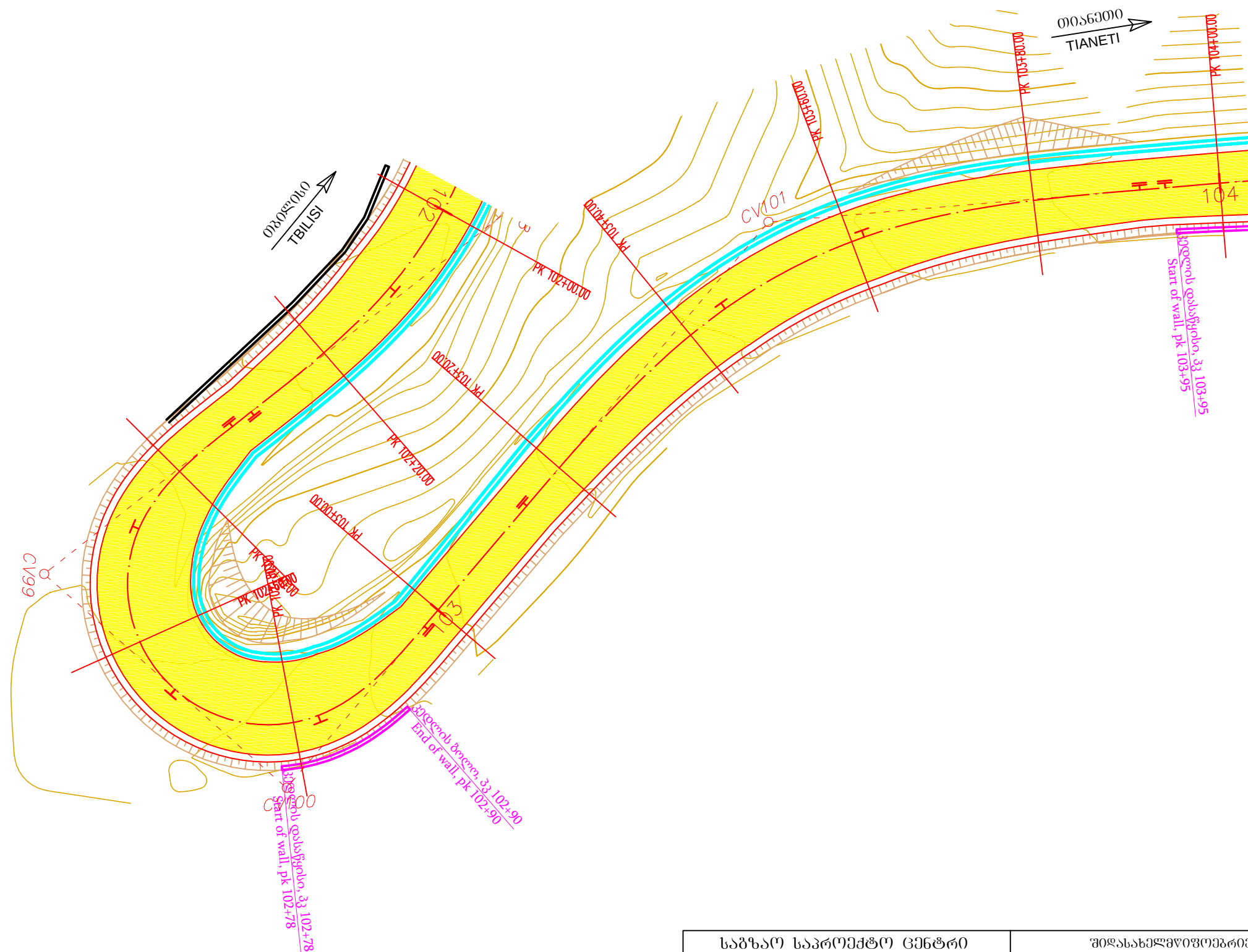
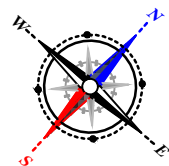
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 94+00-დან პკ 96+00-მდე PLAN FROM PK 94+00 TO PK 96+00	№2-48
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020



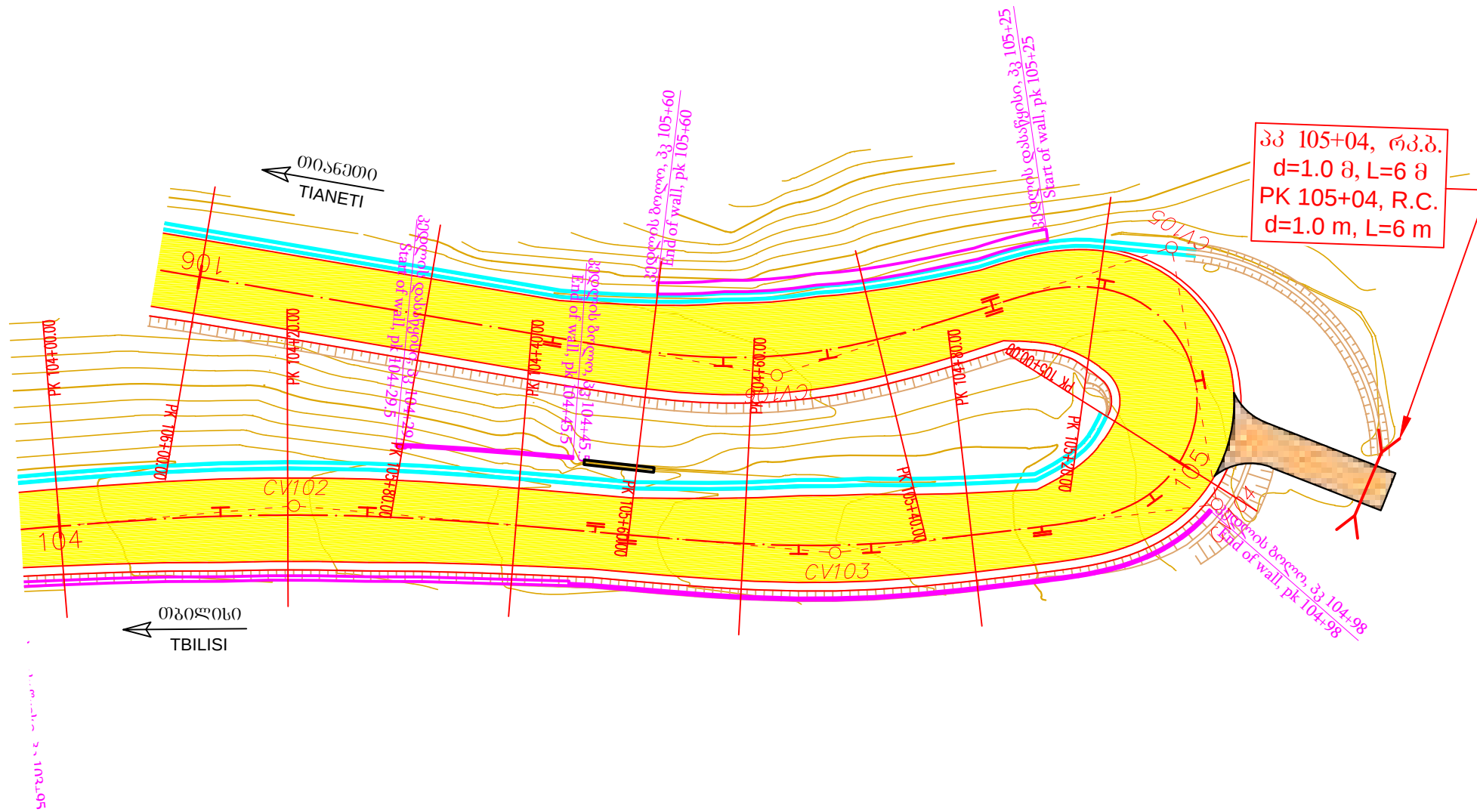
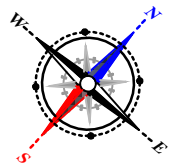
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) ტერიტორი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწაპვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 96+00-დან პკ 98+00-მდე PLAN FROM PK 96+00 TO PK 98+00	№2-49	
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			1:500	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		FROM PK 96+00 TO PK 98+00		2020

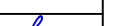
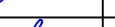


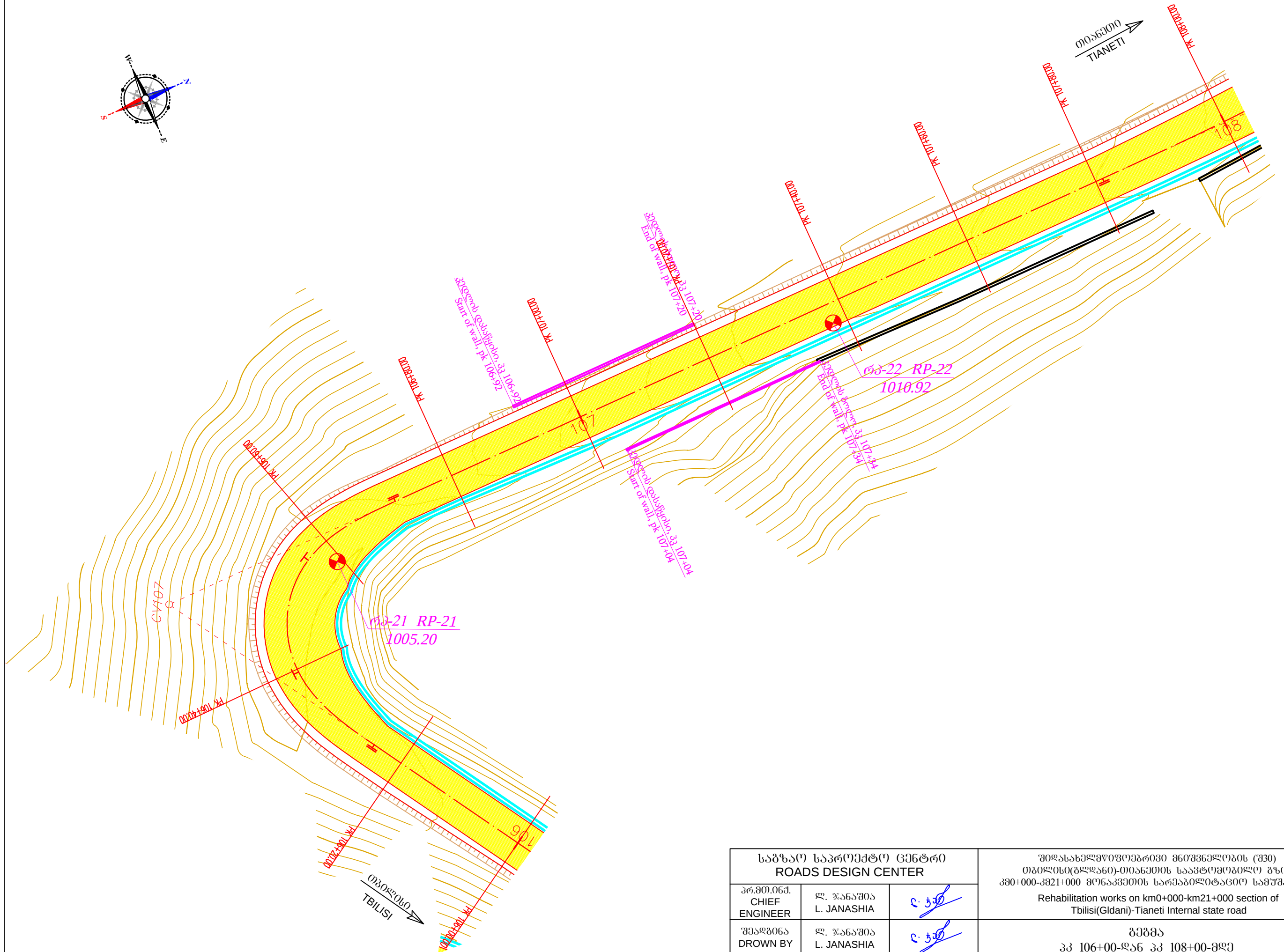
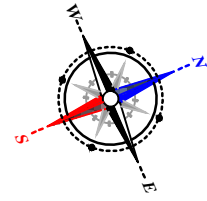
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	გეგმა კვ 100+00-დან კვ 102+00-მდე PLAN FROM PK 100+00 TO PK 102+00		№2-51	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			1:500	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				2020



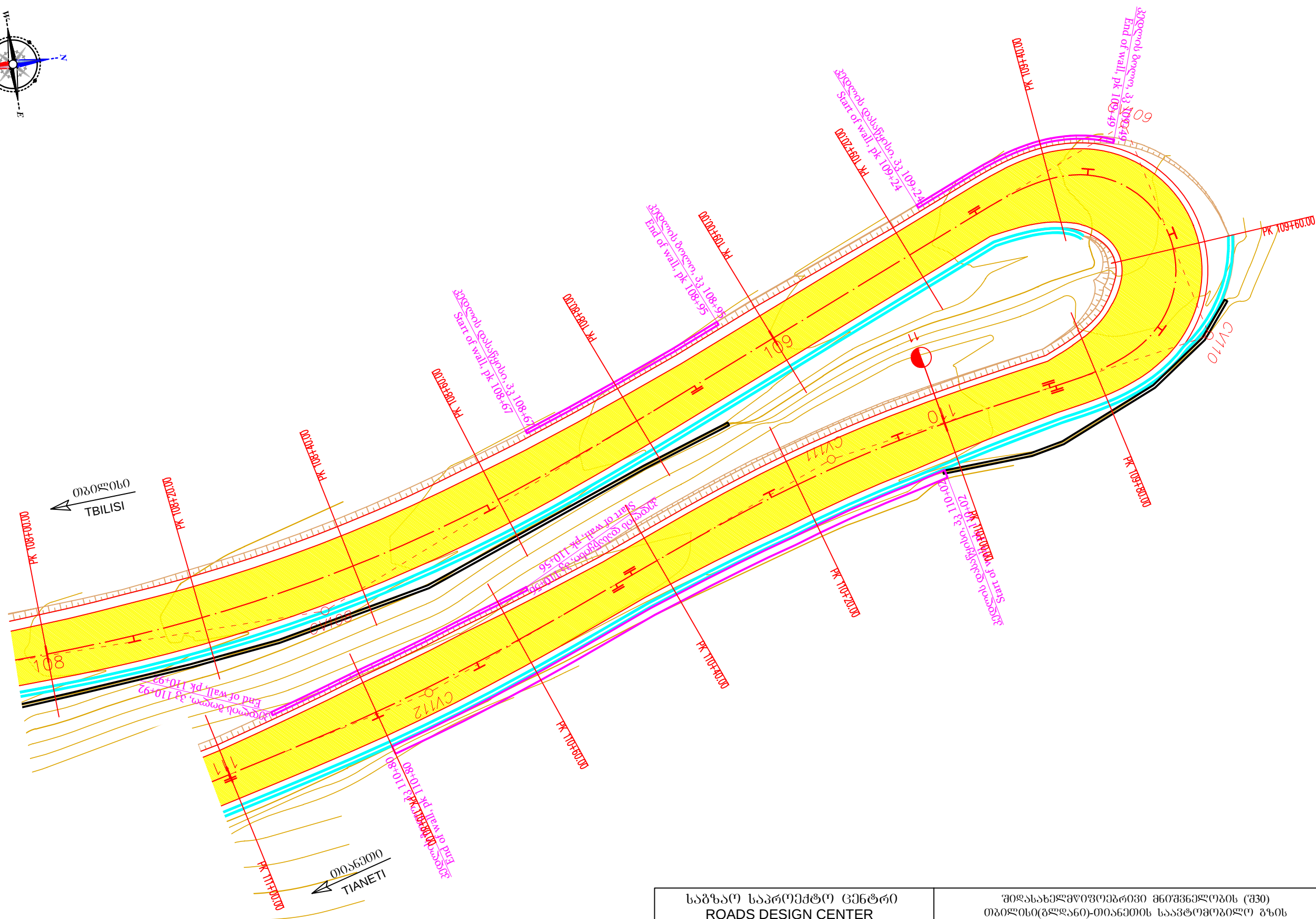
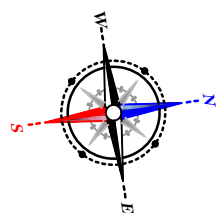
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულმშენებლობის (შპს) ტერიტორიის(გლდანის) საპროექტო ცენტრის მიერ კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საგზაო საპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	გეგმა პკ 102+00-დან პკ 104+00-მდე PLAN FROM PK 102+00 TO PK 104+00	№2-52
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020

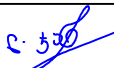
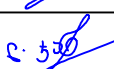


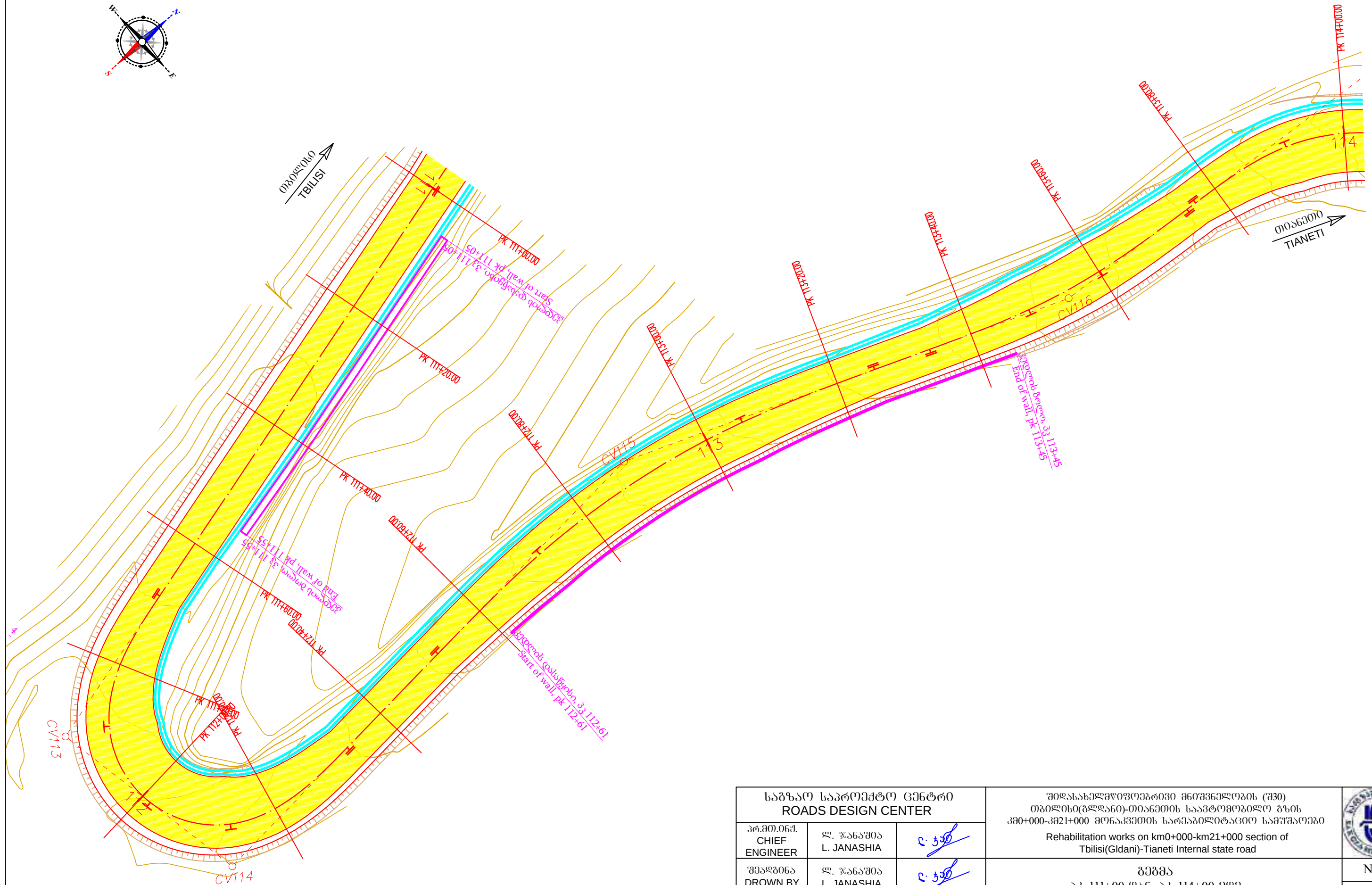
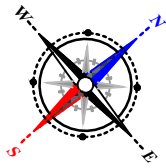
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მო.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 104+00-დან პკ 106+00-მდე PLAN FROM PK 104+00 TO PK 106+00	№2-53
				1:500
				2020



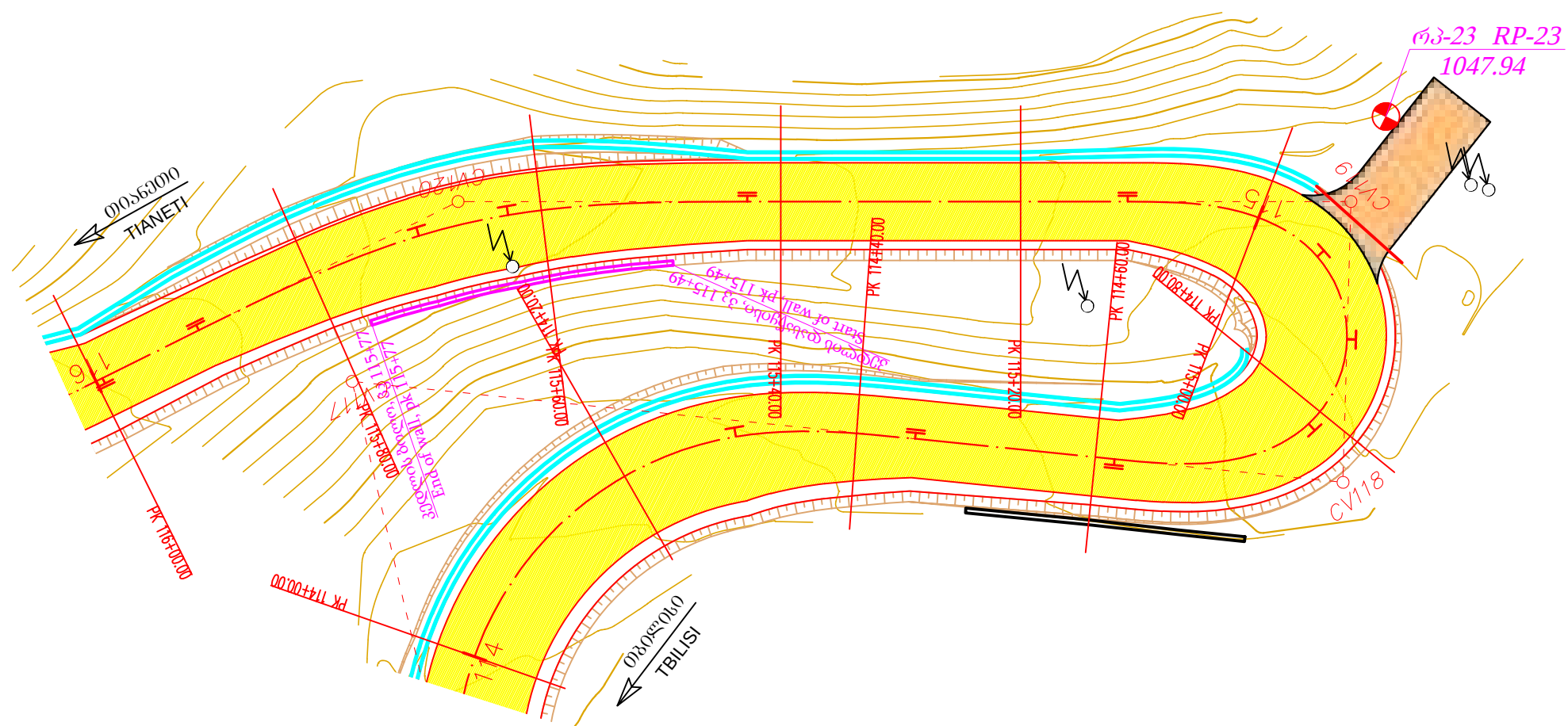
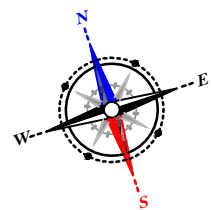
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №2-54
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 106+00-დან პკ 108+00-მდე PLAN FROM PK 106+00 TO PK 108+00	1:500
				2020



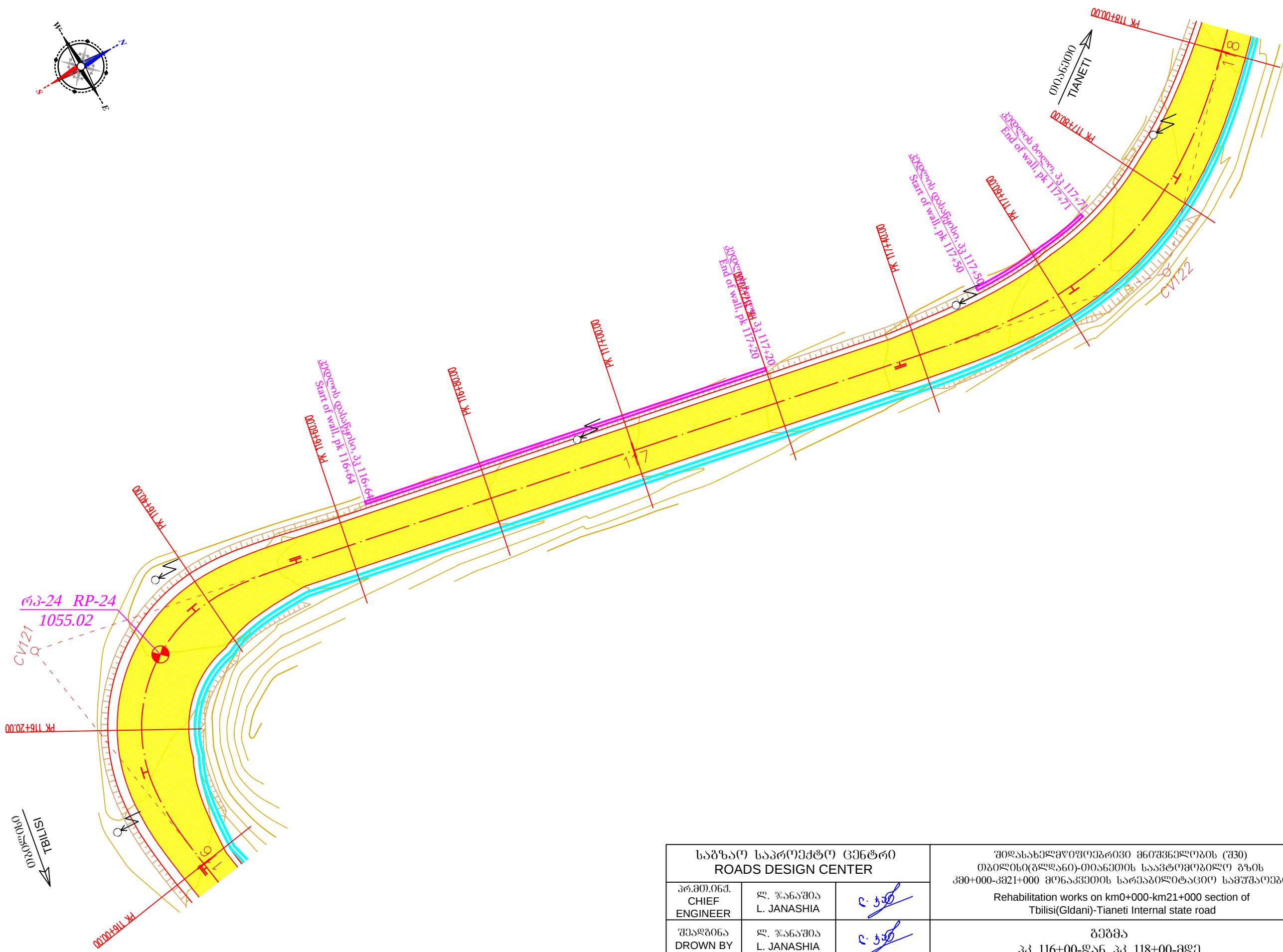
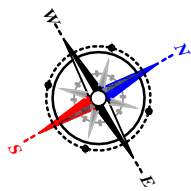
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შრდასახელმწიფოშრფორტივი შვიშვნალობის (შშ) თბილისი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგშ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 108+00-დან პკ 111+00-მდე PLAN FROM PK 108+00 TO PK 111+00	№2-55 1:500 2020

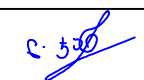
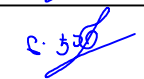


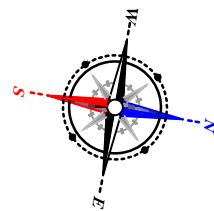
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 111+00-დან პკ 114+00-მდე PLAN FROM PK 111+00 TO PK 114+00	№2-56
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №2-57 1:500 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 114+00-დან პკ 116+00-მდე PLAN FROM PK 114+00 TO PK 116+00	



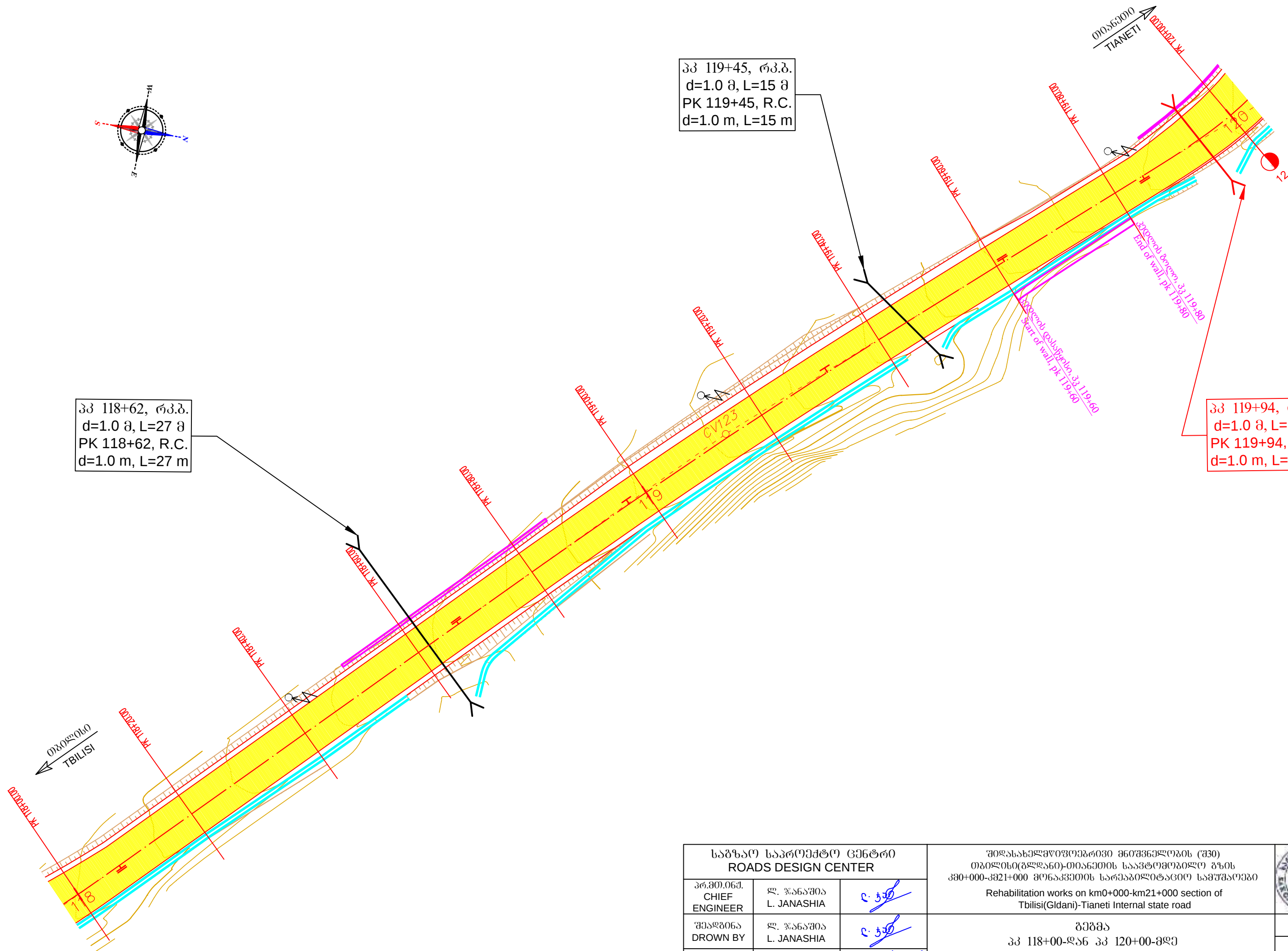
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 116+00-დან პკ 118+00-მდე PLAN FROM PK 116+00 TO PK 118+00	№2-58
				1:500
				2020



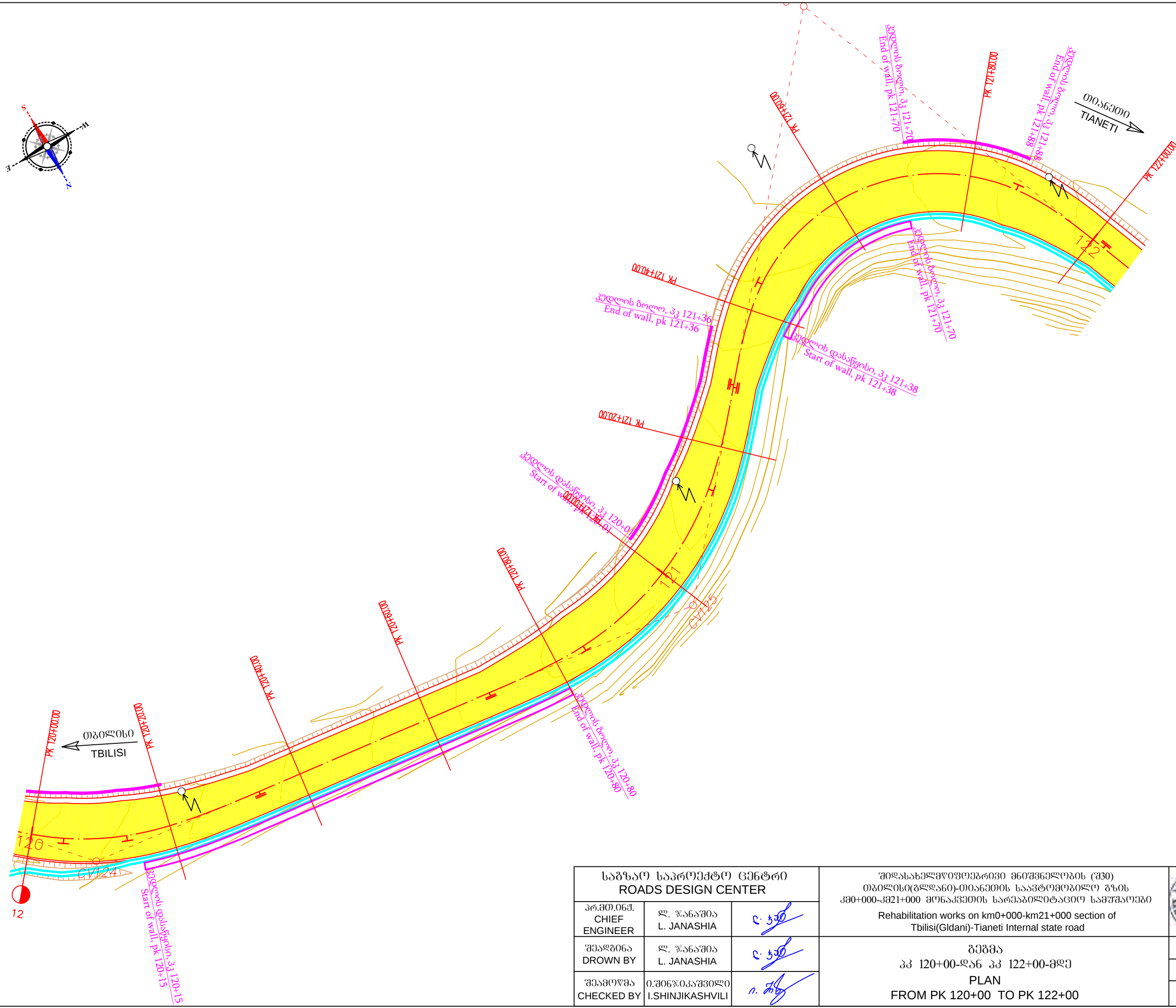
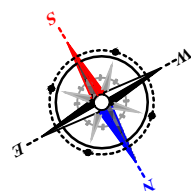
პკ 118+62, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=27 მ
PK 118+62, R.C.
d=1.0 m, L=27 m

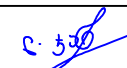
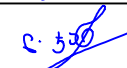
პკ 119+45, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=15 მ
PK 119+45, R.C.
d=1.0 m, L=15 m

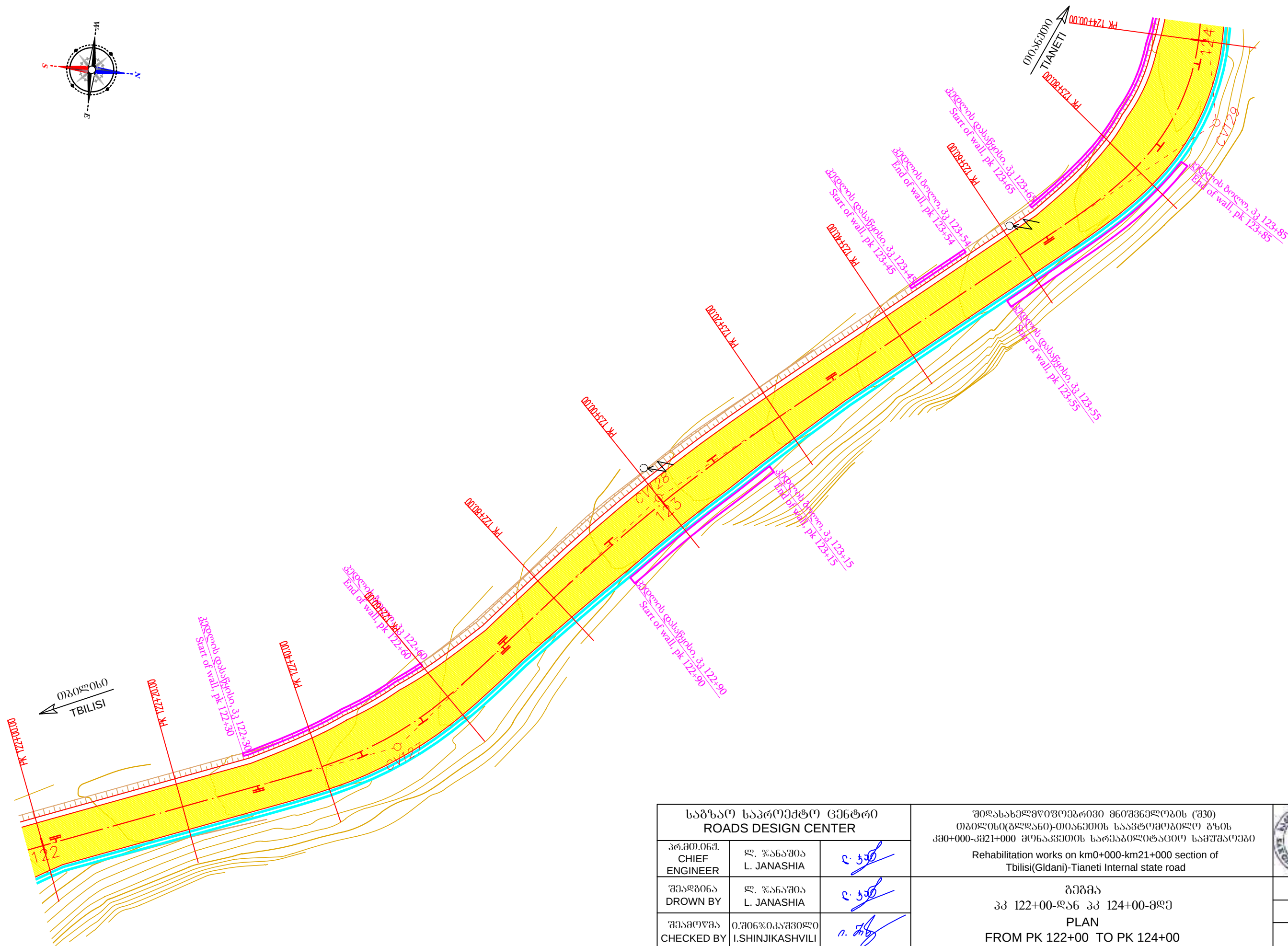
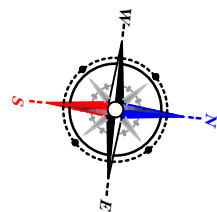
პკ 119+94, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=11 მ
PK 119+94, R.C.
d=1.0 m, L=11 m



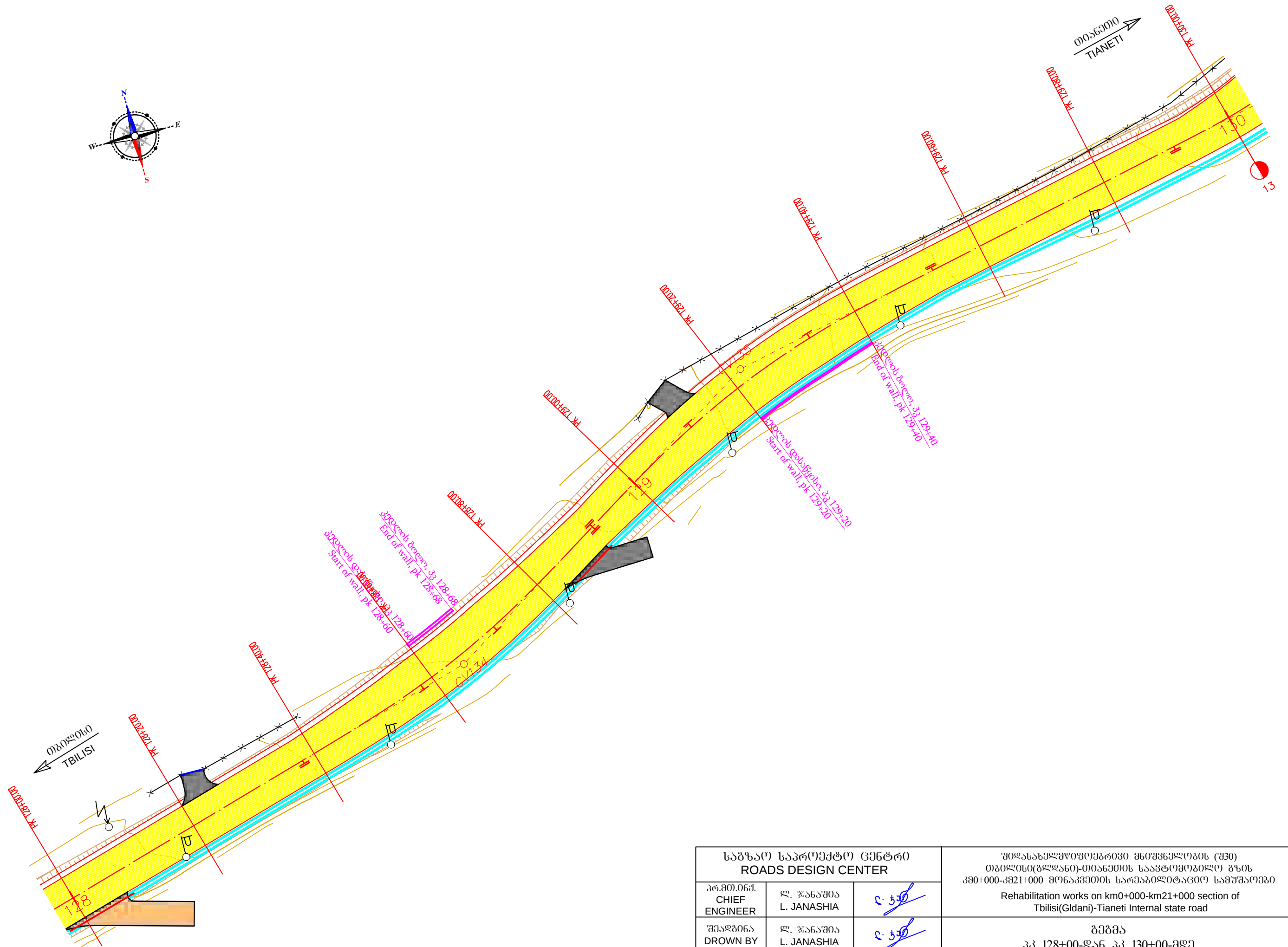
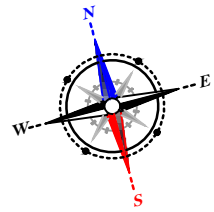
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისაშენებელი სამუშაოების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 118+00-დან პკ 120+00-მდე PLAN FROM PK 118+00 TO PK 120+00	№2-59
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020



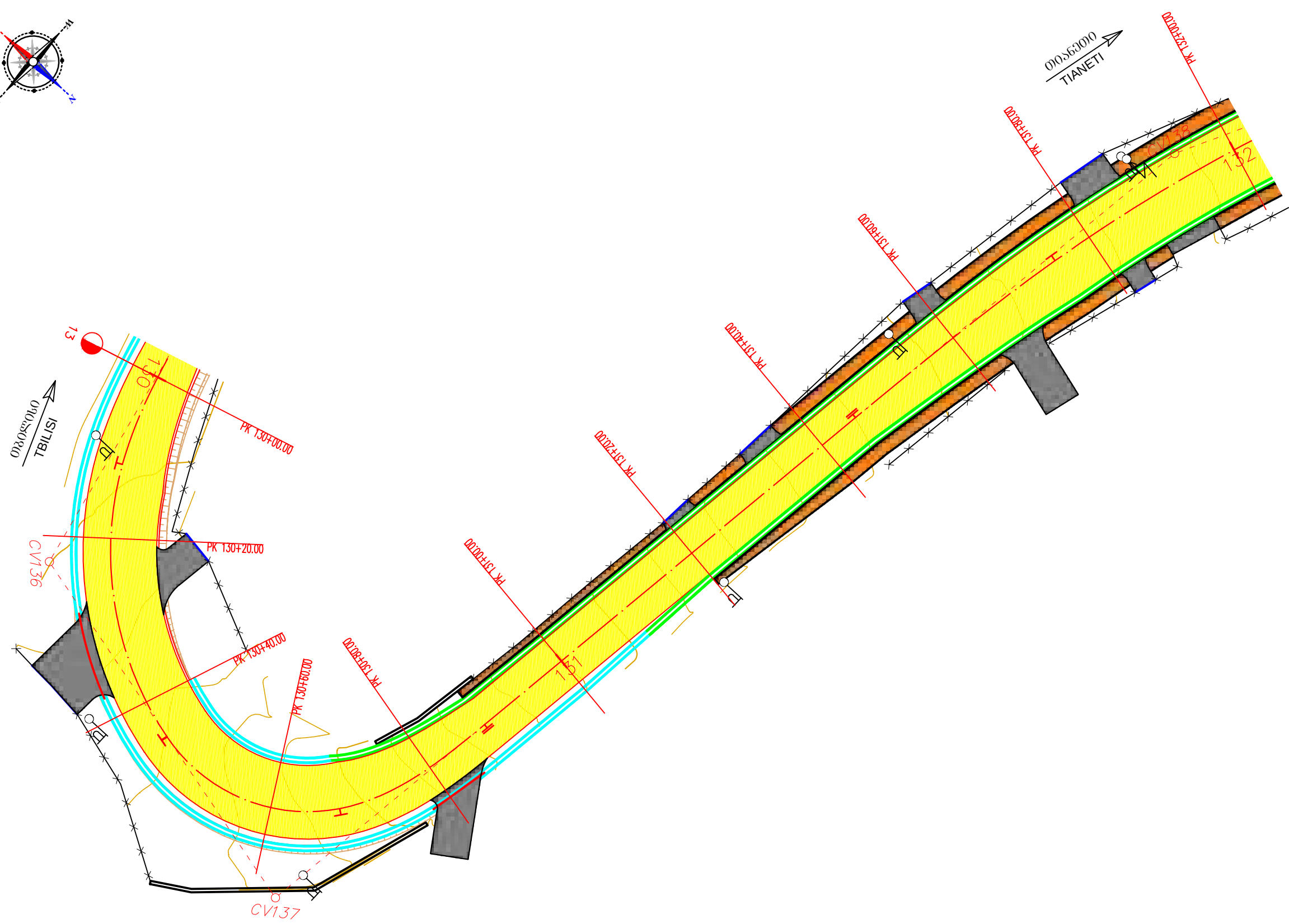
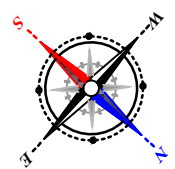
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისაშენებო-რეკონსტრუქციის (შპს) ტბილისი(გლდანის)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 120+00-დან პკ 122+00-მდე PLAN FROM PK 120+00 TO PK 122+00	№2-60 1:500 2020



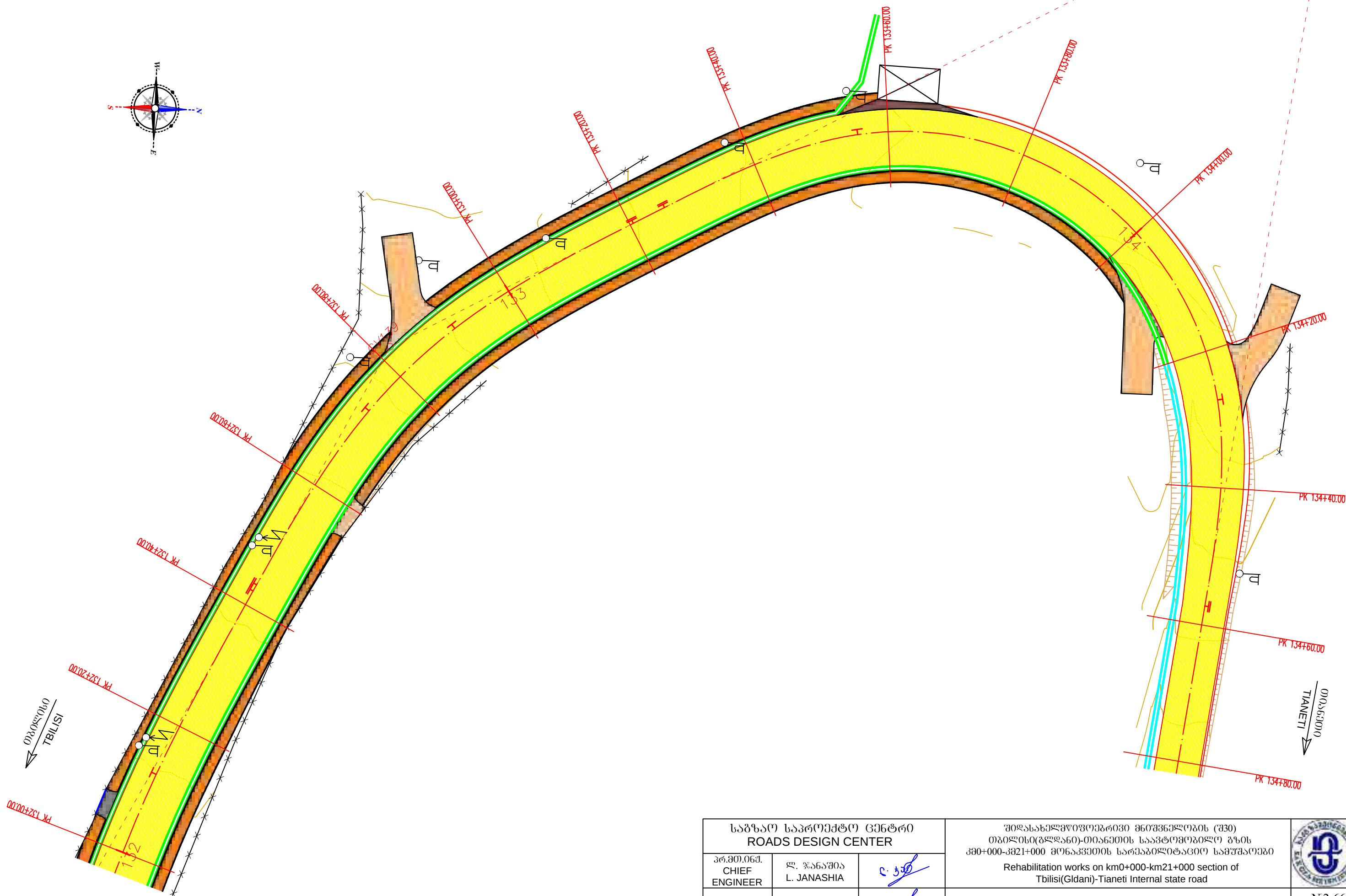
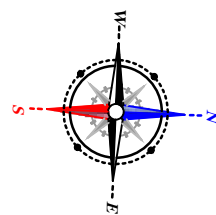
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანელაშვილი გიორგი (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 122+00-დან პკ 124+00-მდე PLAN FROM PK 122+00 TO PK 124+00	№2-61
				1:500
				2020

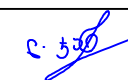
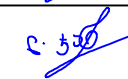
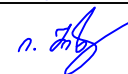


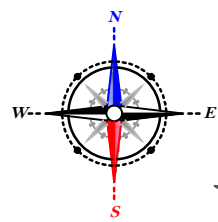
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 128+00-დან პკ 130+00-მდე PLAN FROM PK 128+00 TO PK 130+00	№2-64 1:500 2020



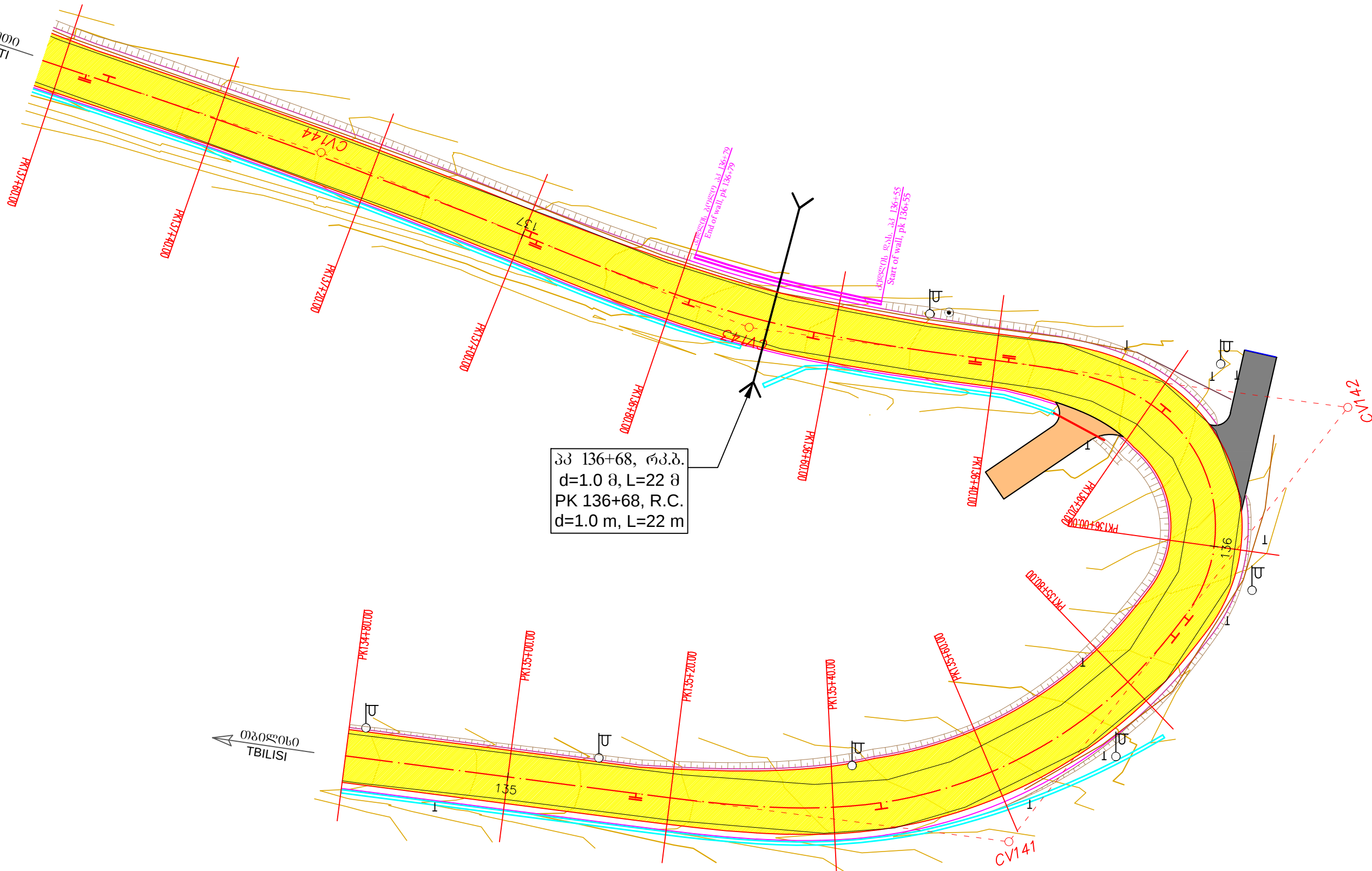
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 130+00-დან პკ 132+00-მდე PLAN FROM PK 130+00 TO PK 132+00	№2-65
				1:500
				2020

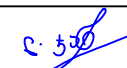
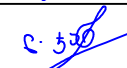


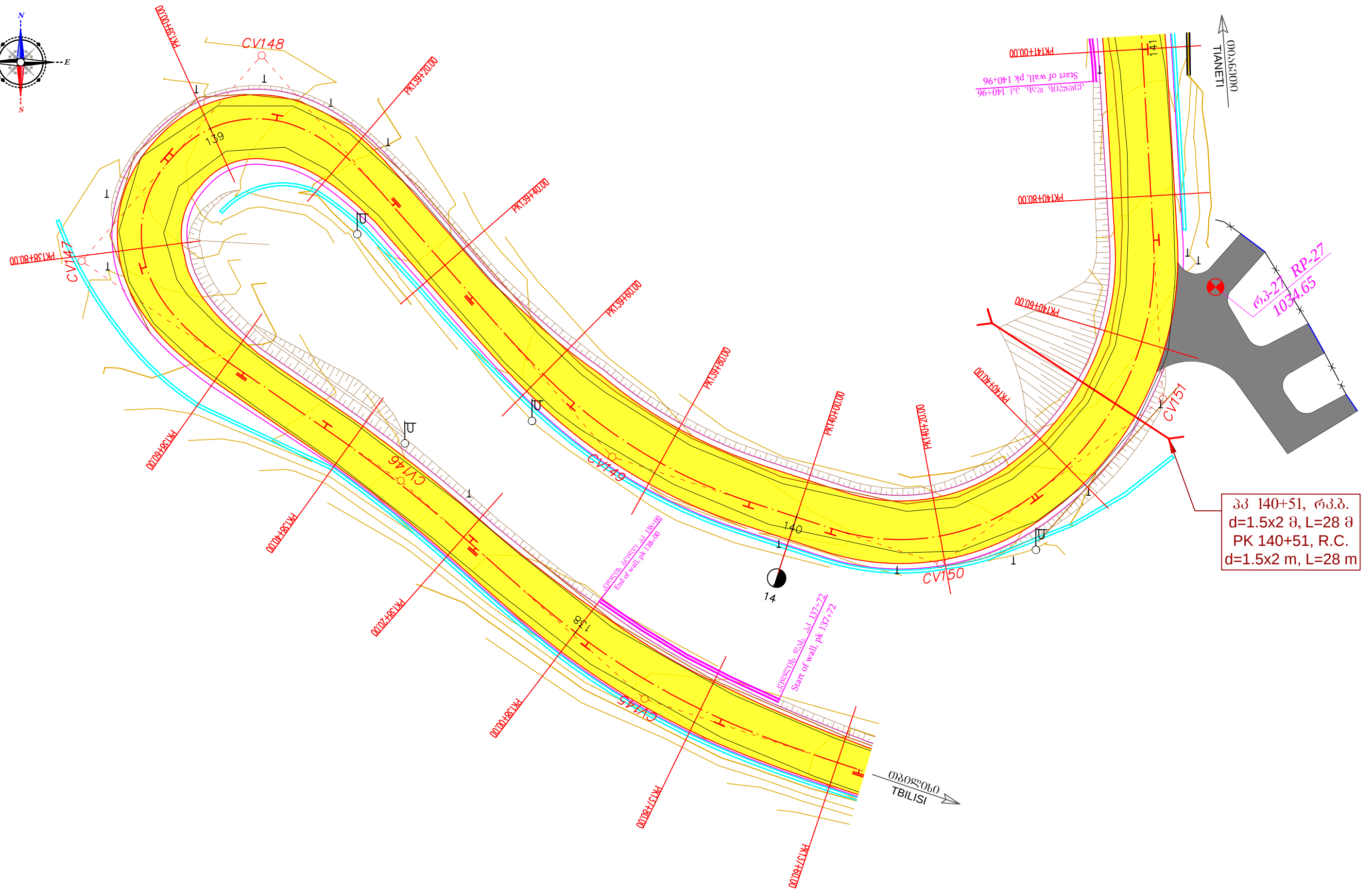
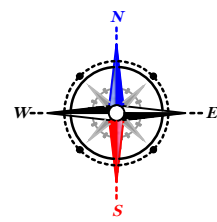
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 132+00-დან პკ 134+80-მდე PLAN FROM PK 132+00 TO PK 134+80	№2-66
				1:500
				2020

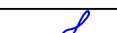


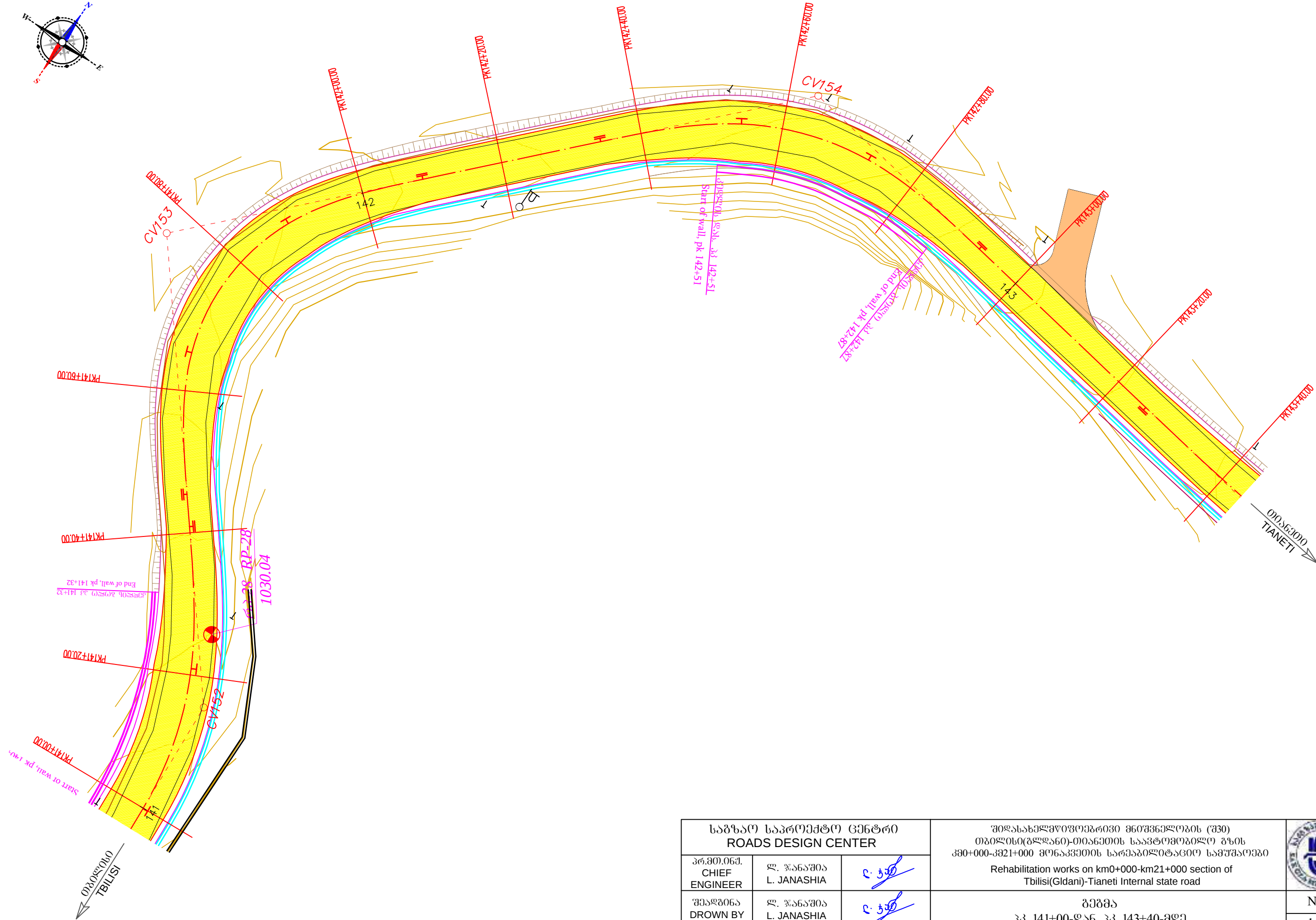
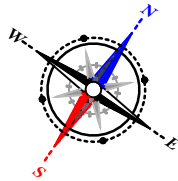
თბილისი
TIANETI

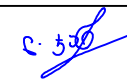
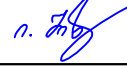


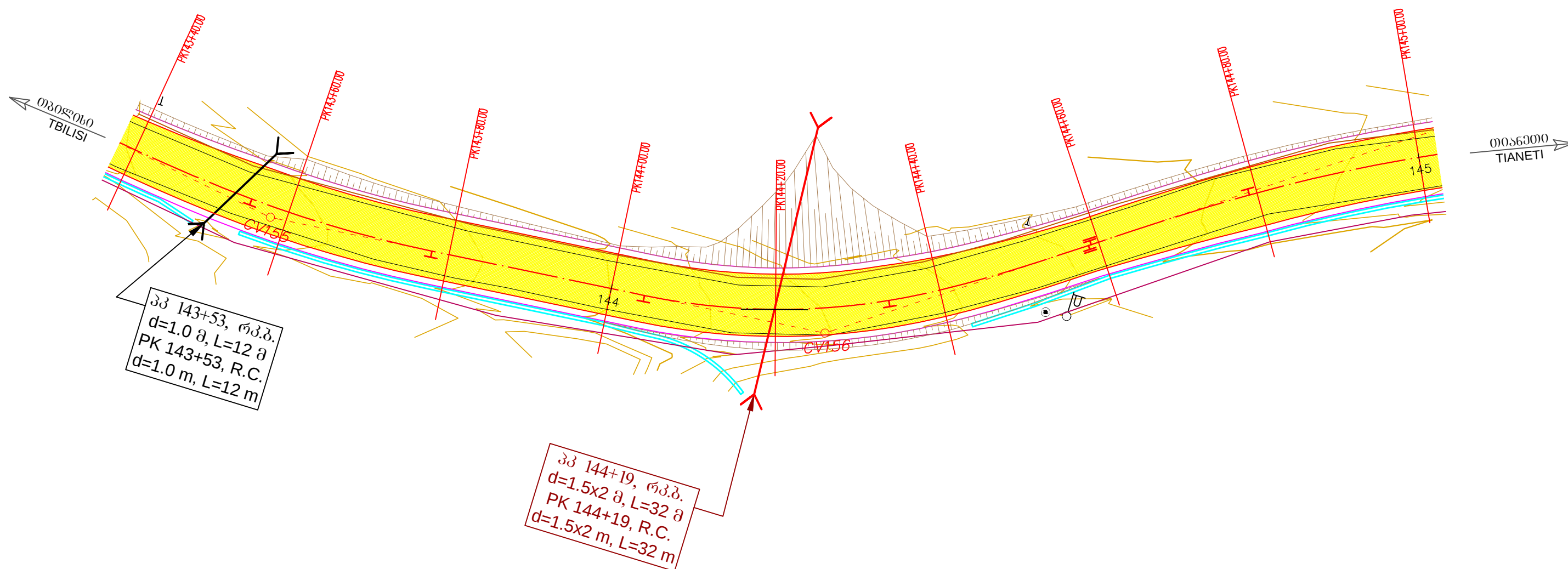
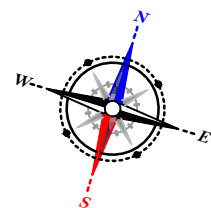
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულმშენებლობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 134+80-დან პკ 137+60-მდე PLAN FROM PK 134+80 TO PK 137+60	№2-67 1:500 2020



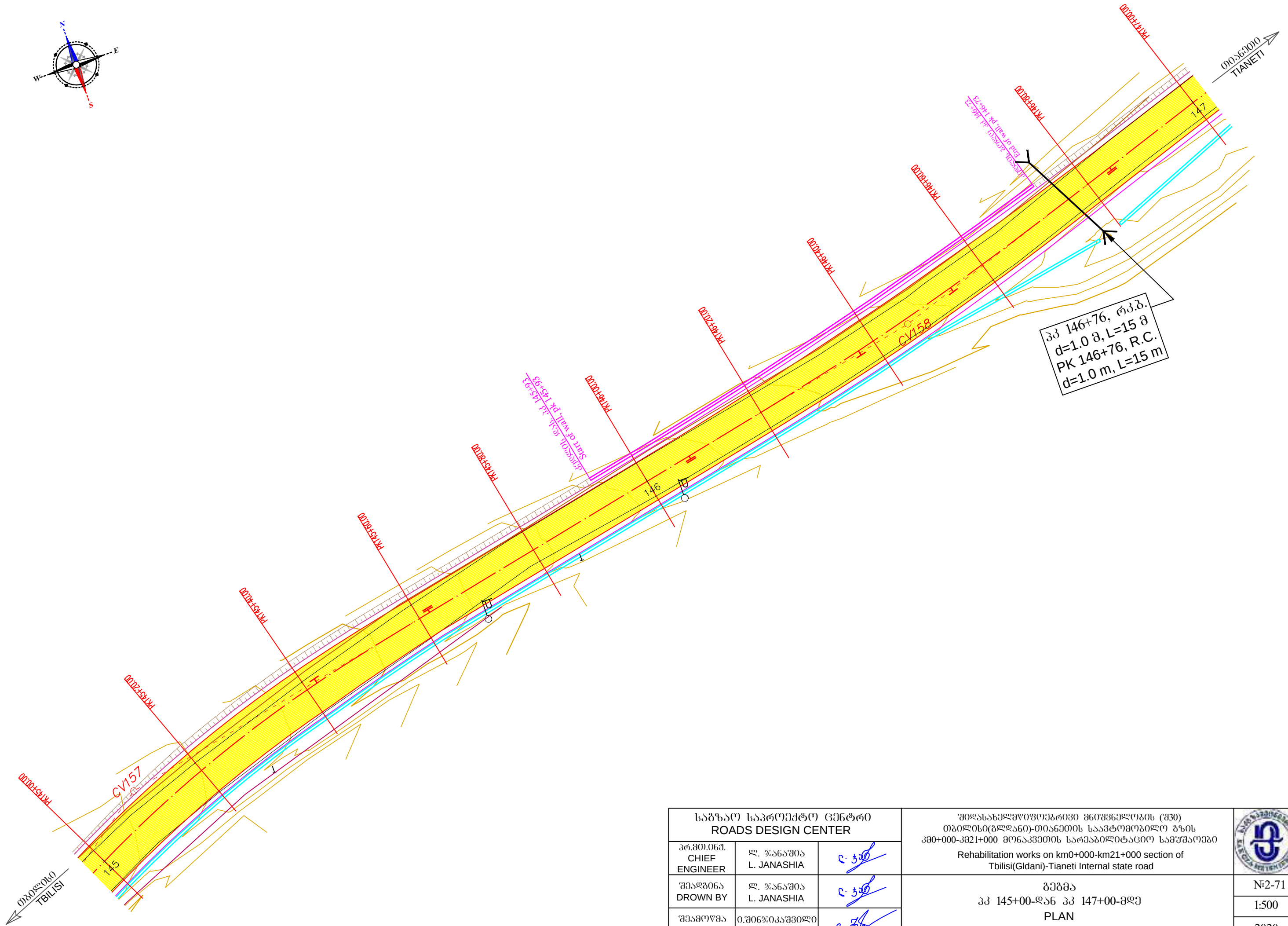
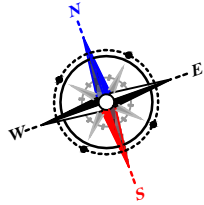
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაქონლო-მშენებლობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 137+60-დან პკ 141+00-მდე PLAN FROM PK 137+60 TO PK 141+00	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			
				№2-68
				1:500
				2020



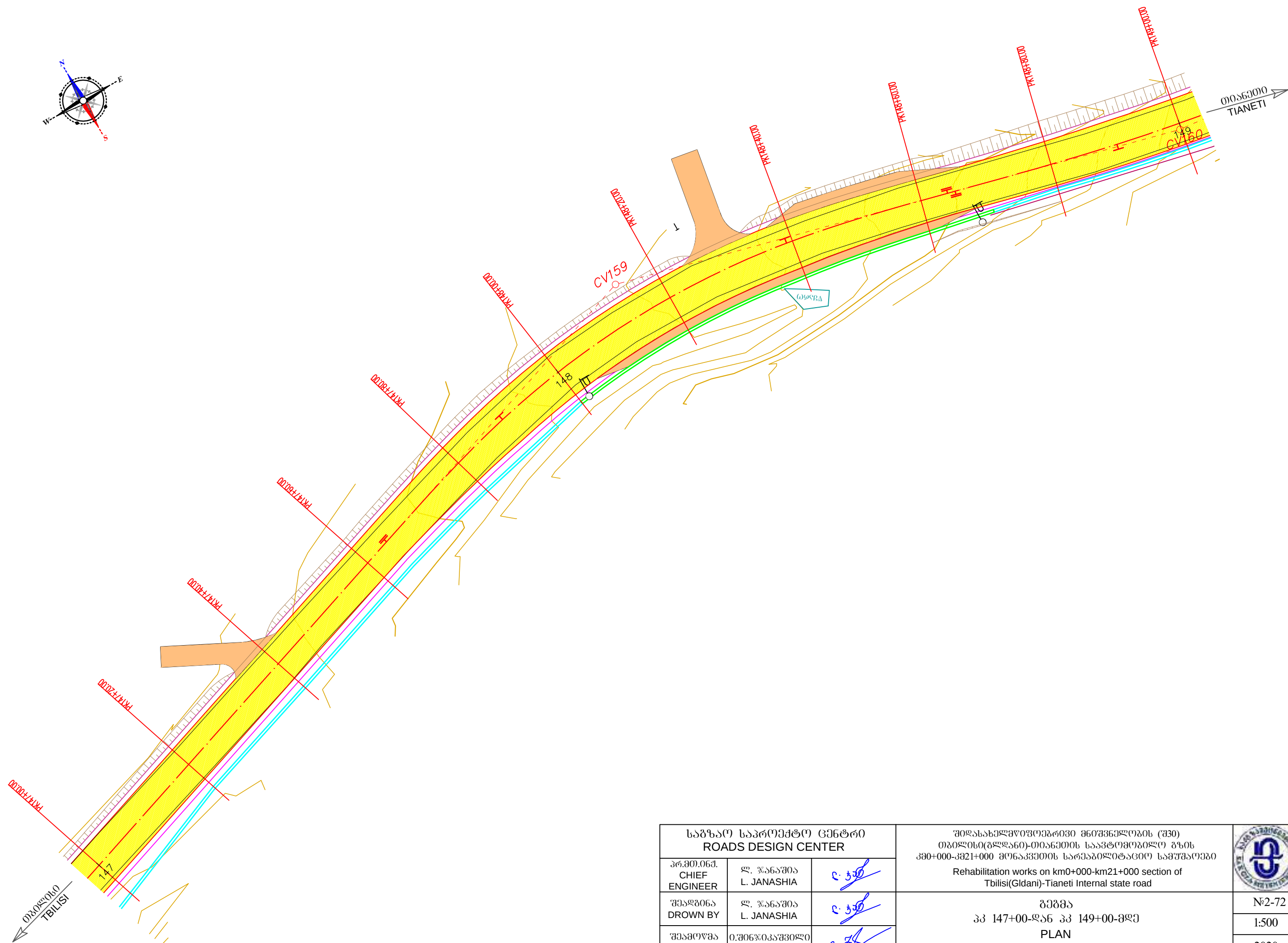
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 141+00-დან პკ 143+40-მდე PLAN FROM PK 141+00 TO PK 143+40	№2-69
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:500
				2020



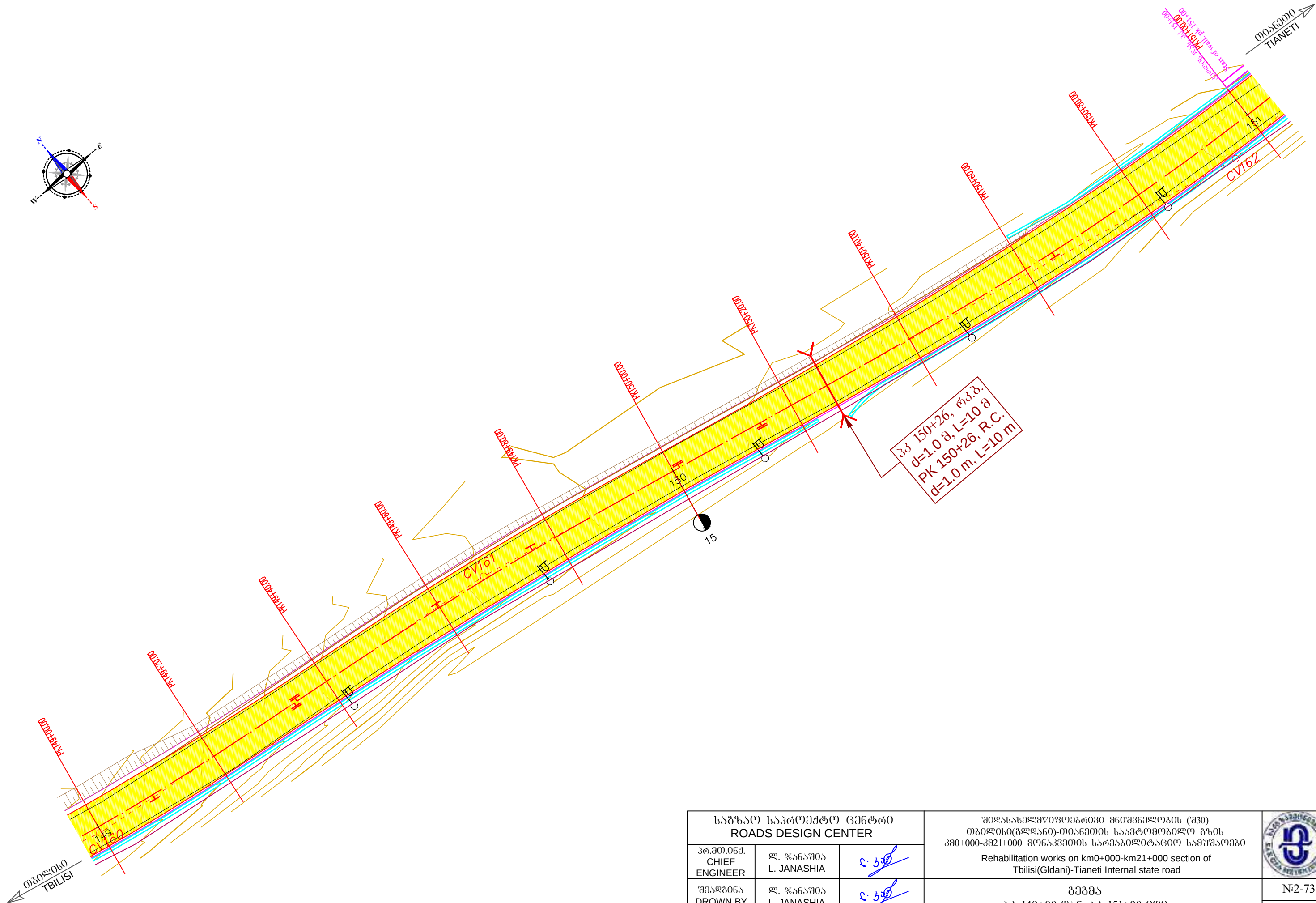
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №2-70 1:500 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 143+40-დან პკ 145+00-მდე PLAN FROM PK 143+40 TO PK 145+00	

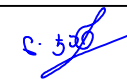
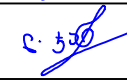


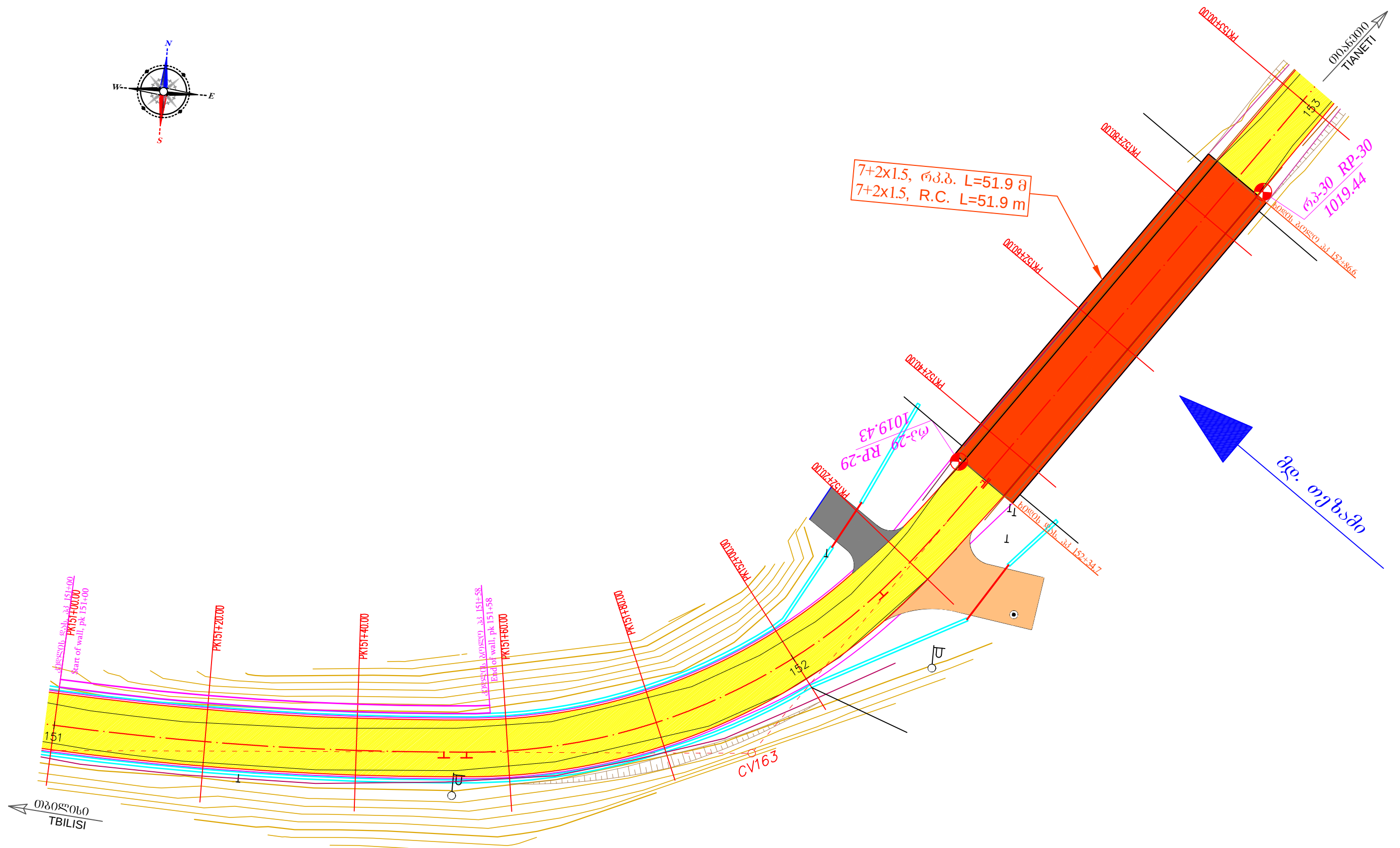
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 145+00-დან პკ 147+00-მდე PLAN FROM PK 145+00 TO PK 147+00	
			№2-71	
			1:500	
			2020	



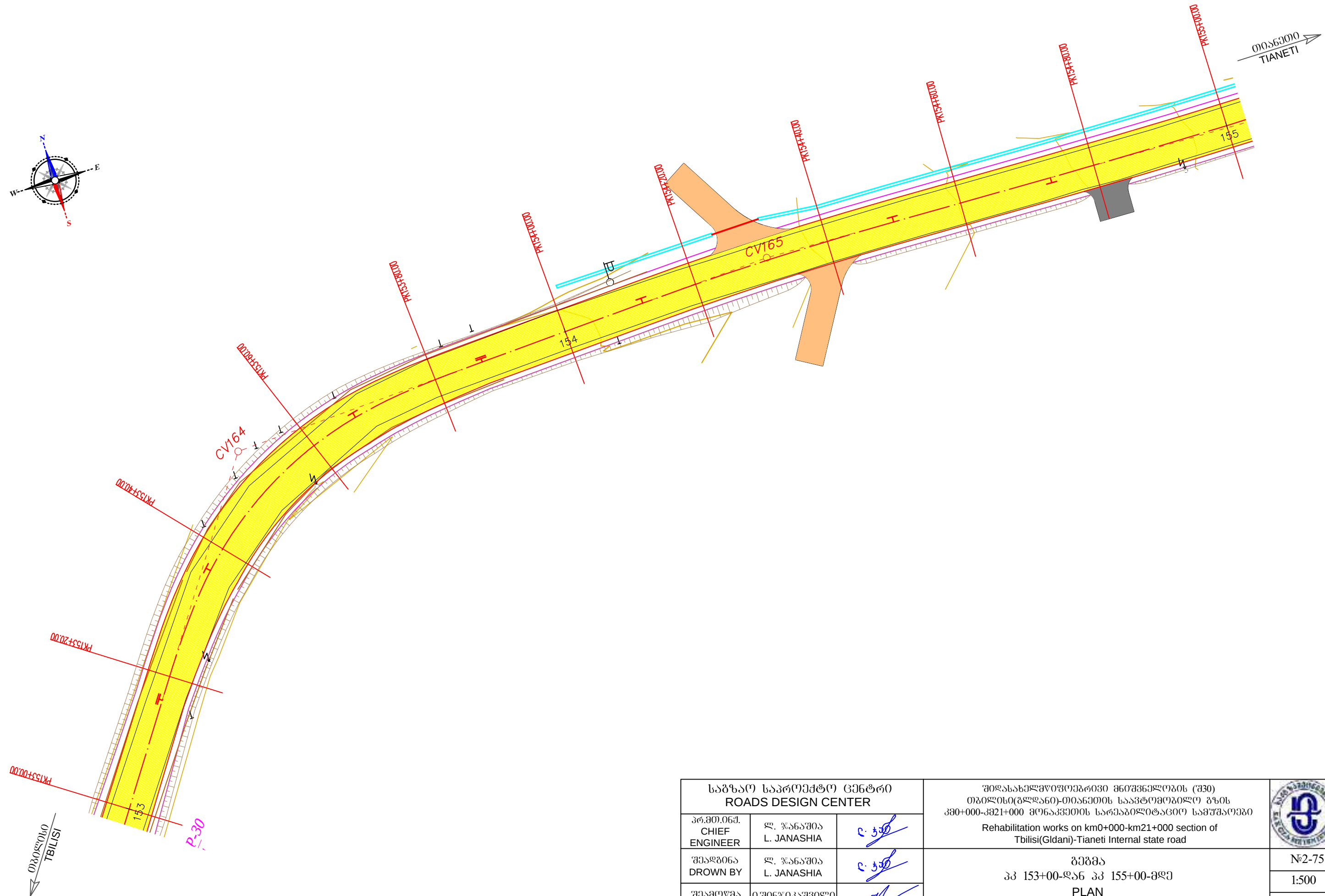
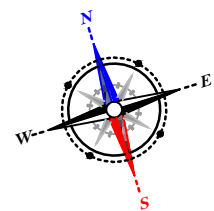
№2-72
1:500
2020

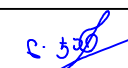
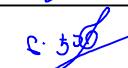
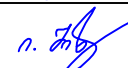


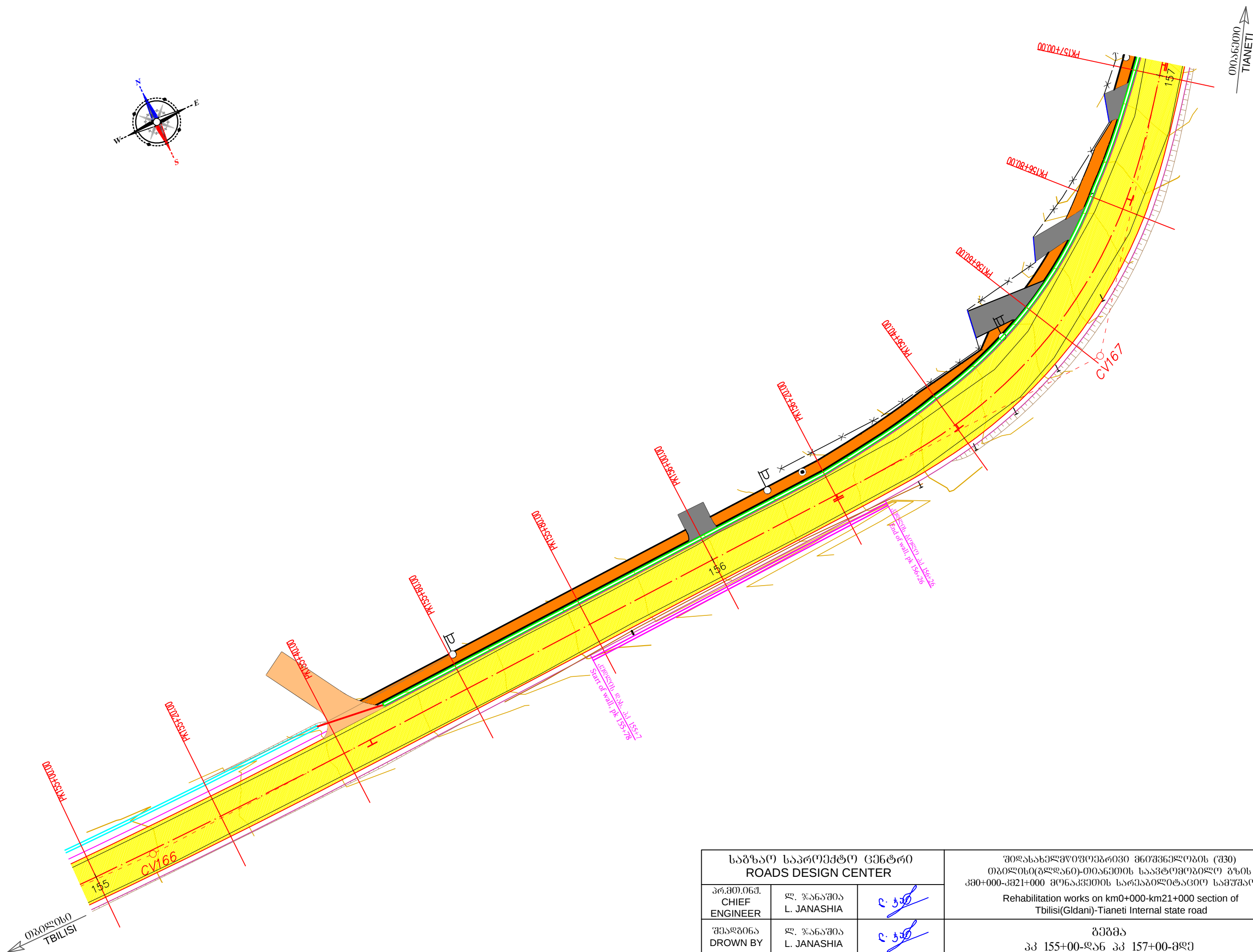
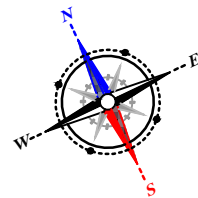
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასადადგენითი სამუშაოების (შპ) ტიპის (გლანო)-ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 149+00-დან პკ 151+00-მდე PLAN FROM PK 149+00 TO PK 151+00	№2-73
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:500
				2020



