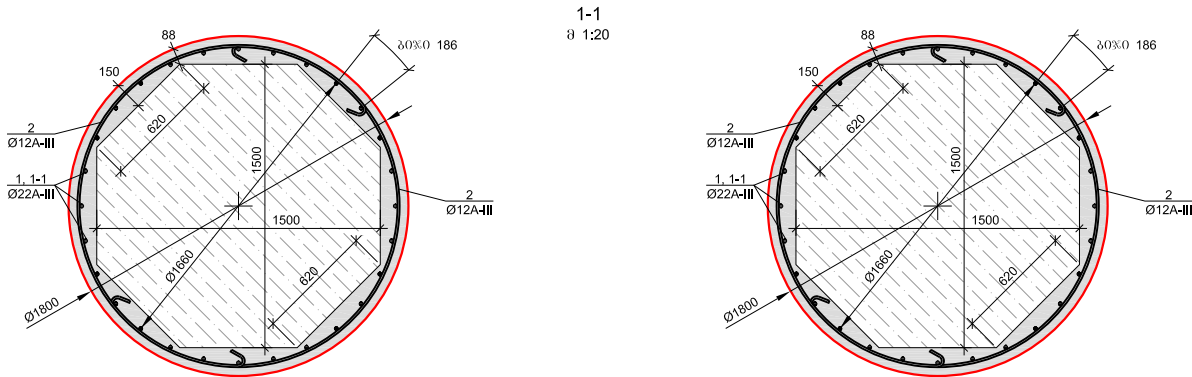
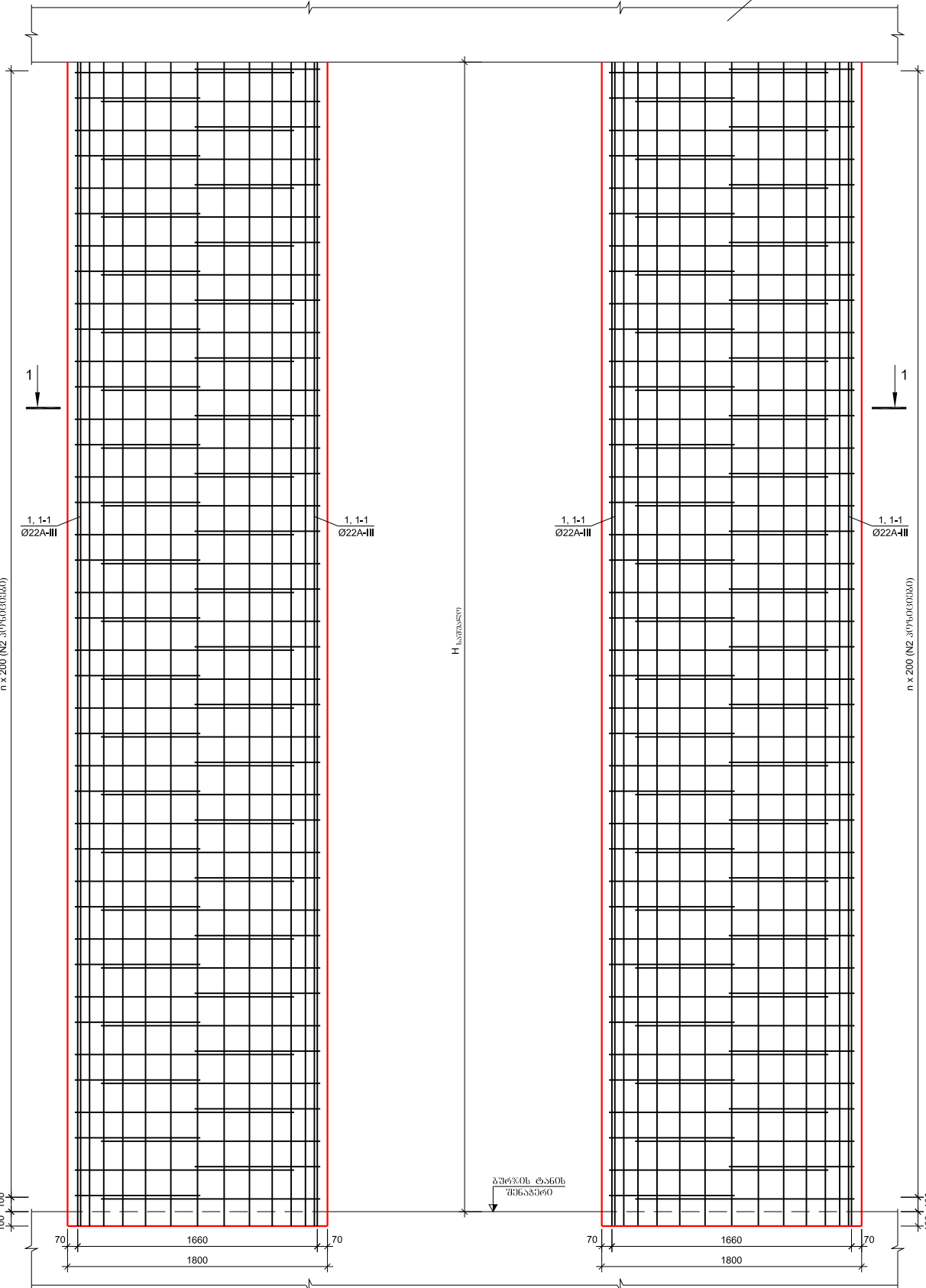




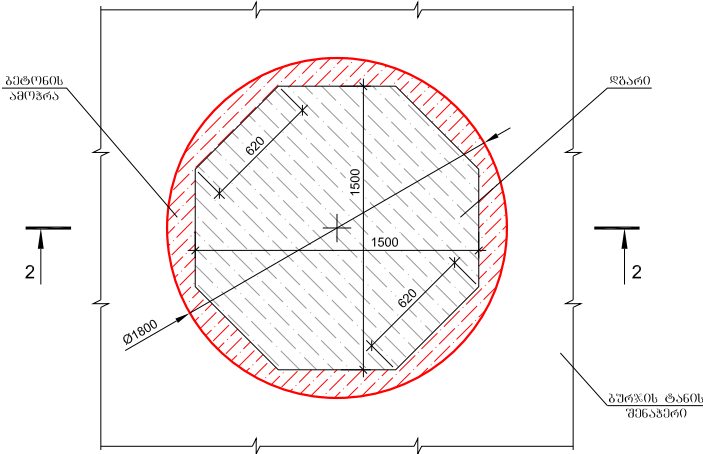
შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების დაარმატურება

მ 1:20



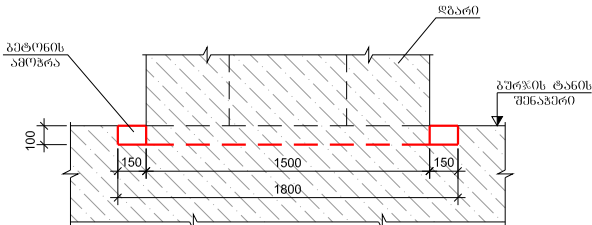
შუალედური გურჯების ღბარებთან საძირკვლის გეტონის ამოჭრის გეგმა

მ 1:20



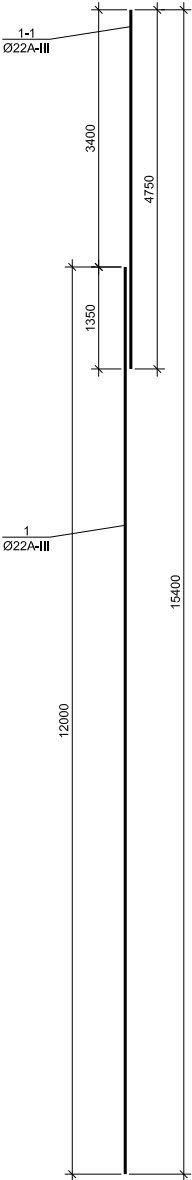
2-2

მ 1:20

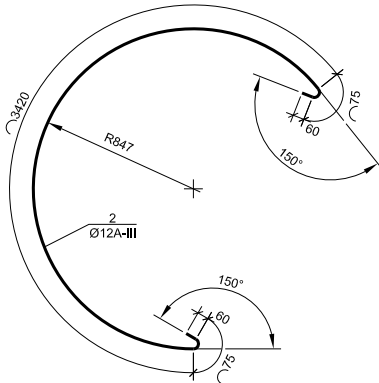


გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (H საშუალო), მ	ღბარის გაძლიერების გეტონის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№11	15,30	10,5

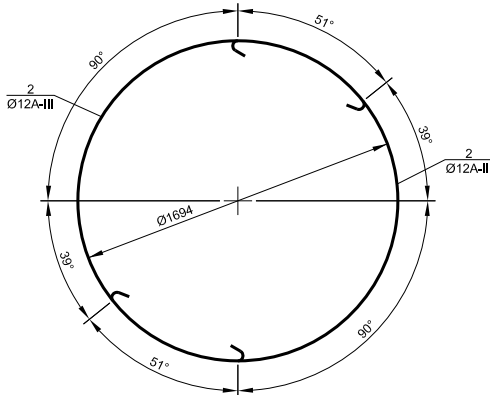
N1 კოზიგის



N2 კოზიგის



N2 კოზიგის დაყენების სქემა



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

1	2	3	4	5	6	7
კოზიგის	პოზიცია	მ	მ	მ	ტალღი	მ
1	გოცემულია ნახაზზე	22A-III	12000	28		336.0
1-1	გოცემულია ნახაზზე	22A-III	4750	28		133.0
2	გოცემულია ნახაზზე	12A-III	3690	154		568.3

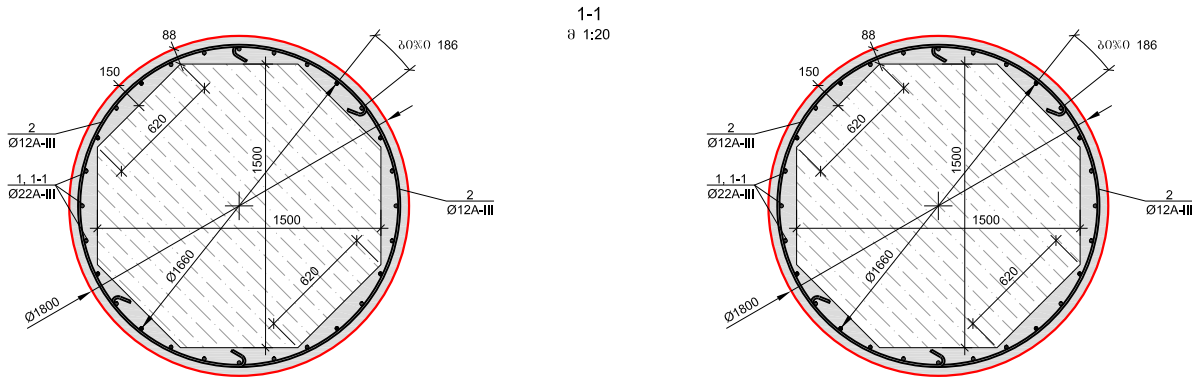
ლითონის ამოჭრება ერთ ღბარზე, კვ

არმატურის ნაძოტება		
არმატურის ფოლადი		
A-III მ.მ		
12	22	შ.აშ
1	2	3
504.7	1397.6	1902.3

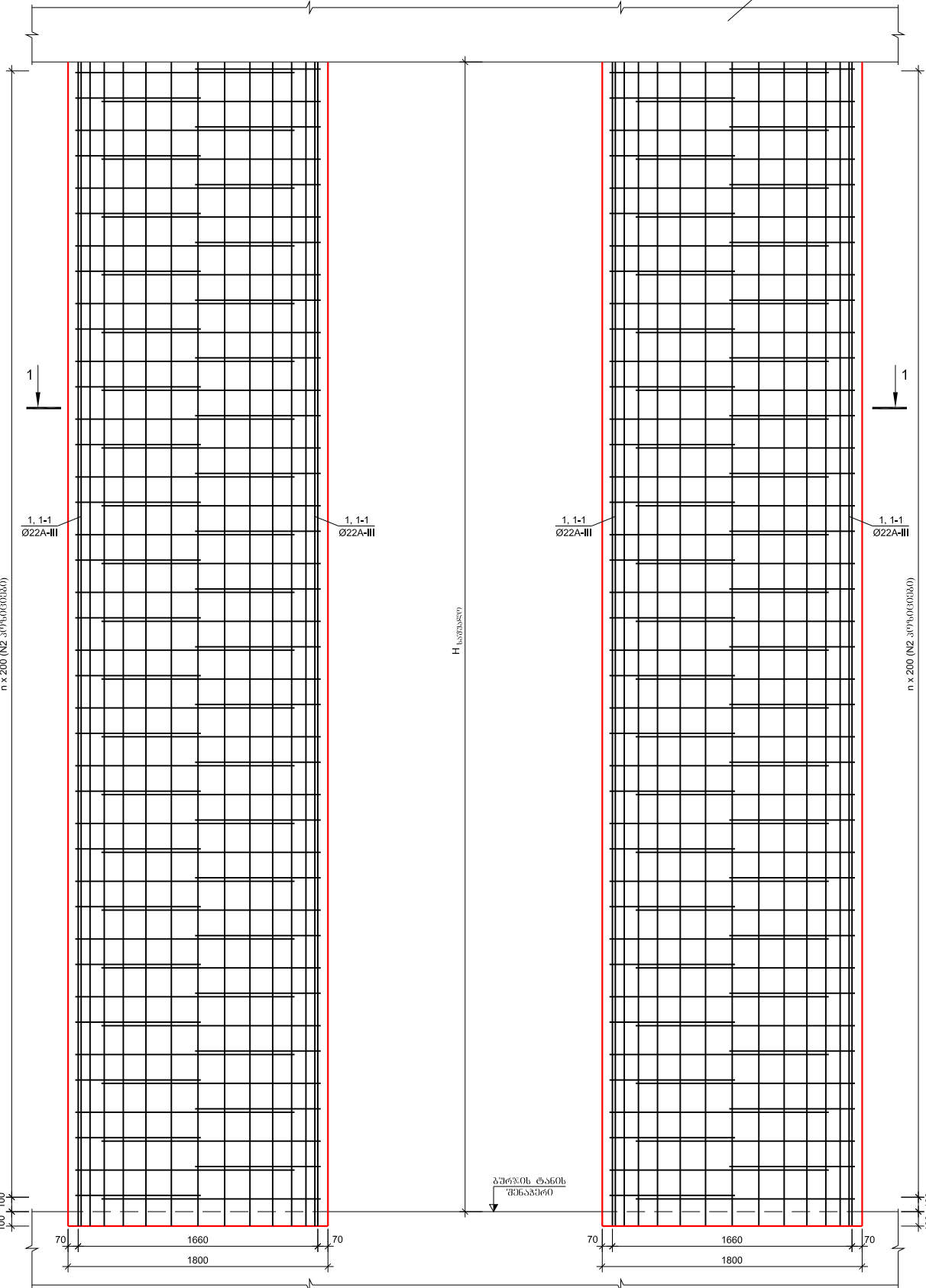
პროექტი აღწერილობა:

- საპროექტო
- არსებული

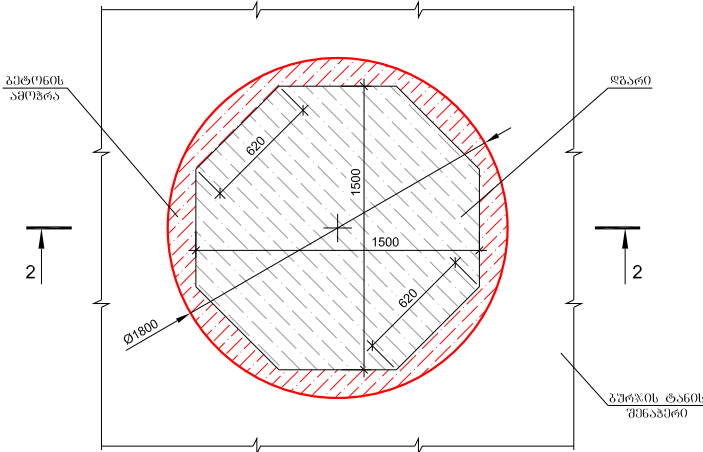
ხელმოწერილი ნაბეჭდების განმარტება			საავტორობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	დონალდი			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეაღბინა	ლოგინოვი		შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების კონსტრუქცია	No 17/10
შეამოწმა	უთმელიძე			2021



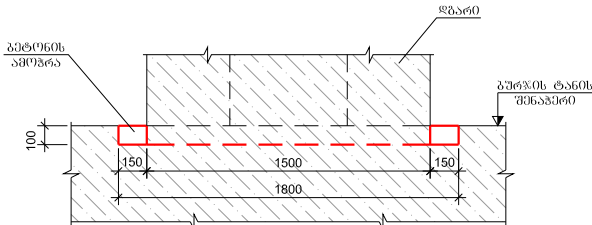
შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების ღარმატურება
მ 1:20



შუალედური გურჯების ღბარებთან საძირკვლის
გეტონის ამოჭრის გეგმა
მ 1:20

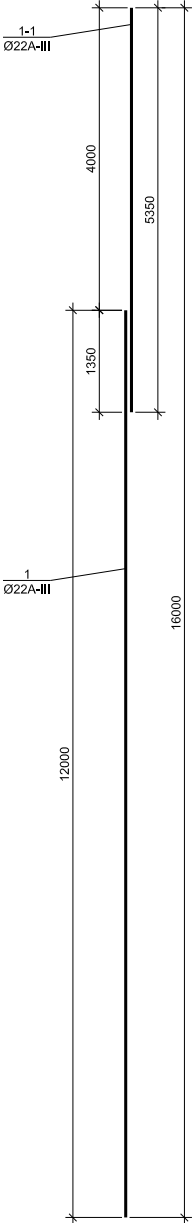


2-2
მ 1:20

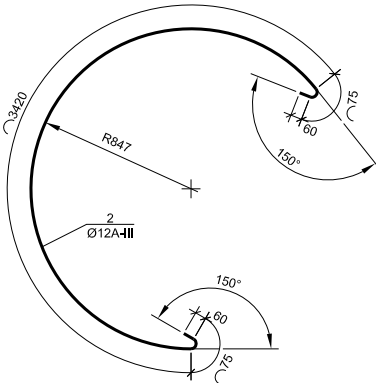


გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (H სიმაღლე), მ	ღბარის გაძლიერების გეტონის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№12	15.90	10.9

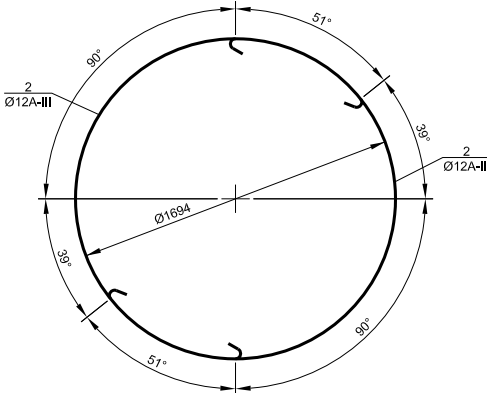
N1 კონიგია



N2 კონიგია



N2 კონიგიის ღაქნების სქემა



ლიტონის სვეციფიკაცია ერთ ღბარზე

1	2	3	4	5	6	7
კონიგია	მ	მ	მ	ცალი	მ	მ
1	გოცეფულია ნახაზზე	22A-III	12000	28	336.0	
1-1	გოცეფულია ნახაზზე	22A-III	5350	28	149.8	
2	გოცეფულია ნახაზზე	12A-III	3690	160	590.4	

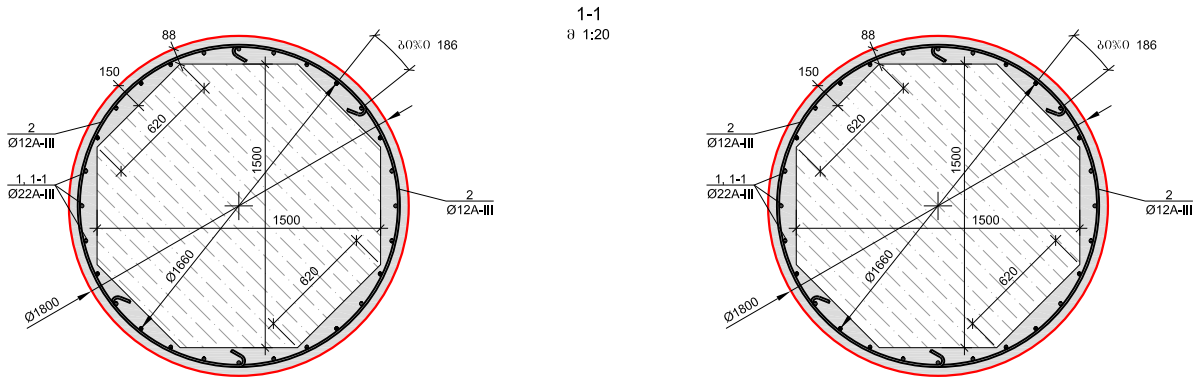
ლიტონის ამოჭრება ერთ ღბარზე, კვ

არმატურის ნაქმობა		
არმატურის ფოლადი		
A-III Ø.მმ		
12	22	ჯამი
1	2	3
524.3	1447.7	1972.0

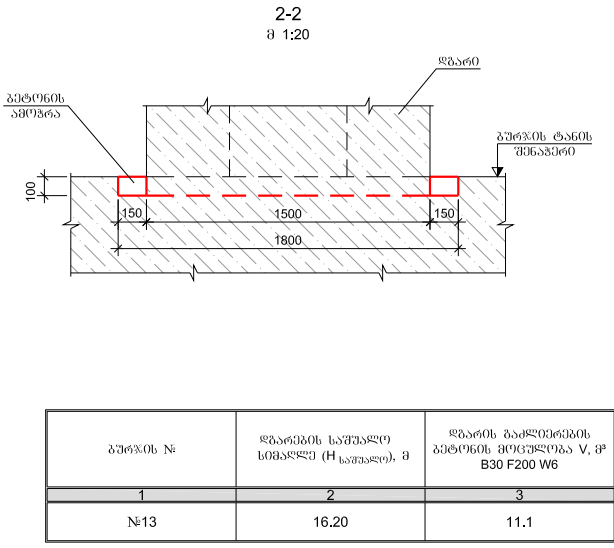
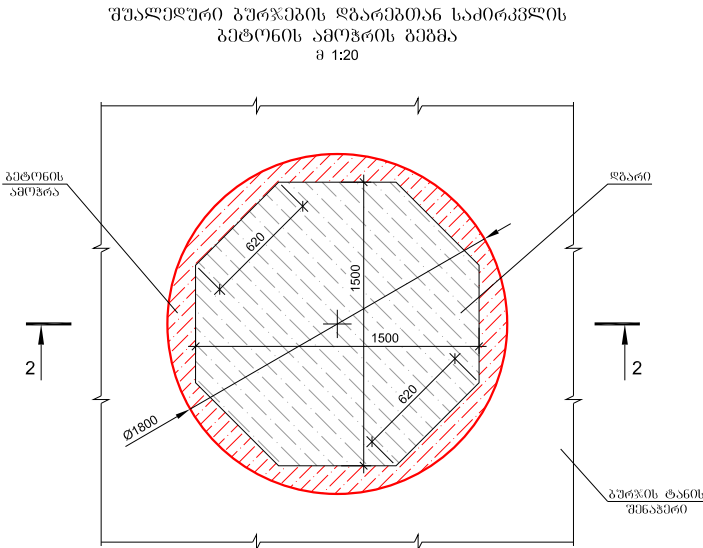
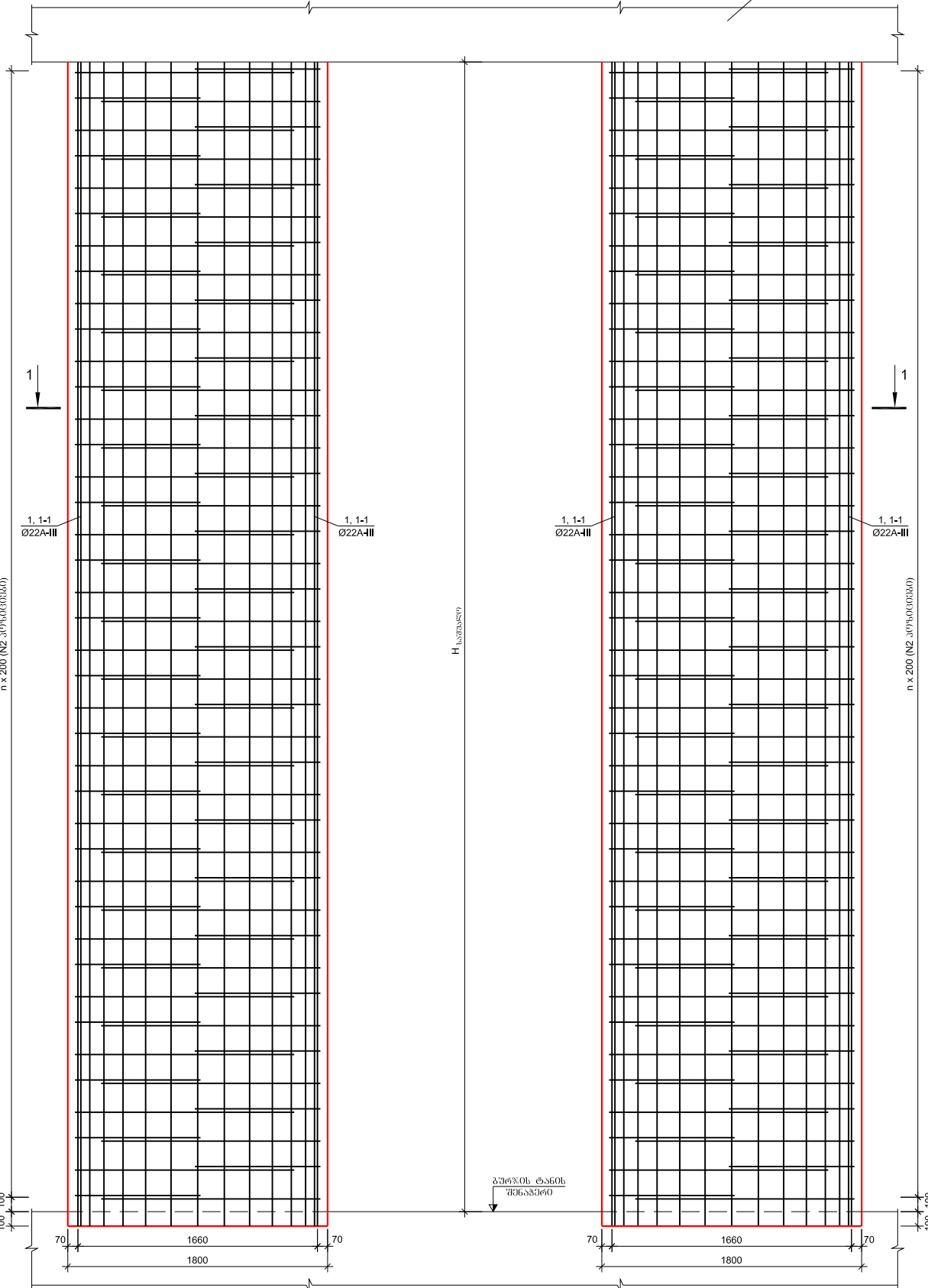
პირებიოი აღწერიწწწა:

- საბრეჭტო
- არსებული

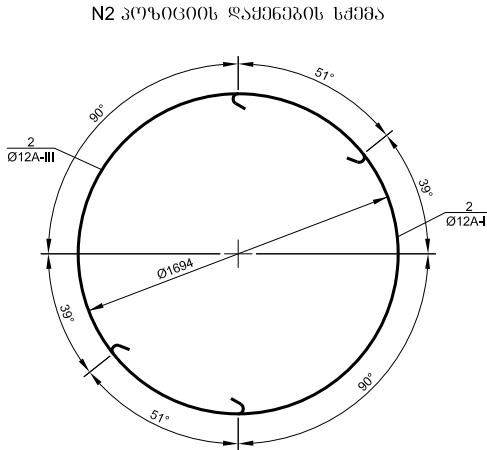
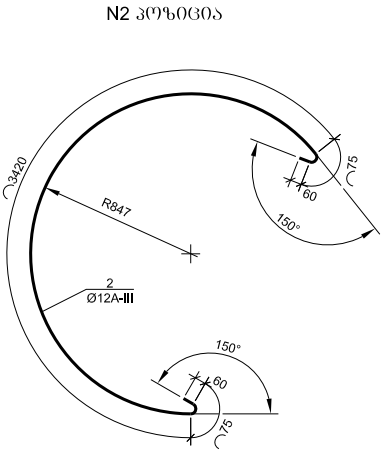
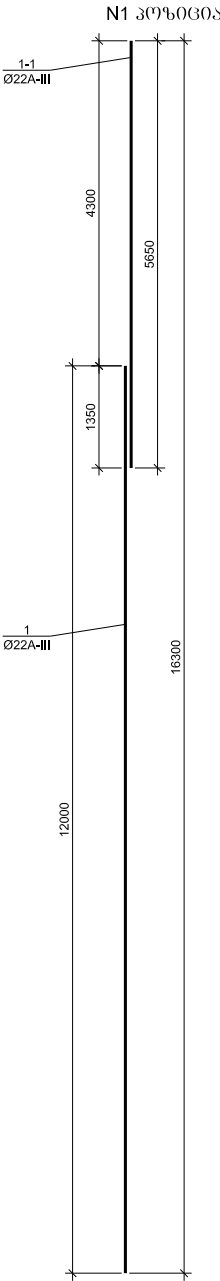
ხელმოწერა ნაბეგებების განყოფილება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ღონღაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეამოწმა	ლომინაძე		შუალედური გურჯების ღებარების გაძლიერების კონსტრუქცია	No 17/11
შეამოწმა	უთმალიძე			2021



შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების ღარმატურება
მ 1:20



გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (მ სივრცული), მ	ღბარის გაძლიერების გურჯის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№13	16.20	11.1



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

1	2	3	4	5	6	7
კოდი	პოზიცია	შენიშვნა	მ	მ	ტონი	მ
1	1	გორგოლან ნახაზზე	22A-III	12000	28	336.0
1-1	1-1	გორგოლან ნახაზზე	22A-III	5650	28	158.2
2	2	გორგოლან ნახაზზე	12A-III	3690	162	597.8

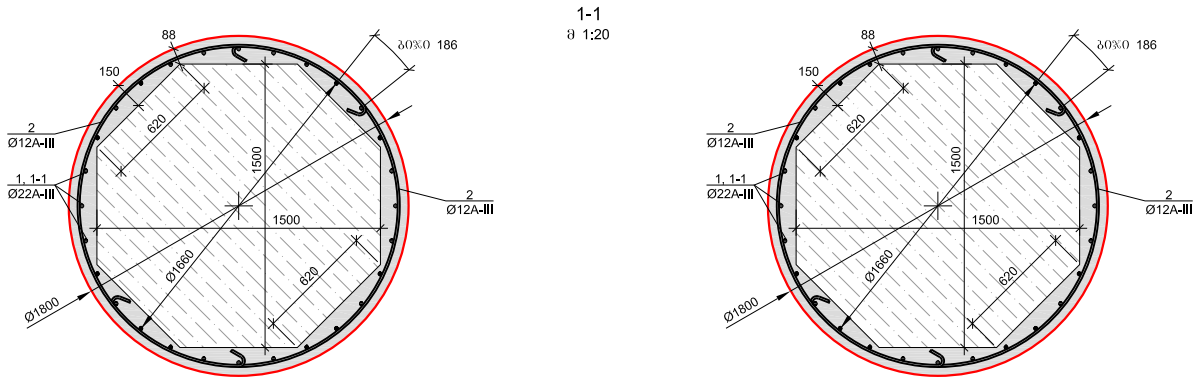
ლითონის ამოკრება ერთ ღბარზე, კგ

არმატურის ნაძოტება		
არმატურის ფოლადი		
A-III შ.მ		
12	22	შ.მ
1	2	3
530.8	1472.7	2003.5