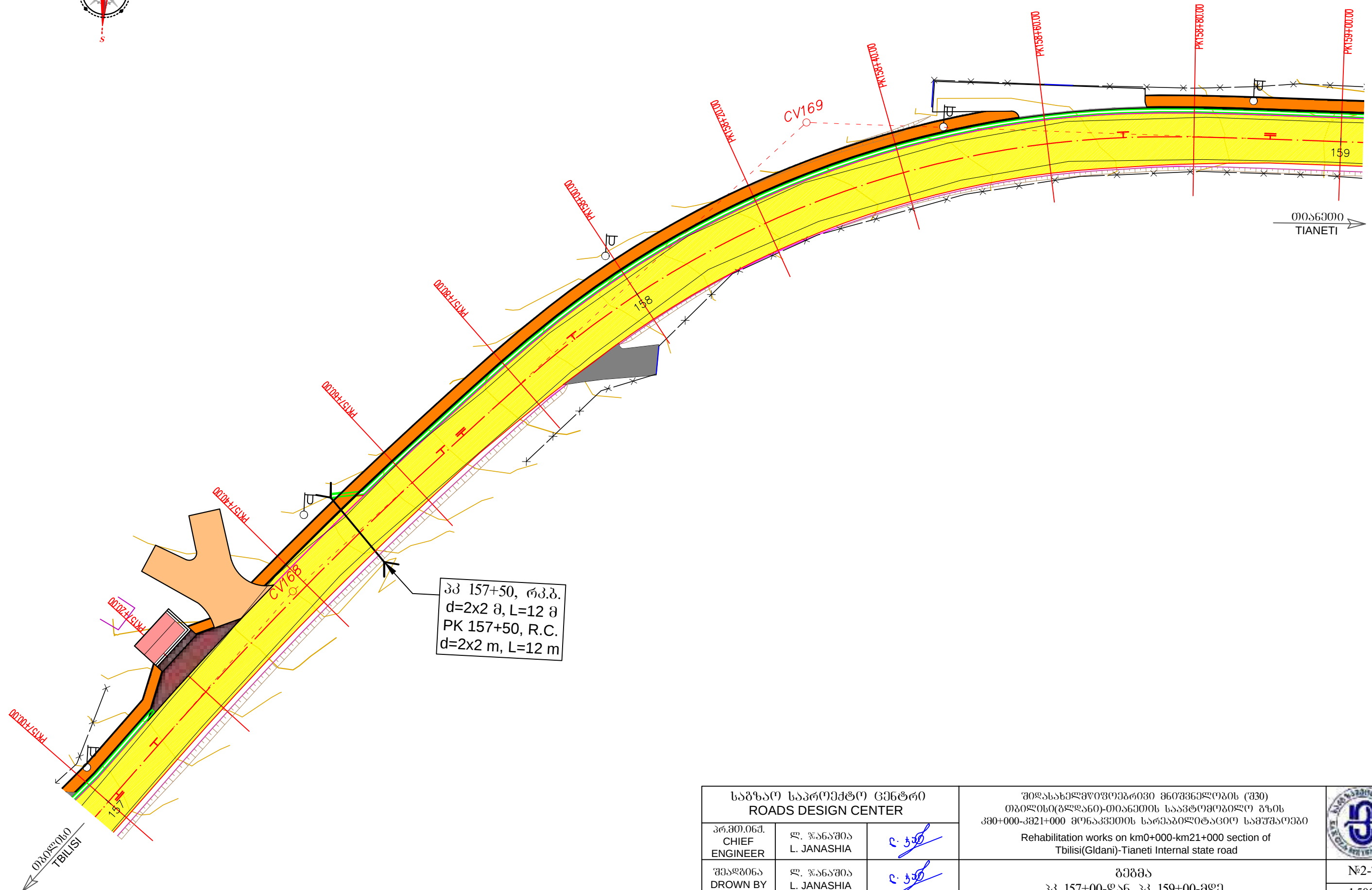
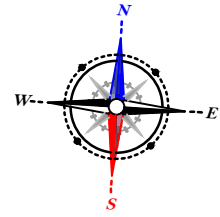
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა კპ 151+00-დან კპ 153+00-მდე PLAN FROM PK 151+00 TO PK 153+00	№2-74 1:500 2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 153+00-დან პკ 155+00-მდე PLAN FROM PK 153+00 TO PK 155+00	№2-75
				1:500
				2020

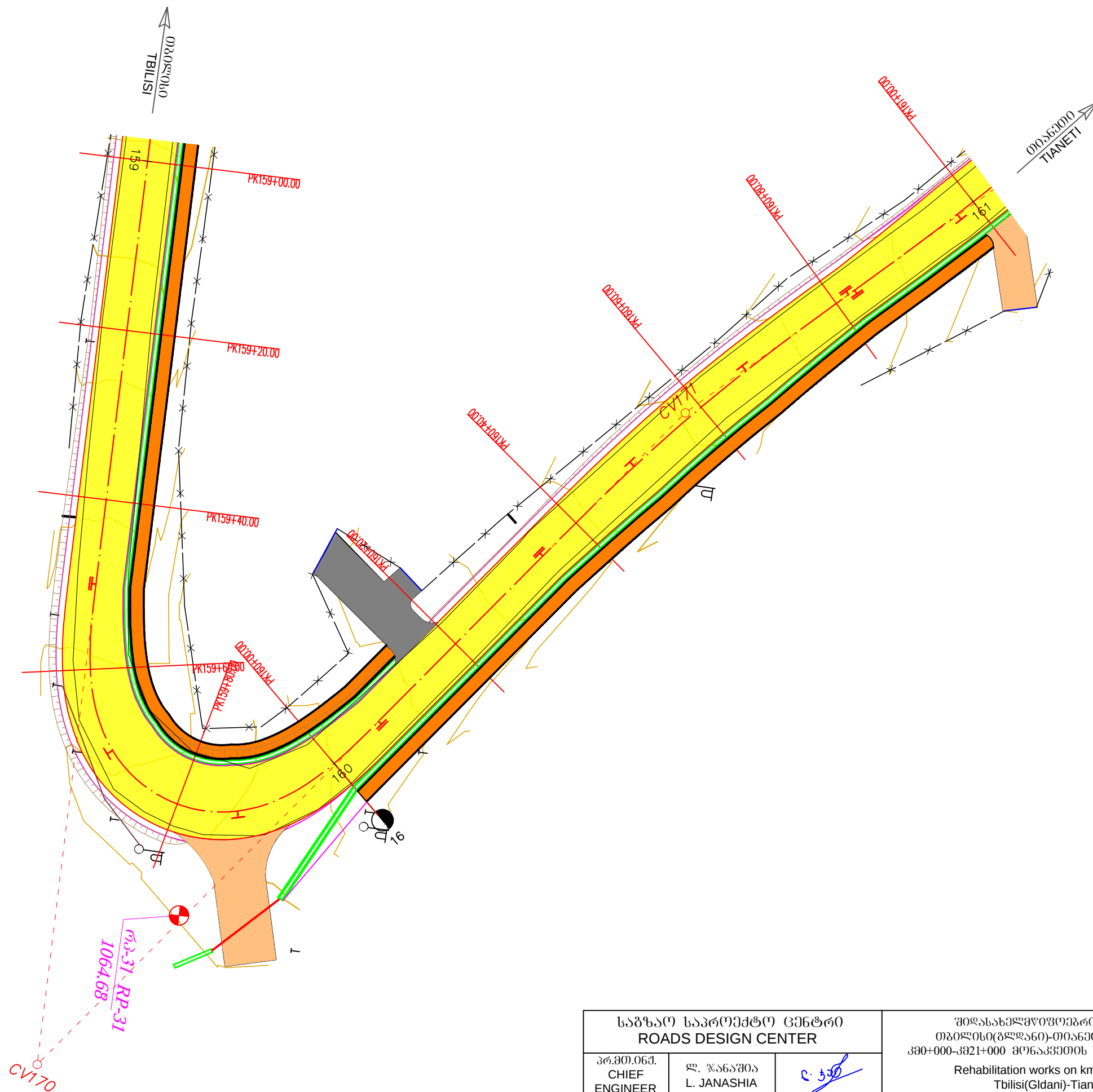
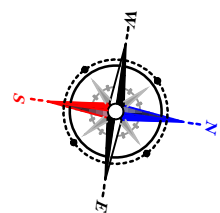


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 155+00-დან პკ 157+00-მდე PLAN FROM PK 155+00 TO PK 157+00	№2-76
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020

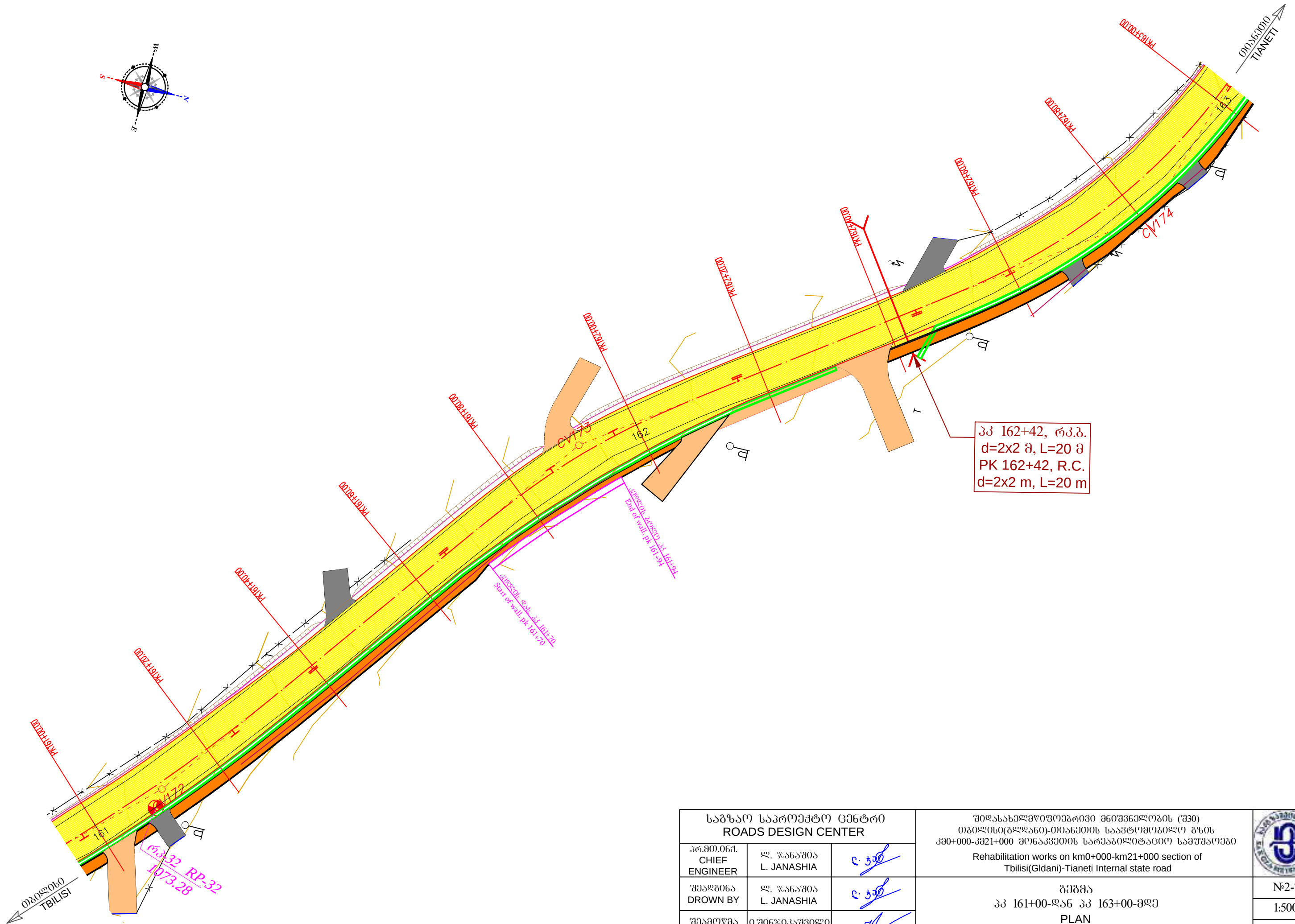
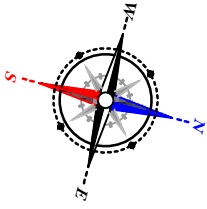


პკ 157+50, რკ.ბ.
d=2x2 მ, L=12 მ
PK 157+50, R.C.
d=2x2 m, L=12 m

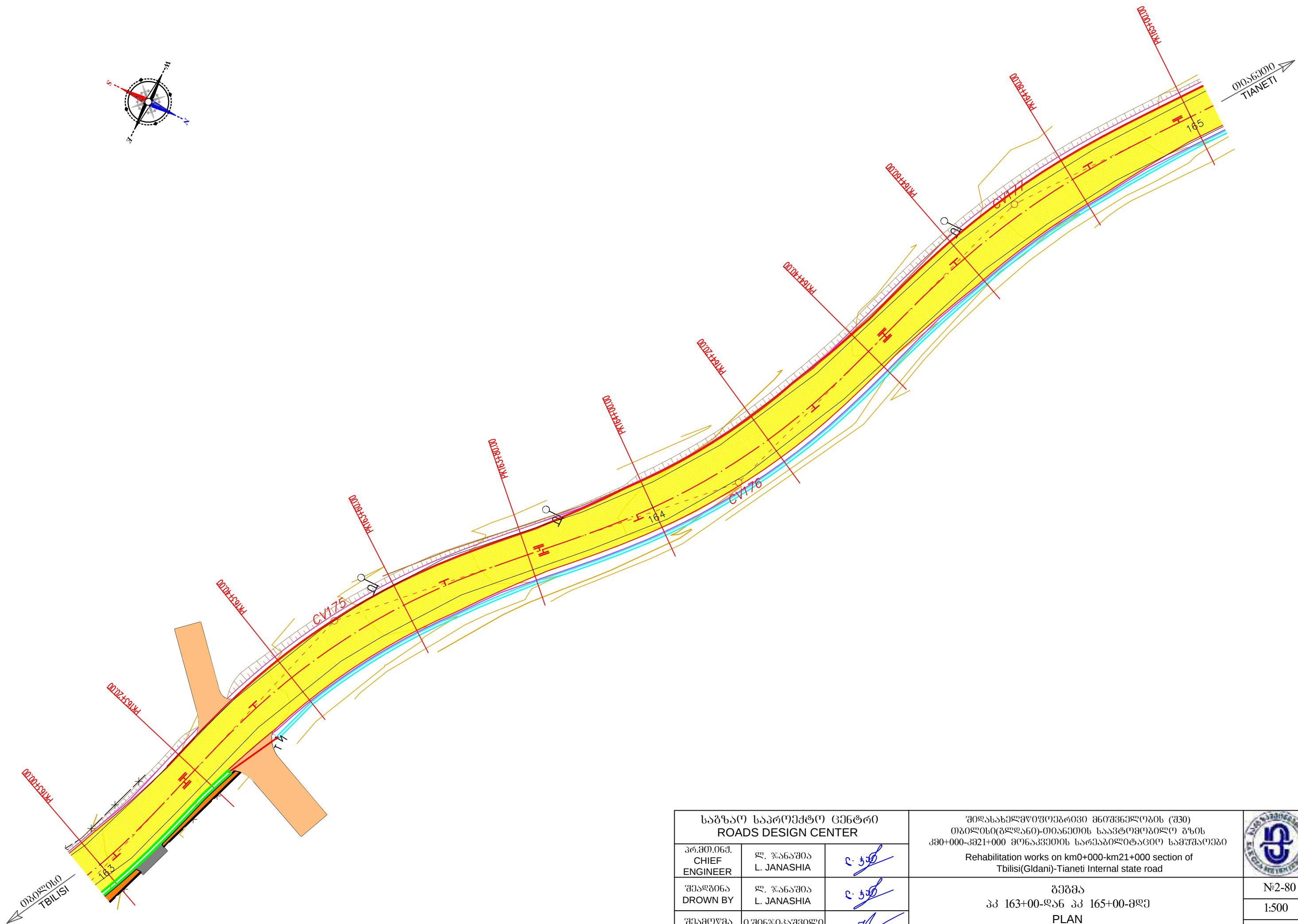
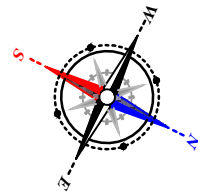
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისაშენებელი სამუშაოების (შპს) მონაწილეობით თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 157+00-დან პკ 159+00-მდე PLAN FROM PK 157+00 TO PK 159+00	№2-77
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		1:500
				2020

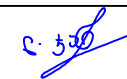
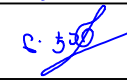


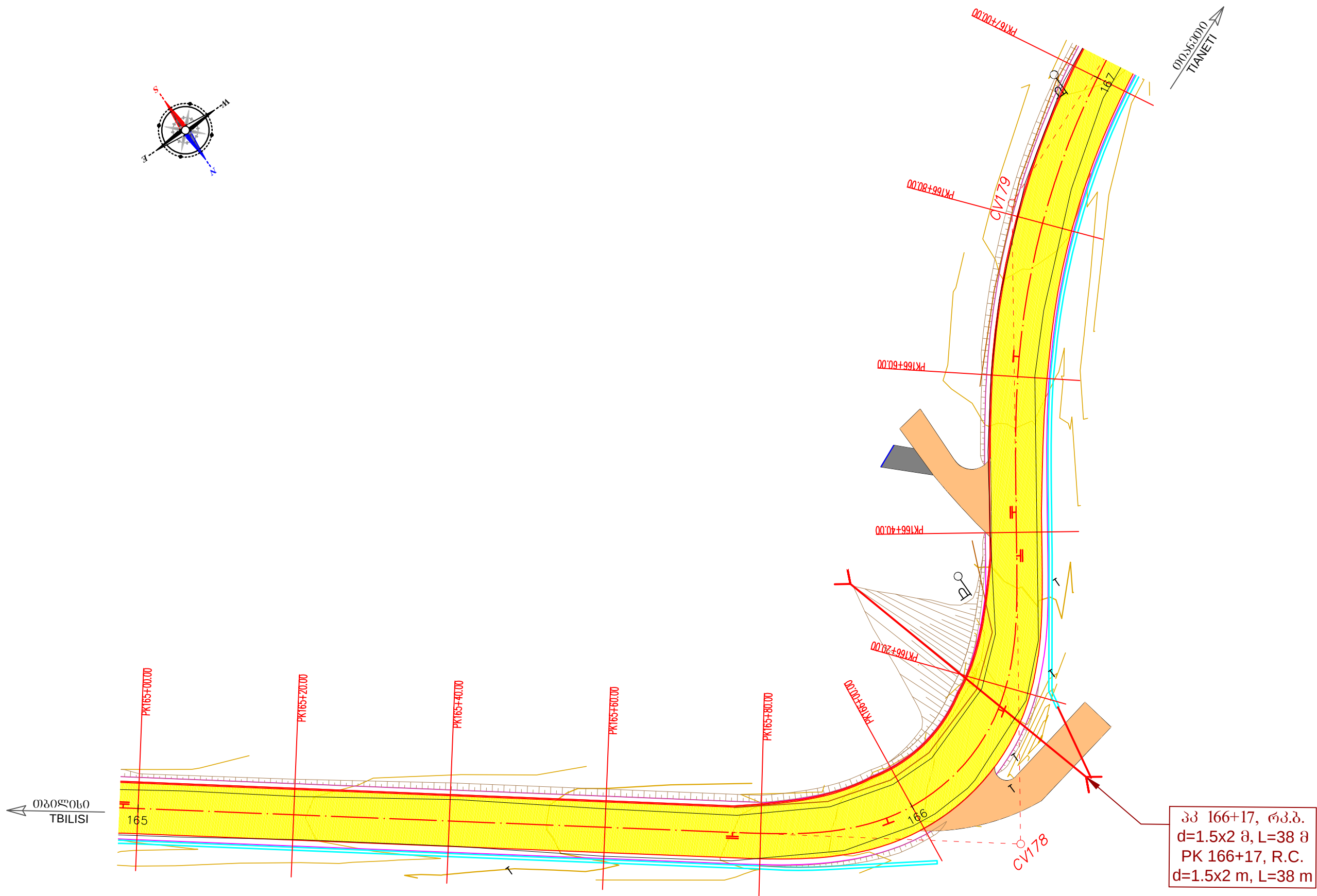
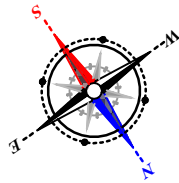
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასანაგზაო რეკონსტრუქციის (შპს) ტერიტორიის (გლდანის)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 159+00-დან პკ 161+00-მდე PLAN FROM PK 159+00 TO PK 161+00	№2-78 1:500 2020

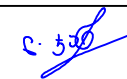
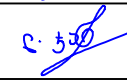


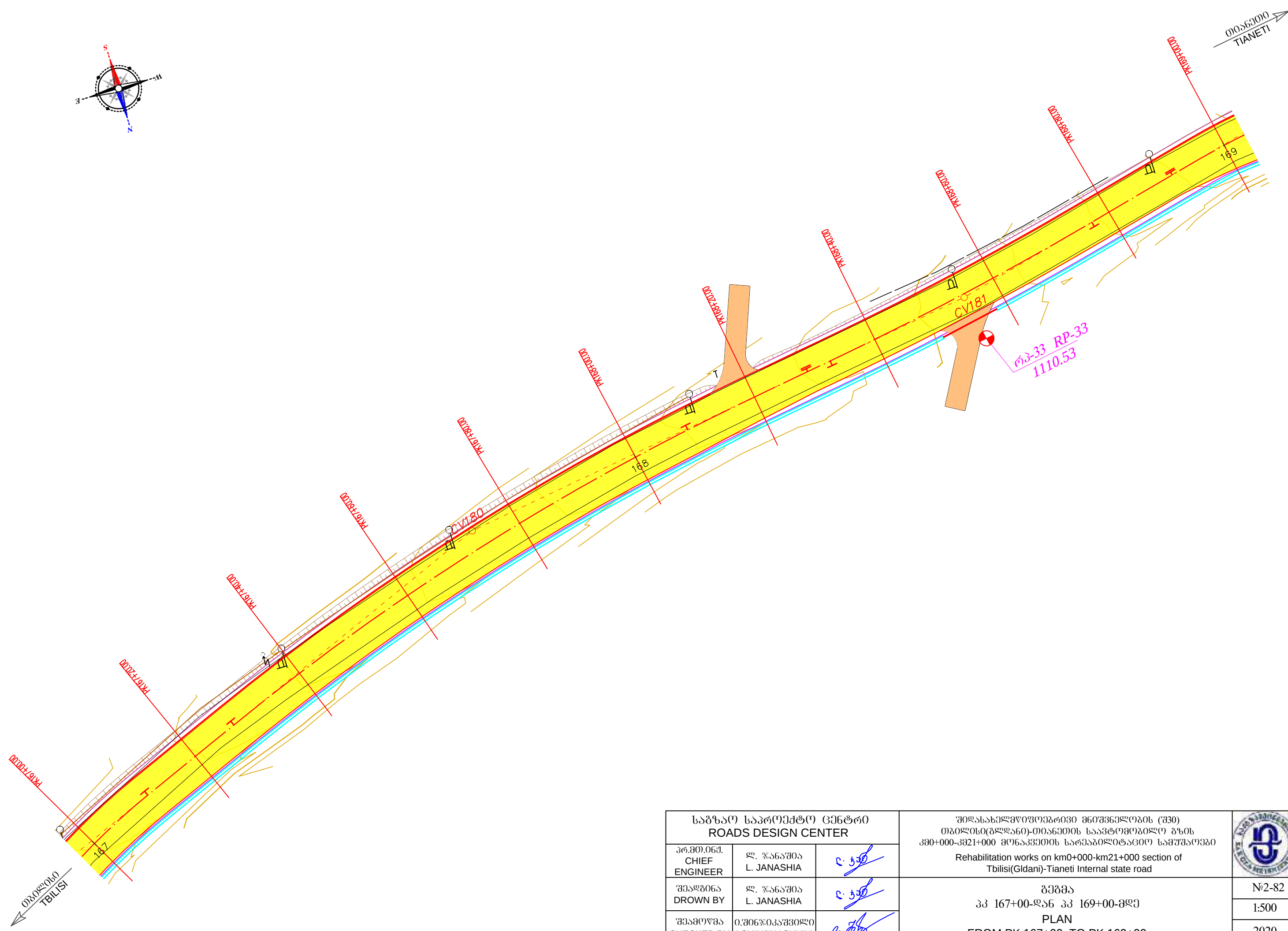
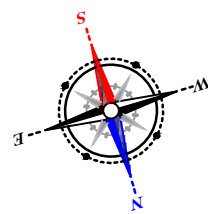
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასახელმწიფოებრივი გზის რეკონსტრუქციის (შპ) ტერიტორიის (გლანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 161+00-დან პკ 163+00-მდე PLAN FROM PK 161+00 TO PK 163+00	№2-79
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		1:500
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		2020



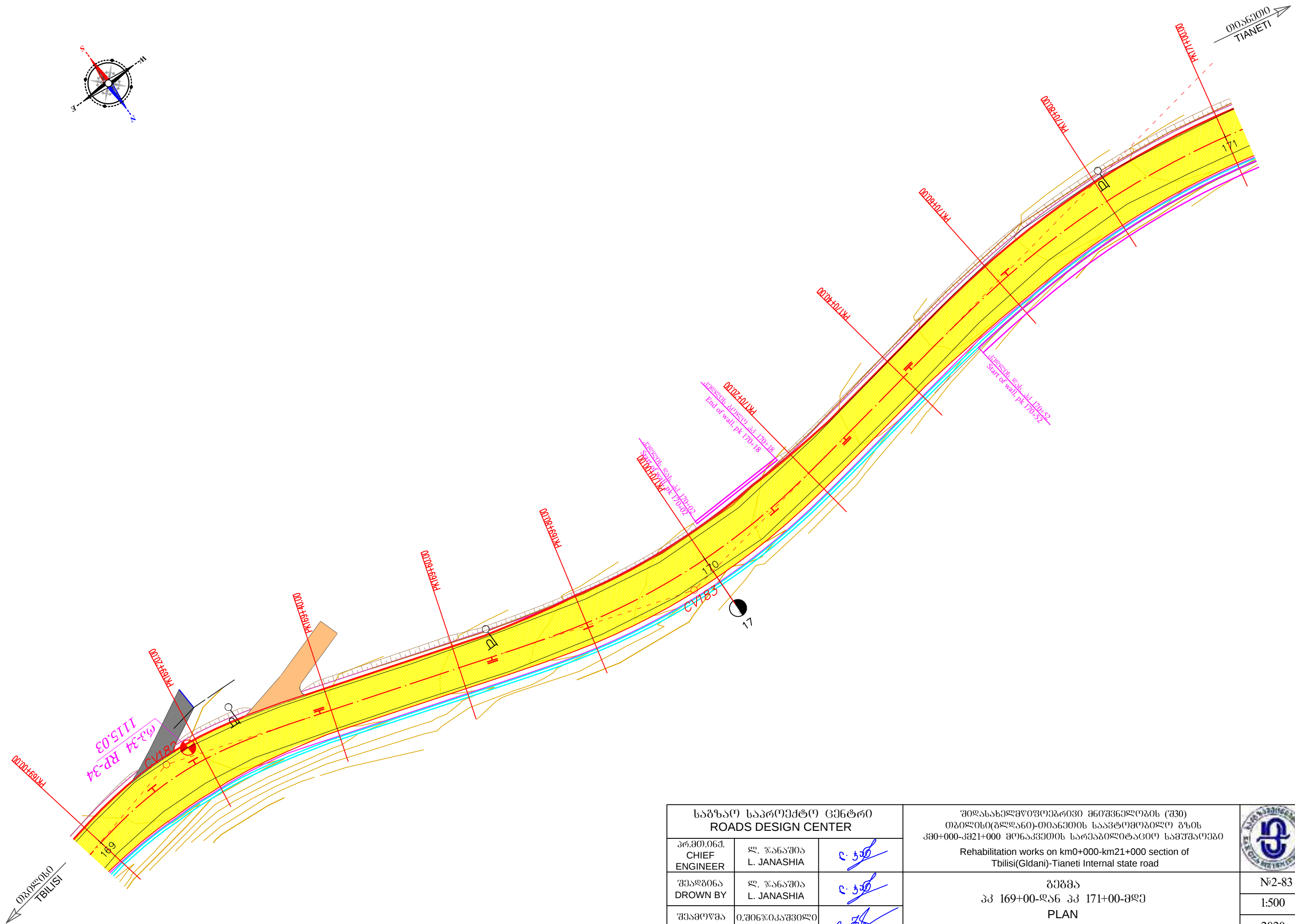
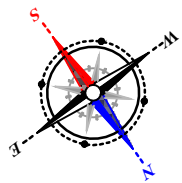
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №2-80 1:500 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 163+00-დან პკ 165+00-მდე PLAN FROM PK 163+00 TO PK 165+00	



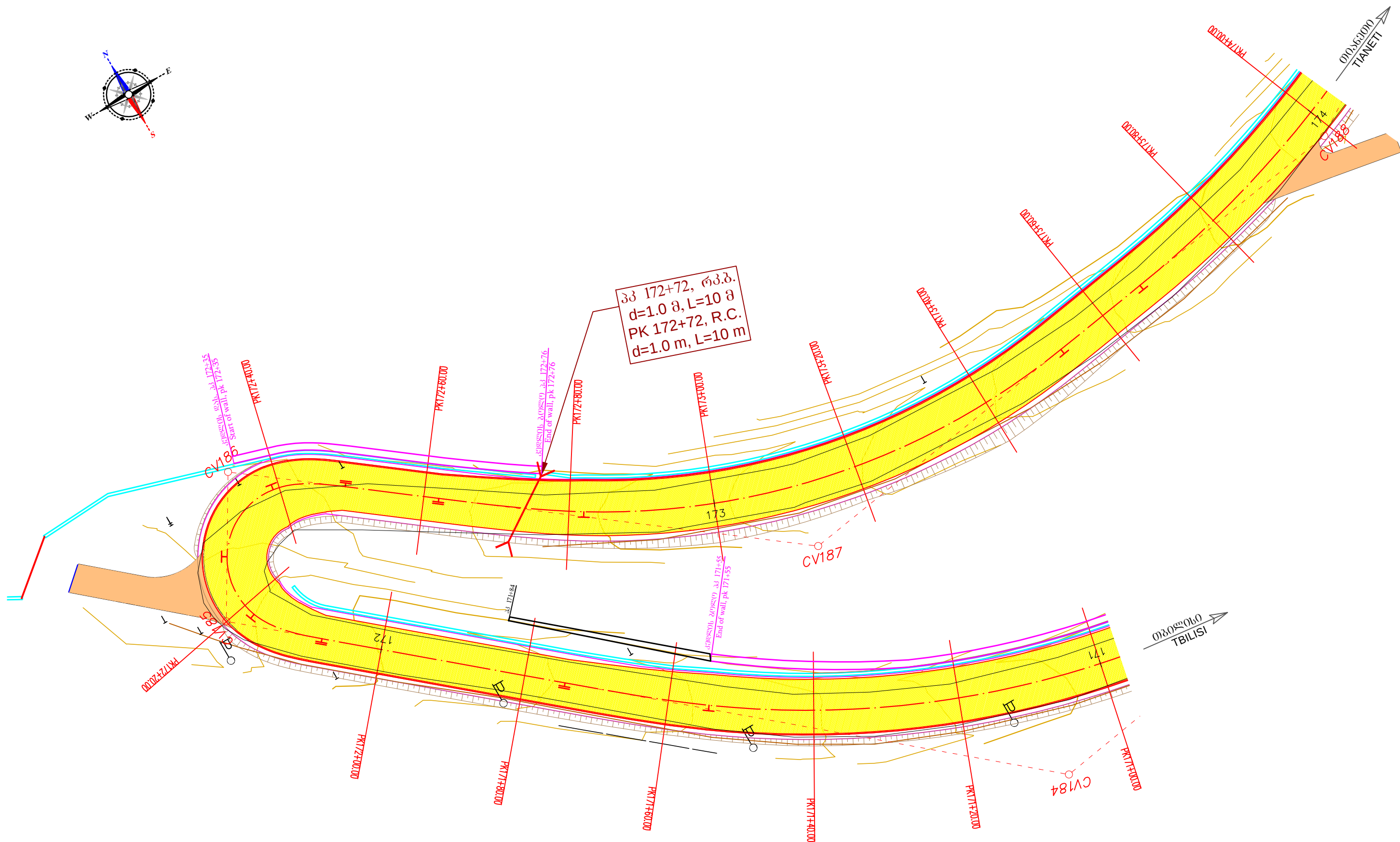
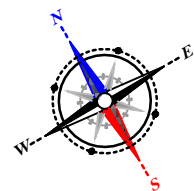
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასადასრულებადი მუშაობების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იბმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 165+00-დან პკ 167+00-მდე PLAN FROM PK 165+00 TO PK 167+00	№2-81 1:500 2020



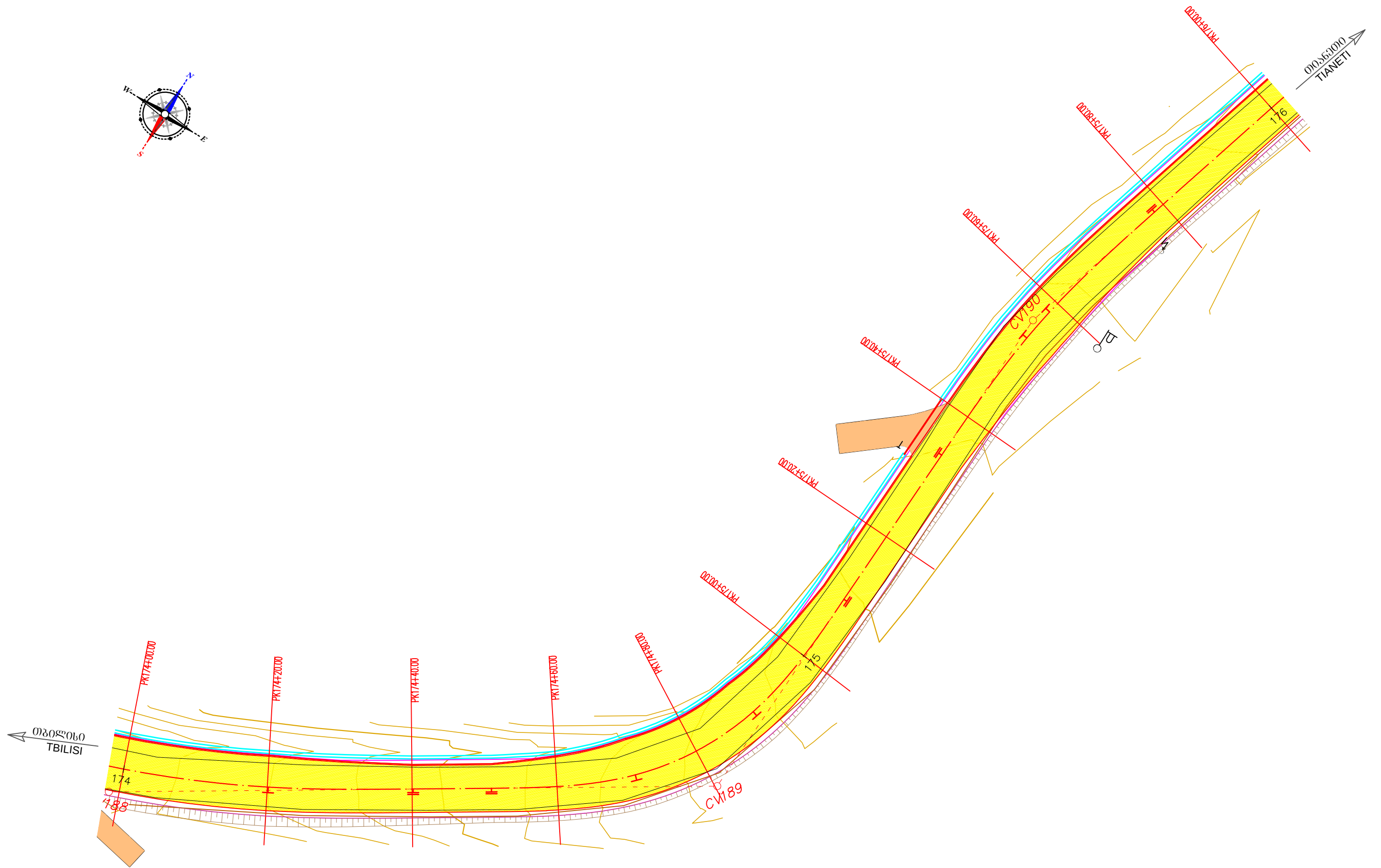
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 167+00-დან პკ 169+00-მდე PLAN FROM PK 167+00 TO PK 169+00	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		№2-82
				1:500
				2020



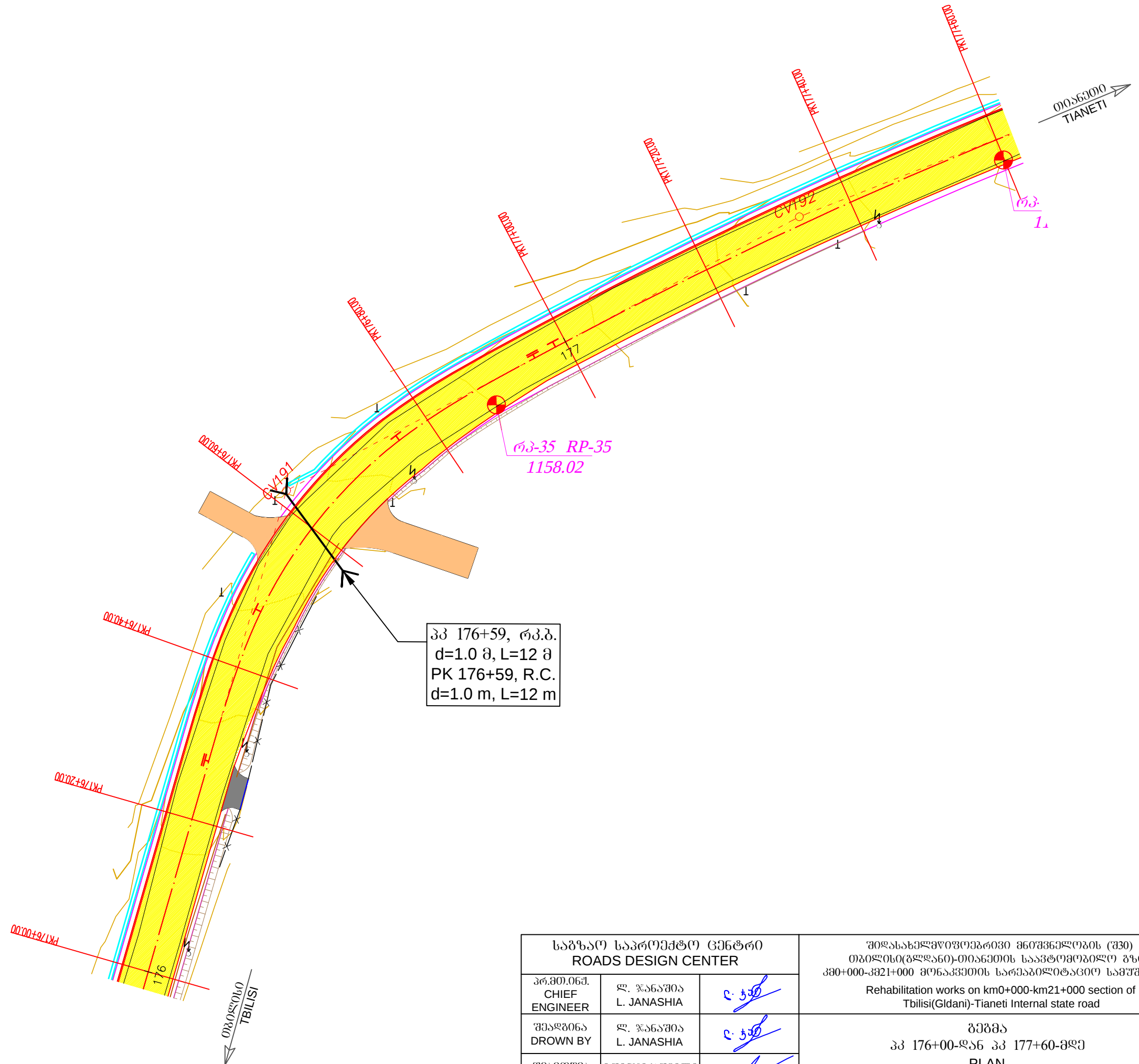
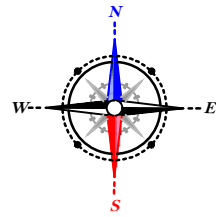
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 169+00-დან პკ 171+00-მდე PLAN FROM PK 169+00 TO PK 171+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		№2-83 1:500 2020



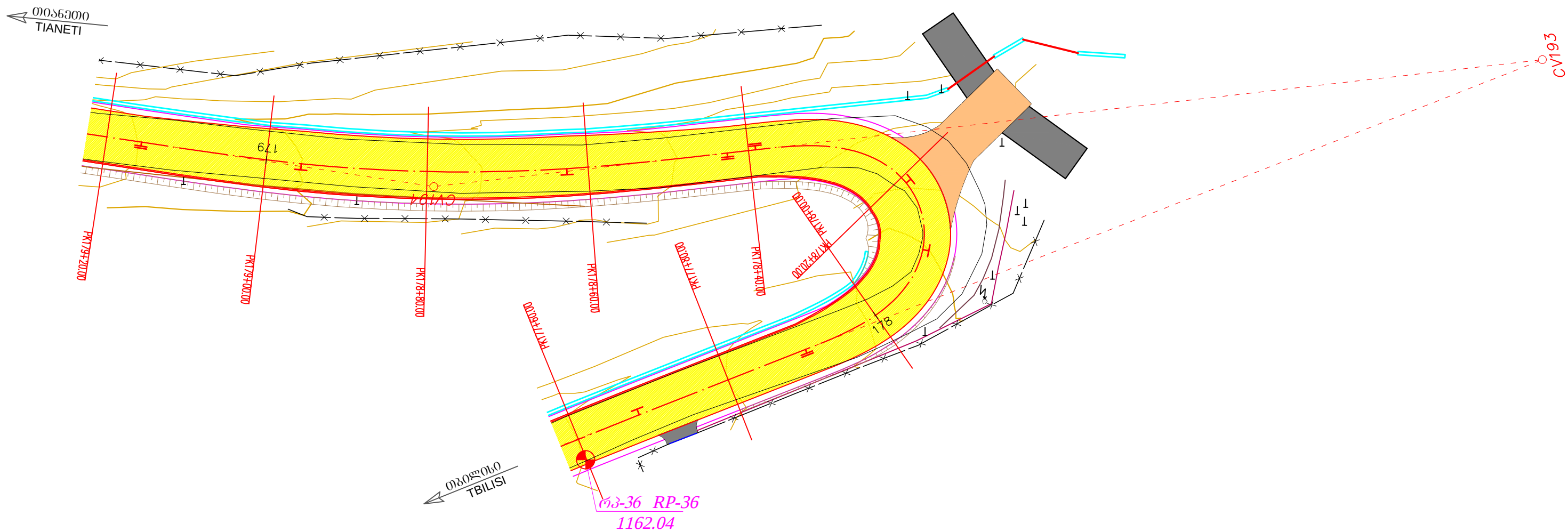
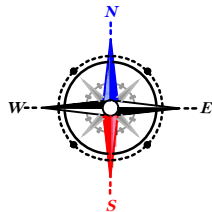
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისაშენებელი სამუშაოების (შპს) ტბილისი(გლანის)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი	გეგმა პკ 171+00-დან პკ 174+00-მდე PLAN FROM PK 171+00 TO PK 174+00	№2-84 1:500 2020

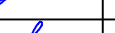


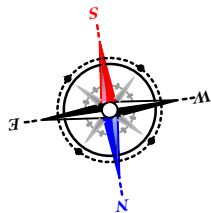
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწესრიგების სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინგიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 174+00-დან პკ 176+00-მდე PLAN FROM PK 174+00 TO PK 176+00	№2-85 1:500 2020



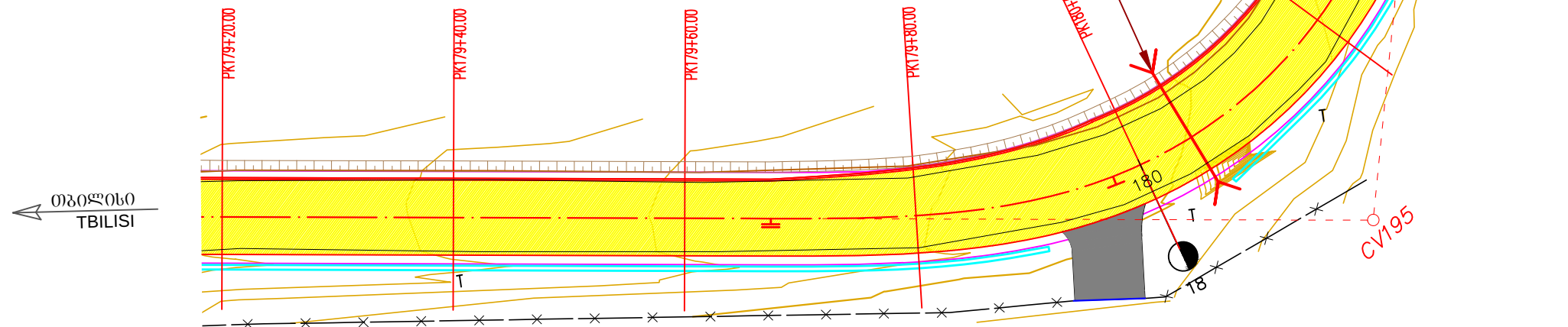
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრკი მცომწველრბის (შპს) თბილისი(გლდანი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 176+00-დან პკ 177+60-მდე PLAN FROM PK 176+00 TO PK 177+60	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		



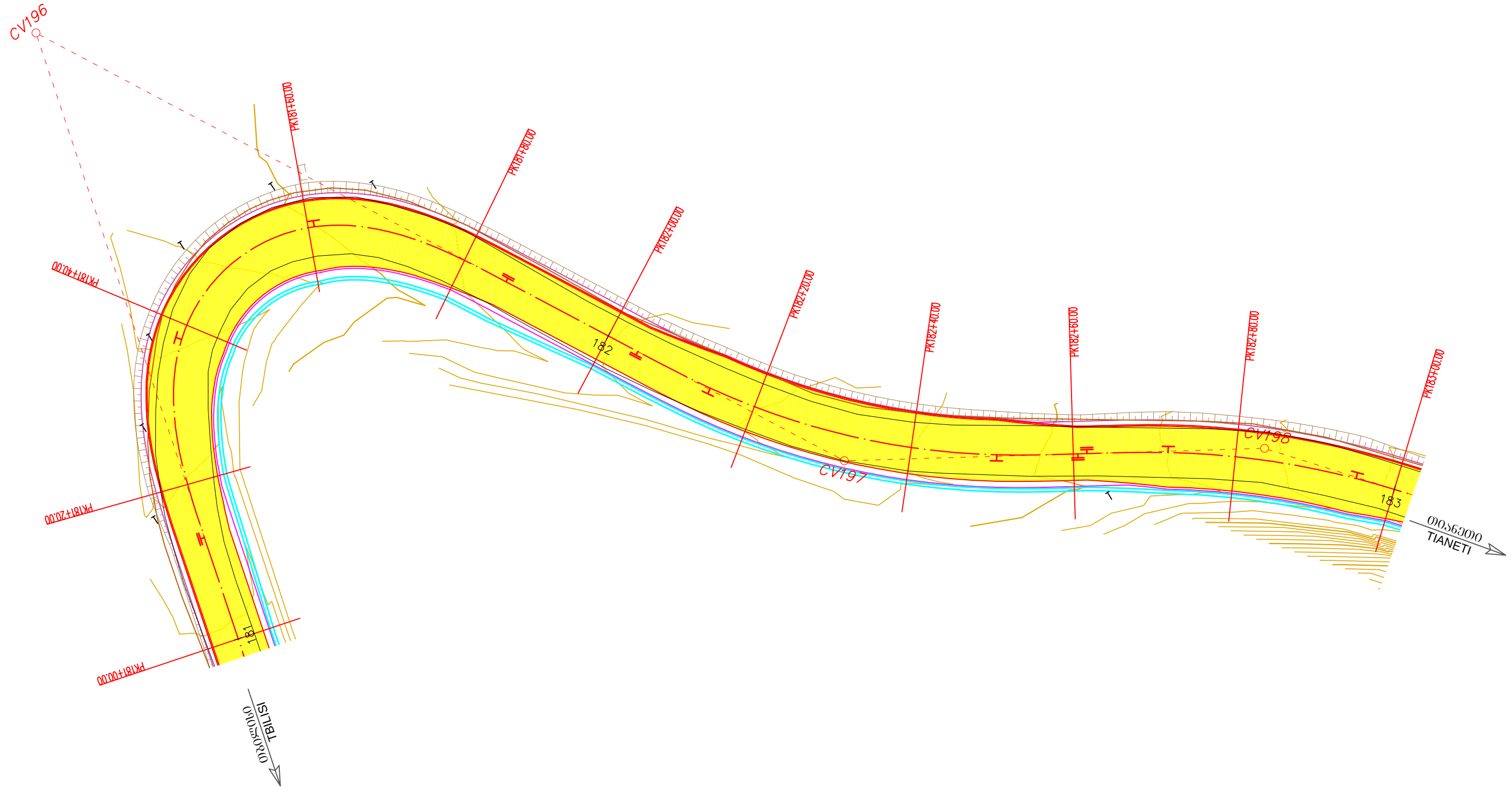
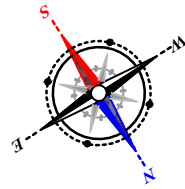
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო-გზაობის მნიშვნელობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 177+60-დან პკ 179+20-მდე PLAN FROM PK 177+60 TO PK 179+20	 №2-87 1:500 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინკაშვილი I.SHINIKASHVILI			

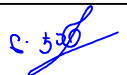
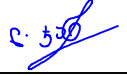


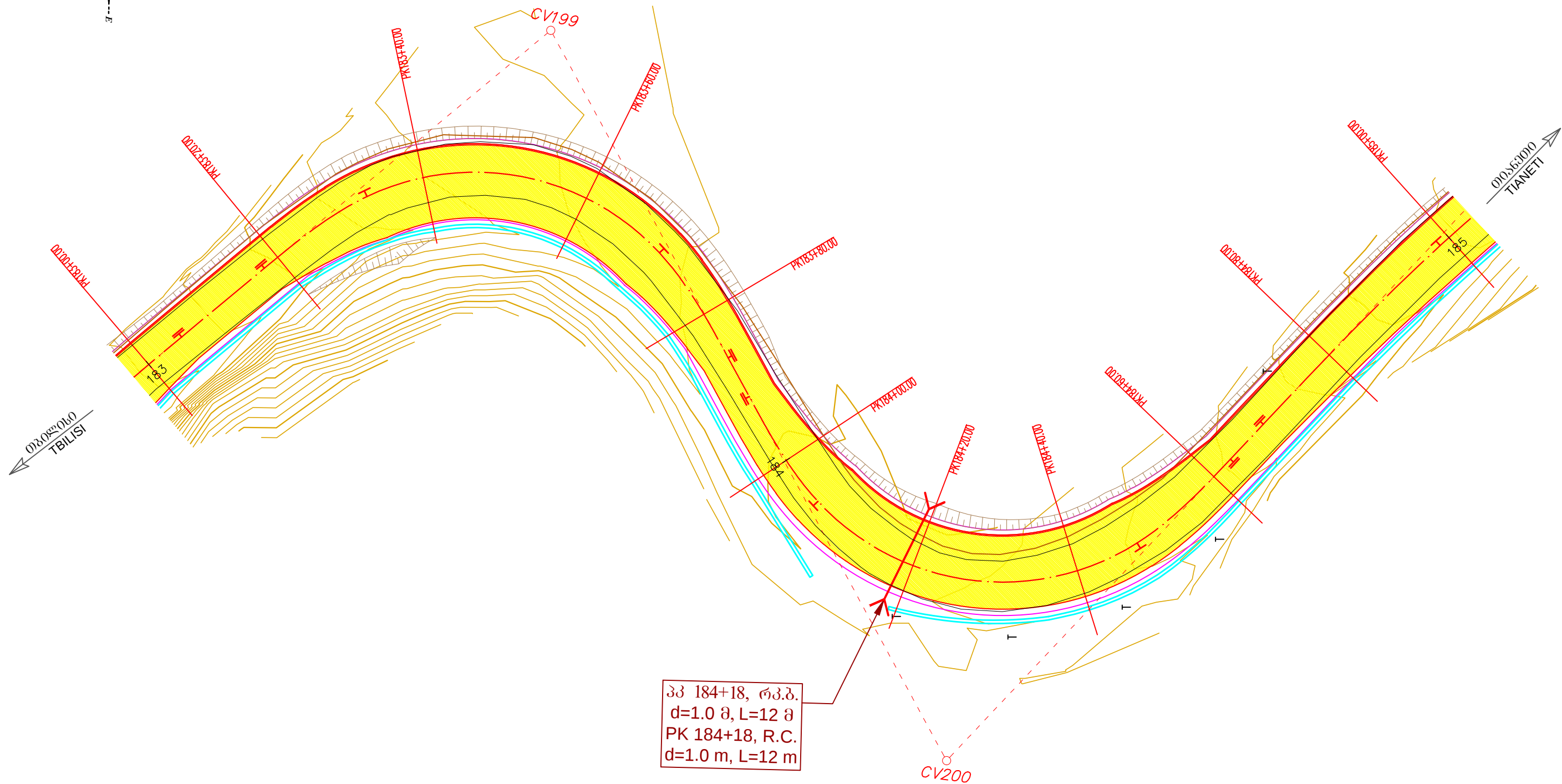
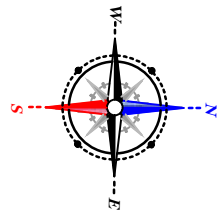
000563000
TIANETI

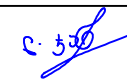
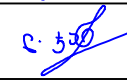


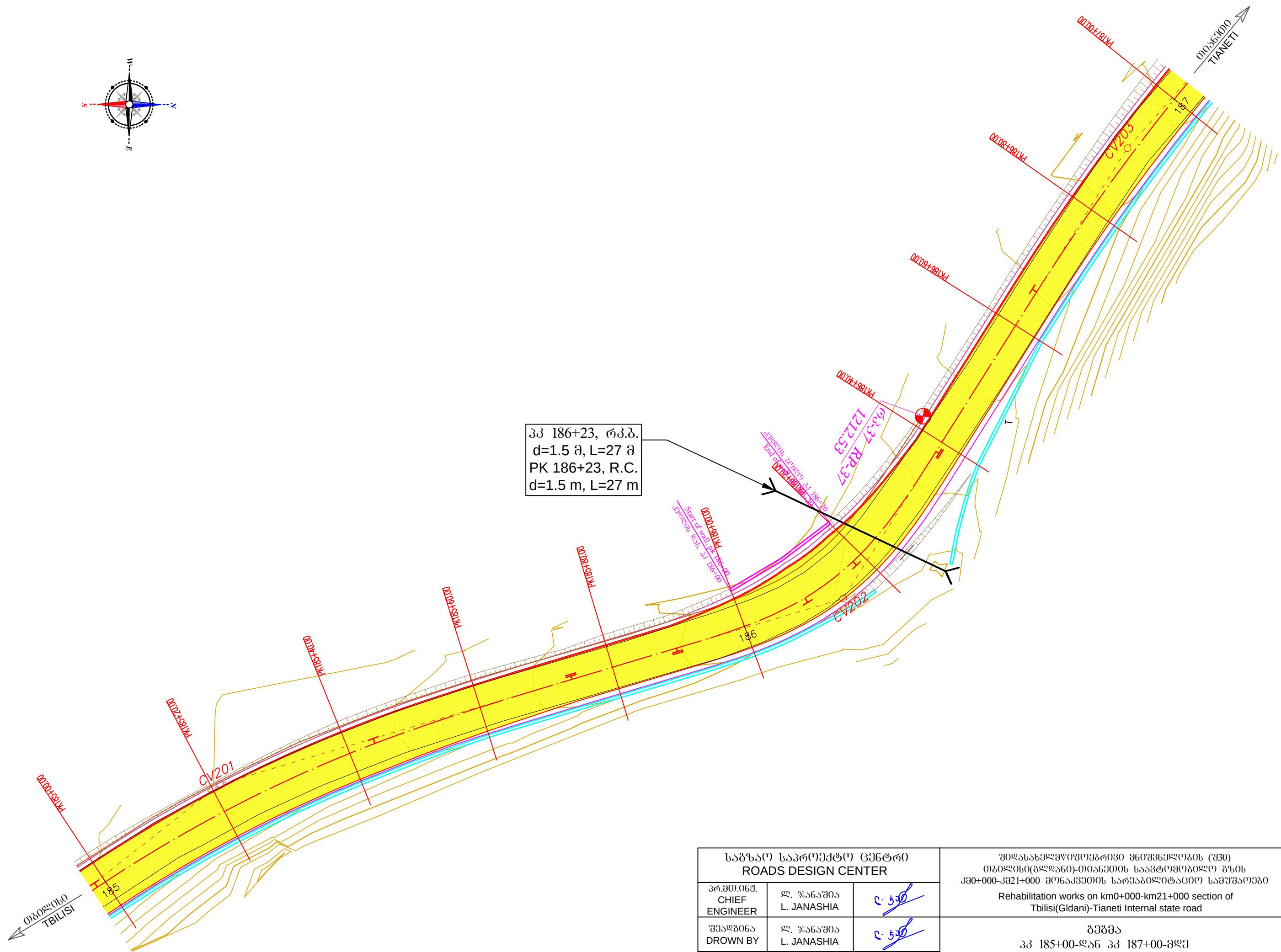
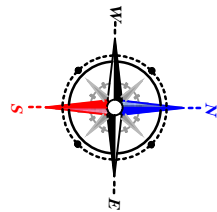
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასადადგენითი სამუშაოების (შპ) ტიპის (გლანტი)-ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საგზაოპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 179+20-დან პკ 181+00-მდე PLAN FROM PK 179+20 TO PK 181+00	№2-88
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020



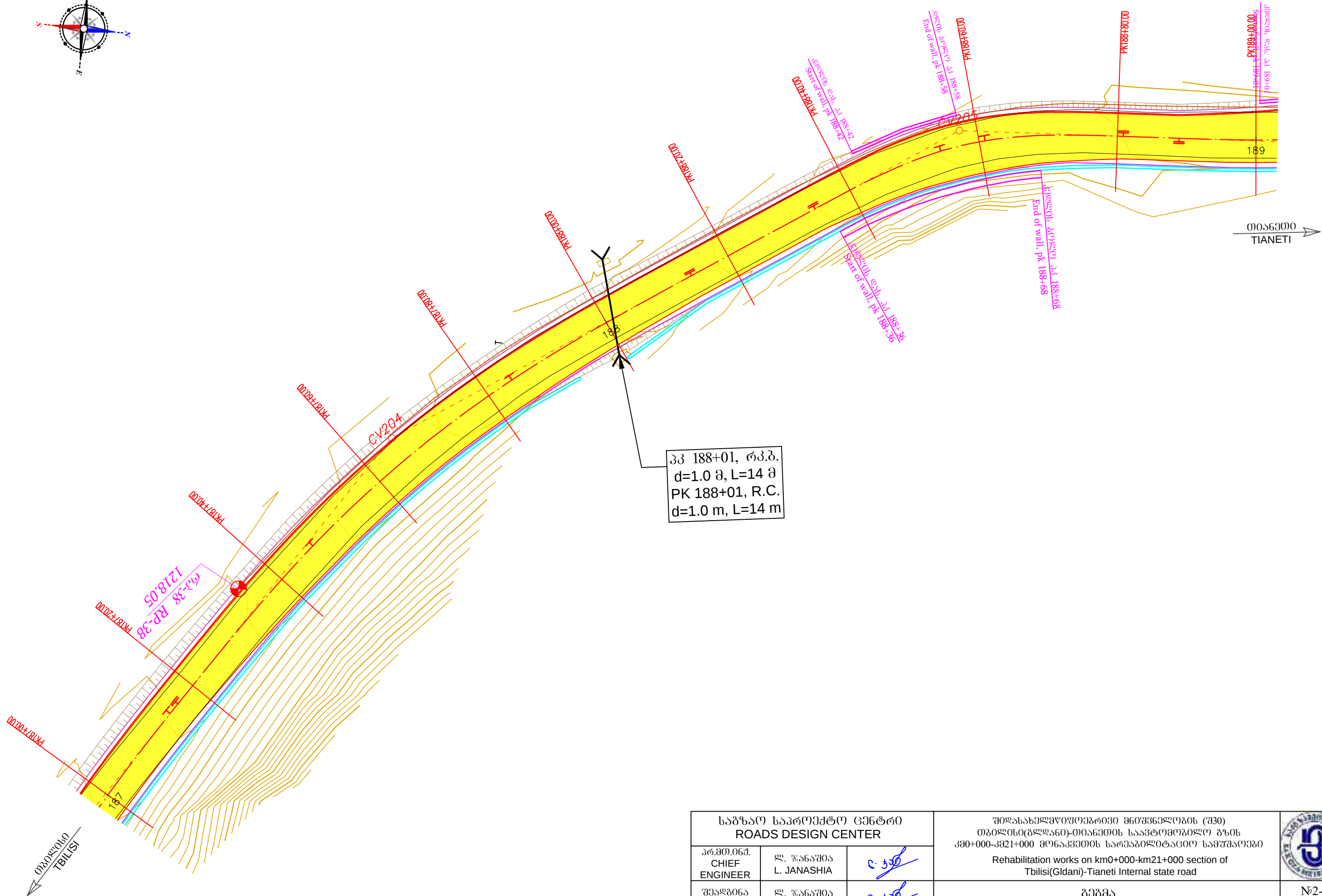
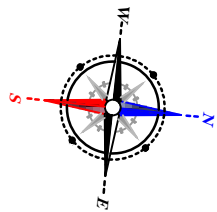
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გეგმა პკ 181+00-დან პკ 183+00-მდე PLAN FROM PK 181+00 TO PK 183+00	№2-89 1:500 2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულმშენებლობის (შპს) ტბილისი(გლდანის)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 183+00-დან პკ 185+00-მდე PLAN FROM PK 183+00 TO PK 185+00	№2-90
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			1:500
				2020

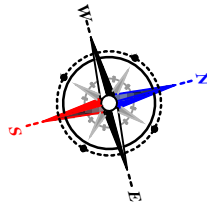


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 185+00-დან პკ 187+00-მდე PLAN FROM PK 185+00 TO PK 187+00	№2-91
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020

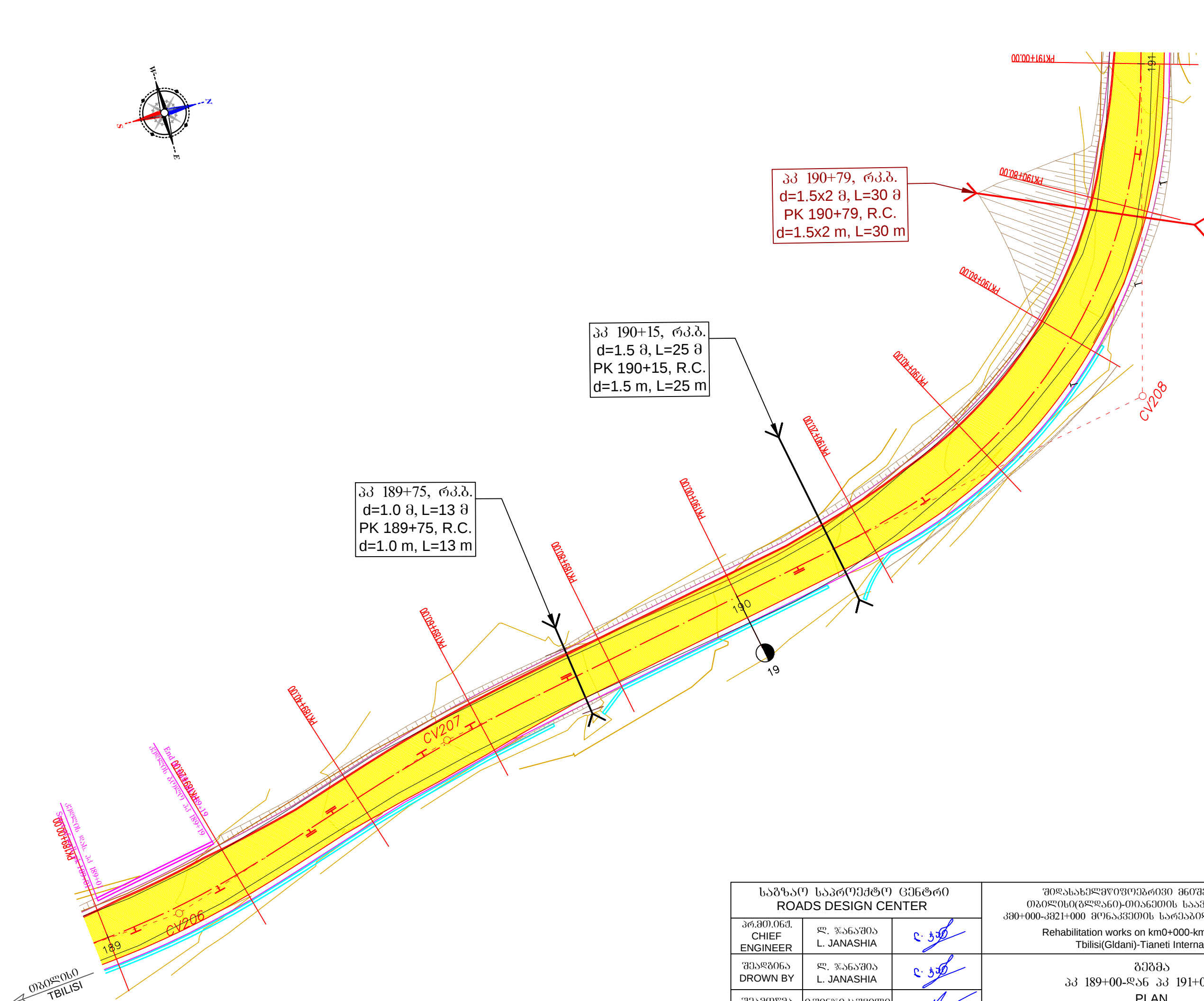


პკ 188+01, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=14 მ
PK 188+01, R.C.
d=1.0 m, L=14 m

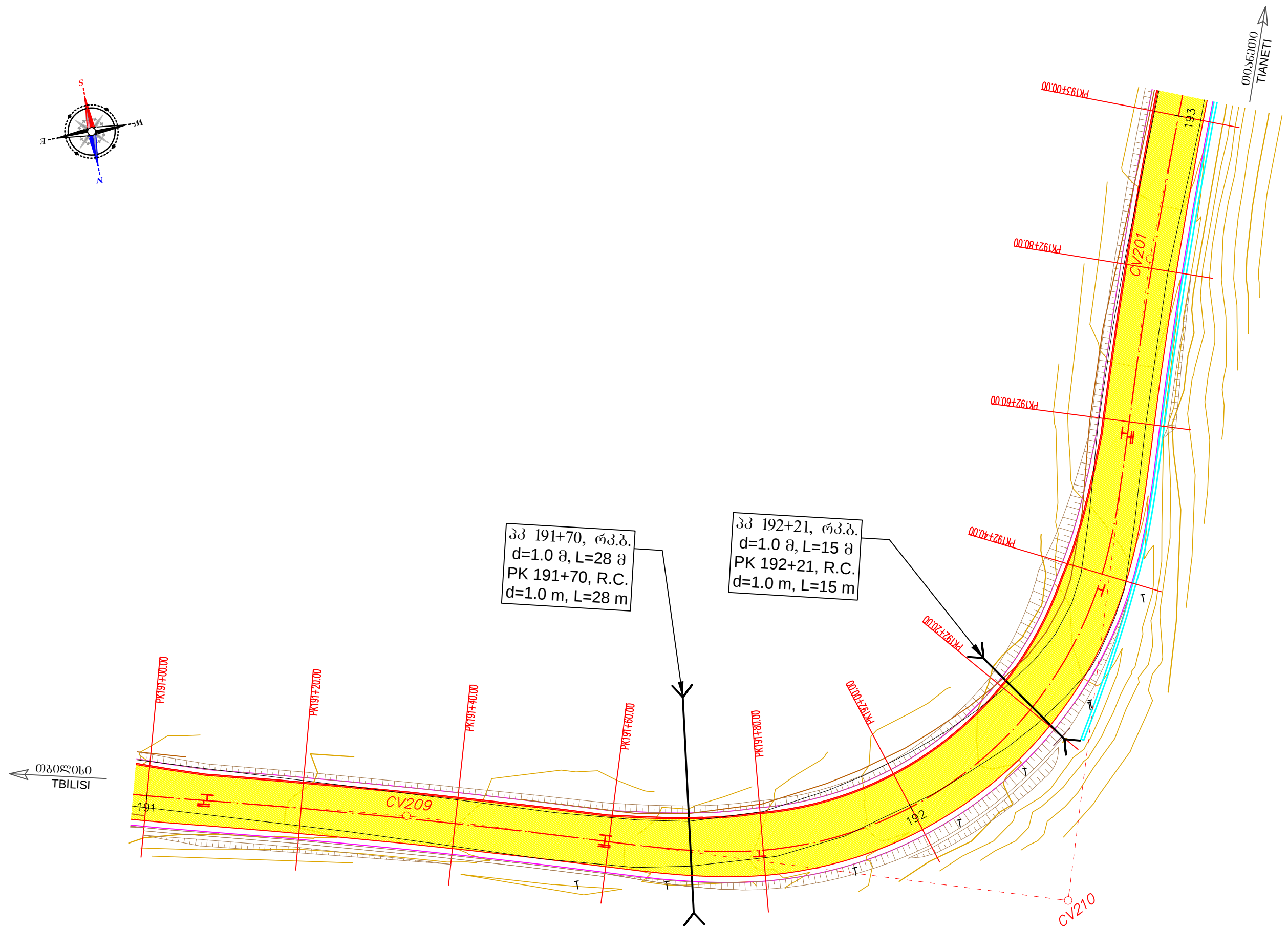
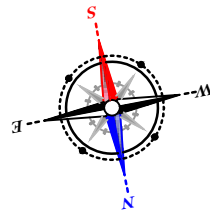
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 187+00-დან პკ 189+00-მდე PLAN FROM PK 187+00 TO PK 189+00	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		№2-92
				1:500
				2020



თბილისი
TIANETI

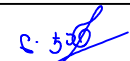
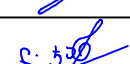
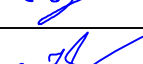


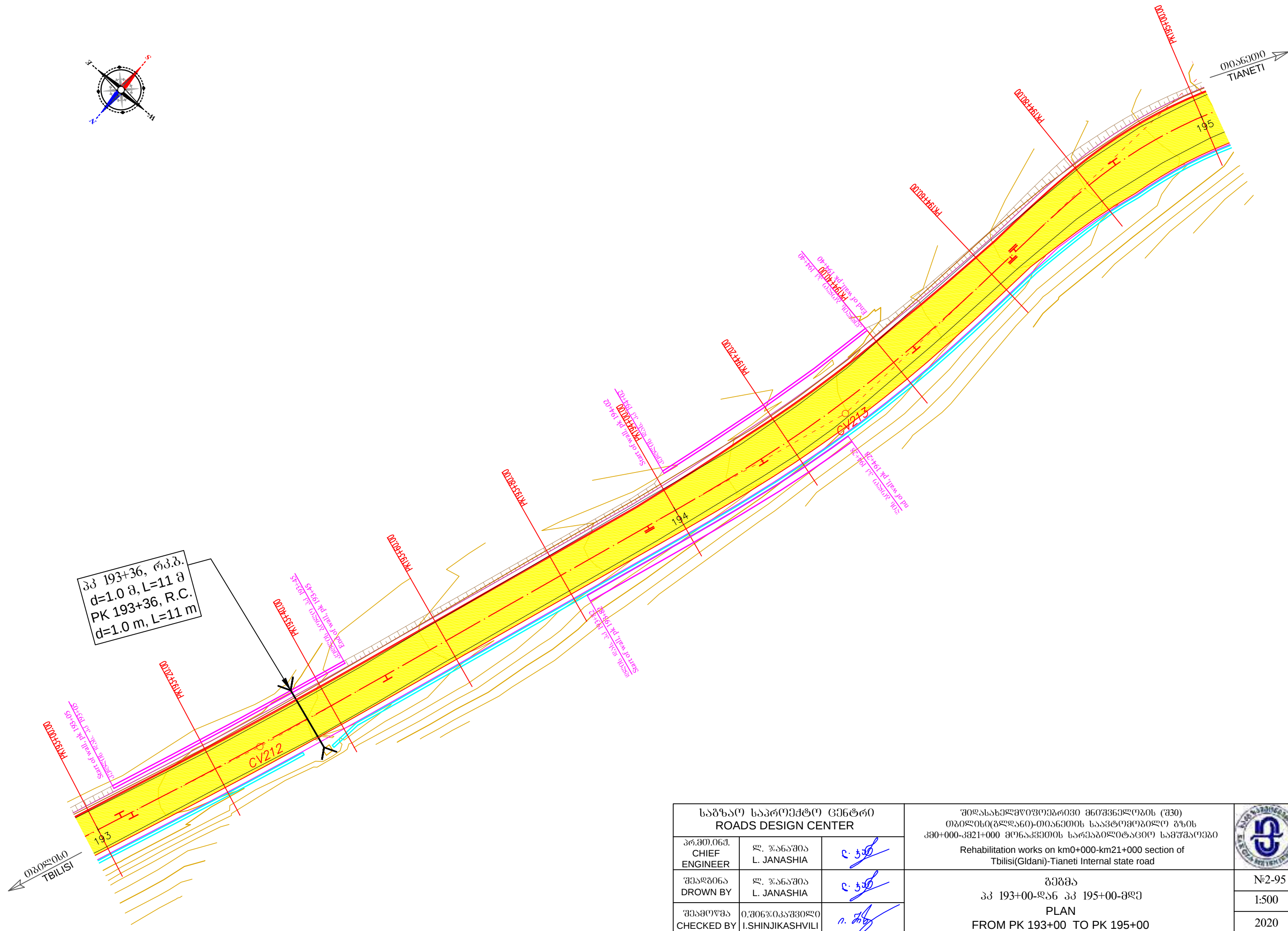
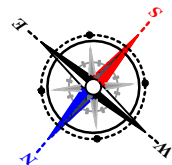
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 189+00-დან პკ 191+00-მდე PLAN FROM PK 189+00 TO PK 191+00	№2-93 1:500 2020



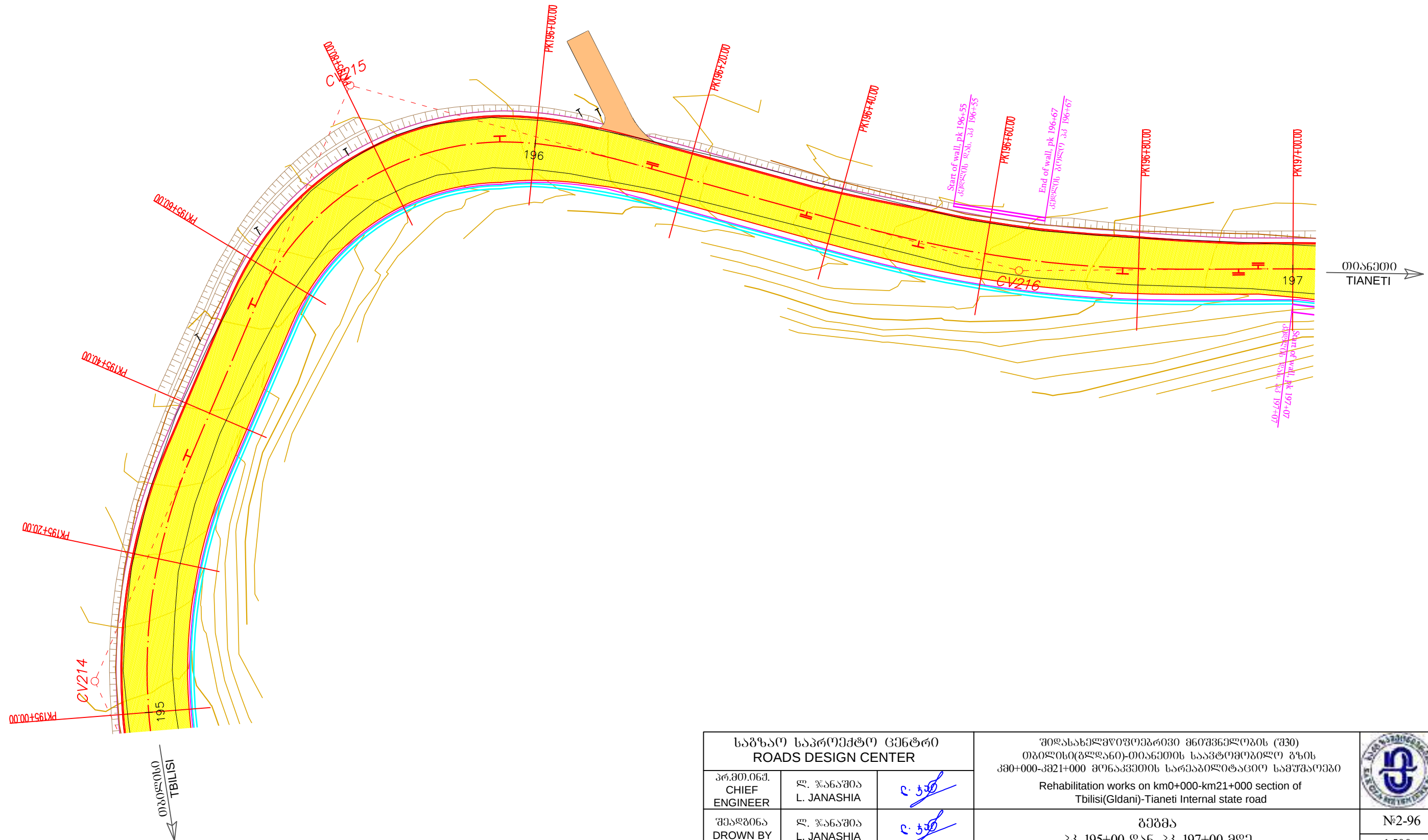
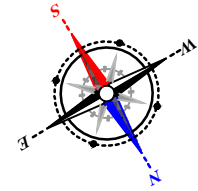
პკ 191+70, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=28 მ
PK 191+70, R.C.
d=1.0 m, L=28 m

პკ 192+21, რკ.ბ.
d=1.0 მ, L=15 მ
PK 192+21, R.C.
d=1.0 m, L=15 m

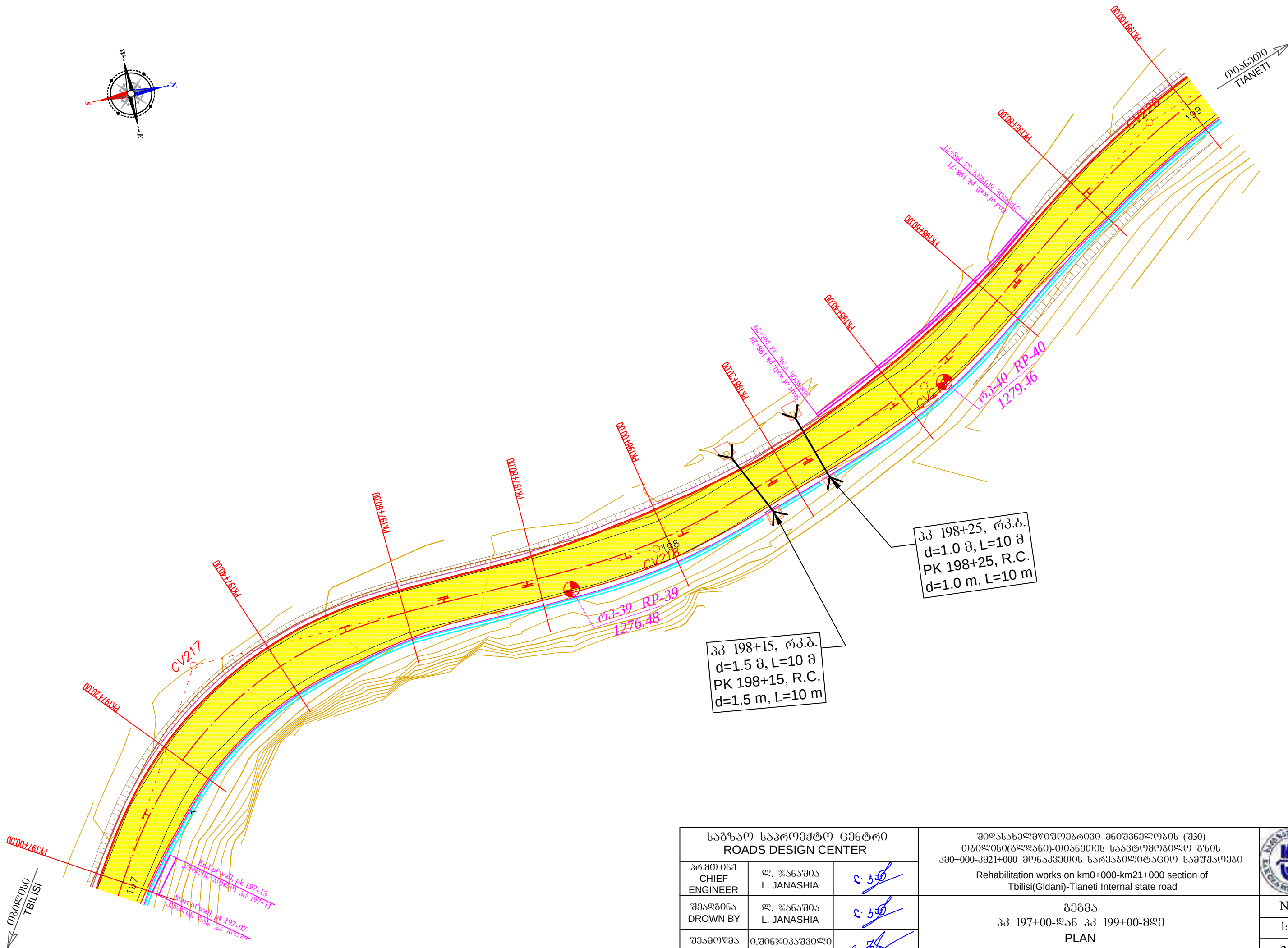
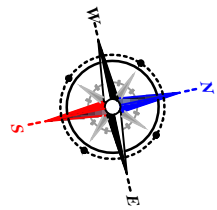
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიღისაშენებელი სამუშაოების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 191+00-დან პკ 193+00-მდე PLAN FROM PK 191+00 TO PK 193+00	 №2-94 1:500 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			



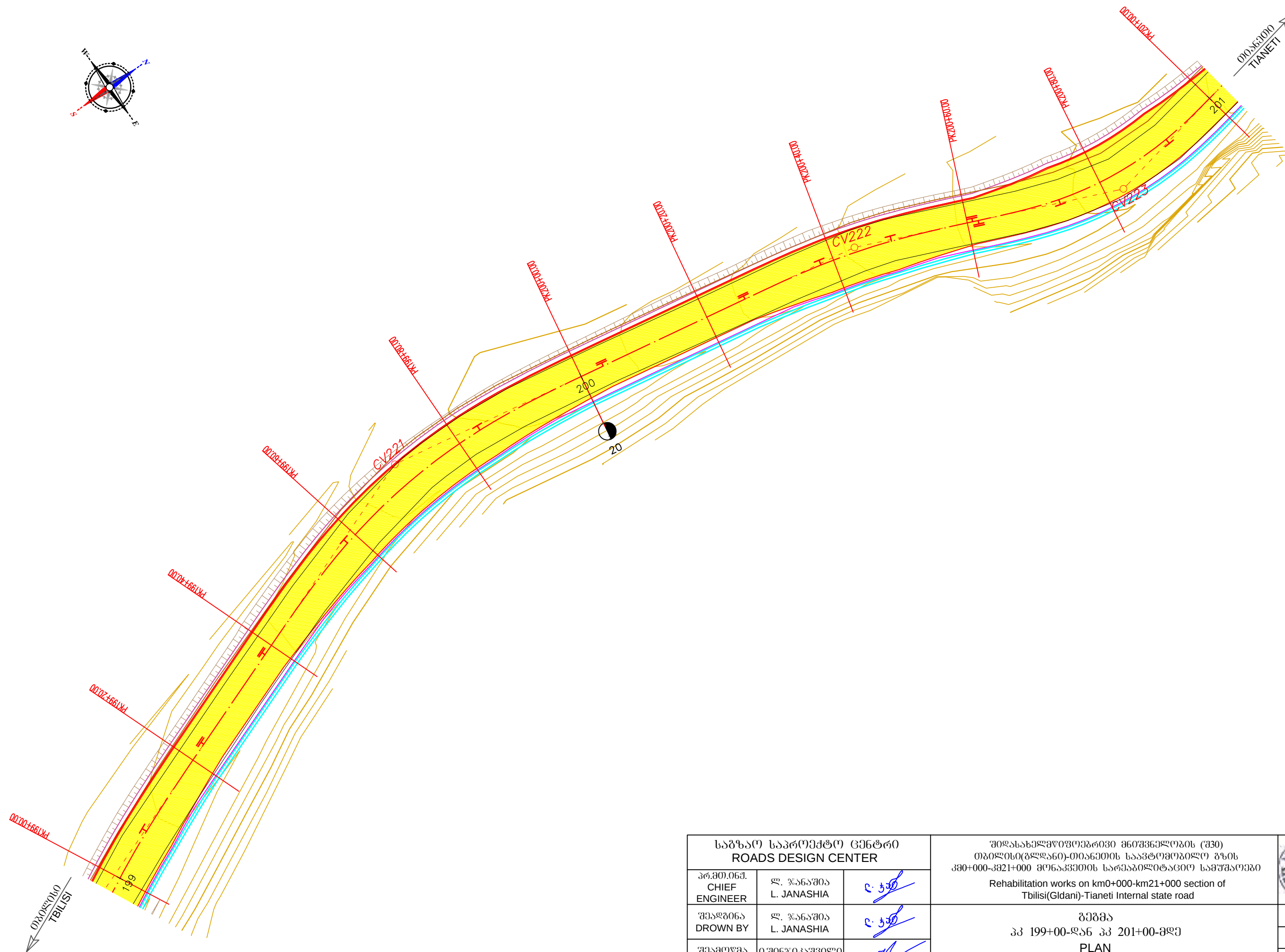
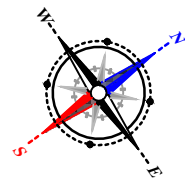
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road გეგმა პკ 193+00-დან პკ 195+00-მდე PLAN FROM PK 193+00 TO PK 195+00	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		№2-95
				1:500
				2020

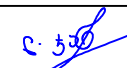
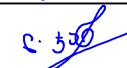


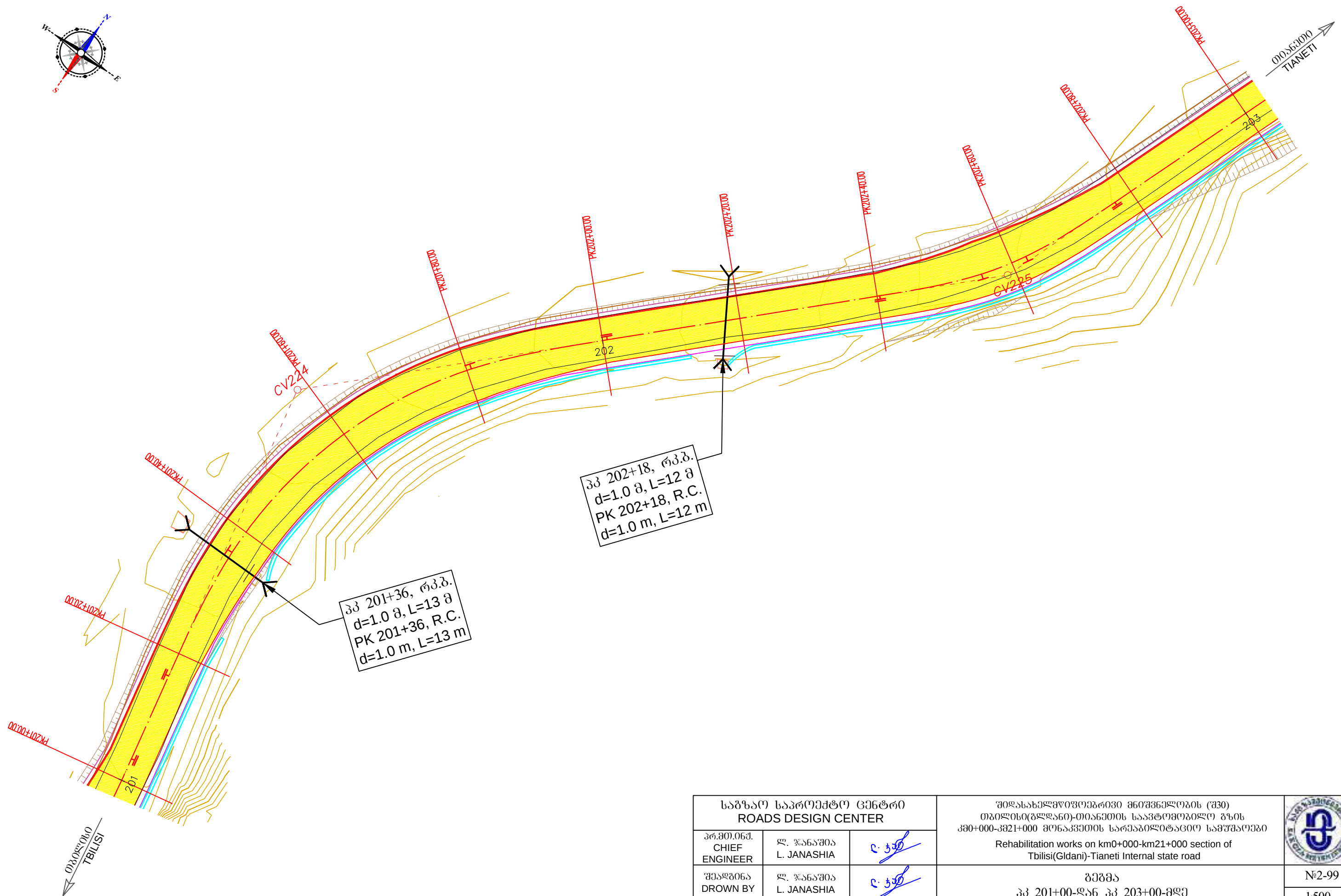
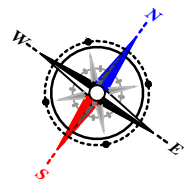
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 195+00-დან პკ 197+00-მდე PLAN FROM PK 195+00 TO PK 197+00	№2-96 1:500 2020

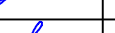


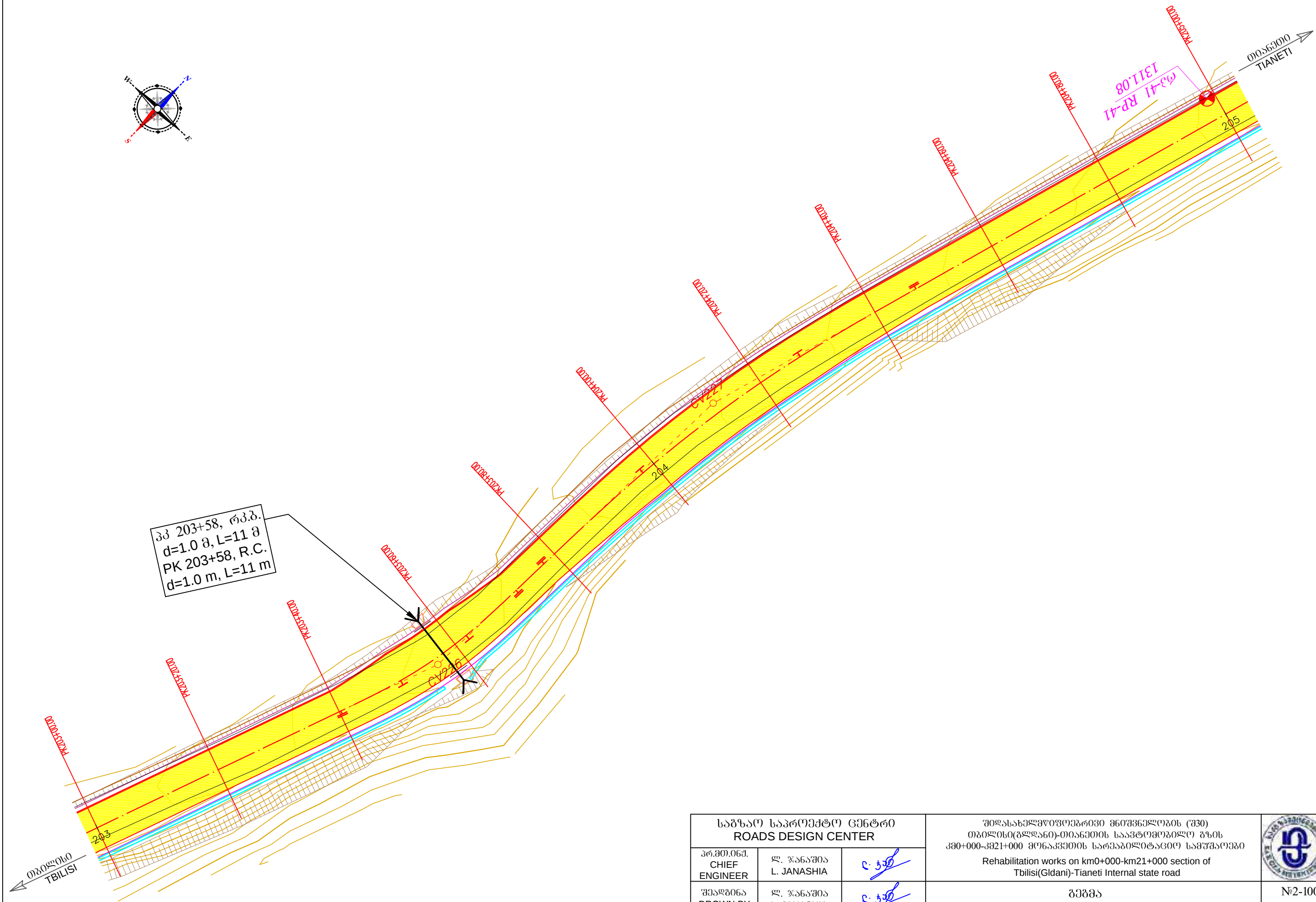
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასადასრულებადი მუშაობების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ი.მ.მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია	გეგმა პკ 197+00-დან პკ 199+00-მდე PLAN FROM PK 197+00 TO PK 199+00	№2-97
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი		1:500
				2020

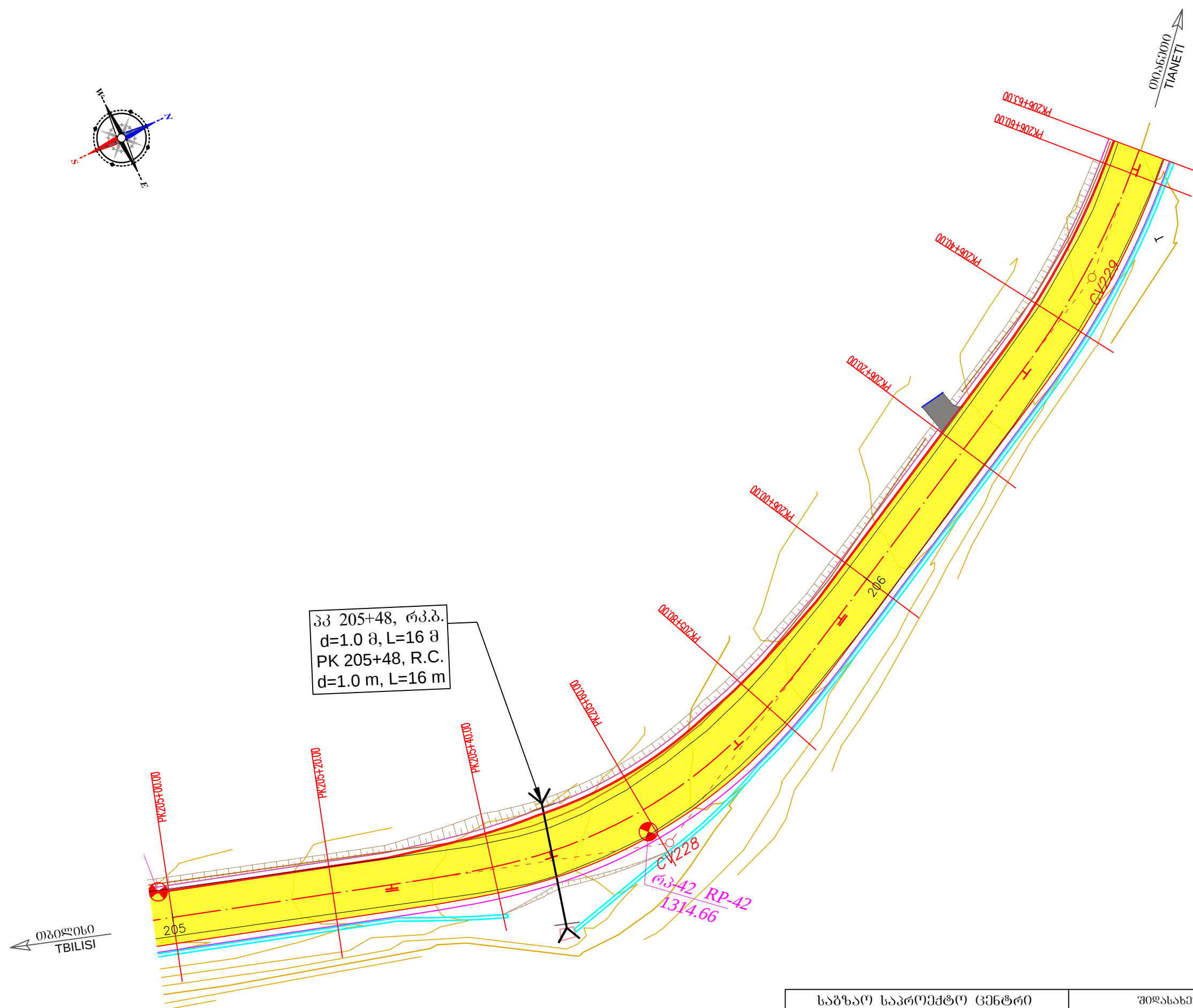
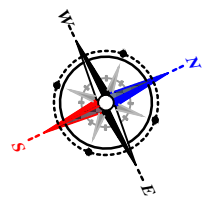


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გეგმა პკ 199+00-დან პკ 201+00-მდე PLAN FROM PK 199+00 TO PK 201+00	№2-98
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			1:500
				2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გეგმა პკ 201+00-დან პკ 203+00-მდე PLAN FROM PK 201+00 TO PK 203+00	№2-99
				1:500
				2020





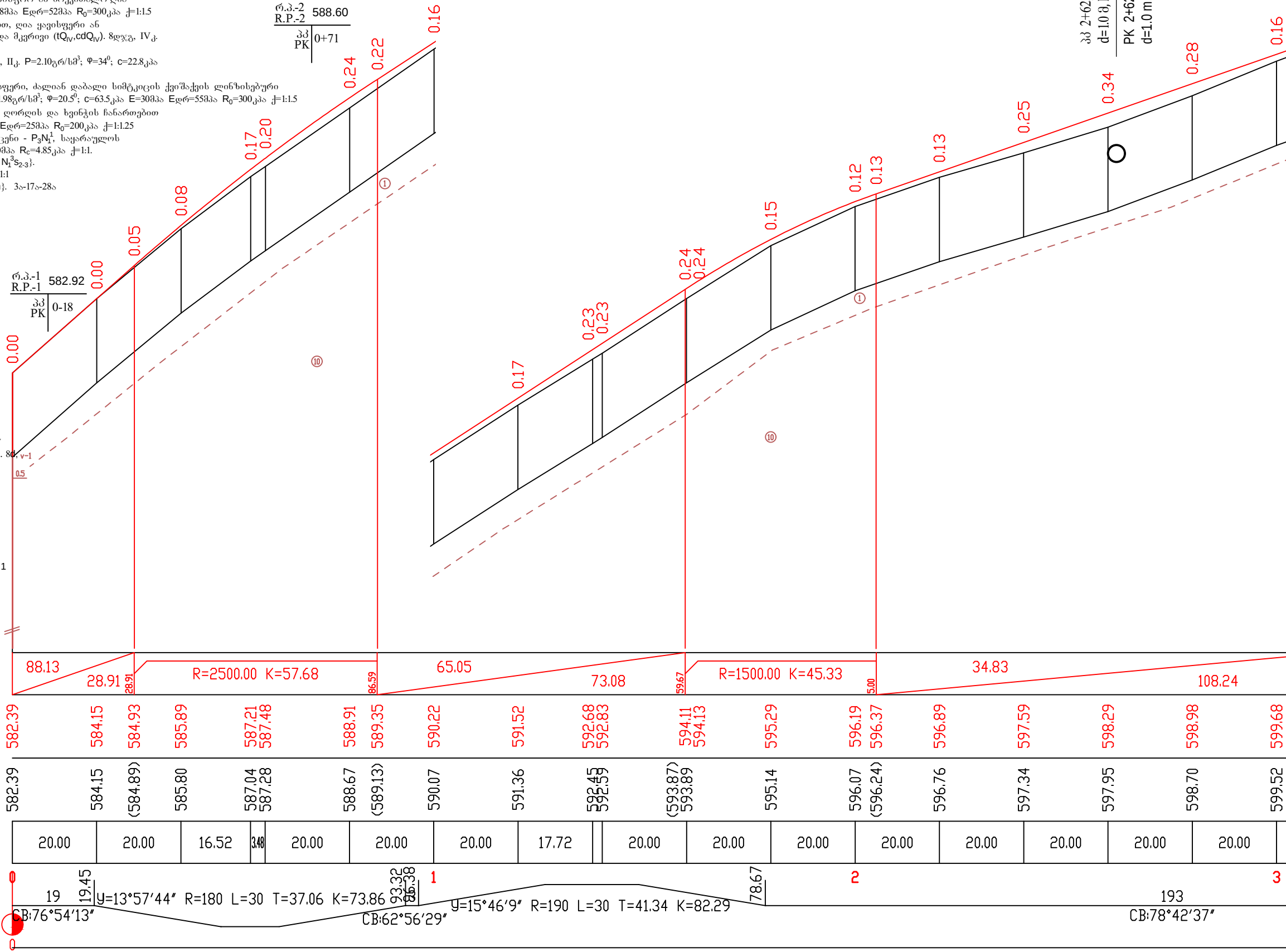
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ც. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ი. შინჯიკაშვილი	გეგმა პკ 205+00-დან პკ 206+63-მდე PLAN FROM PK 205+00 TO PK 206+63	№2-101 1:500 2020

- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარი შემავსებლით, ნაცრისფერი ან ღია ვაისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკერევი (ტახის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (IQ_{V}) ნაჯგ, II კ. $P=2.00\text{გ/სმ}^3$; $\Phi=35.2^\circ$; $C=19.1\text{კა}$ $E=41.3\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=220\text{მპა}$ $R_0=400\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1.5$
- თიხა მაგარი, ხეივანისა და ღორღის შემცველობით 15%-მდე, ღია ვაისფერი ან მოყვითალო-ღია ვაისფერი ($\text{IQ}_{\text{V}}, \text{dcIQ}_{\text{V}}$). 33ჯგ, II კ. $P=1.94\text{გ/სმ}^3$; $\Phi=23.5^\circ$; $C=81.7\text{კა}$ $E=34\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=60\text{მპა}$ $R_0=240\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1.5$
- თიხა მაგარი, ხეივანისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ვაისფერი ($\text{IQ}_{\text{V}}, \text{dcIQ}_{\text{V}}$). 8დჯგ, IV კ. $P=1.93\text{გ/სმ}^3$; $\Phi=20.9^\circ$; $C=64.5\text{კა}$ $E=28\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=52\text{მპა}$ $R_0=300\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1.5$
- ხეივანა და ღორღი, სოფან ხრეში და კენჭნარი, თიხნარის შემავსებლით, ღია ვაისფერი ან მოყვითალო-ღია ვაისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკერევი ($\text{IQ}_{\text{V}}, \text{cdIQ}_{\text{V}}$). 8დჯგ, IV კ. $P=1.93\text{გ/სმ}^3$; $\Phi=20.9^\circ$; $C=64.5\text{კა}$ $E=28\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=52\text{მპა}$ $R_0=300\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1.5$
- კენჭნარი თიხის შემავსებლით, მცირედ ტენიანი, მკერევი (dIQ_{V}). ნაჯგ, II კ. $P=2.10\text{გ/სმ}^3$; $\Phi=34^\circ$; $C=22.8\text{კა}$ $E=38.6\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=230\text{მპა}$ $R_0=450\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1.5$
- თიხა მაგარი ხეივანის ჩანარობით, მოყვითალო ნაცრისფერი ან ვაისფერი, ძალიან დაბალი სიმკვრივის ქვიშაქვის ღონისებური შუაშრეებითა და ნატეხებით (გამოფიტული ძქ - eQ_{V}) 8დჯგ, IV კ. $P=1.98\text{გ/სმ}^3$; $\Phi=20.5^\circ$; $C=63.5\text{კა}$ $E=30\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=55\text{მპა}$ $R_0=300\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1.5$
- თიხა ძველადგალატიკური ნაცრისფერი ან მონაცრისფრო-ვაისფერი, ღორღის და ხეივანის ჩანარობით 5%-მდე (dIQ_{V}). 8დჯგ, IV კ. $P=1.92\text{გ/სმ}^3$; $\Phi=17.7^\circ$; $C=46\text{კა}$ $E=16\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=25\text{მპა}$ $R_0=200\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1.25$
- ქვიშაქვები და არაკარბონატული თიხები {ოლიგოცენი და ქვედა მიოცენი - P_3N_1^1 , საფარაულოს პორიზირენ - N_1^1S_2 }, 3ა-28ა ჯგ, V კ. $P=2.40\text{გ/სმ}^3$; $E=2000\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=4000\text{მპა}$ $R_0=4.85\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1$.
- თიხები, კონგლუმერატული და ქვიშაქვები (შუა და ზედა სარმატული N_2^1S_2 }). 3ა-17ა-28ა ჯგ, V კ. $P=2.51\text{გ/სმ}^3$; $E=2500\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=5000\text{მპა}$ $R_0=29.8\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1$
- კონგლუმერატები, თიხები და ქვიშაქვები {მეოტურ-პირტური $\text{N}_2^1\text{m+pn}$ }. 3ა-17ა-28ა ჯგ, V კ. $P=2.49\text{გ/სმ}^3$; $E=2000\text{მპა}$ $E_{\text{დრ}}=4000\text{მპა}$ $R_0=32.4\text{კა}$ $\text{ქ}=1:1$

GEOLOGY

1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. $P=2.00g/sm^3$; $\varphi=35.2^\circ$; $c=19.1Kpa$
 $E=413Mpa$ $E_{el}=220Mpa$ $R_0=400Kpa$ 1:1.5
2. Light brown or yellowish-light brown, very stiff, LOAM with up to 15% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 33v, II. $P=1.94g/sm^3$; $\varphi=23.5^\circ$; $c=81.7Kpa$ $E=34Mpa$ $E_{el}=60Mpa$ $R_0=240Kpa$ 1:1.5
3. Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8d, IV. $P=1.93g/sm^3$; $\varphi=20.9^\circ$; $c=64.5Kpa$ $E=28Mpa$ $E_{el}=52Mpa$ $R_0=300Kpa$ 1:1.5
4. Slightly moist, light brown or yellowish-light brown, medium dense and dense, angular GRAVEL and angular COBBLES occasionally with gravel and rounded cobbles and loam matrix (tQ_{IV}, cQ_{IV}). 8d, IV. $P=1.93g/sm^3$; $\varphi=20.9^\circ$; $c=64.5Kpa$ $E=28Mpa$ $E_{el}=52Mpa$ $R_0=300Kpa$ 1:1.5
5. Slightly moist, dense, rounded COBBLES with loam matrix (aQ_{IV}). 6a, II. $P=2.10g/sm^3$; $\varphi=34^\circ$; $c=22.8Kpa$ $E=38.6Mpa$ $E_{el}=230Mpa$ $R_0=450Kpa$ 1:1.5
6. Yellowish-gray or brown, very stiff CLAY with angular gravel inclusions, with very weak sandstone lense-shaped interlayers and fragments (weathered bedrock - eQ_{IV}). IV. $P=1.98g/sm^3$; $\varphi=20.5^\circ$; $c=63.5Kpa$ $E=30Mpa$ $E_{el}=55Mpa$ $R_0=300Kpa$ 1:1.5
7. Gray or grayish-brown, firm CLAY with up to 5% angular cobbles and angular gravel inclusions (dQ_{IV}, tQ_{IV}). 8d, IV. $P=1.92g/sm^3$; $\varphi=17.7^\circ$; $c=46Kpa$ $E=16Mpa$ $E_{el}=25Mpa$ $R_0=200Kpa$ 1:1.25
8. SANDSTONES and non-carbonaceous (argillite-like) CLAYS [Oligocene and Lower Miocene- P_3+N_1 , Sakaraulo Horizon- N_{1A1}^{1sc}]. 3a-28a, V. $P=2.40g/sm^3$; $E=2000Mpa$ $E_{el}=4000Mpa$ $R_C=4.85Kpa$ 1:1.
9. CLAYS, CONGLOMERATES and SANDSTONES [Middle and Upper Sarmatian $N_1S_{2,3}$]. 3a-17a-28a, V. $P=2.51g/sm^3$; $E=2500Mpa$ $E_{el}=5000Mpa$ $R_C=29.8Kpa$ 1:1
10. CONGLOMERATES, Clays and SANDSTONES [Meotian-Pontian - N_2^{1m+pn}]. 3a-17a-28a, V. $P=2.49g/sm^3$; $E=200Mpa$ $E_{el}=4000Mpa$ $R_C=32.4Kpa$ 1:1

საპროექტო ციონაცემები	Design Data	მანძილი, მ Distance, M	ქანობი, ‰ Gradient, ‰	1
		ნომწულო, მ Elevation, m		2
უკმტურო ციონაცემები	Existing Data	ნომწულო, მ Elevation, m		3
		მანძილი, მ Distance, m		4
პიკეტაბი Chainage				5
სწორობი ღა მრუდობი გეგმაზე Lines and Curves on Plan				6



მასშტაბი 1:1000 - კონტინენტალური

Scale 1:1000 - Horizontal

მასშტაბი 1:100 - ვერტიკალური

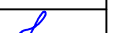
Scale 1:100 -Vertical

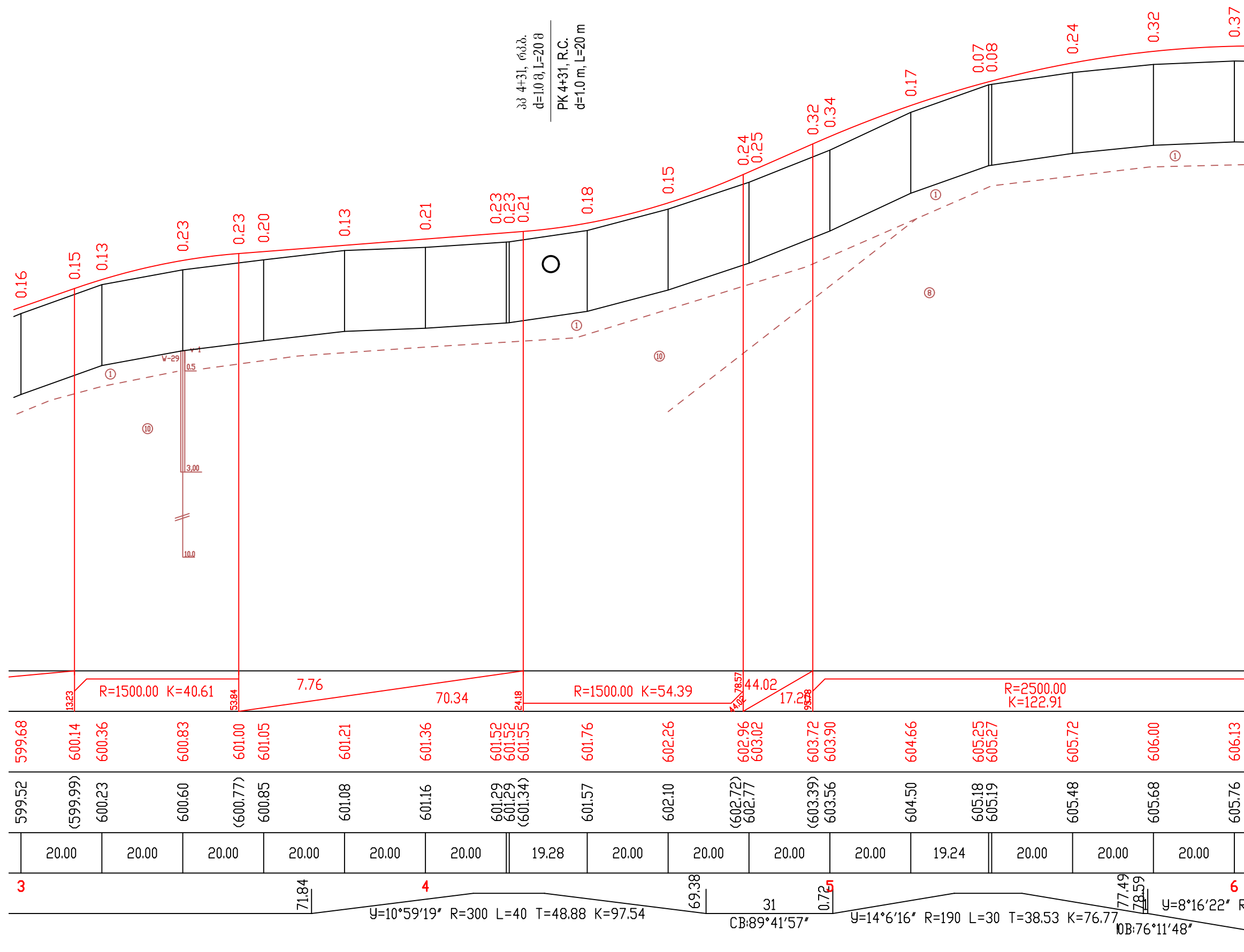
გეოლოგია:

Geology:

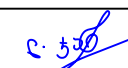
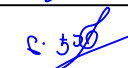
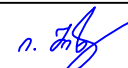
მასშტაბი 1:100

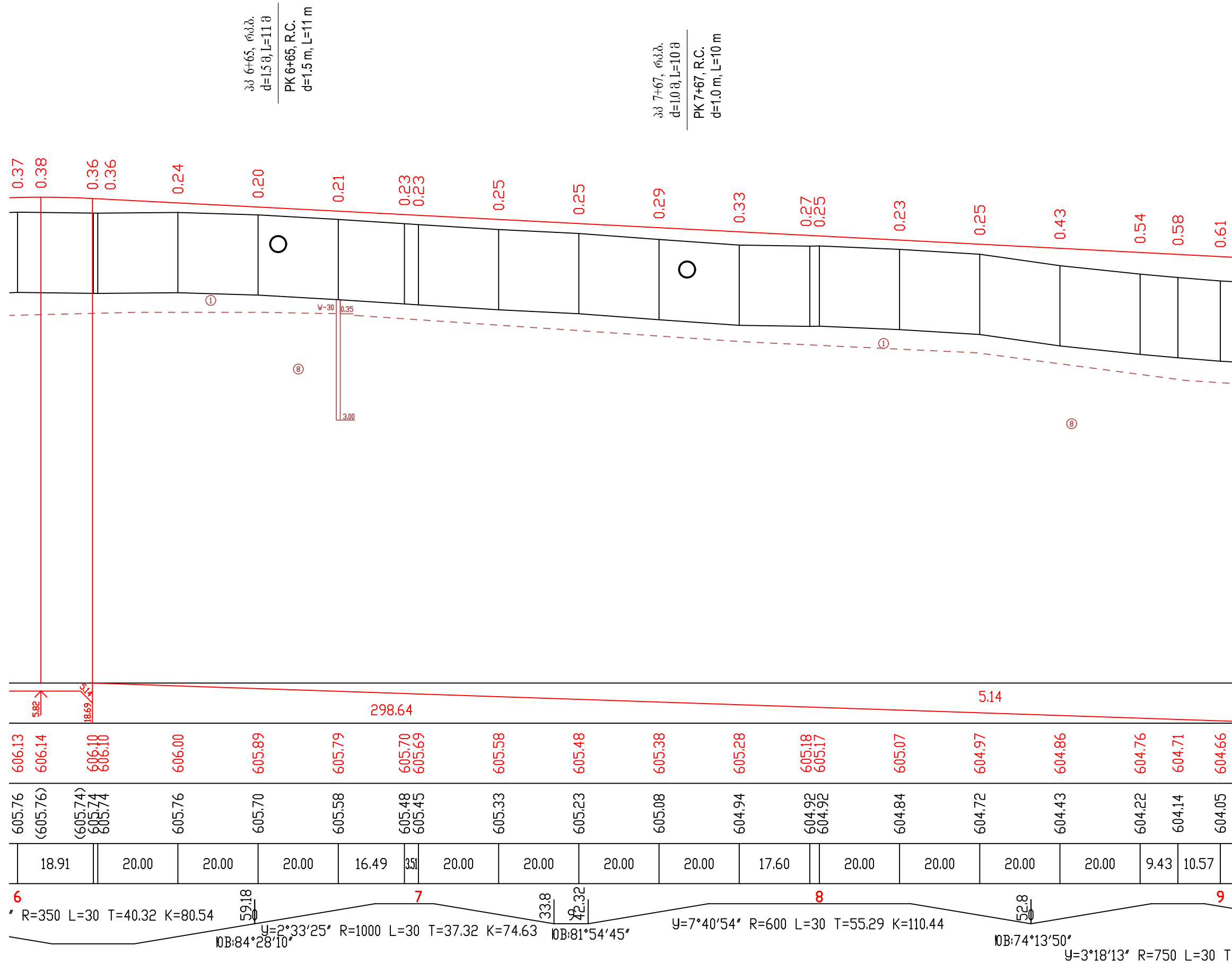
Scale 1:100

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხემლმწიფიკმარბი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+00-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-1 2020
პრ.მთ.06ქ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	0.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		ბრძოლის პრეზიდენტი პკ 0+00-დან პკ 3+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 0+00 TO PK 3+00	



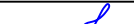
პკ 4+31, რკ, $d=10.0$ m, $L=20.0$ m
 PK 4+31, R.C.
 $d=10.0$ m, $L=20.0$ m

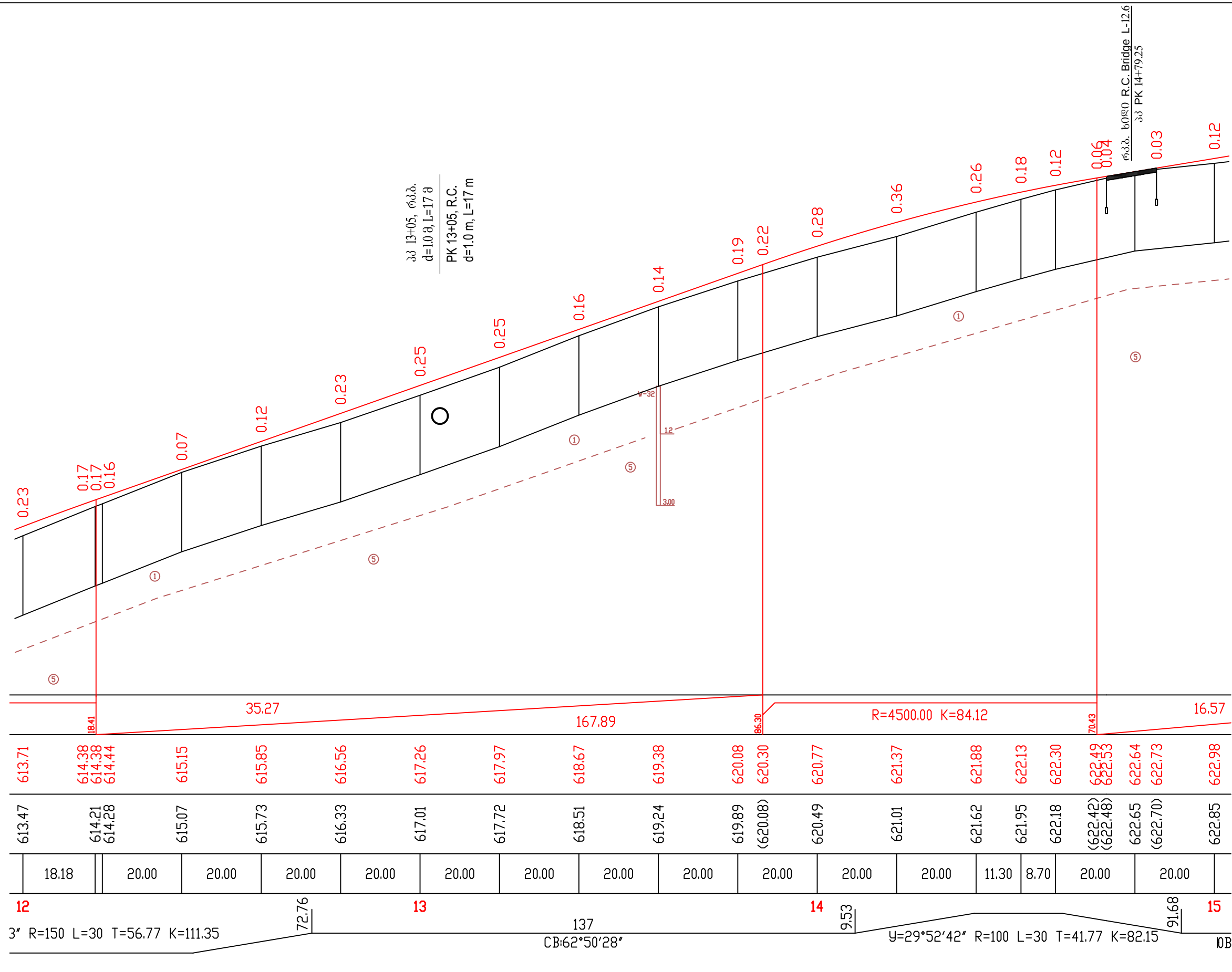
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მონკვემლობის (შპს) თბილისი(გლდანი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.იწმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პროფილი პკ 3+00-დან პკ 6+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 3+00 TO PK 6+00		
შეამბიბა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				№3-2
					2020



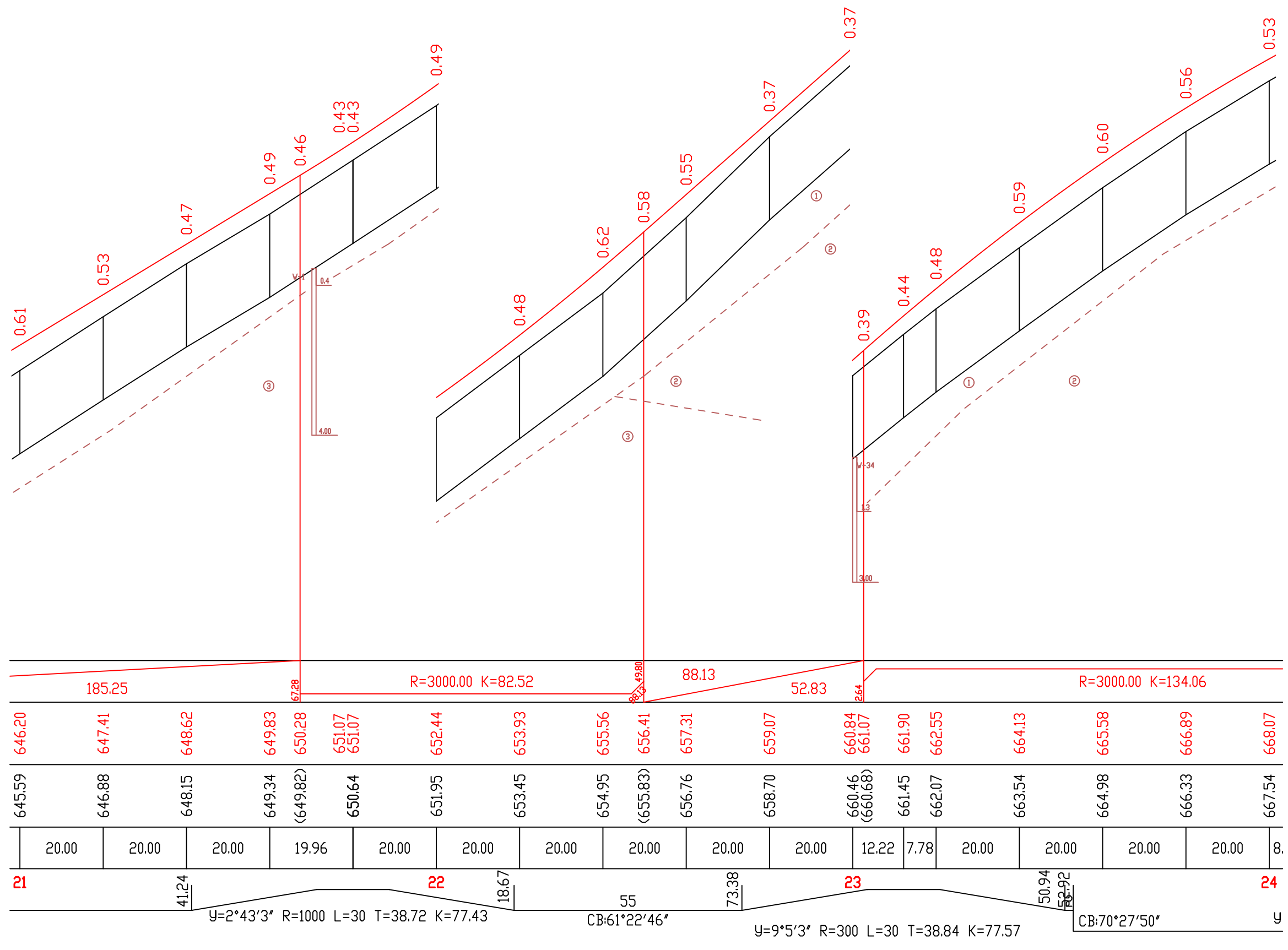
პპ 6+65, რბდ.
d=1.5 მ, L=11 მ
PK 6+65, R.C.
d=1.5 m, L=11 m

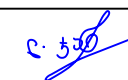
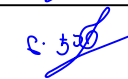
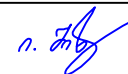
პპ 7+67, რბდ.
d=1.0 მ, L=10 მ
PK 7+67, R.C.
d=1.0 m, L=10 m

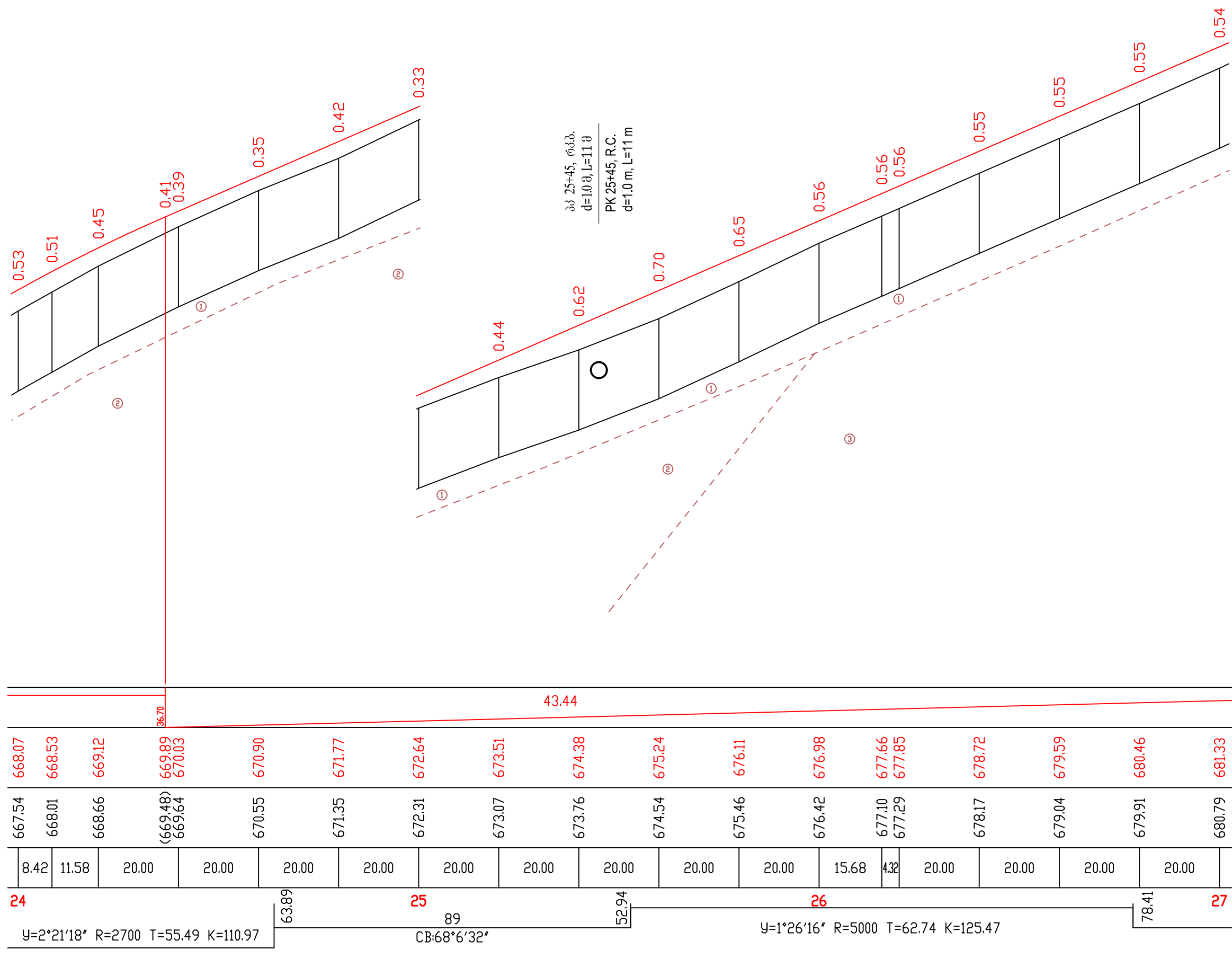
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		ბრძოვი პროექტი პკ 6+00-დან პკ 9+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 6+00 TO PK 9+00	№3-3
				2020

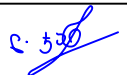
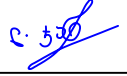


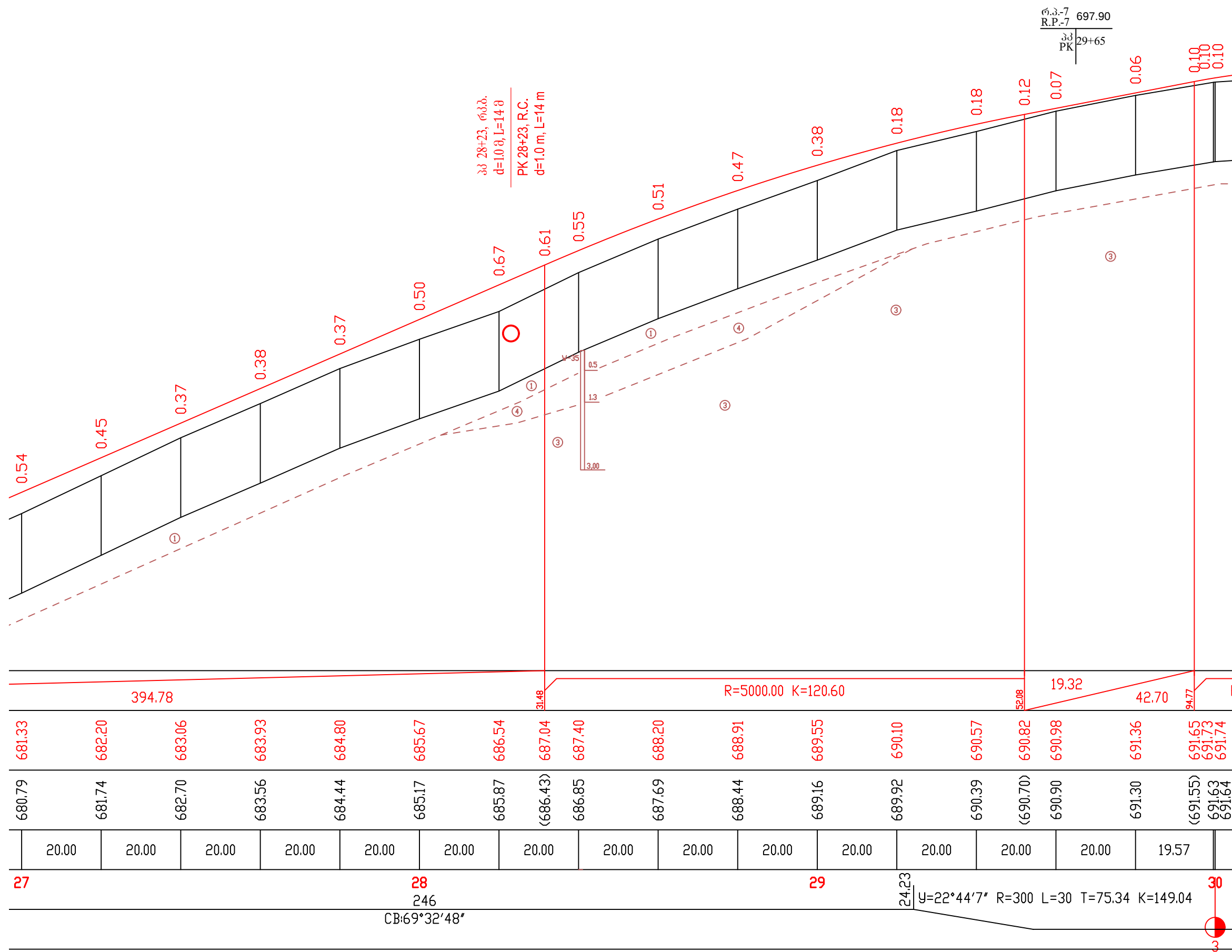
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იძ.	ლ. ჯანაშია	ე. ჯანაშია		
CHIEF ENGINEER	L. JANASHIA			
შეაღბინა	ლ. ჯანაშია	ე. ჯანაშია	ბრძოვი პროფილი კპ 12+00-დან კპ 15+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 12+00 TO PK 15+00	№3-5
DROWN BY	L. JANASHIA			
შეამოწმა	ი.შინჯიკაშვილი	ი. შინჯიკაშვილი		2020
CHECKED BY	I.SHINJIKASHVILI			

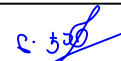
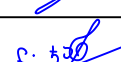


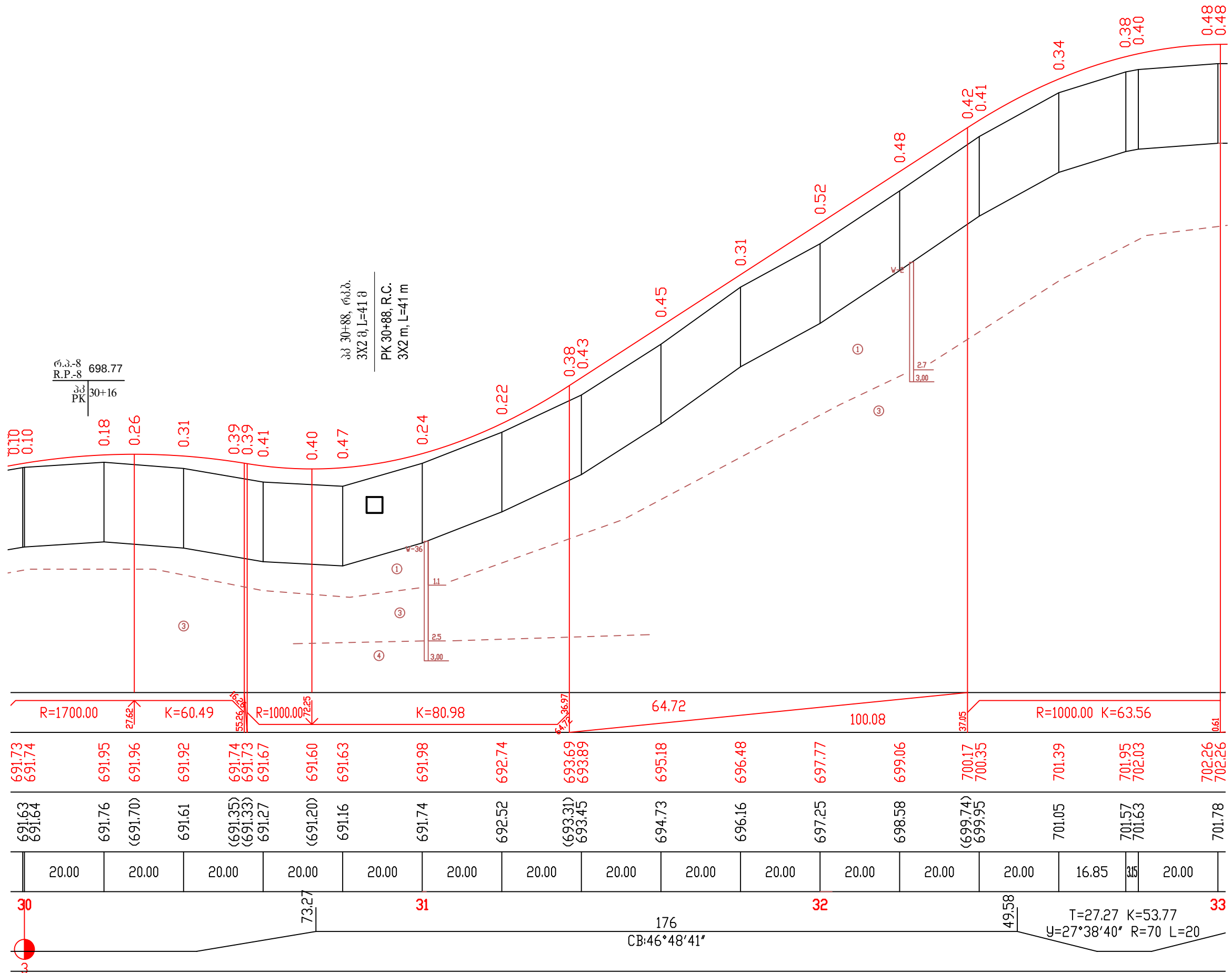
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანაგზაო სამუშაოების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვის პროფილი კმ 21+00-დან კმ 24+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 21+00 TO PK 24+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			2020

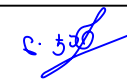
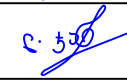


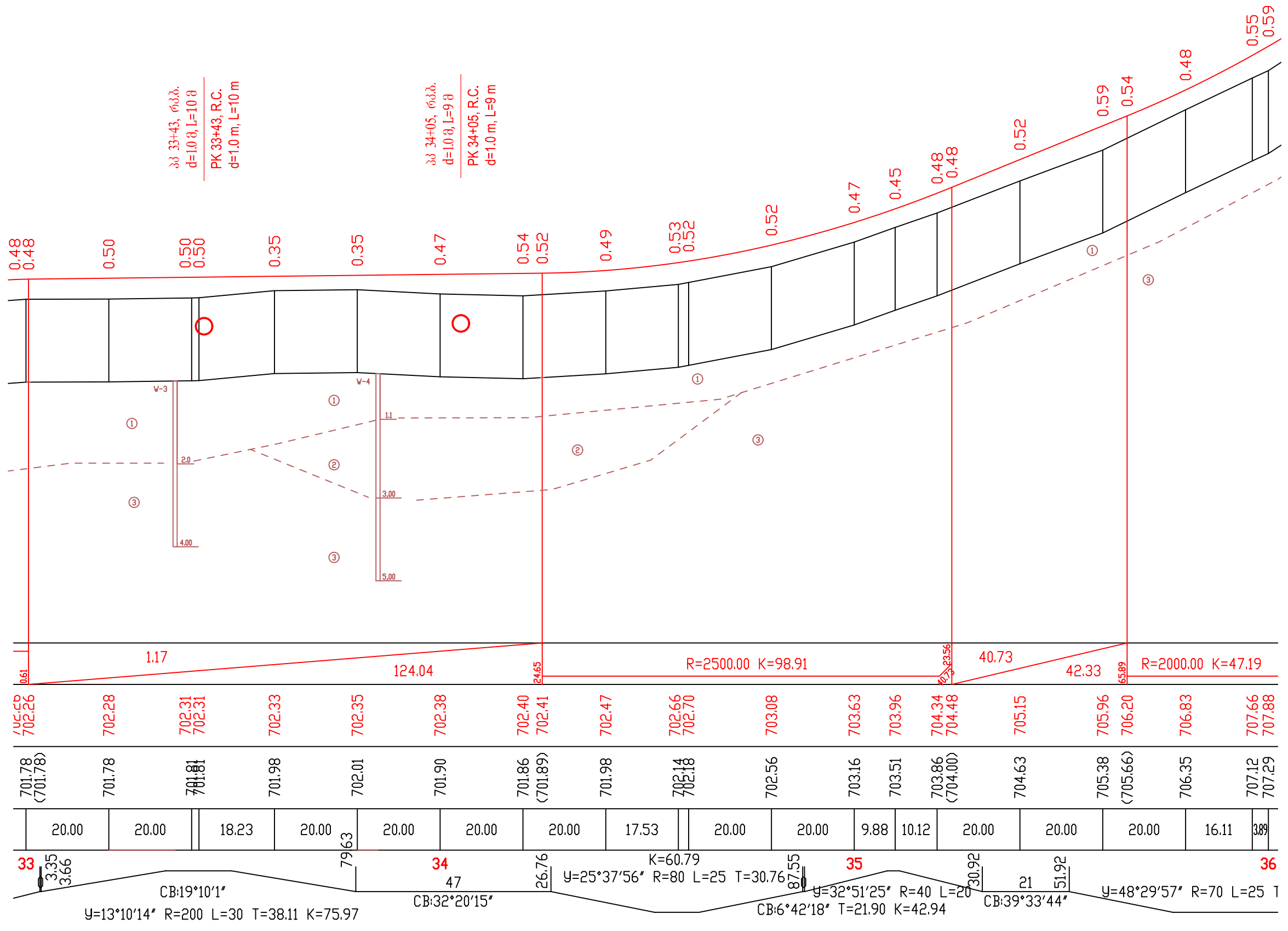
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასანაგვირგვინი მონაწილეობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 24+00-დან პკ 27+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 24+00 TO PK 27+00	№3-9
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო რეკონსტრუქციის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 27+00-დან პკ 30+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 27+00 TO PK 30+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				№3-10
					2020



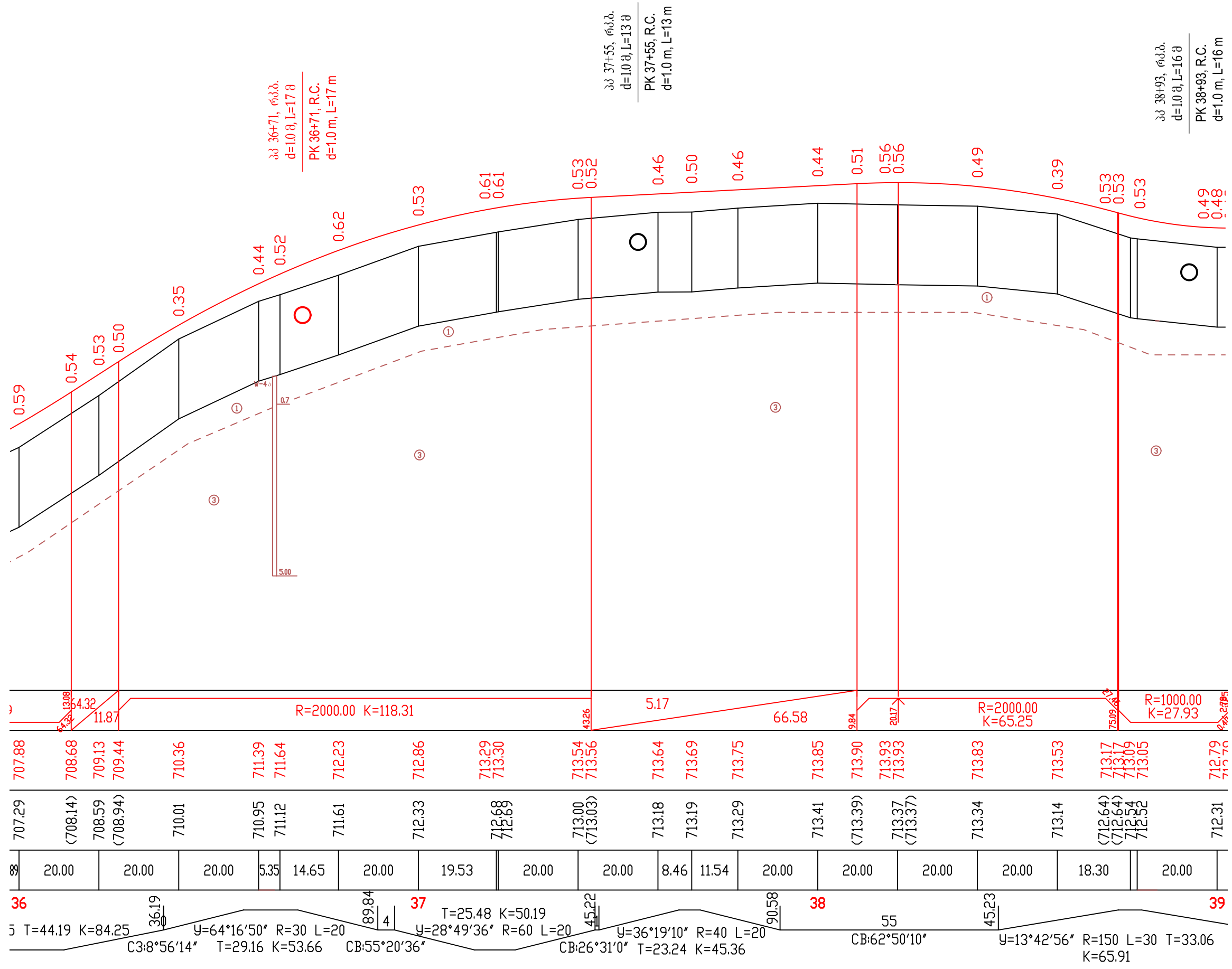
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასა და მოწოდების (შპს) ტერიტორიის (გლანის)-ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწოდების სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პროექტის CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოლის პროექტი პკ 30+00-დან პკ 33+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 30+00 TO PK 33+00	№3-11
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI			2020



პკ 33+43, რკმ.,
d=10.8, L=10.8
PK 33+43, R.C.
d=1.0 m, L=10 m

პკ 34+05, რკმ.,
d=10.8, L=9.8
PK 34+05, R.C.
d=1.0 m, L=9 m

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანულოვოპროექტი მონტაჟის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანაშია	ბრძოლი პროექტი პკ 33+00-დან პკ 36+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 33+00 TO PK 36+00	№3-12
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		2020

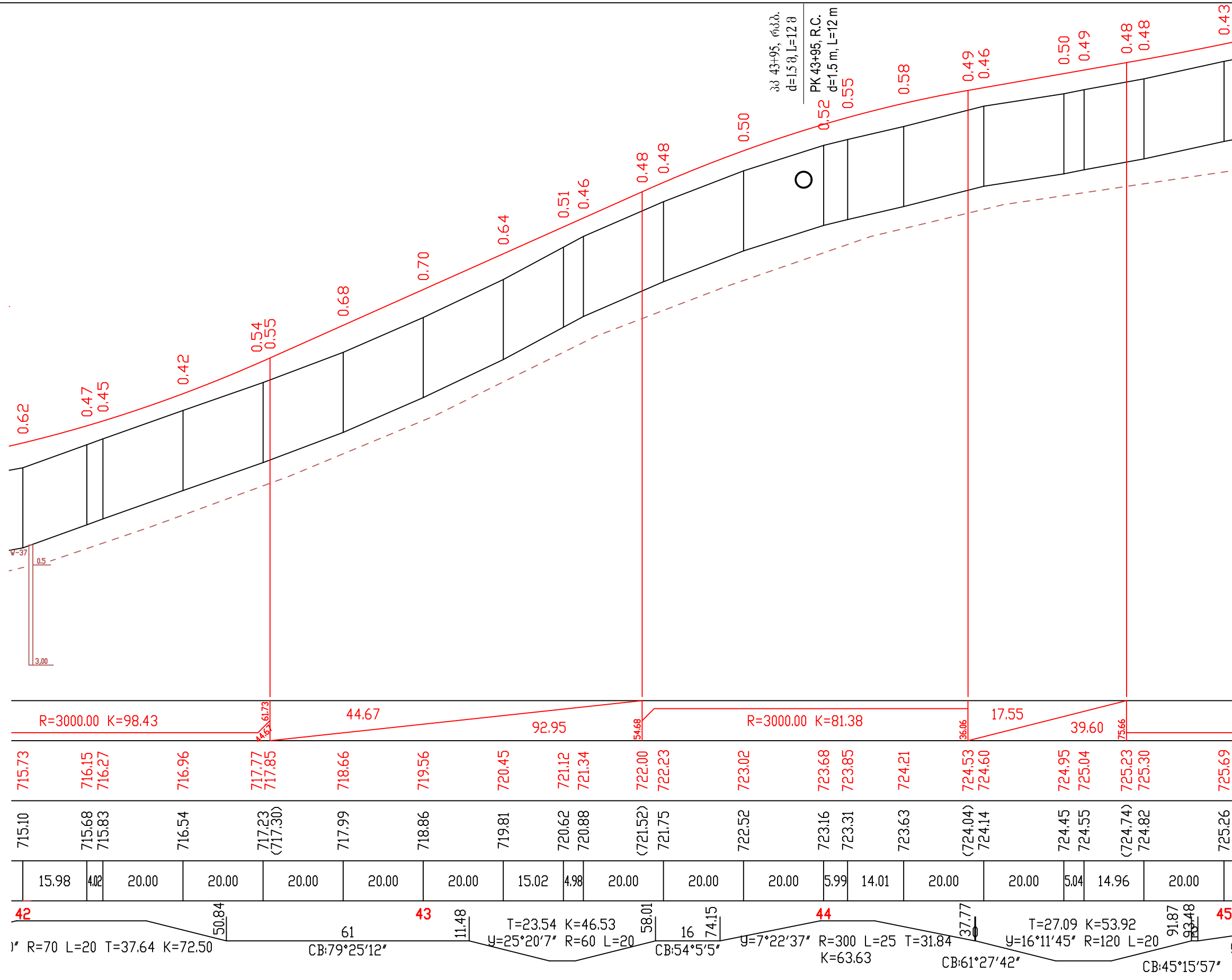


პკ 36+71, რკმ.
d=10 მ, L=17 მ
PK 36+71, R.C.
d=10 მ, L=17 მ

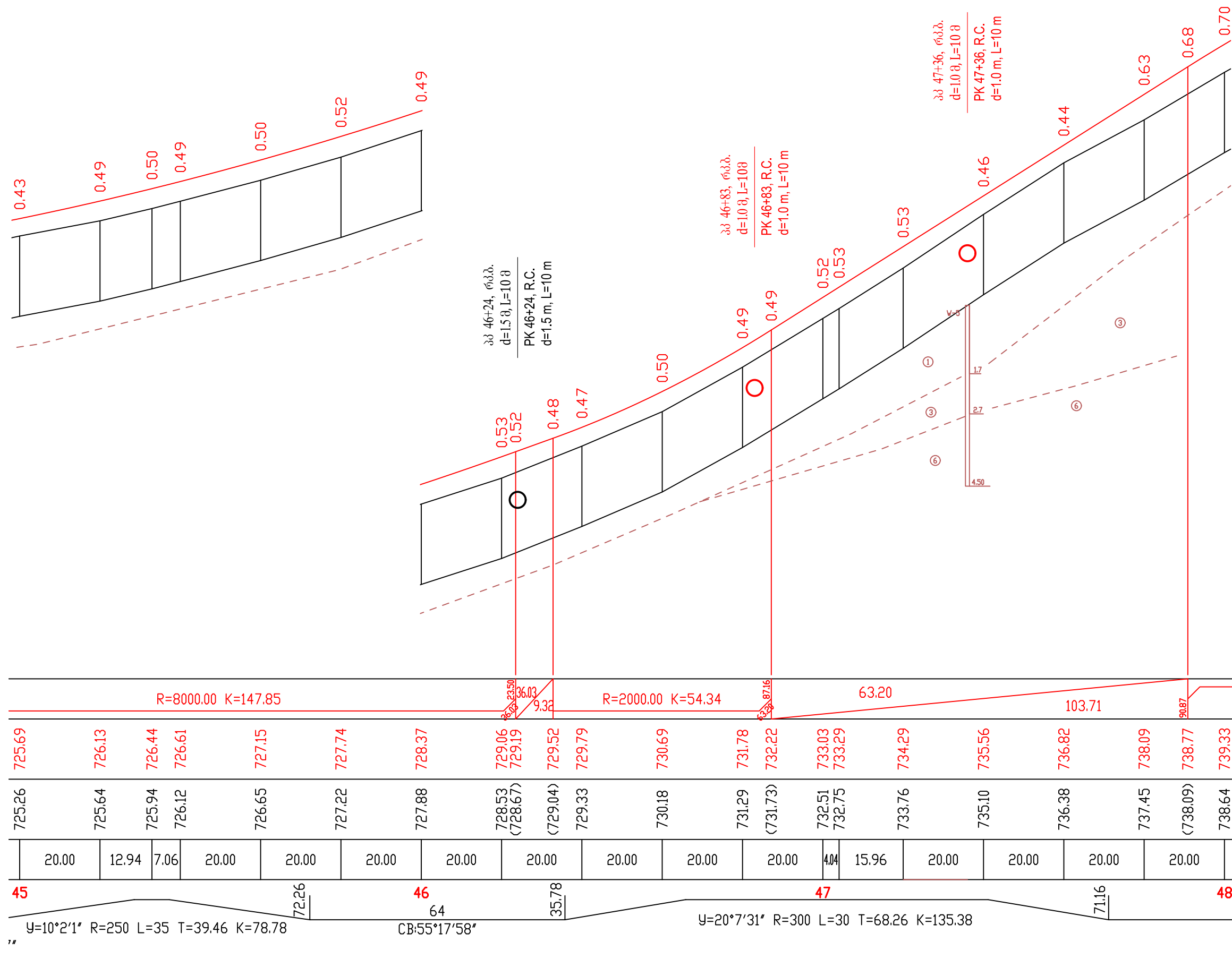
პკ 37+55, რკმ.
d=10 მ, L=13 მ
PK 37+55, R.C.
d=10 მ, L=13 მ

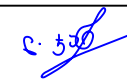
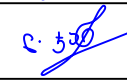
პკ 38+93, რკმ.
d=10 მ, L=16 მ
PK 38+93, R.C.
d=10 მ, L=16 მ

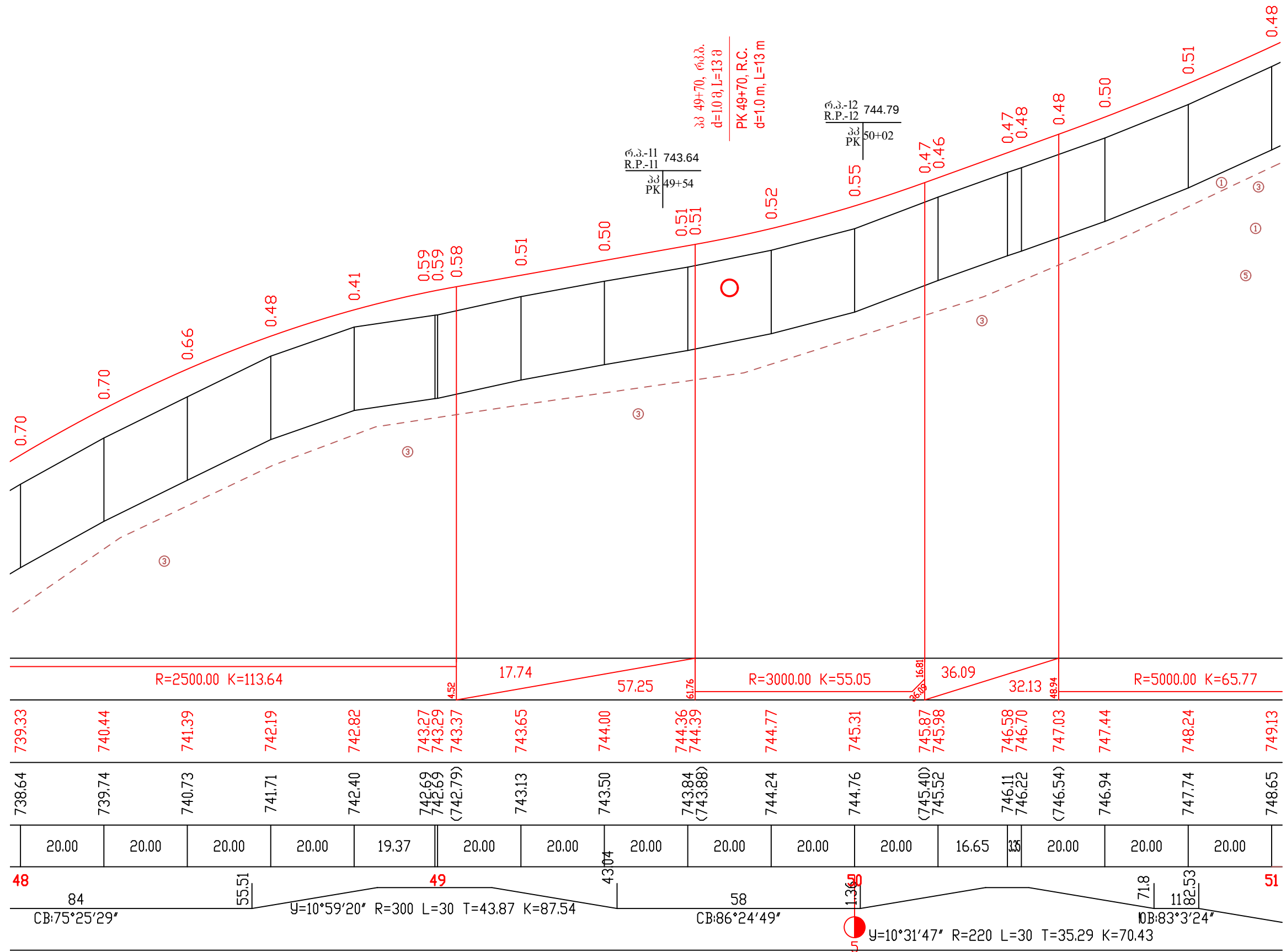
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო რეკონსტრუქციის (შპს) ტერიტორიის (გზის) საპროექტო რეკონსტრუქციის სამუშაოები კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road			
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოლის პროექტი პკ 36+00-დან პკ 39+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 36+00 TO PK 39+00			№3-13
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA					
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				2020	



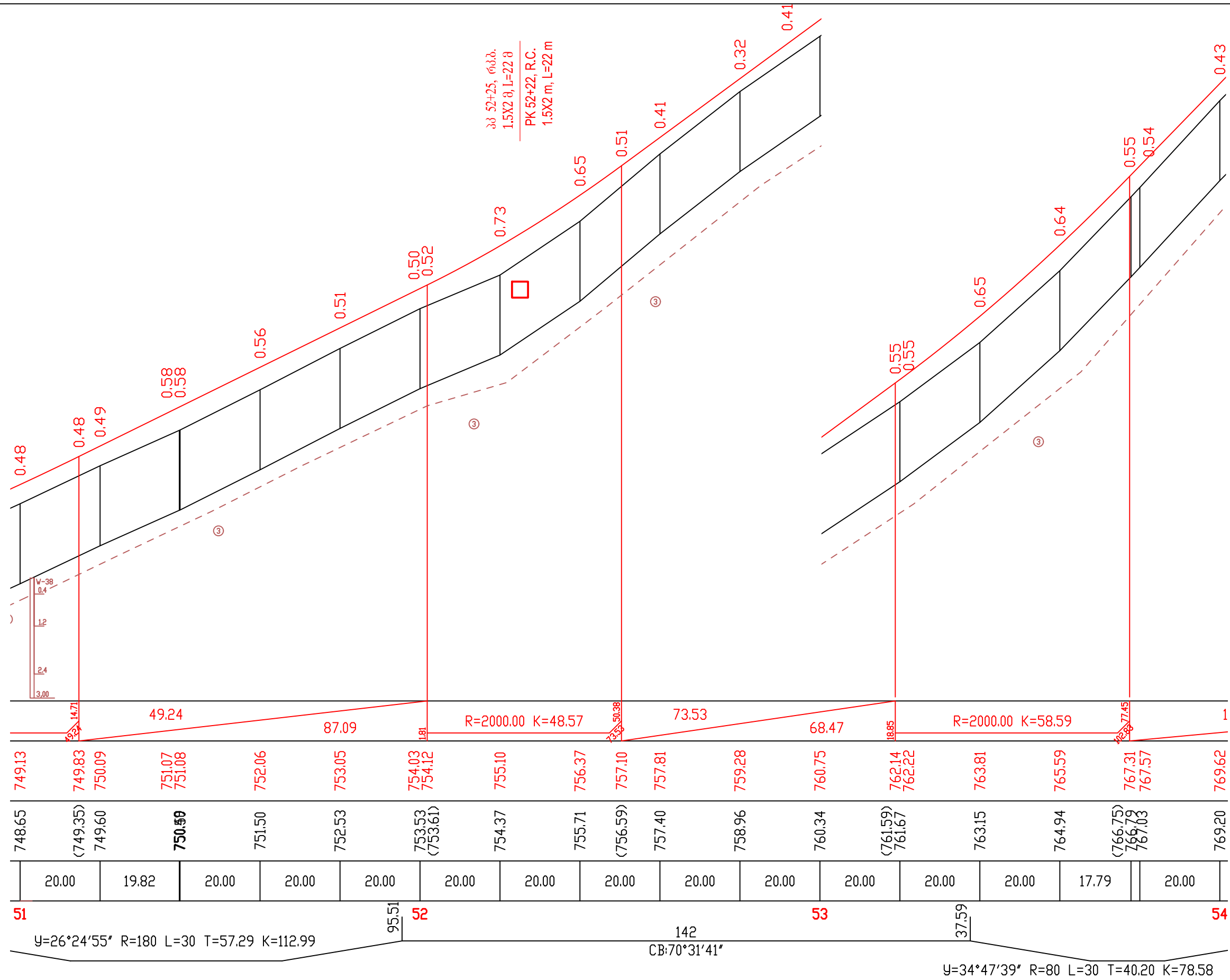
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულმშენებლობის (შპს) ობიექტი(ბელაქი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gidani)-Tianeti Internal state road	
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანაშია	ბრძოლი პრეზიდენტი პკ 42+00-დან პკ 45+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 42+00 TO PK 45+00	№3-15
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		2020



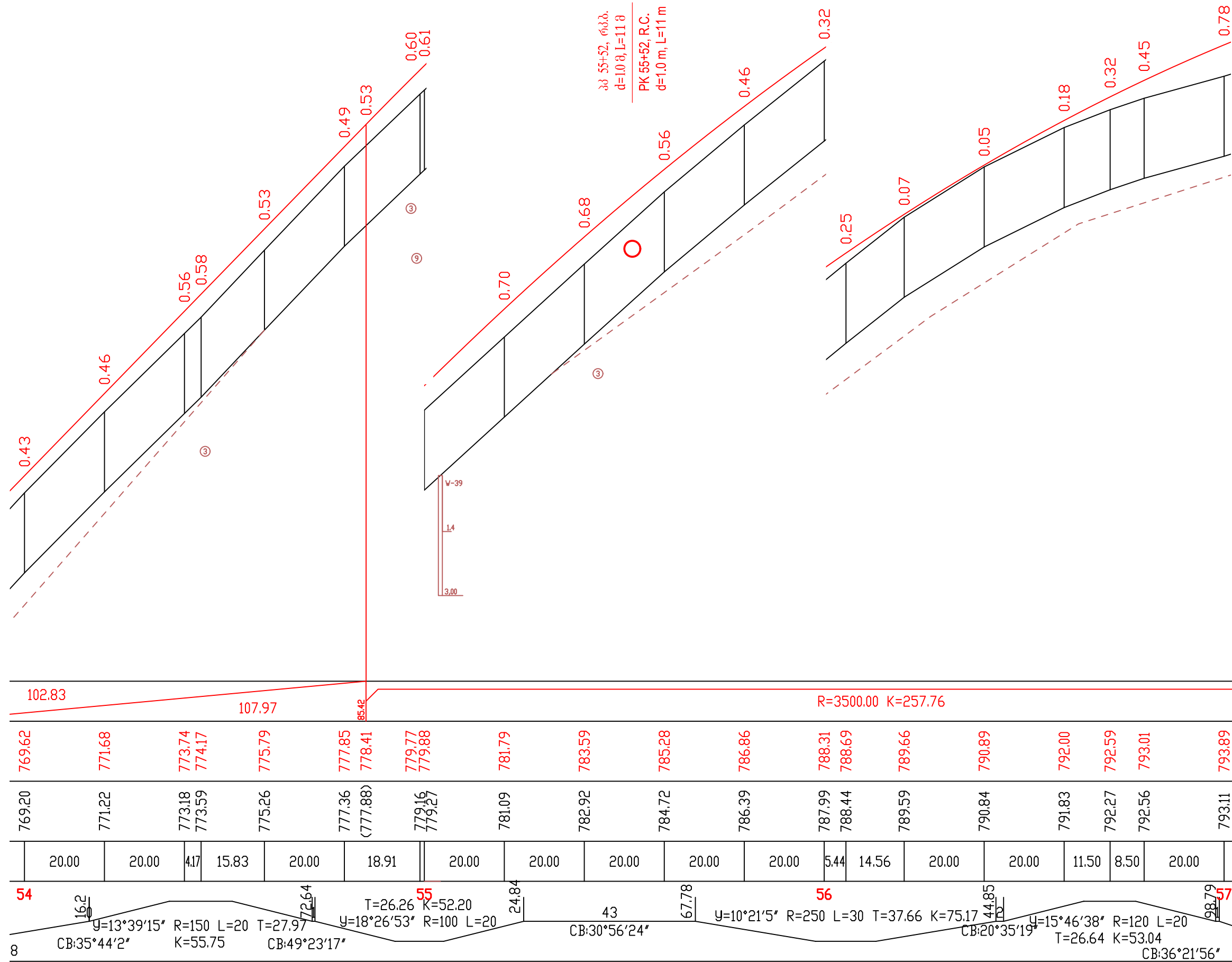
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულმშენებლობის (შპს) ტბილის(გლდანო)-ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბნა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 45+00-დან პკ 48+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 45+00 TO PK 48+00	№3-16
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			
				2020



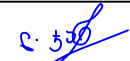
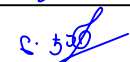
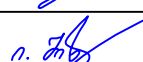
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანაშვილი-ტიანეთის შიდა სახელმწიფო გზის (შპ) თბილისი(გლდანი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მე.06მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 48+00-დან პკ 51+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 48+00 TO PK 51+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				
					№3-17
					2020

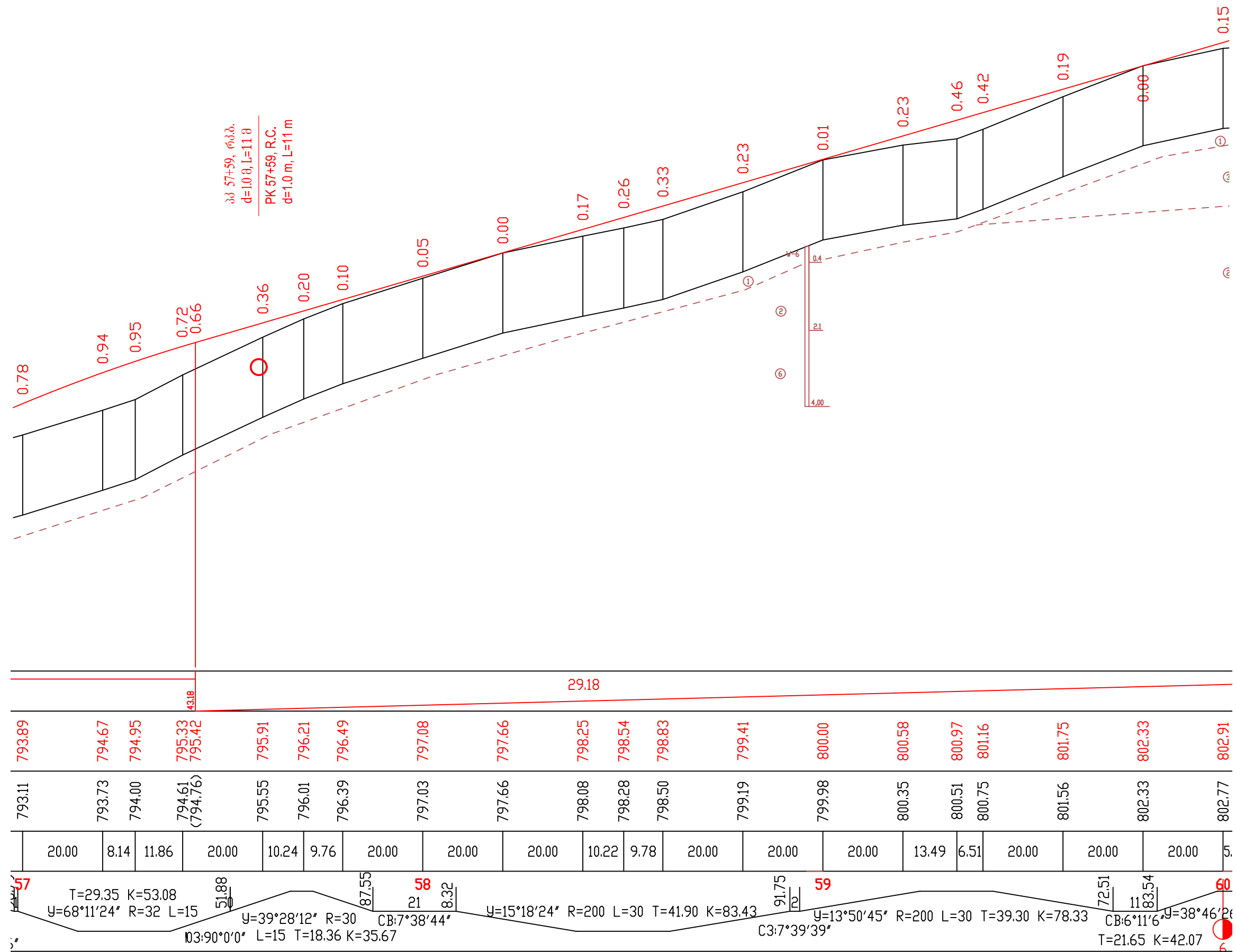


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოლის პროექტი პკ 51+00-დან პკ 54+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 51+00 TO PK 54+00	№3-18
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			2020

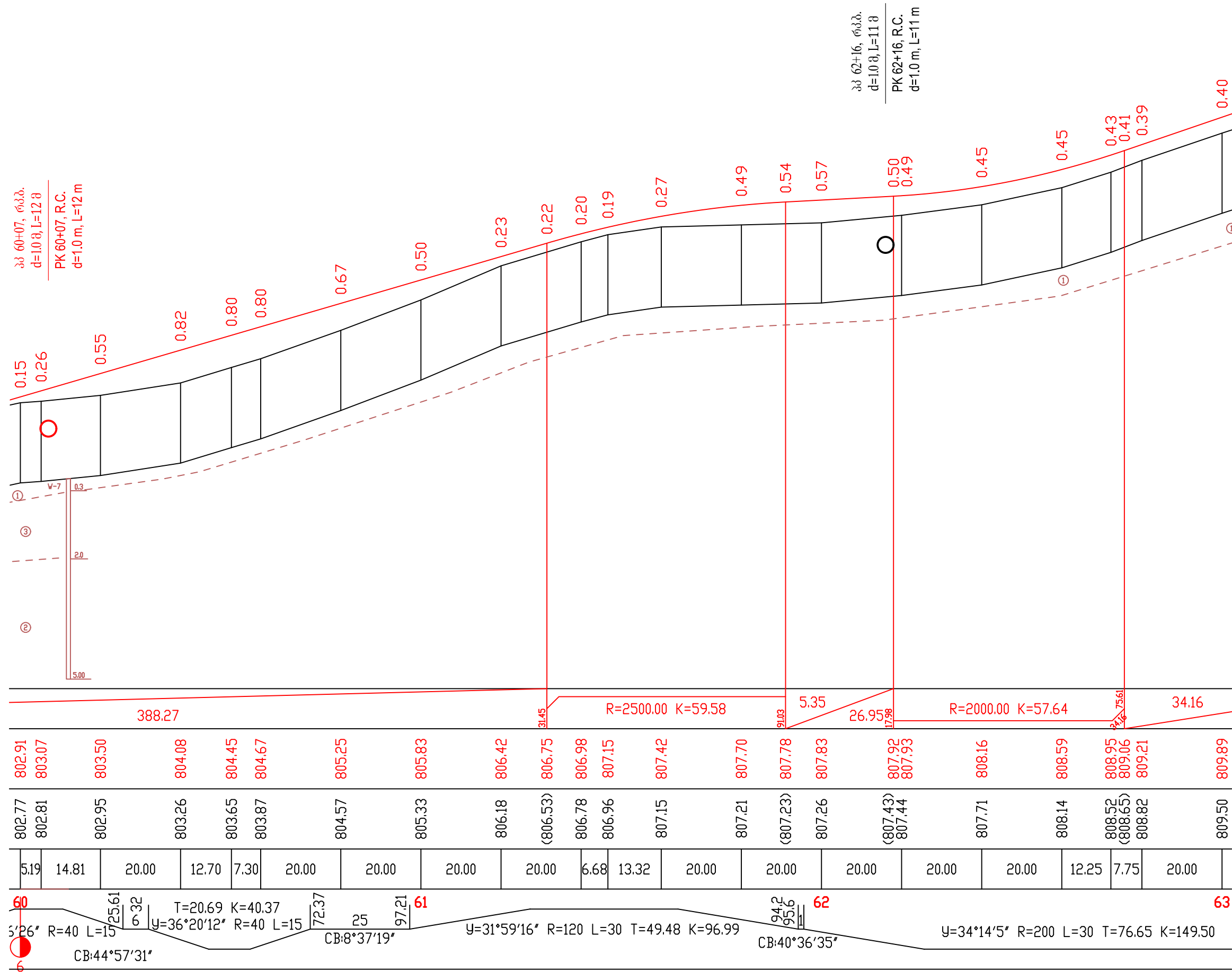


769.62	771.68	773.74	774.17	775.79	777.85	778.41	779.77	779.88	781.79	783.59	785.28	786.86	788.31	788.69	789.66	790.89	792.00	792.59	793.01	793.89
769.20	771.22	773.18	773.59	775.26	777.36	(777.88)	779.16	779.27	781.09	782.92	784.72	786.39	787.99	788.44	789.59	790.84	791.83	792.27	792.56	793.11
20.00	20.00	4.17	15.83	20.00	18.91	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.44	14.56	20.00	20.00	11.50	8.50	20.00	
54	55	56	57																	
8	16.2	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64	72.64
CB:35°44'2"	Y=13°39'15" R=150 L=20 T=27.97	Y=18°26'53" R=100 L=20	T=26.26 K=52.20	Y=10°21'5" R=250 L=30 T=37.66 K=75.17	Y=15°46'38" R=120 L=20	T=26.64 K=53.04	CB:36°21'56"													

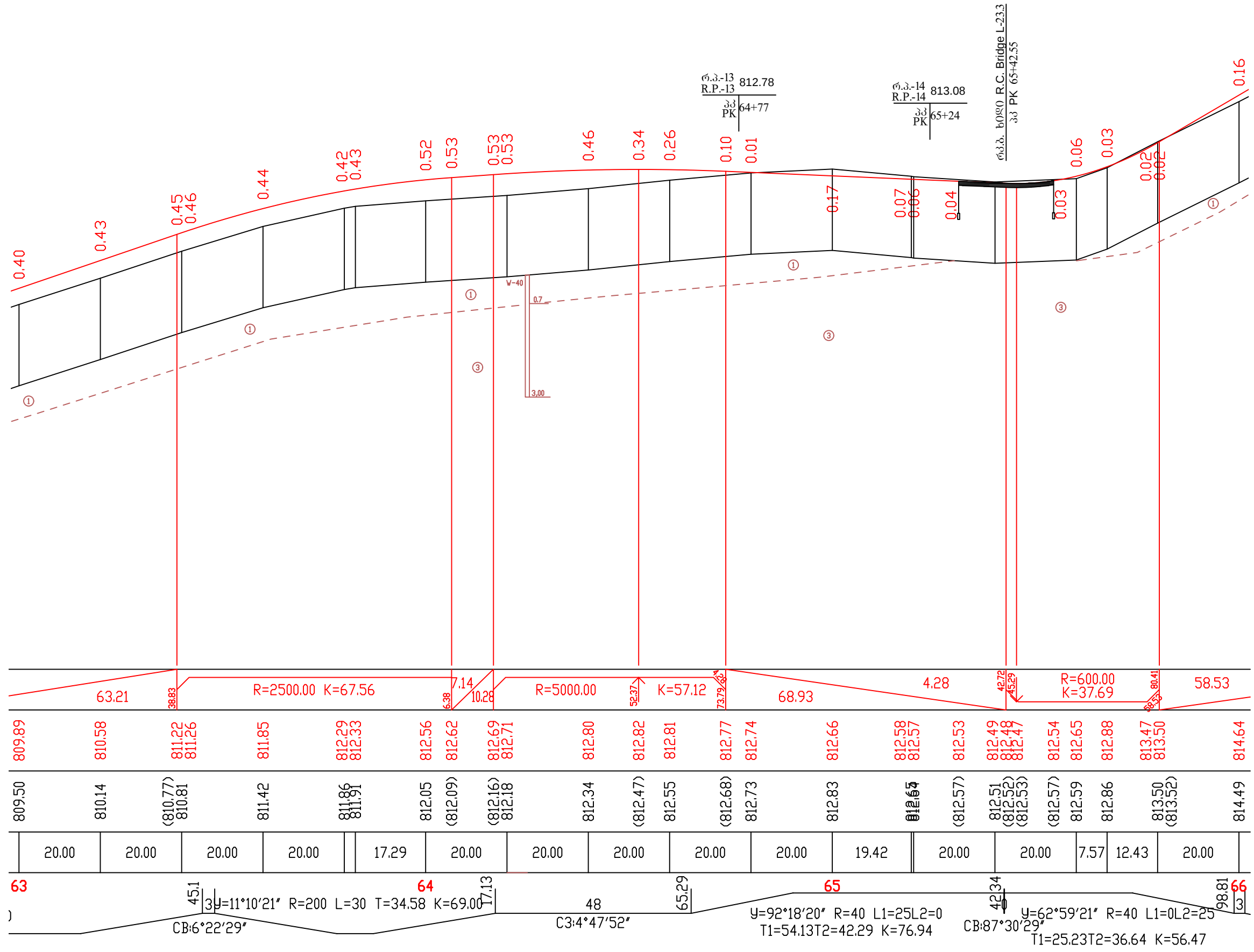
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოვრეპროვიზი მერქმეწმლოვის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომოვილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პროვილი პკ 54+00-დან პკ 57+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 54+00 TO PK 57+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				№3-19
					2020

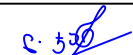
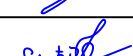
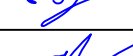


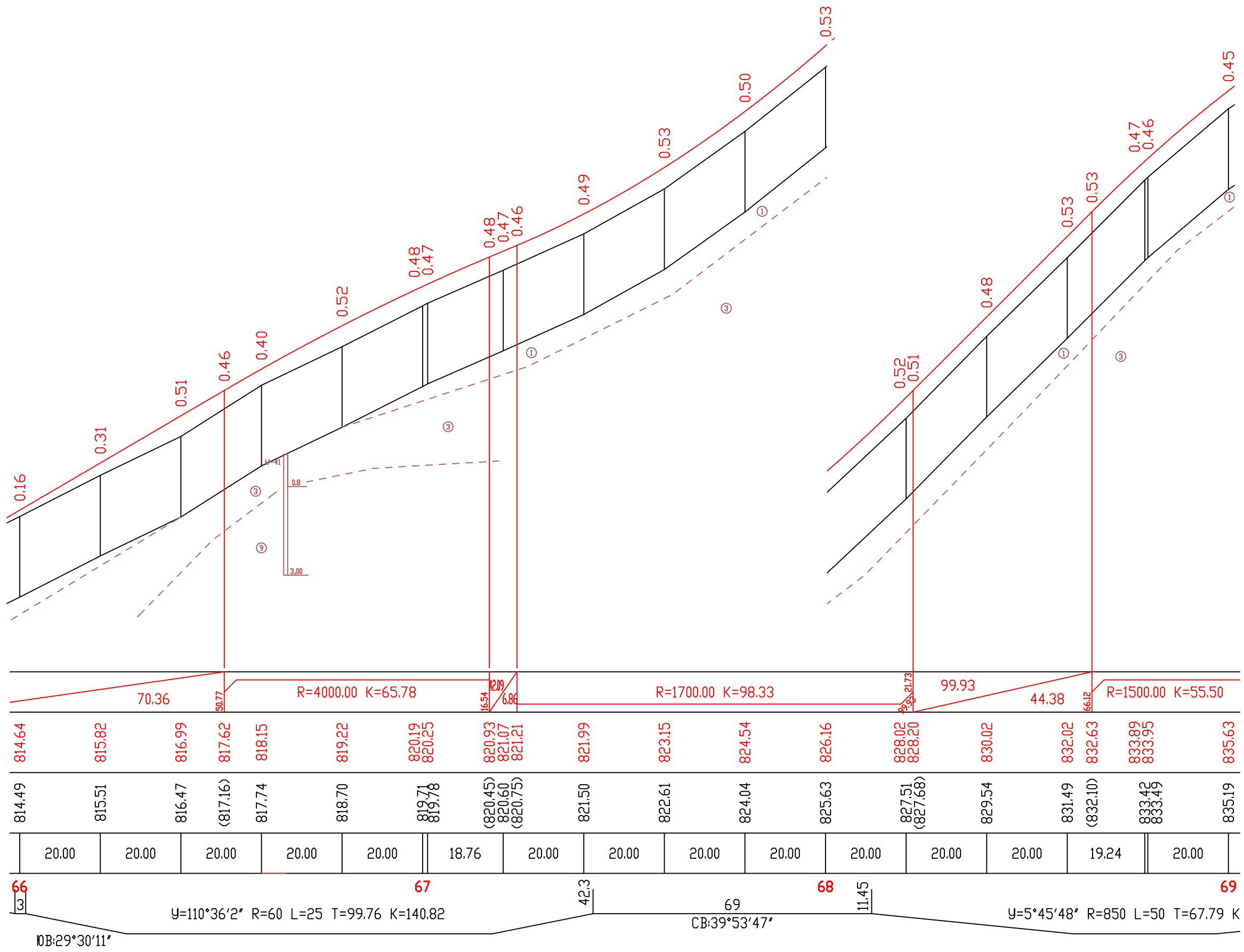
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-20 2020
პრ.მო.ოქმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანაშია	გრძივი პროფილი კპ 57+00-დან კპ 60+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 57+00 TO PK 60+00	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინკაშვილი I.SHINIKASHVILI	ი. შინკაშვილი		

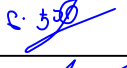


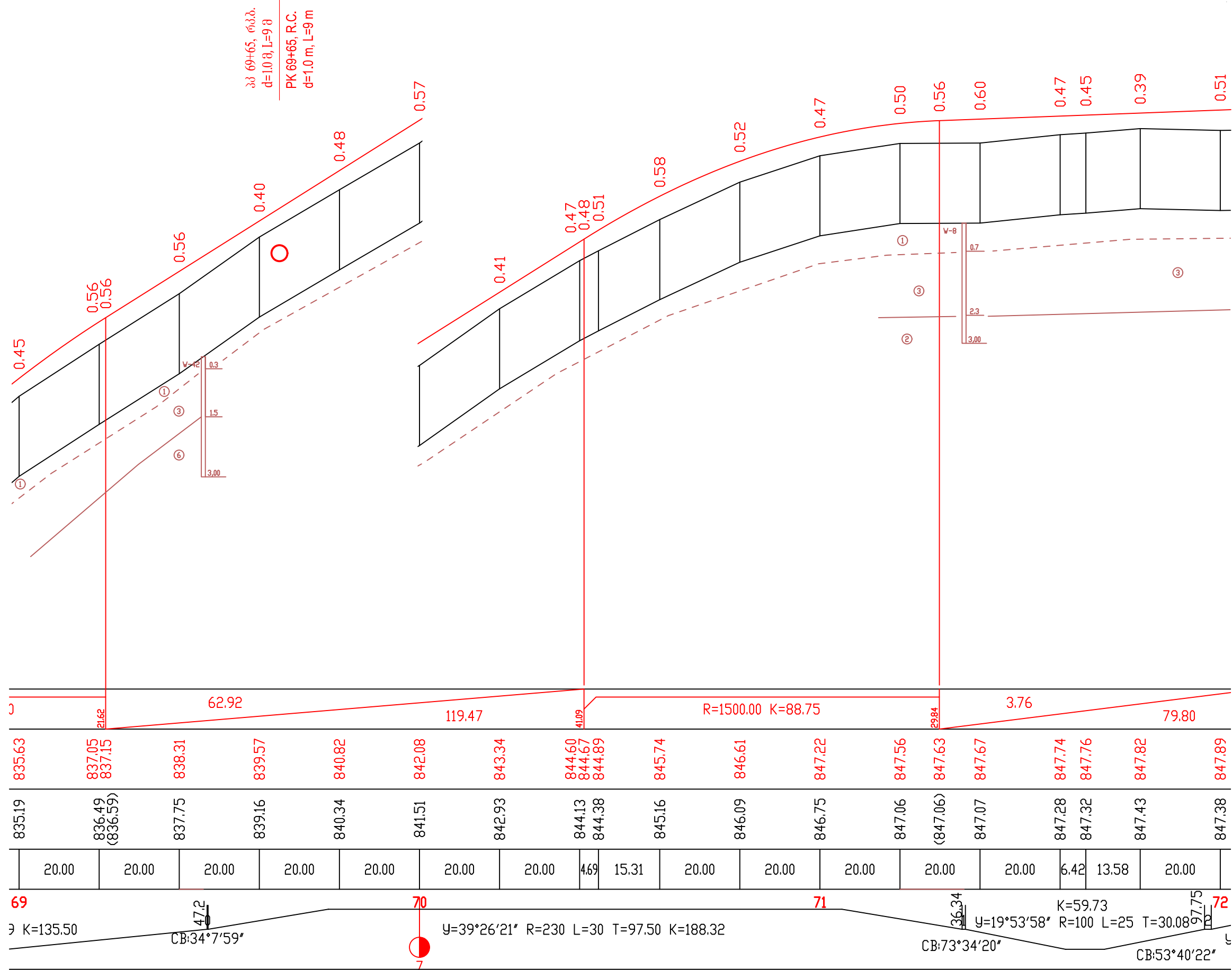
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 60+00-დან პკ 63+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 60+00 TO PK 63+00		
შეაღბნა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI				
					№3-21
					2020