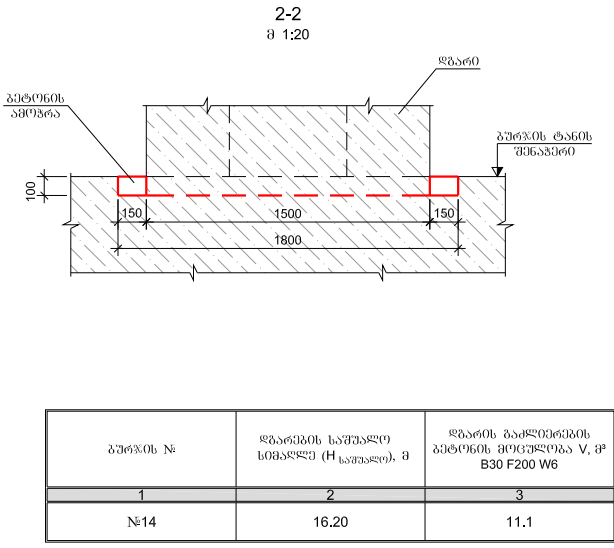
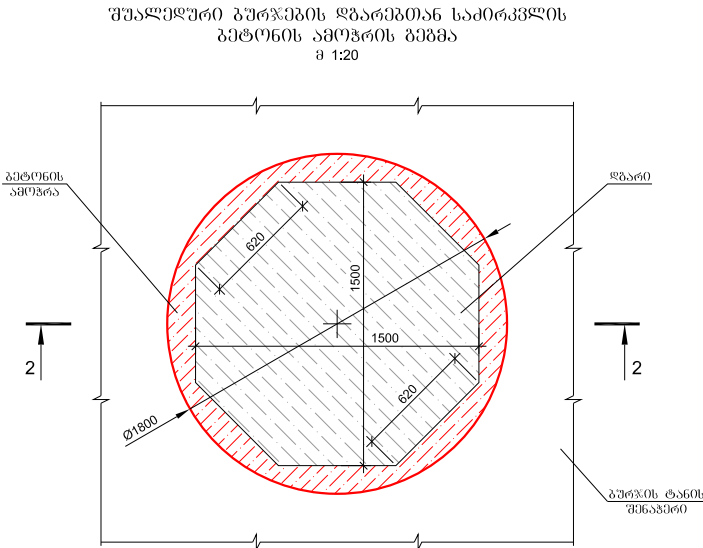
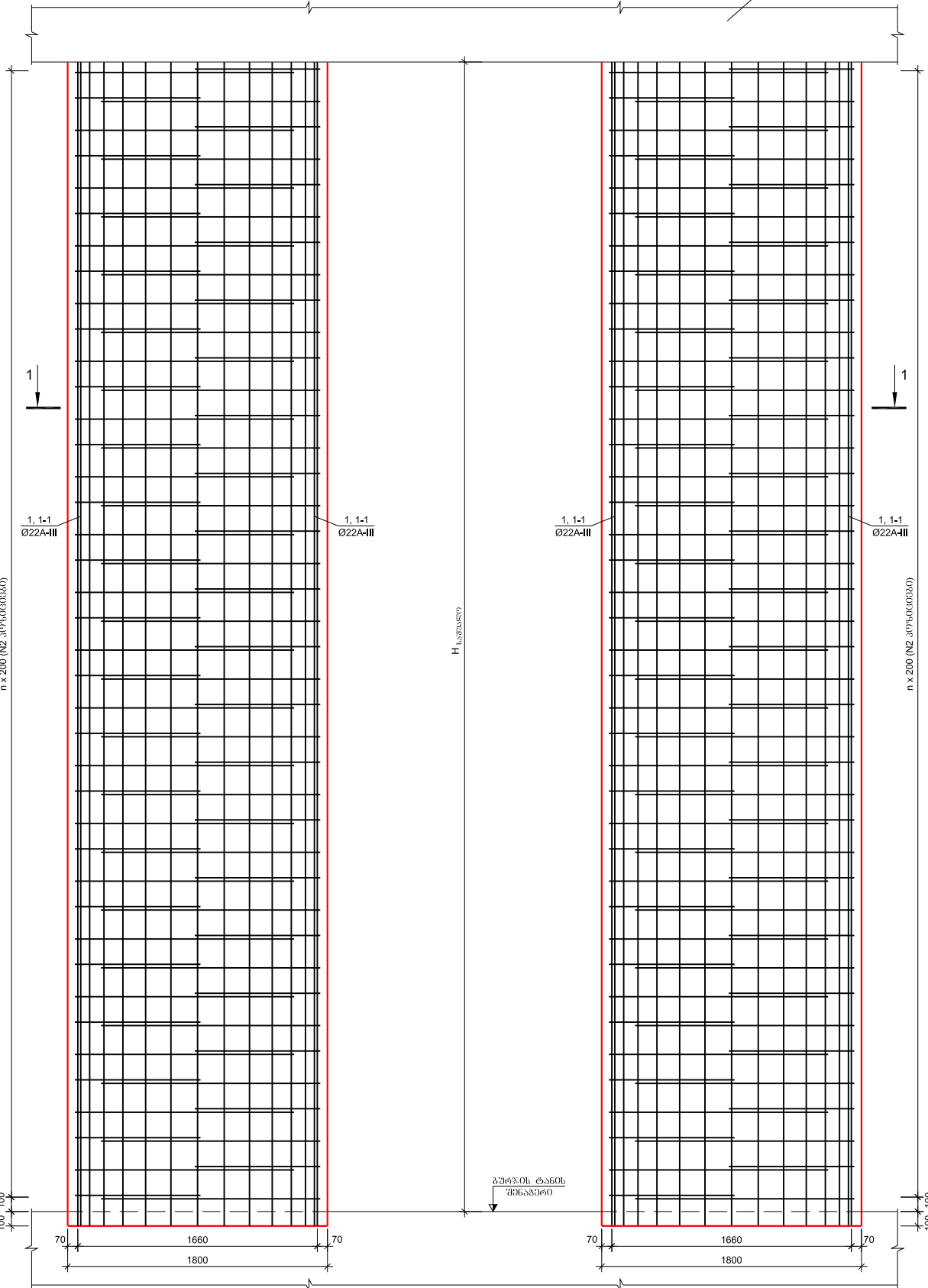
პროექტი ავტომატურად:

- საპროექტო
- არსებული

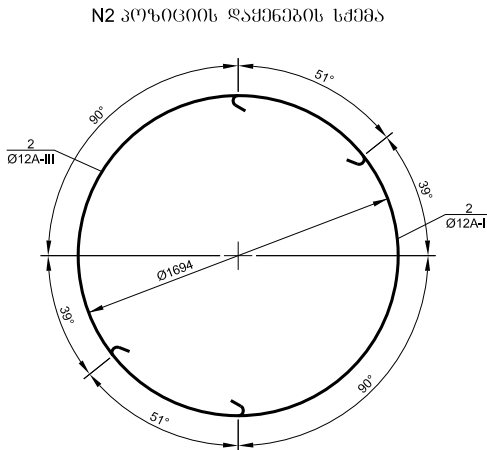
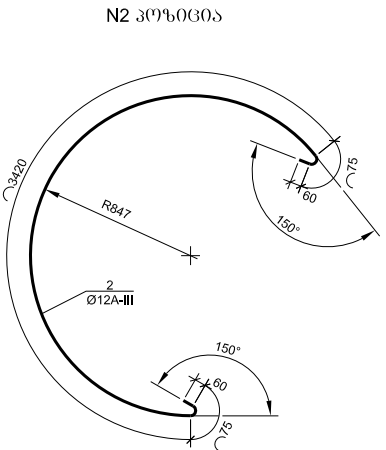
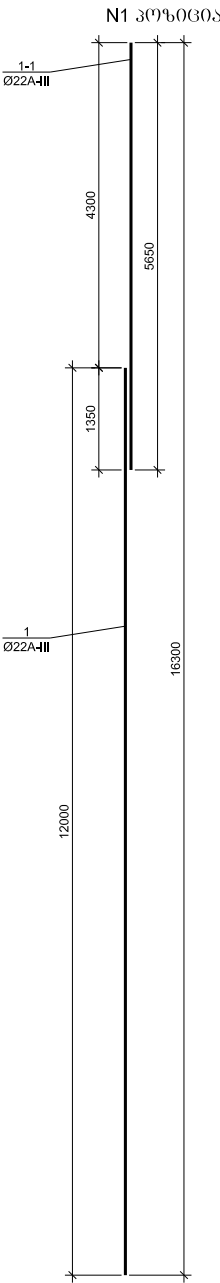
ხელმოწერა ნაგებობის განყოფილება	საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლი	
ხ.ნ.გ. უფროსი ინჟინერი	კმ 9 (8+625)	
პრ.მო.ინჟ. გელაშვილი	ხიდი მდ.გელაშვილზე	შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების კონსტრუქცია
შეაღბინა	ლოგოტი	
შეამოწმა	უთმელიძე	
		No 17/12
		2021



შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების დაარმატურება
მ 1:20



გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (ჩ სიმაღლე), მ	ღბარის გაძლიერების გურჯის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№14	16.20	11.1



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

1	2	3	4	5	6	7
კოდი	პოზიცია	შპ	მომცემი ან კმითი	სიგრძე	რაოდენობა (ტალა)	საერთო სიგრძე
1	1	გოცემული ნახაზი	22A-III	12000	28	336.0
1-1	1-1	გოცემული ნახაზი	22A-III	5650	28	158.2
2	2	გოცემული ნახაზი	12A-III	3690	162	597.8

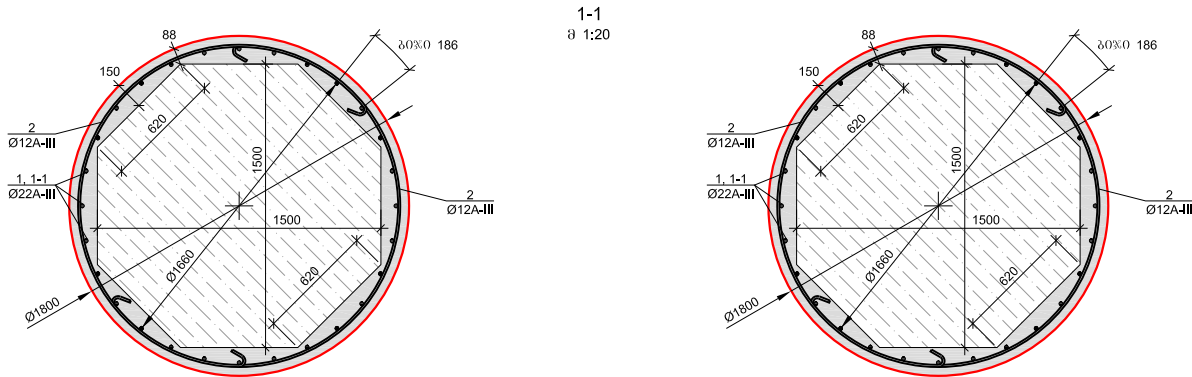
ლითონის ამოკრება ერთ ღბარზე, კგ

არმატურის ნაძოტა		
არმატურის ფოლადი		
A-III შ.მ		
12	22	შ.მ
1	2	3
530.8	1472.7	2003.5

პროექტი აღწერილობა:

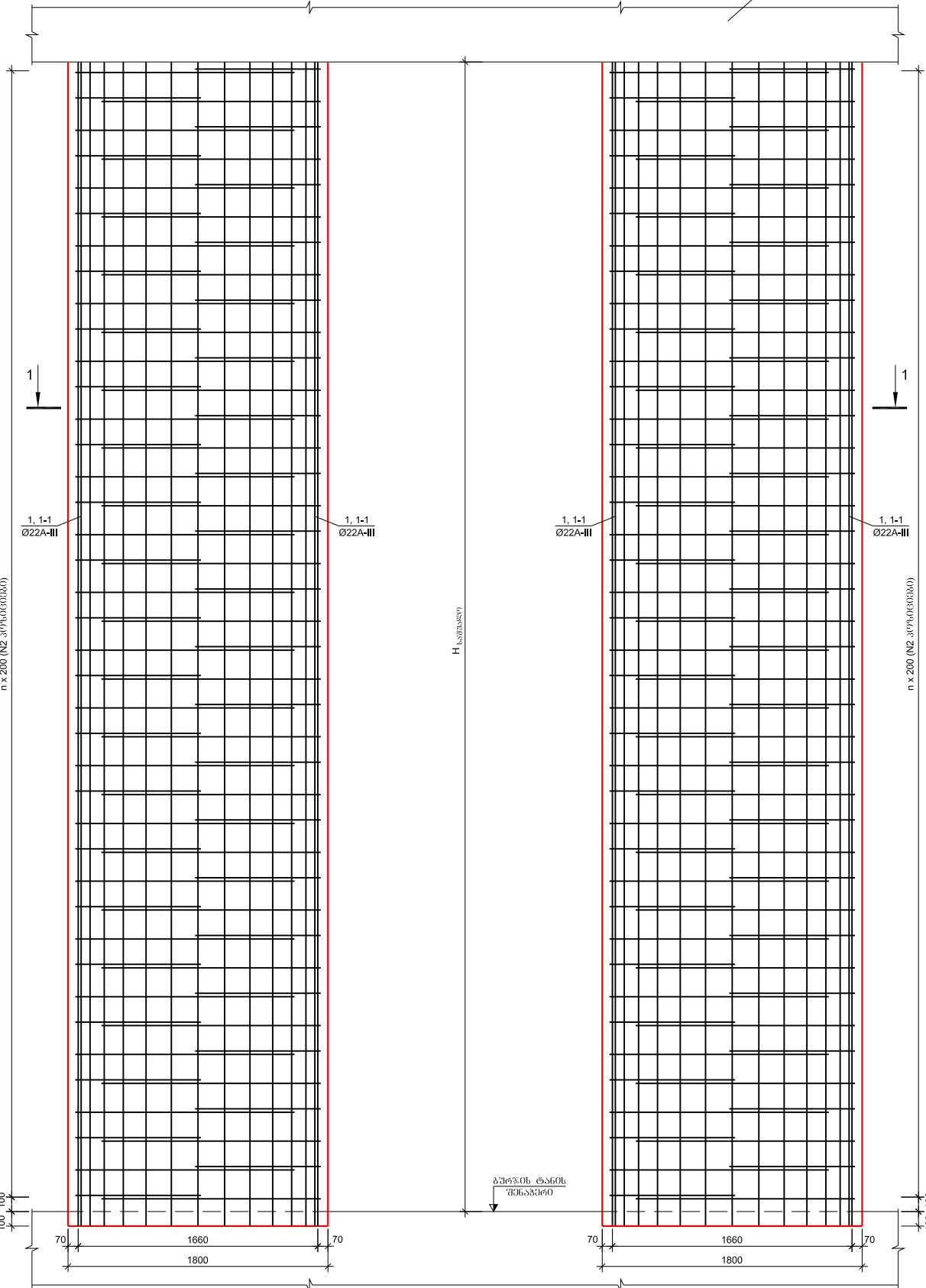
- საპროექტო
- არსებული

ხელმოწერა ნაგებობის განყოფილება			საავტორობილო გზა: თბილისის შემოსავლი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გელაშვილი	
ხ.ნ. ჯგეროსი	დონაძე			
პრ.მო.ინჟ.	გელაშვილი			
შეაღბინა	ლოგინოვი		შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების კონსტრუქცია	No 17/13
შეამოწმა	უთხელიძე			2021



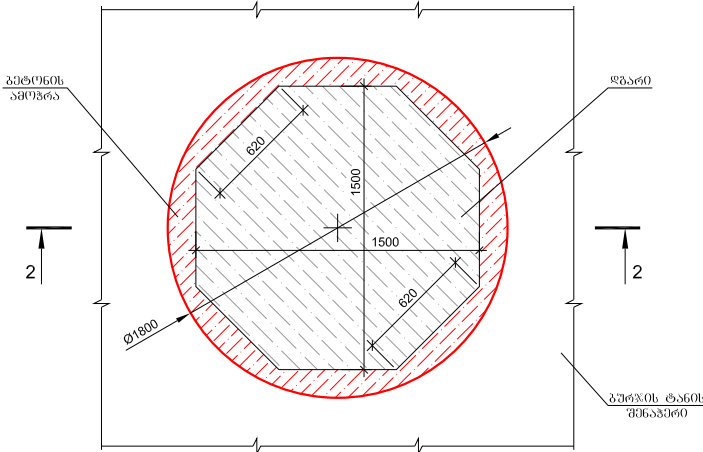
შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების ღარმატურება

მ 1:20



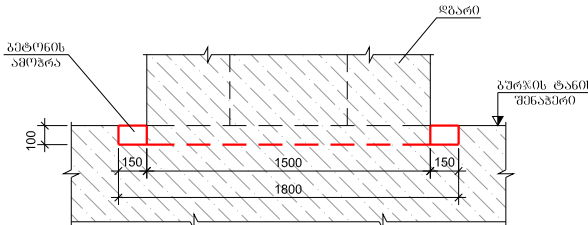
შუალედური გურჯების ღბარებთან საძირკვლის გიტონის ამოჭრის გეგმა