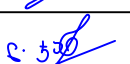


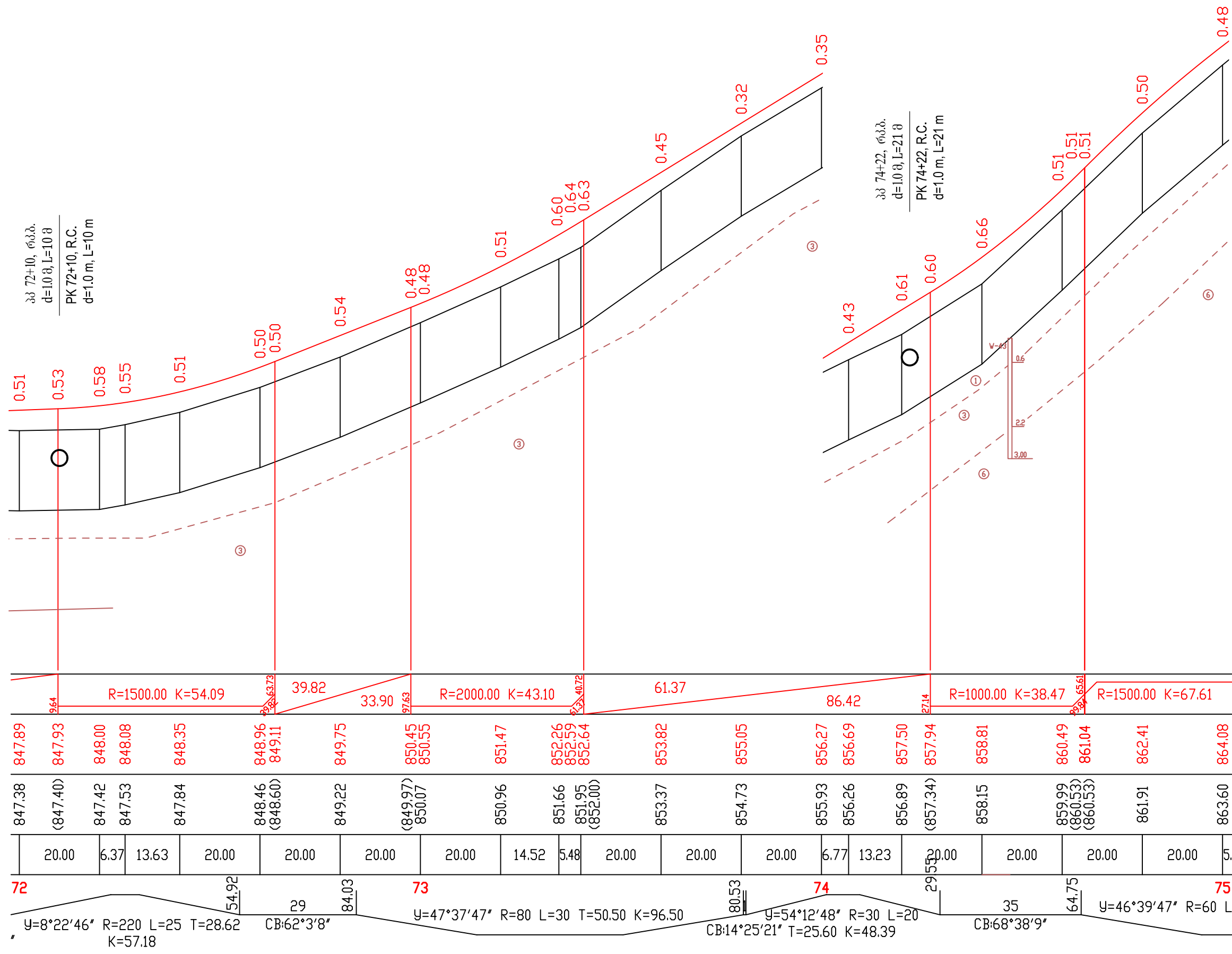
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მო.ოქმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		ბრძოლის პროექტი პკ 63+00-დან პკ 66+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 63+00 TO PK 66+00	№3-22 2020

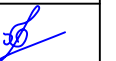
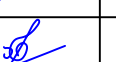


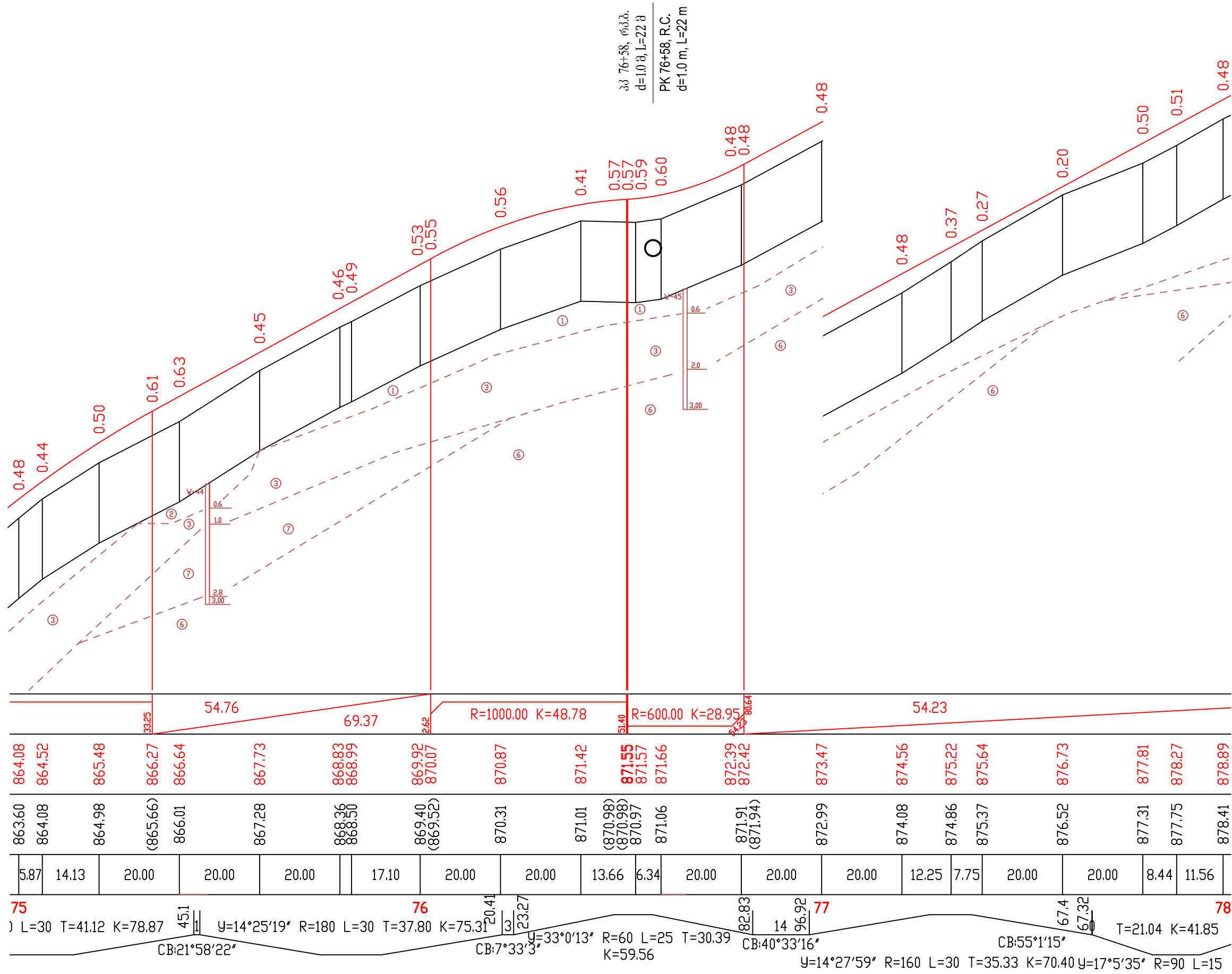
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანელშვიტოვოპოიოი მონშენოლობო (შშო) თბილისი(ბლანსი)-თიანეთის საავტომოგოილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gidani)-Tianeti Internal state road	
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძოიო პროფილი პკ 66+00-დან პკ 69+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 66+00 TO PK 69+00	№3-23
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			2020



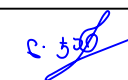
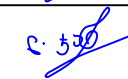
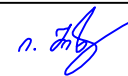
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო რეკონსტრუქციის (შპს) თბილისი(გლდანის)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		 №3-24 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოლის პრემია პკ 69+00-დან პკ 72+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 69+00 TO PK 72+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				

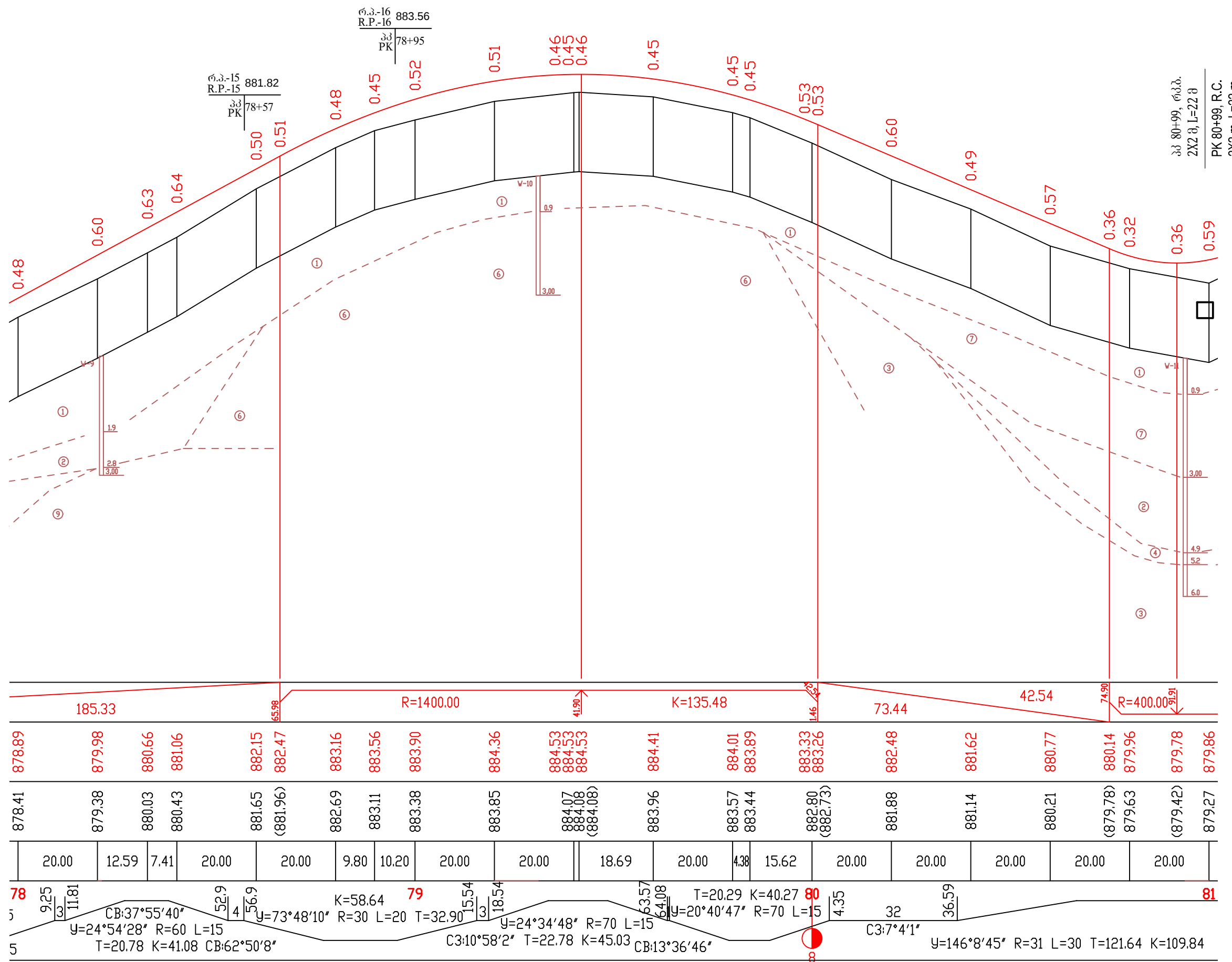


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანაშვილი-ტიანეთის შიდა სახელმწიფო გზის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მო.ოქმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		№3-25	
შეამბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	0.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		ბრძოლის პრეზიდენტი კმ 72+00-დან კმ 75+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 72+00 TO PK 75+00	2020



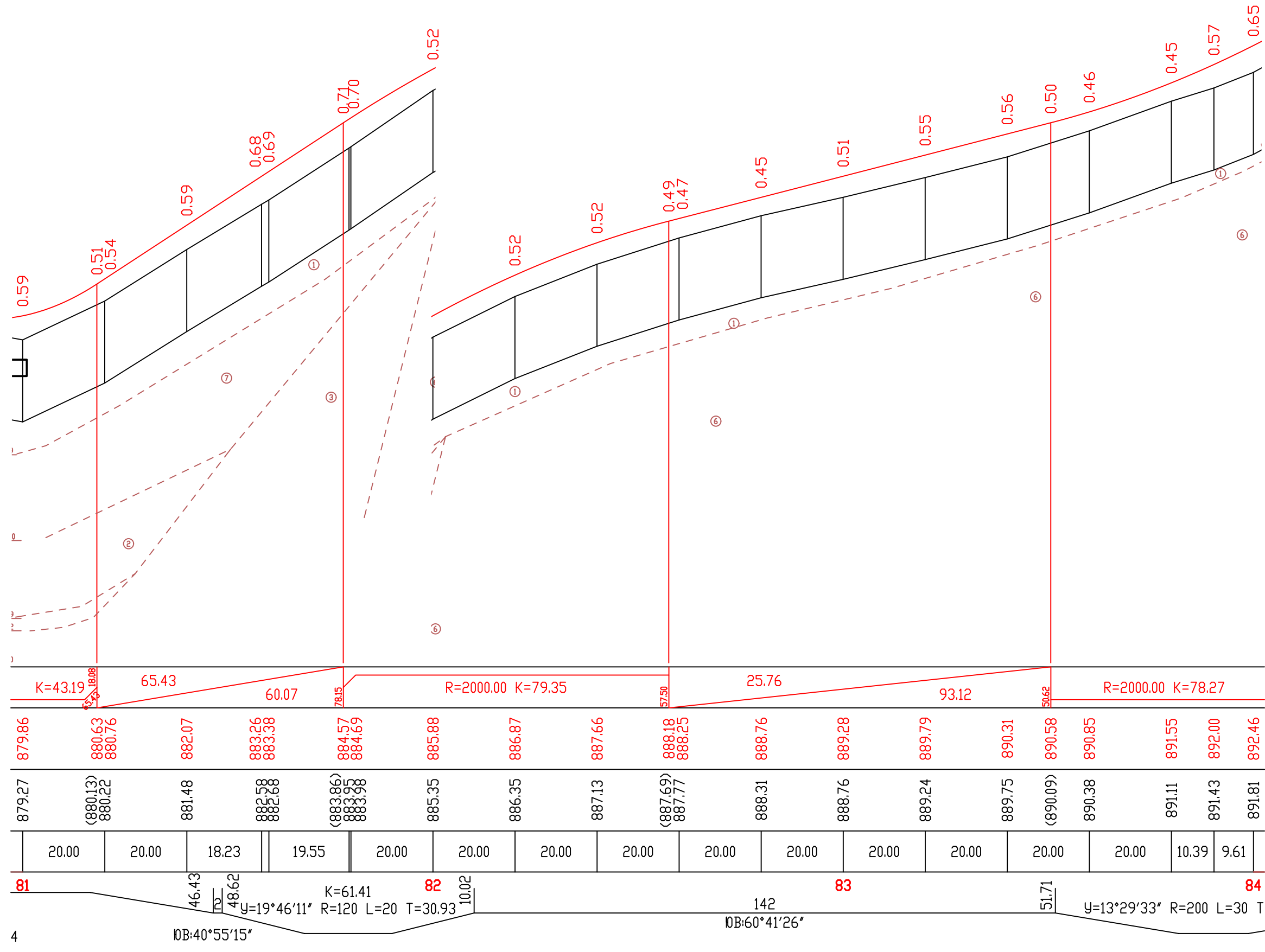
პკ 76+58, რკპ,
d=10.8, L=22.8
PK 76+58, R.C.
d=1.0 m, L=22 m

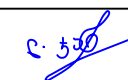
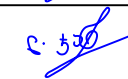
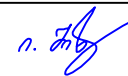
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიღისახელმწიფომბრბი მმმმმმმმმმ (მმმ) თბილისი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.06მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბმნა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძმბი პრმმბილი კკ 75+00-ღან კკ 78+00-მღმ LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 75+00 TO PK 78+00	№3-26
შეამმწმ CHECKED BY	მ.შმმმმმმმმმმ I.SHINJIKASHVILI			2020

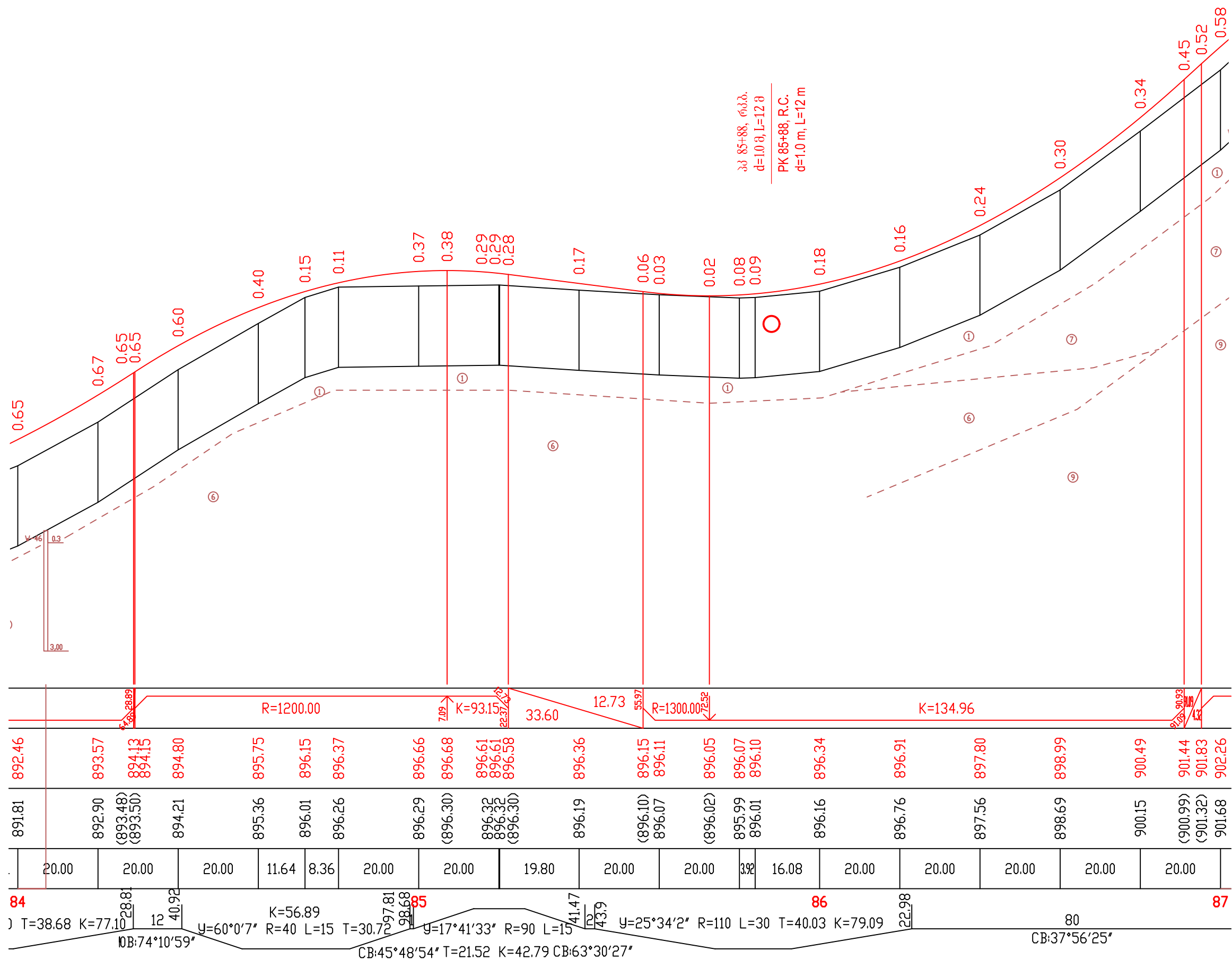


პკ 80+99, რკმ. 2X2 მ, L=22 მ
 PK 80+99, R.C. 2X2 m, L=22 m

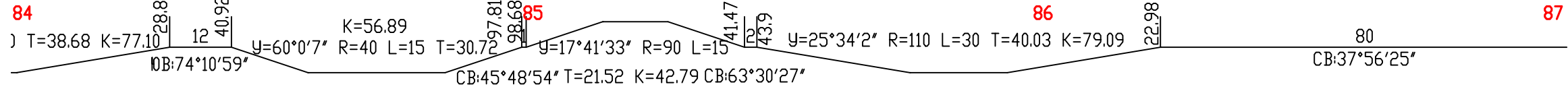
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო სამუშაოების (შშ) ტბილისი(გლდანი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		 №3-27 2020
პრ.მთ.06ქ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 78+00-დან პკ 81+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 78+00 TO PK 81+00		
შეამბ06ა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				

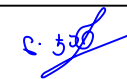
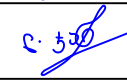


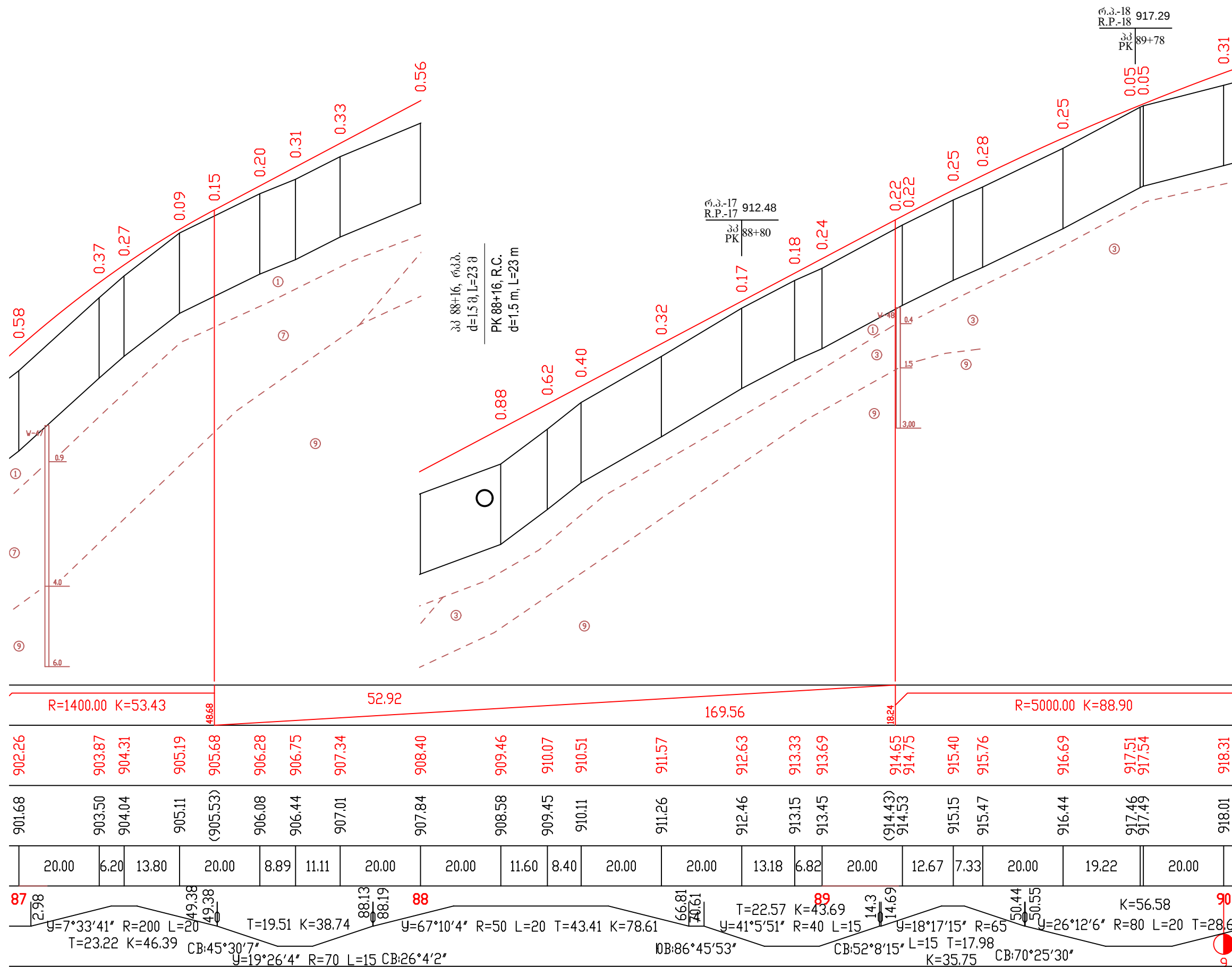
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიღისადადგენითი სამუშაოების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოლის პროექტი პკ 81+00-დან პკ 84+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 81+00 TO PK 84+00	№3-28
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			2020



პკ 85+88, რკკ.
d=10 მ, L=12 მ
PK 85+88, R.C.
d=1.0 m, L=12 m

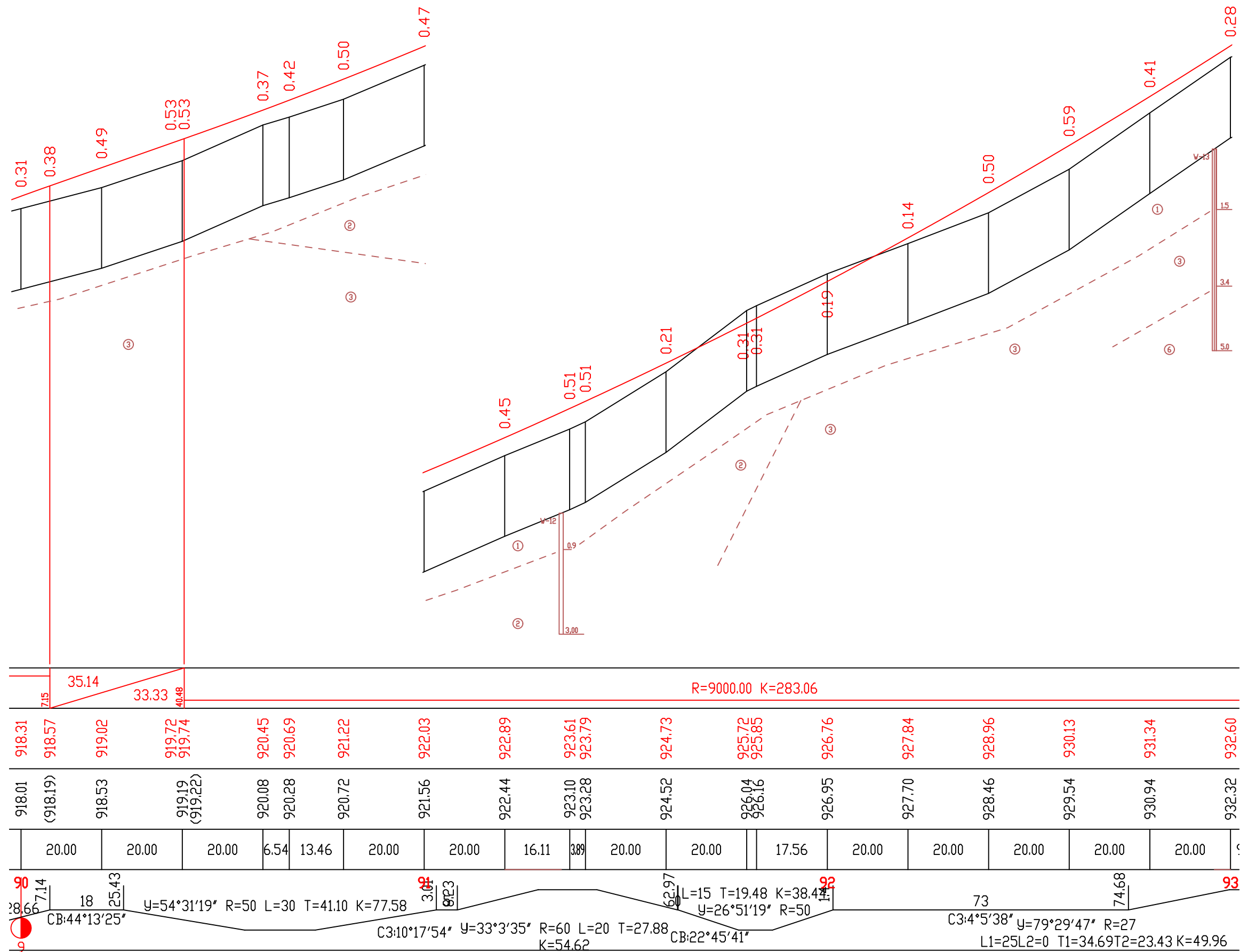


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანაშვიტოვოპროექტი გეოგრაფიკის (გზო) თბილისი(გლანა)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-29
პრ.მთ.ოქმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პროფილი პკ 84+00-დან პკ 87+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 84+00 TO PK 87+00	2020
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			

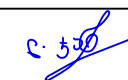
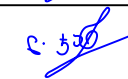
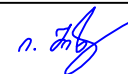


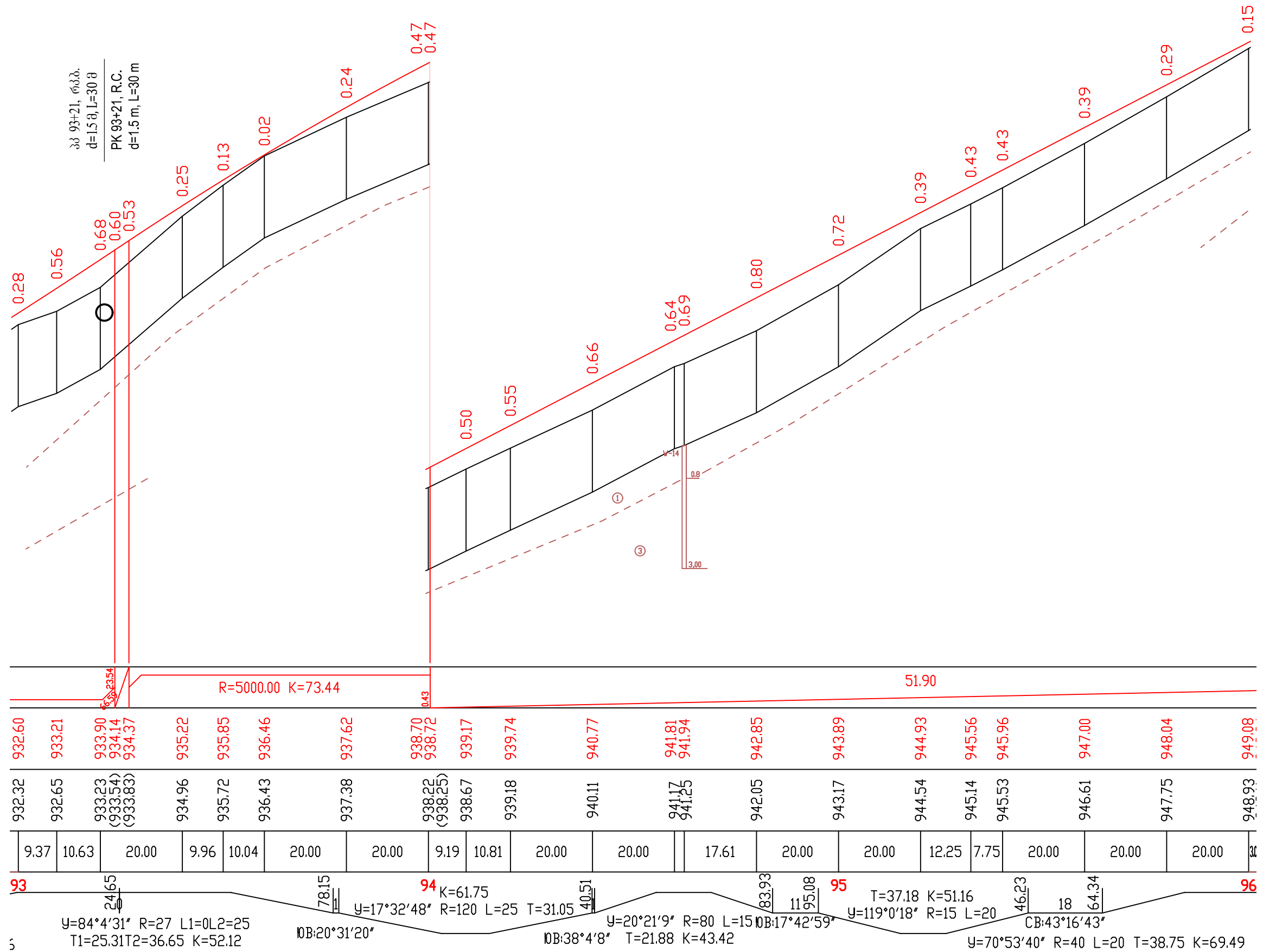
902.26	903.87	904.31	905.19	905.68	906.28	906.75	907.34	908.40	909.46	910.07	910.51	911.57	912.63	913.33	913.69	914.65	914.75	915.40	915.76	916.69	917.51	917.54	918.31
901.68	903.50	904.04	905.11	905.53	906.08	906.44	907.01	907.84	908.58	909.45	910.11	911.26	912.46	913.15	913.45	914.43	914.53	915.15	915.47	916.44	917.46	917.49	918.01
20.00	6.20	13.80	20.00	8.89	11.11	20.00	20.00	11.60	8.40	20.00	20.00	13.18	6.82	20.00	12.67	7.33	20.00	19.22	20.00				
87	88	89	90																				
$y=7^{\circ}33'41''$ $R=200$ $L=20$ $T=23.22$ $K=46.39$ $CB:45^{\circ}30'7''$ $y=19^{\circ}26'4''$ $R=70$ $L=15$ $CB:26^{\circ}4'2''$ $y=67^{\circ}10'4''$ $R=50$ $L=20$ $T=43.41$ $K=78.61$ $y=41^{\circ}5'51''$ $R=40$ $L=15$ $T=22.57$ $K=43.69$ $y=18^{\circ}17'15''$ $R=65$ $L=15$ $T=17.98$ $K=35.75$ $y=26^{\circ}12'6''$ $R=80$ $L=20$ $T=28.61$ $K=56.58$																							

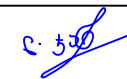
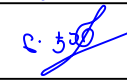
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანულოვოპროექტი მონტაჟის (მშპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		 №3-30 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 87+00-დან პკ 90+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 87+00 TO PK 90+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI				



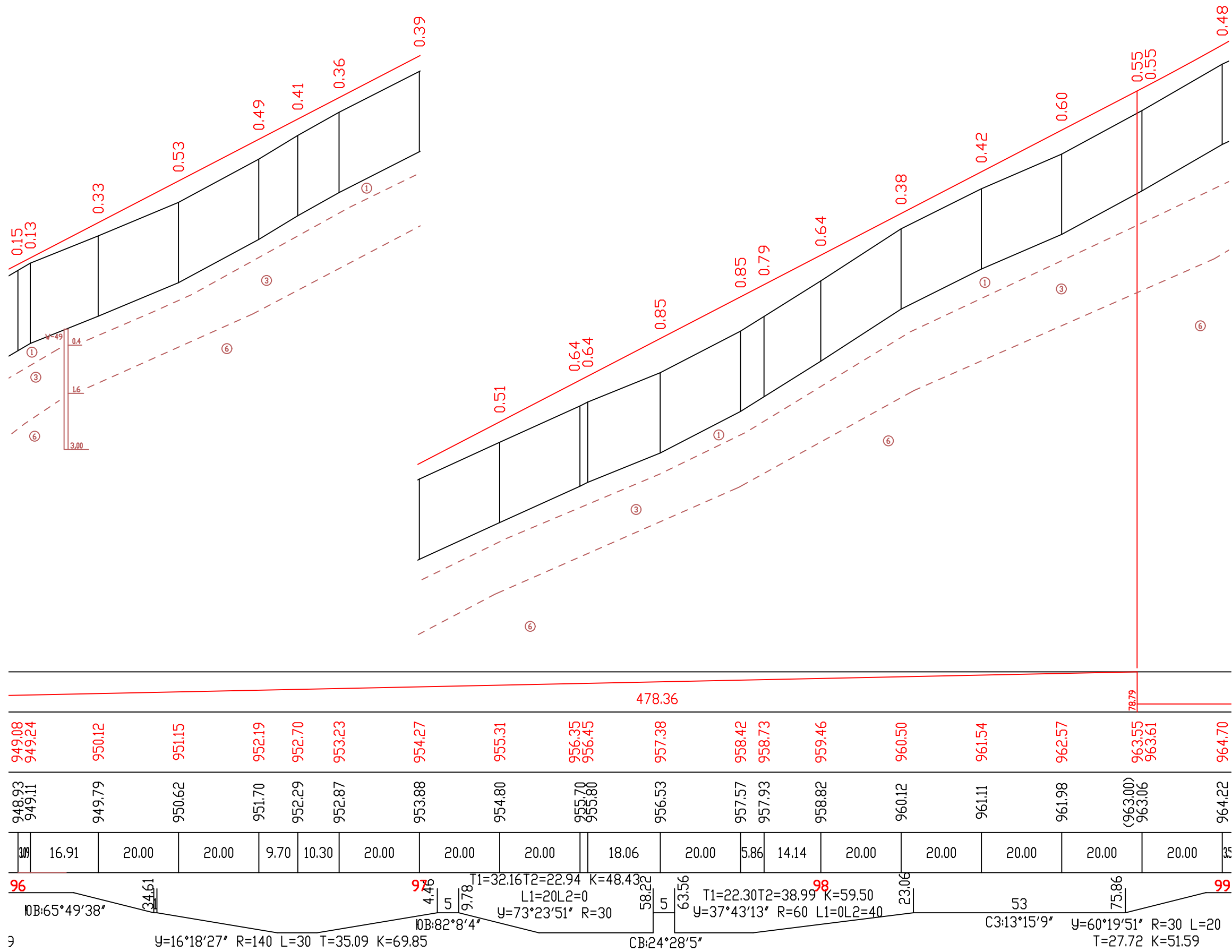
918.01	918.57	919.02	919.72	920.45	920.69	921.22	922.03	922.89	923.61	924.73	925.72	926.76	927.84	928.96	930.13	931.34	932.60
(918.19)			(919.22)														
20.00	20.00	20.00	6.54	13.46	20.00	20.00	16.11	3.89	20.00	20.00	17.56	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107
CB:44°13'25"	Y=54°31'19" R=50 L=30 T=41.10 K=77.58	C3:10°17'54" Y=33°3'35" R=60 L=20 T=27.88 K=54.62	CB:22°45'41"	L=15 T=19.48 K=38.44	Y=26°51'19" R=50	C3:4°5'38" Y=79°29'47" R=27	L1=25L2=0 T1=34.69T2=23.43 K=49.96										

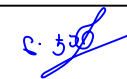
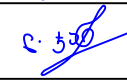
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შობილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		 №3-31 2020
პრ.მოთ.063. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოლი პრეზიდენტი პპ 90+00-დან პპ 93+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 90+00 TO PK 93+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				

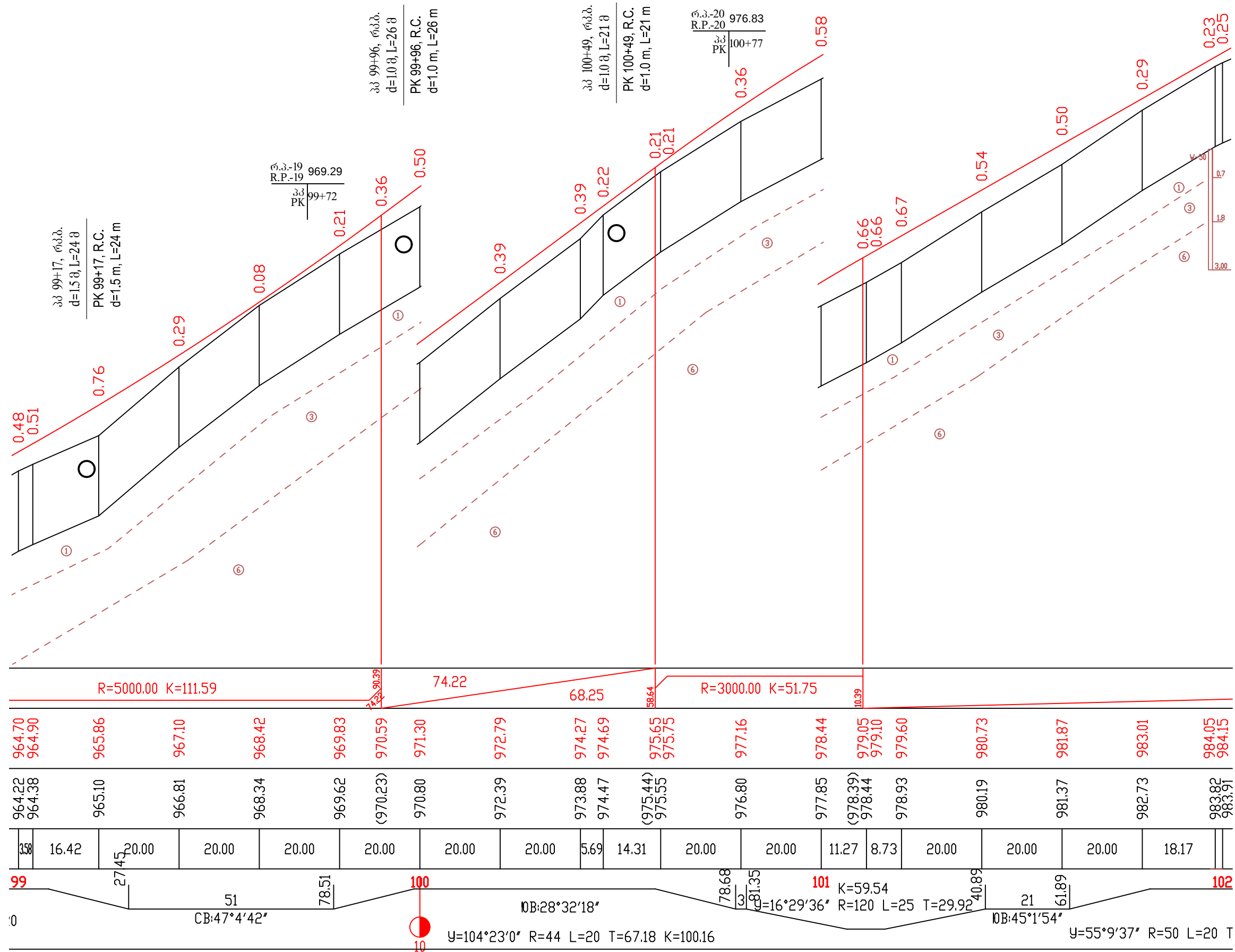


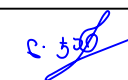
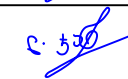
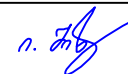
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-32 2020
პრ.მოთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბნა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			

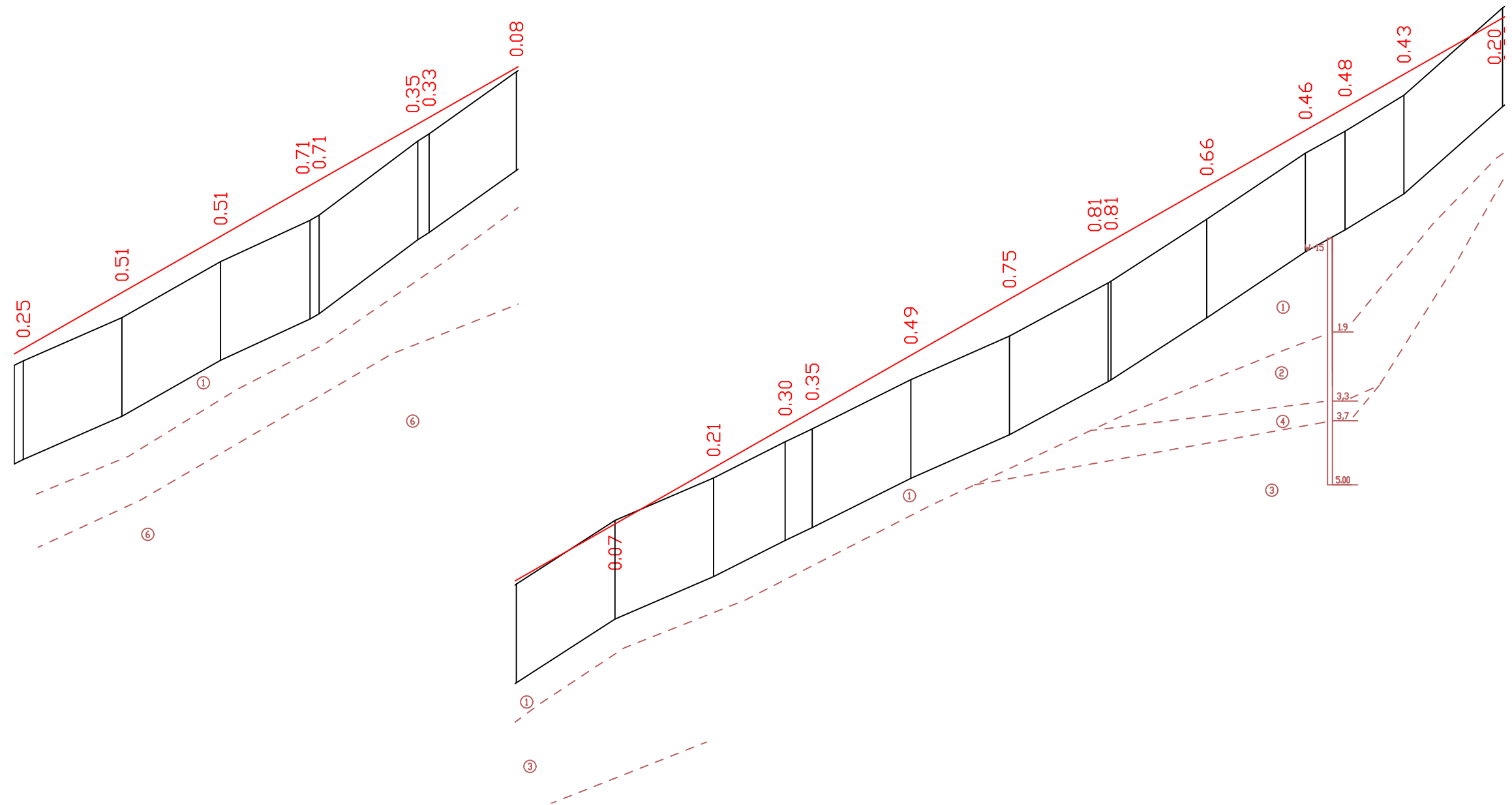
გრძივი პროფილი პკ 93+00-დან პკ 96+00-მდე
 LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 93+00 TO PK 96+00



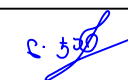
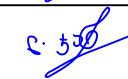
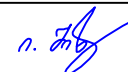
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანელშვიტუბრის რეკონსტრუქციის (შპს) ტიბლისი(გლდანო)-ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-33
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელის პროფილი პკ 96+00-დან პკ 99+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 96+00 TO PK 99+00	2020
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI			

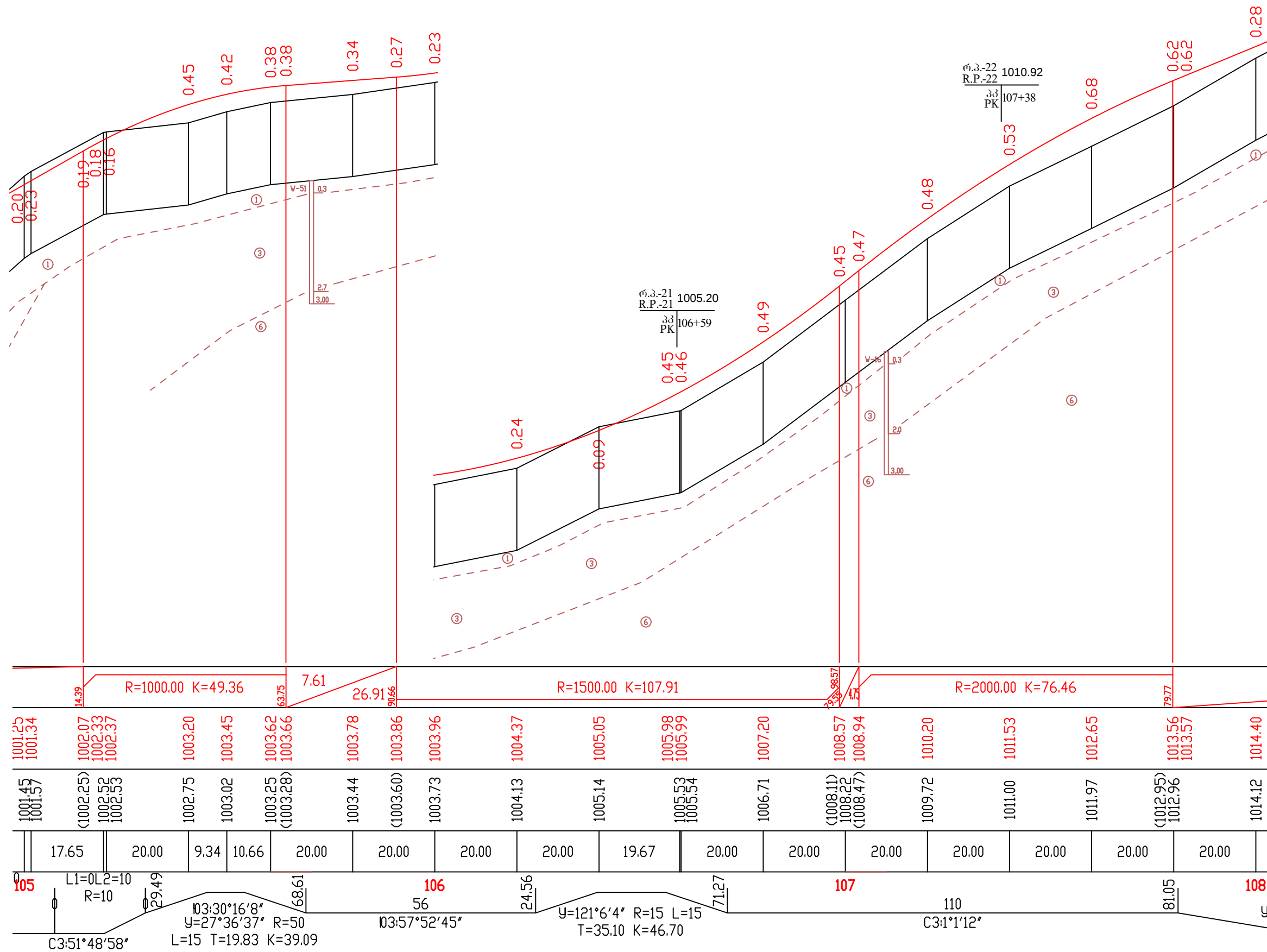


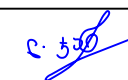
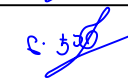
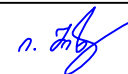
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფონებრივი მინიშნელობის (შ30) თბილისი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+00-კმ21+00 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+00-km21+00 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road 
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		
შეამოწმა CHECKED BY	0.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გრძიბივი პროფილი პკ 99+00-დან პკ 102+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 99+00 TO PK 102+00 №3-34 2020

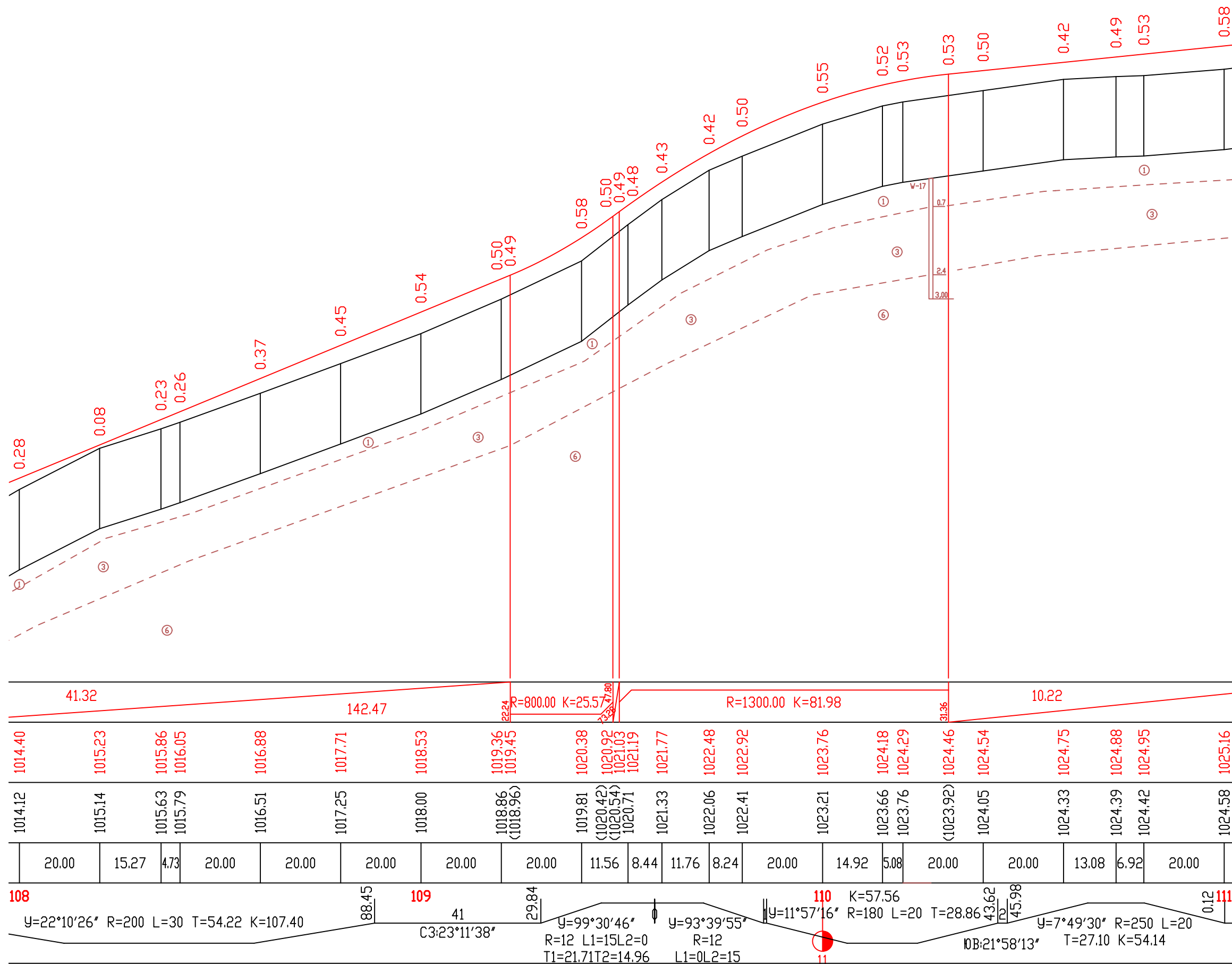


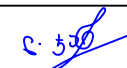
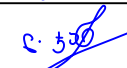
56.97										404.00											
984.15	985.29	986.43	987.47 987.57	988.71 988.84	989.85	990.99	992.13	992.96	993.27	994.41	995.55	996.69 996.72	997.83	998.97	999.42	1000.11	1001.25 1001.34				
983.82 983.91	984.78	985.92	986.76 986.86	988.36 988.51	989.77	991.06	991.92	992.66	992.92	993.91	994.80	995.88 995.91	997.17	998.51	998.95	999.68	1001.45 1001.47				
20.00	20.00	18.15	20.00	17.70	20.00	20.00	14.51	5.49	20.00	20.00	20.00	19.41	20.00	8.05	11.95	20.00					
102	30.02 3	T1=25.58T2=18.66 L1=15L2=0 Y=100°28'39" R=15		T1=15.89T2=22.72 L1=0L2=15 Y=91°2'28" R=15		103	17	14.64	Y=44°40'3" R=60 L=30 T=39.87 K=76.78			3 94.13	104	Y=9°53'57" R=190 L=20 T=26.46 K=52.83		46.96 49.83	L=15 T=18.21 K=36.33 R=10 Y=12°13'7" R=100	L1=10L2=0	105		
0 T=36.28 K=68.14 CB:10°7'43"		CB:90°0'0"		CB:31°23'24"								CB:43°16'40"		T=26.46 K=52.83		CB:53°10'36"		CB:40°57'30"			

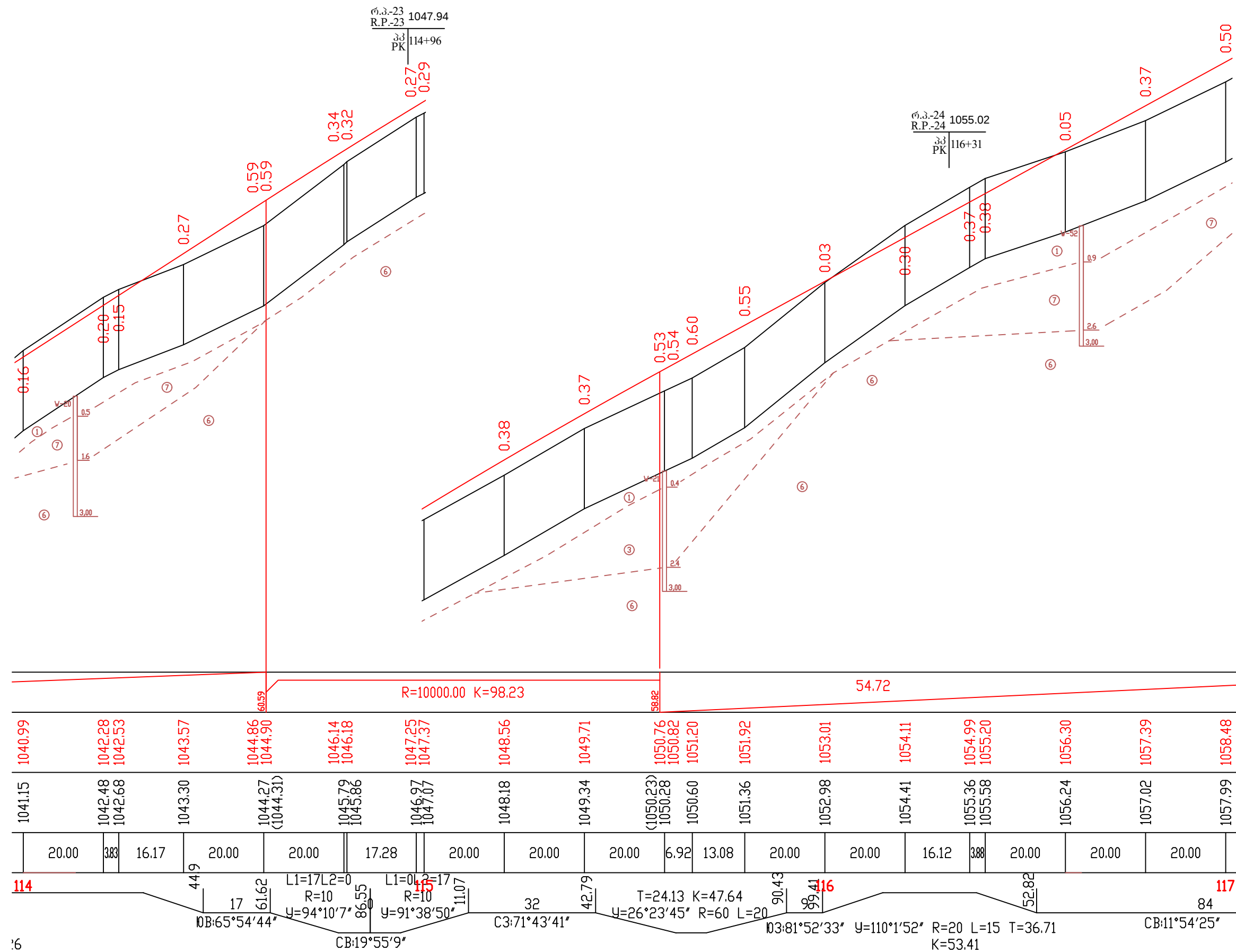
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანულოვოვიშვიტის გზის (გზის) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		 №3-35 2020
პრ.მთ.იგმ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 102+00-დან პკ 105+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 102+00 TO PK 105+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				

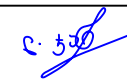
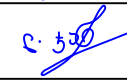


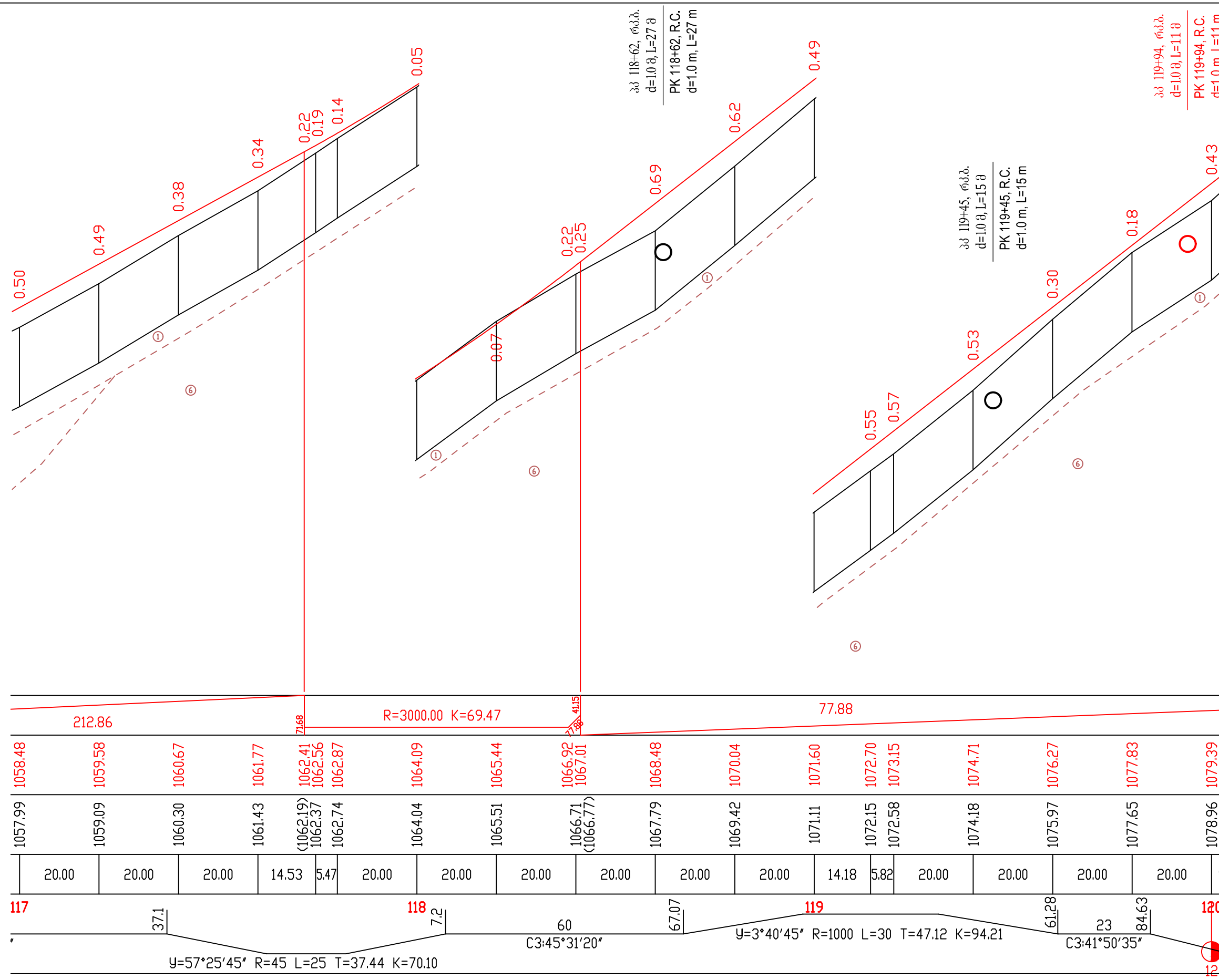
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანაშვილი-ტიანეთის შიდა სახელმწიფო გზის (შშ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road 	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		ბრძოვი პრეზიდენტი კმ 105+00-დან კმ 108+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 105+00 TO PK 108+00	№3-36 2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულ მუშაოებზე მონაწილეობის (შპს) თბილისი (გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-37
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელდება პროექტი პკ 108+00-დან პკ 111+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 108+00 TO PK 111+00	2020
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინკაშვილი I. SHINIKASHVILI			



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულმშენებლობითი მშენებლობის (მშპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროექტი პკ 114+00-დან პკ 117+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 114+00 TO PK 117+00	№3-39
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			2020



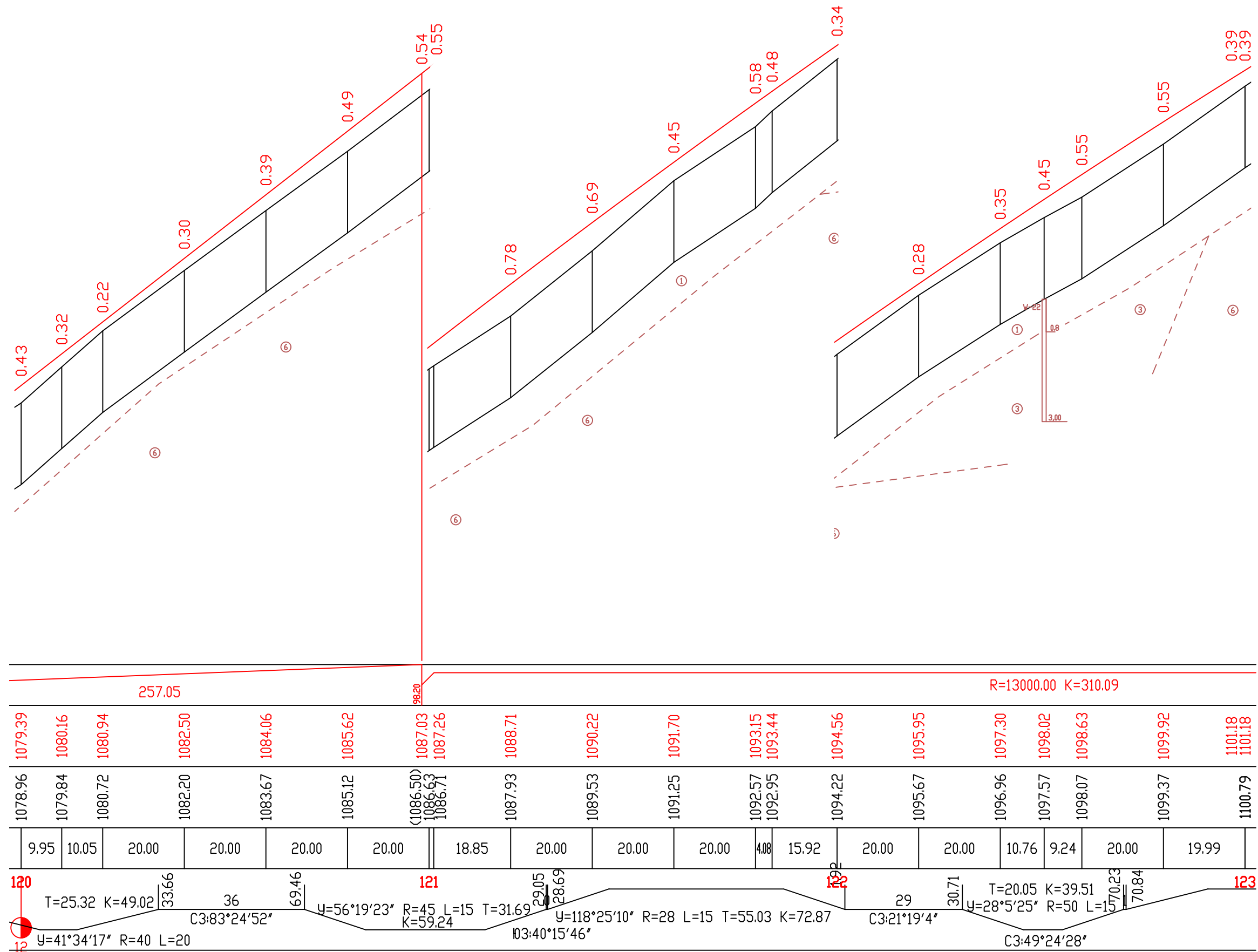
პპ 118+62, გზ.ბ.
d=1.0 მ, L=27 მ
PK 118+62, R.C.
d=1.0 m, L=27 m

პპ 119+45, გზ.ბ.
d=1.0 მ, L=15 მ
PK 119+45, R.C.
d=1.0 m, L=15 m

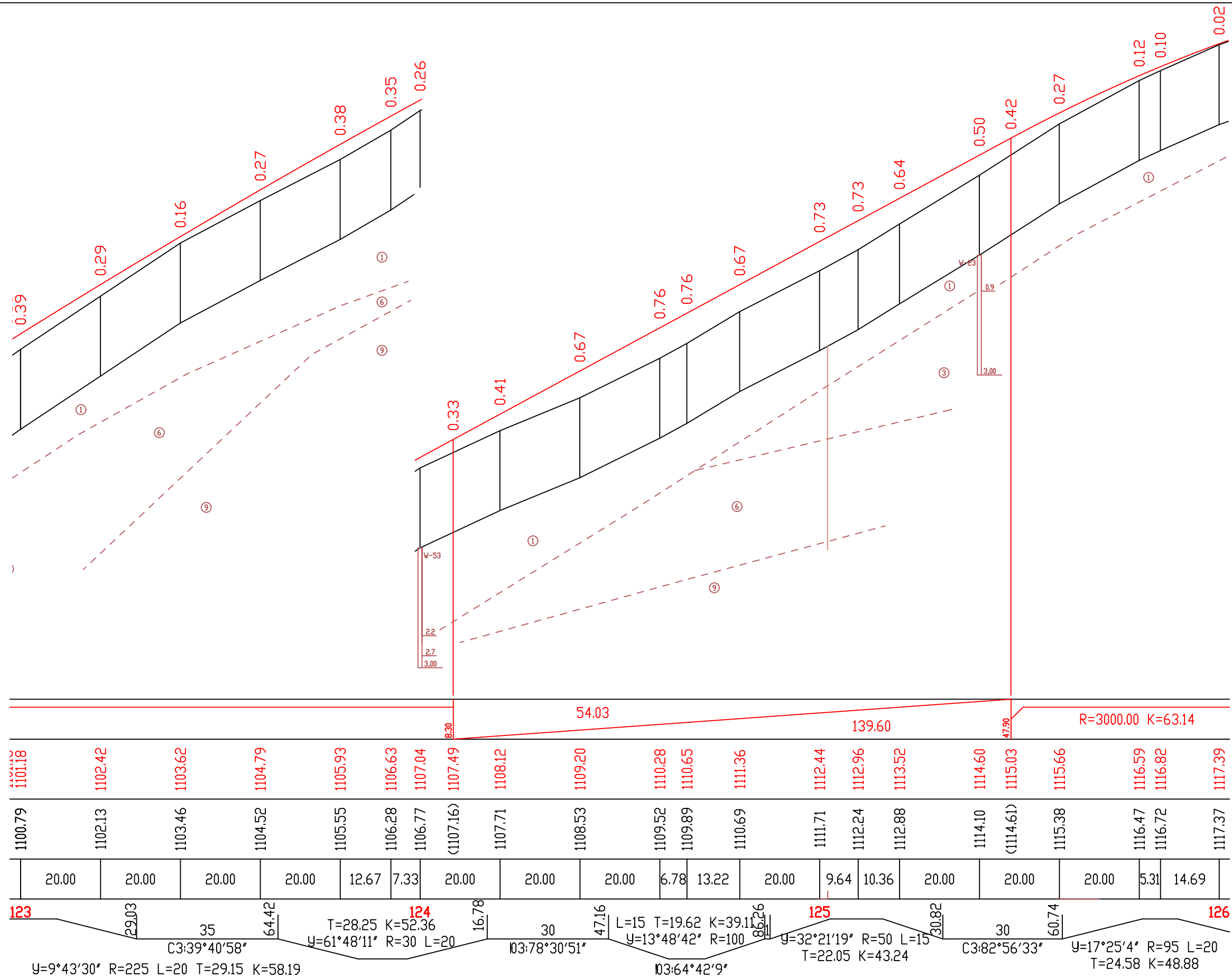
პპ 119+94, გზ.ბ.
d=1.0 მ, L=11 მ
PK 119+94, R.C.
d=1.0 m, L=11 m

1057.99	1059.09	1060.30	1061.43	(1062.19) 1062.37	1062.74	1064.04	1065.51	1066.71 (1066.77)	1067.79	1069.42	1071.11	1072.15	1072.58	1074.18	1075.97	1077.65	1078.96
20.00	20.00	20.00	14.53	5.47	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	14.18	5.82	20.00	20.00	20.00	20.00	5
117	37.1					118	7.2	60	67.07		119			61.28	23	84.63	120
Y=57°25'45" R=45 L=25 T=37.44 K=70.10				C3:45°31'20"				Y=3°40'45" R=1000 L=30 T=47.12 K=94.21				C3:41°50'35"					
212.86				71.68	R=3000.00 K=69.47				41.15	77.88							
1058.48	1059.58	1060.67	1061.77	1062.41 1062.56	1062.87	1064.09	1065.44	1066.92 1067.01	1068.48	1070.04	1071.60	1072.70	1073.15	1074.71	1076.27	1077.83	1079.39

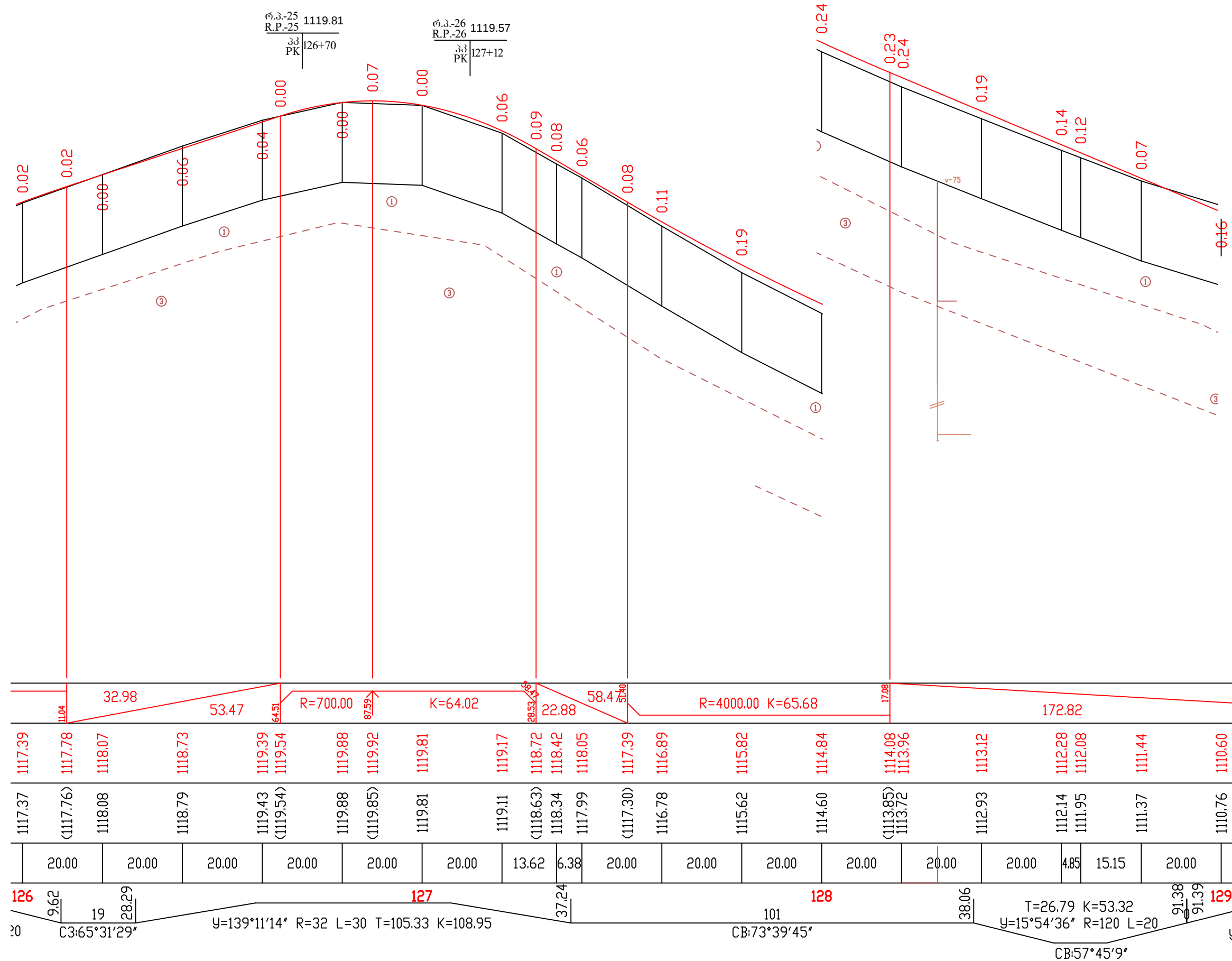
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო სამუშაოების (შს) ტერიტორიის (გზის) - ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გზის პროექტი პპ 117+00-დან პპ 120+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 117+00 TO PK 120+00		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				
					№3-40
					2020

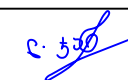
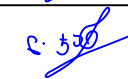
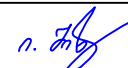


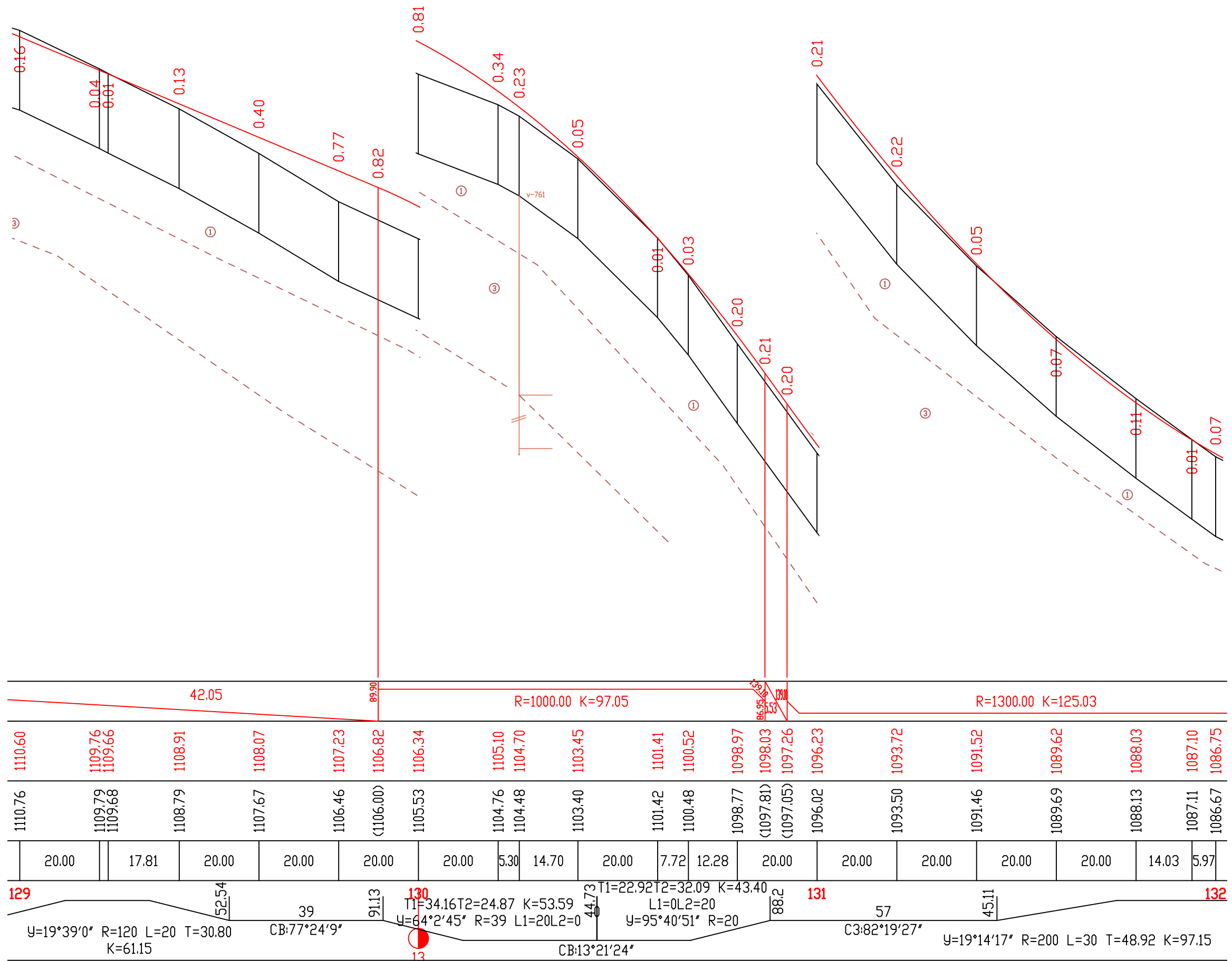
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანაშვილი-ტიანეთის შიდა სახელმწიფო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მოთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 120+00-დან პკ 123+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 120+00 TO PK 123+00	№3-41
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI			2020



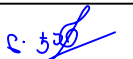
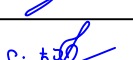
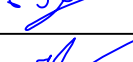
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასა და რეაბილიტაციის სამუშაოების (შპს) ტიპის (გზის) - ტიპის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	№3-42
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელად პროექტი კმ 123+00-დან კმ 126+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 123+00 TO PK 126+00	2020
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI			

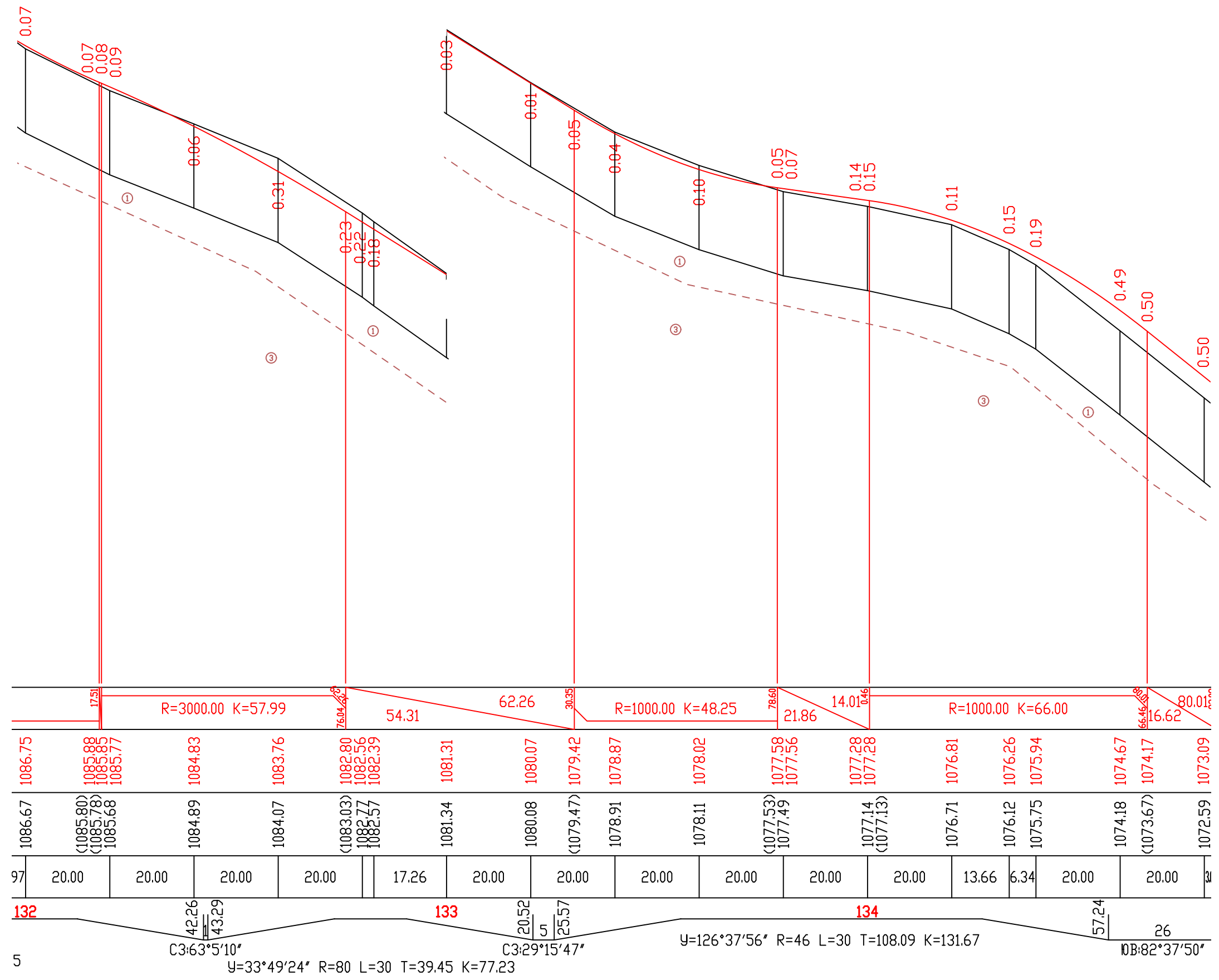


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ი.მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		№3-43	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		გრძლივი პროფილი პკ 126+00-დან პკ 129+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 126+00 TO PK 129+00	2020

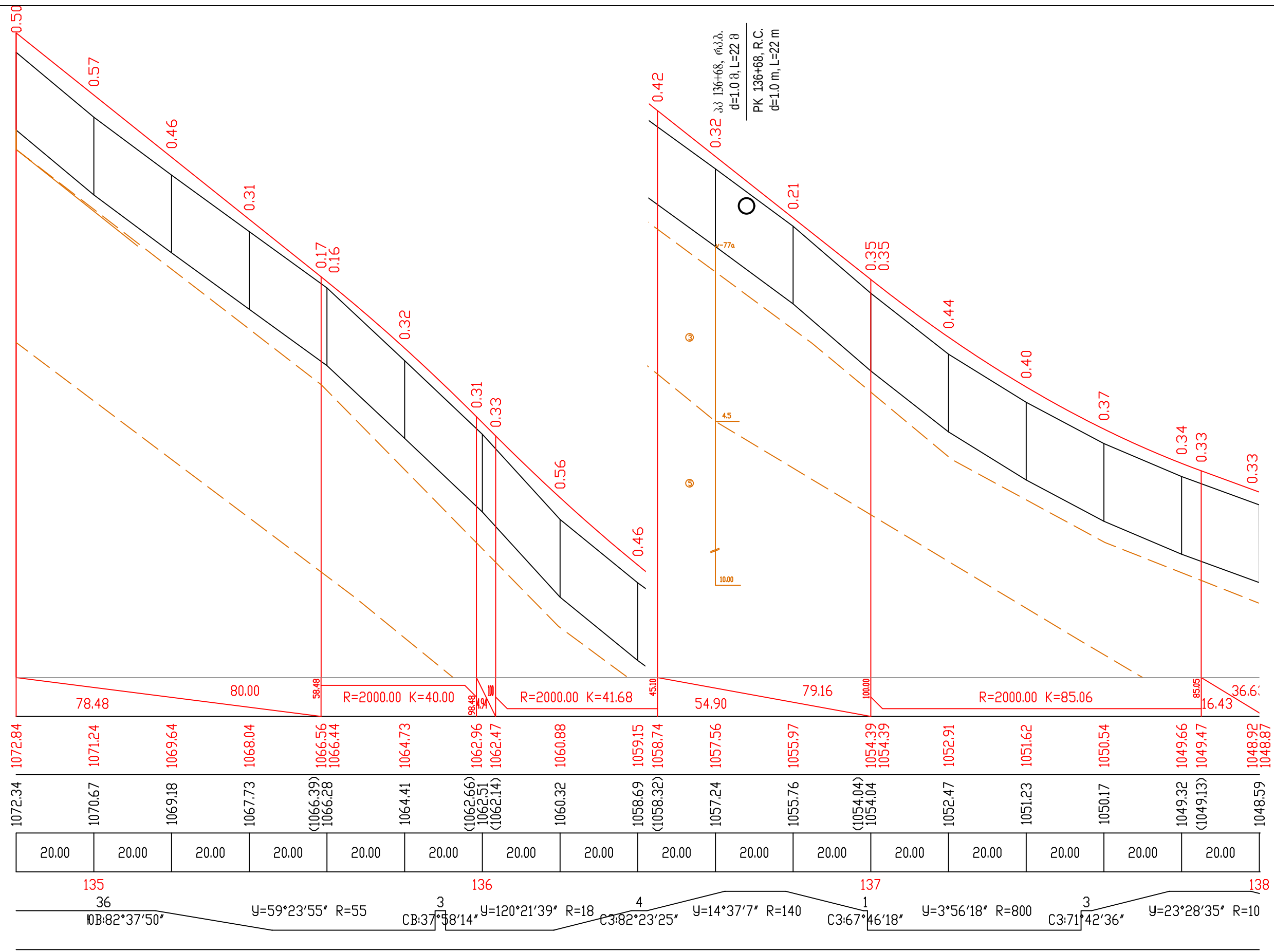


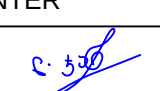
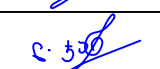
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღასახელაშვილი გიორგი გიორგის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-44 2020
პრ.მთ.იძ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გრძელად პროექტი კმ 129+00-დან კმ 132+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 129+00 TO PK 132+00	

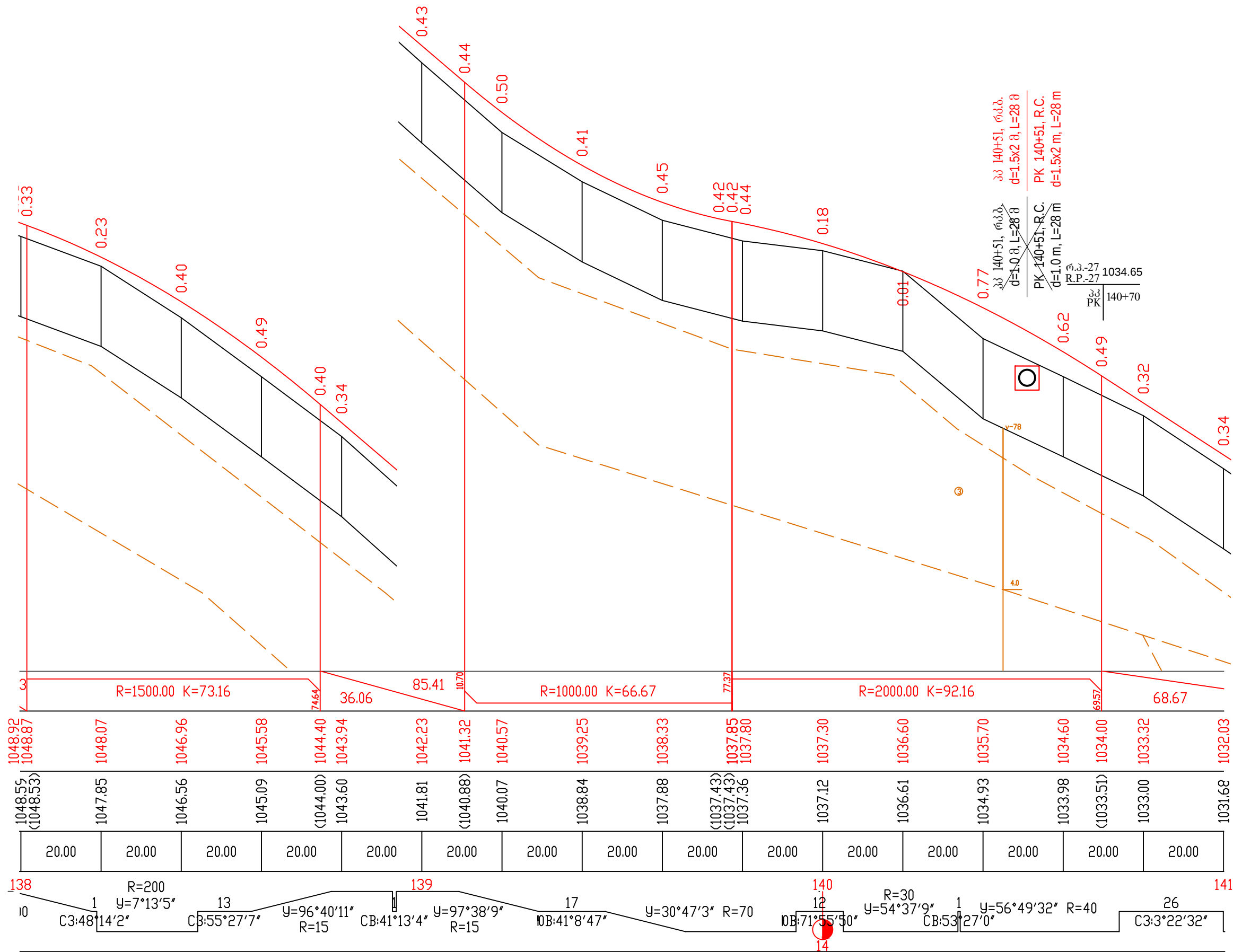


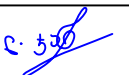
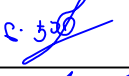
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღისასადასრულებადი გზის (გზის) რეაბილიტაციის სამუშაოები თბილისი(გლდანის)-ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	რ. ჯანაშია	გზის პროფილი პკ 132+00-დან პკ 134+80-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 132+00 TO PK 134+80	№3-45
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	რ. ჯანაშია		
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინიკაშვილი I. SHINIKASHVILI	ი. შინიკაშვილი		2020

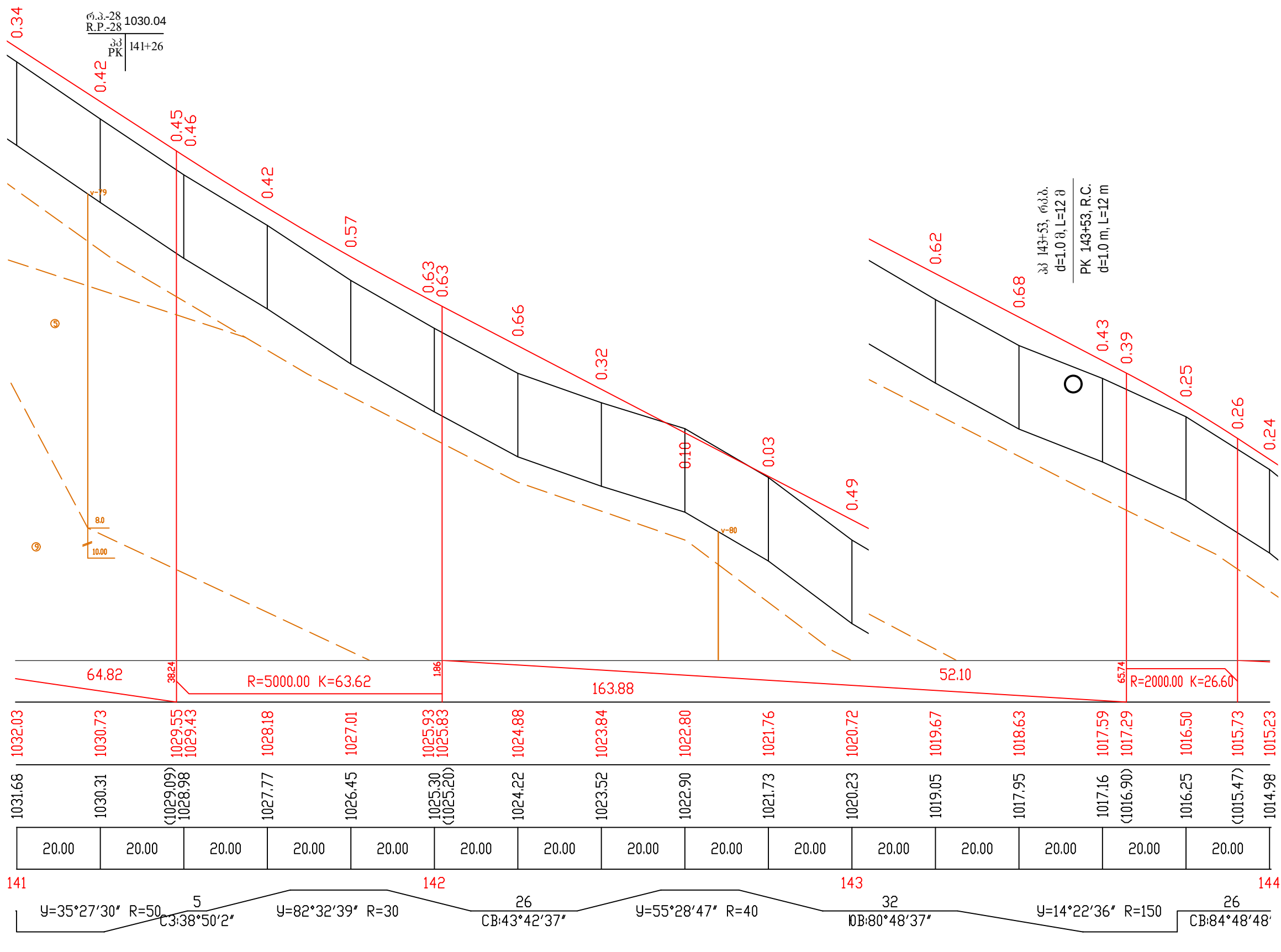


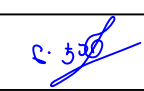
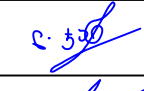
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		
შეამზოდა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		

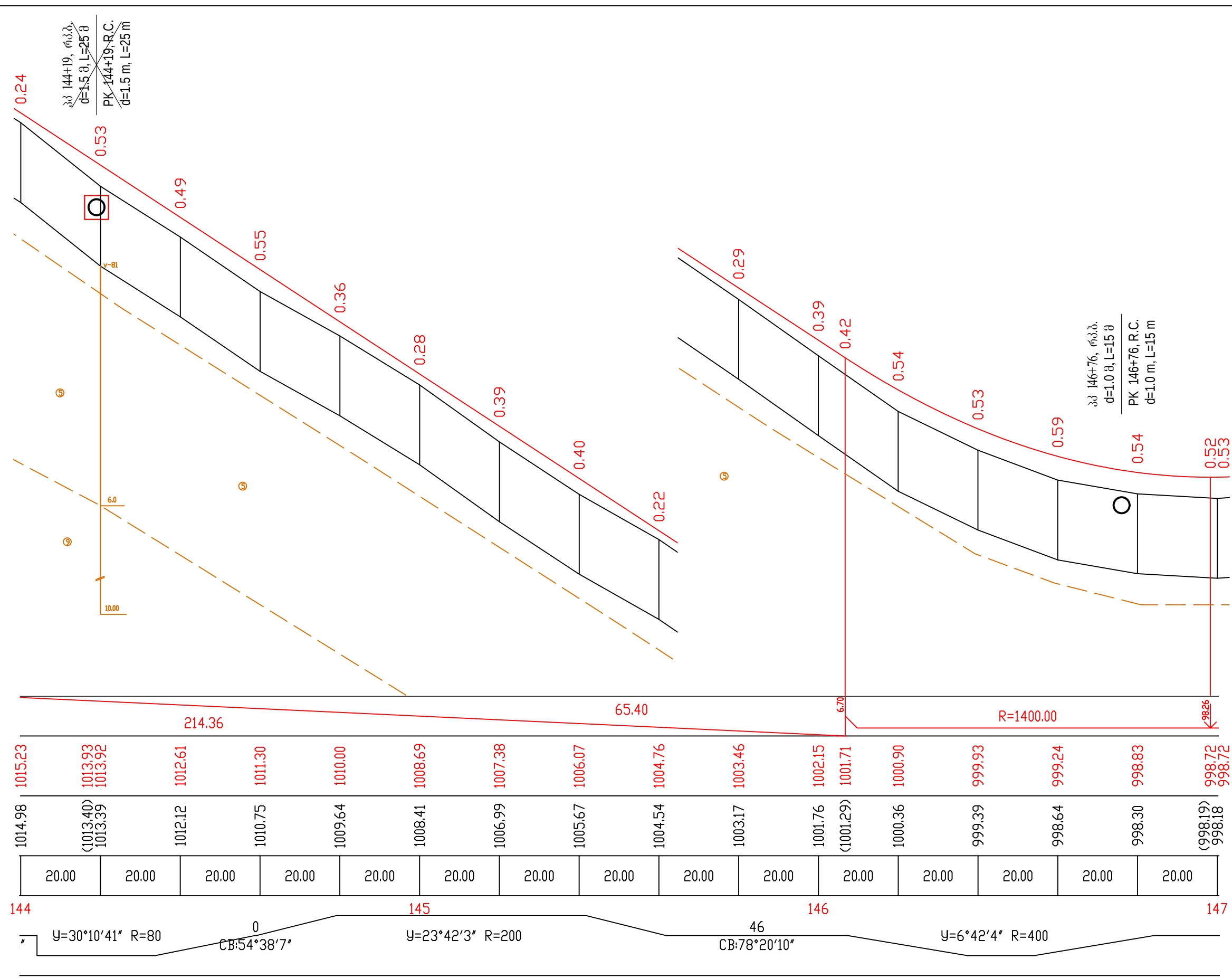
შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	№3-46
ბრძოვი პრეზილი პკ 134+80-დან პკ 138+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 135+00 TO PK 138+00	1:1000 1:100
	2020



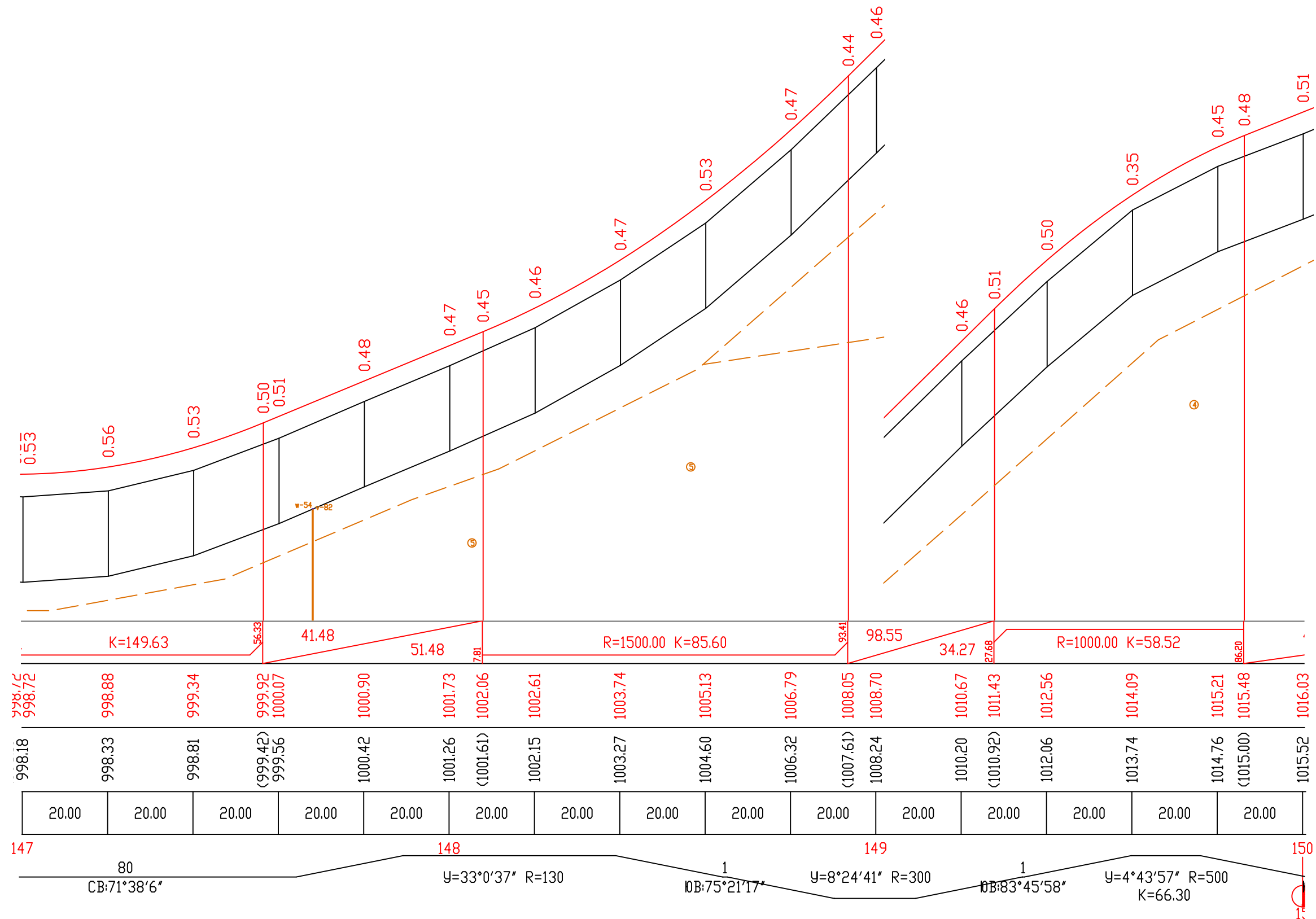
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდან)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.06შ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძობი პრეზილი პკ 138+00-დან პკ 141+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 138+00 TO PK 141+00	№3-47
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

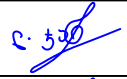
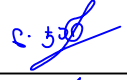


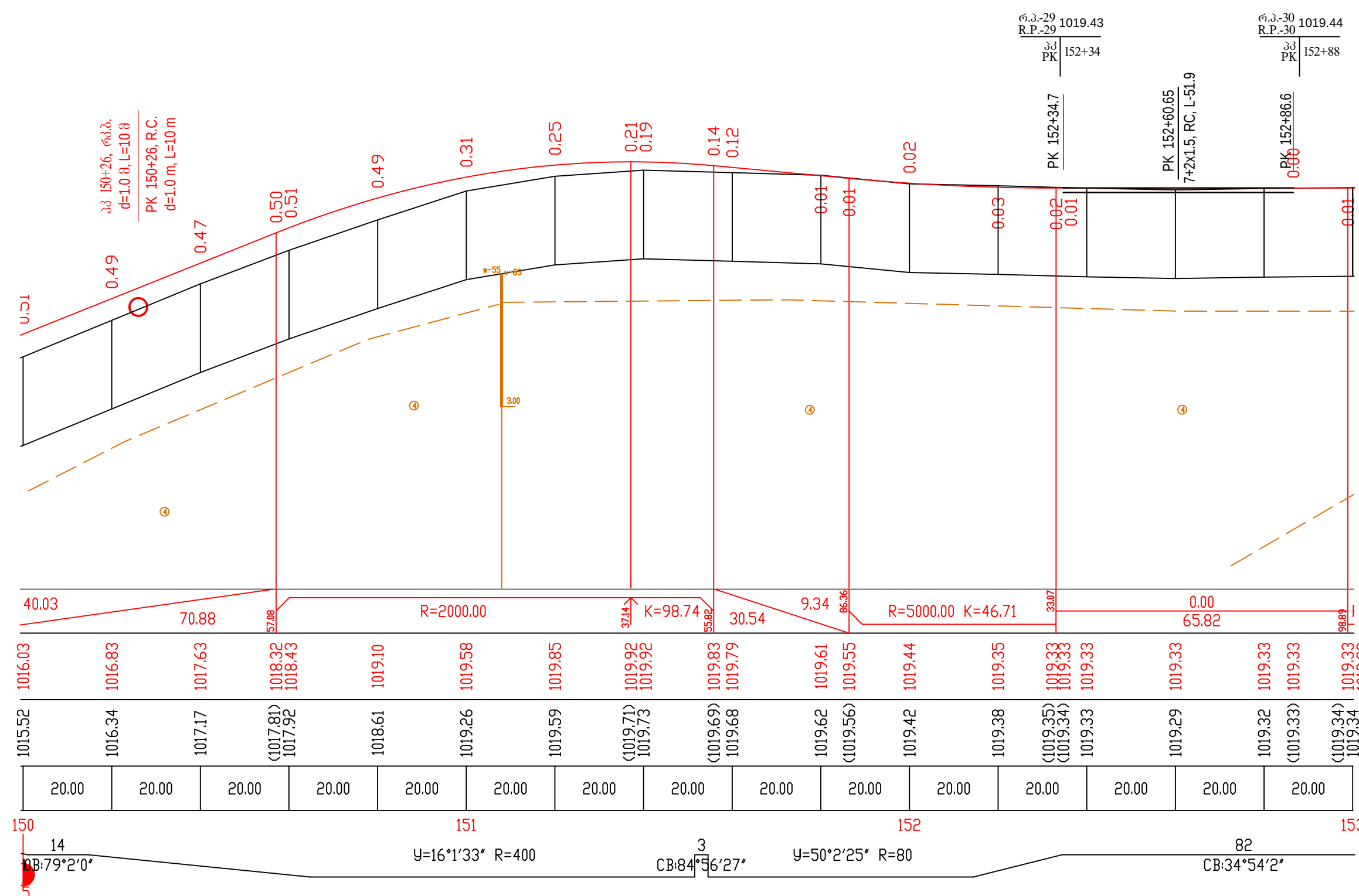
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბოა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვი პრეზიდენტი პკ 141+00-დან პკ 144+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 141+00 TO PK 144+00	№3-48
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020



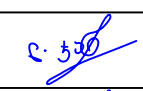
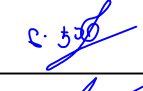
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შშ) თბილისი(გლდანი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამდგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 144+00-დან პკ 147+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 144+00 TO PK 147+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			№3-49 1:1000 1:100 2020

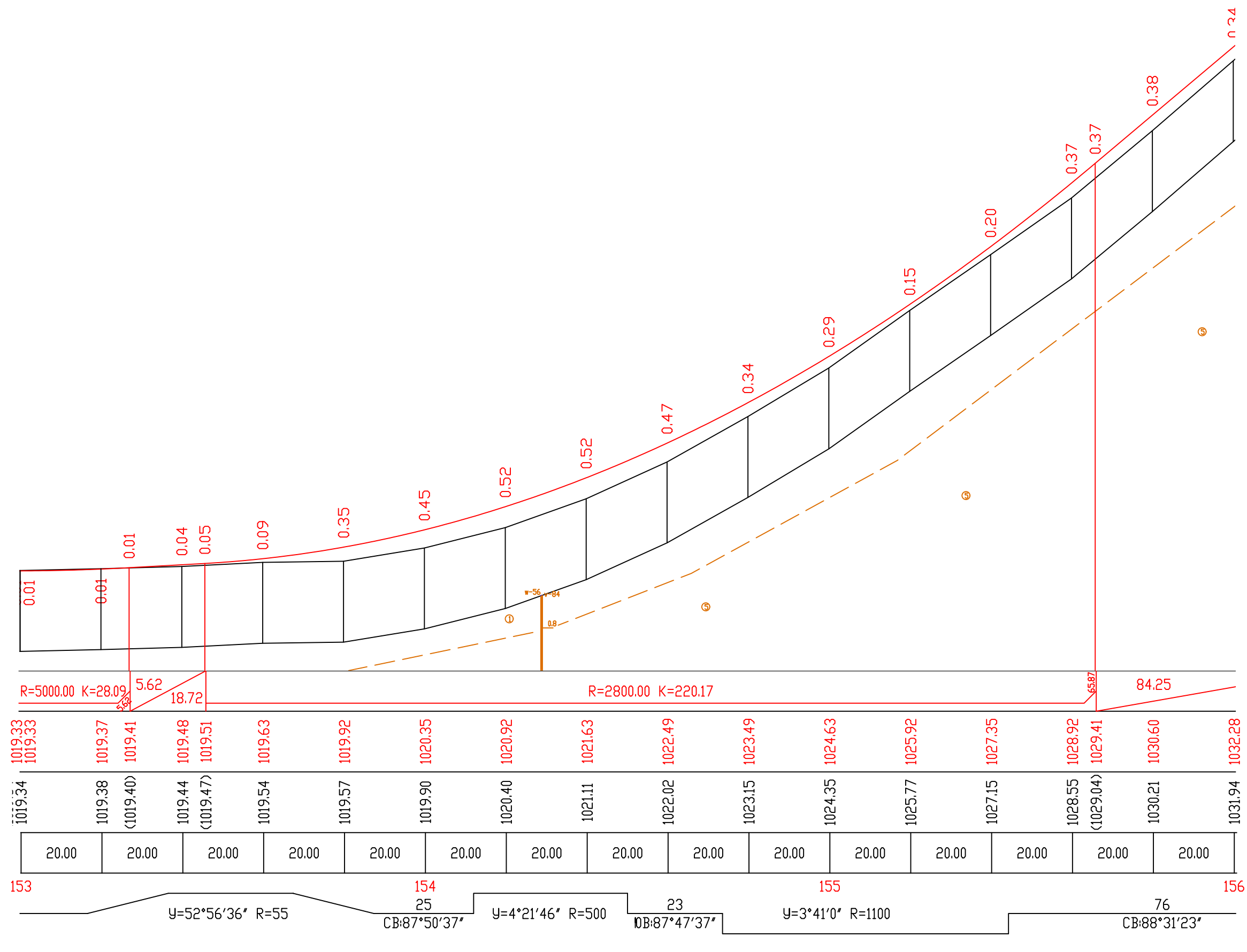


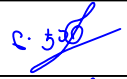
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შობისა და გზის რეაბილიტაციის (შპს) ტერიტორიის (გზის) საპროექტო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პროექტის CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 147+00-დან პკ 150+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 147+00 TO PK 150+00	№3-50
შეამოწმა CHECKED BY	ი. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

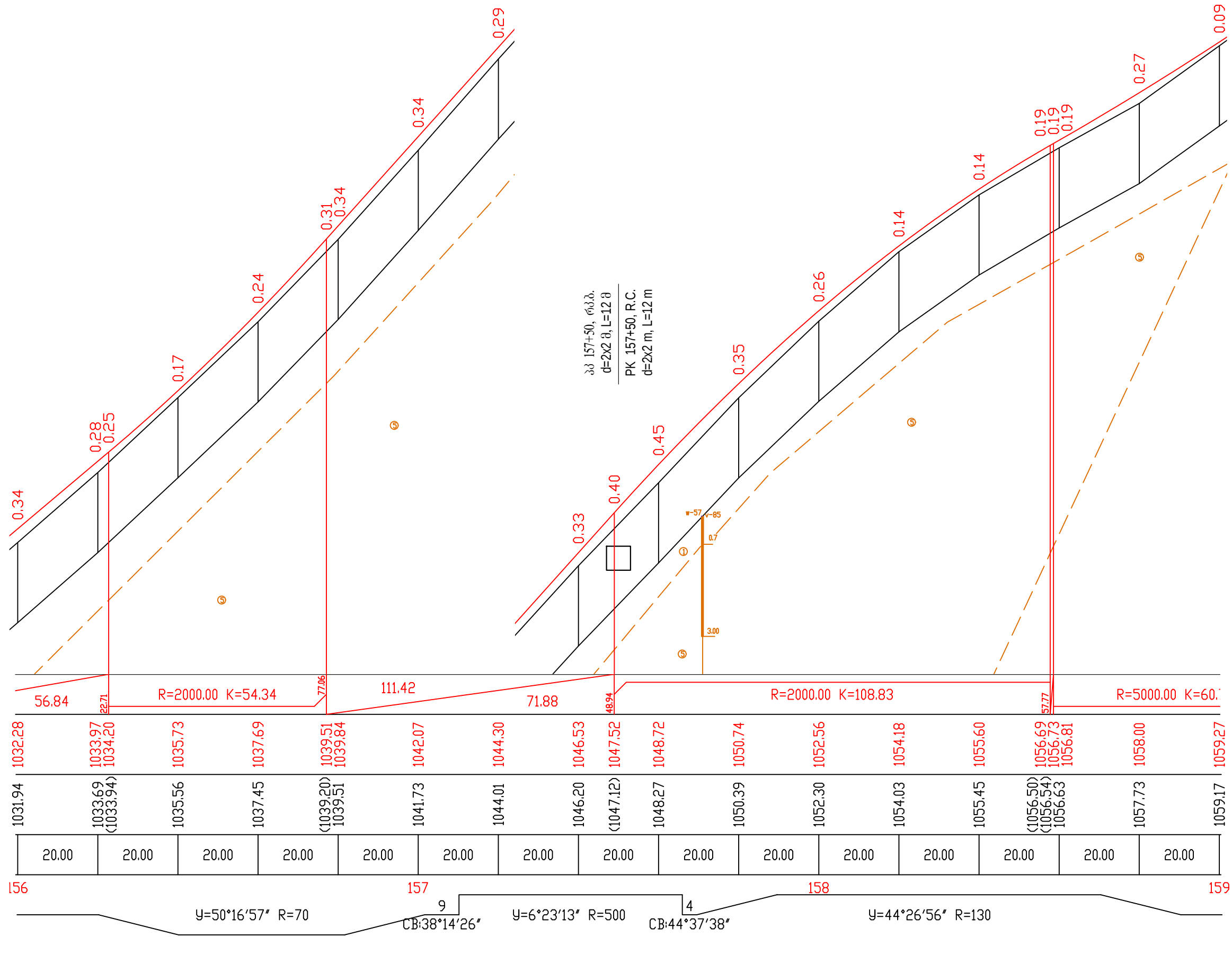


150	14	151	3	152	82	153
CB:79°2'0"		Y=16°1'33" R=400	CB:84°56'27"	Y=50°2'25" R=80	CB:34°54'2"	

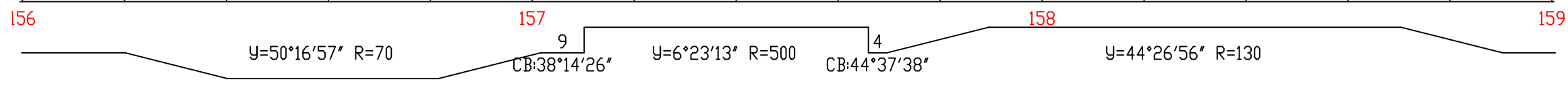
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		ბრძოლის პრეზიდი კკ 150+00-დან კკ 153+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 150+00 TO PK 153+00	№3-51 1:1000 1:100 2020

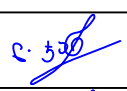
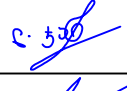


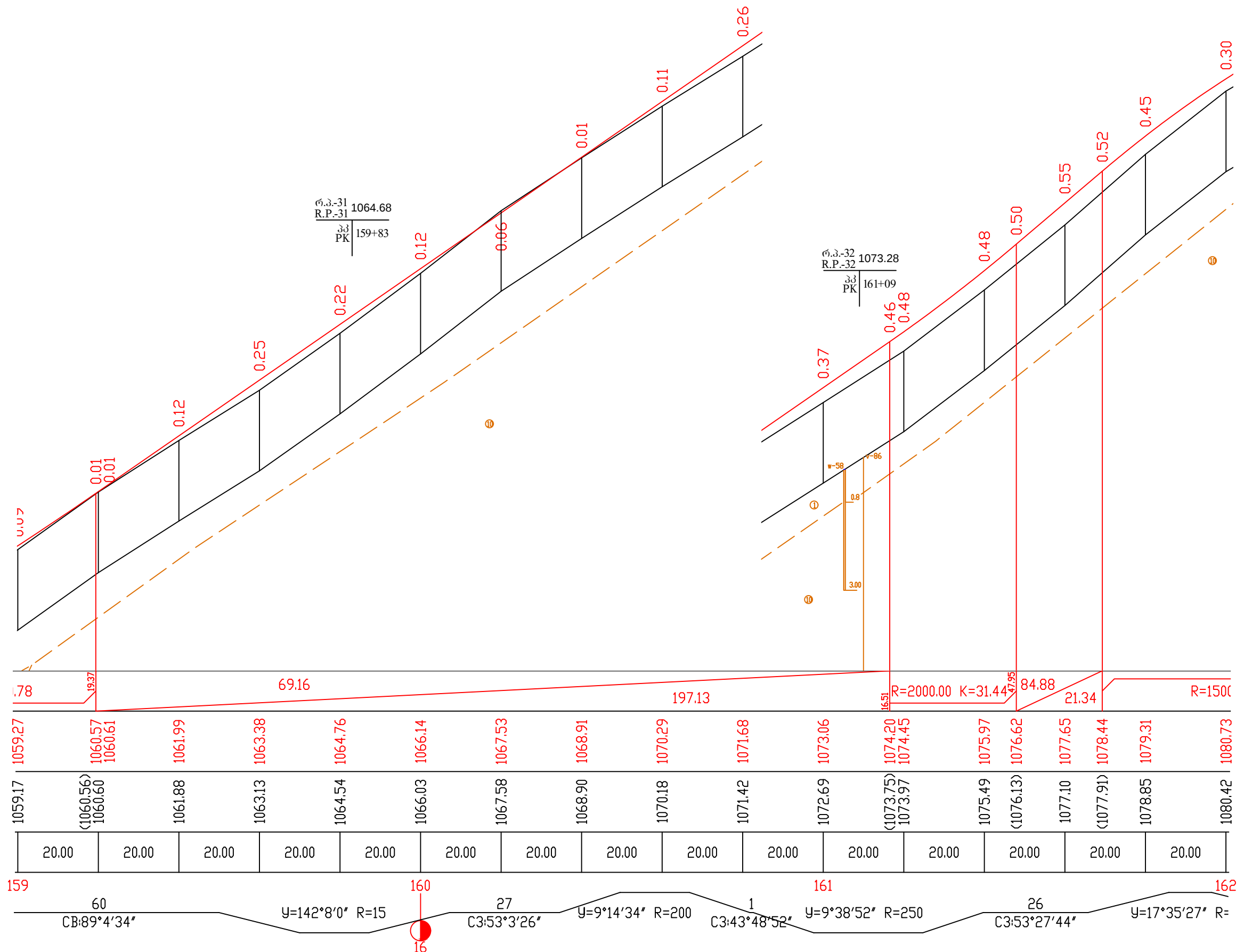
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოლის პროფილი პკ 153+00-დან პკ 156+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 153+00 TO PK 156+00	№3-52
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
			2020	

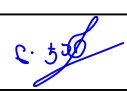
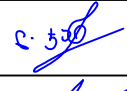


1031.94	1033.69 (1033.94)	1035.56	1037.45	(1039.20) 1039.51	1041.73	1044.01	1046.20	(1047.12)	1048.27	1050.39	1052.30	1054.03	1055.45	(1056.50) (1056.54) 1056.63	1057.73	1059.17
20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
1032.28	1033.97 1034.20	1035.73	1037.69	1039.51 1039.84	1042.07	1044.30	1046.53	1047.52	1048.72	1050.74	1052.56	1054.18	1055.60	1056.69 1056.73 1056.81	1058.00	1059.27

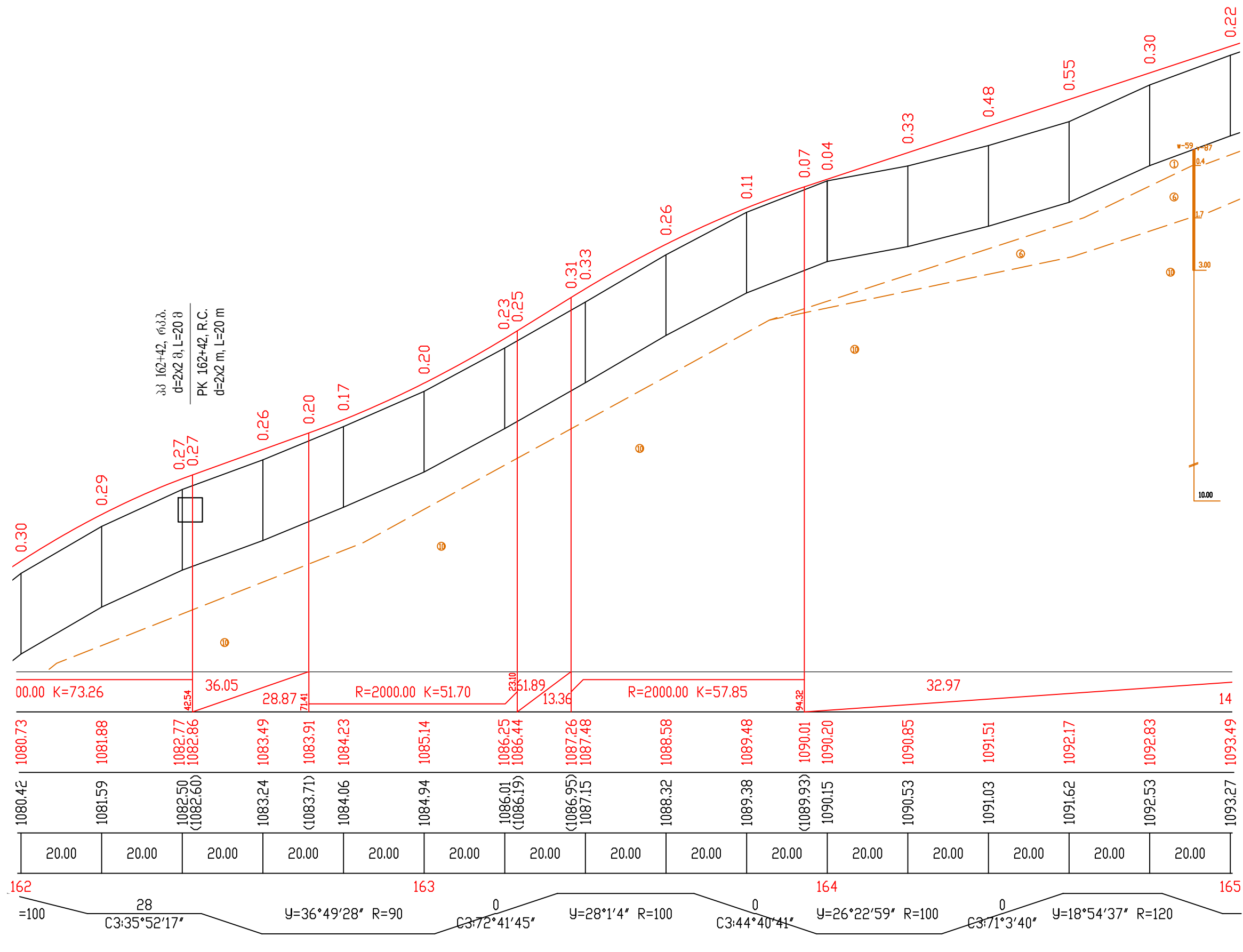


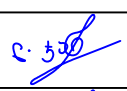
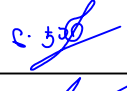
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შშ) ტიპის (გზა) - ტიპის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო. შინჯიკაშვილი I. SHINJIKASHVILI		გრძელადი პროფილი კმ 156+00-დან კმ 159+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 156+00 TO PK 159+00	№3-53 1:1000 1:100 2020

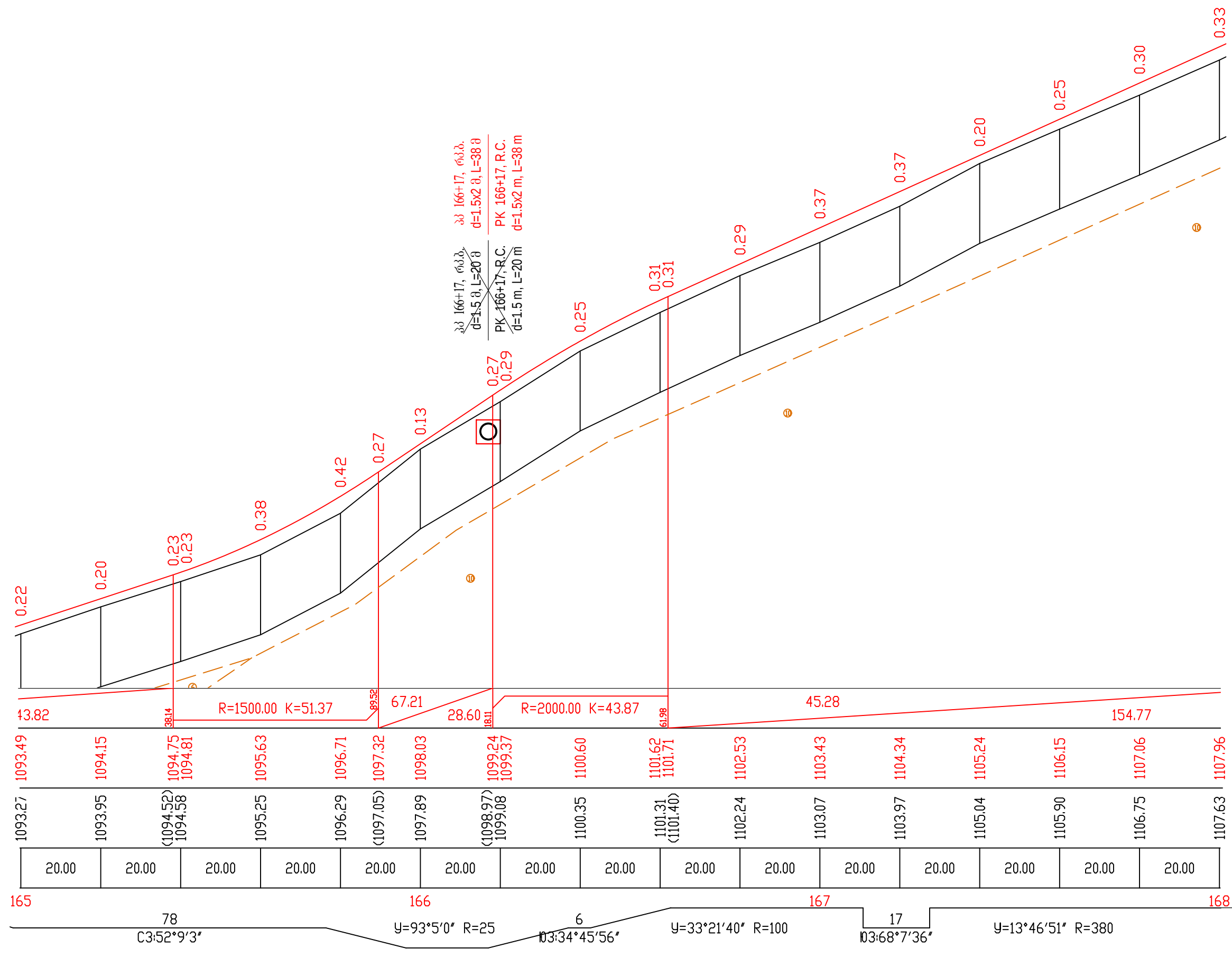


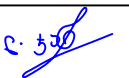
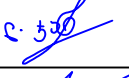
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შშ) ტიპის (გზა) - ტიპის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 159+00-დან პკ 162+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 159+00 TO PK 162+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			

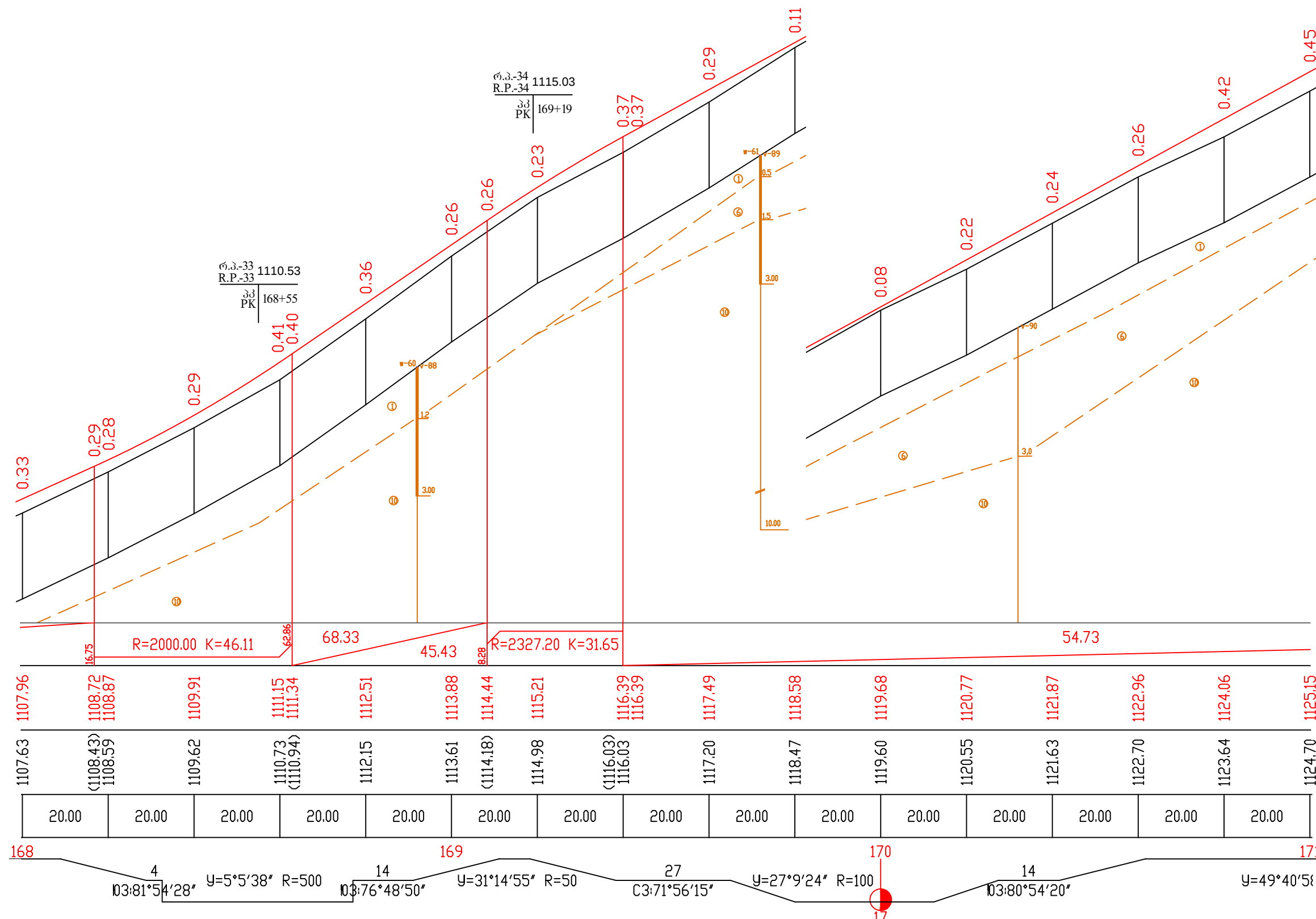
№3-54
1:1000 1:100
2020

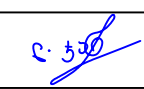
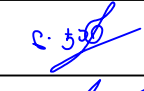


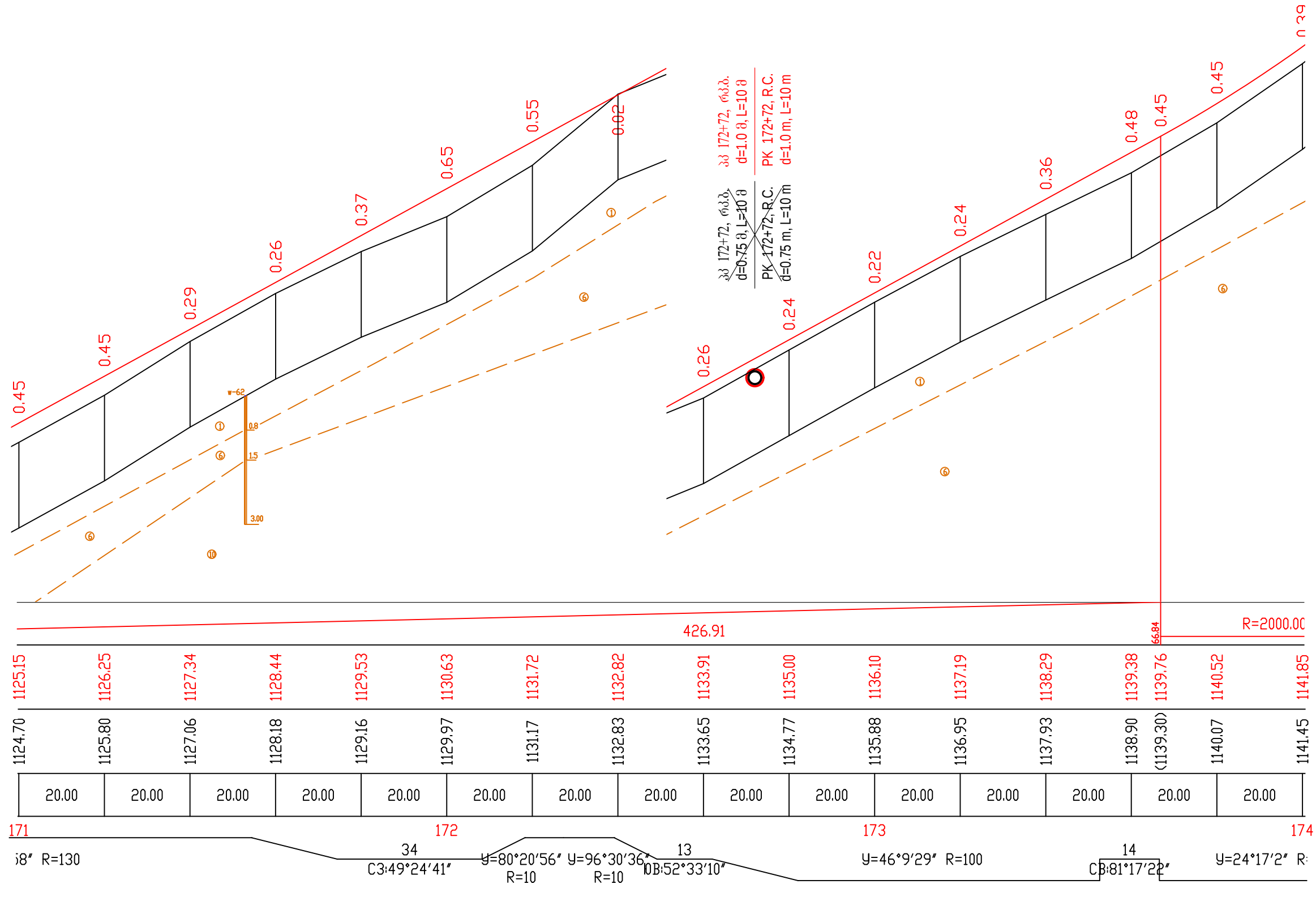
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოვნების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ოფ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 162+00-დან პკ 165+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 162+00 TO PK 165+00	№3-55
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

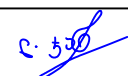
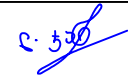
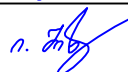


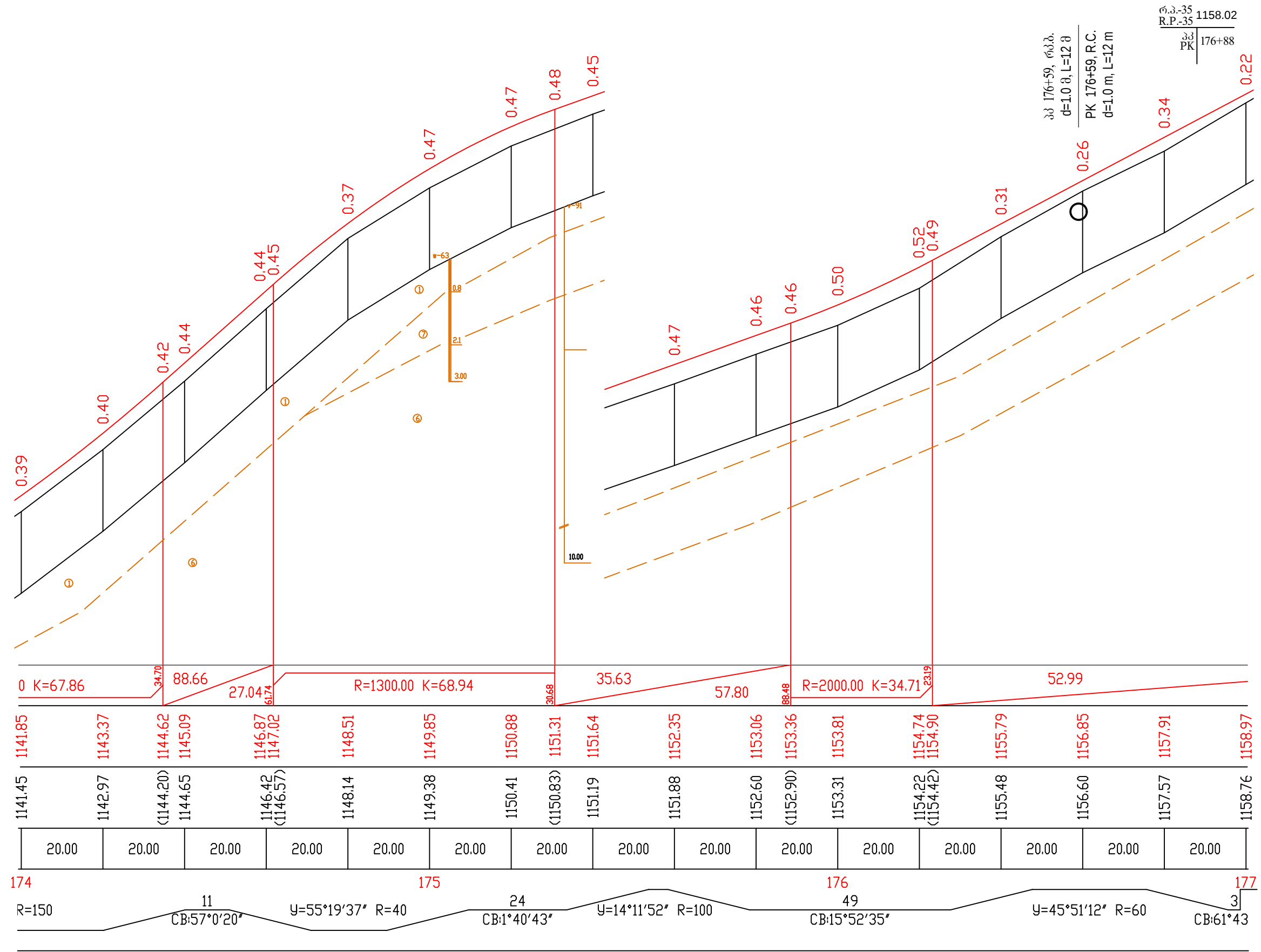
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 165+00-დან პკ 168+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 165+00 TO PK 168+00	№3-56
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
			2020	



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.06მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბოა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძოვი პრეფილი პკ 168+00-დან პკ 171+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 168+00 TO PK 171+00	№3-57
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

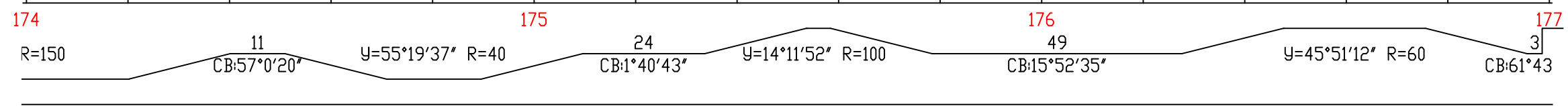


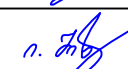
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		ბრძოვის პროექტი კკ 171+00-დან კკ 174+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 171+00 TO PK 174+00	
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			№3-58 1:1000 1:100 2020

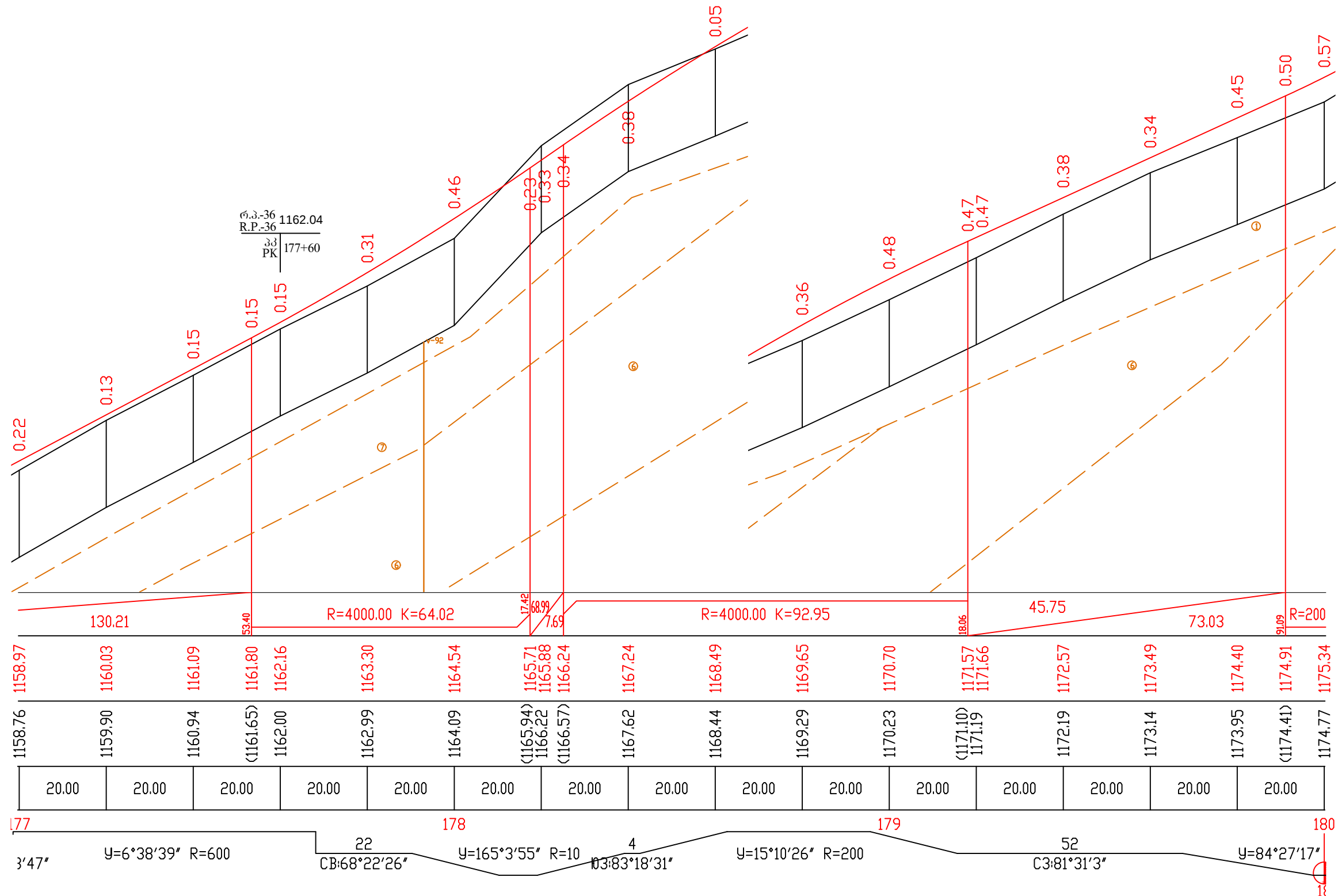


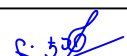
რ.პ.-35 1158.02
პ.პ. 176+88

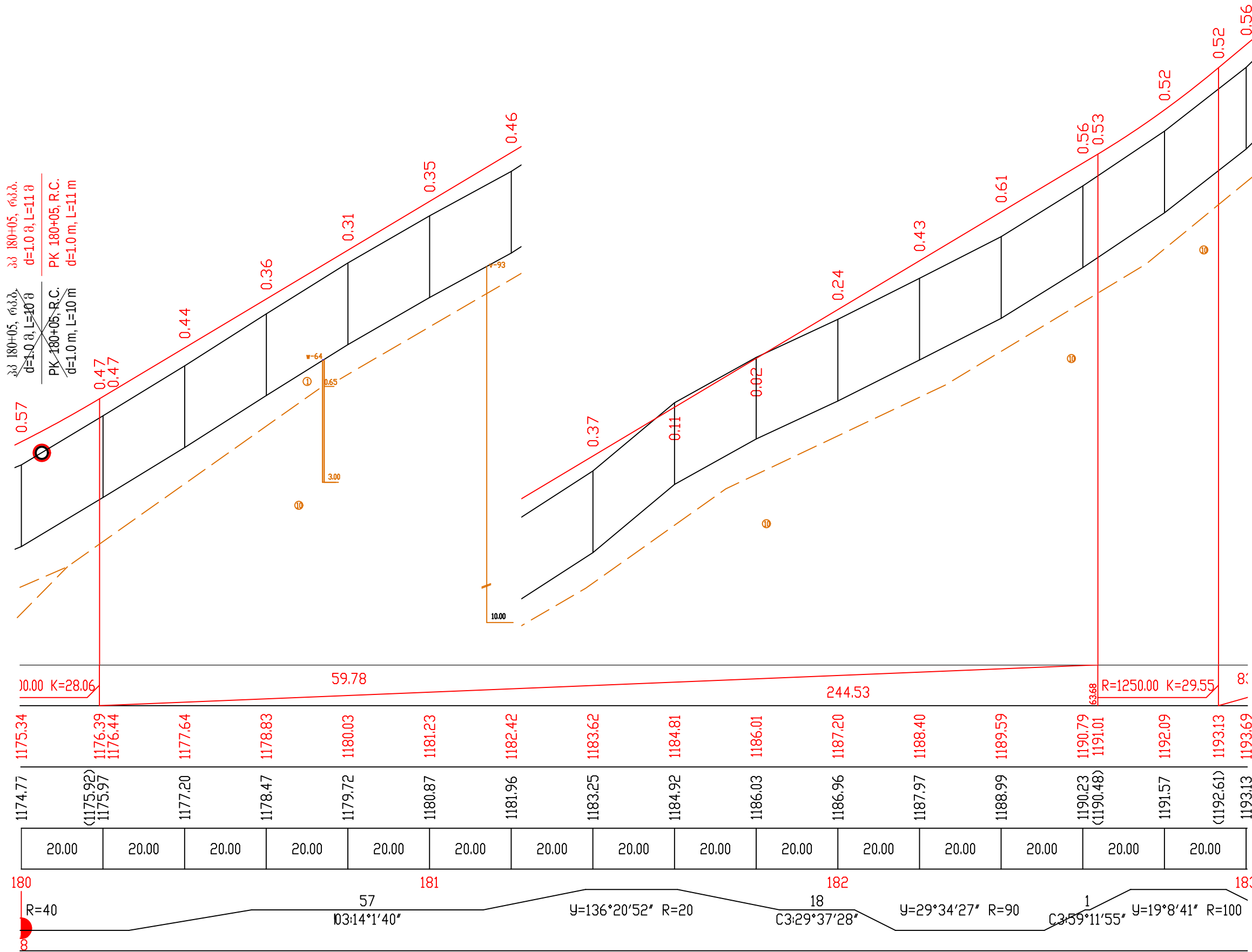
პ.პ. 176+59, რ.პ. d=1.0 მ, L=12 მ
PK 176+59, R.C. d=1.0 მ, L=12 მ



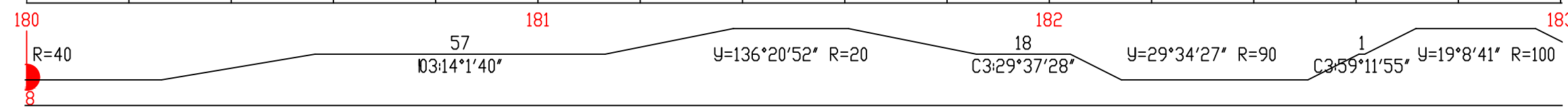
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძივი პროფილი პკ 174+00-დან პკ 177+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 174+00 TO PK 177+00	№3-59
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020



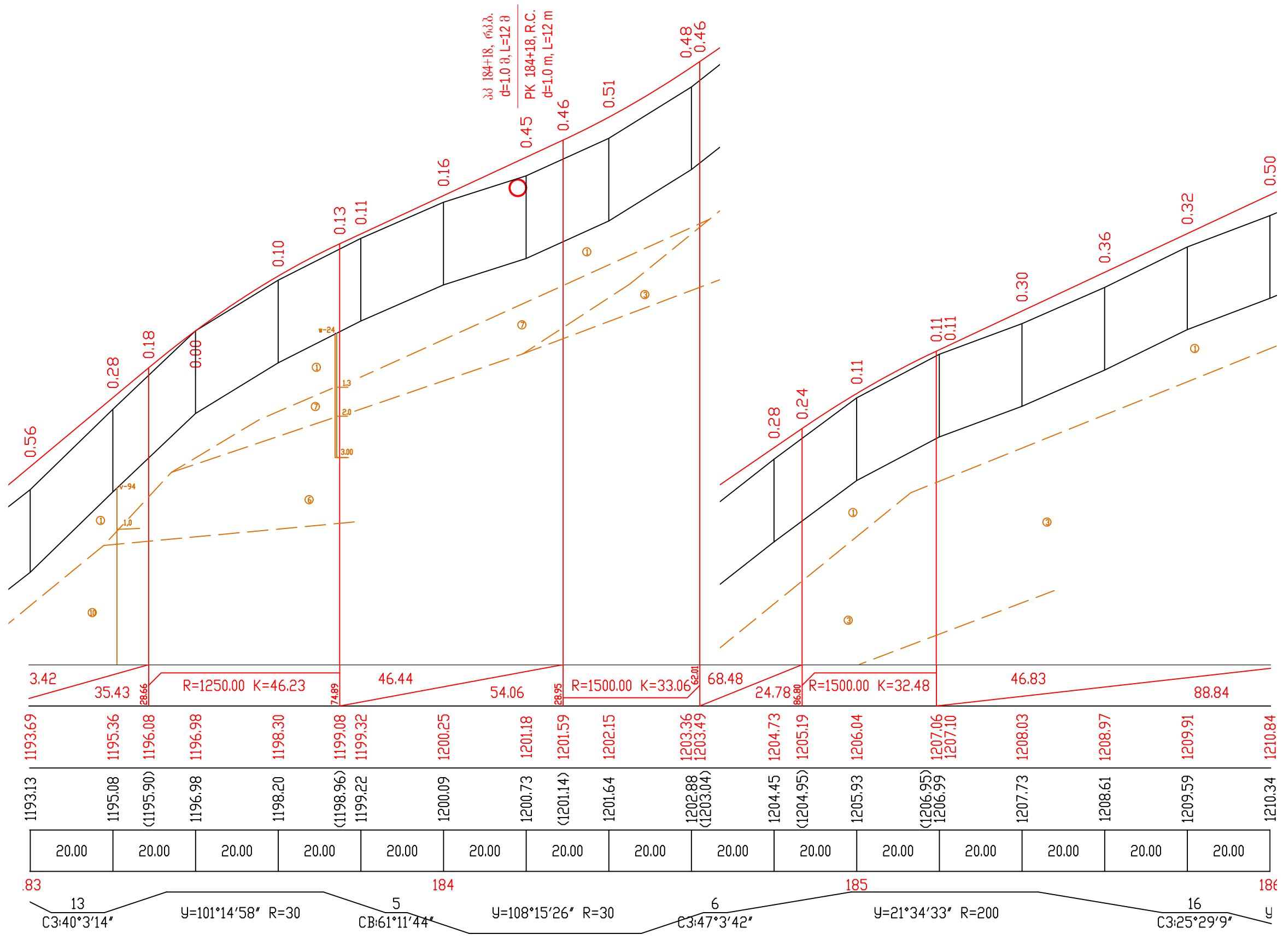
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელის პროფილი პკ 177+00-დან პკ 180+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 177+00 TO PK 180+00	
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			№3-60
				1:1000 1:100
				2020



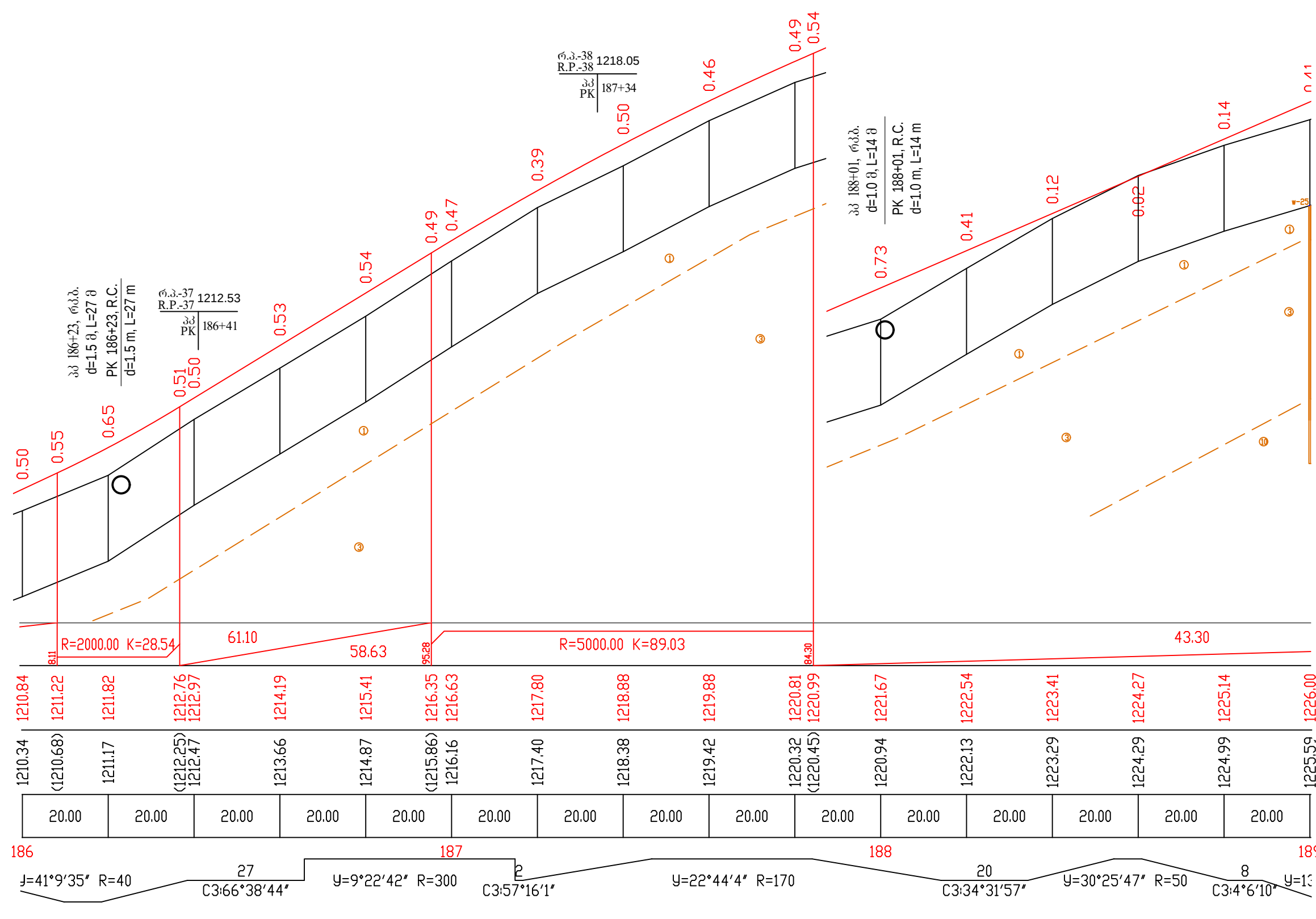
პკ 180+05, რკ.დ.
d=1.0 მ, L=10 მ
PK 180+05, R.C.
d=1.0 m, L=10 m



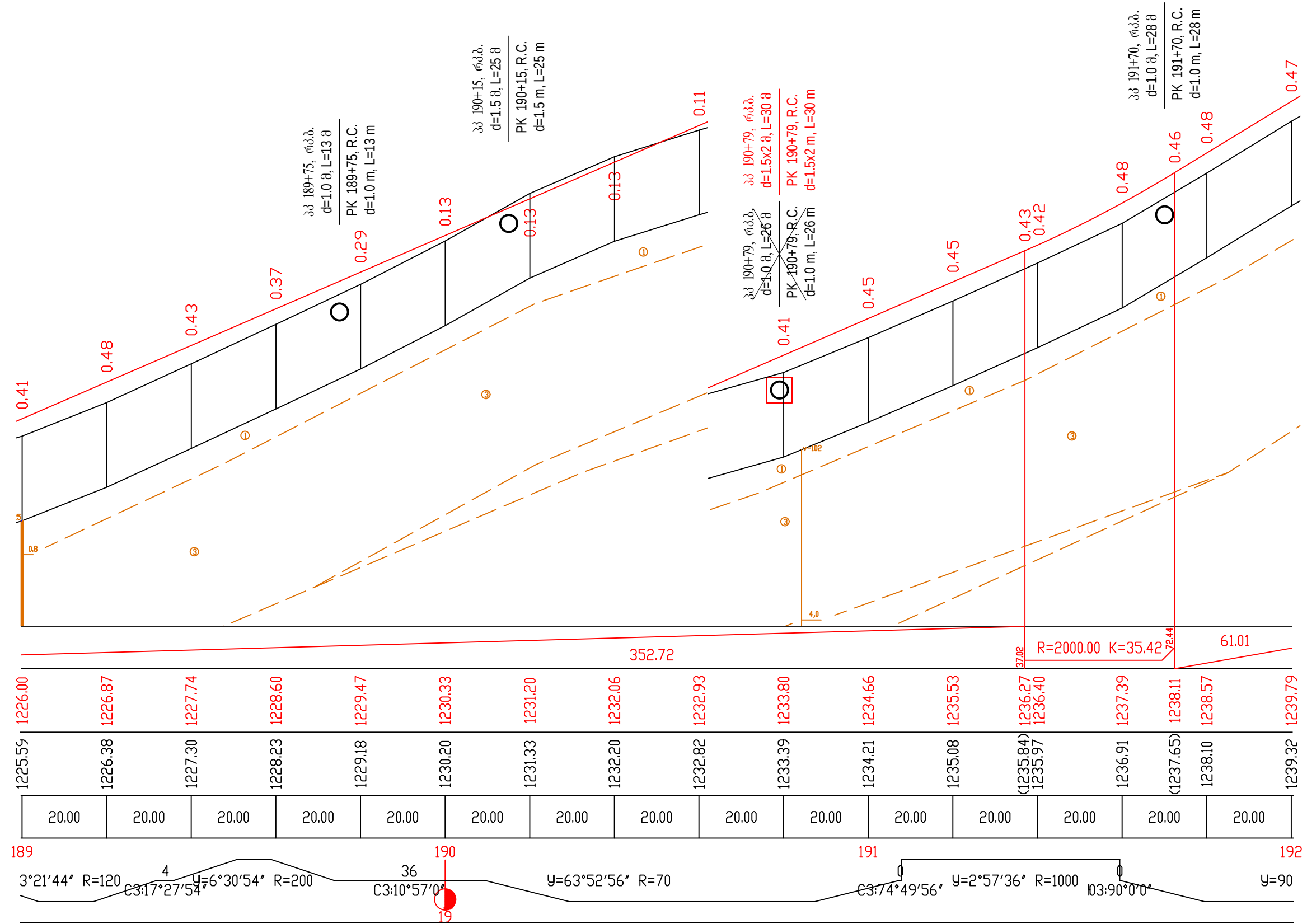
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		ბრძოლის პრეზიდენტი პკ 180+00-დან პკ 183+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 180+00 TO PK 183+00	№3-61 1:1000 1:100 2020

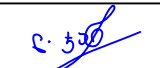


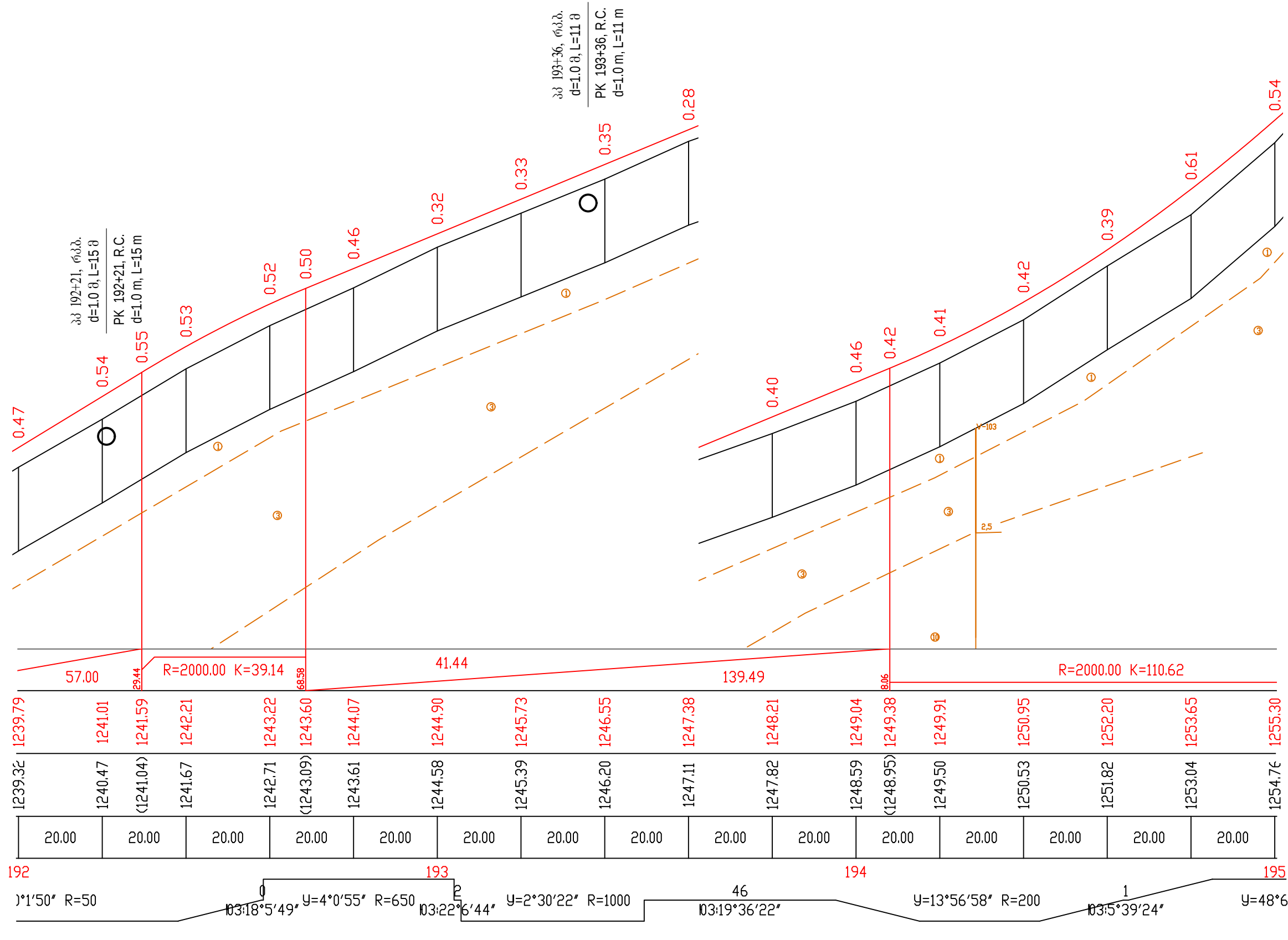
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივითი პროფილი პკ 183+00-დან პკ 186+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 183+00 TO PK 186+00	№3-62
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

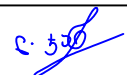
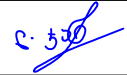


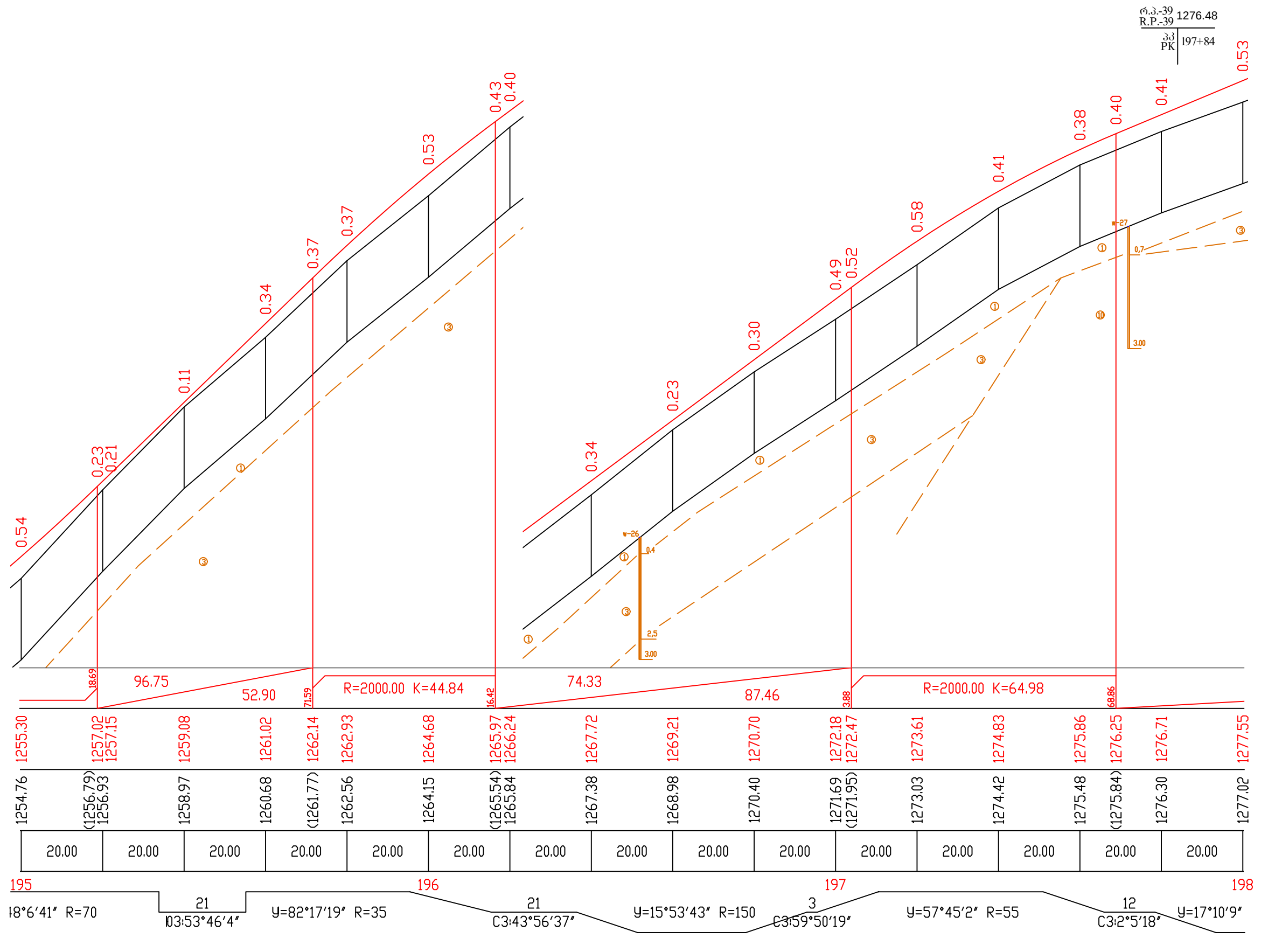
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გრძელადი პროფილი პკ 186+00-დან პკ 189+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 186+00 TO PK 189+00	№3-63 1:1000 1:100 2020



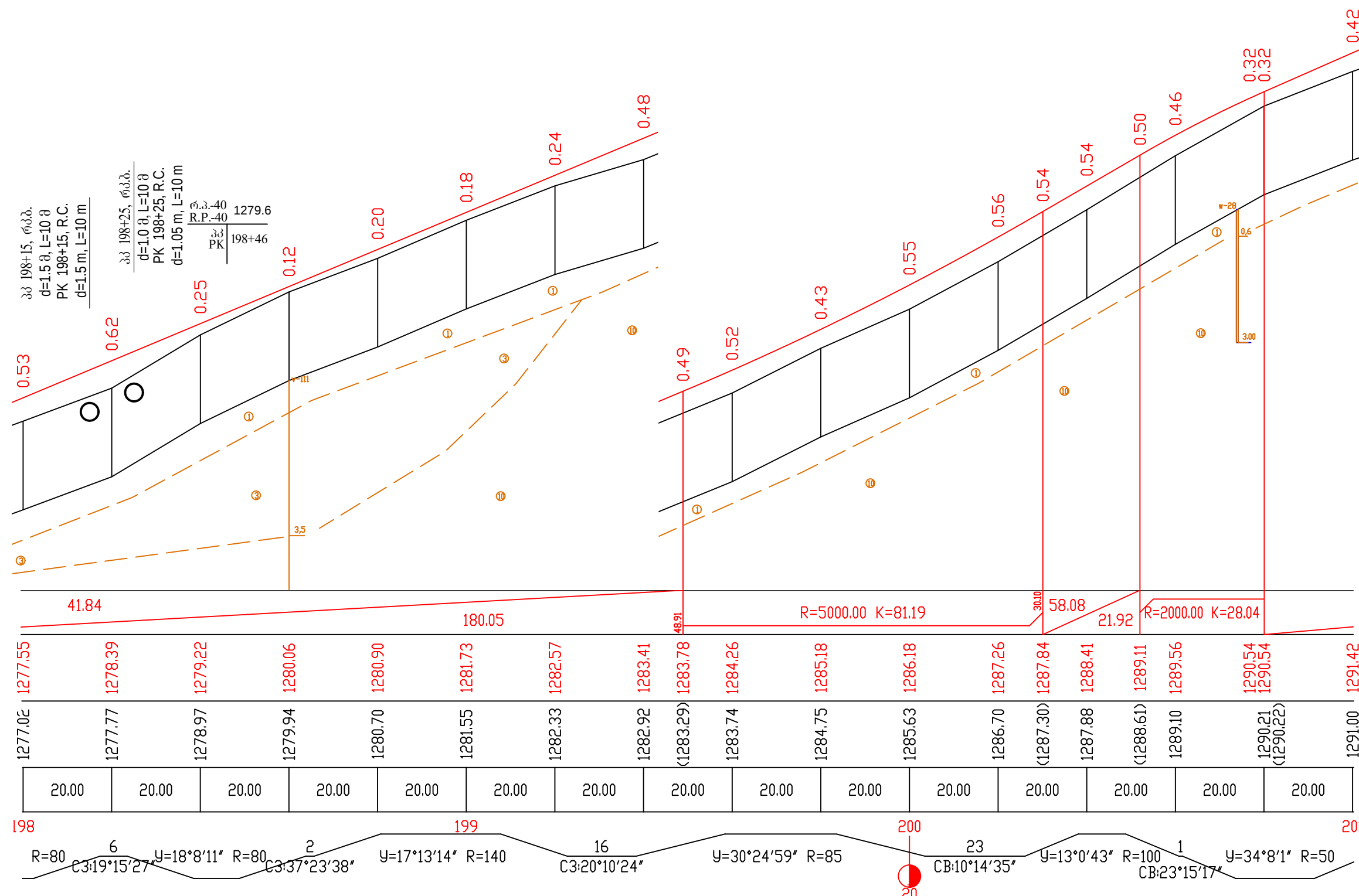
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხანელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	 №3-64 1:1000 1:100 2020
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძლივი პროფილი პკ 189+00-დან პკ 192+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 189+00 TO PK 192+00	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			

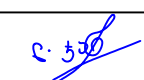


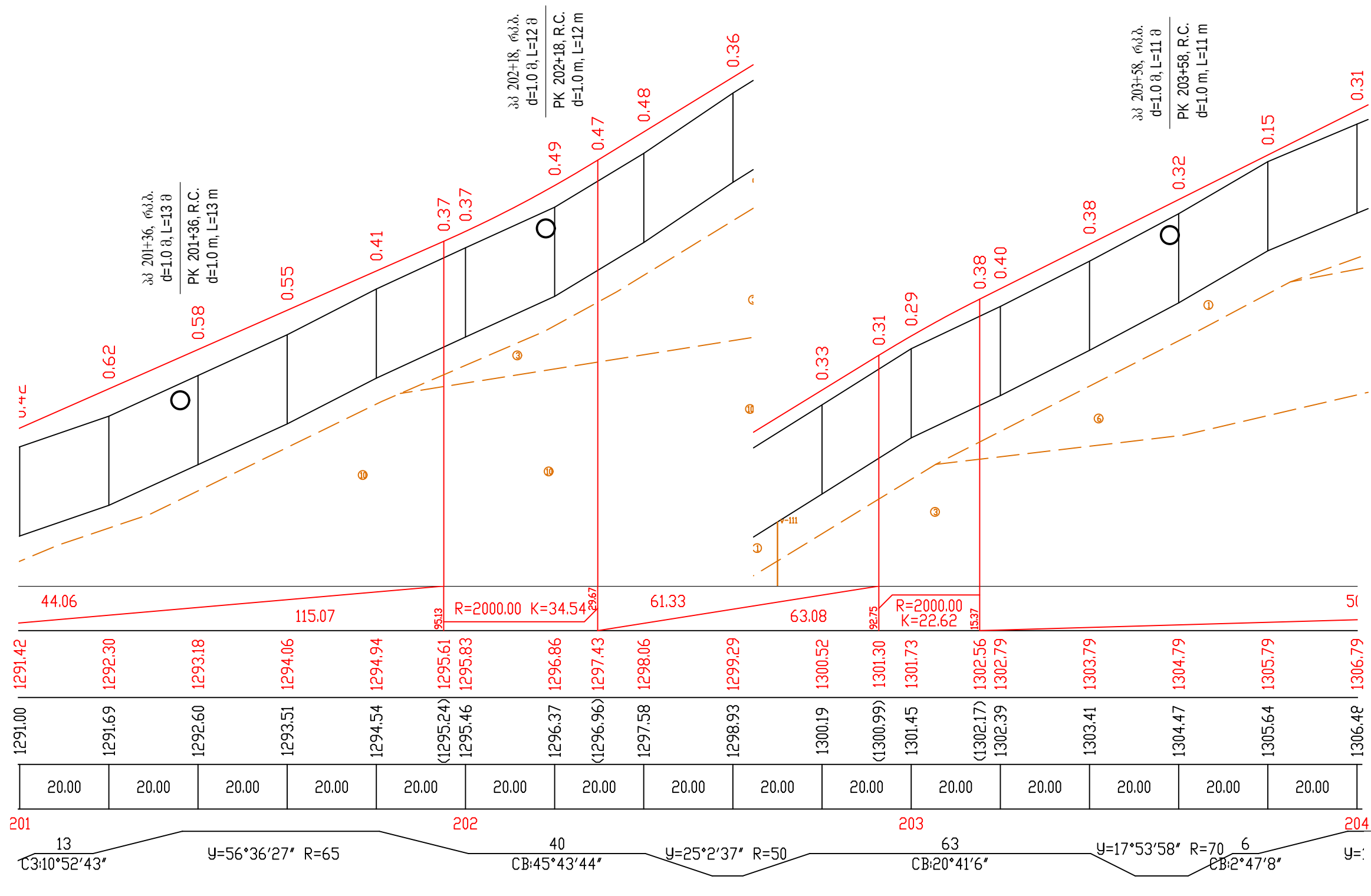
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 192+00-დან პკ 195+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 192+00 TO PK 195+00	№3-65
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

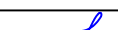


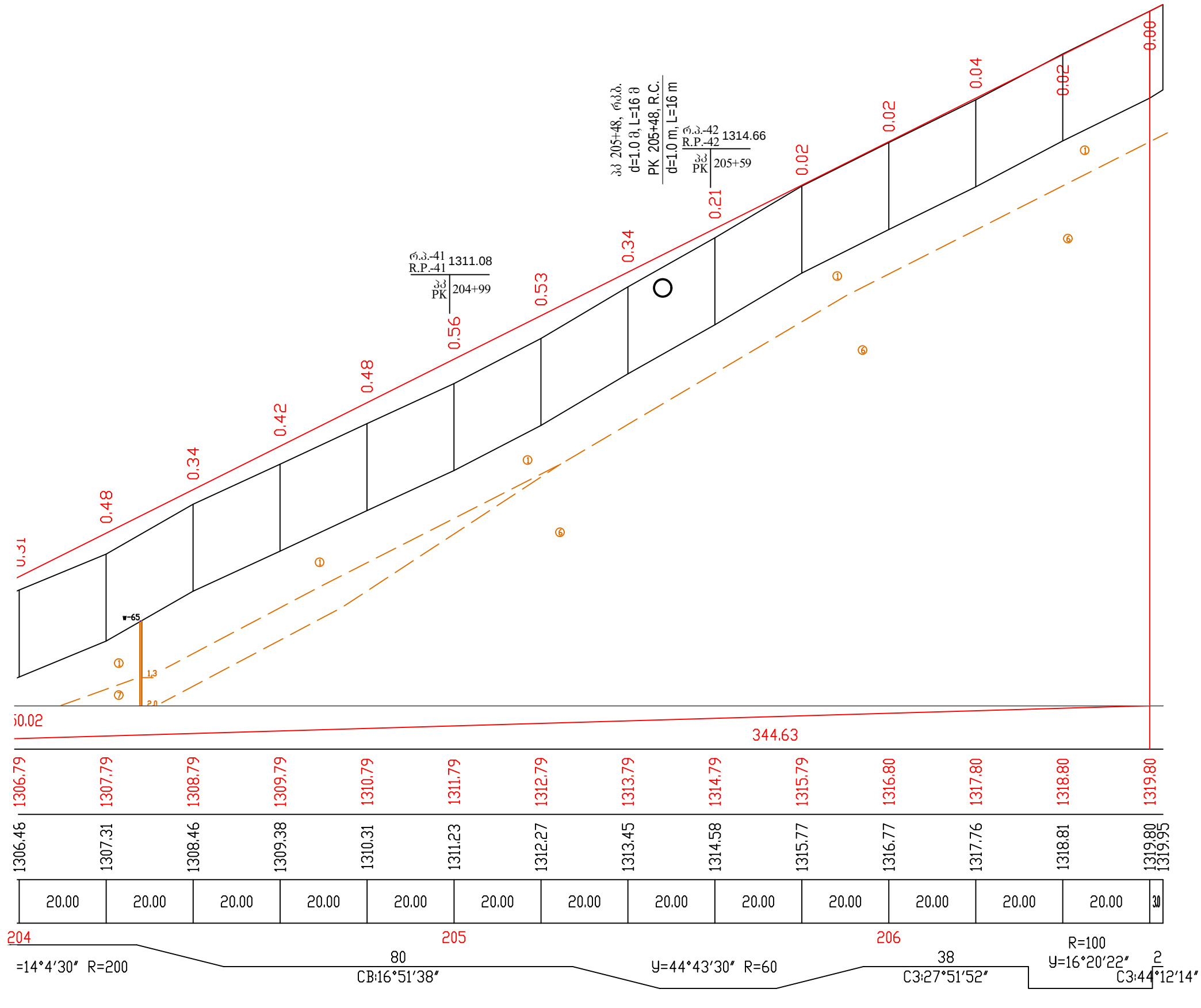
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შობასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 195+00-დან პკ 198+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 195+00 TO PK 198+00	№3-66
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

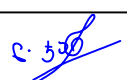
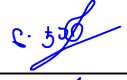


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შშ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.მ.მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გრძელადი პროფილი პკ 198+00-დან პკ 201+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 198+00 TO PK 201+00		№3-67 1:1000 1:100 2020



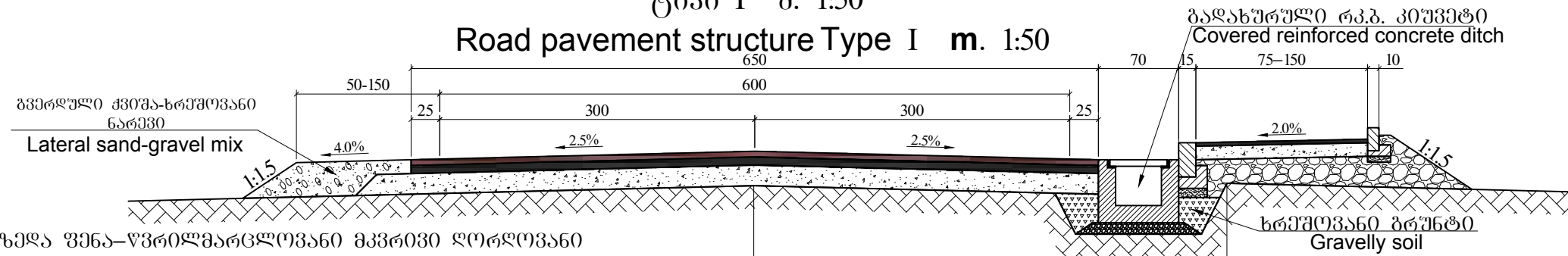
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხანელმწიფეობის (შპს) ტერიტორიის (გზის) საპროექტო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi (Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		გრძელადი პროფილი პკ 201+00-დან პკ 204+00-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 201+00 TO PK 204+00	№3-68 1:1000 1:100 2020