მ 1:20



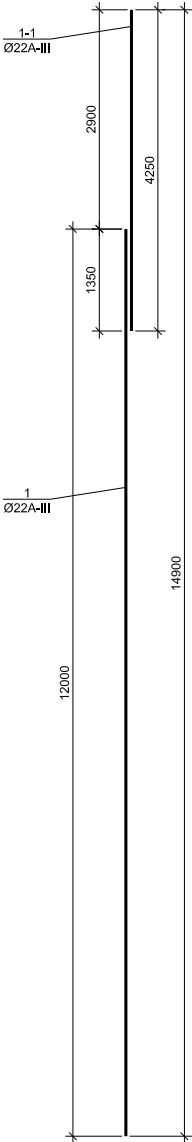
2-2

მ 1:20

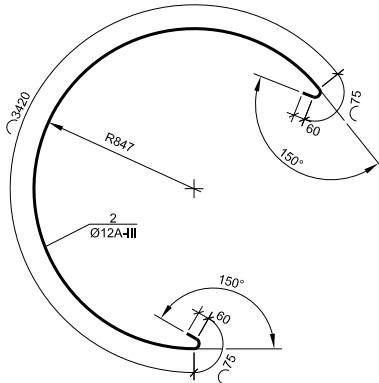


გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (H საშუალო), მ	ღბარის გაძლიერების გიტონის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№15	14.80	10.1

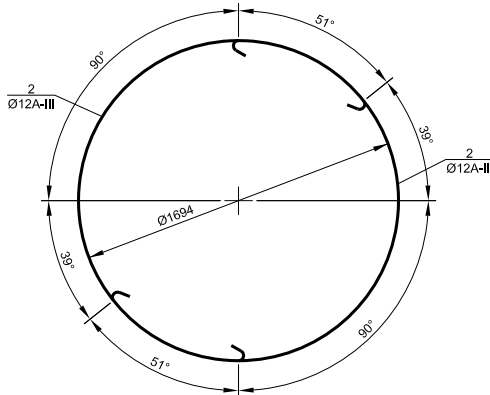
N1 კოზიგის



N2 კოზიგის



N2 კოზიგის ღმენების სქემა



ლიტონის სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

1	2	3	4	5	6	7
კოზიგის	მ	მ	მ	ცალი	მ	მ
1	მონტაჟის ნახაზი	22A-III	12000	28	336.0	
1-1	მონტაჟის ნახაზი	22A-III	4250	28	119.0	
2	მონტაჟის ნახაზი	12A-III	3690	148	546.1	

ლიტონის ამოკრება ერთ ღბარზე, კვ

არმატურის ნაპოთიბა		
არმატურის ფოლადი		
A-III		
მ.მ		
12	22	წ.მ
1	2	3
484.9	1355.9	1840.8

პირებიანი აღწერის:

- საპროექტო
- არსებული

ხელმოწერილი ნაბეჭდების განმარტება

ხ.ნ.ბ. უფროსი

პრ.მთ.ინჟ.

შეაღბინა

შეამოწმა

ფონტაქი

ლოგოტივი

უთხედიძე

საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი

კმ 9 (8+625)

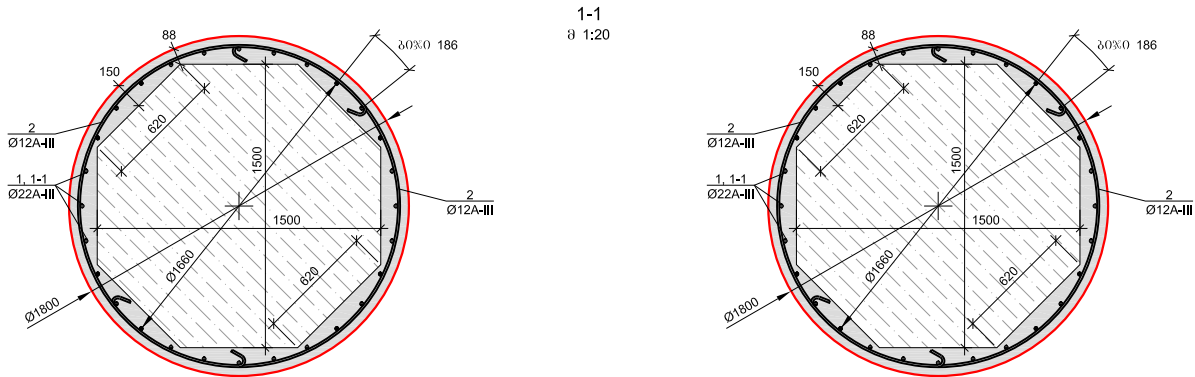
ხიდი მდ.გლდანულაზე

შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების

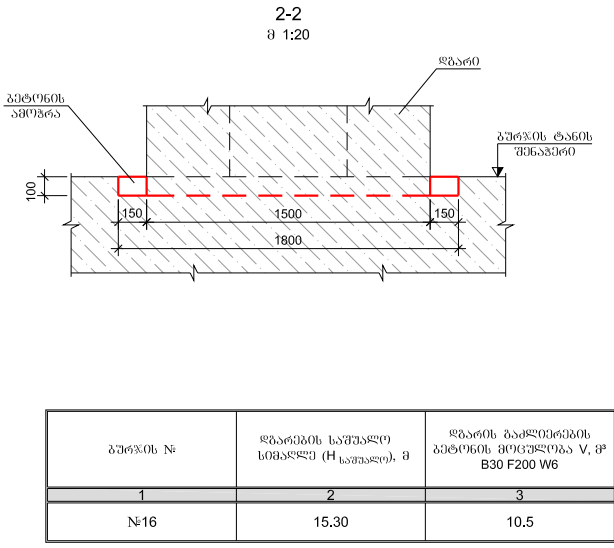
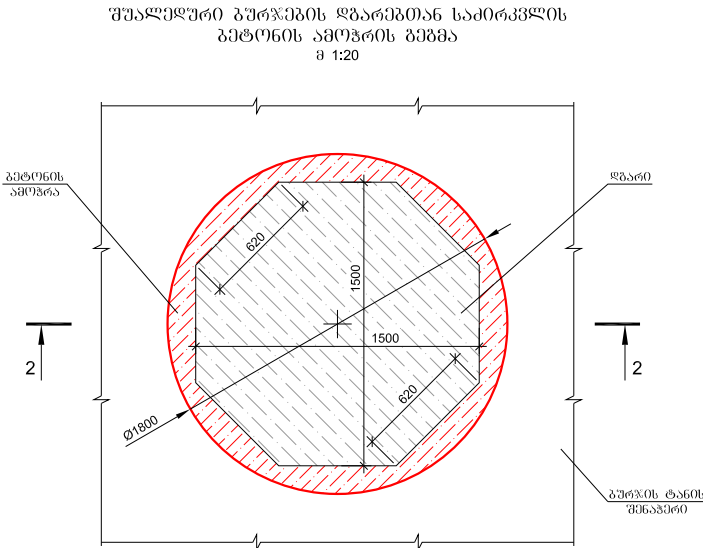
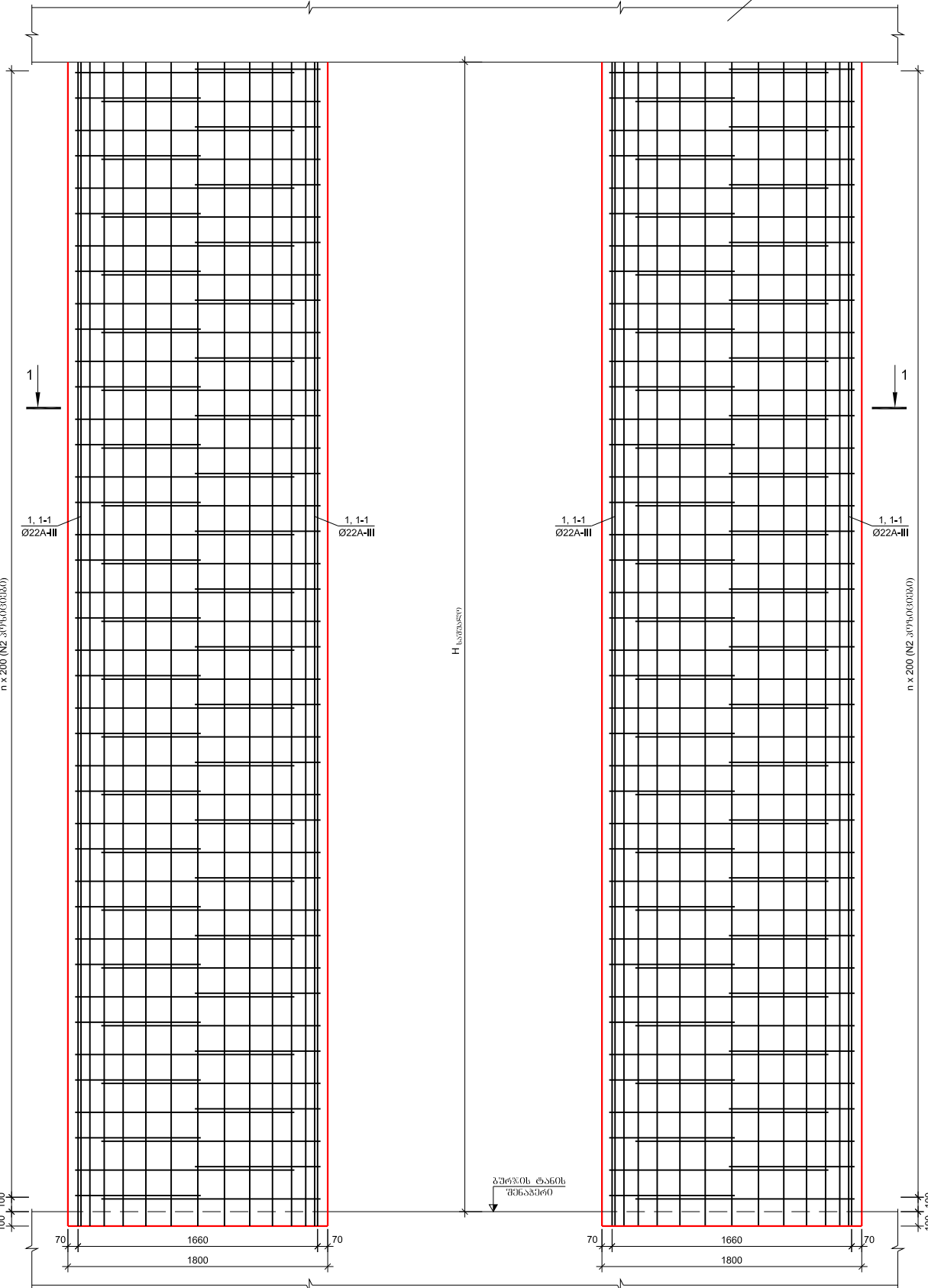
კონსტრუქცია

No 17/14

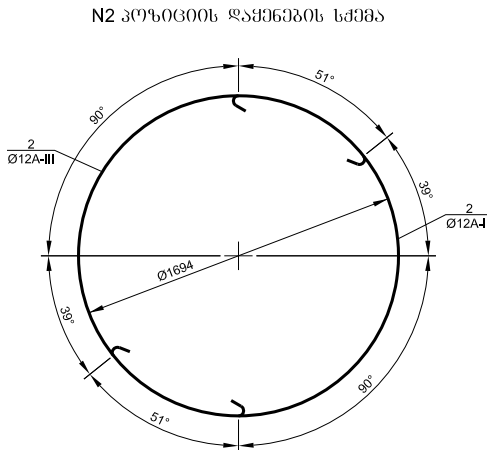
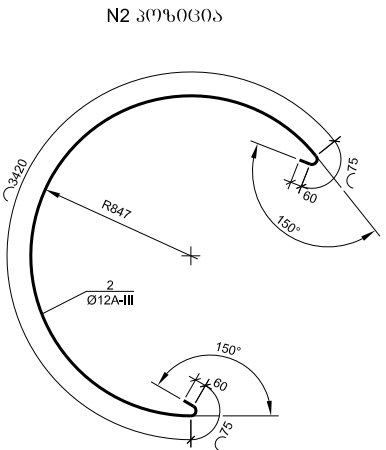
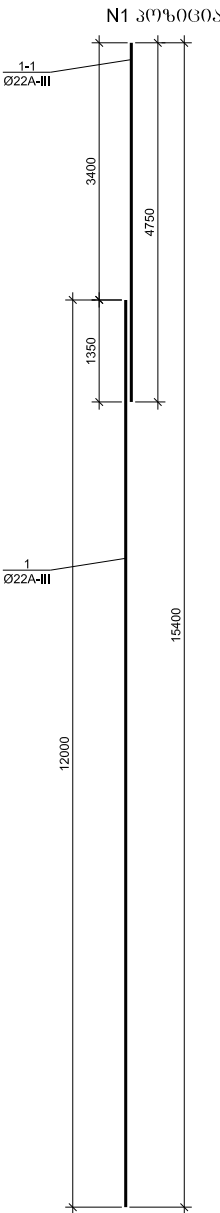
2021



შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების დაარმატურება



გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (მ სივრცითი), მ	ღბარის გაძლიერების გურჯის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№16	15.30	10.5



ლიტონის სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

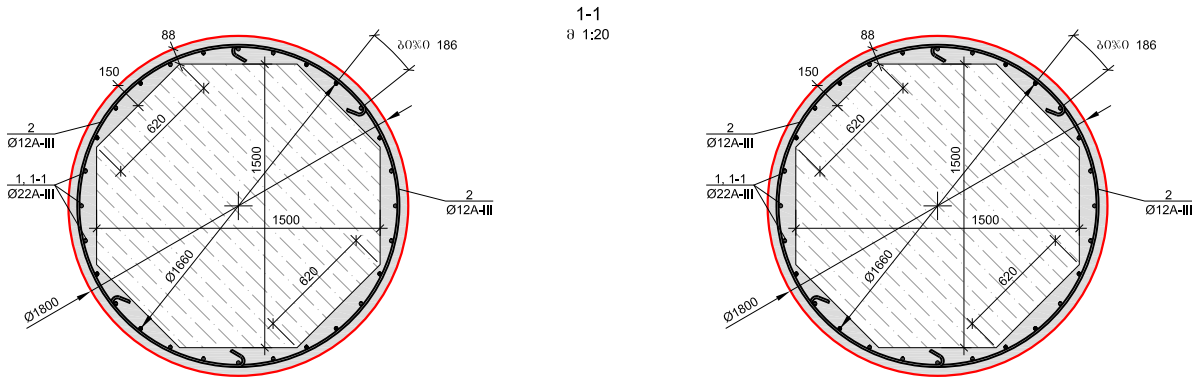
1	2	3	4	5	6	7
კოორდინატის	გურჯის	ღბარის საშუალო სიმაღლე, მ	სიგრძე, მ	რაოდენობა (ტალღი)	საერთო სიგრძე, მ	
1	გურჯის საშუალო სიმაღლე	22A-III	12000	28	336.0	
1-1	გურჯის საშუალო სიმაღლე	22A-III	4750	28	133.0	
2	გურჯის საშუალო სიმაღლე	12A-III	3690	154	568.3	