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასხემელმშენებლობის (შშ) მონაწილეობის (შშ) ტერიტორიის (გზის) საპროექტო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაწილეობის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		გრძელადი პროფილი პკ 204+00-დან პკ 206+63-მდე LONGITUDINAL PROFILE FROM PK 204+00 TO PK 206+63	№3-69
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			1:1000 1:100
				2020

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
ტიპი I მ. 1:50

Road pavement structure Type I m. 1:50



საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 5 სმ. GOCT 9128-84
Wearingcourse- fine grained dense asphalt-concrete hot mix h-5cm, type b, class II

საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 7 სმ. GOCT 9128-84
Binder course -coarse grained porous asphalt-concrete hot mix h-7cm, class II

საფუძვლის ფენა-აღბილზე ფრეზირებული და შემოტანილი ქვიშა-ღორღის
(ფრ. 0-40 მმ) ნარევი (ნაფრეზი მასალა 30%, ქვიშა-ღორღი 70%), სისქით 18 სმ.
Foundation layer - milled on place and imported sand-macadam (fr. 0-40mm)
mix (milled material 30%, sand-macadam 70%), thickness 18 cm

გაბიტი-არსებული გრუნტი
Road bed - existing soil

საფარის ფენა-ქვიშოვანი ასფალტბეტონის
ცხელი ნარევი, სისქით 3 სმ. GOCT 9128-84
Cover layer - sandy asphalt-concrete hot mix, thickness 3 cm

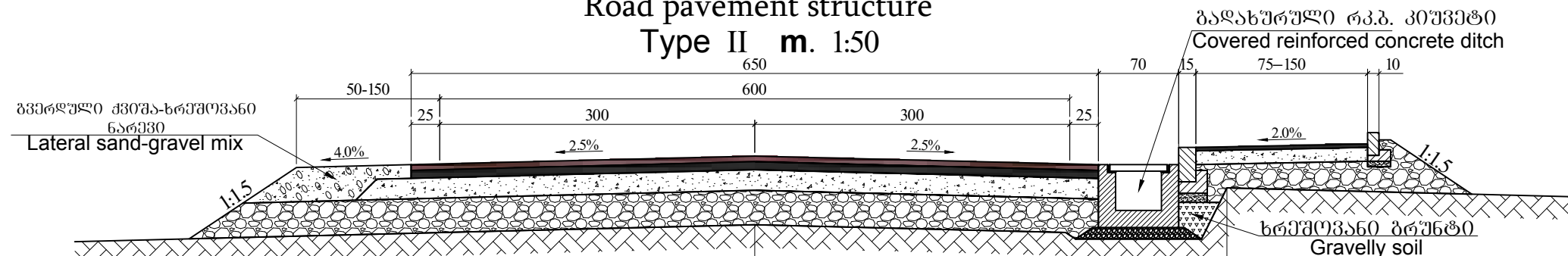
საფუძვლის ფენა-აღბილზე ფრეზირებული და
შემოტანილი ქვიშა-ღორღის (ფრ. 0-40 მმ) ნარევი
(ნაფრეზი მასალა 30%, ქვიშა-ღორღი 70%), სისქით 12 სმ.
Foundation layer - milled on place and imported sand-macadam (fr. 0-40mm)
mix (milled material 30%, sand-macadam 70%), thickness 12 cm

ქვესაბეზი ფენა-ქვიშა-გრუნტი ნარევი სისქით 20 სმ
Subgrade - sand-gravel mix, thickness 20 cm

გაბიტი-არსებული გრუნტი
Road bed - existing soil

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
ტიპი II მ. 1:50

Road pavement structure
Type II m. 1:50



საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 5 სმ. GOCT 9128-84
Wearingcourse- fine grained dense asphalt-concrete hot mix h-5cm, type b, class II

საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 7 სმ. GOCT 9128-84
Binder course -coarse grained porous asphalt-concrete hot mix h-7cm, class II

საფუძვლის ფენა-აღბილზე ფრეზირებული და შემოტანილი ქვიშა-ღორღის
(ფრ. 0-40 მმ) ნარევი (ნაფრეზი მასალა 30%, ქვიშა-ღორღი 70%), სისქით 18 სმ.
Foundation layer - milled on place and imported sand-macadam (fr. 0-40mm)
mix (milled material 30%, sand-macadam 70%), thickness 18 cm

ქვესაბეზი ფენა-ქვიშა-გრუნტი ნარევი სისქით 30 სმ.
Subgrade - sand-gravel mix, thickness 30 cm

გაბიტი-არსებული გრუნტი
Road bed - existing soil

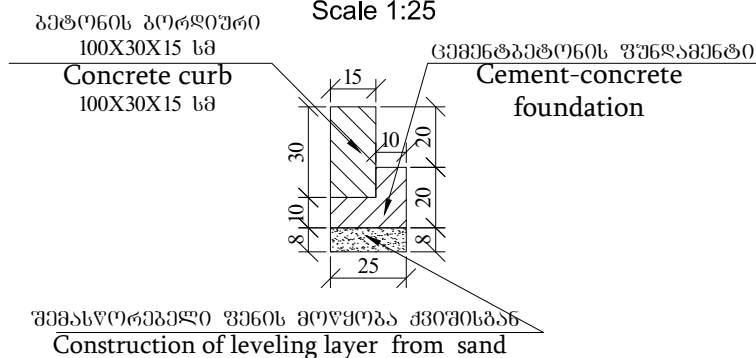
საფარის ფენა-ქვიშოვანი ასფალტბეტონის
ცხელი ნარევი, სისქით 3 სმ. GOCT 9128-84
Cover layer - sandy asphalt-concrete hot mix, thickness 3 cm

საფუძვლის ფენა-აღბილზე ფრეზირებული და
შემოტანილი ქვიშა-ღორღის (ფრ. 0-40 მმ) ნარევი
(ნაფრეზი მასალა 30%, ქვიშა-ღორღი 70%), სისქით 12 სმ.
Foundation layer - milled on place and imported sand-macadam (fr. 0-40mm)
mix (milled material 30%, sand-macadam 70%), thickness 12 cm

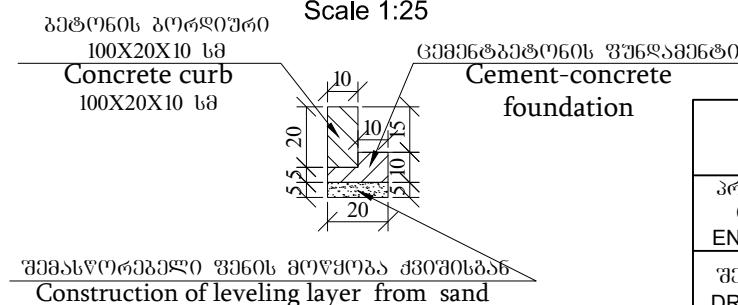
ქვესაბეზი ფენა-ქვიშა-გრუნტი ნარევი სისქით 20 სმ
Subgrade - sand-gravel mix, thickness 20 cm

გაბიტი-არსებული გრუნტი
Road bed - existing soil

მასშტაბი 1:25
Scale 1:25



მასშტაბი 1:25
Scale 1:25

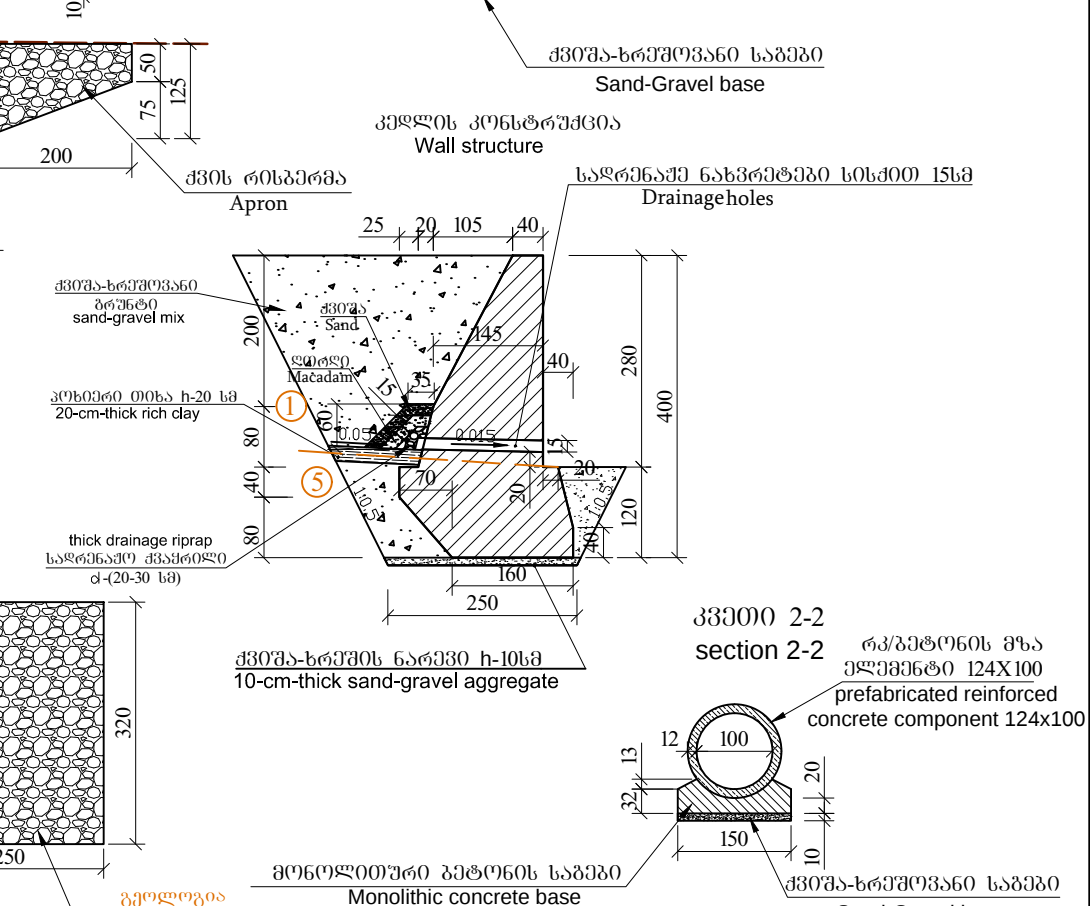
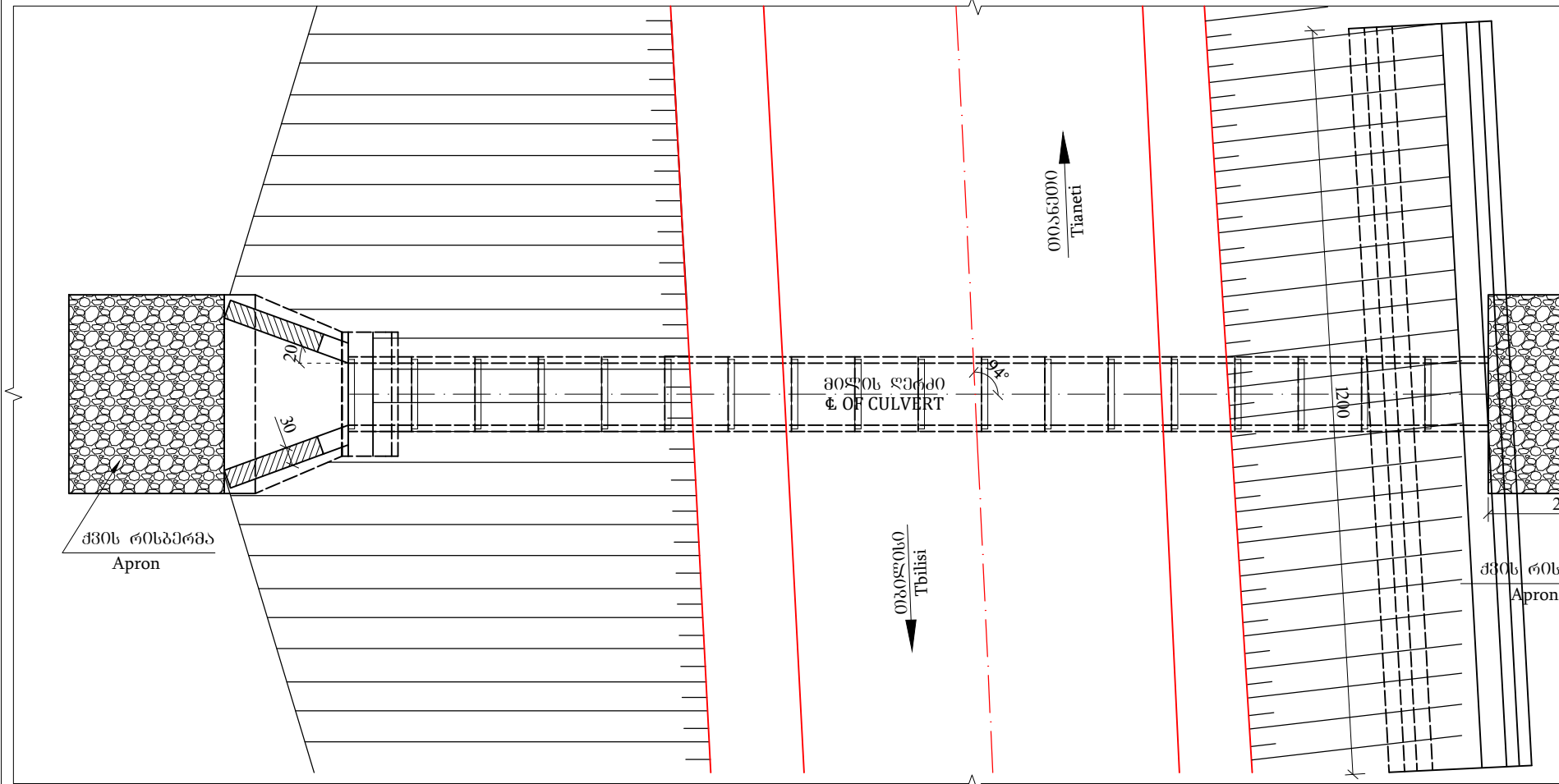
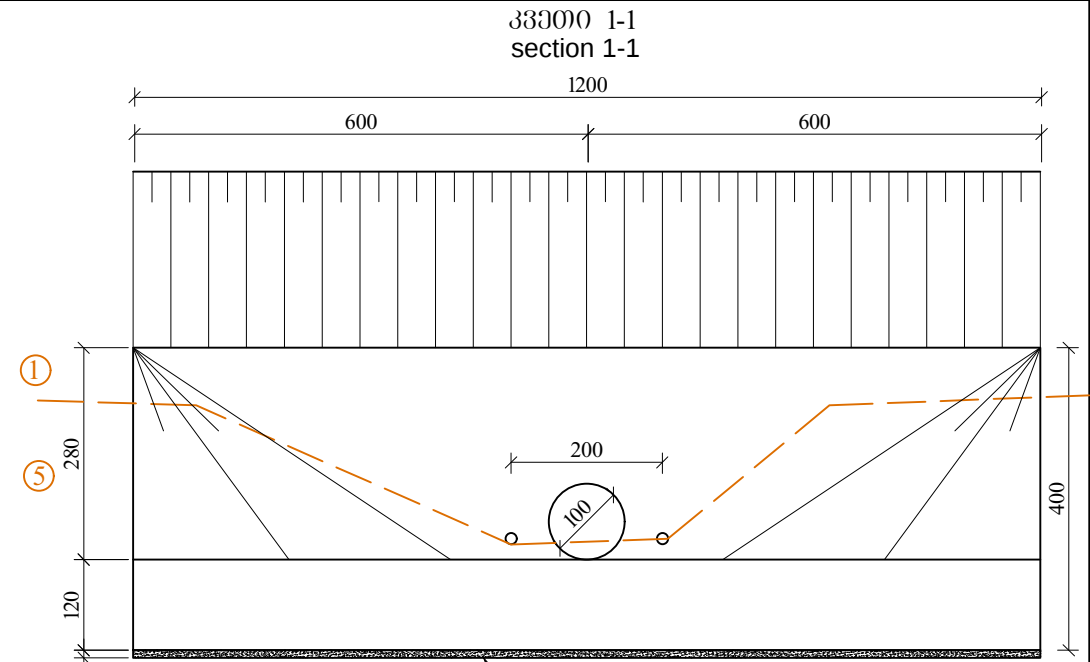
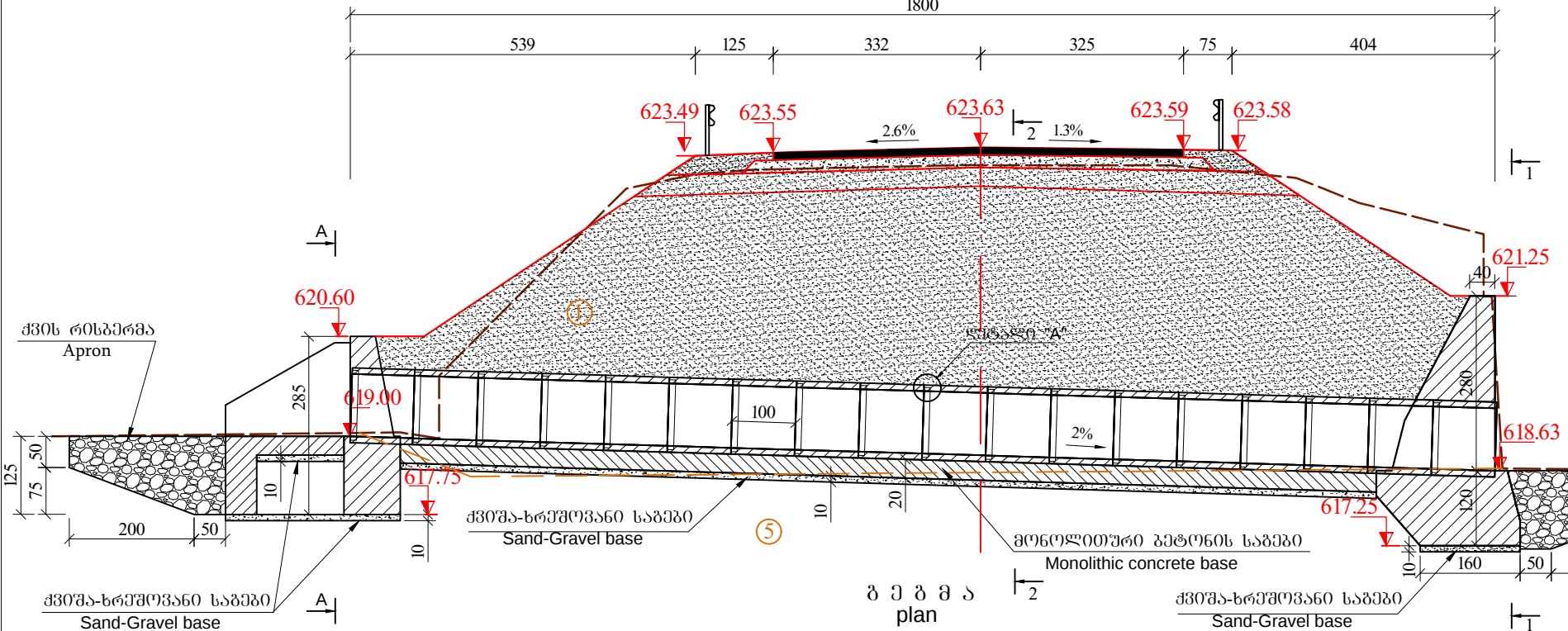


შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში;
- საგზაო სამოსის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში.
- All Dimensions are Shown in Centimeters;
- Volumes of works for construction of the road pavement is given in the relevant tables

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოქსასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწვევითი სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მო.იშ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			
			საგზაო სამოსის კონსტრუქცია STRUCTURE OF ROAD PAVEMENT	№4 1:25 1:50 2020

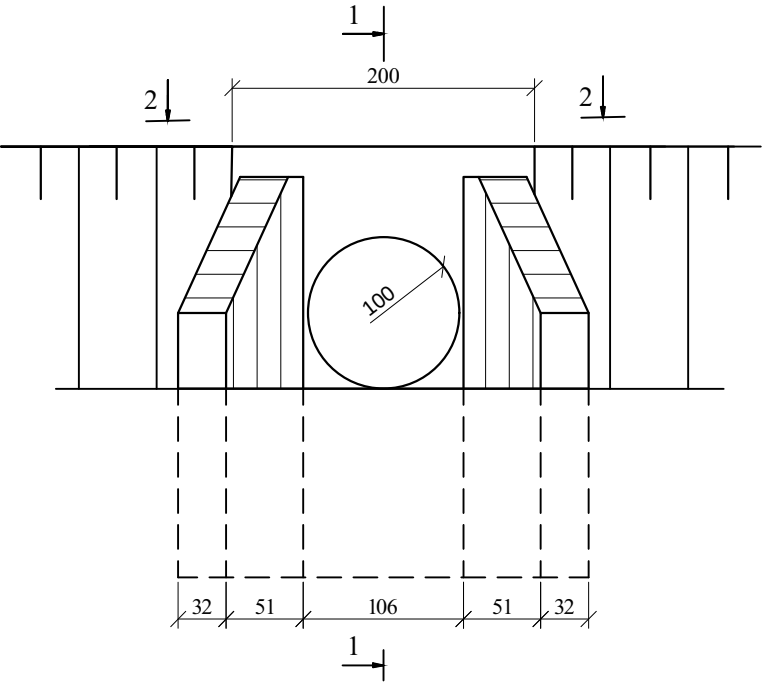
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გავწვრივი
პკ 15+39
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 15+39
1800



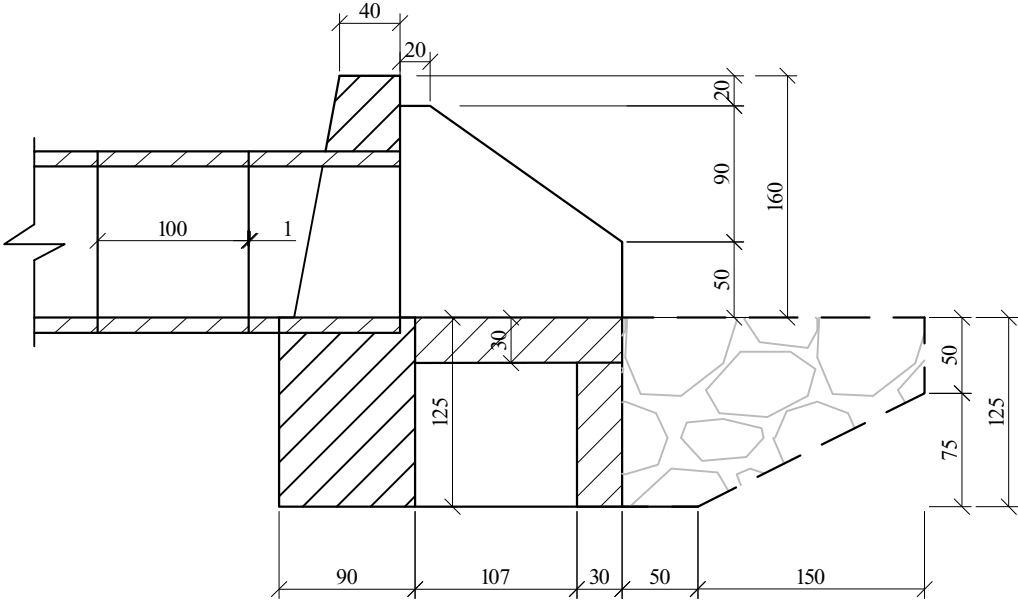
გეოლოგია
1. კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცირფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. P=2.00გ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
5. კენჭნარი თიხნარის შემავსებლით, მცირედ ტენიანი მკვრივი ნაჯგ. II კ. P=2.10გ/სმ³; φ=34°; c=22.8; E=38.6მპა E_{დრ}=230მპა R₀=450კპა q=1:1.5
Geology
1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
5. Slightly moist, dense, rounded COBBLES with loam matrix (aQ_{IV}). 6a, II. P=2.10g/sm³; φ=34°; c=22.8Kpa E=38.6Mpa E_d=230Mpa R₀=450Kpa q=1:1.5

შენიშვნა: 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნომერული მ-ში 2. ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში 3. ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67 4. რკ/ბ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23 Notes; 1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres; 2. Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report; 3. Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67. 4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on drawing 5-23	საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგზაო რეკონსტრუქციის სამსახური (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	№5-1-1 1:100 2020			
	პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანა	შეადგინა DROWN BY		ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ე. ჯანა	პკ 15+39 ზე რეკონსტრუქციის ახალი მილის d-1.0 მ L-18.0 მ მოწყობა
	შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ნ. შინჯი	შენიშვნა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-18.0 M, PK 15+39				

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



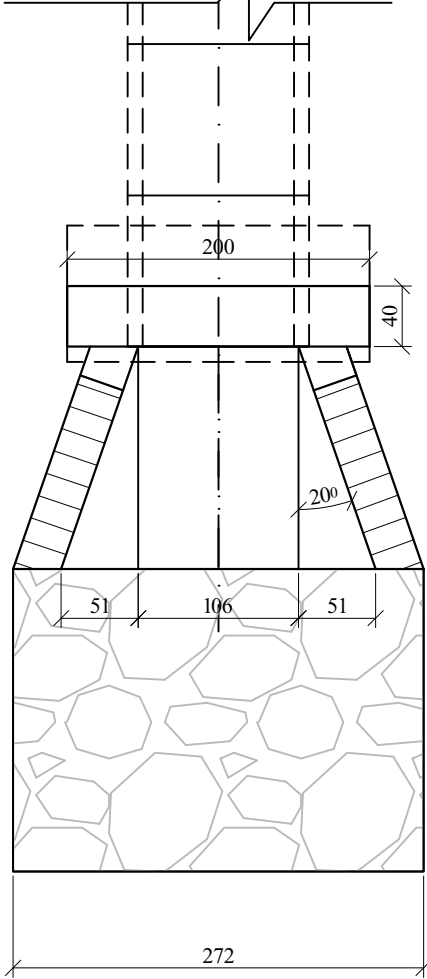
კვეთი 1-1
section 1-1



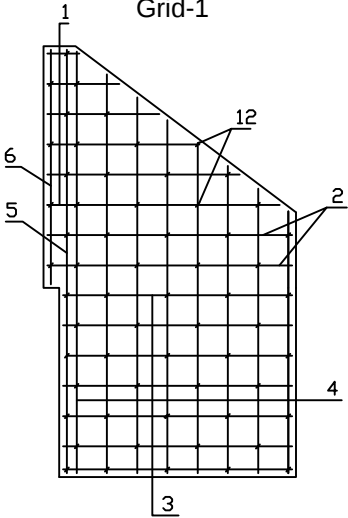
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გაერთიანებული Quantity Unit	საერთო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	საერთო წონა კგ Total Weight, kg
ბალონი (4 ცალი)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გადაკვეთი	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაყრასი მასშტაბი და გადანაწილება 2.5% Tying wire and remains 2.5%							2.22
სულ Total							90.86

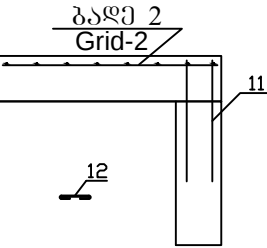
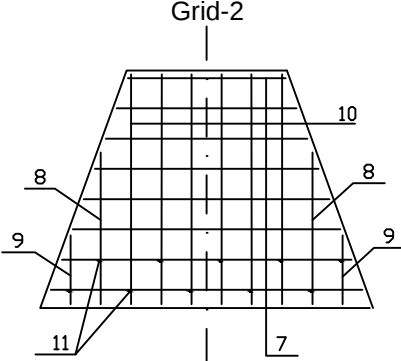
კვეთი 2-2
section 2-2



ბალონი 1
მ 1:50
Grid-1

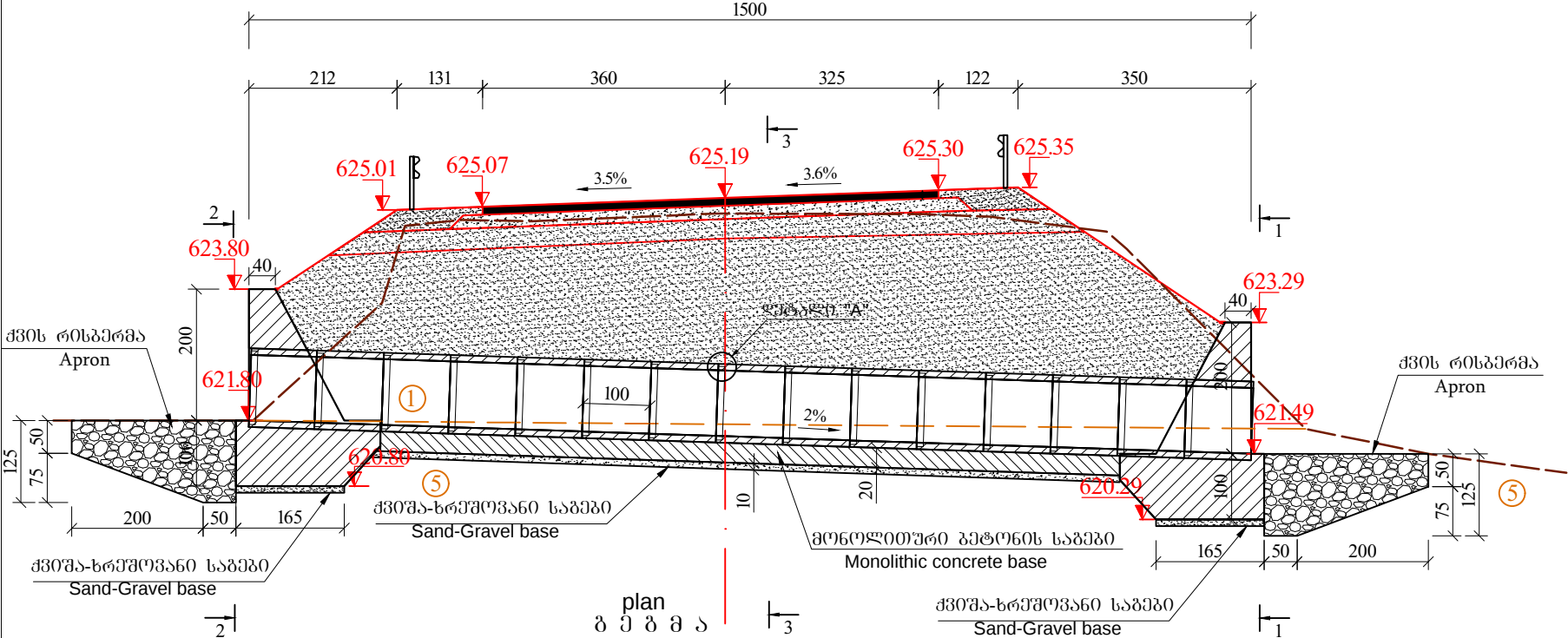


ბალონი 2
მ 1:50
Grid-2

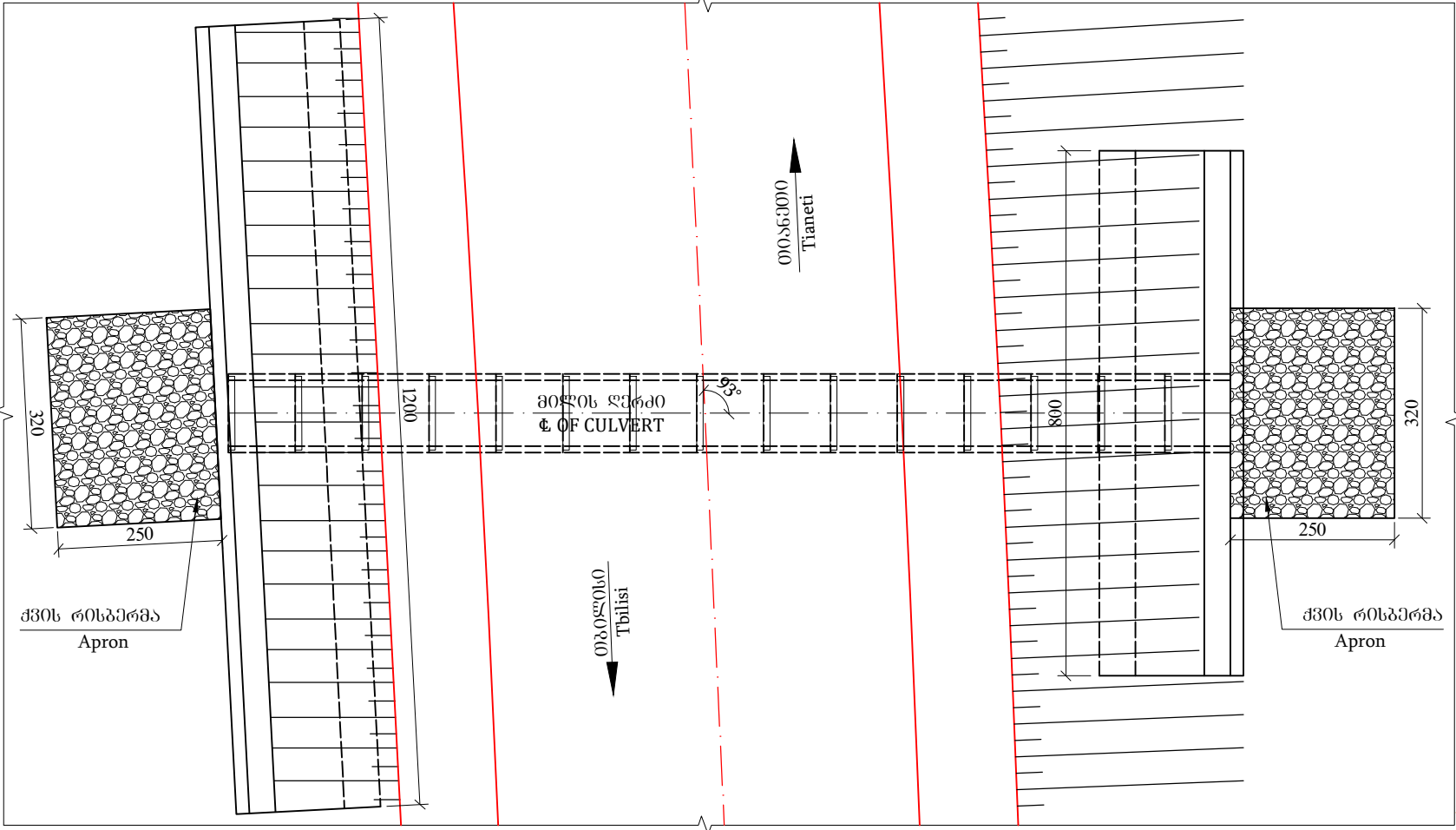


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შედასახელებული მონტაჟის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		რკ/ბ. ფრთიანო სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-1-2 1:50 2020
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 16+24
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 16+24
1500



plan
გ მ მ მ



ჭვის რისპერმა
Apron

გეოლოგია

1. კენჭნარი და სრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია
კაფისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის
სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (I_Q) ნაჯგ, II_კ, P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°;
c=19.1კპა E=413მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
5. კენჭნარი თიხნარის შემავსებლით, მცირედ ტენიანი მკვრივი ნაჯგ, II_კ,
P=2.10გრ/სმ³; φ=34°; c=22.8; E=38.6მპა E_{დრ}=230მპა R₀=450კპა q=1:1.5
1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded
COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement
and embankment soil - t_Q). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°;
c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_a=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
5. Slightly moist, dense, rounded COBBLES with loam matrix (a_Q).
6a, II. P=2.10g/sm³; φ=34°; c=22.8Kpa E=38.6Mpa E_a=230Mpa
R₀=450Kpa q=1:1.5

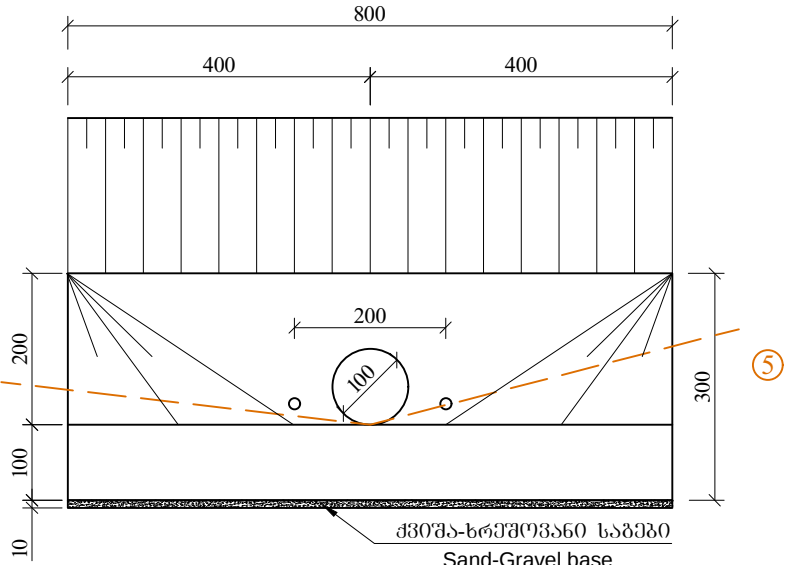
შენიშვნა:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია
შესაბამის მუშა უწყისში
3. ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67
4. რკ/ბ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

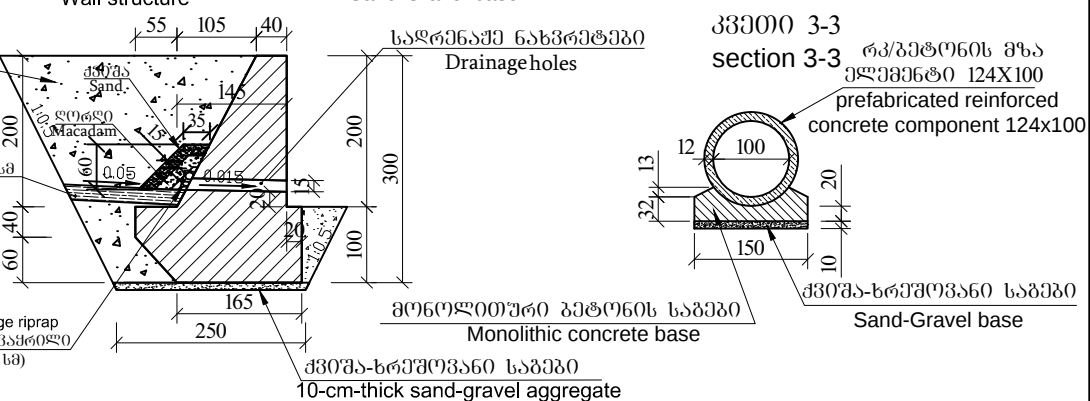
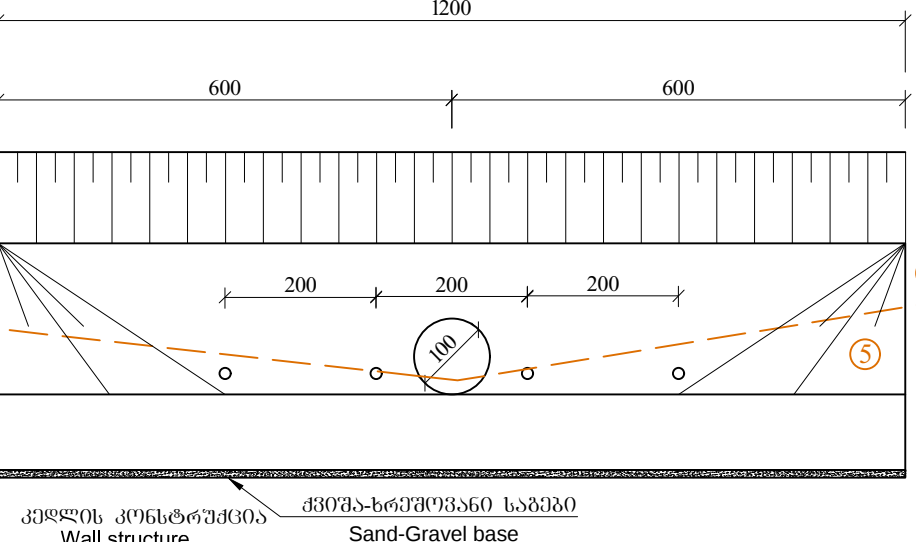
Notes:

1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
2. Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
3. Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

კვეთი 1-1
section 1-1



კვეთი 2-2
section 2-2

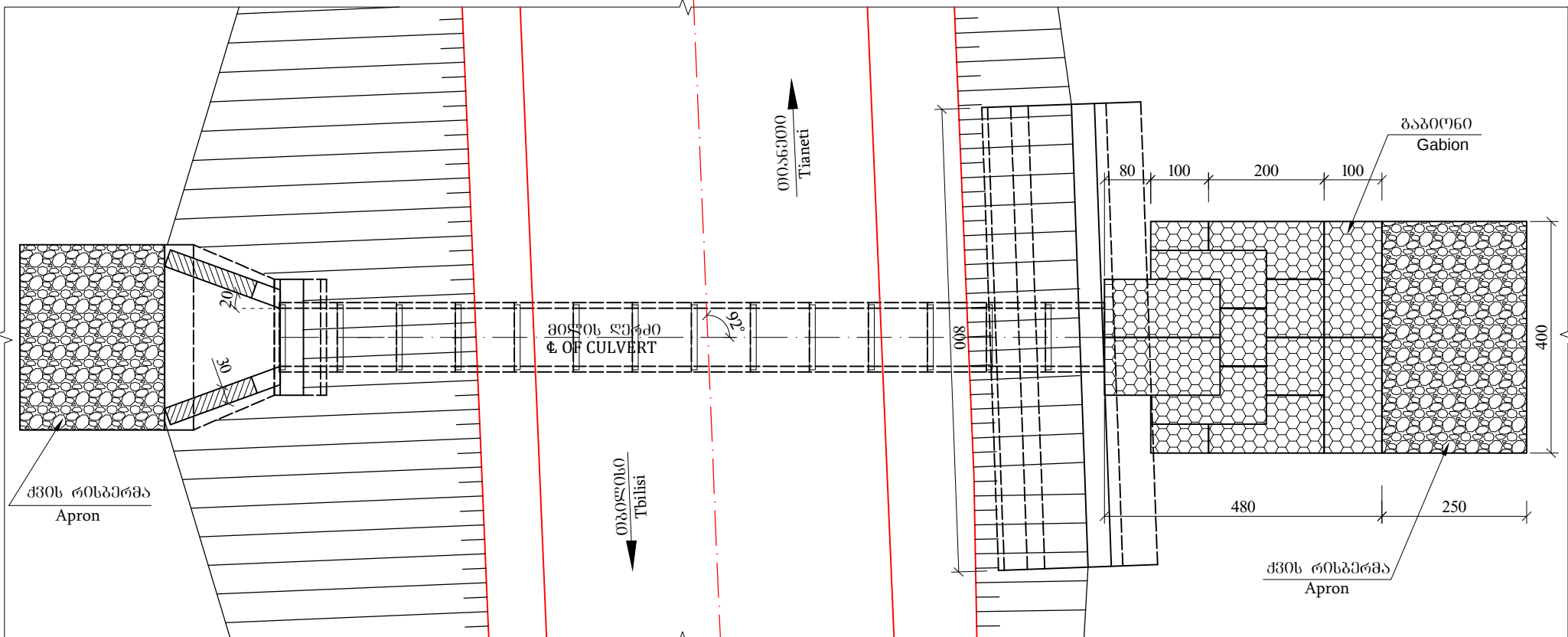
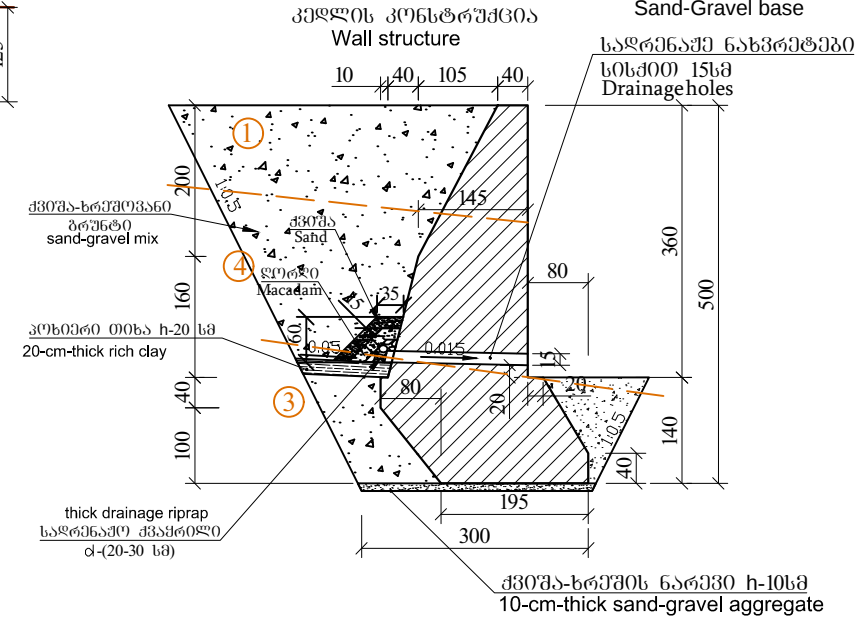
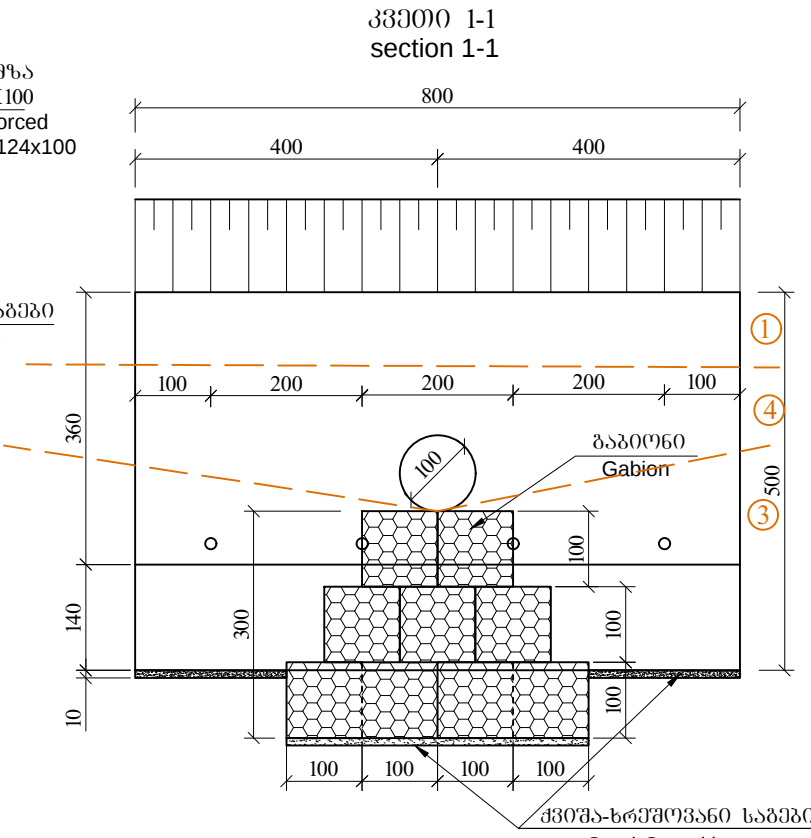
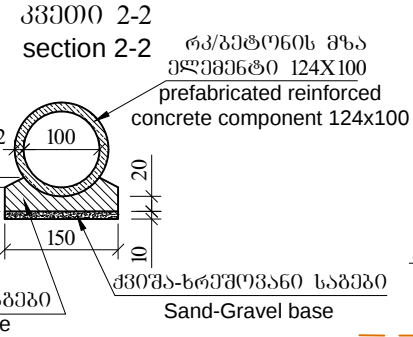
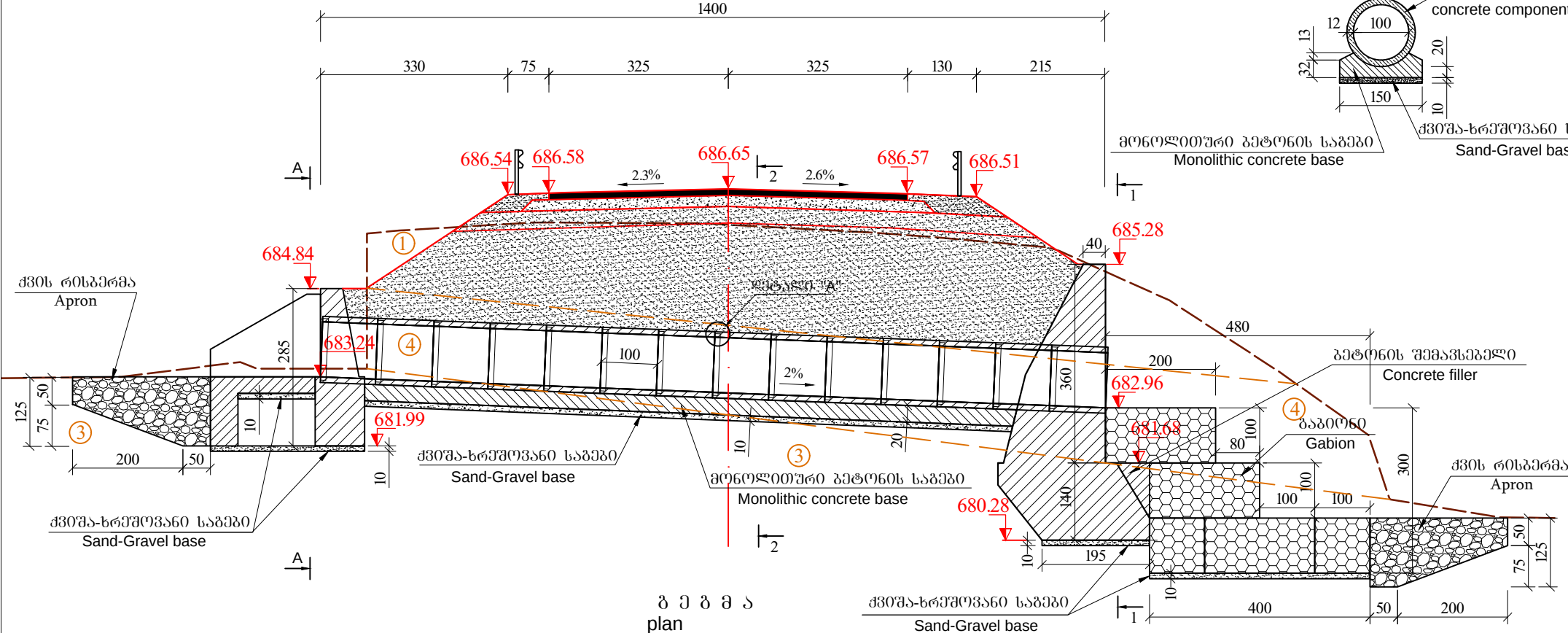


კვეთი 3-3
section 3-3

რკ/ბეტონის მზა
ელემენტი 124X100
prefabricated reinforced
concrete component 124x100

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) ობიექტის(გზა-საქონლის) საპროექტო მოწყობის სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gidani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია		
შეამოვნა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	ლ. ჯანაშია	პკ 16+24 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-15.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-15.0 M, PK 16+24	№5-2 1:100 2020
შეამოვნა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI	ო.შინჯიკაშვილი		

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 28+23
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 28+23

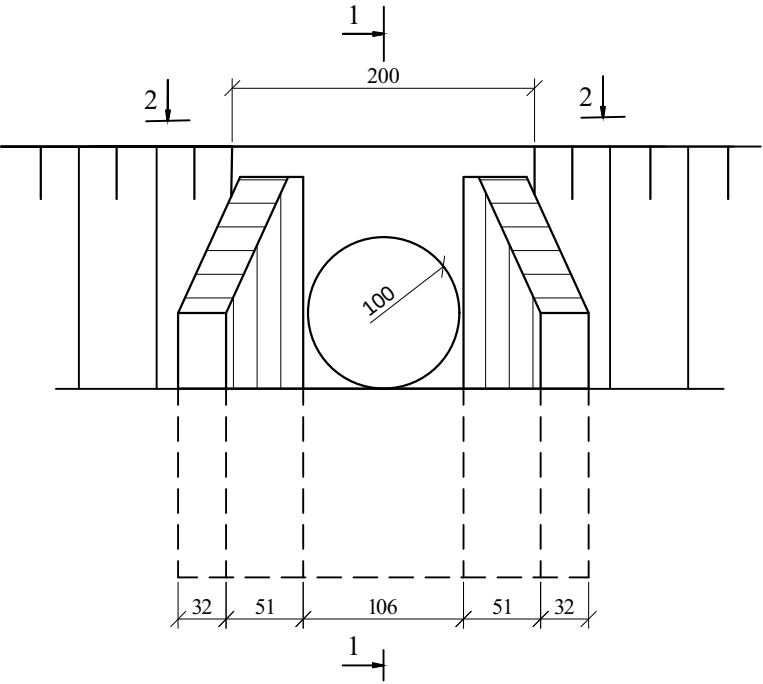


გეოლოგია
1. კენჭნარი და სრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა კ=1:1.5
3. თიხა მავარი, ხეინგისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გრ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა კ=1:1.5
4. ხეინგა და ღორღი ზოგან სრეში და კენჭნარი თიხნარის შემცველობით ღია ყავისფერი ან მოყვითალო ღია-ყავისფერი, მცირედ ტენიანი საშუალო სიმკვრივისა და მკვრივი (tQ_{IV}, cdQ_{IV}). ნაჯგ, II კ. P=1.95გრ/სმ³; φ=39.4°; c=29.84კპა E=38.4კპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა კ=1:1.5

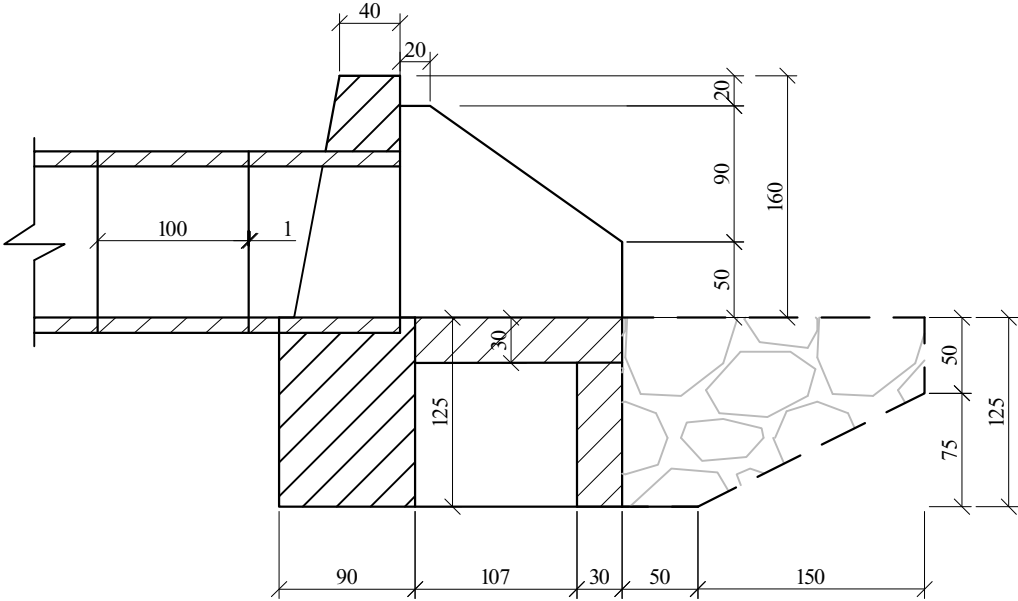
Geology
1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
3. Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5
4. Slightly moist, light brown or yellowish-light brown, medium dense and dense, angular GRAVEL and angular COBBLES occasionally with gravel and rounded cobbles and loam matrix (tQ_{IV}, cdQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5Kpa E=28Mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანელაშვილი-გოგინაშვილის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ი.მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		პკ 28+23 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის დ-1.0 მ L-14.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-14.0 M, PK 28+23	№5-3-1 1:100 2020

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



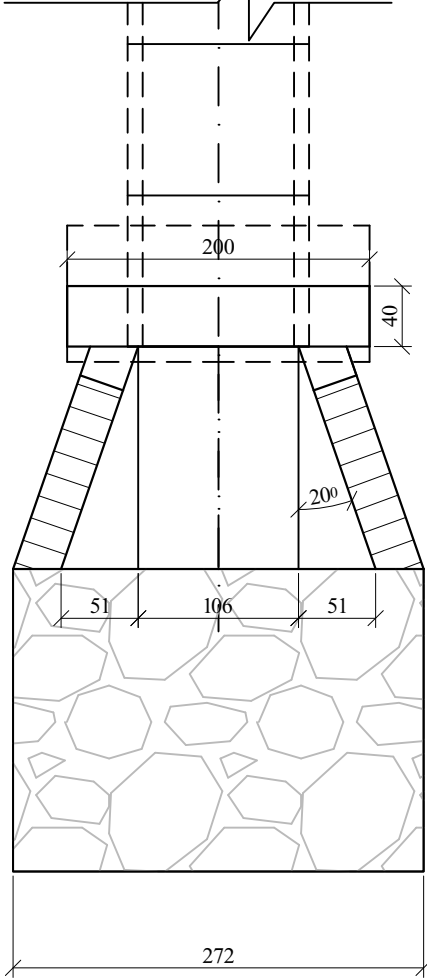
ჰედი 1-1
section 1-1



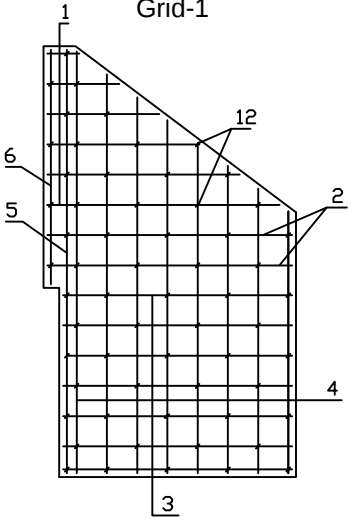
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გაერთიანებული Quantity Unit	სამართო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	სამართო წონა კგ Total Weight, kg
ბაგე-1 (4 ცალი)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გაერთიანებული	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრუნო მასალის და გადანაწილება 2.5% Tying wire and remains 2.5%							2.22
სულ Total							90.86

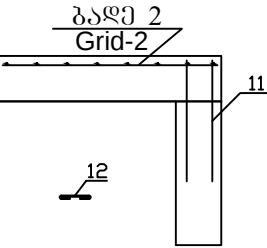
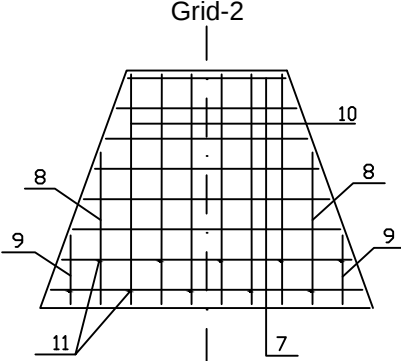
ჰედი 2-2
section 2-2

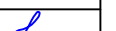
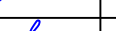


ბაგე 1
მ 1:50
Grid-1

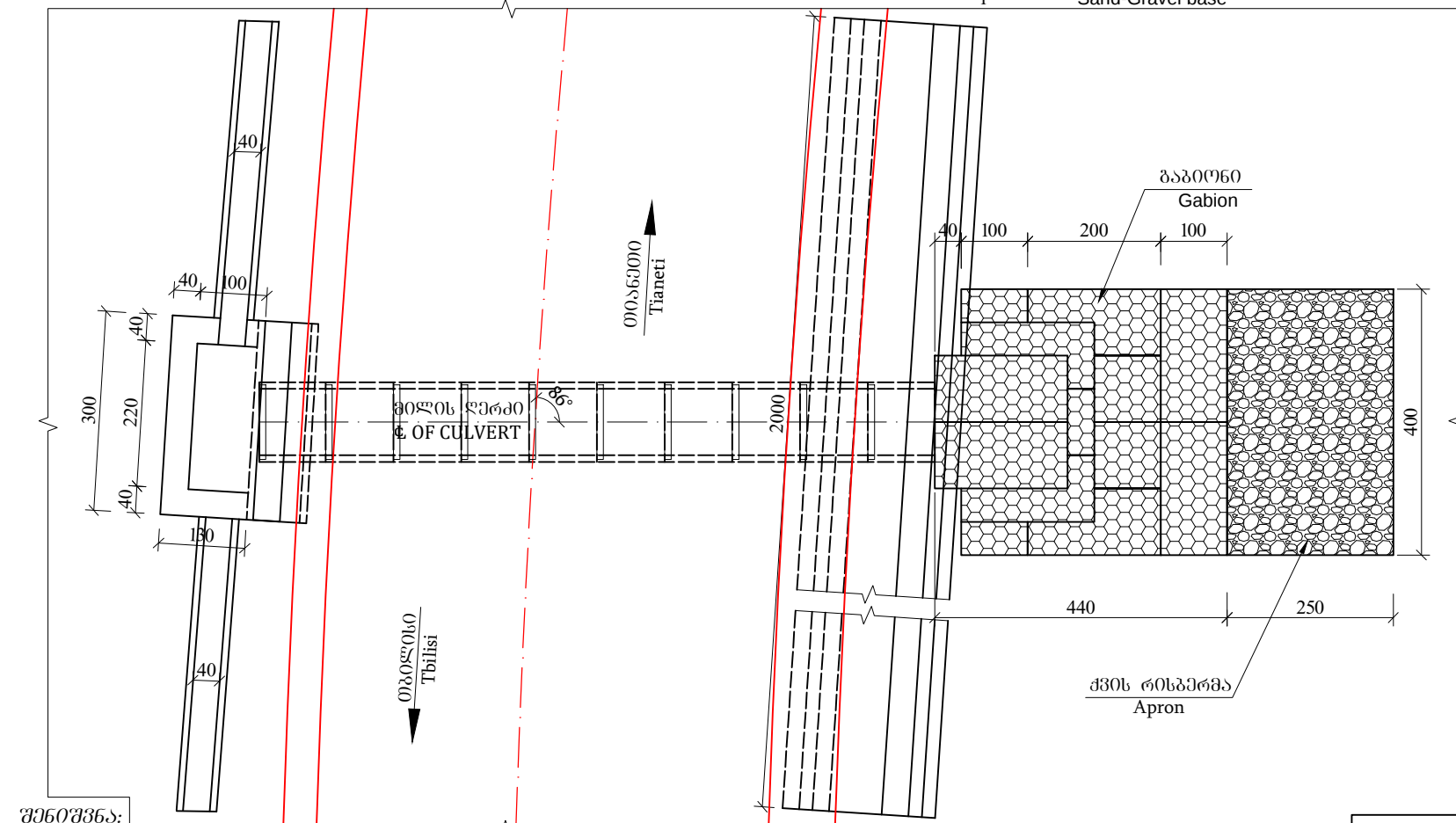


ბაგე 2
მ 1:50
Grid-2



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამბიბა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		რკპ. ვრთიანო სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-3-2 1:50 2020

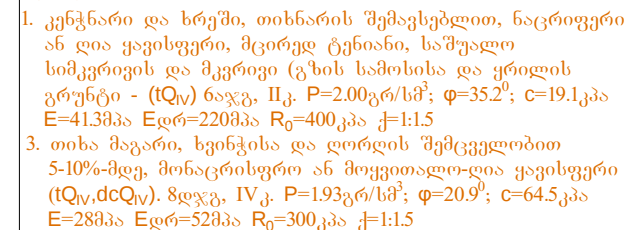
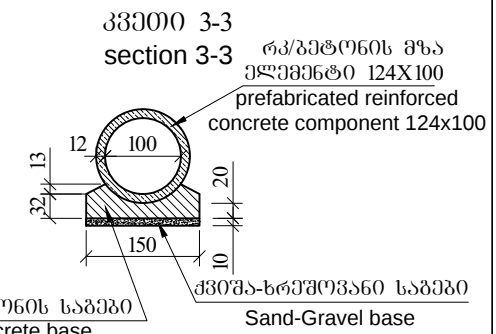
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 33+43



1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის საშუალოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67
4. რკ/ბ. მრგვალი მილის $d=1.0$ არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

Notes:

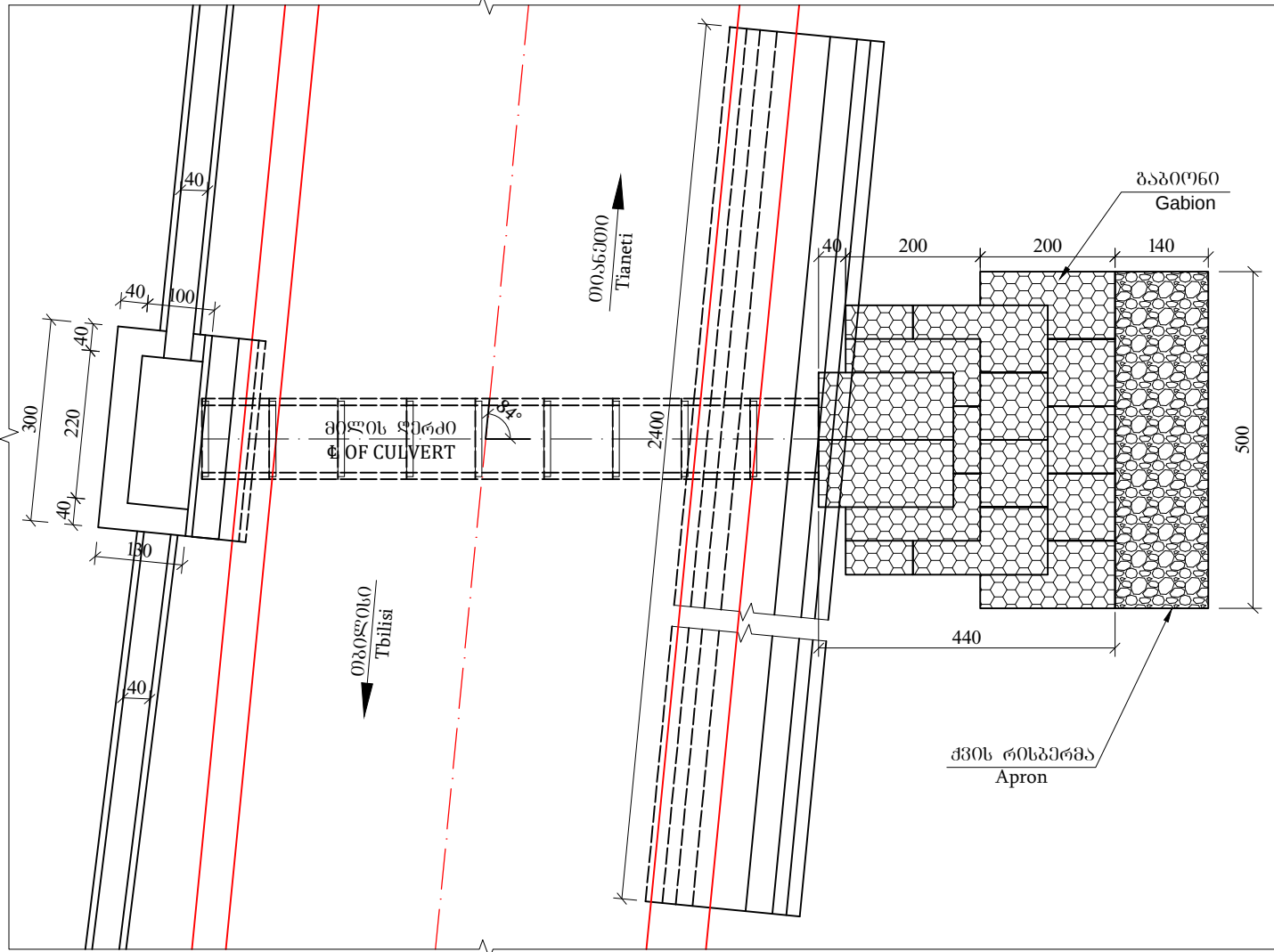
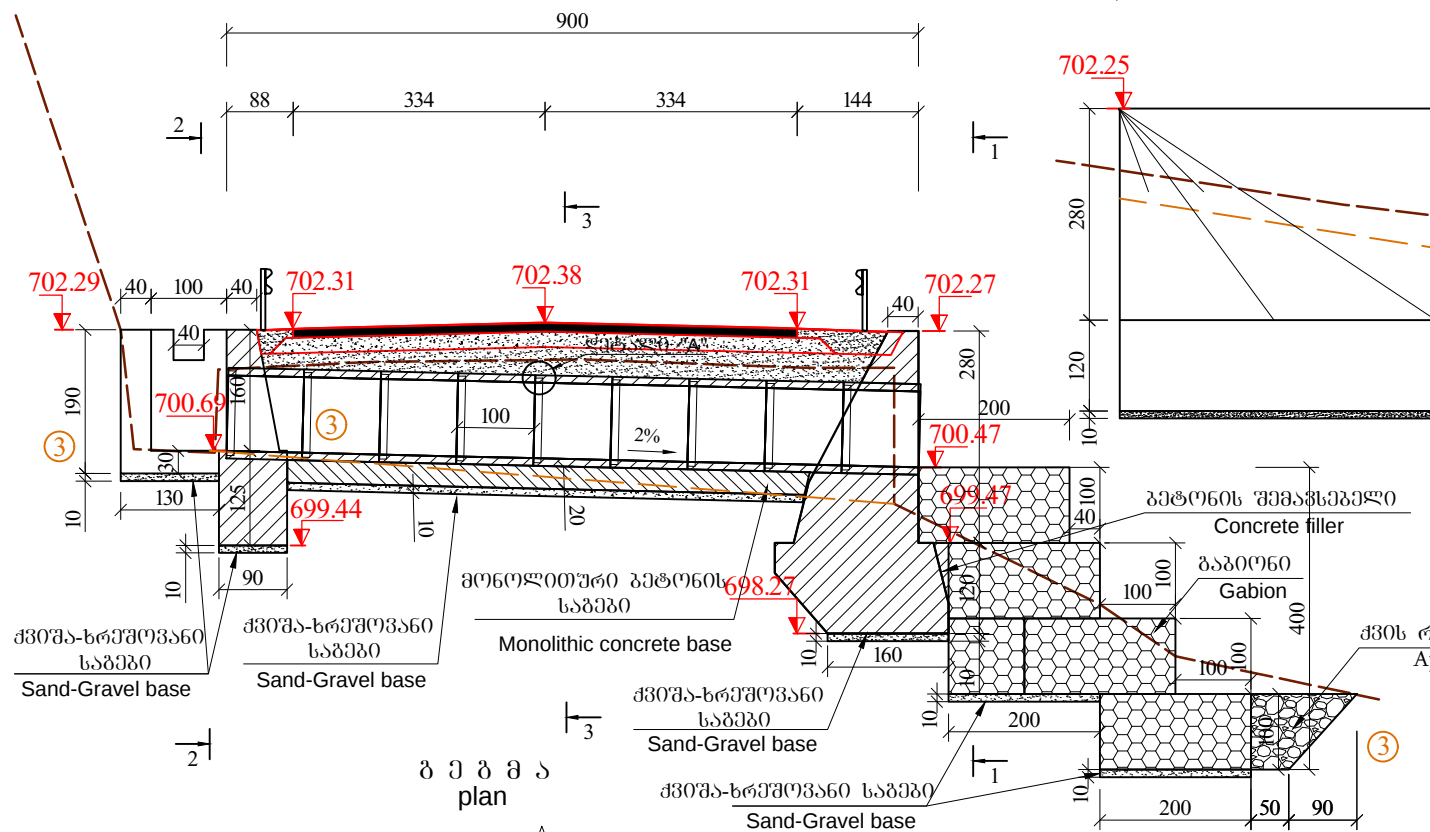
1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
2. Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report
3. Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-6
4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on drawing 5-23



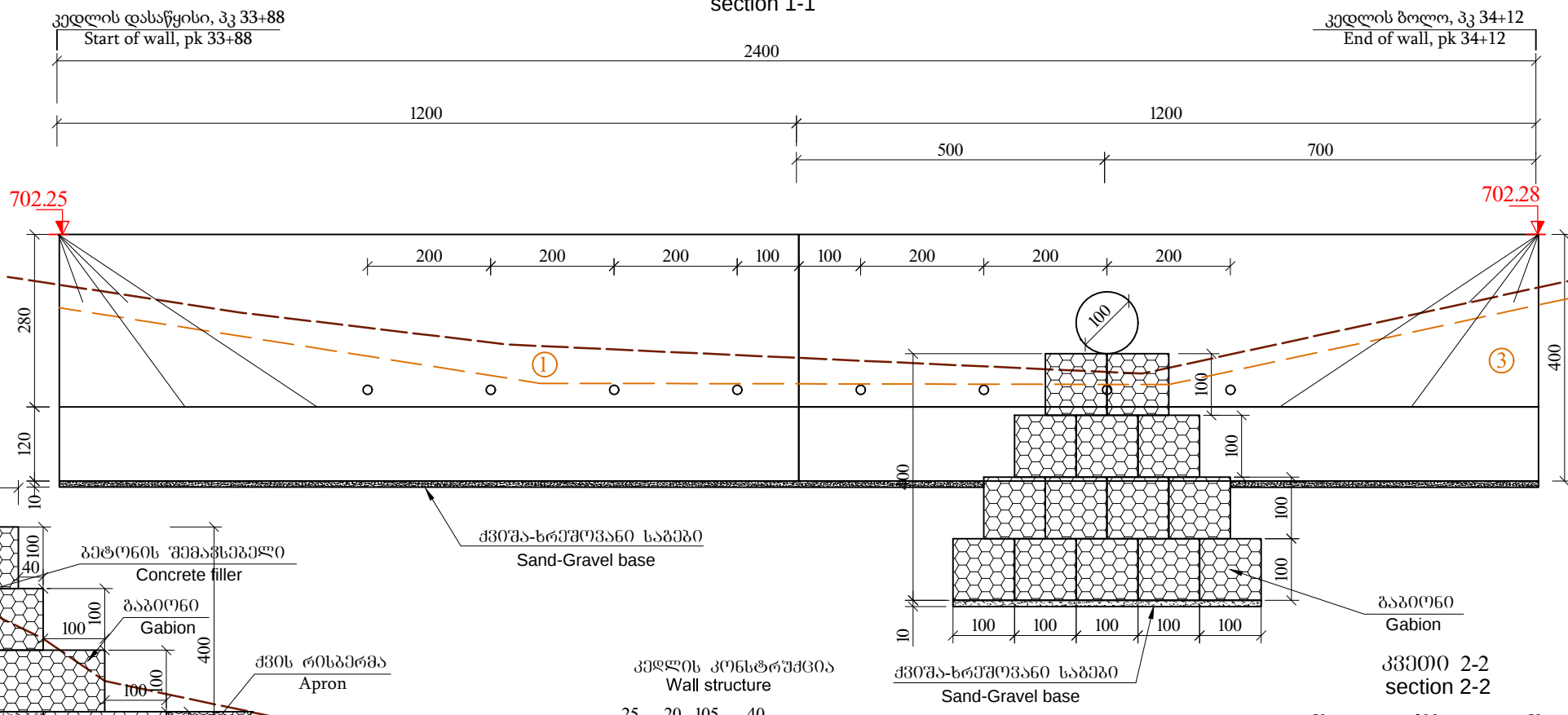
1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - $t_{Q_{IV}}$). 6a, II. $P=2.00g/sm^3$; $\varphi=35.2^\circ$; $c=19.1KPa$ $E=41.3Mpa$ $E_a=220Mpa$ $R_0=400KPa$ $q=1.15$
3. Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content ($t_{Q_{IV}}$, $dc_{Q_{IV}}$). 8d, IV. $P=1.93g/sm^3$; $\varphi=20.9^\circ$; $c=64.5KPa$ $E=28mpa$ $E_a=52Mpa$ $R_0=300KPa$ $q=1.15$

საზზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასანქლოშორობოპო შინქნქლობო (შპო) ოგოლობო(გლდანი)-ოიანქოთო საპატოგოგოლო გზო კპო+000-კპ21+000 გონაკპოთო სარეპოლიტაციო სარშქოებო Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.გო.ოგქ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შოგჯოკასშვილი I.SHINJIKASHVILI		კპ 33+43 ზე რქინაგეტრონო ანალი გოლოს d-1.0 მ L-10.0 მ გოწოგზა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-10.0 M, PK 33+43	№5-4 1:100 2020

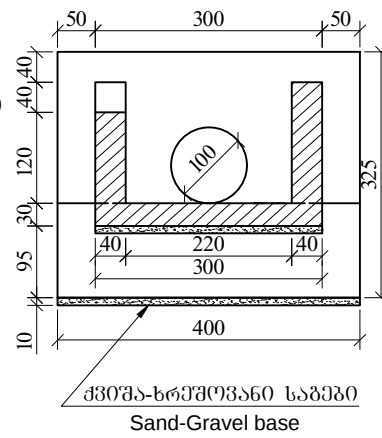
ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 34+05
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 34+05



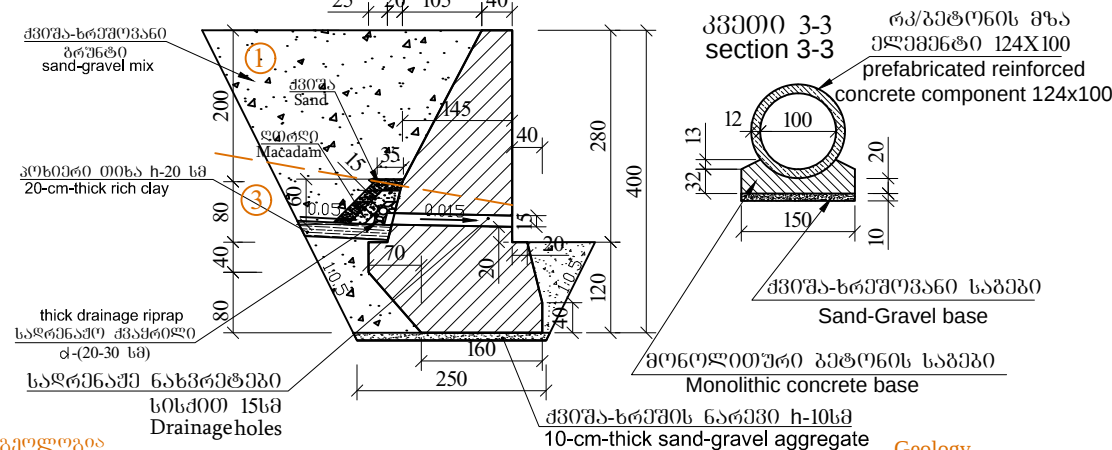
კვეთი 1-1
section 1-1



კვეთი 2-2
section 2-2



კვეთი 3-3
section 3-3

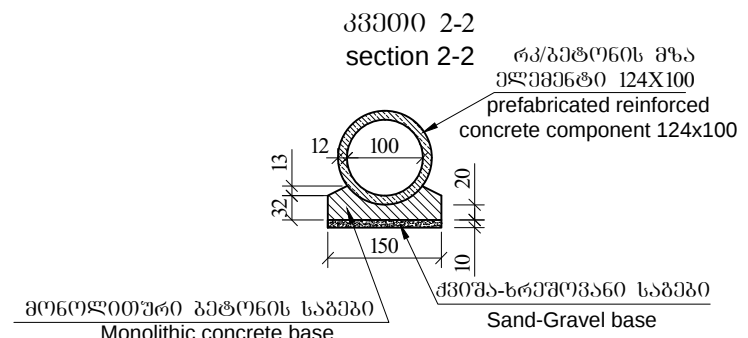
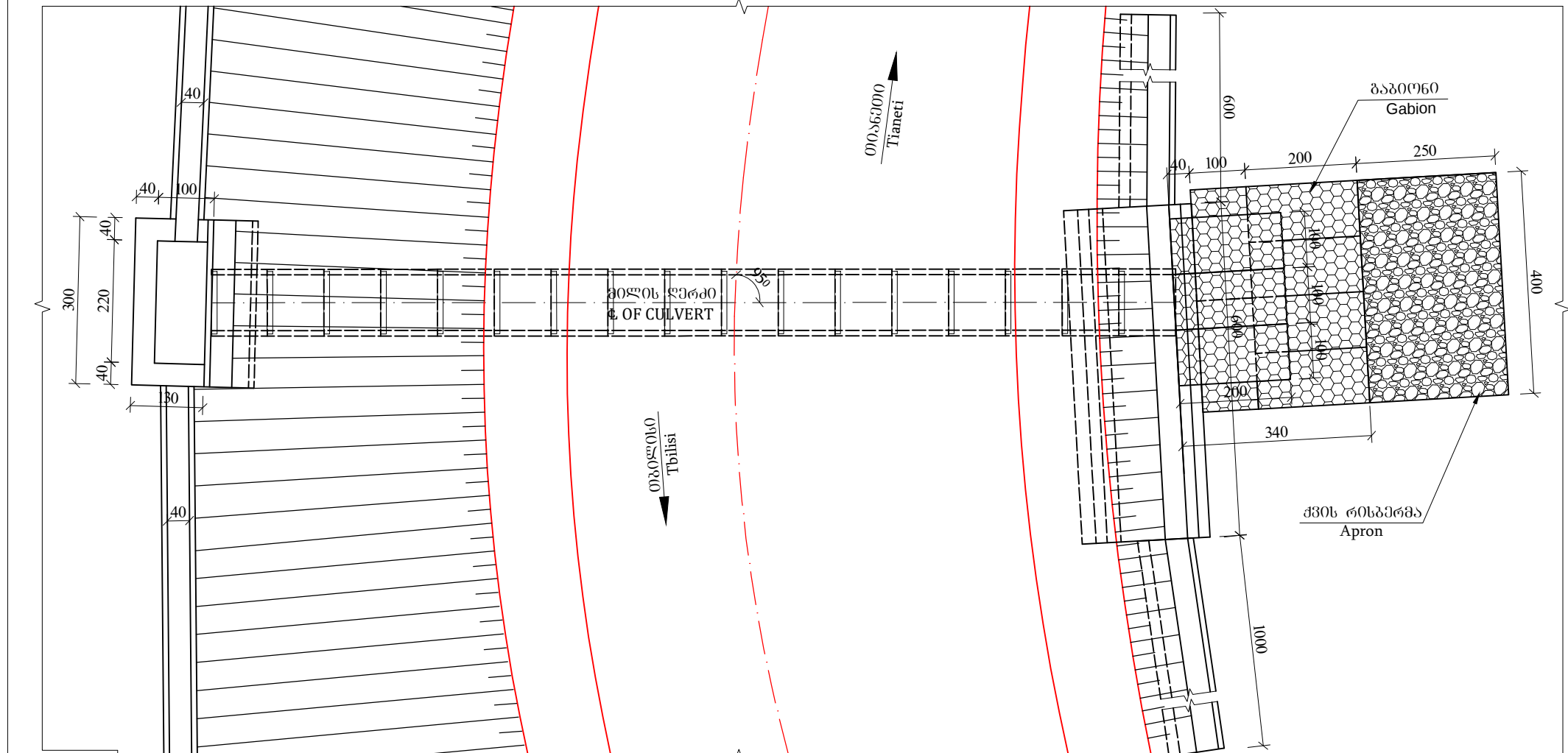
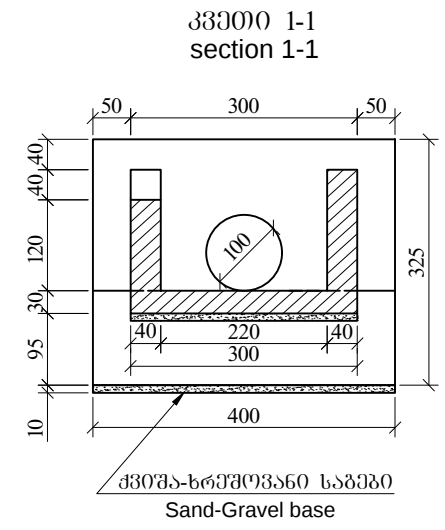
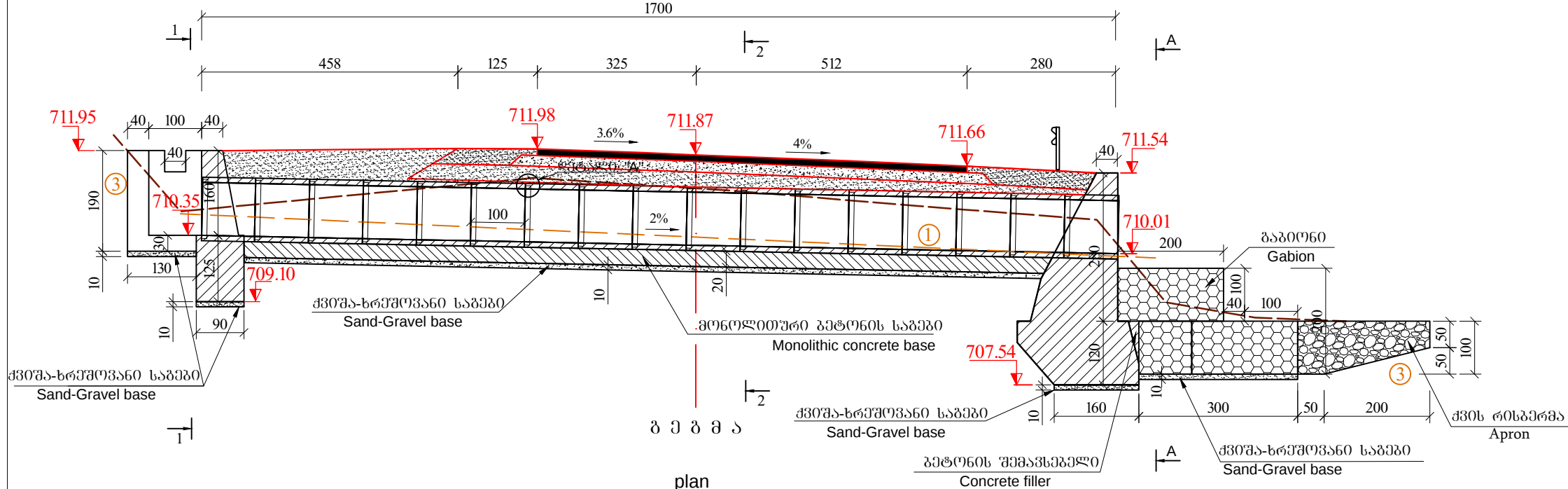


- გეოლოგია**
- კენჭარი და ხრეში, თიხარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის საშოსისა და ყრილის გრუნტი - (t_{QV}) ნაჯგ. II კ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
 - თიხა მაგარი, ხეინკისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (t_{QV}, d_{QV}). ზღჯგ. IV კ. P=1.93გრ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5
- გეოლოგია**
- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - t_{QV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
 - Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (t_{QV}, d_{QV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

- შენიშვნა:**
- ნახაზზე ქველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - ქველა საძირკვე კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - ქველა საძირკვე კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67
 - რკ/ბ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23
- Notes:**
- All Dimensions are Shown in Centimeters, Levels are Shown in Metres;
 - Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
 - Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
 - Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანაშვილიშვილიშვილიშვილი (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 34+05 ზე რკინაგზის ახალი მილის d-1.0 მ L-9.0 მ მოწყობა	
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-9.0 M, PK 34+05	
				№5-5
				1:100
				2020

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის განვარი
კპ 36+71
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 36+71



გეოლოგია

1. კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
3. თიხა მაგარი, ხეივანისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV}, dCQ_{IV}). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გრ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

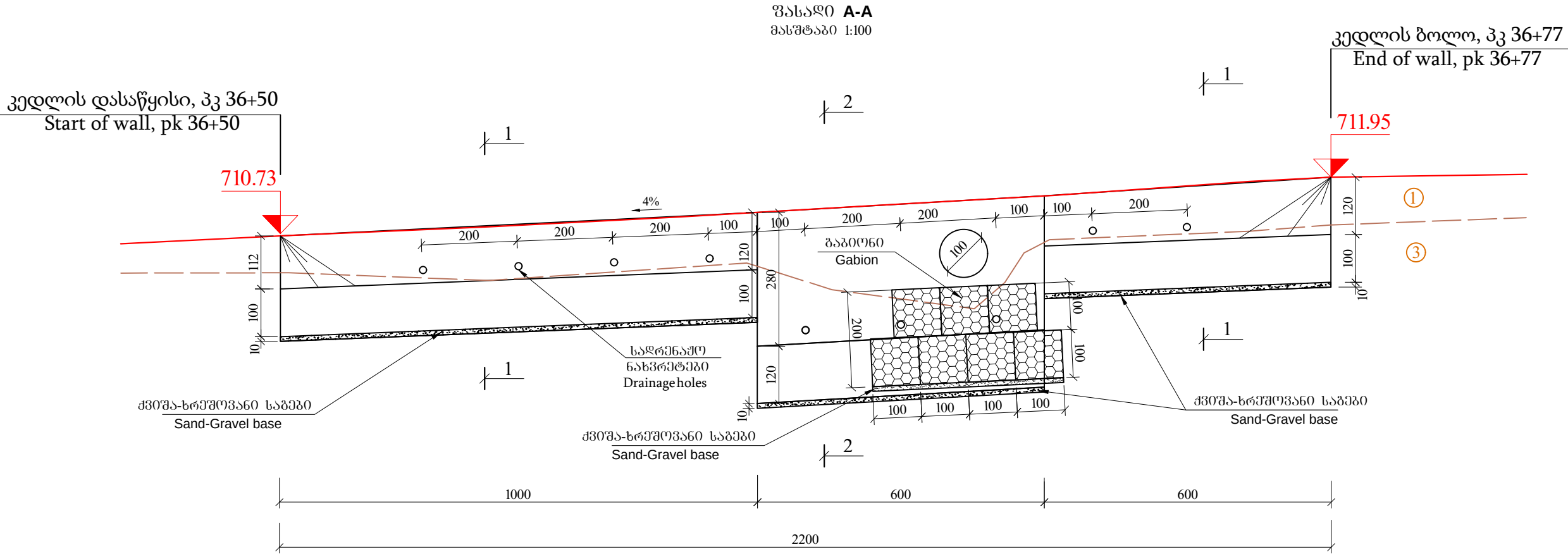
Geology

1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - (tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
3. Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dCQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

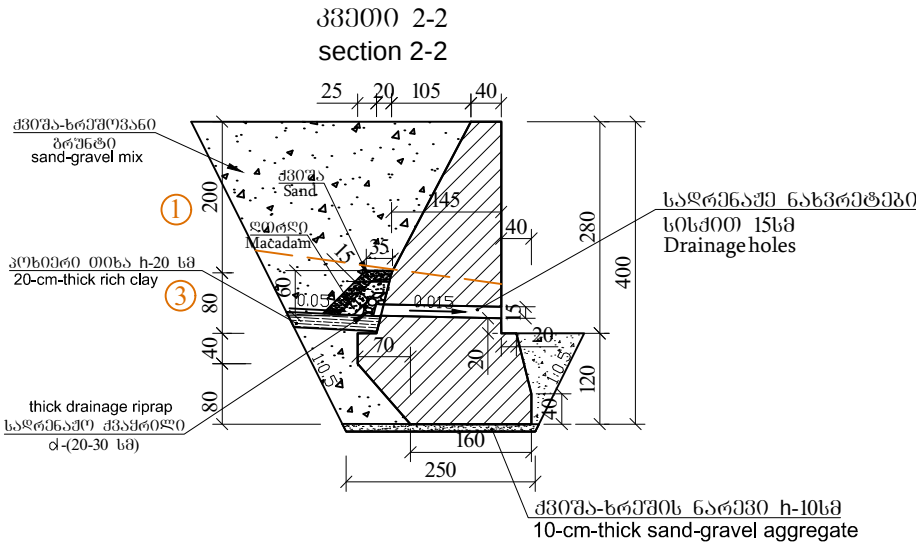
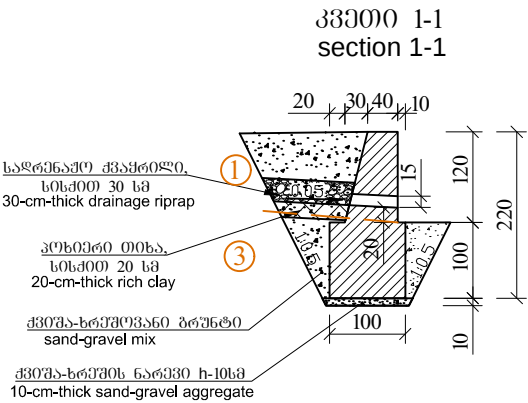
შენიშვნა:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67
4. რკ/ბ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23
- Notes:
1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
2. Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
3. Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საზოგადოებრივი ROADS DESIGN CENTER			შოთაბაგრაშვილი-ტიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		კპ 36+71 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-17.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-17.0 M, PK 36+71		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				
					№5-6-1
					1:100
					2020



ნომრები, მ.	709.95	710.06	710.59	710.96
მანძილები, მ.	10.00	6.00	6.00	
პიკეტი	36+50	36+62	36+71	36+77

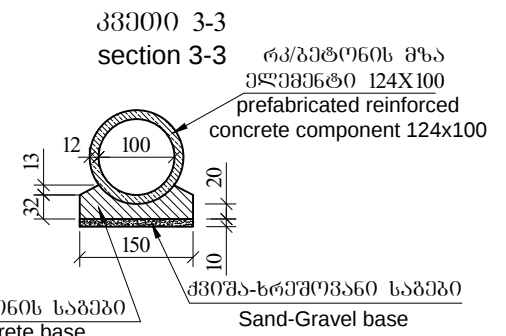
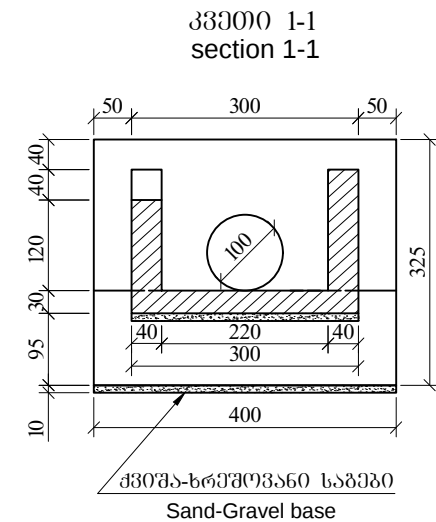
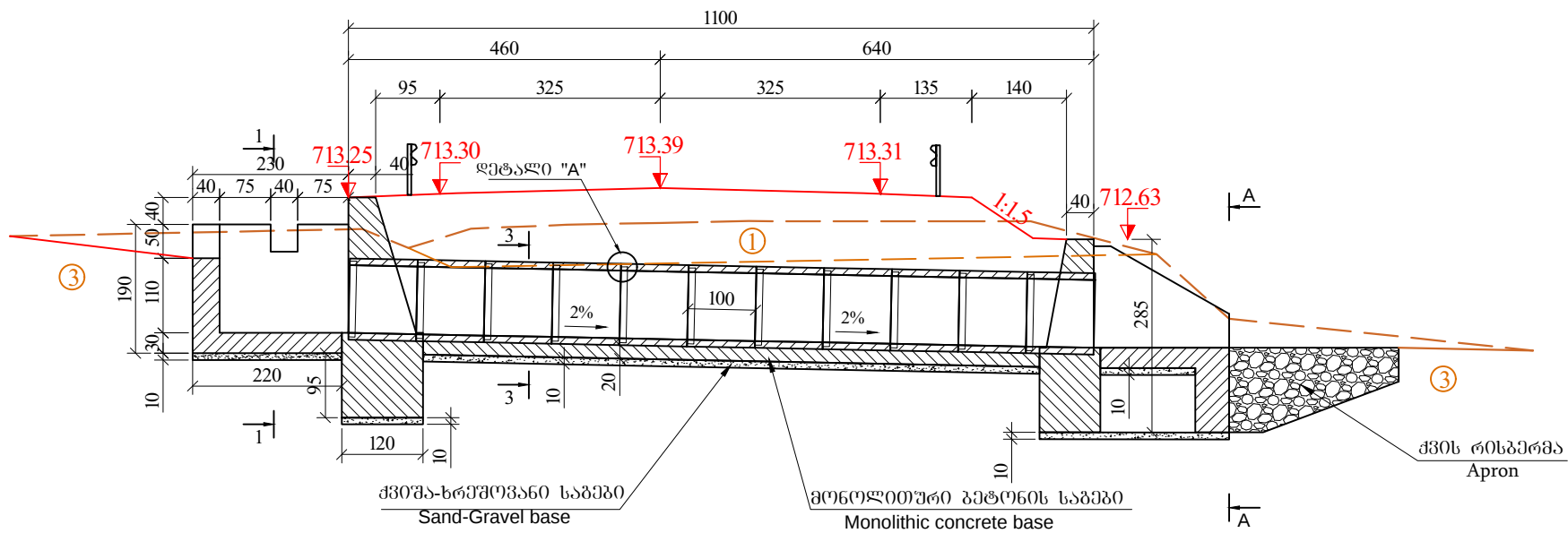


- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნომრები მ-ში
 - ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67

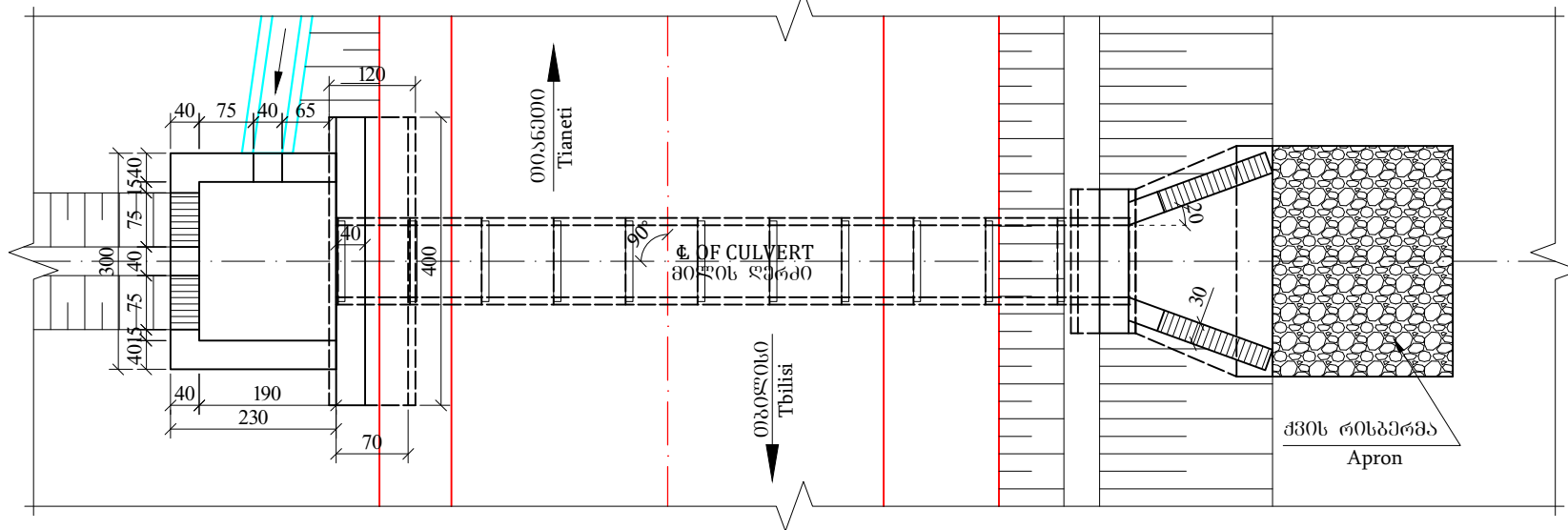
- Notes;
- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
 - Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
 - Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.