ლიტონის ამოკრება ერთ ღბარზე, კვ

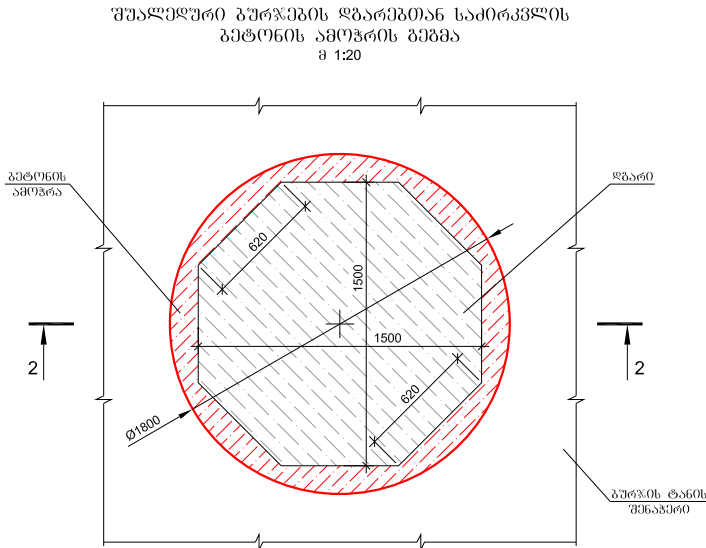
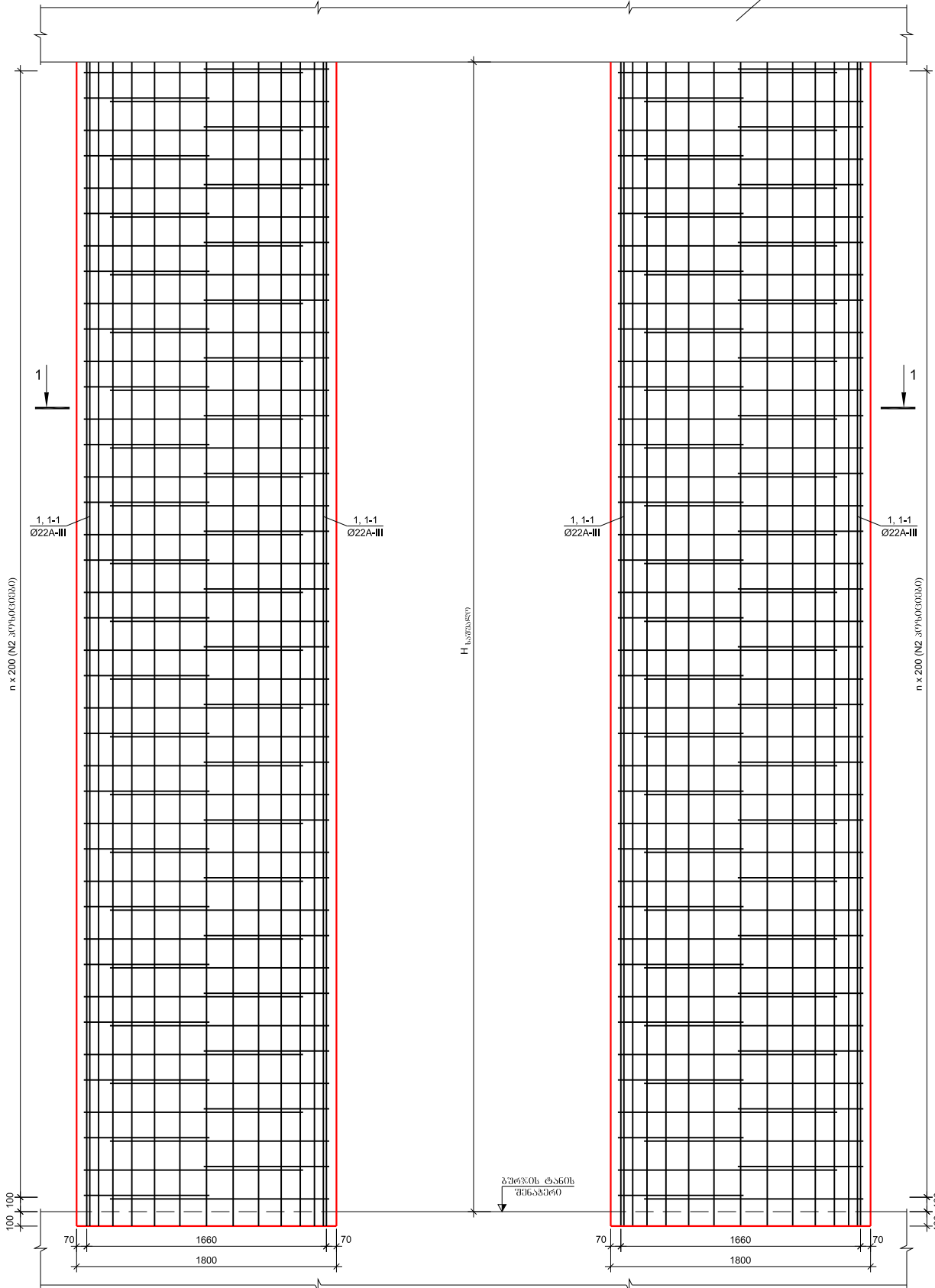
არმატურის ნაპოთიბა		
არმატურის ფოლადი		
A-III ფ.მ		
12	22	წაგო
1	2	3
504.7	1397.6	1902.3

პროექტი ალგორითმით:
საპროექტო
არსებული

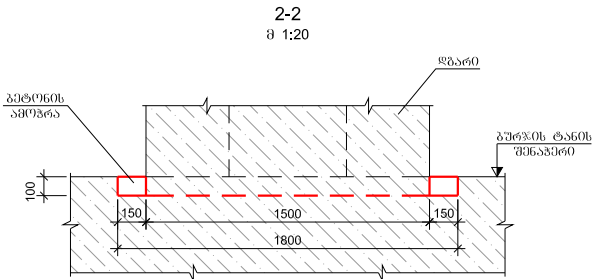
ხელმოწერა ნაგებობების განმარტება			საპროექტო გზა: თბილისის შემოსავალი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გელაშვილზე	
ხ.ნ.გ. უფროსი	დონე			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეაღბინა	ლომინიძე		შუალედური გურჯების ღზარების გაძლიერების კონსტრუქცია	No 17/15
შეამოწმა	უთხელიძე			2021



შუალედური გურჯების ღვარების გაძლიერების ღარიგატურება
მ 1:20

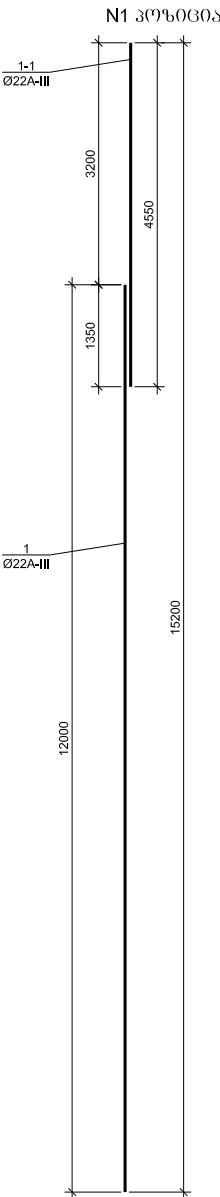


შუალედური გურჯების ღვარებთან საძირკვლის
გეტონის ამოჭრის გეგმა
მ 1:20

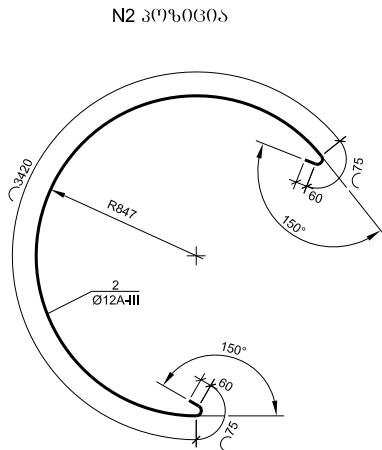


2-2
მ 1:20

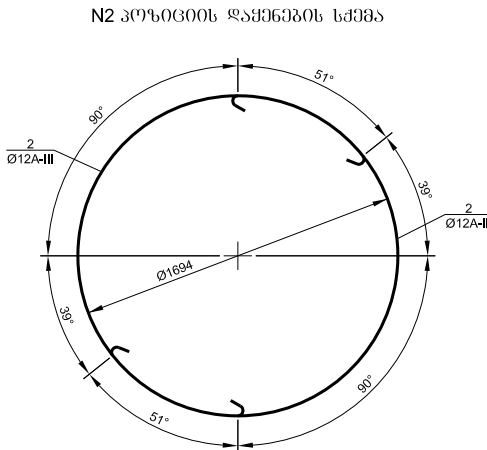
გურჯის №	ღვარების საშუალო სიმაღლე (H საშუალო), მ	ღვარის გაძლიერების გეტონის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№17	15.10	10.4



N1 კოეფიციენტი



N2 კოეფიციენტი



N2 კოეფიციენტის დაყენების სქემა

ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ღვარზე

1	2	3	4	5	6	7
კოეფიციენტი	პროექტი	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა
1	1	გოგენდულის ნახაზი	22A-III	12000	28	336.0
1-1	1-1	გოგენდულის ნახაზი	22A-III	4550	28	127.4
2	2	გოგენდულის ნახაზი	12A-III	3690	152	560.9

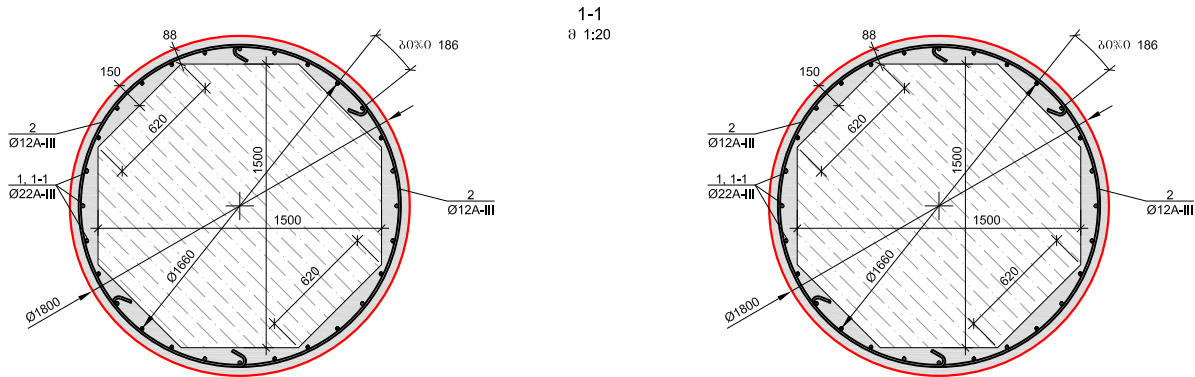
ლითონის ამოჭრება ერთ ღვარზე, კვ

არმატურის ნაძირება		
არმატურის ფორმები		
A-III მ.მ		
12	22	შ.ა.მ
1	2	3
498.1	1380.9	1879.0

პროექტი ავტომატურად:

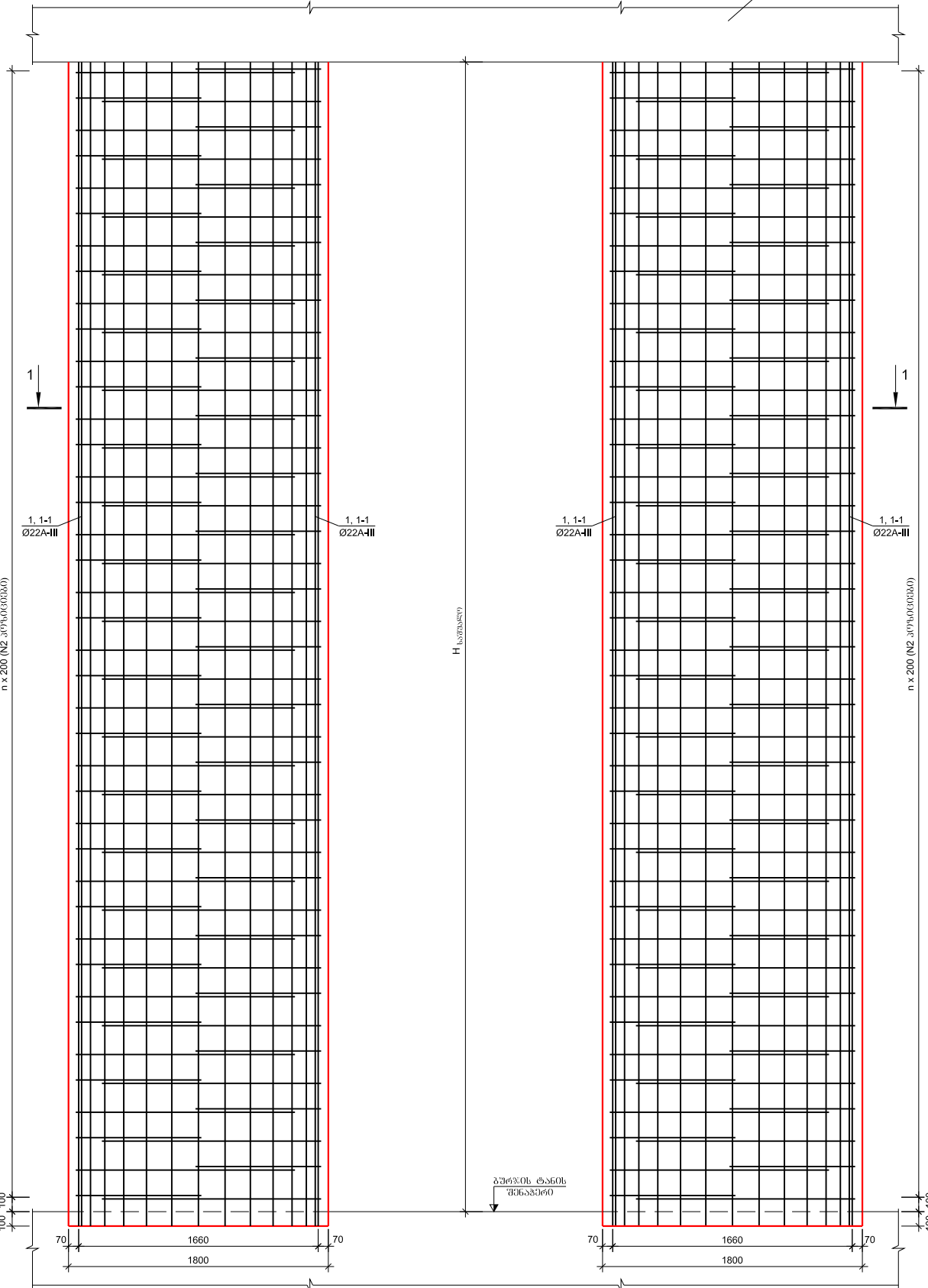
საპროექტო
არსებული

ხელმოწერა ნაგებობის განყოფილება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გელაშვილზე	
ხ.ნ.გ. უფროსი	დონალდი			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეაღბინა	ლოგინოვი		შუალედური გურჯების ღვარების გაძლიერების კონსტრუქცია	No 17/16
შეამოწმა	უთხელიძე			2021



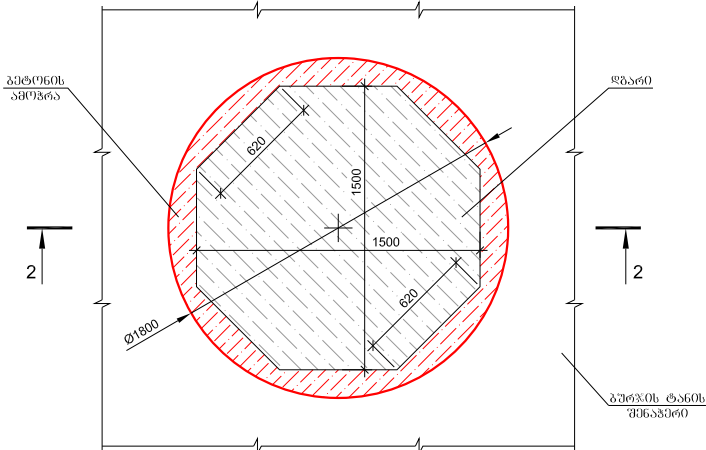
შუალედური გურჯების ღბარების გაძლიერების დაარმატურება

მ 1:20



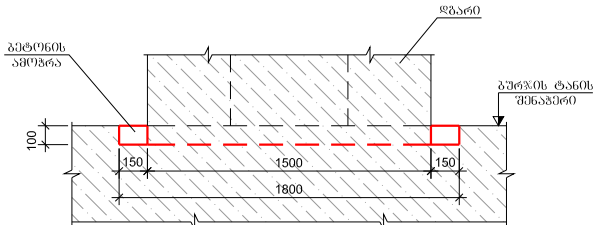
შუალედური გურჯების ღბარების საძირკვლის გეტონის ამოჭრის გეგმა