საზოგადოებრივი სამშენებლო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შეღებულ სამუშაოების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gidani)-Tianeti Internal state road	
პროექტი CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 36+71 ზე რკინაგზის ახალი მილის დ-1.0 მ L-17.0 მ მოწყობა (ვასალი A-A)	
შეამოწმა CHECKED BY	ო. შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-17.0 M, PK 36+71 (Facade A-A)	№5-6-2 1:100 2020

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 40+22
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 40+22



გეგმა
plan



გეოლოგია

- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკერფი (გზის საშოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. P=2.00გ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{el}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
- თიხა მაგარი, ხვინჯისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{el}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

Geology

- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_{el}=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_{el}=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

შენიშვნა:

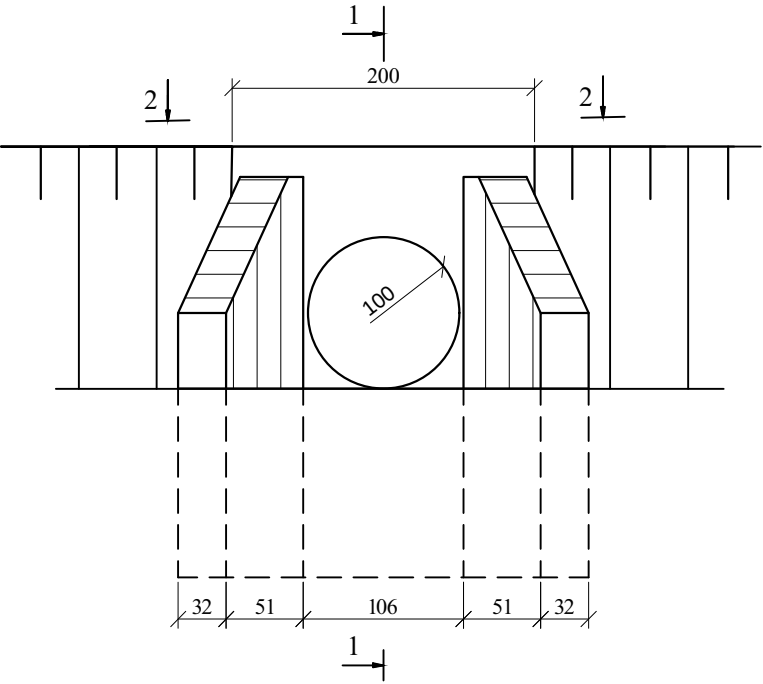
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შენაბამის მუშა უწყობში
- მილი დაკრეპებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144
- რ.პ. მრგვალი მილის d-1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

General Notes:

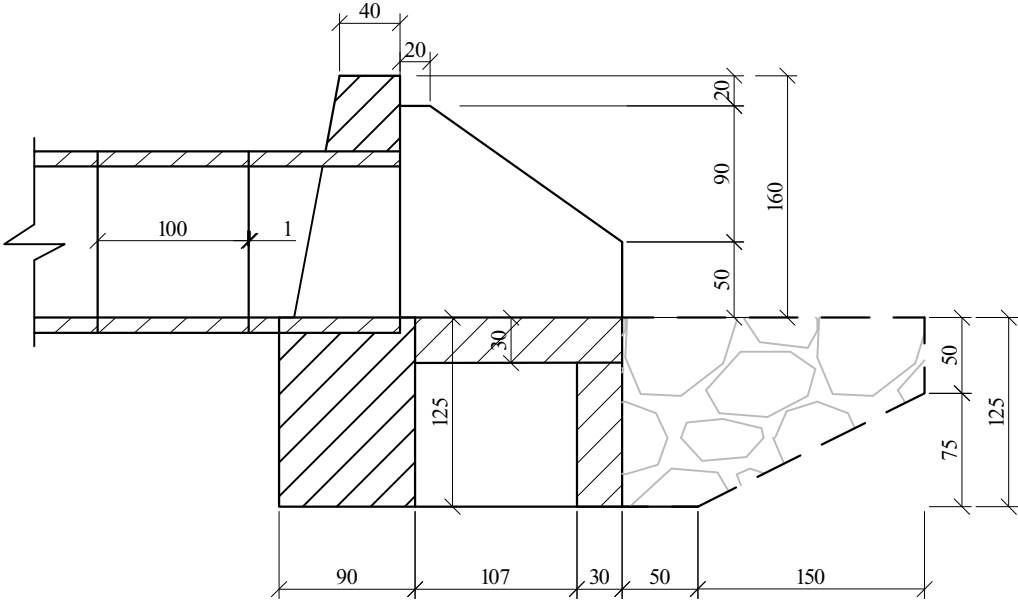
- All Dimensions are Shown in Centimetres, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144
- Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on drawing 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასანელაშვილი-ტიანეთის რეაბილიტაციის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღმნა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 40+22 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-11.0 M, PK 40+22	№5-7-1
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:100
				2020

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



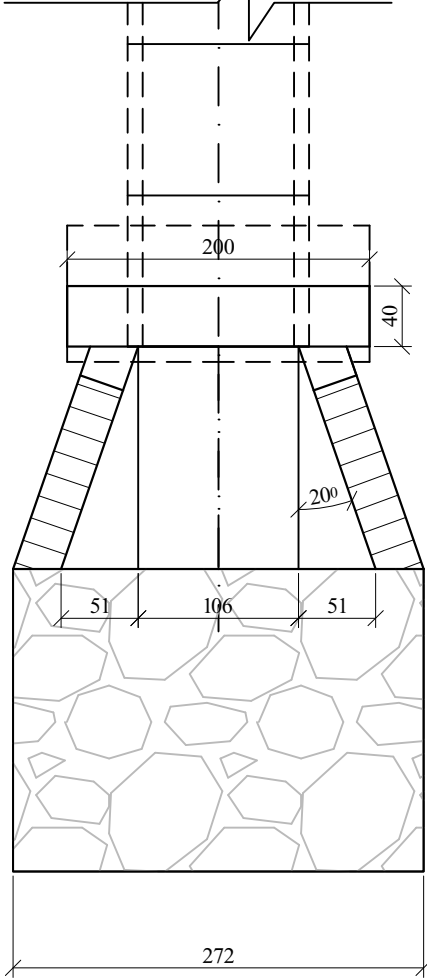
კვეთი 1-1
section 1-1



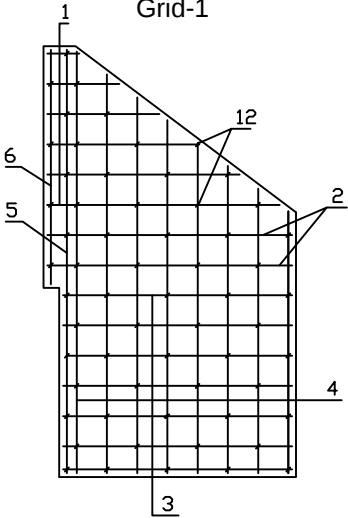
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გაერთიანებული Quantity Unit	სამართო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	სამართო წონა კგ Total Weight, kg
ბალონი (4 ცალი)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გაერთიანებული	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრუნო მასალის და გადანაწილება 2.5% Tying wire and remains 2.5%							
სულ Total							90.86

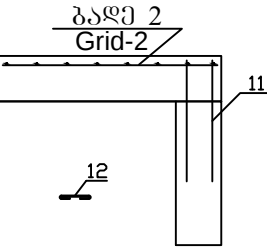
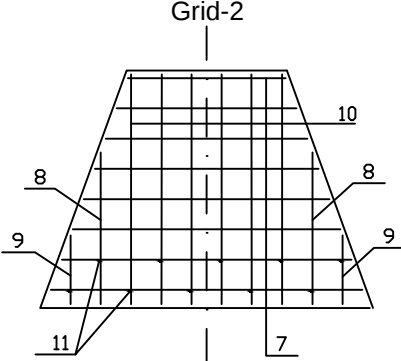
კვეთი 2-2
section 2-2

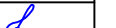
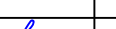


ბალონი 1
მ 1:50
Grid-1

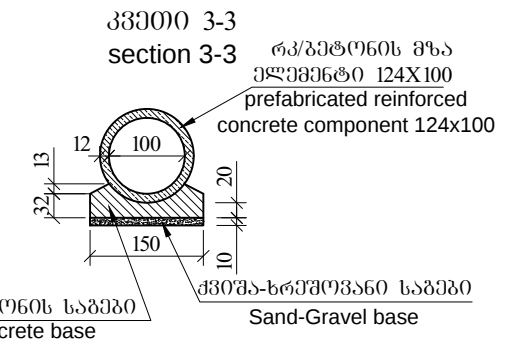
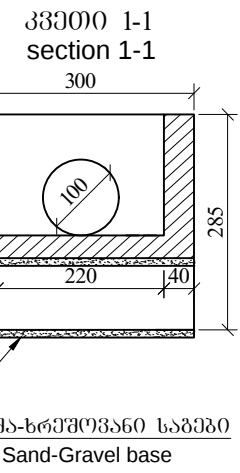
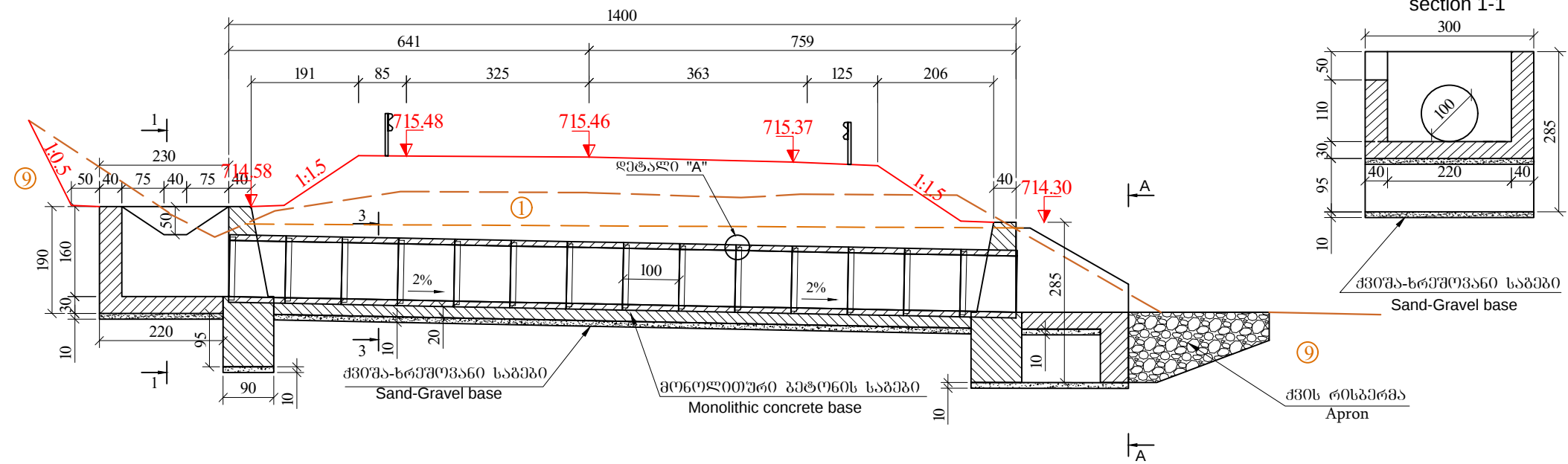


ბალონი 2
მ 1:50
Grid-2

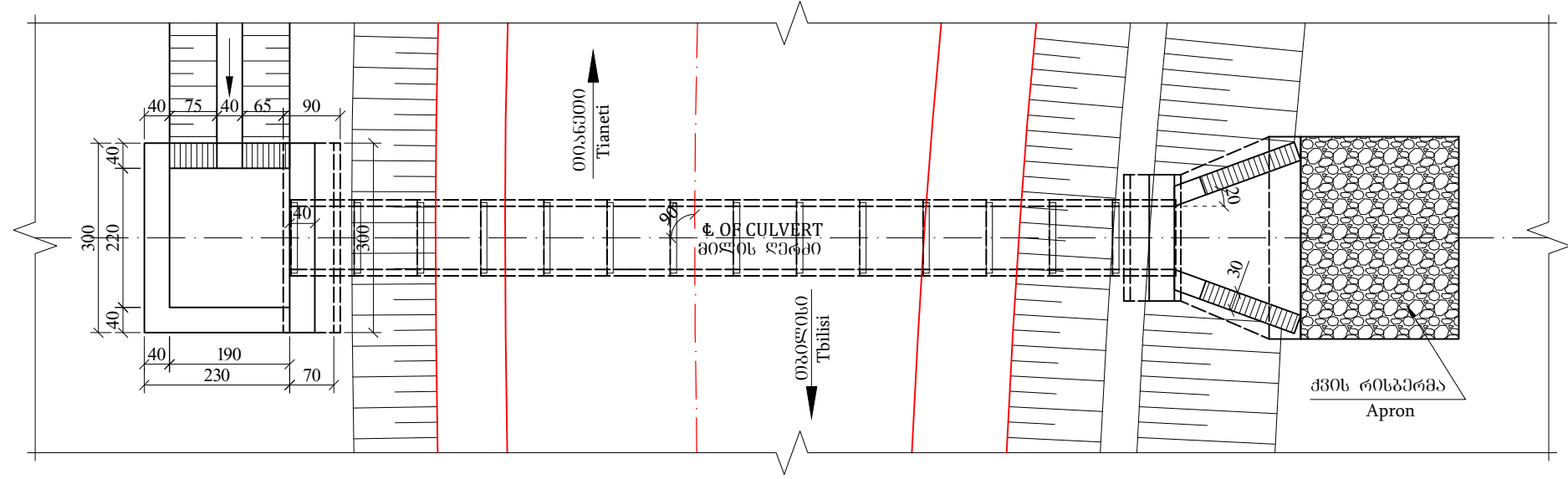


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		რკპ. ურთიანო სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-7-2
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:50
				2020

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
კკ 41+88
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 41+88



გ ე ბ მ ა
plan



გეოლოგია

- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQIV) ნაჯგ, II კ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა Eდრ=220მპა R0=400კპა q=1:1.5
- თიხები, კონგლომერატები და ქვიშაქვები (შუა და ზედა სარმატული N1S2.3). 3ა-17ა-28ა ჯგ, V კ. P=2.51გრ/სმ³; E=2500მპა Eდრ=5000მპა R0=29.8კპა q=1:1

Geology

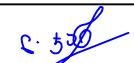
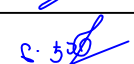
- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - (tQIV). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_{dr}=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- CLAYS, CONGLOMERATES and SANDSTONES [Middle and Upper Sarmatian N₁S_{2.3}]. 3a-17a-28a, V. P=2.51g/sm³; E=2500Mpa E_{dr}=5000Mpa R₀=29.8Kpa q=1:1

შენიშვნა:

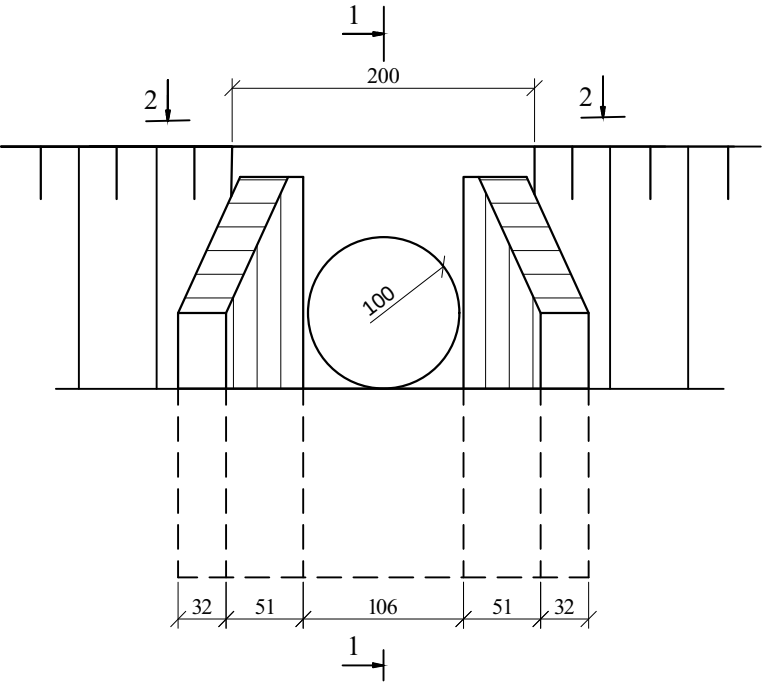
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყობში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144
- რკ/პ. მრგვალი მილის d-1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

General Notes:

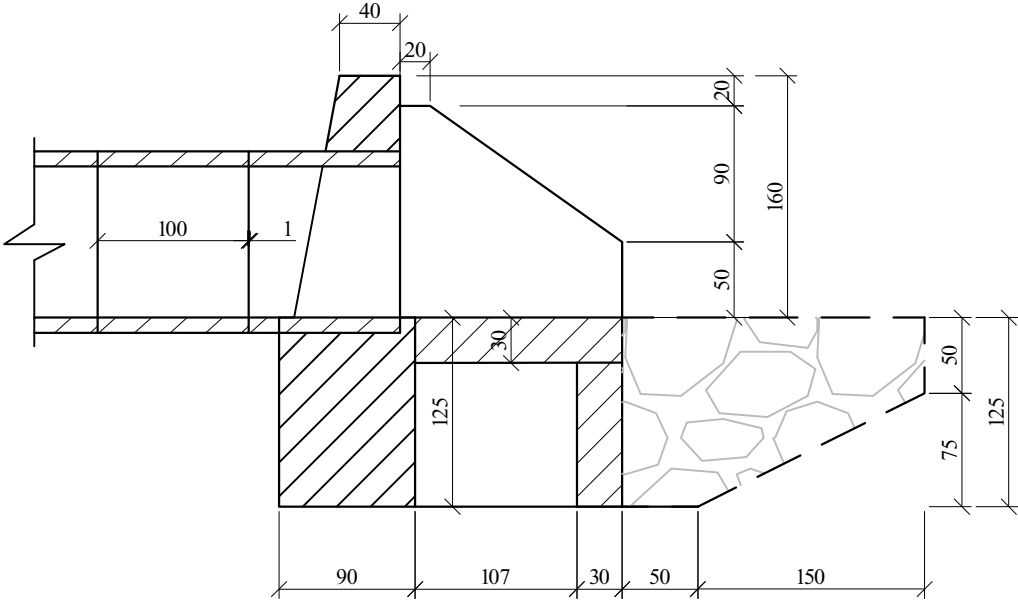
- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144
- Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფრობრივი მნიშვნელობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road		
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 41+88 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-14.0 მ მოწოდება CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-14.0 M, PK 41+88		
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA				
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI				№5-8-1 1:100 2020

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



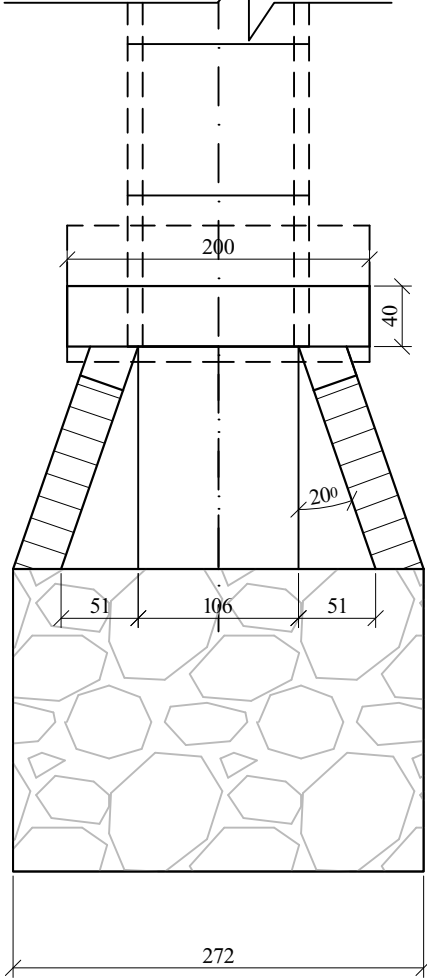
ჰედი 1-1
section 1-1



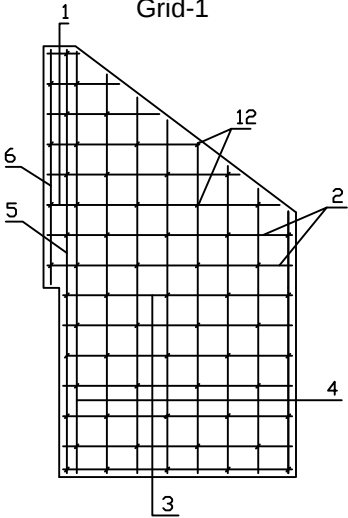
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გადა Quantity Unit	სამართო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	სამართო წონა კგ Total Weight, kg
ბადა-1 (4 გადა)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გადა დენი	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრავი მარეშედი და გადანაჭრები 2.5%		Tying wire and remains 2.5%					2.22
სულ Total							90.86

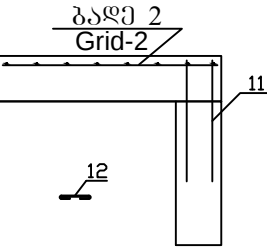
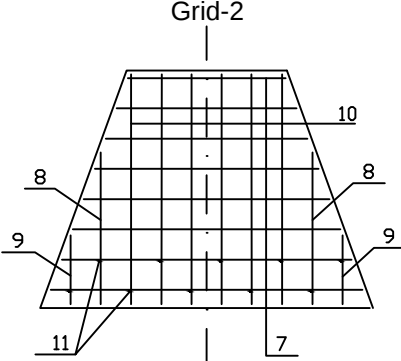
ჰედი 2-2
section 2-2



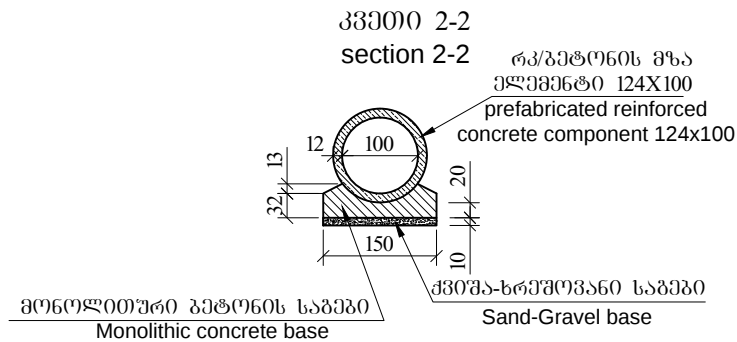
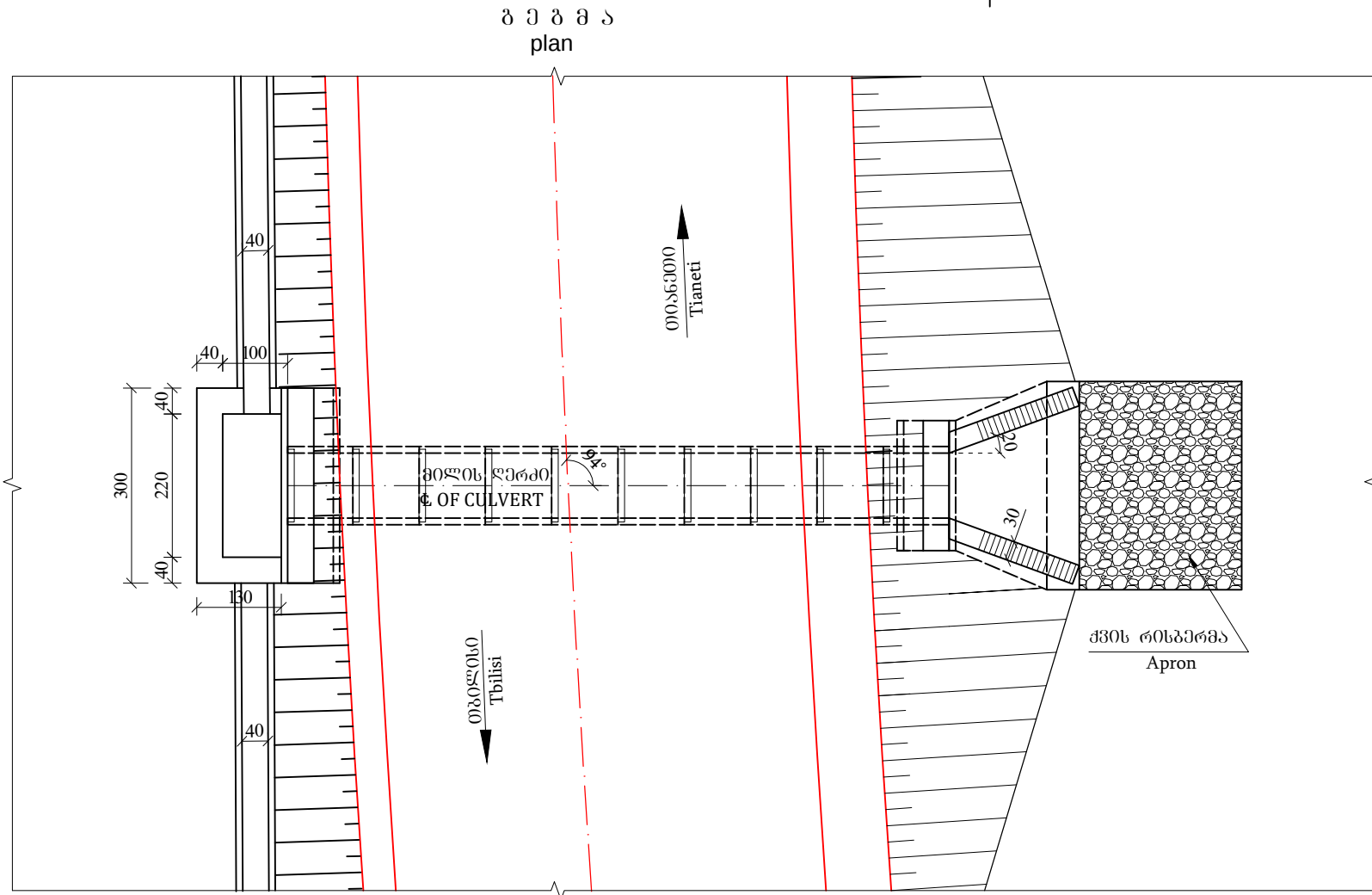
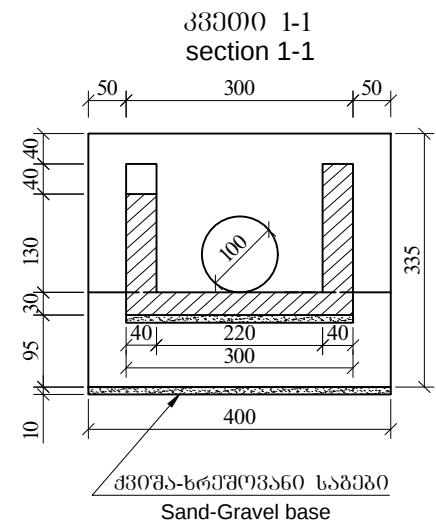
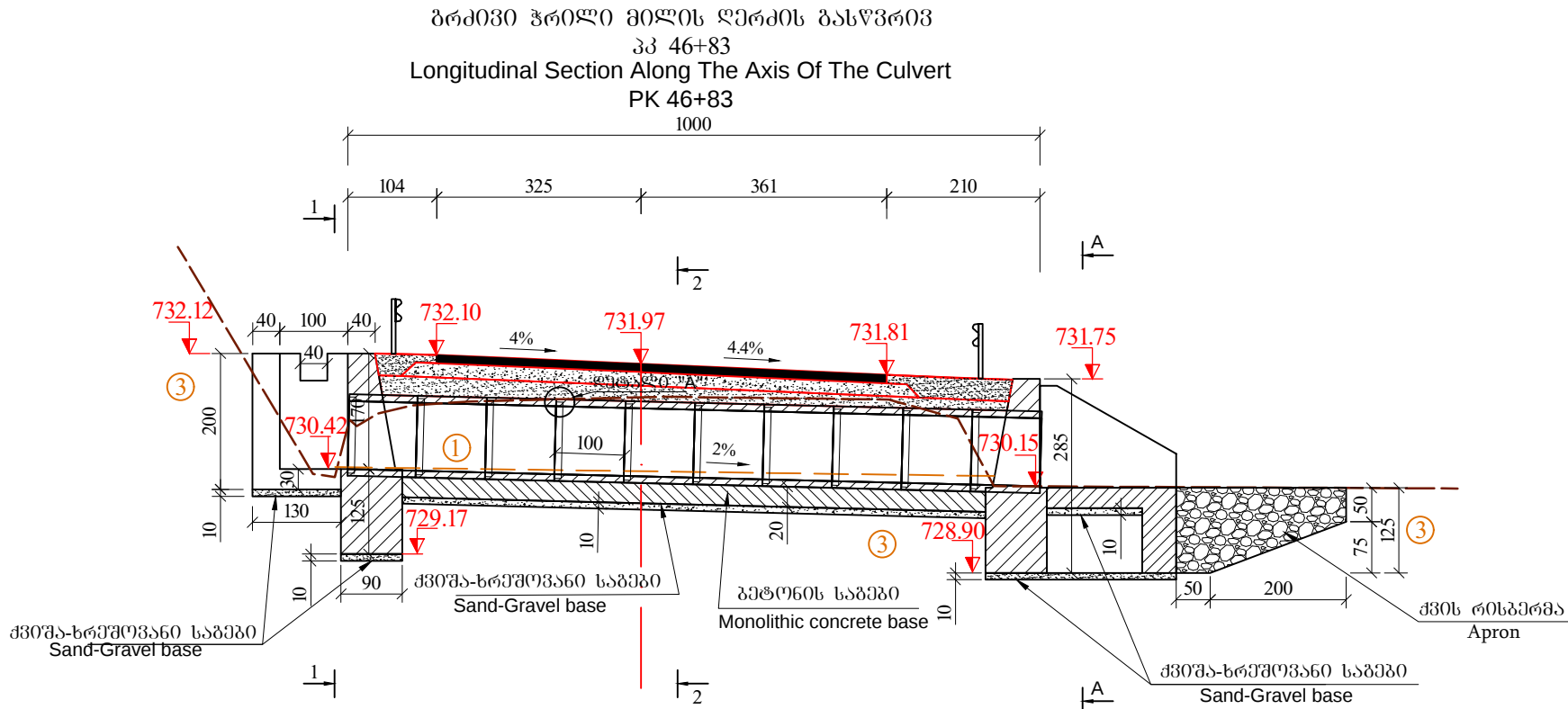
ბადა 1
მ 1:50
Grid-1



ბადა 2
მ 1:50
Grid-2



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შედასახელები/შედასახელები მონაშენების (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		რკპ. შრთიანო სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-8-2
შეამოწმა CHECKED BY	0.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:50
				2020



გეოლოგია

- კენჭნარი და სრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკერფი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_V) ნაჯგ, II კ. P=2.00გ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
- თიხა მაგარი, ხვინჯისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_V, dCQ_V). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

Geology

- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_V). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_V, dCQ_V). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

შენიშვნა:

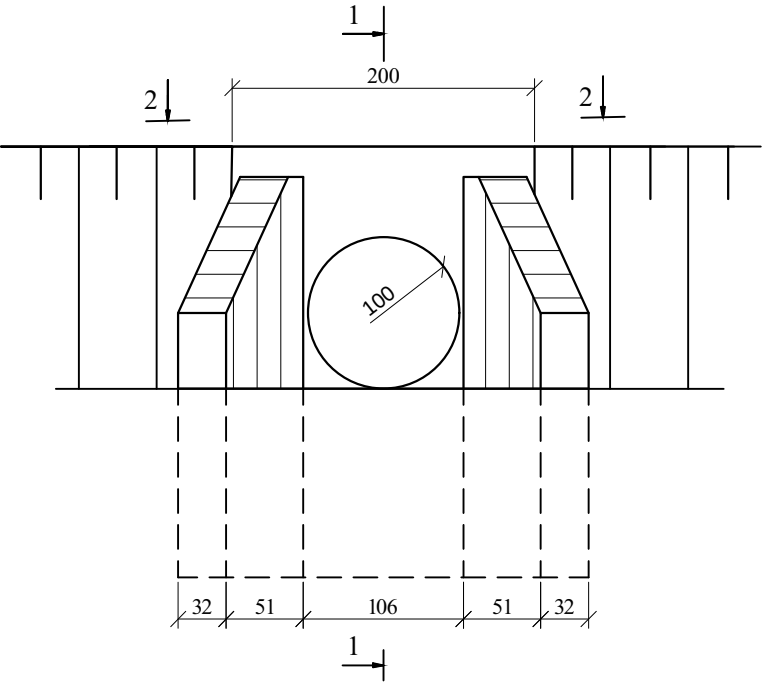
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67
- რკ/ბ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

Notes;

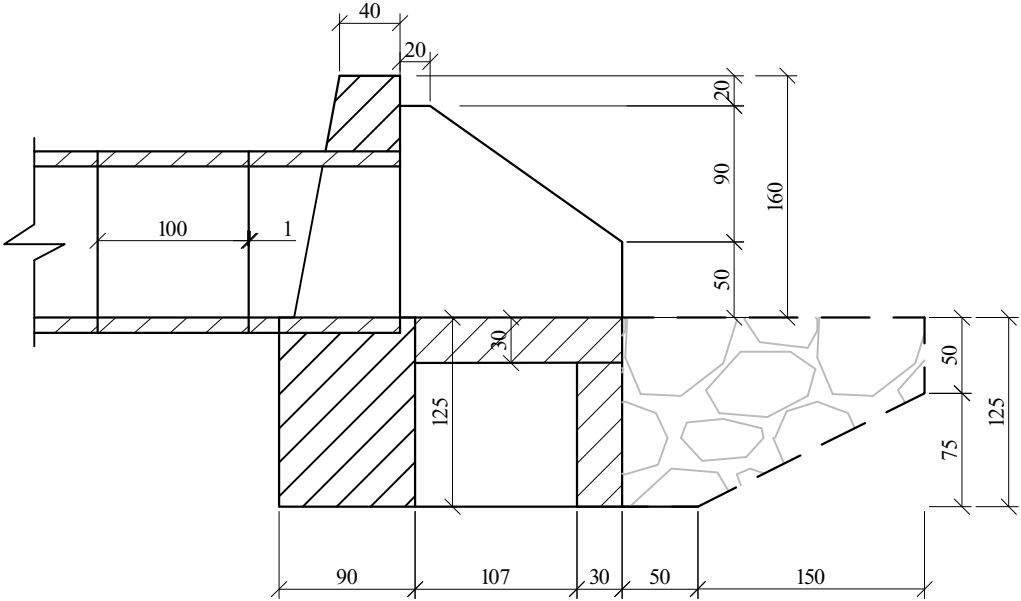
- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
- Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
- Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფრობრივი მეთმმელობის (შპო) თბილისი(გლანა)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.იექ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 46+83 ზე რკინაგზის ახალი მილის d-1.0 მ L-10.0 მ მოწყობა	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-10.0 M, PK 46+83	№5-9-1 1:100 2020

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



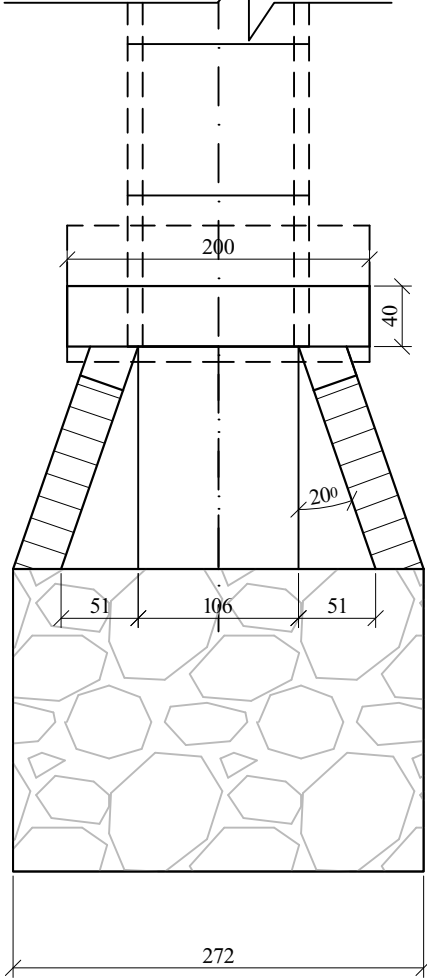
ჰედი 1-1
section 1-1



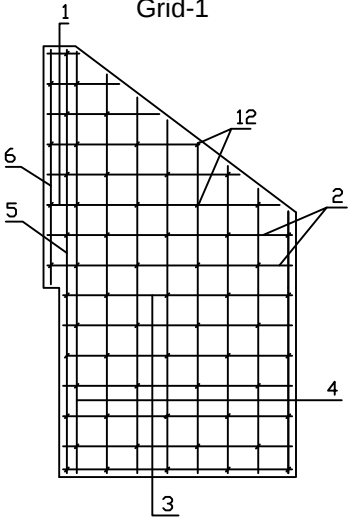
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

უღმრუნი	პოზიცია position	დიამეტრი mm diameter	სიგრძე mm Length	რაოდენობა გადა Quantity Unit	სამართო სიგრძე mm Total Length	1 მრგ.მ წონა კგ Weight for 1m length	სამართო წონა კგ Total Weight, kg
ბადა-1 (4 გადა)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გადაკ. რედა	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრავი მარეშედი და გადანაჭრევი 2.5%		Tying wire and remains 2.5%					2.22
სულ Total							90.86

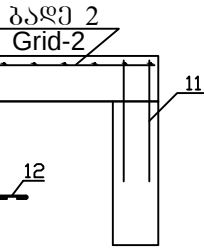
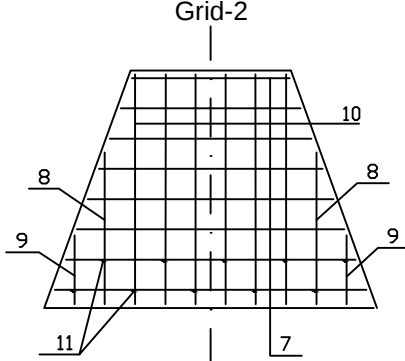
ჰედი 2-2
section 2-2

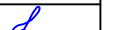
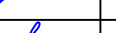


ბადა 1
მ 1:50
Grid-1

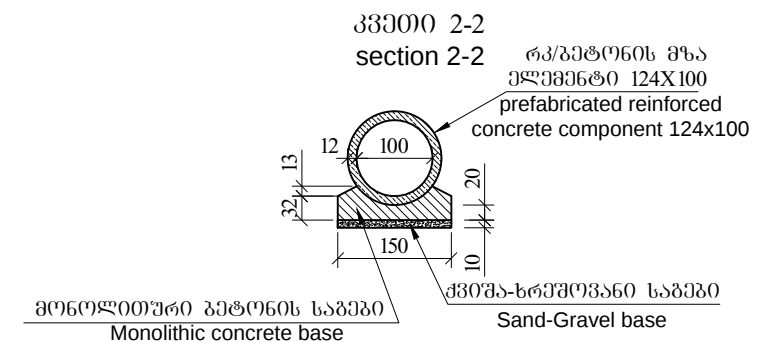
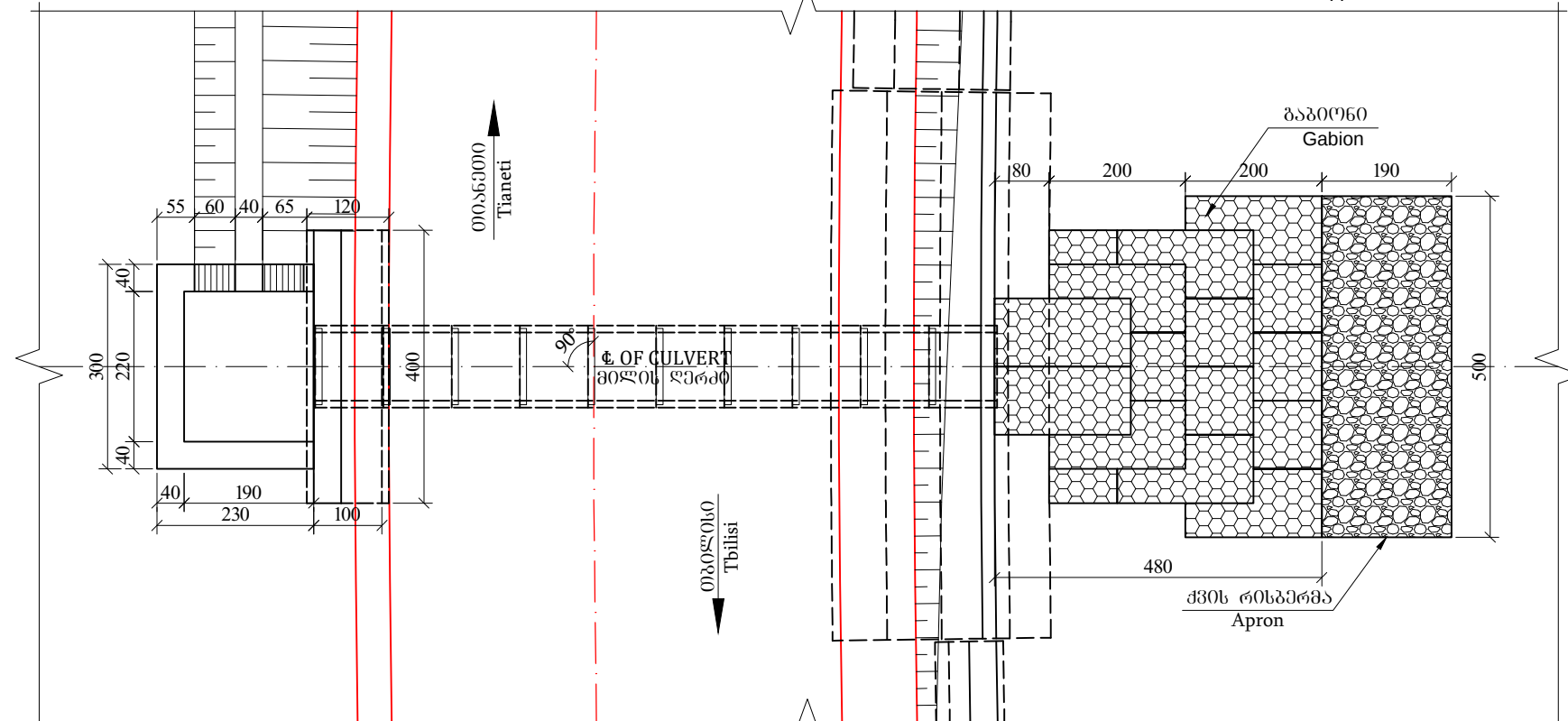
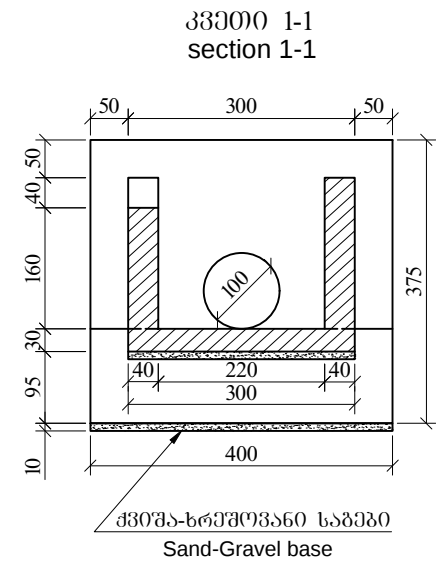
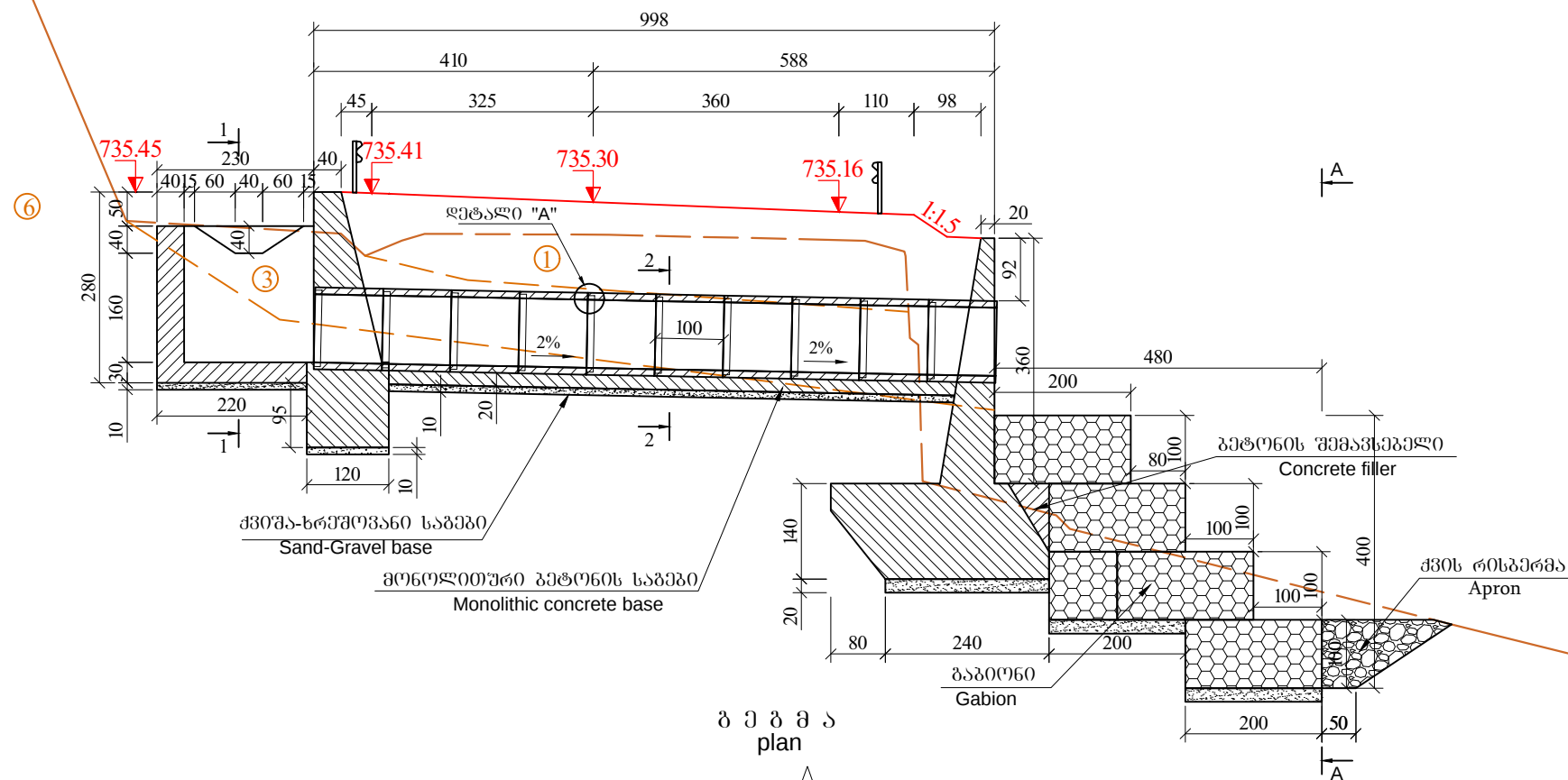


ბადა 2
მ 1:50
Grid-2



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოვერბოვი მფიშველოვის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		№5-9-2	
შეამოწმა CHECKED BY	0.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		რკპ. ვრთიანო სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	1:50
				2020

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 47+36
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 47+36

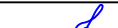


შპს-ს:

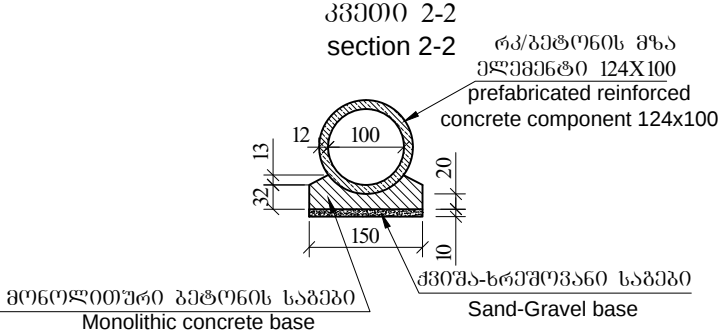
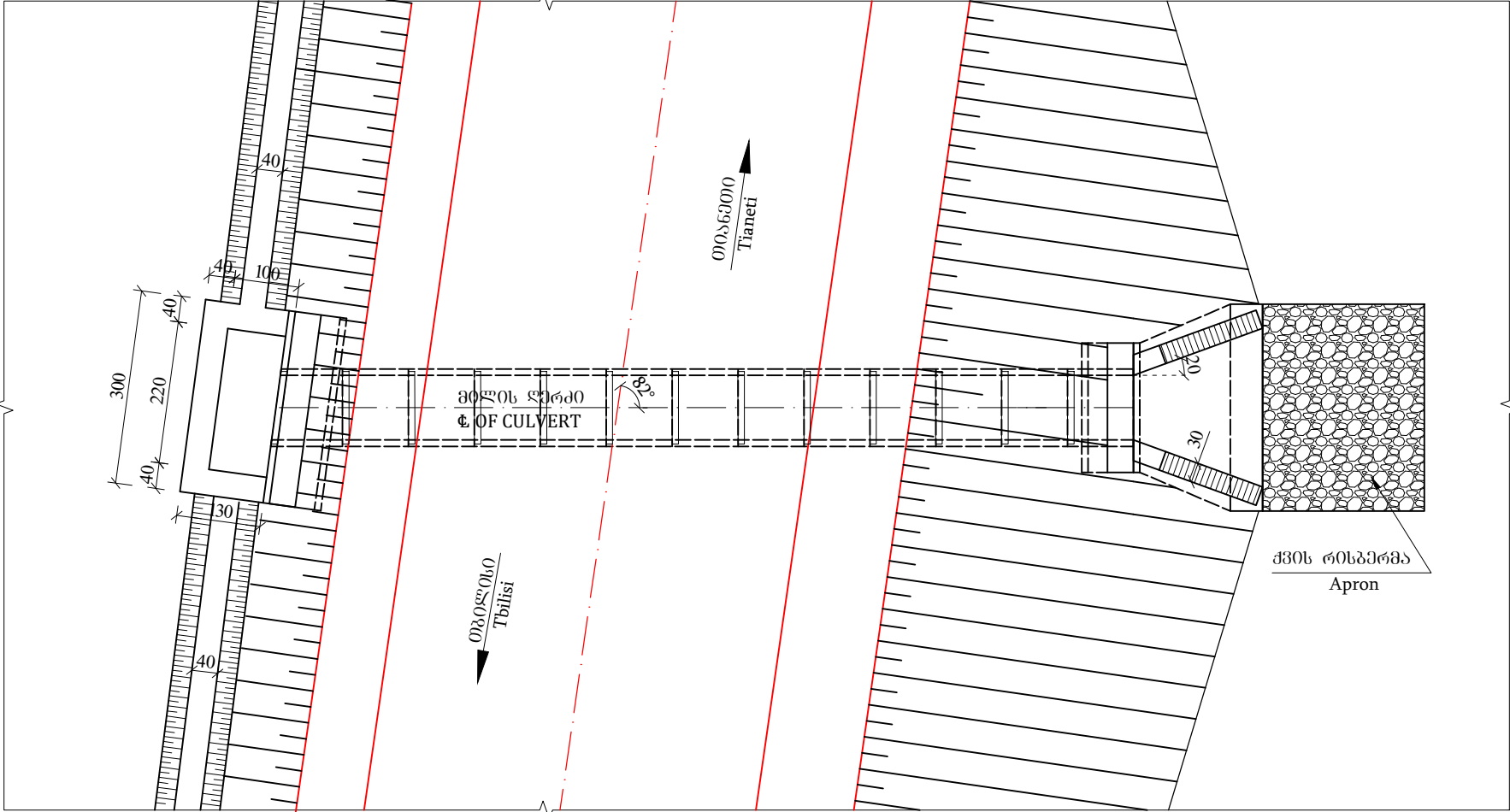
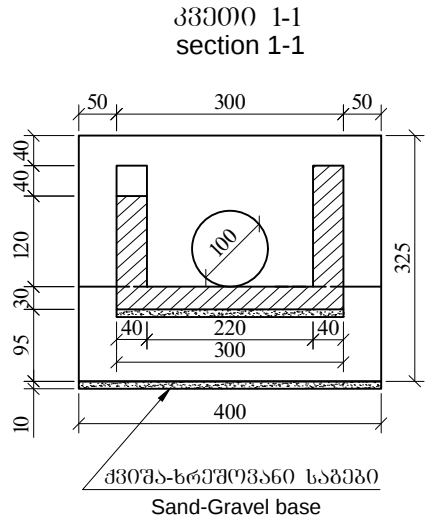
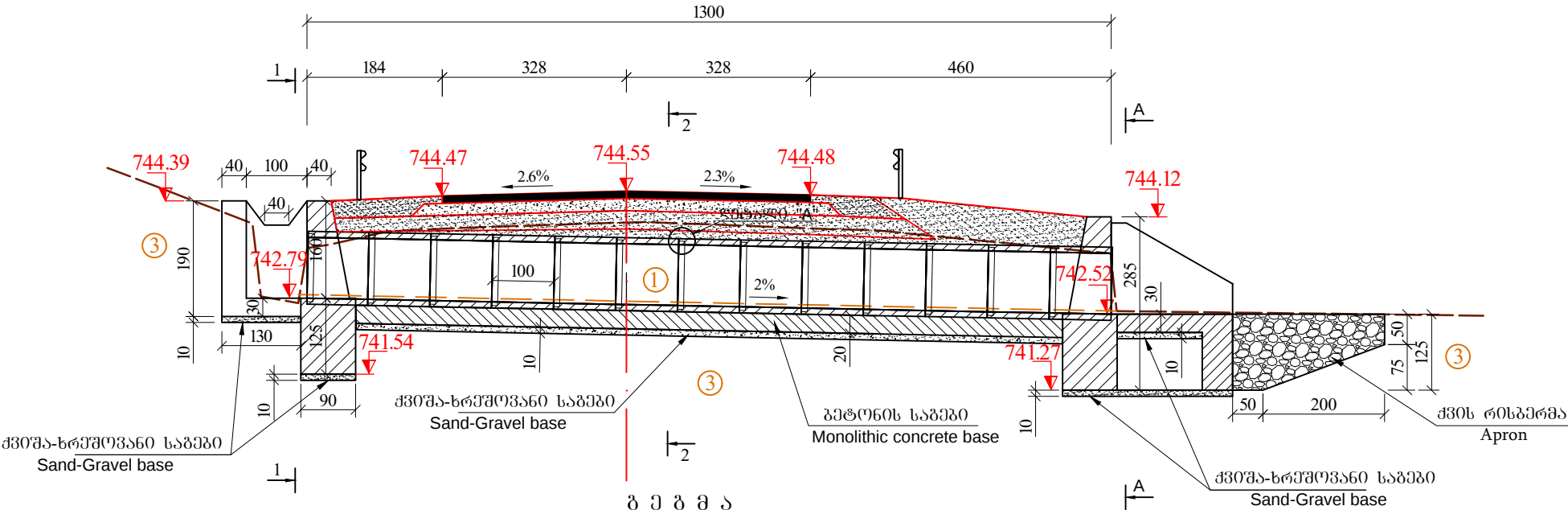
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიღის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მიღი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144
4. რკ/ზ. მრგვალი მიღის d-1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

General Notes:

1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
2. Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
3. The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144
4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოლასახელაშვილი გიორგი გიორგის ძე (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწესრიგების სამუშაოების Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინგიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		პკ 47+36 ზე რკინაგზატრaverse ახალი მილის დ-1.0 მ L-10.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-10.0 M, PK 47+36	№5-10-1 1:100 2020

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 49+70
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 49+70



- გეოლოგია
- 1. კენჭნარი და სრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) 6აჯგ, IIკ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
 - 3. თიხა მაგარი, ხეინჯისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8დჯგ, IVკ. P=1.93გრ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5
- Geology
- 1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - (tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
 - 3. Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

შენიშვნა:

- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- 2. ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- 3. ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერიის 3.503.1-67
- 4. რკ/ბ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

Notes;

- 1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- 2. Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
- 3. Lower retainng reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
- 4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on drawing 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფრობრივი მცირეხელობის (შპო) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gidani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამტვის DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 49+70 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-13.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-13.0 M, PK 49+70	
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			№5-11-1 1:100 2020

The technical drawing consists of two views of a mechanical part: a top view (plan) and a front view (elevation).

Top View (Plan): This view shows the layout of the part from above. It features a central circular hole with a diameter of 100. On either side of the hole are two trapezoidal features. The total width of the part is 200. The distance from the left edge to the start of the first trapezoid is 32. The width of the first trapezoid at its base is 51. The distance between the two trapezoids is 106. The width of the second trapezoid at its base is 51. The distance from the end of the second trapezoid to the right edge is 32. The top view is centered on a horizontal line, with a dimension line above it indicating the 200 total width.

Front View (Elevation): This view shows the part from the front. It features a central circular hole with a diameter of 100. On either side of the hole are two trapezoidal features. The total width of the part is 200. The distance from the left edge to the start of the first trapezoid is 32. The width of the first trapezoid at its base is 51. The distance between the two trapezoids is 106. The width of the second trapezoid at its base is 51. The distance from the end of the second trapezoid to the right edge is 32. The front view is centered on a horizontal line, with a dimension line below it indicating the 200 total width.

Technical drawing of a mechanical part showing a cross-section with dimensions. The part has a total width of 150 and a total height of 160. It features a sloped top surface, a central rectangular cutout, and a horizontal flange on the left. Dimensions are given in millimeters.

Key dimensions and features:

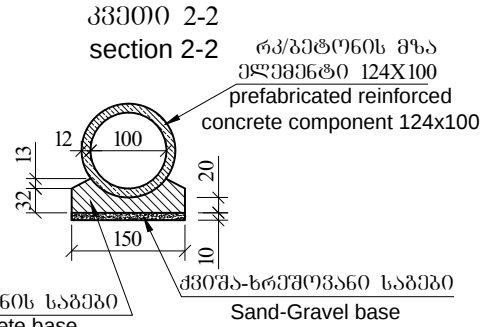
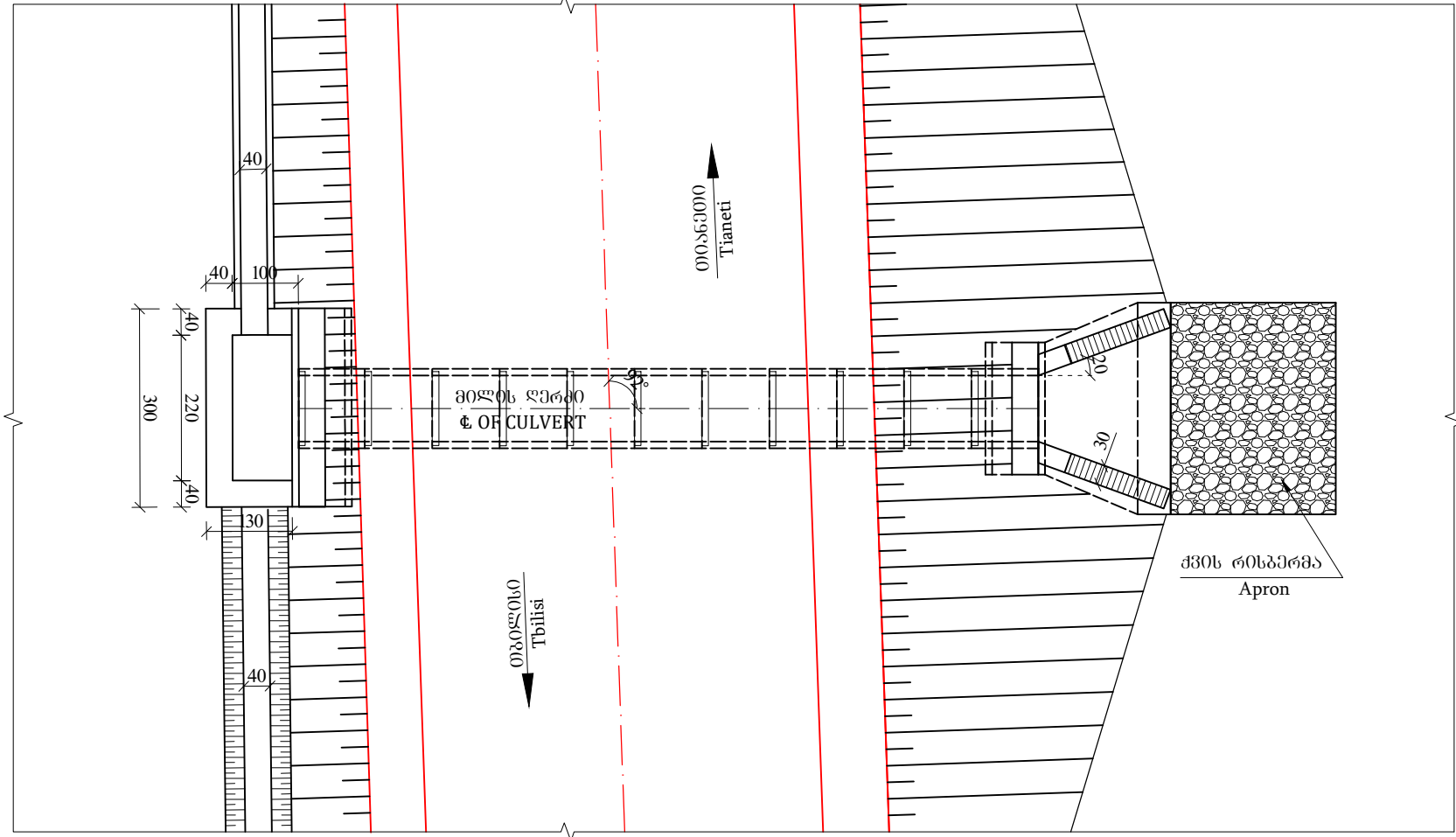
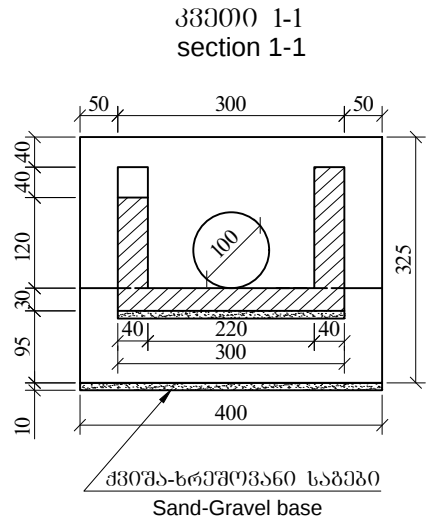
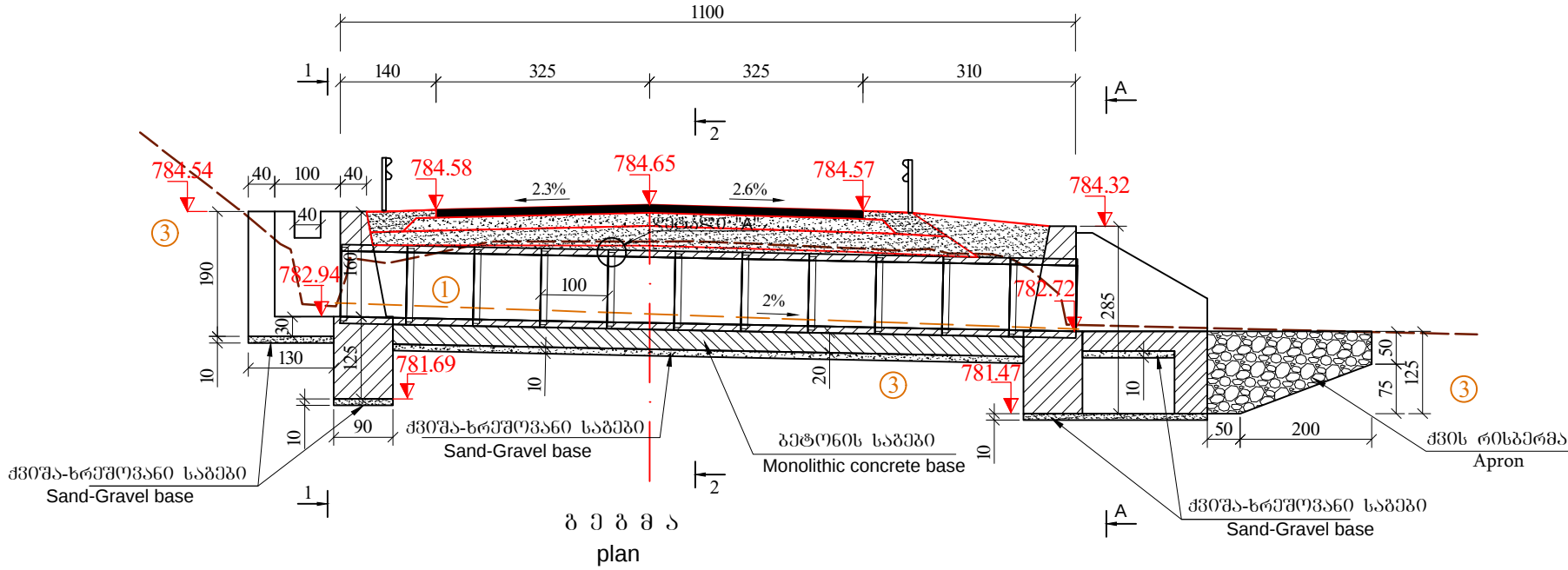
- Total width: 150
- Total height: 160
- Top flange width: 40
- Top flange thickness: 20
- Central cutout width: 107
- Central cutout height: 125
- Central cutout top thickness: 30
- Central cutout bottom thickness: 30
- Left flange width: 100
- Left flange thickness: 1
- Right side features a sloped surface and a small rectangular notch with a width of 50 and a height of 75.

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა ცალი Quantity. Unit	სამართლი სიგრძე მმ Total Length mm	1 მრგ.მ წონა კგ Weight for 1m length	სამართლი წონა კგ Total Weight, kg
ბაღ-1 (4 ცალი)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 1ც.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
ცალკე შენიშვნა	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრუნო მიჰყოფილი და გადნახრები 2.5%					Tying wire and remains 2.5%		2.22
სულ Total							90.86

Technical drawing of a roof structure. The drawing includes a cross-section and a plan view. The cross-section shows a roof with a 20° slope and a height of 40 cm. The plan view shows a rectangular area with dimensions 272 cm by 200 cm, divided into sections of 51 cm, 106 cm, and 51 cm.

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		რკკ. ურთიანო სათავეის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-11-2 1:50 2020

ბრძოვის ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 55+52
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 55+52



გეოლოგია

- კენჭნარი და სრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცროფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_V, dQ_V) ნაჯგ, II კ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
- თიხა მაგარი, ხვინჯისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_V, dQ_V). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გრ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

Geology

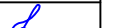
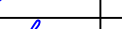
- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_V). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_V, dQ_V). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

შენიშვნა:

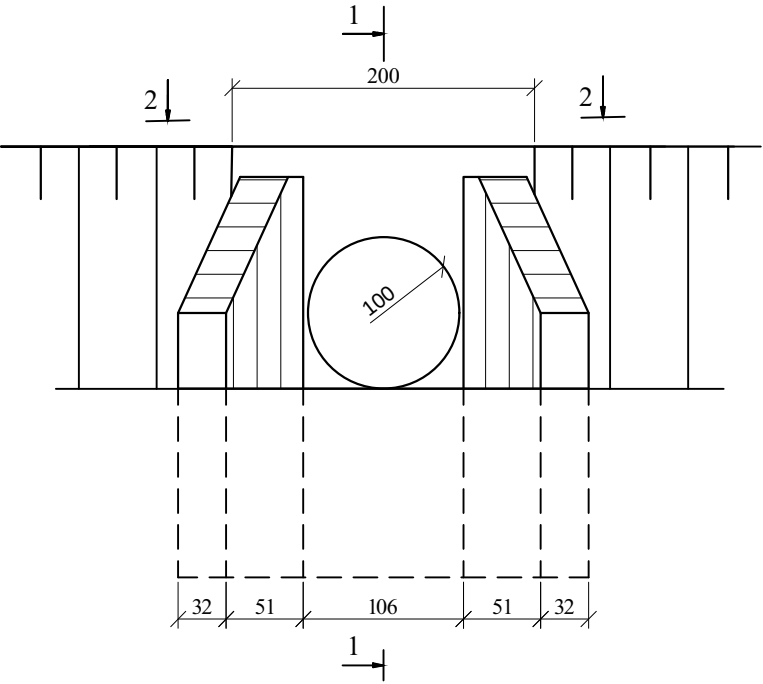
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შინაგანის მუშა უწყისში
- ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67
- რკ/პ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

Notes;

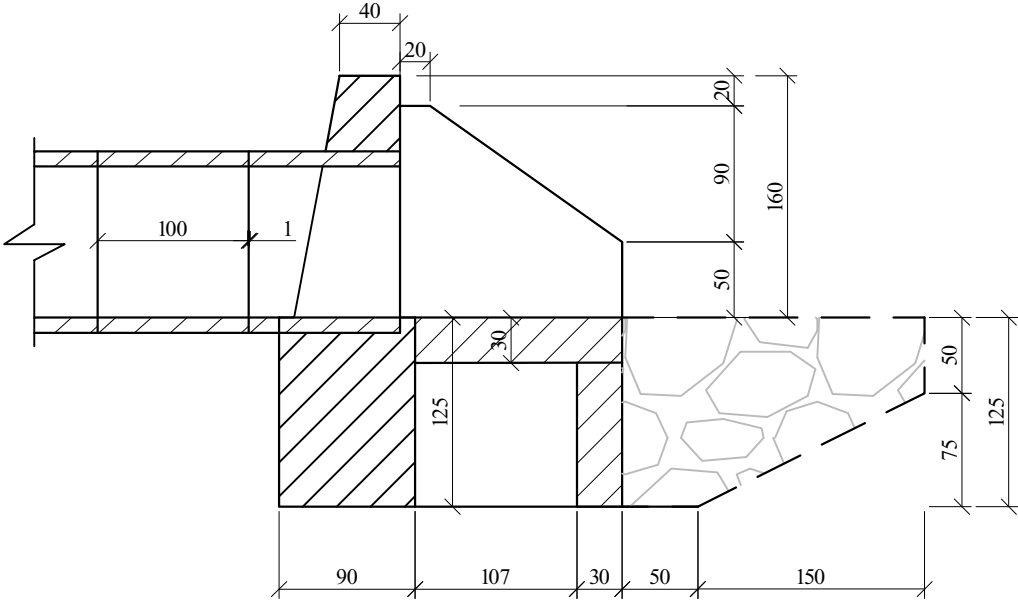
- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
- Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
- Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრბი მინიწველობი (შპო) თბილისი(გლდანი)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებო Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.06მ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 55+52 ზე რბინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-11.0 მ მოწოება CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-11.0 M, PK 55+52	
შეაბბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	0.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			
			№5-12-1	
			1:100	
			2020	

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



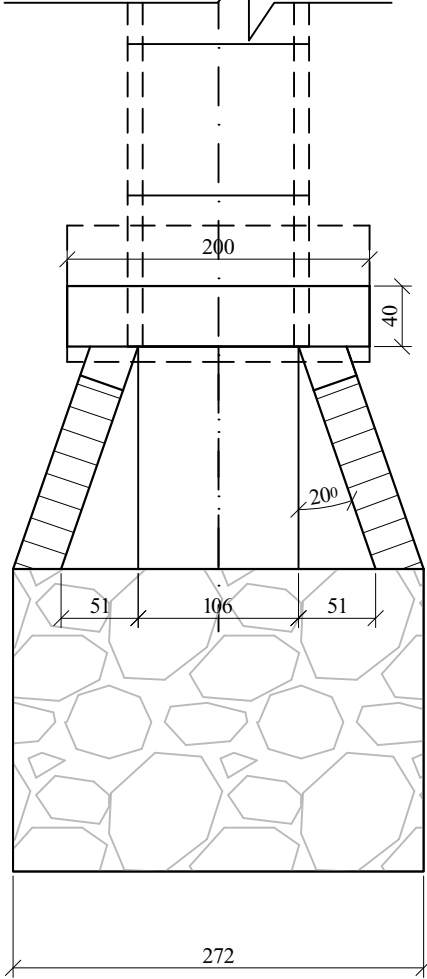
კვეთი 1-1
section 1-1



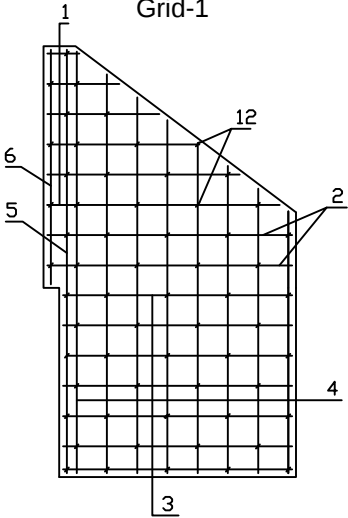
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გადა Quantity Unit	სამართო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	სამართო წონა კგ Total Weight, kg
ბაღე-1 (4 ცალი)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გადაკ. რემი	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაგრავი მავთული და გადანაჭრები 2.5%		Tying wire and remains 2.5%					2.22
სულ Total							90.86

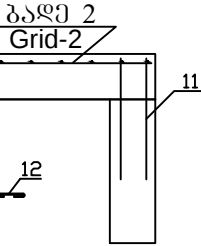
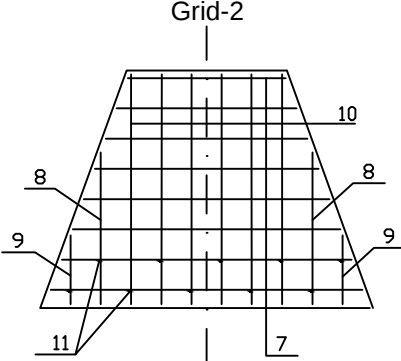
კვეთი 2-2
section 2-2



ბაღე 1
მ 1:50
Grid-1

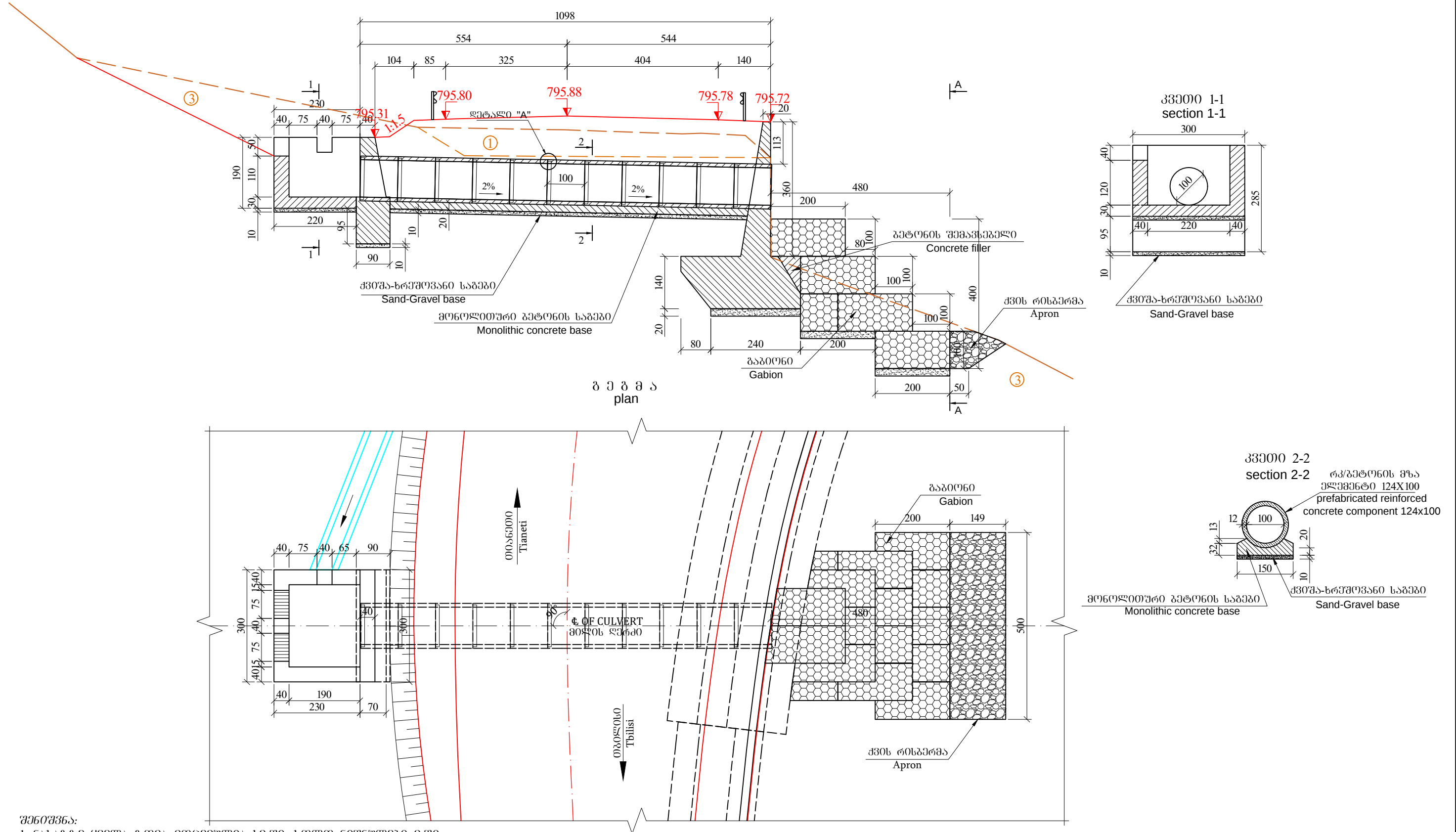


ბაღე 2
მ 1:50
Grid-2



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		რ.პ.პ. შოღასახელმწიფოებრივი კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-12-2 1:50 2020
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			

ბრძივი ჰრილი მილის ღერძის გაწვრივი
პკ 57+59
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 57+59



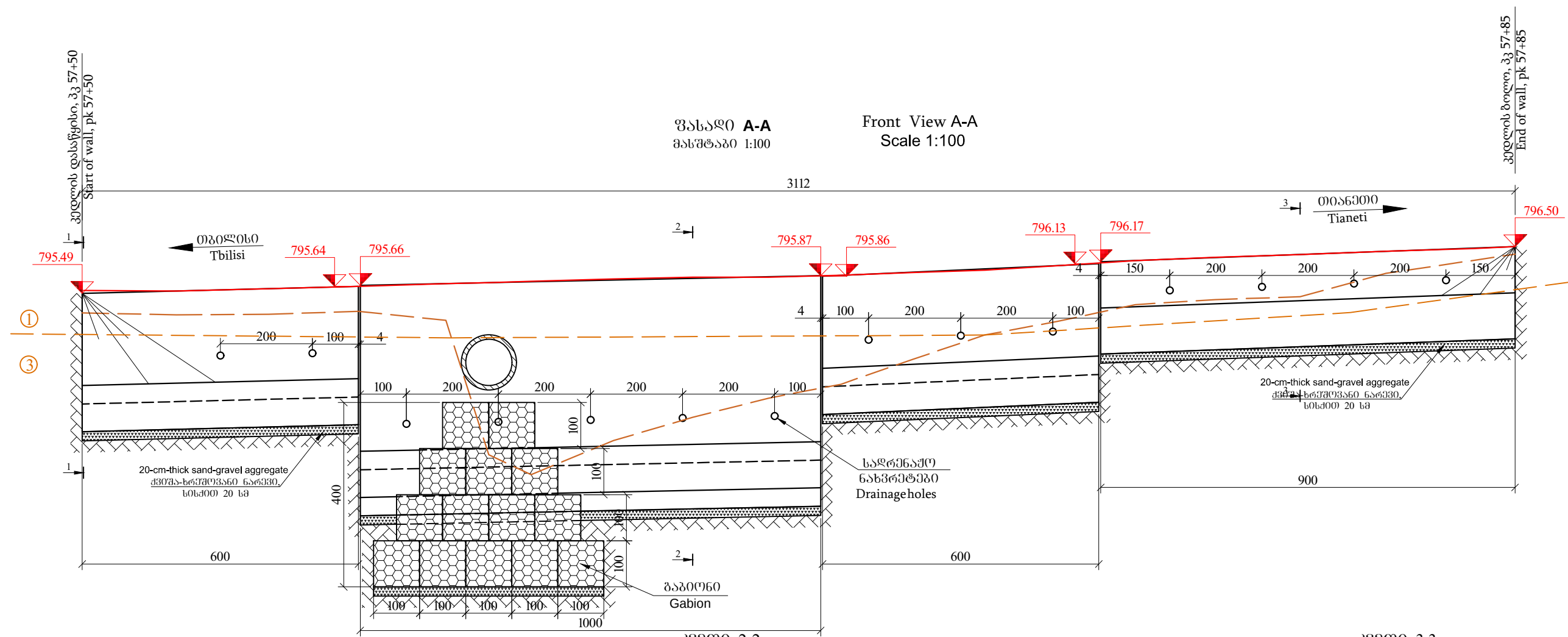
შპს-ს:

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მიღის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი ღაბრომეტრებულია ტიპიური ალბომით სერიის 3.501.1-144
4. რკ/ზ. მრგვალი მილის d-1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

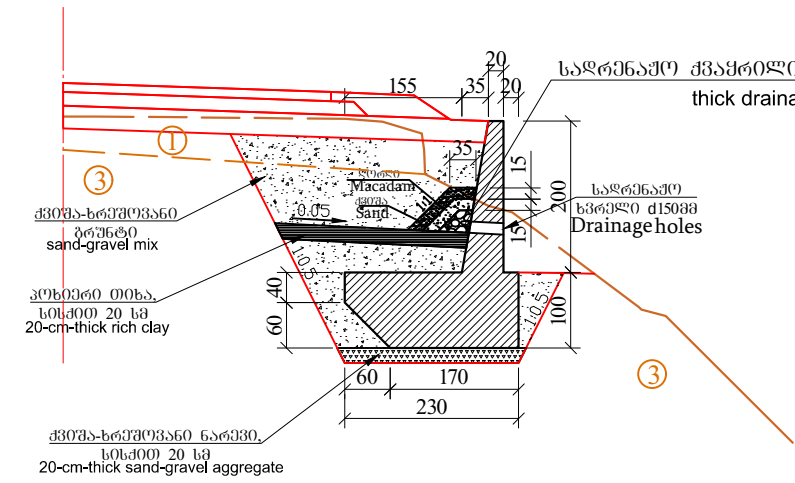
General Notes:

1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
2. Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
3. The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144
4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

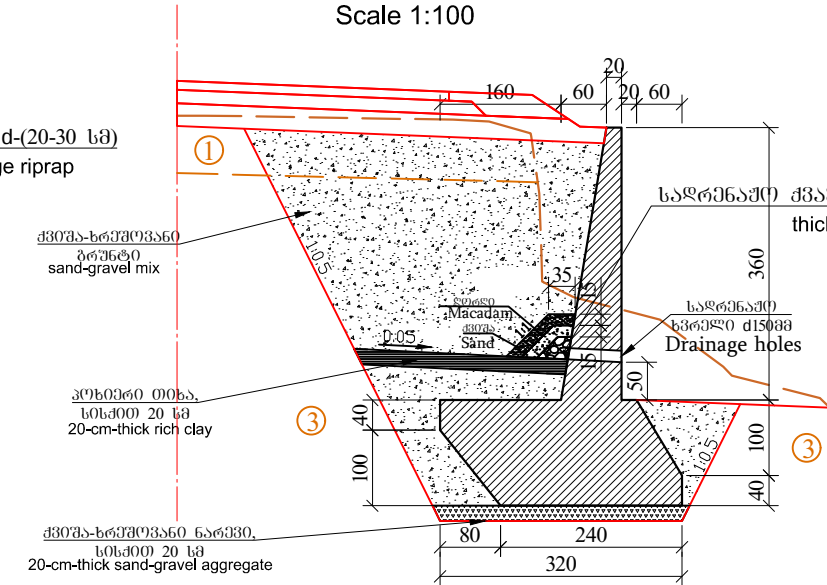
საშპს "საპროექტო ცენტრი" ROADS DESIGN CENTER			შოღასაქმლავო გზის რეაბილიტაციის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ი.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI		პკ 57+59 ზე რკინაგზის ხაზი მიღის d-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა	№5-13-1
			CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-11.0 M, PK 57+59	1:100
				2020



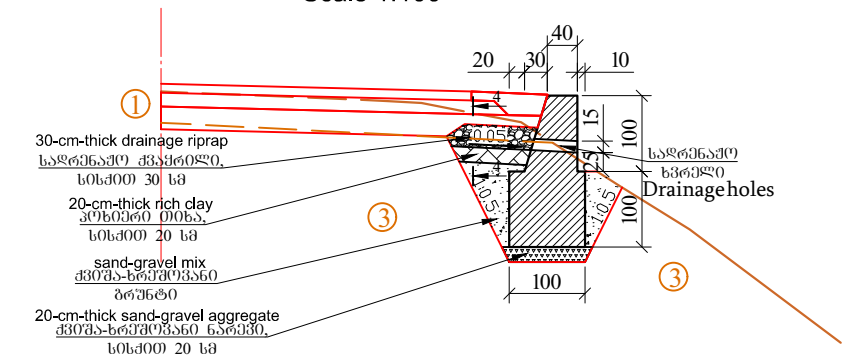
კვეთი 1-1
მასშტაბი 1:100
View 1-1
Scale 1:100



View 2-2
Scale 1:100



კვეთი 3-3
მასშტაბი 1:100
View 3-3
Scale 1:100



- შენიშვნა:**
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
 - ქვედა საყრდენი კედელი დაკონსტრუქციებულია ტიპური ალბომით სერია 3.503.1-67
 - კედლის არმირების ნახაზი მოცემულია №13-54, №13-55-1, №13-55-2-ზე
- Notes:**
- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
 - Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
 - Lower retaining reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
 - Wall rebars drauwing is given №13-54,№13-55-1,№13-55-2

გეოლოგია

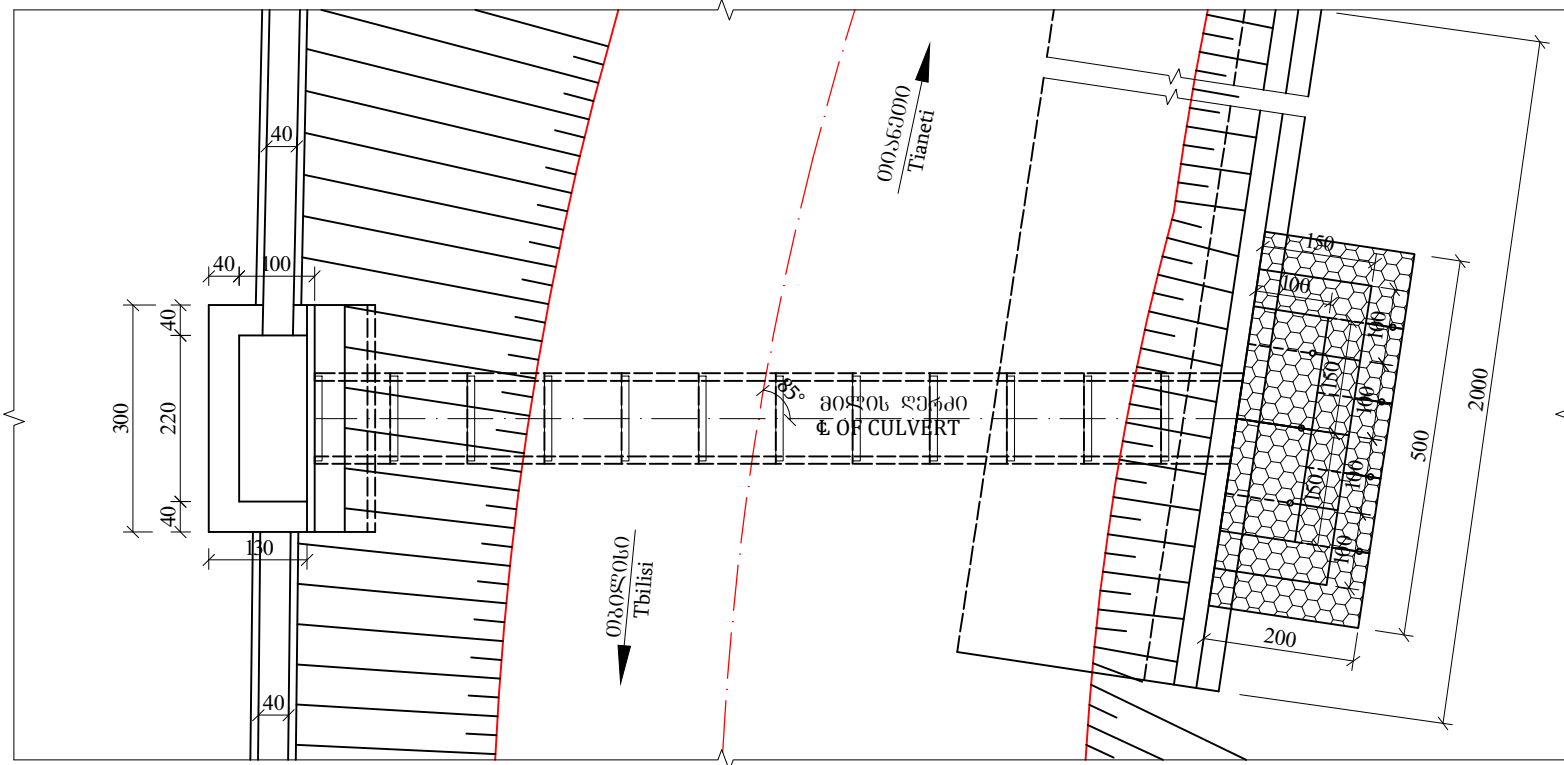
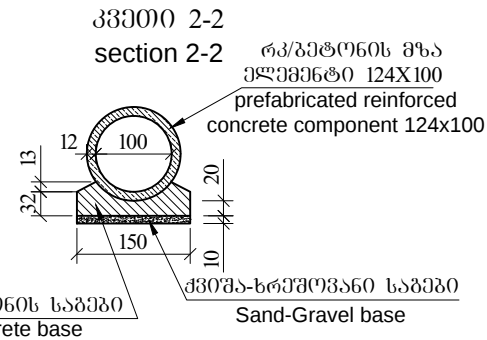
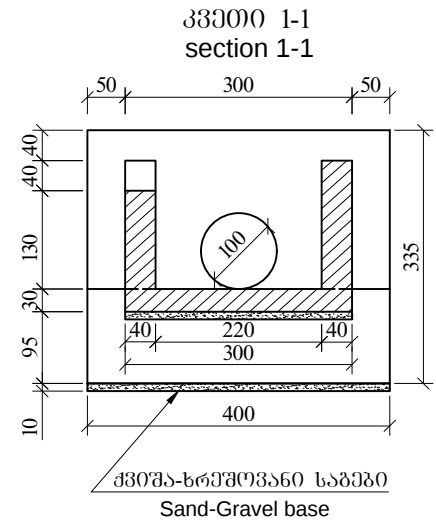
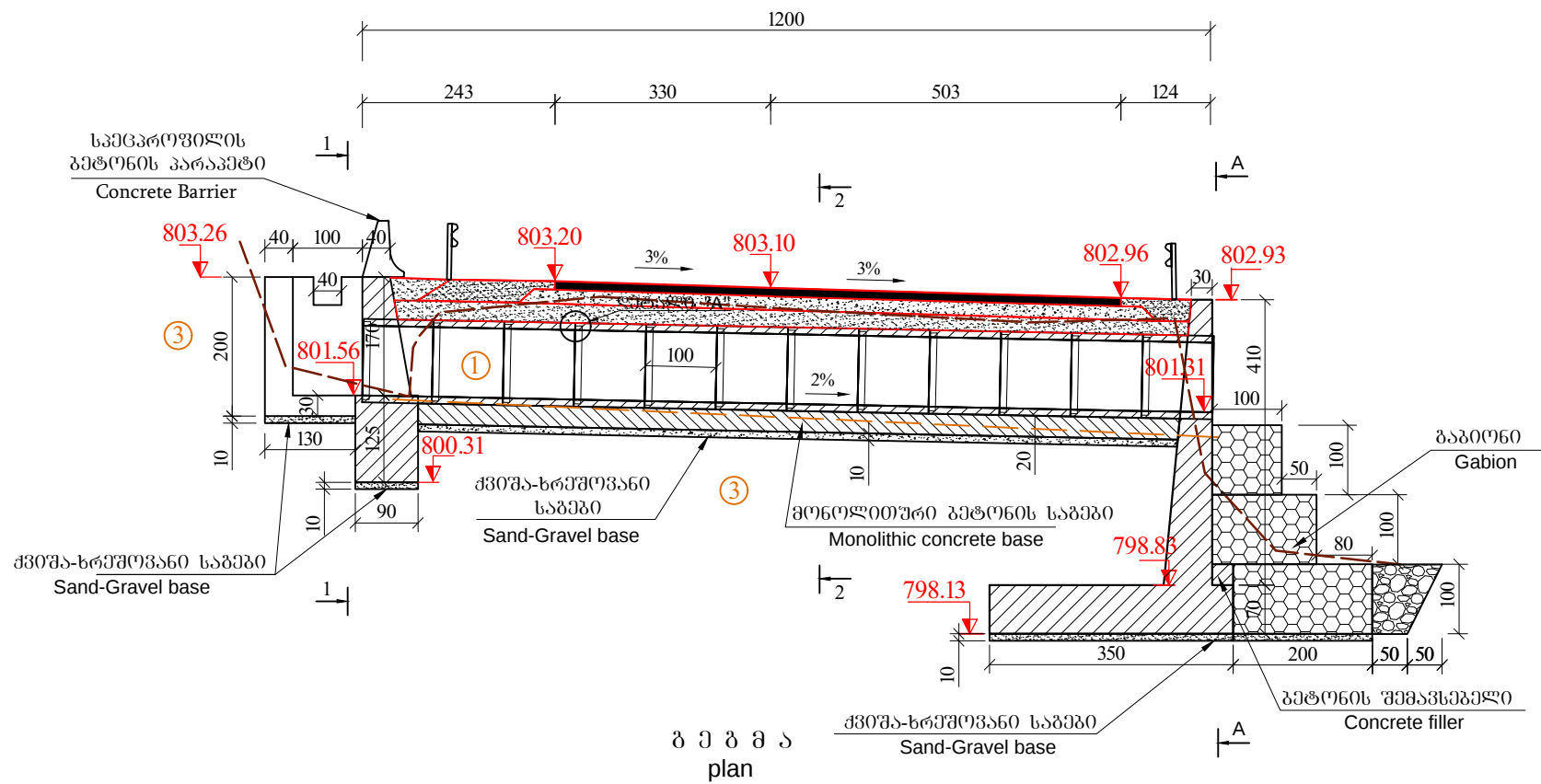
- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკერები (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. P=2.00გ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
- თიხა მაგარი, ხეინჯისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV},dcQ_{IV}). 8ღჯგ, IV კ. P=1.93გ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

Geology

- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_a=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_a=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასაგელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწესრიგების სამუშაოების აღსანიშნავი სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		კპ 57+59 ზე რკინაგზისა და ახალი მიწის d-1.0 მ L-11.0 მ მოწყობა (ფასადი A-A) CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-11.0 M, PK 57+59 (Facade A-A)	№5-13-2 1:25 1:100 2020
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 60+07
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 60+07



გეოლოგია

- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკეროვი (გზის საშოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. P=2.00გ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
- თიხა მაგარი, ხვინჯისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

Geology

- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_{dr}=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_{dr}=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

შენიშვნა:

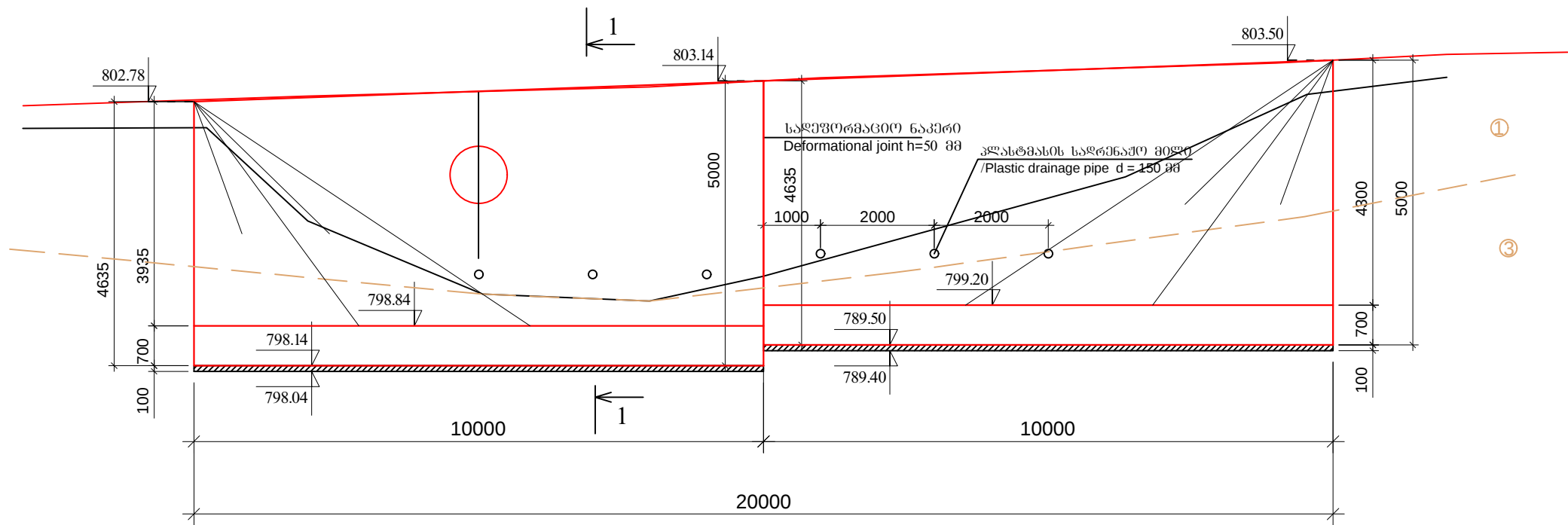
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულება მ-ში
- ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- ქვედა საყრდენი კედელი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერიის 3.503.1-67
- რკ/ბ. მრგვალი მილის d=1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

Notes:

- All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
- Volumes of works related to construction of lower retaining wall are given in pertinent work report;
- Lower retainng reatining wall was deisgn according typical album with serial number 3.503.1-67.
- Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფრობრივი მცირეხელობის (შპს) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 60+07 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-12.0 M, PK 60+07	
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			
				№5-14-1
				1:100
				2020

ბრძოვი პროფილი LONGITUDINAL PROFILE

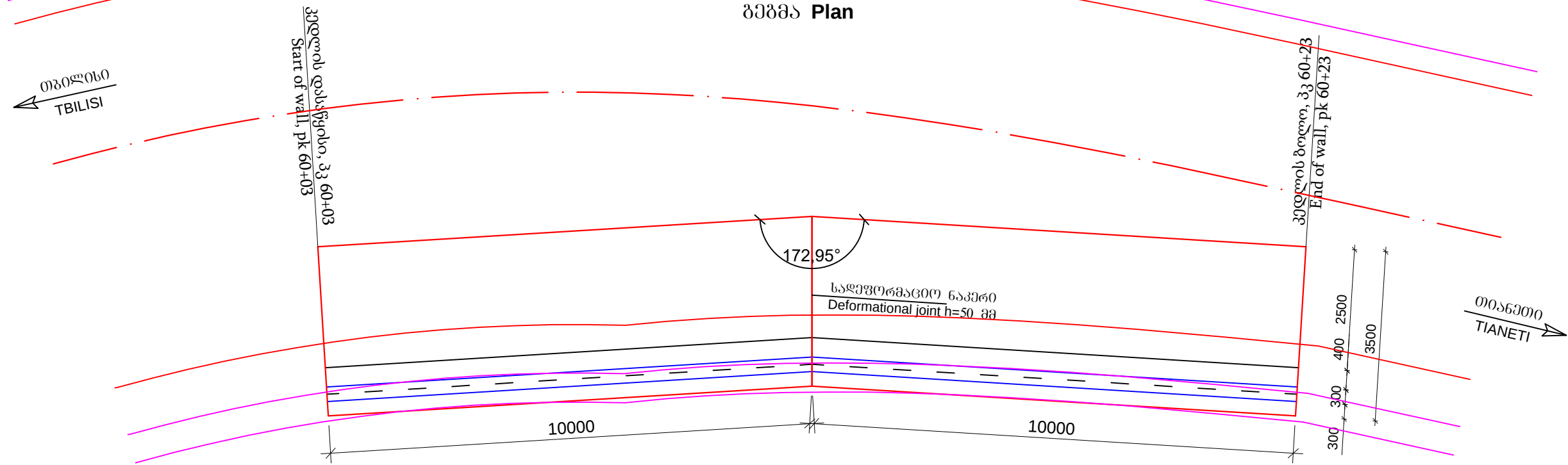


მაღლეობა, მ. Elevation, m	802.32	799.32		801.75	802.96
მანძილი, მ. Distance, m.	7.00	10.00		3.00	
პიკეტი Chainage	60+03	60+10		60+20	60+23

GEOLOGY

- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. $P=2.00g/sm^3$; $\Phi=35.2^\circ$; $c=19.1Kpa$ $E=41.3Mpa$ $E_{el}=220Mpa$ $R_0=400Kpa$ 1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV} , dcQ_{IV}). 8d, IV. $P=1.93g/sm^3$; $\Phi=20.9^\circ$; $c=64.5kpa$ $E=28mpa$ $E_{el}=52Mpa$ $R_0=300Kpa$ 1:1.5

გეგმა Plan

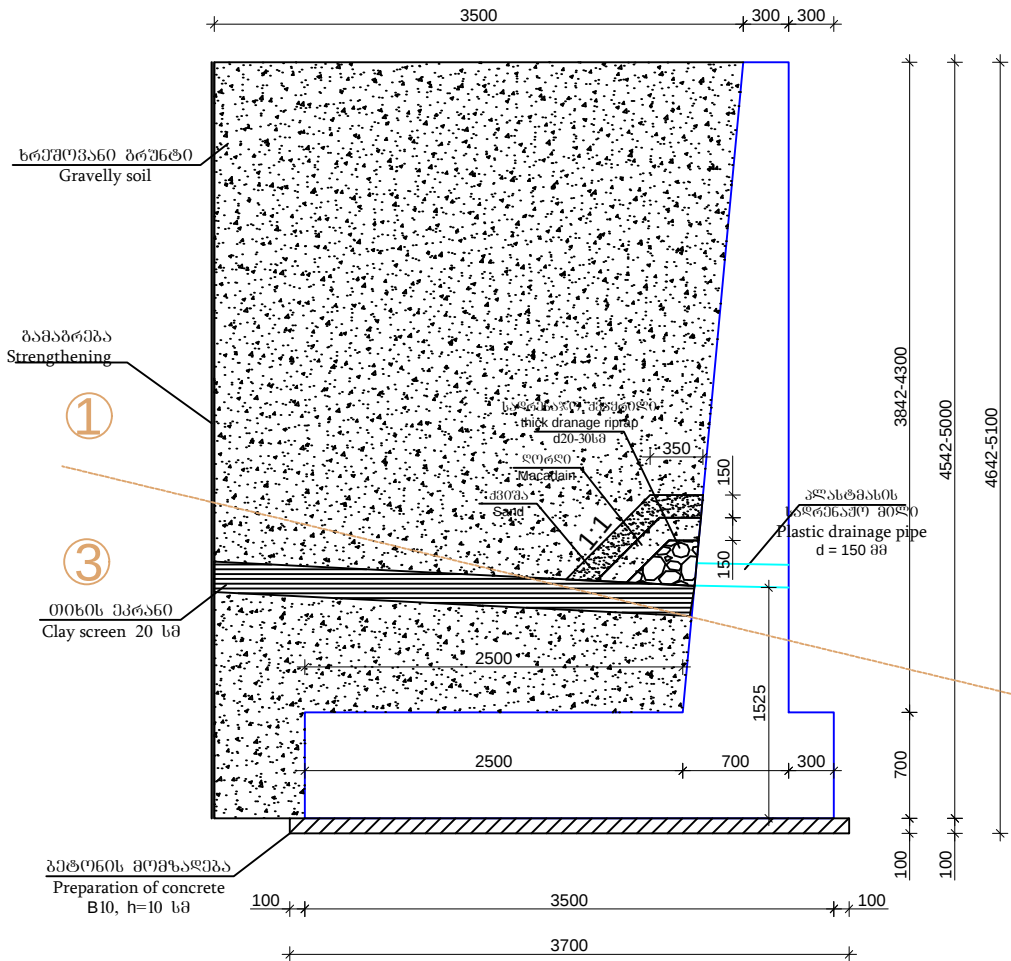


გეოლოგია

- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. $P=2.00გრ/სმ^3$; $\Phi=35.2^\circ$; $c=19.1კპა$ $E=41.3მპა$ $E_{დრ}=220მპა$ $R_0=400კპა$ $\mu=1:1.5$
- თიხა მაგარი, ხვინჭისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV} , dcQ_{IV}). 8დჯგ, IV კ. $P=1.93გრ/სმ^3$; $\Phi=20.9^\circ$; $c=64.5კპა$ $E=28მპა$ $E_{დრ}=52მპა$ $R_0=300კპა$ $\mu=1:1.5$

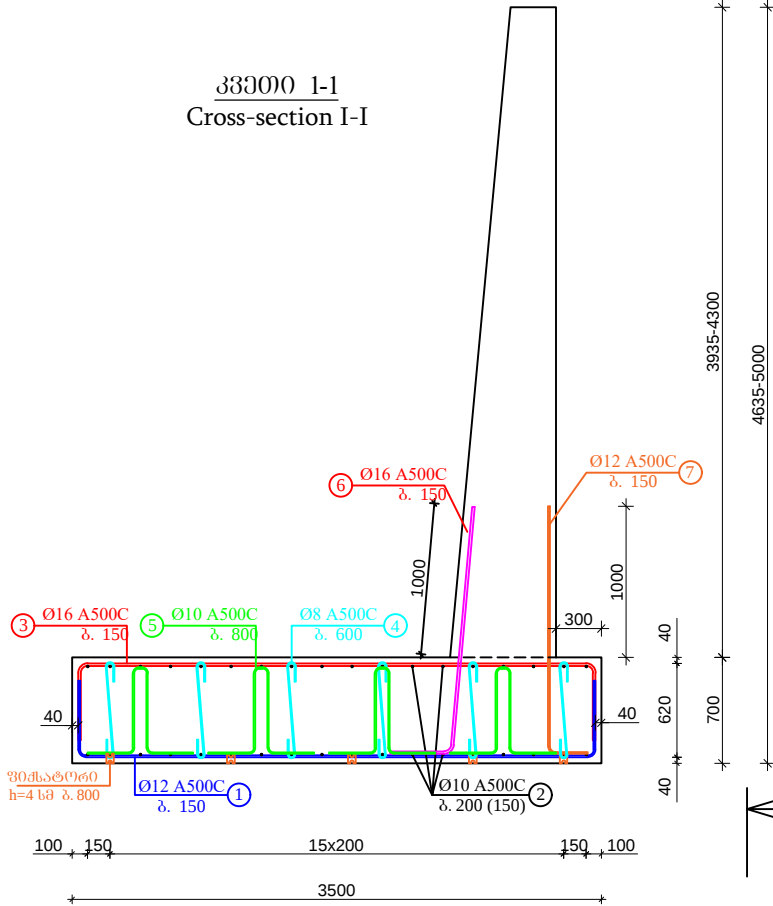
საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
კონსტრუქტორი CIVIL ENGINEER	ჯ. ვაშაკიძე J. VASHAKIDZE		მოწოდებული რეკონსტრუქციის ქვედა საფრენი კედლების მოწყობა პკ 60+03 ღან - პკ 60+23 მღი h-5.0 მ, L-20 მ	№5-14-2
კონსტრუქტორი CIVIL ENGINEER	ლ. კანდელაკი L. KANDELAKI		Construction of cast-in-situ reinforced concrete lower reference walls From Ch 60+03 to Ch 60+23 h-5.0 m, L-20 m	1:100
				2020

კვეთი 1-1 საშალობა
Cross-section I-I Shape

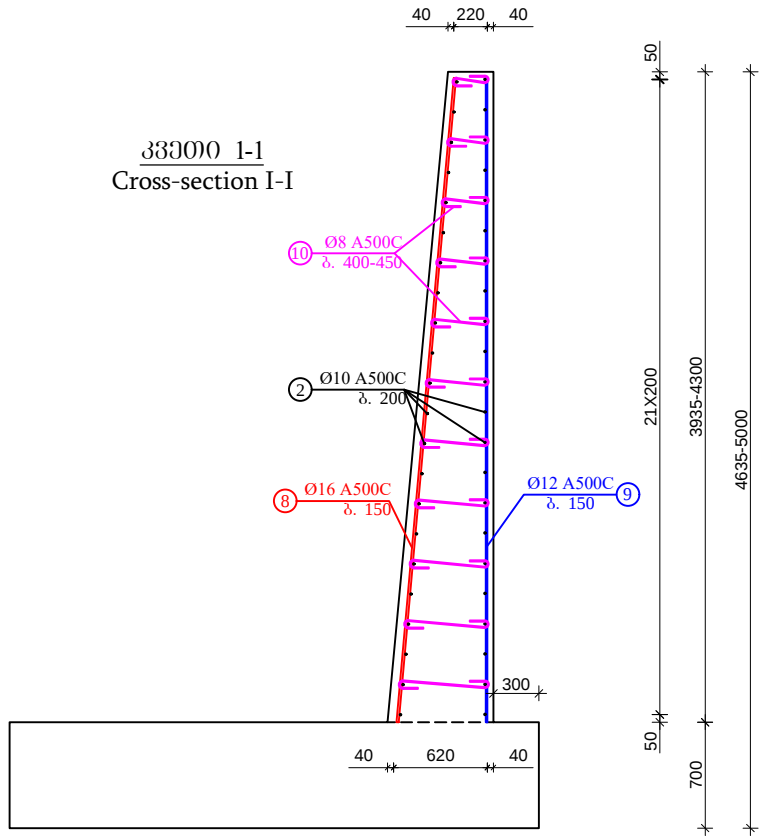


კედლის განივი კვეთი და დაარმატურება
Wall cross-section and reinforcement

კვეთი 1-1
Cross-section I-I



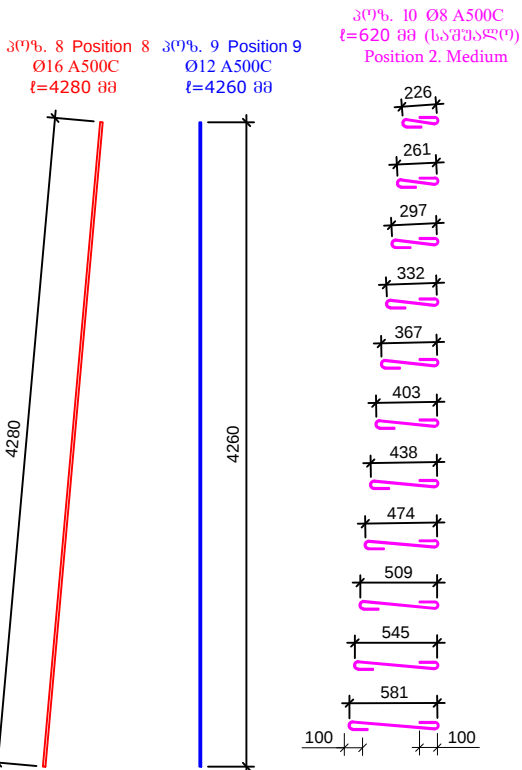
კვეთი 1-1
Cross-section I-I



მასალების სპეციფიკაცია 1 ბრძმ კედელის (h-5.0მ) რუსტვერზე						
#	დიაგნოზი მმ. diameter mm.	გრძელ სიგრძე მმ. Length mm.	რაოდენობა ც. Quantity. Unit	მთლიანი სიგრძე მ. Total Length mm.	1 ბრძ.მ წონა კგ Weight for 1m length	საერთო წონა კგ. Total Weight, kg
1	Ø12 A500C	4370	7	30.59	0.888	27.16
2	Ø10 A500C	1000	44	44.00	0.617	27.15
3	Ø16 A500C	4355	7	30.49	1.576	48.17
4	Ø8 A500C	820	12	9.84	0.395	3.89
5	Ø10 A500C	1845	10	18.45	0.617	11.38
6	Ø16 A500C	2020	7	14.14	1.576	22.34
7	Ø12 A500C	1870	7	13.09	0.888	11.62
სულ Sum A500C						151.72
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები A500C: 5% Tying wire and remaons A500C: 5%						7.59
ჯამი Total A500C						159.31

მასალების სპეციფიკაცია 1 ბრძმ კედლის (h-5.0მ) ტანზე						
#	დიაგნოზი მმ. diameter mm.	გრძელ სიგრძე მმ. Length mm.	რაოდენობა ც. Quantity. Unit	მთლიანი სიგრძე მ. Total Length mm.	1 ბრძმ. წონა კგ Weight for 1m length	საერთო წონა კგ. Total Weight, kg
8	Ø16 A500C	4280	7	29.96	1.576	47.34
9	Ø12 A500C	4260	7	29.82	0.888	26.48
10	Ø8 A500C	620	39	24.18	0.395	9.55
11	Ø10 A500C	1000	36	36.00	0.617	22.21
სულ Sum A500C						105.58
შესაკრავი მავთულუბი და გადანაჭრები A500C: 5% Tying wire and remaons A500C: 5%						5.28
ჯამი Total A500C						110.86

პოზ. 2 Ø10 A500C
ლაივრას ადგილზე
Position 2. Cut on place

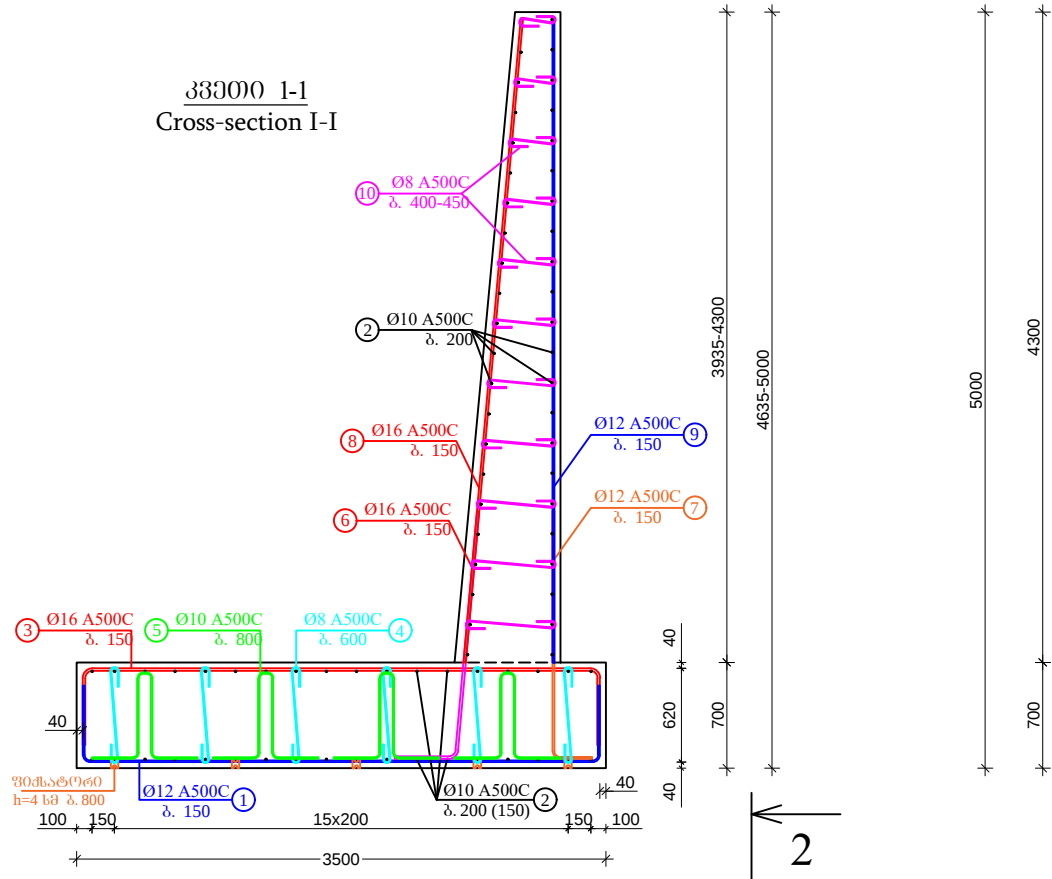


შენიშვნა/Notes

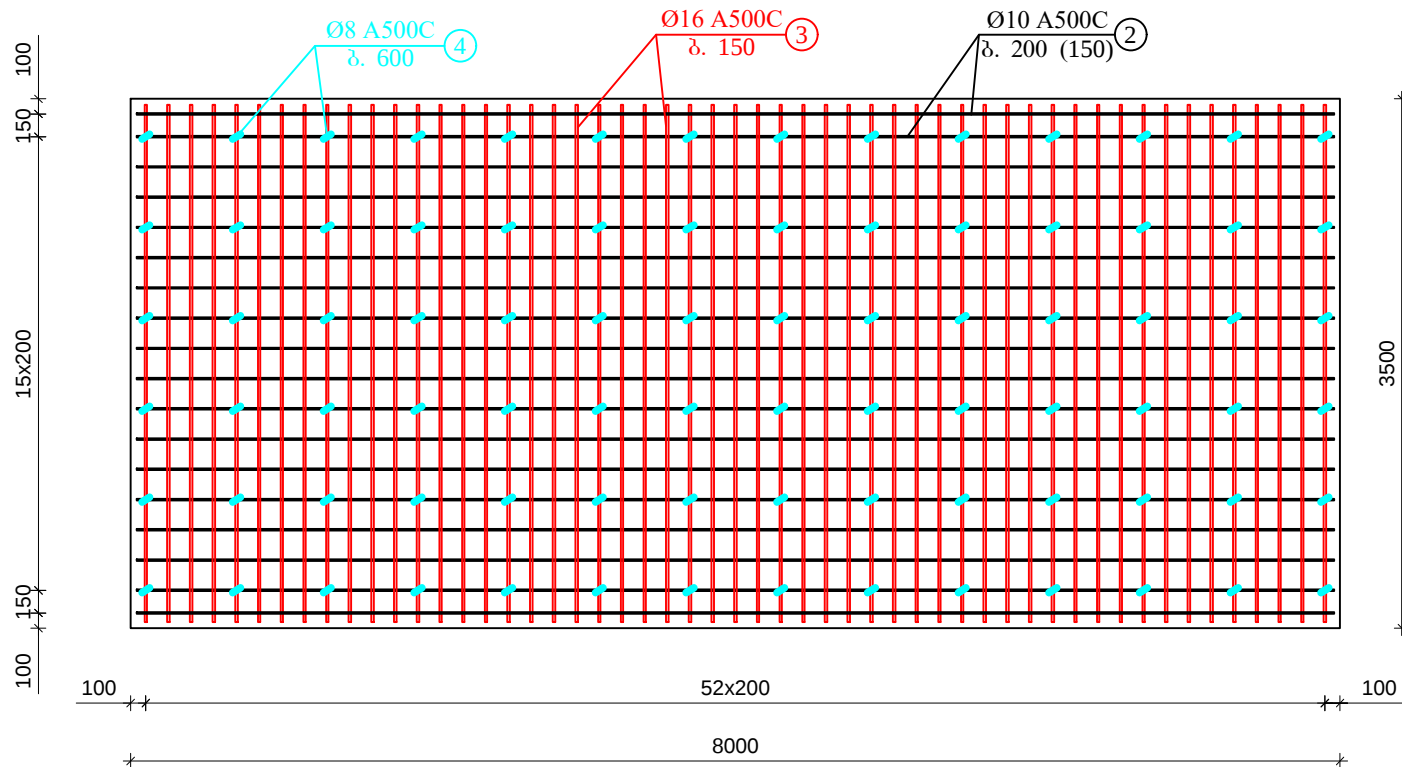
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში/Measurements are given in mm, marks in meters;
- ბეტონის კლასია B25 და ვიბრირება აუცილებელია/Concmrete class B25, vibration is necessary ;
- არმატურის კლასია A500C-DSTU 3760 :06 ან A500C-roc p 52544-2006/Reinforcement class A500-DSTU 3760:06 or A500 - GOST p 52544-2006;
- მუშა არმატურის დამცავი შრის სისქი 40-მმ-ია/The protection layer thickness of main rebar is 40 mm;
- არმატურის მსპიხების დამცავების დაცული უნდა იყოს მოღებვის რაოდენობი R≥3D/During preparation of the rebar sketches the bending radius must be considered >3d;
- ბრუნვითი შეხებაში მყოფ ვრტიკალურ ზედაპირებზე უნდა წაიშვას 2 ფენა პილერიტოლაცია/On the vertical surfaces in contact with soils, should be applied 2 layers of waterproofing;
- საღებურმაციო ნაპერვში ეყუება პენოპლასტი სისქით 50 მმ/Foamed plastics, thickness 50 mm, should be considered on the deformational joints.
- არმატურის გადახმა ხდება პირდაპირი 50d მანძილზე, კვეთში გადახმული ღებრების რაოდენობა არაუმეტეს 50%-ია/The reinforcement is overlapped, at a distance of 50 d .
- საძირი კედლის სიმაღლე უნდა თავის დანხის გამო ცვალებადია და განივი კვეთები უცვლელია/The height of reference wall is variable due to the inclination of the upper part and the cross-sections are unchanged.

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოწესრიგების სამუშაოების განხორციელების სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
პროსტრუქტორი CIVIL ENGINEER	ჯ. ვაშაკიძე J. VASHAKIDZE		რკ. ბეტონის ქვედა საძირი კედლის განივი კვეთი და დაარმატურება კმ 60+03 დან - კმ 60+23 მდე Cross-section and reinforcement of the reinforced concrete lower reference wall from Ch 60+03 to Ch 60+23	№5-14-3 1:50 2020
პროსტრუქტორი CIVIL ENGINEER	ლ. კანდელაკი L. KANDELAKI			

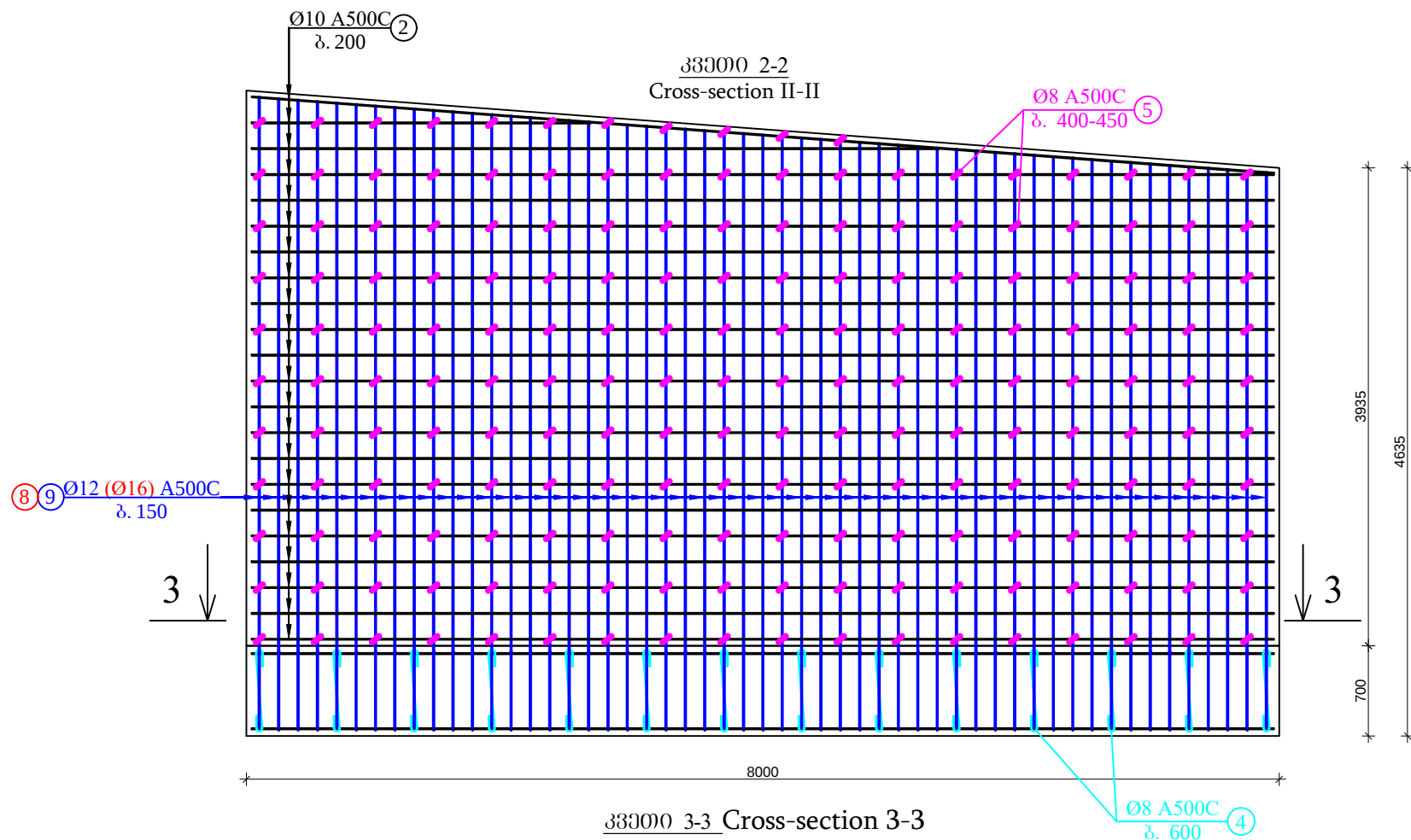
კვეთი 1-1
Cross-section I-I



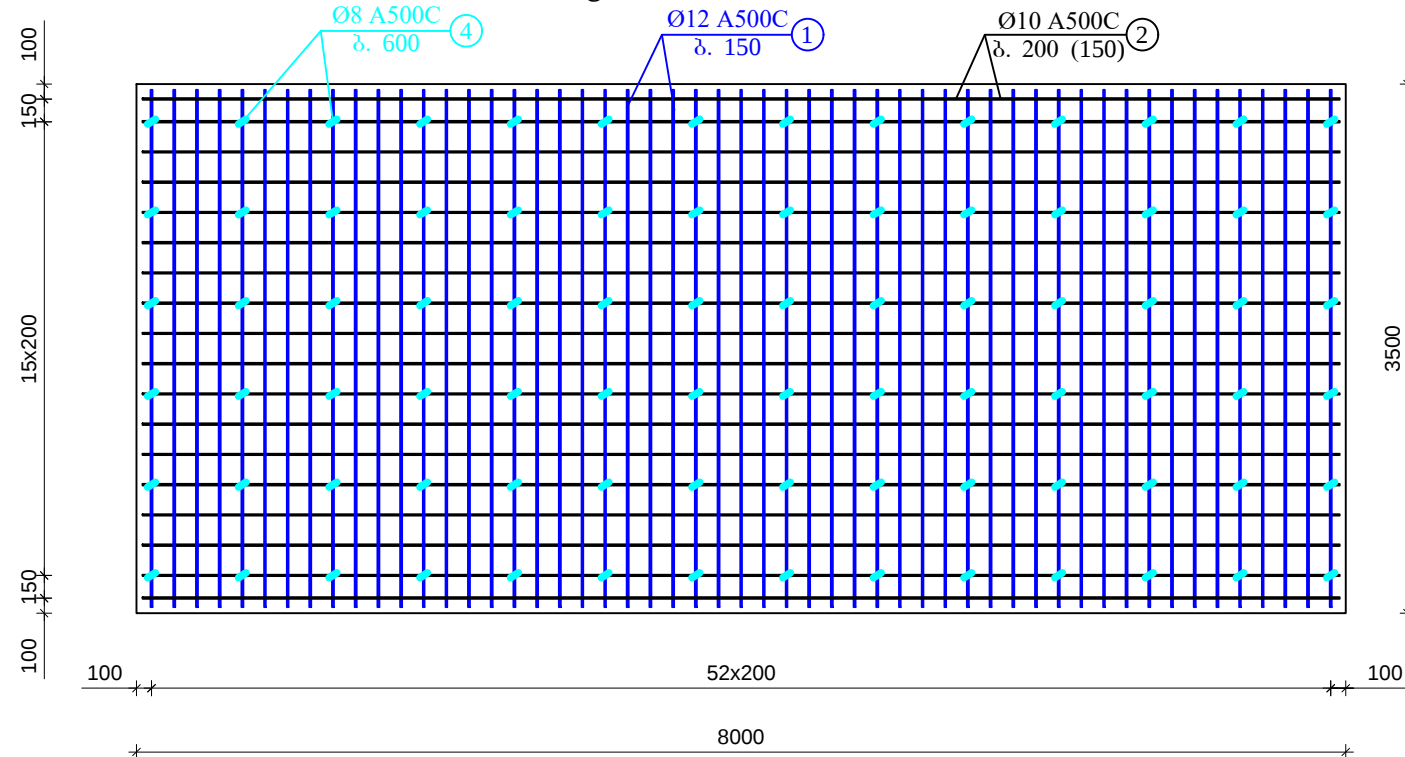
კვეთი 3-3 Cross-section 3-3
საძირკვლის არმატურის ზედა ბაღე
Top grid of the foundation rebar

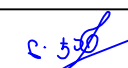


კვეთი 2-2
Cross-section II-II

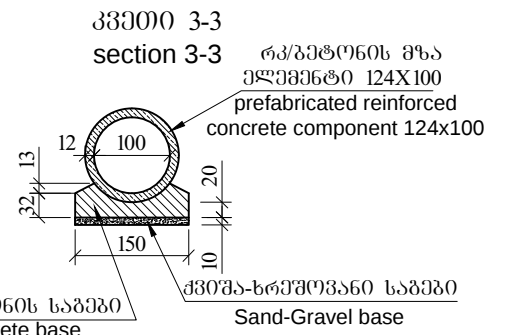
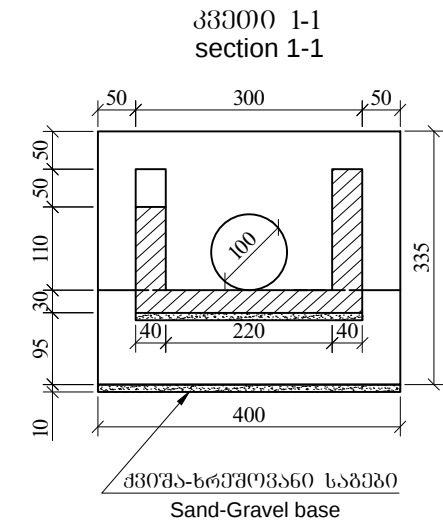
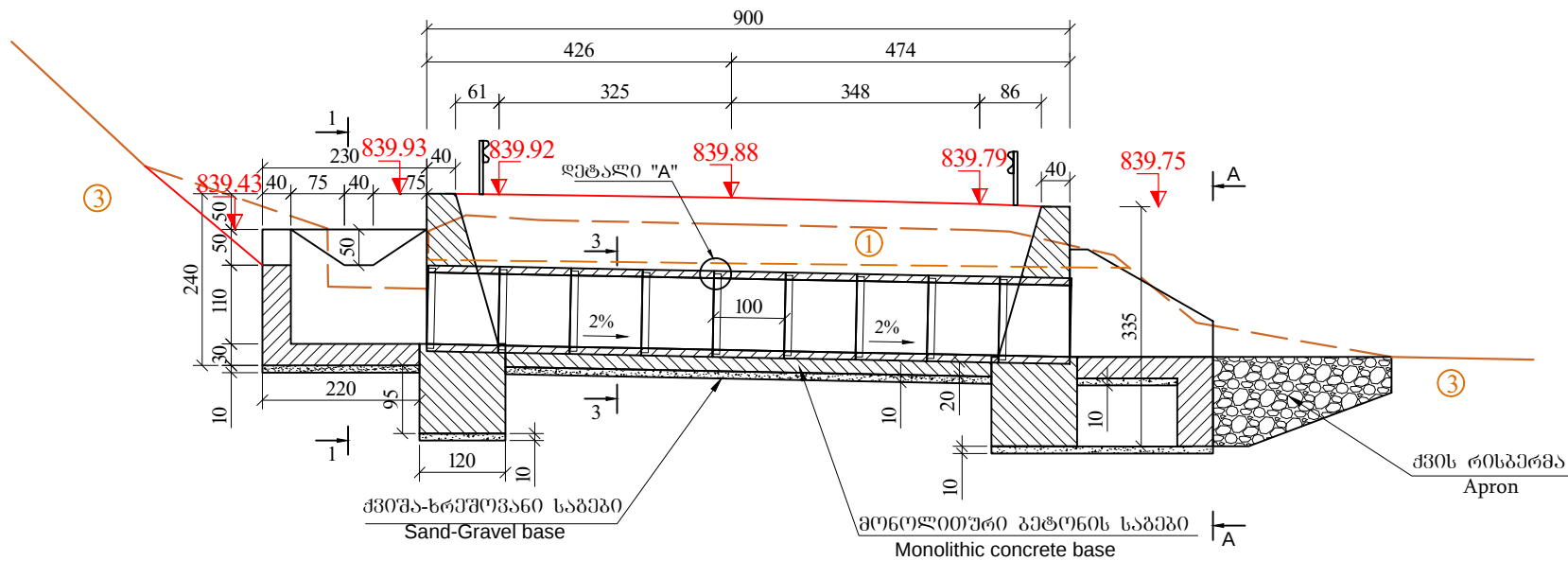


კვეთი 3-3 Cross-section 3-3
საძირკვლის არმატურის ქვედა ბაღე
Bottom grid of the foundation rebar

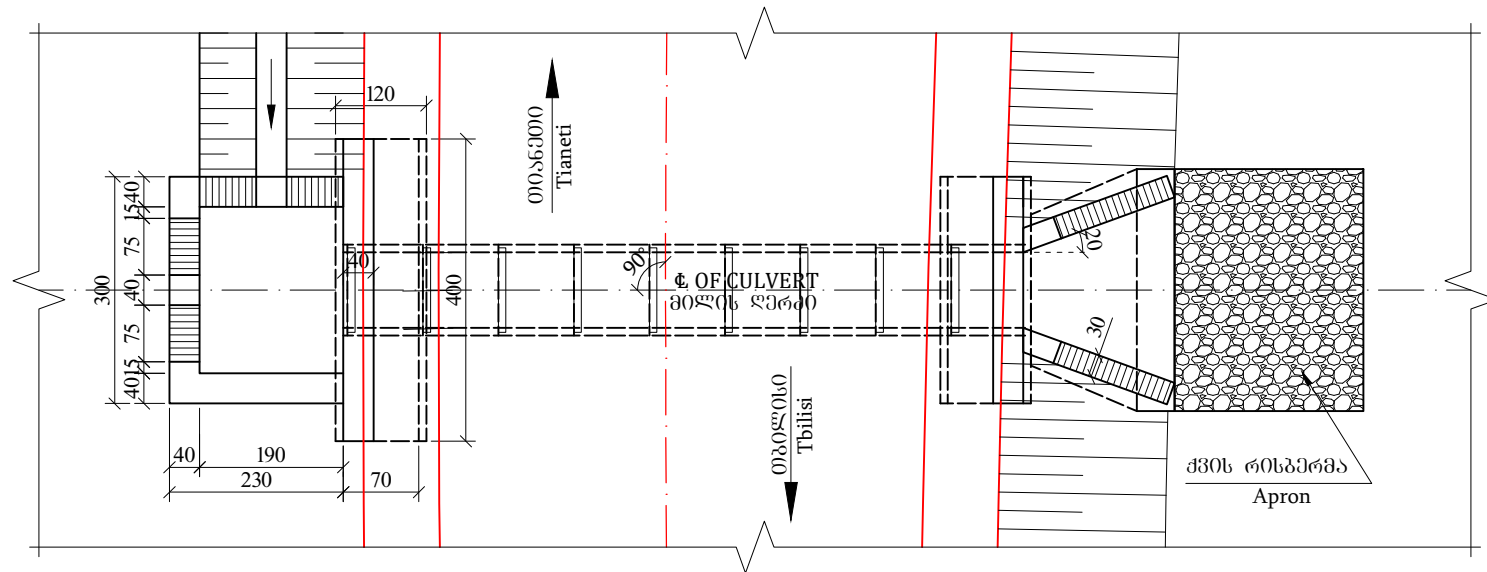


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road			
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		რკ. ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოსაწყობი საყრდენი კედლის კვეთი 2-2 და 3-3. პკ 60+03 ღან - 60+23 მღუ			№5-14-4
კონსტრუქტორი CIVIL ENGINEER	ჯ. ვაშაკიძე J. VASHAKIDZE					1:50
კონსტრუქტორი CIVIL ENGINEER	ლ. კანდელაკი L. KANDELAKI		Cross-sections 2-2 and 3-3 of designed reinforced concrete lower reference wall from Ch 60+03 to Ch 60+23		2020	

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივი
პკ 69+65
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 69+65



გ გ გ გ
plan



გეოლოგია

- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ვილიის გრუნტი - (tQ_{IV}) ნაჯგ, II კ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
- თიხა მაგარი, ხეივანისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გრ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

Geology

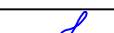
- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_{IV}, dcQ_{IV}). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

შენიშვნა:

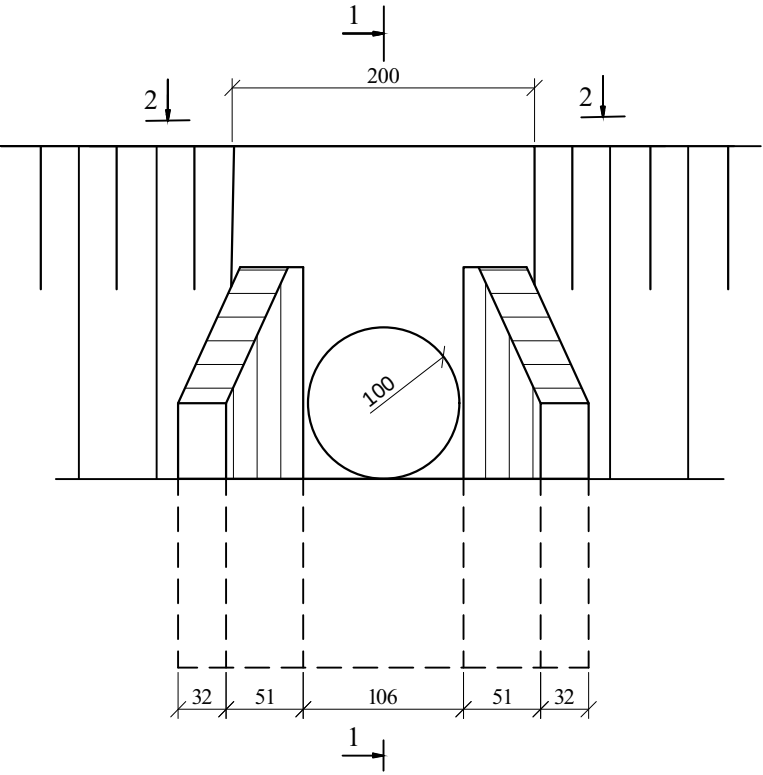
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შენაგების მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერია 3.501.1-144
- რკ/ბ. მრგვალი მილის d-1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

General Notes:

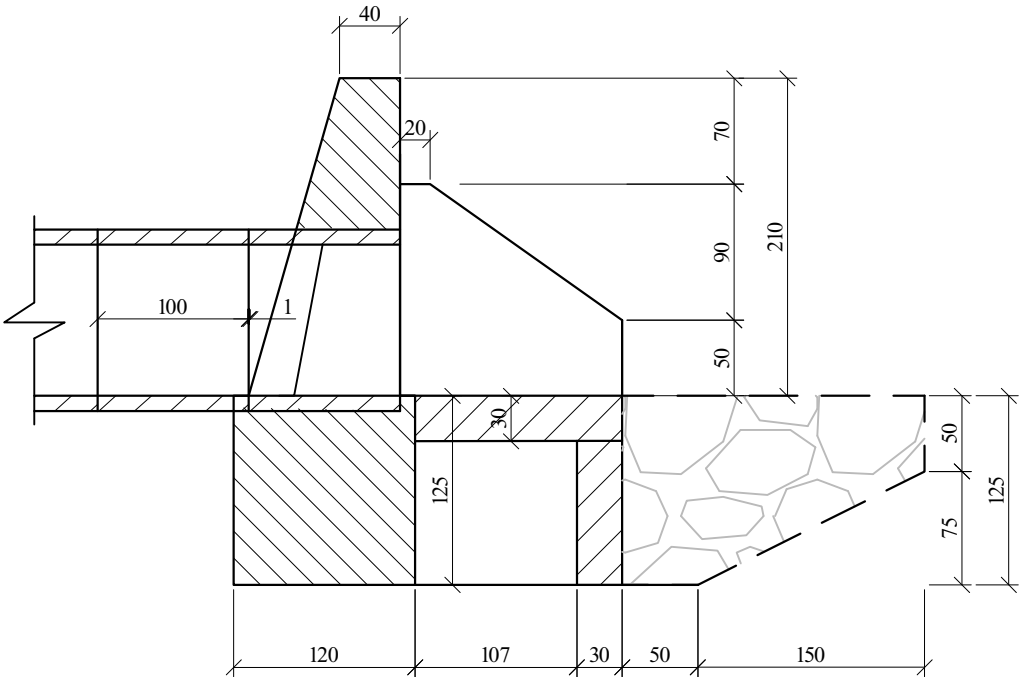
- All Dimensions are Shown in Centimetres, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144
- Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ30) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		პკ 69+65 ზე რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-9.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-9.0 M, PK 69+65	
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI			
			№5-15-1	
			1:100	
			2020	

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



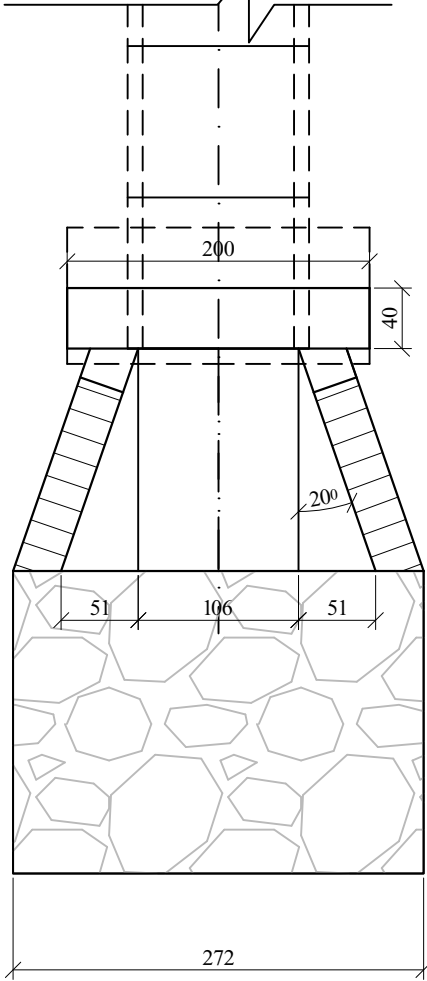
კვეთი 1-1
section 1-1



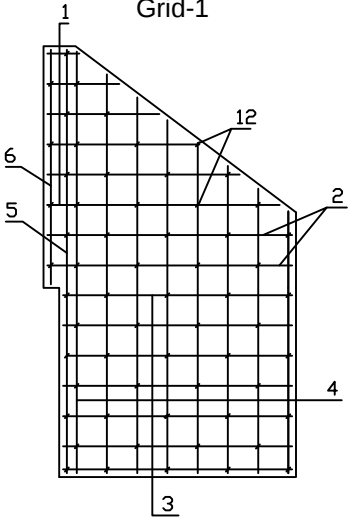
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გაერთიანებული Quantity. Unit	საერთო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	საერთო წონა კგ Total Weight, kg
ბაღე-1 (4 ცალი)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გაერთიანებული	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრუნო მასალის და გადანაწილება 2.5% Tying wire and remains 2.5%							
სულ Total							90.86

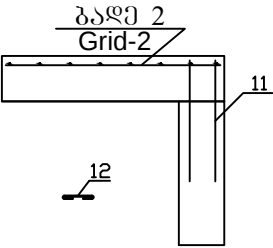
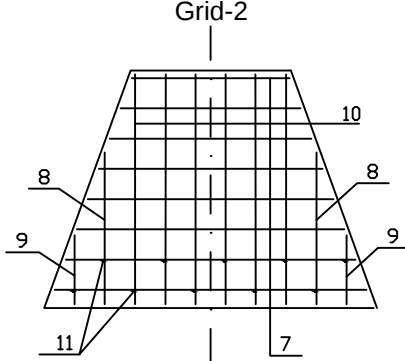
კვეთი 2-2
section 2-2



ბაღე 1
მ 1:50
Grid-1

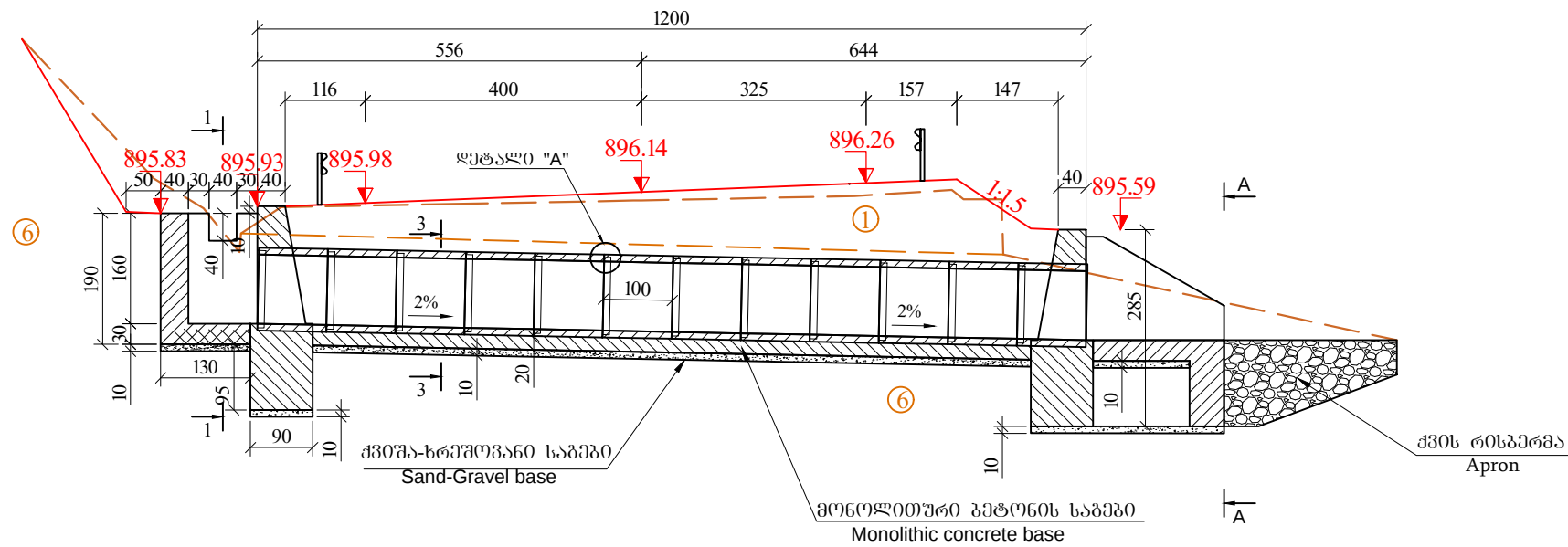


ბაღე 2
მ 1:50
Grid-2

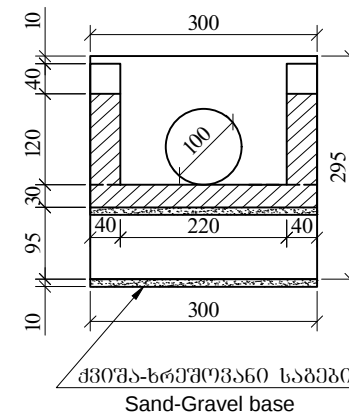


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შედასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		რკპ. ურთიანო სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-15-2 1:50 2020

გრძივი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ
პკ 85+88
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 85+88

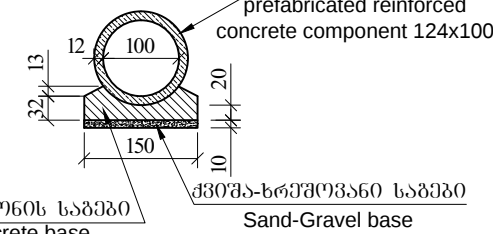


33000 1-1
section 1-1



კვეთი 3-3
section 3-3

რკ/ბეტონის მზა
ელემენტი 124x100
prefabricated reinforced
concrete component 124x100



მონოლითური ბეტონის საბ.
Monolithic concrete base

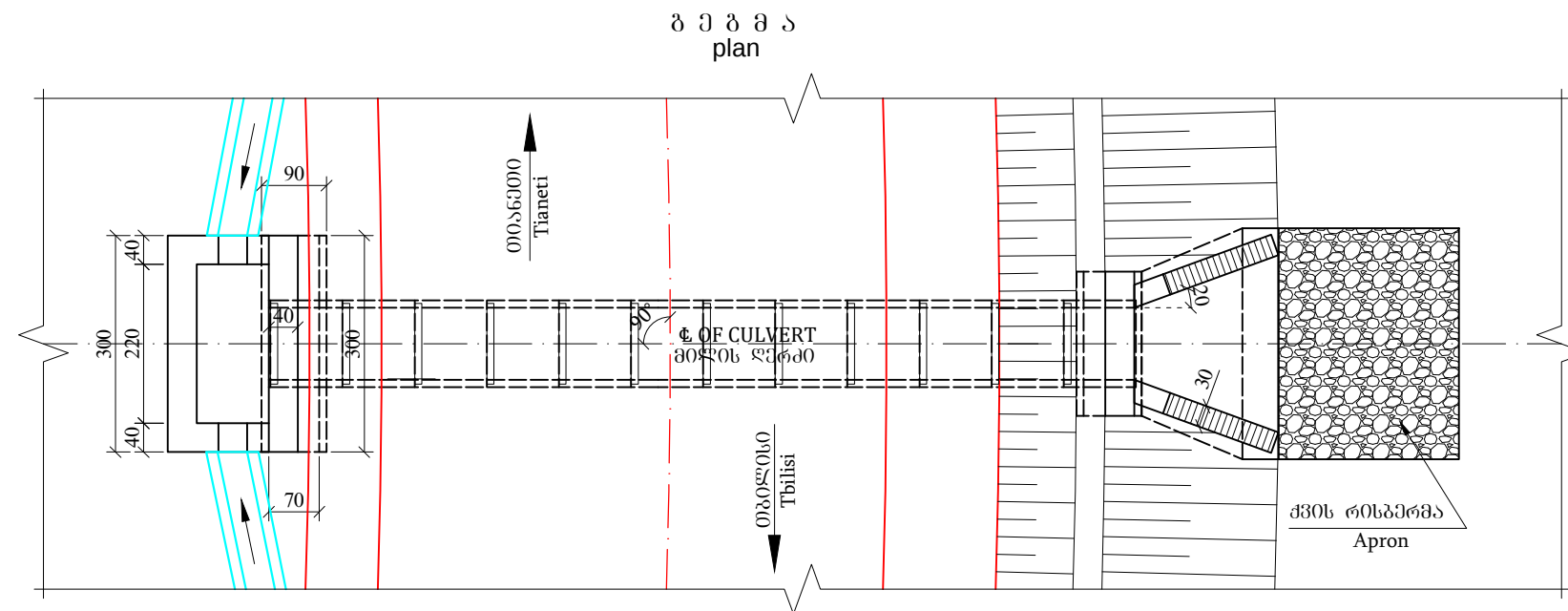
Sand-Gravel base

გეოლოგია:

1. კენკრარი და ხრეშო, თონარის შუამავსებლთი, ნაცროფერი ან ღია ყავისფერი, მცირედ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვერივი (გზის ხაზისთვის და ყროლის გრუნტი - (I_Q) ნაჯვ, II_q, P=2,00გრ/სმ³; φ=35,2°; P=1,9კპა, E=41,3მპა, E_{დრ}=22მპა, R₀=400კპა, კ=1,15
6. თხა მაგარი ხეივანის ჩანაროებთი ან მოყვითალო ნაცროსფერი ან ყავისფერი ღ ძალიან დაბალი სიმკვრივის ქვიშაქვის ღონისხეობური შუაშრეებიანი და ნატეხებიანი (გამოცემათი ძქ e_Q) ზღვც, IV_q, P=1,98გრ/სმ³; φ=20,5°; c=63,5კპა, E=30მპა, E_{დრ}=55მპა, R₀=300კპა, კ=1,15

Geology

1. Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_{IV}). 6a, II. $P=2.00g/sm^3$; $\varphi=35.2^\circ$; $c=19.1KPa$ $E=41.3Mpa$ $E_{el}=220Mpa$ $R_0=400KPa$ $q=1.15$
6. Yellowish-gray or brown, very stiff CLAY with angular gravel inclusions, with very weak sandstone lense-shaped interlayers and fragments (weathered bedrock - eQ_{IV}). 8d, IV. $P=1.98g/sm^3$; $\varphi=20.5^\circ$; $c=63.5KPa$ $E=30Mpa$ $E_{el}=55Mpa$ $R_0=300KPa$ $q=1.15$



შპს 0365:

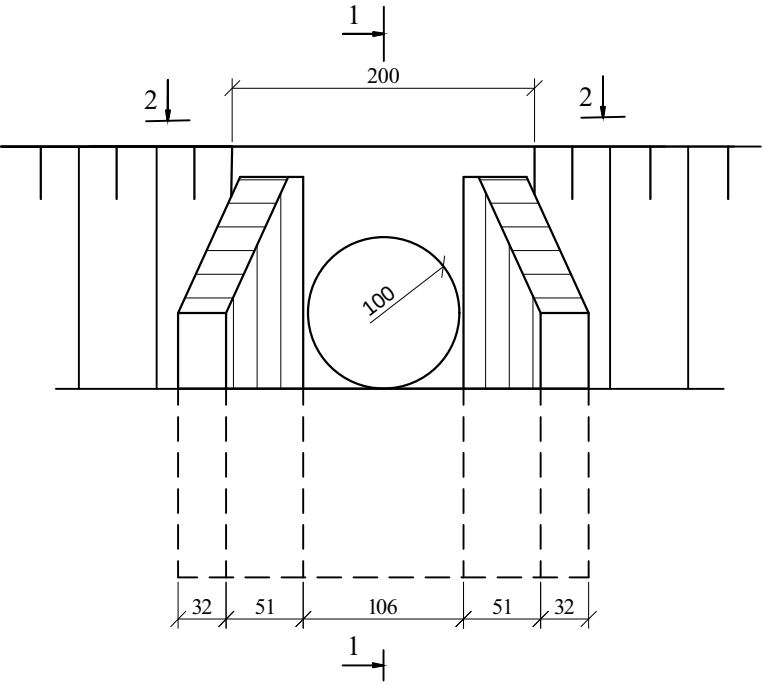
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
3. მილი ღაპრომეტაჟებულია ტიპიური ალბომით სერიის 3.501.1-144
4. რკ/პ. მრგვალი მილის d-1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

General Notes:

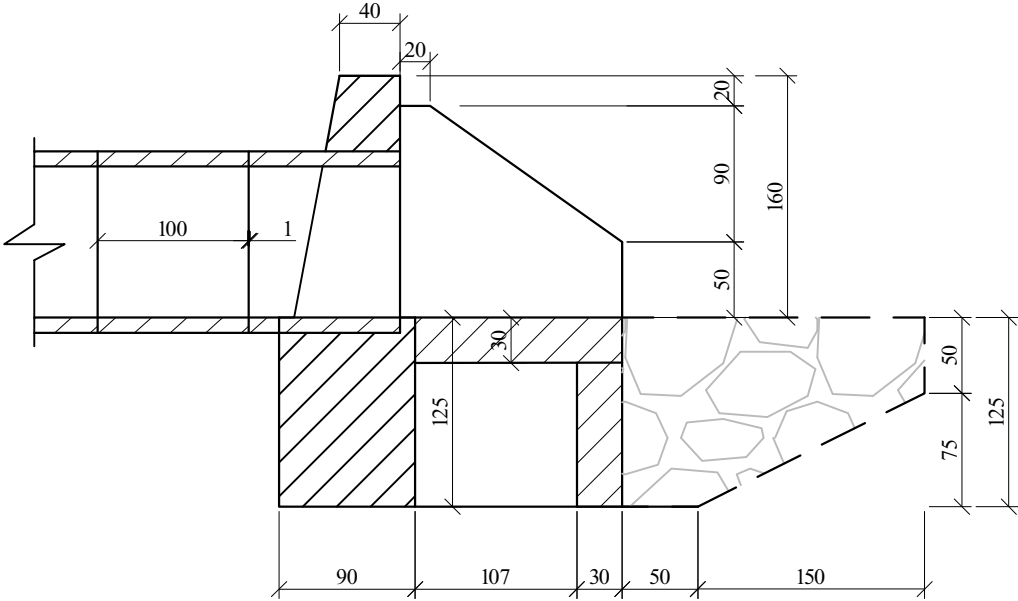
1. All Dimensions are Shown in Centimeteres, Levels are Shown in Metres;
2. Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
3. The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144
4. Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving 5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მოცემ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეადგინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინგიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI		კვ 85+88 ზე რკინაგზატრის ახალი მილის d-1.0 მ L-12.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-12.0 M, PK 85+88	№5-16-1 1:100 2020

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



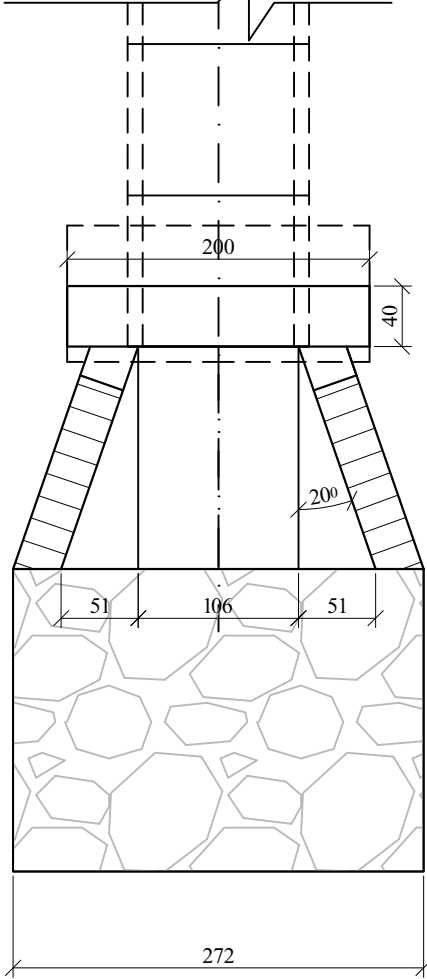
ჰედი 1-1
section 1-1



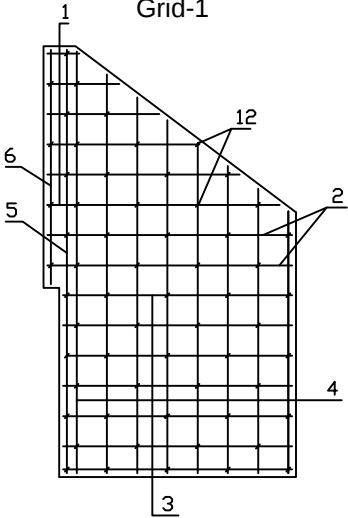
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გაერთიანებული Quantity Unit	საერთო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	საერთო წონა კგ Total Weight, kg
ბადა-1 (4 ცალი)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გადა- ლი	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრუნო მასალის და გადანაწილება 2.5% Tying wire and remains 2.5%							2.22
სულ Total							90.86

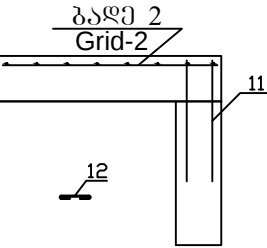
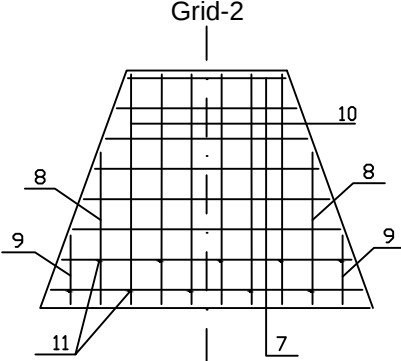
ჰედი 2-2
section 2-2



ბადა 1
მ 1:50
Grid-1

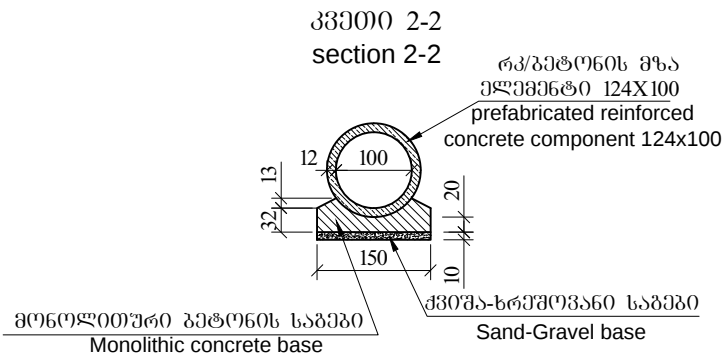
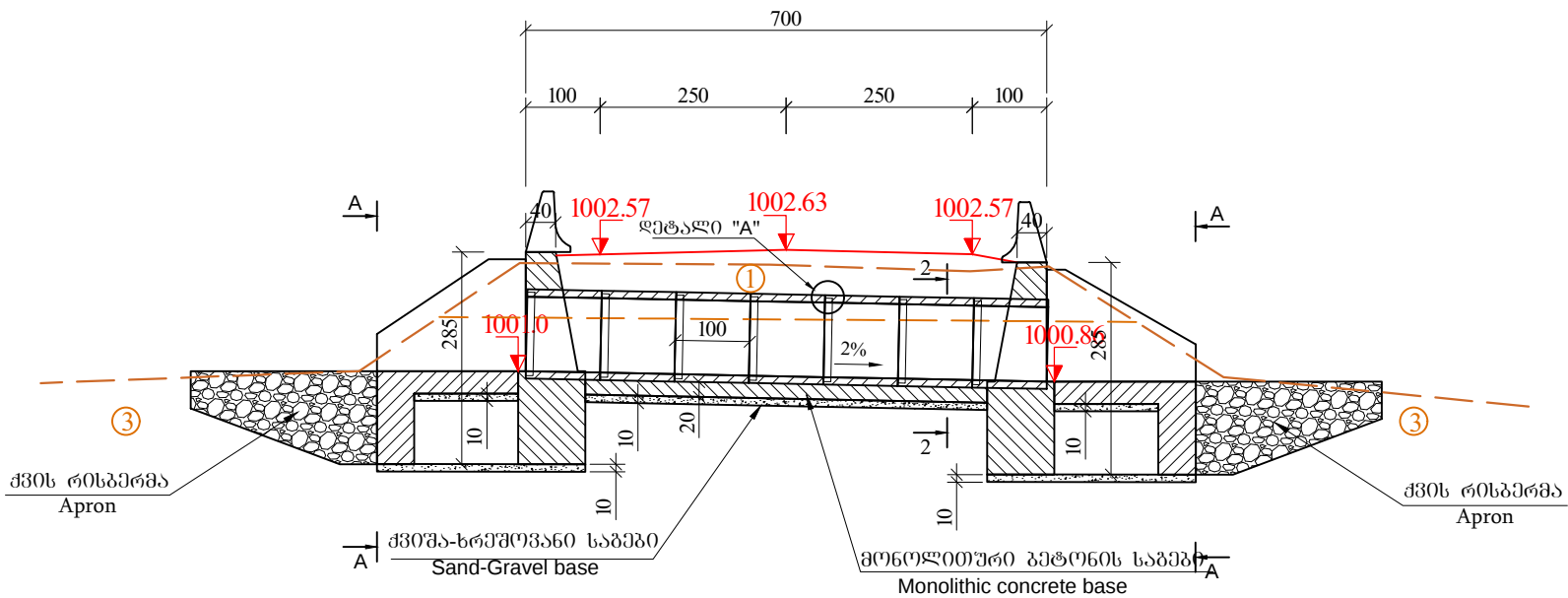


ბადა 2
მ 1:50
Grid-2

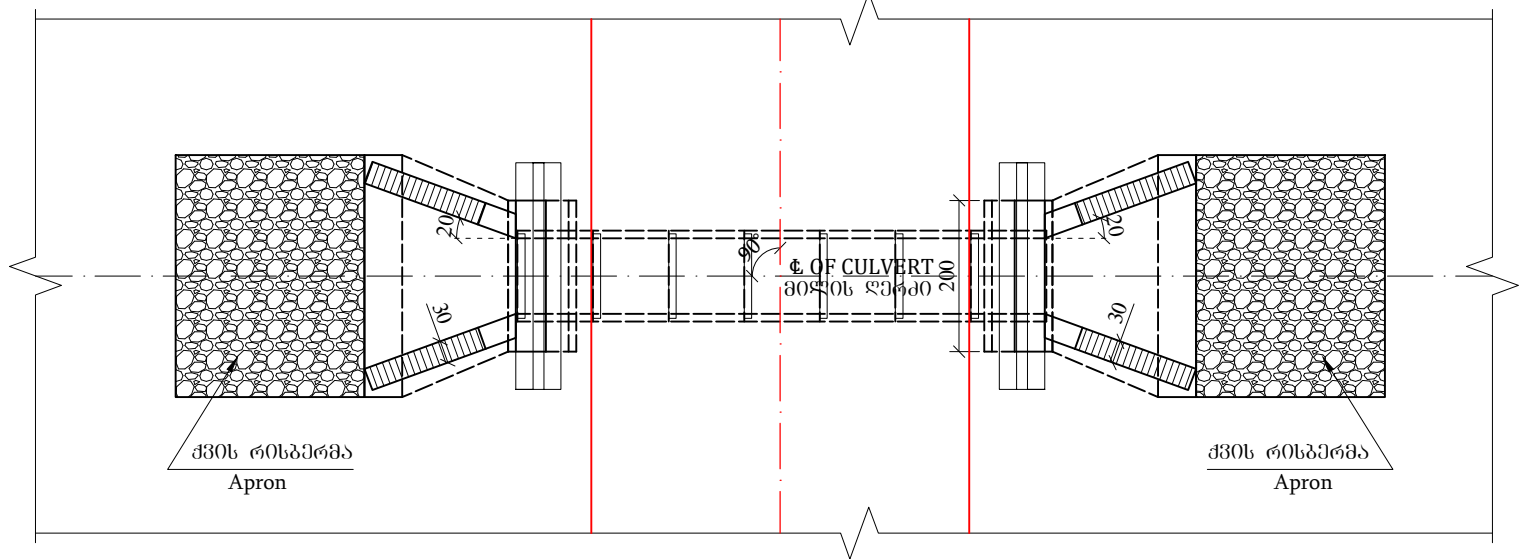


საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეამბონა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		რკპ. შრთინანი სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-16-2
შეამოწმა CHECKED BY	ო.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:50
				2020

ბრძოვი ზრილი მილის ღერძის პანორამა
პკ 105+04
Longitudinal Section Along The Axis Of The Culvert
PK 105+04



გ ე გ მ ა
plan



გეოლოგია

- კენჭნარი და ხრეში, თიხნარის შემავსებლით, ნაცრიფერი ან ღია ყავისფერი, მკირვდ ტენიანი, საშუალო სიმკვრივის და მკვრივი (გზის სამოსისა და ყრილის გრუნტი - (tQ_V) ნაჯგ, II კ. P=2.00გრ/სმ³; φ=35.2°; c=19.1კპა E=41.3მპა E_{დრ}=220მპა R₀=400კპა q=1:1.5
- თიხა მაგარი, ხეინჯისა და ღორღის შემცველობით 5-10%-მდე, მონაცრისფრო ან მოყვითალო-ღია ყავისფერი (tQ_V, dcQ_V). 8დჯგ, IV კ. P=1.93გრ/სმ³; φ=20.9°; c=64.5კპა E=28მპა E_{დრ}=52მპა R₀=300კპა q=1:1.5

Geology

- Slightly moist, gray or light brown, medium dense and dense, rounded COBBLES and rounded GRAVEL with loam matrix (road pavement and embankment soil - tQ_V). 6a, II. P=2.00g/sm³; φ=35.2°; c=19.1Kpa E=41.3Mpa E_d=220Mpa R₀=400Kpa q=1:1.5
- Light brown or yellowish-light brown, very stiff CLAY with up to 5-10% angular gravel and angular cobbles content (tQ_V, dcQ_V). 8d, IV. P=1.93g/sm³; φ=20.9°; c=64.5kpa E=28mpa E_d=52Mpa R₀=300Kpa q=1:1.5

შენიშვნა:

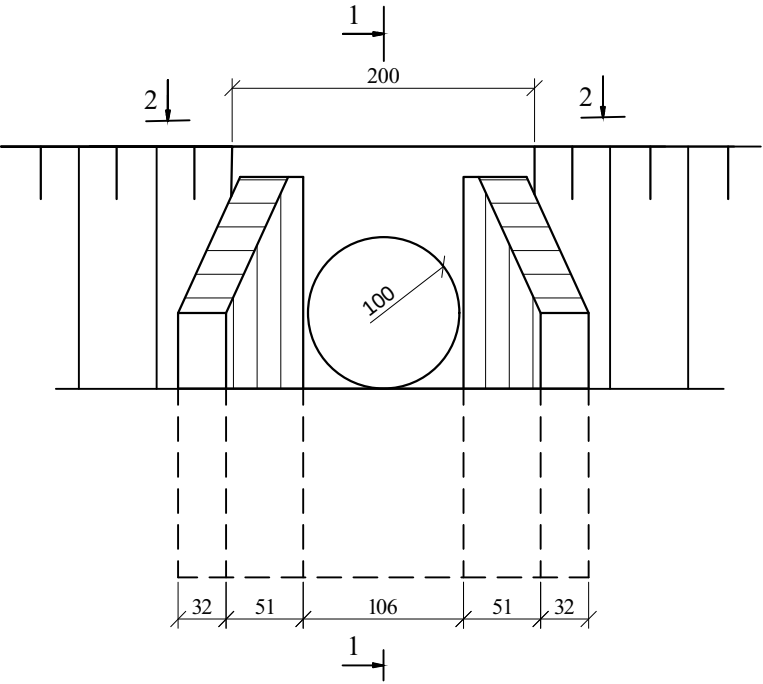
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში
- მილი დაპროექტებულია ტიპური ალბომით სერიის 3.501.1-144
- რკ/ბ. მრგვალი მილის d-1.0 არმირება მოცემულია ნახ. №5-23

General Notes:

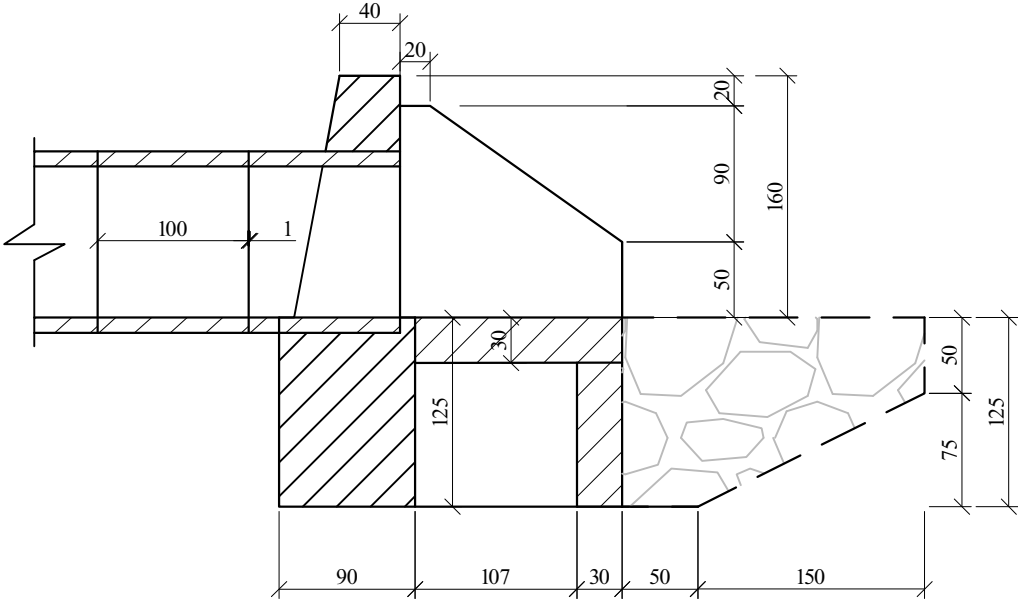
- All Dimensions are Shown in Centimeters, Levels are Shown in Metres;
- Installation Work Volumes of Culvert is Shown in the Worker Sheet;
- The Design of the Culvert is Designed By Typical Album, Series № 3.501.1-144
- Reinforcement of d-1.0 round reinforced concrete pipe is given on draving №5-23

საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შპ) თბილისი(გლდანო)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მოგაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gidani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	რ. ჯანაშია R. JANASHIA		
შეამოწმა DROWN BY	ო.შინიკაშვილი I.SHINIKASHVILI	რ. ჯანაშია R. JANASHIA	პკ 105+04 ზე (მიმართულება) რკინაბეტონის ახალი მილის d-1.0 მ L-7.0 მ მოწყობა CONSTRUCTIONS OF NEW CONCRETE CULVERT D-1.0 L-7.0 M, PK 105+04 (JUNCTION)	№5-17-1
შეამოწმა CHECKED BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA	რ. ჯანაშია R. JANASHIA		1:100
				2020

შახედი A-A
მასშტაბი 1:50
Front View A-A
Scale 1:50



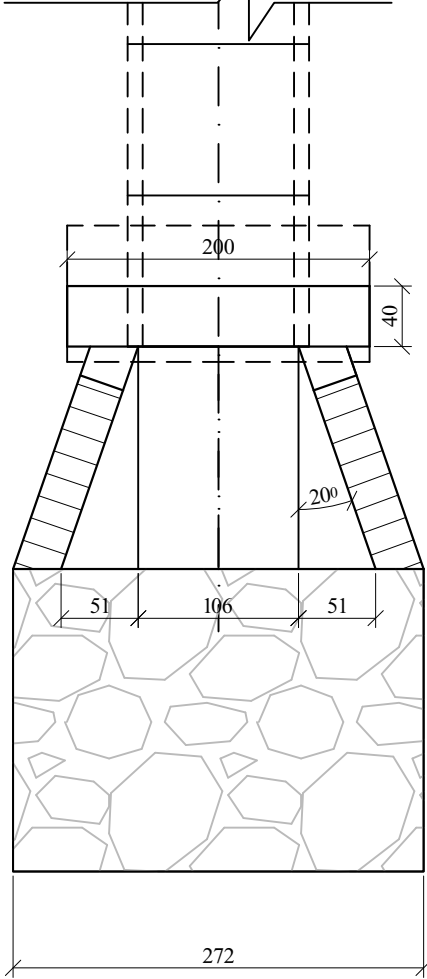
ჰედი 1-1
section 1-1



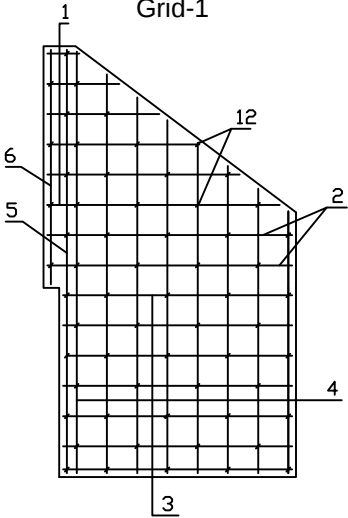
არმატურის სპეციფიკაცია 1 სათავისზე
Re-bar specification per 1 cap

ელემენტი	პოზიცია position	დიამეტრი მმ diameter	სიგრძე მმ Length mm	რაოდენობა გადა Quantity Unit	სამართო სიგრძე მმ Total Length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight for 1m length	სამართო წონა კგ Total Weight, kg
ბადა-1 (4 გადა)	1	8 A-III	220-1540	24	21.12	0.395	8.34
	2	8 A-III	1620	8	12.96	0.395	5.12
	3	8 A-III	1520	28	42.56	0.395	16.81
	4	8 A-III	1730-2790	32	72.32	0.395	28.57
	5	8 A-III	2800	4	11.2	0.395	4.42
	6	8 A-III	1550	4	6.2	0.395	2.45
ბ-2 10.	7	8 A-III	1050-2060	8	12.44	0.395	4.91
	8	8 A-III	1010	2	2.02	0.395	0.8
	9	8 A-III	460	2	0.92	0.395	0.36
	10	8 A-III	1520	6	9.12	0.395	3.60
გადაკ. რედა	11	8 A-III	800	10	8.0	0.395	3.16
	12	6 A-I	350	130	45.5	0.222	10.10
ჯამი Sum							88.64
შესაბრავი მარეშედი და გადანაბრები 2.5%		Tying wire and remains 2.5%					2.22
სულ Total							90.86

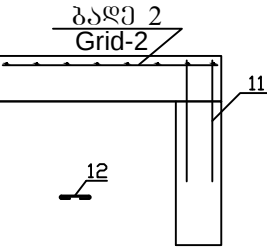
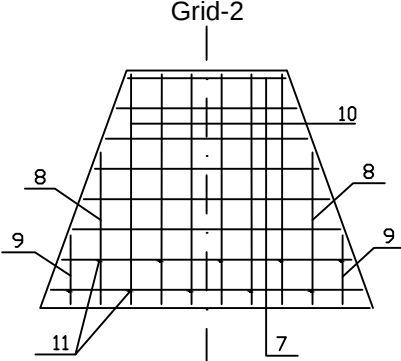
ჰედი 2-2
section 2-2



ბადა 1
მ 1:50
Grid-1



ბადა 2
მ 1:50
Grid-2



საგზაო საპროექტო ცენტრი ROADS DESIGN CENTER			შედასახელები/შედასახელები მონაშენების (შპს) თბილისი(გლანა)-თიანეთის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ21+000 მონაკვეთის საგზაოპროექტო სამუშაოები Rehabilitation works on km0+000-km21+000 section of Tbilisi(Gldani)-Tianeti Internal state road	
პრ.მთ.ინჟ. CHIEF ENGINEER	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA			
შეაღბინა DROWN BY	ლ. ჯანაშია L. JANASHIA		რკპ. შრთიანე სათავისის კონსტრუქცია Structure of reinforced concrete winged cap	№5-17-2
შეამოწმა CHECKED BY	0.შინჯიკაშვილი I.SHINJIKASHVILI			1:50
				2020