მ 1:20



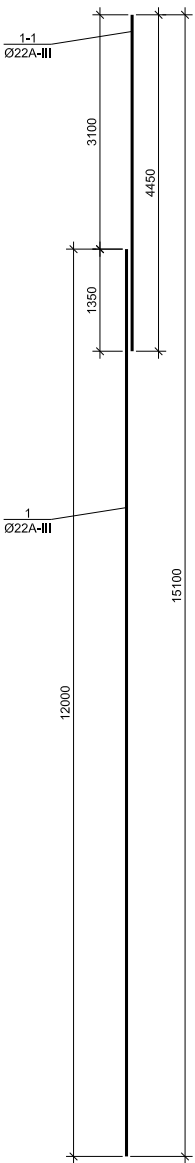
2-2

მ 1:20

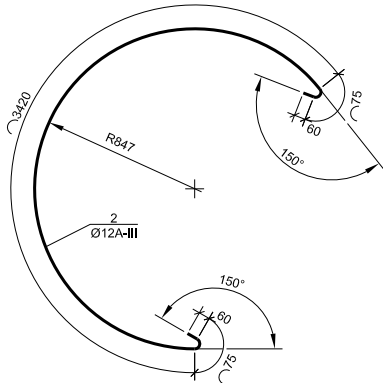


გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (H საშუალო), მ	ღბარის გაძლიერების გეტონის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№18	15.00	10.3

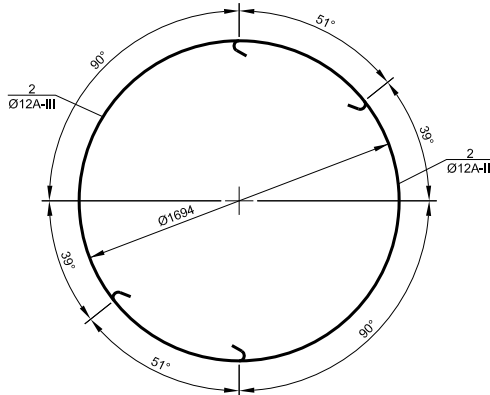
N1 კოორდინატი



N2 კოორდინატი



N2 კოორდინატის დაყენების სქემა



ლიტონის სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
1	გოგენდულის ნახაზზე	22A-III	12000	28	336.0	
1-1	გოგენდულის ნახაზზე	22A-III	4450	28	124.6	
2	გოგენდულის ნახაზზე	12A-III	3690	150	553.5	

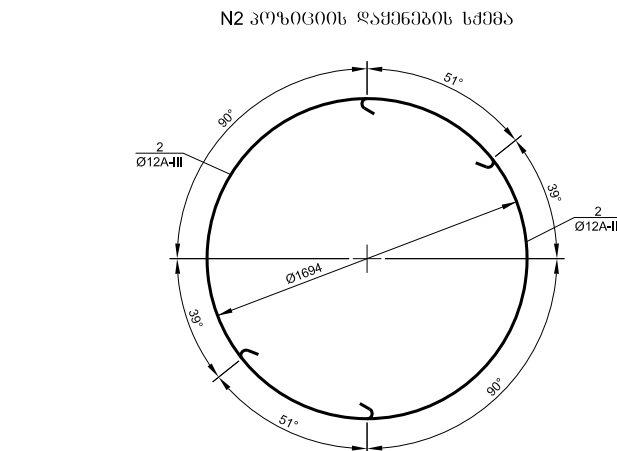
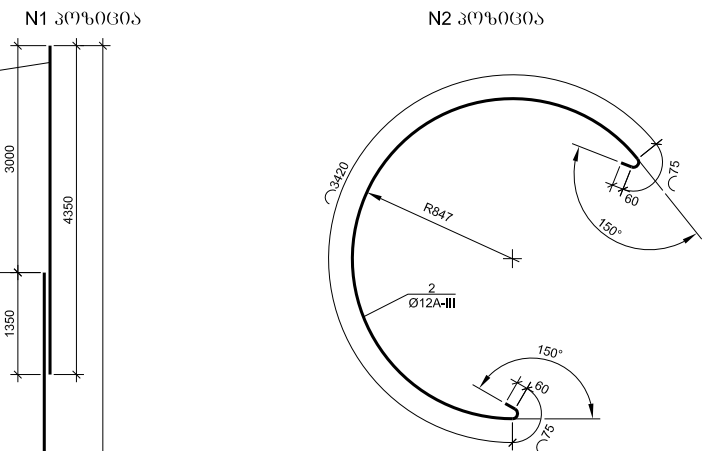
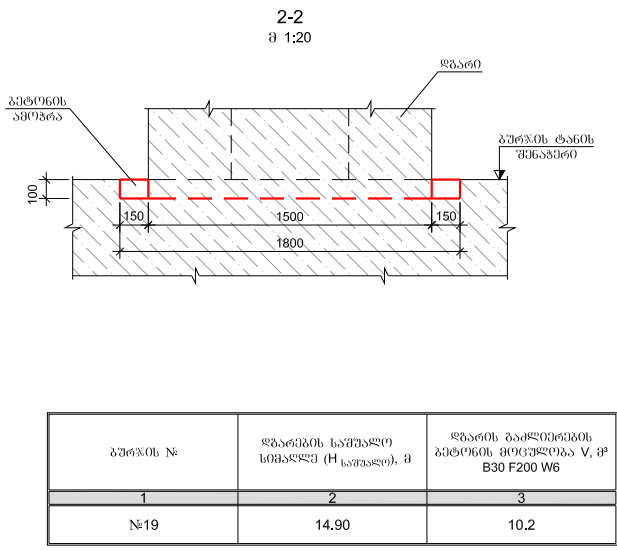
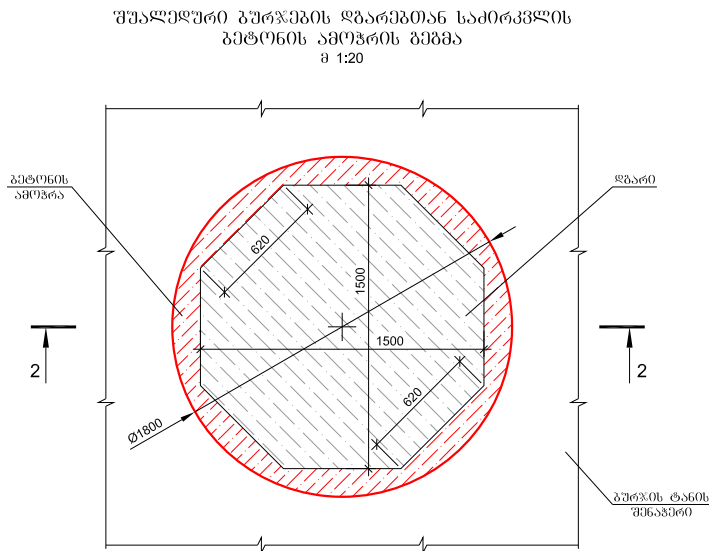
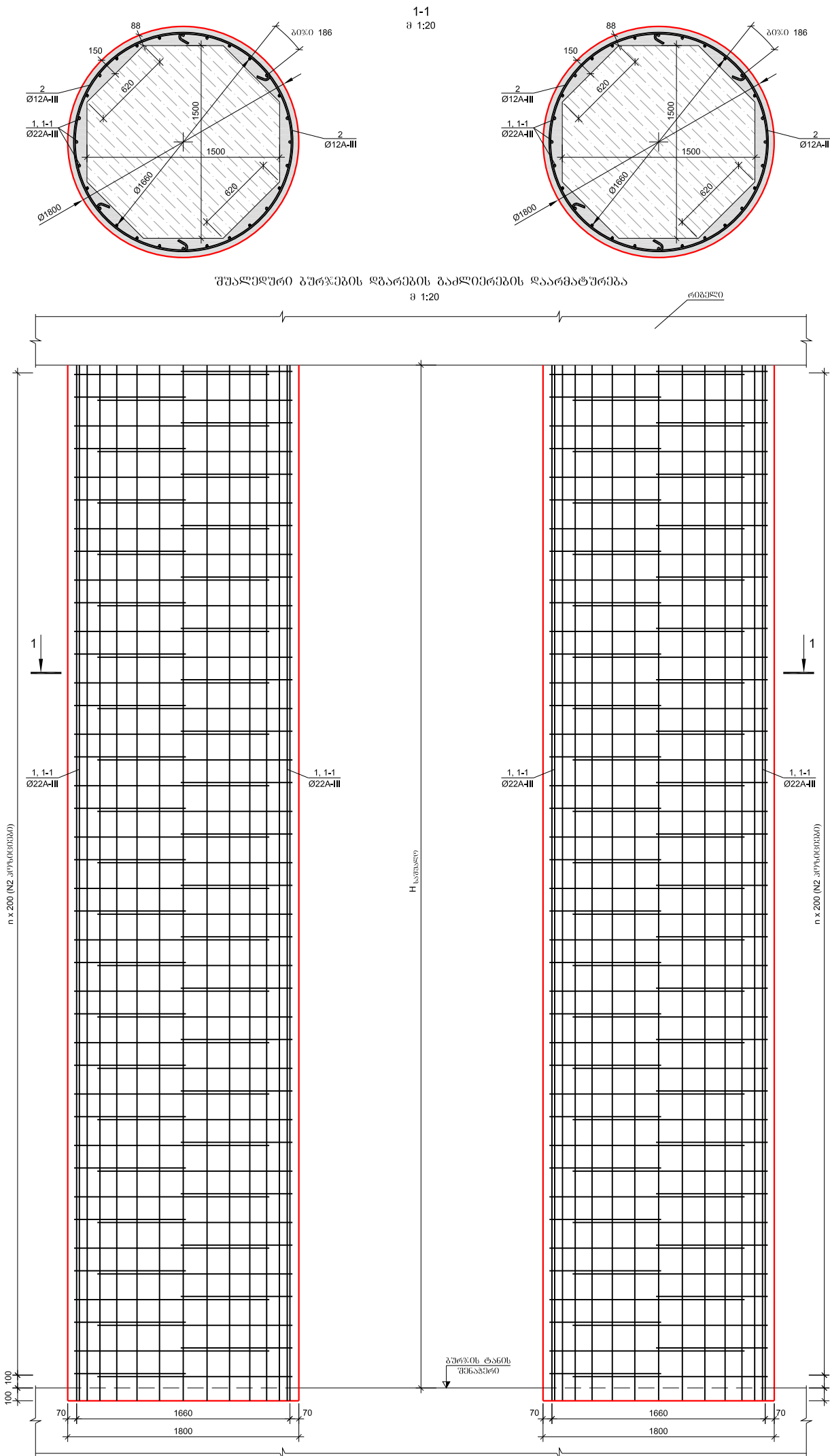
ლიტონის ამოკრება ერთ ღბარზე, კვ

არმატურის ნაპითობა		
არმატურის ფოლადი		
A-III		
მ.მ		
12	22	შ.ა.მ.
1	2	3
491.5	1372.6	1864.1

პრობოტი აღწერა:

- საპროექტო
- არსებული

ხელმოწერი ნაბეზრების განყოფილება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეაღბინა	ლოგინოვი		შუალედური ბურჟების ღბარების გაძლიერების კონსტრუქცია	No 17/17
შეამოწმა	უთმელიძე			2021



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

1	2	3	4	5	6	7
პროექტი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
1-1	2	3	4	5	6	7
2	3	4	5	6	7	8

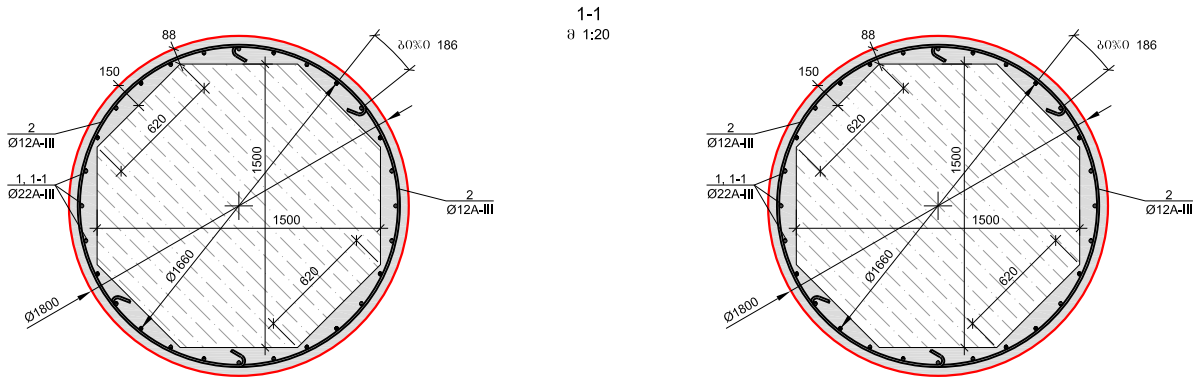
ლითონის ამოკრება ერთ ღბარზე, კვ

პროექტი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი
1	2	3	4
1	2	3	4
1-1	2	3	4
2	3	4	5

პროექტი ავტომატურად:

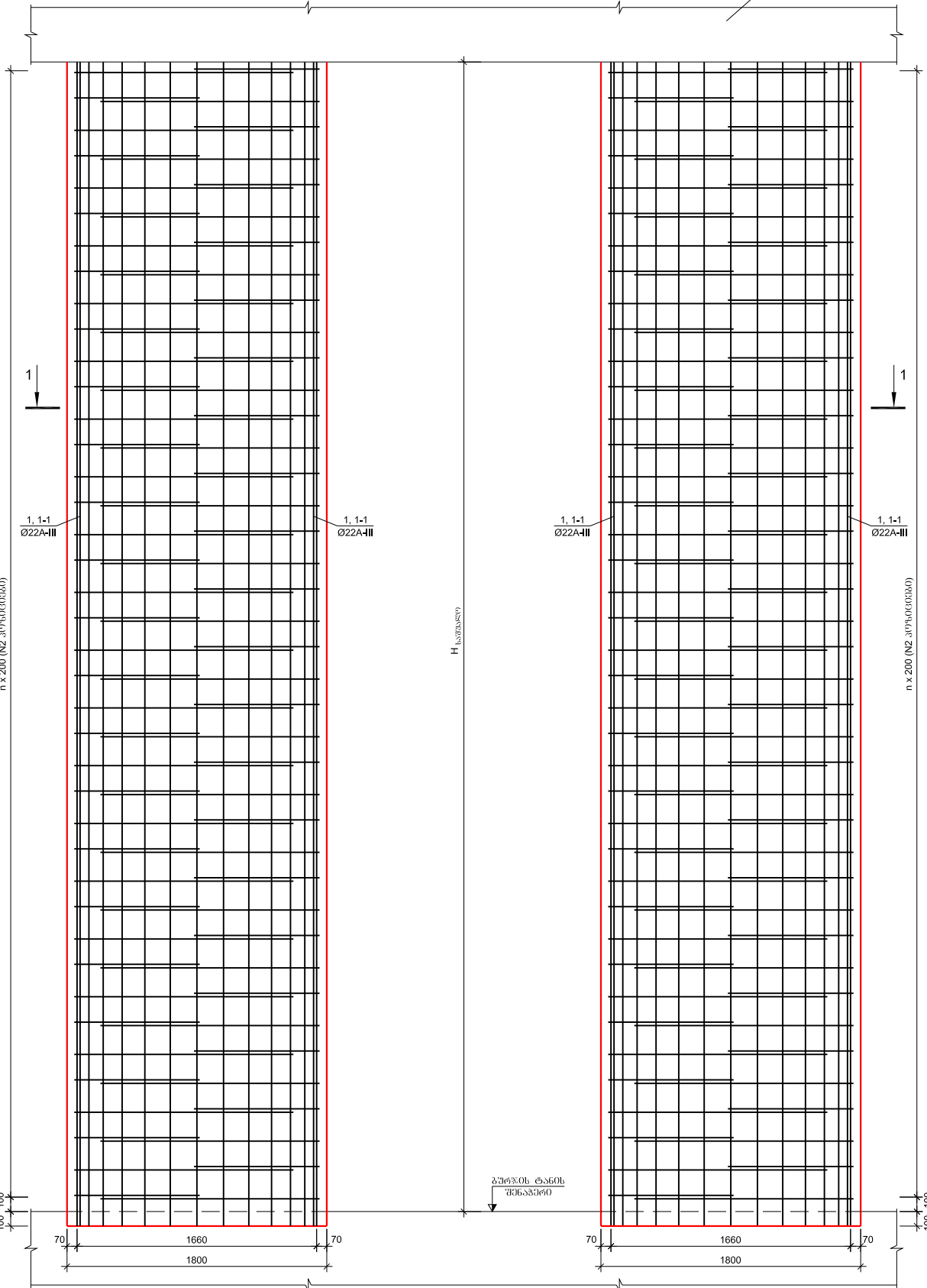
საპროექტო
არსებული

ხელმოწერა ნაგებობის განმარტება	საპროექტო გზა: თბილისის შემოსავლი	
ხ.ნ.გ. უფროსი დირექტორი	კმ 9 (8+625)	
პრ.მომ.გ. გენერალური	ხიდი მდ.გლდანულაზე	No 17/18
შეაღბინა დირექტორი	შუალედური გზის ღბარების გადამღობის	
შეამოწმა უფროსი	კონსტრუქცია	2021



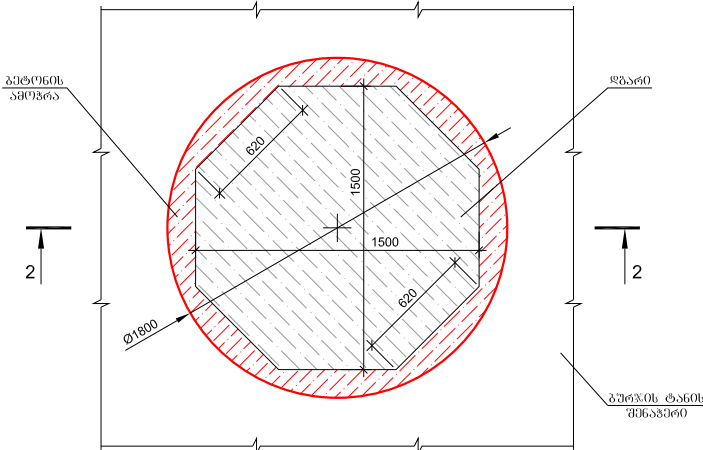
შუალედური გურჯების ღვარების გადამღებების დაარმატურება

მ 1:20



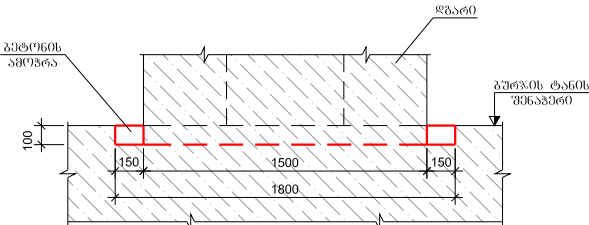
შუალედური გურჯების ღვარებისა ხაშირკვლის გეტონის ამოჭრის გეგმა

მ 1:20



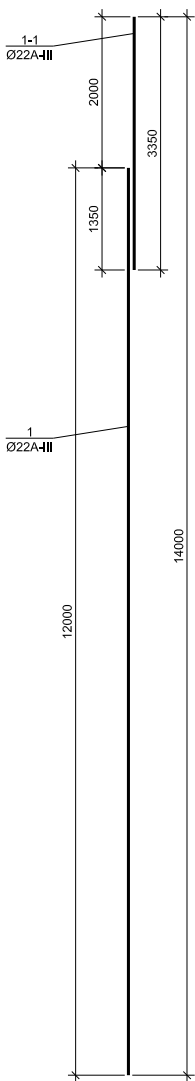
2-2

მ 1:20

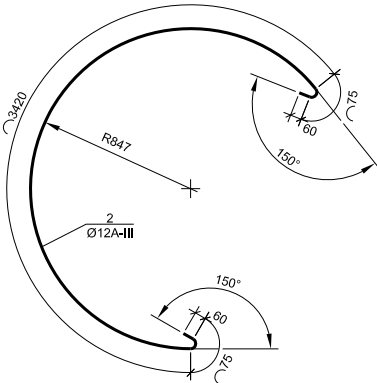


გურჯის №	ღვარების საშუალო სიმაღლე (H საშუალო), მ	ღვარის გადამღებების გეტონის მოცულობა V, მ³ B30 F200 W6
1	2	3
№20	13,90	9,5

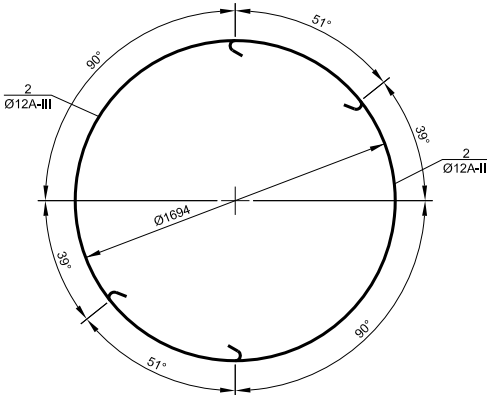
N1 პრეცედენტი



N2 პრეცედენტი



N2 პრეცედენტის დაყენების სქემა



ღვარების სპეციფიკაცია ერთ ღვარზე

1	2	3	4	5	6	7
პრეცედენტი	გურჯის	ღვარების	სიმაღლე	რაოდენობა	საერთო	სიმაღლე
1	გურჯის	22A-III	12000	28	336,0	
1-1	გურჯის	22A-III	3350	28	93,8	
2	გურჯის	12A-III	3690	140	516,6	

ღვარების ამოჭრის ერთ ღვარზე, კვ

არმატურის ნაპოვნი		
არმატურის ფორმული		
A-III		
მ.მ.		
12	22	ჯამი
1	2	3
458,7	1280,8	1739,5

პრეცედენტი აღწერა:

- საარმატო
- არმატურა

ხელმოწერილი ნაბეჭდების განმარტება

ხ.ნ.ბ. უფროსი

ლორესიძე

პრ.მთ.ინჟ.

გელაშვილი

შეაღბინა

ლორესიძე

შეამოწმა

უთხეილიძე

საავტორობილო გზა: თბილისის შემოსავლი

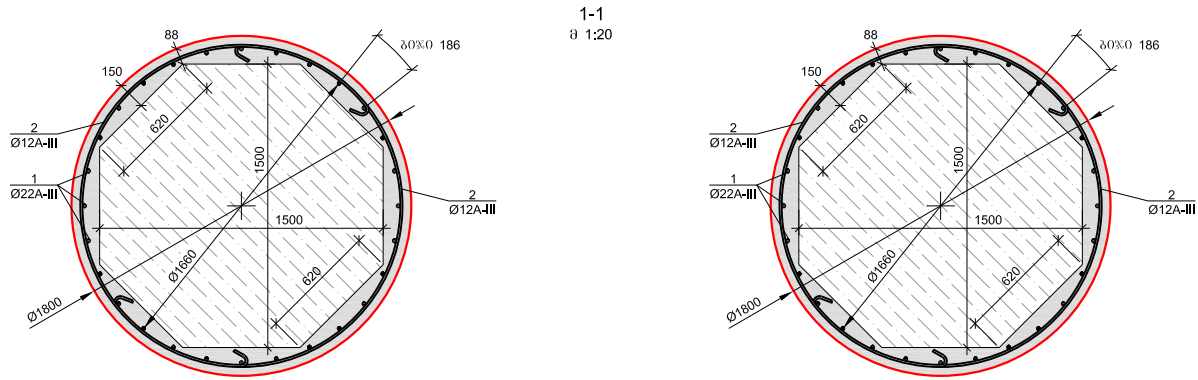
კმ 9 (8+625)

ხიდი მდ.გელაშვილი

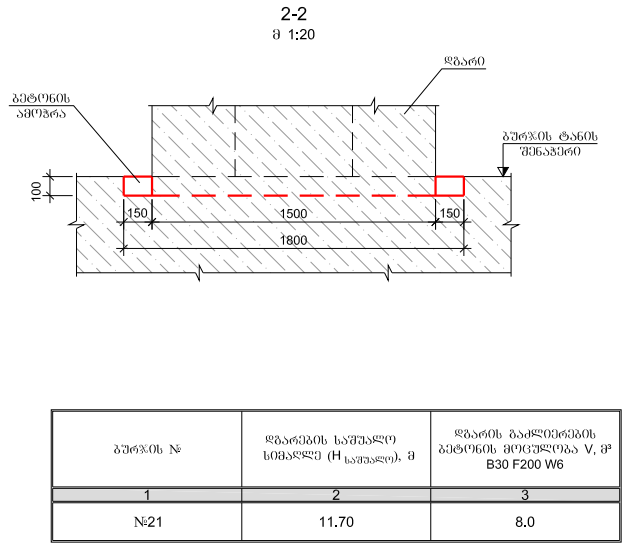
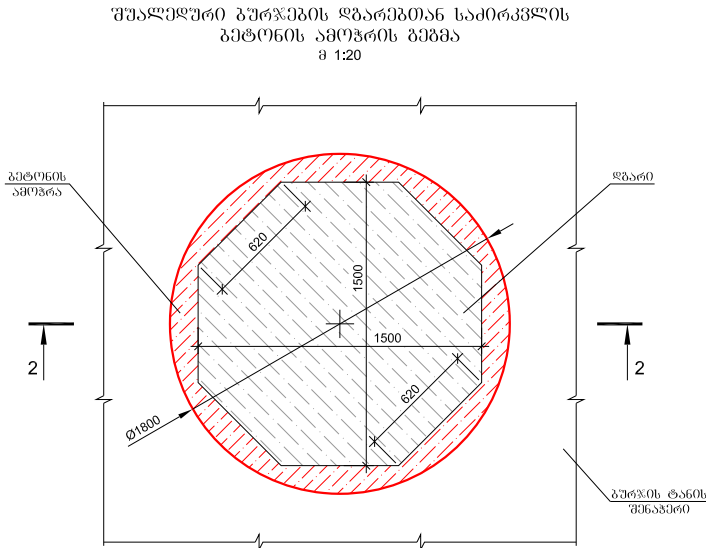
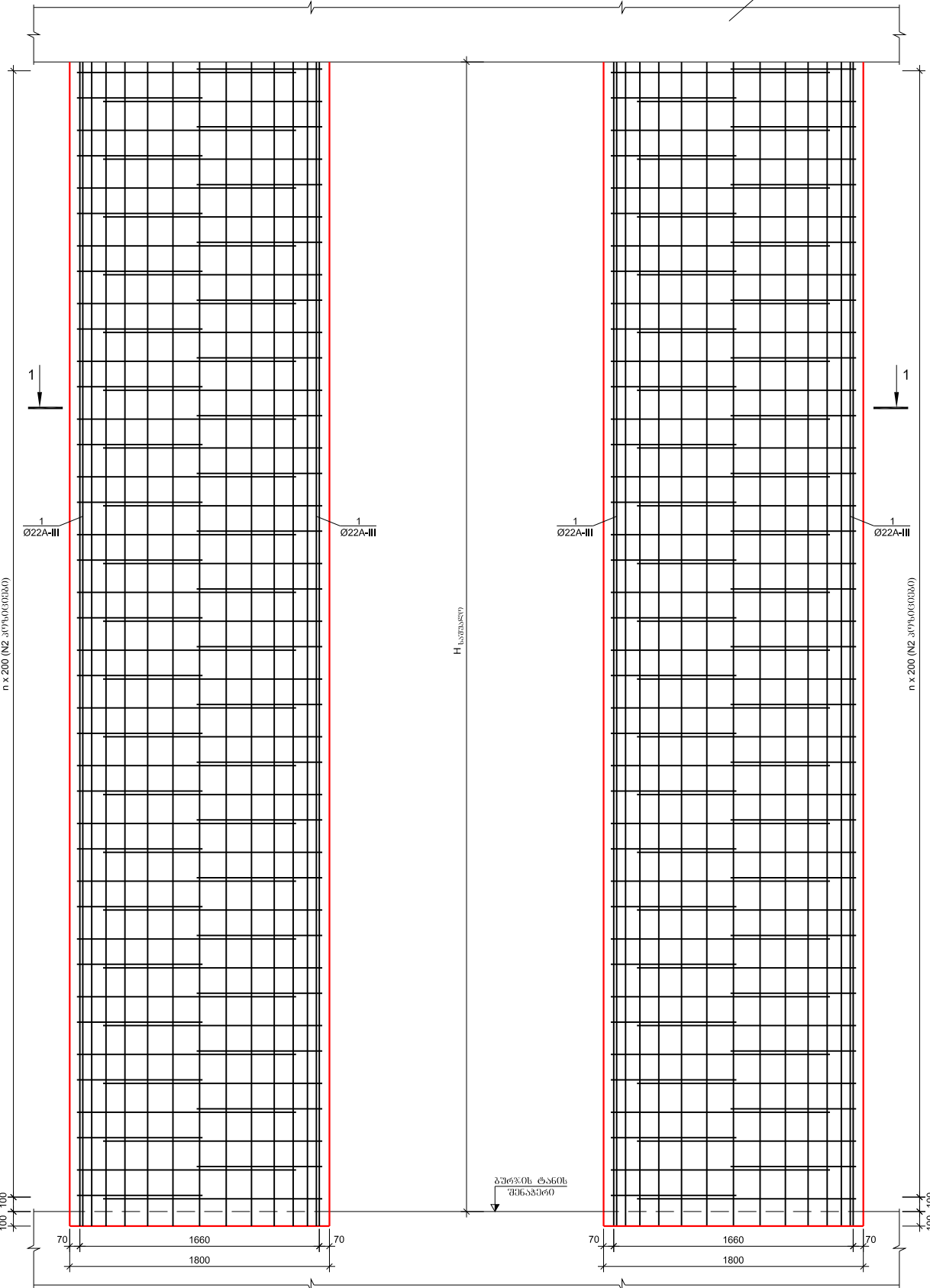
შუალედური გურჯების ღვარების გადამღებების კონსტრუქცია

No 17/19

2021

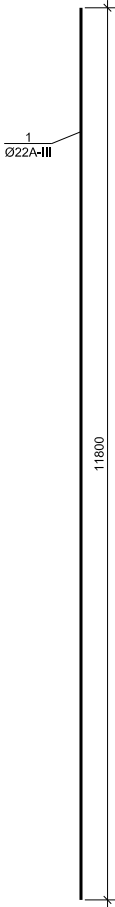


შუალედური გურჯების ღბარების გადამიერების ღაარმატურება
მ 1:20

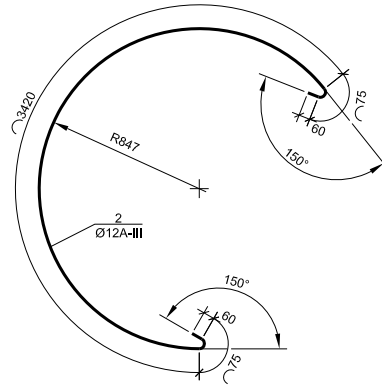


გურჯის №	ღბარების საშუალო სიმაღლე (H საშუალო), მ	ღბარის გადამიერების გბარების გრძელუბა V, მ ³ B30 F200 W6
1	2	3
№21	11.70	8.0

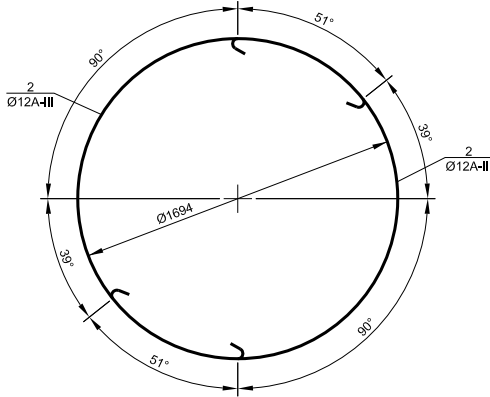
N1 პრეცედენტი



N2 პრეცედენტი



N2 პრეცედენტის ღაქმების სქემა



ღბარების სპეციფიკაცია ერთ ღბარზე

მ	პრეცედენტი	მ	მ	მ	მ	მ
1	2	3	4	5	6	7
1	გრძელუბა ნახაზზე	22A-III	11800	28	330.4	
2	გრძელუბა ნახაზზე	12A-III	3690	118	435.4	

ღბარების ამოკრება ერთ ღბარზე, კმ

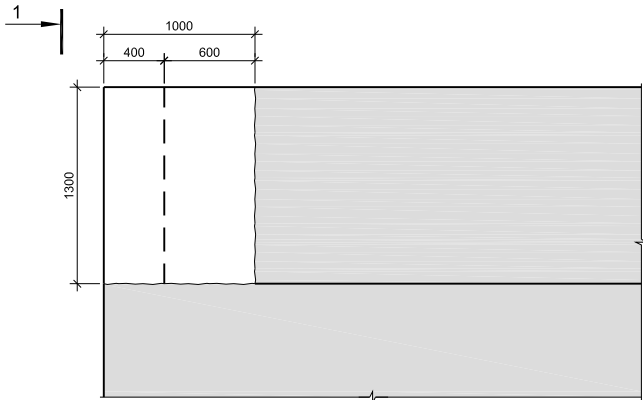
არმატურის ნაპოვობა		
არმატურის ფოლადი		
A-III მ.მ		
12	22	ჯამი
1	2	3
386.6	984.6	1371.2

პრეცედენტი აღწერა:

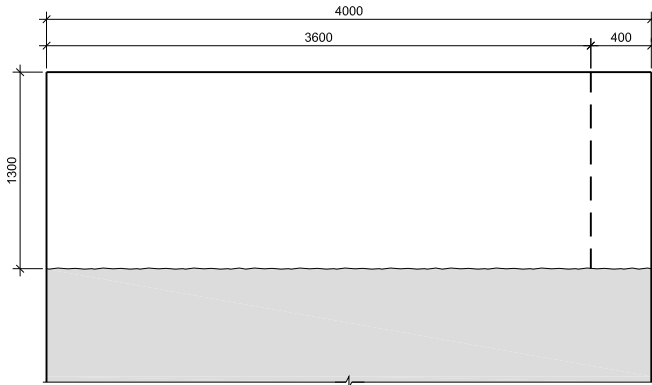
- საპროექტო
- არსებული

ხელშეკრულება ნაგებობების განყოფილება	საპროექტო გზა: თბილისის შემოსავლი		
ხ.ნ.პ. უფროსი	დონაძე	კმ 9 (8+625)	
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი	ხიდი მდ.გელაშვილზე	No 17/20
შეაღბინა	ლოგინოვი	შუალედური გურჯების ღბარების გადამიერების კონსტრუქცია	
შეამოწმა	უთხელიძე		2021

N22 ბანაპირა გურჯუნ ფრთისა და საპარაღე კედლის
აღმგენის კონსტრუქციის სპეკლიზი ნახაზი
მ 1:25

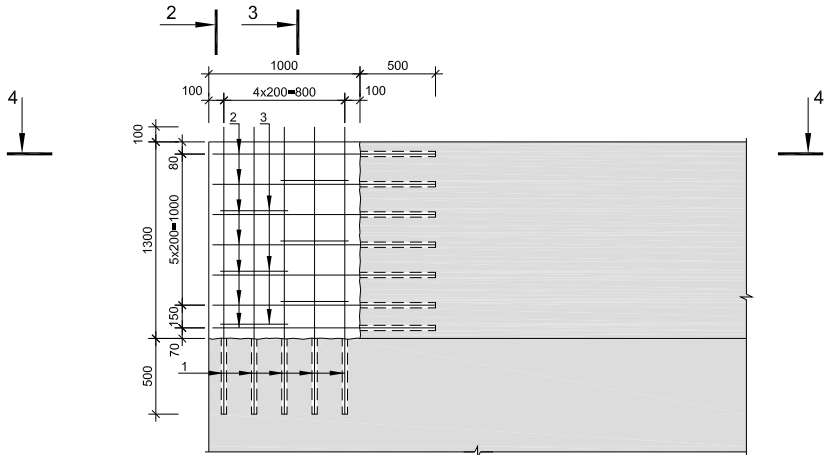


1-1
მ 1:25

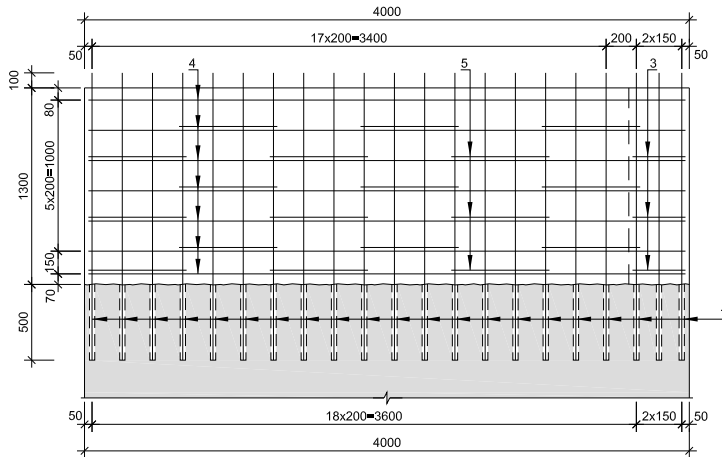


ბანაპირის
გურჯუნის
B30 F200 W6
V=2.4 მ³

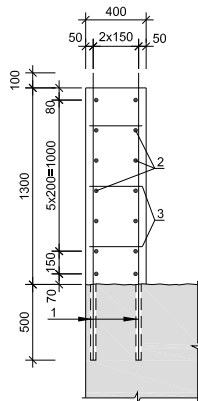
N22 ბანაპირა გურჯუნ ფრთისა და საპარაღე კედლის
აღმგენის კონსტრუქციის ღარიგატურება
მ 1:25



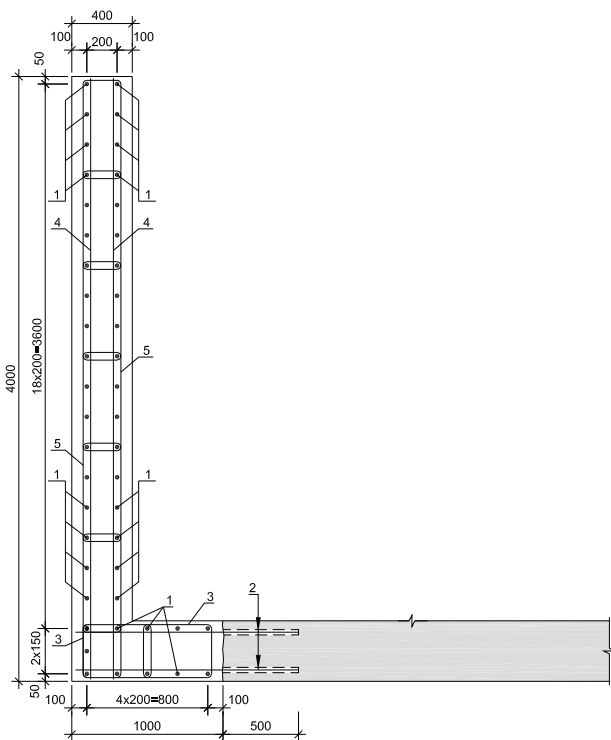
2-2
მ 1:25



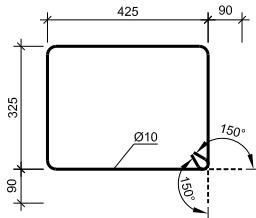
3-3
მ 1:25



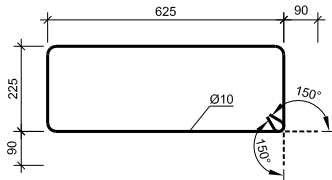
4-4
მ 1:25



N3 კონსტრუქცია



N5 კონსტრუქცია



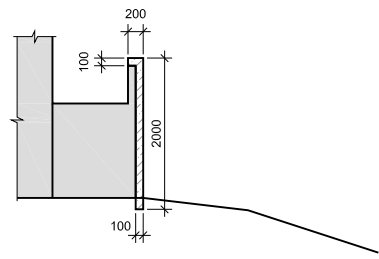
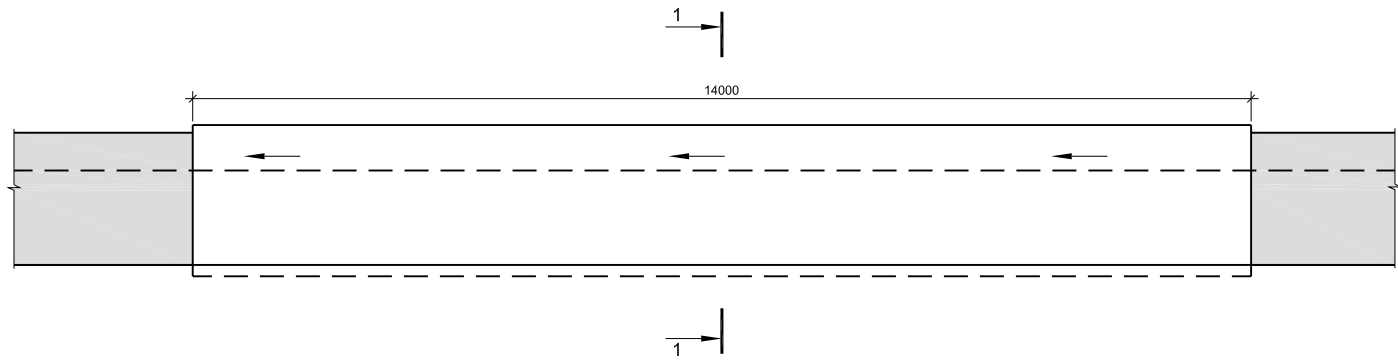
ბანაპირის სპეციფიკაცია

1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
1	2	1900	14A-III	1900	47	89.3
2	3	1425	10A-III	1425	14	20.0
3	4	მონტაჟის ნახაზი	10A-III	1680	6	10.1
4	5	3950	10A-III	3950	14	55.3
5	6	მონტაჟის ნახაზი	10A-III	1880	18	33.8

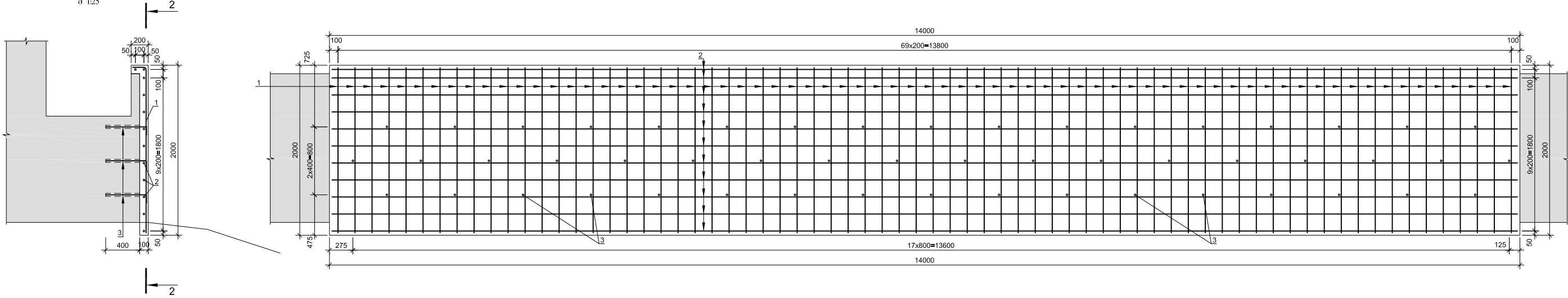
ბანაპირის ამოკრება, კმ

არმატურის ნაპირიგანი		
არმატურის ფორმა		
კლასი A-III Ø მმ		
10	14	ჯამი
1	2	3
73.5	108.1	181.6

ხელმოწერა ნაპირიგანის განმარტება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გდანულაზე	
ხ.ნ. შეროშვილი	დირექტორი			
პრ.მთ.ინჟ.	გეოლოგი		N22 გურჯუნის მარცხენა მხარეს საპარაღე კედლის და ფრთის აღმგენის კონსტრუქცია	No 18/1
შეამოწმა	გეოლოგი	ი. თაყაიშვილი 		2021
შეამოწმა	გეოლოგი			



კაბონის
მოცულობა
B30 F200 W6
V=3.0 მ³



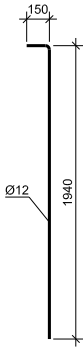
ლითონის სპეციფიკაცია

1	2	3	4	5	6	7
პროცენტი	მასის	მასის	მასის	მასის	მასის	მასის
1	1	მოცულობის ნახაზი	12A-III	2090	70	146.3
2	2	13950 (13950+600)	10A-III	14550	12	174.6
3	3	მოცულობის ნახაზი	12A-III	570	52	29.6

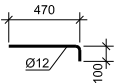
ლითონის ამოკრება, კმ

არმატურის ნაპოთი		
არმატურის ფოლაი		
კლასი A-III Ø მმ		
10	12	წამი
1	2	3
107.7	156.2	263.9

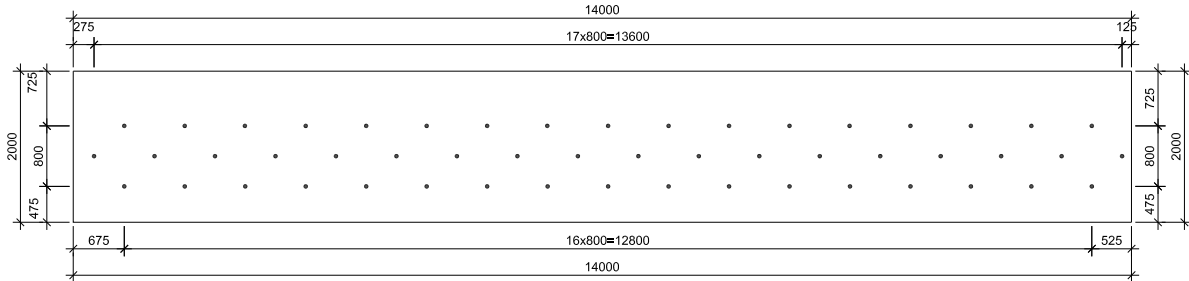
N1 პროცენტი



N3 პროცენტი

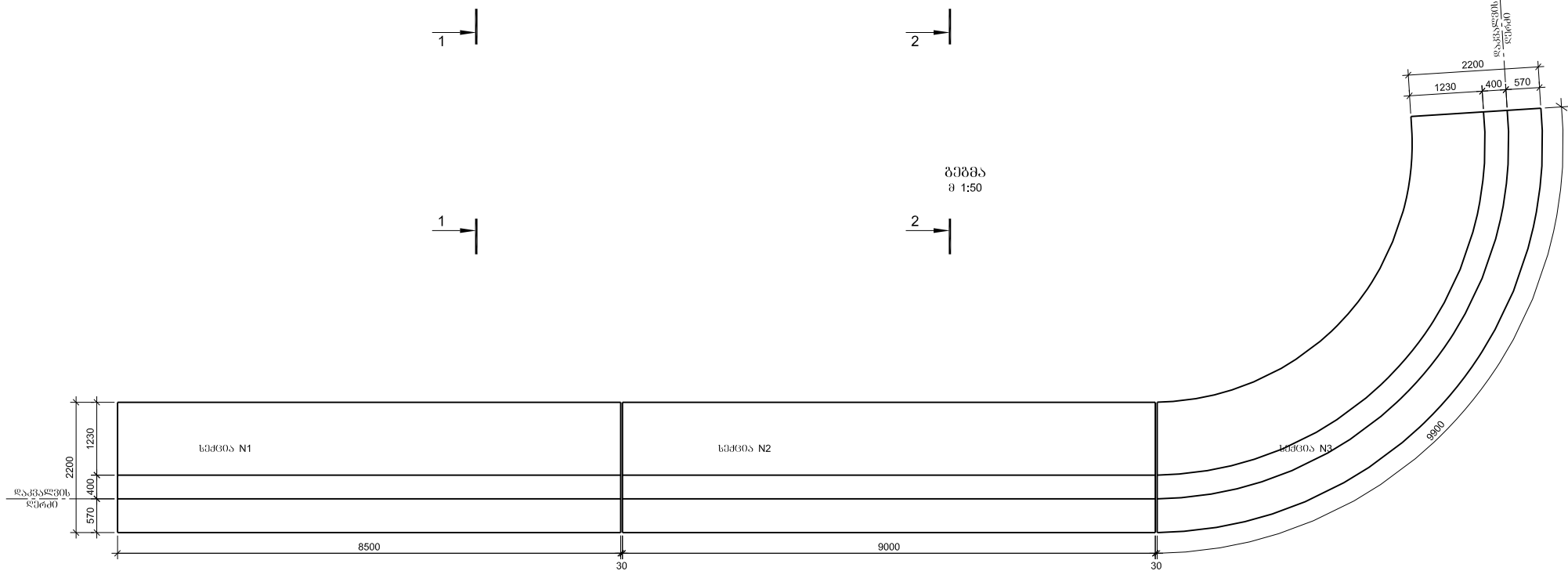
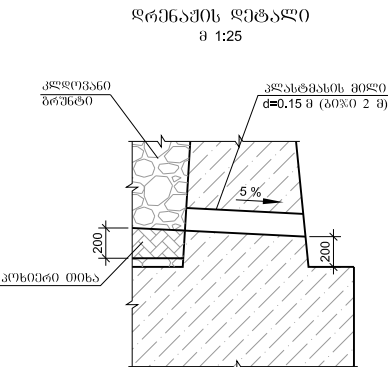
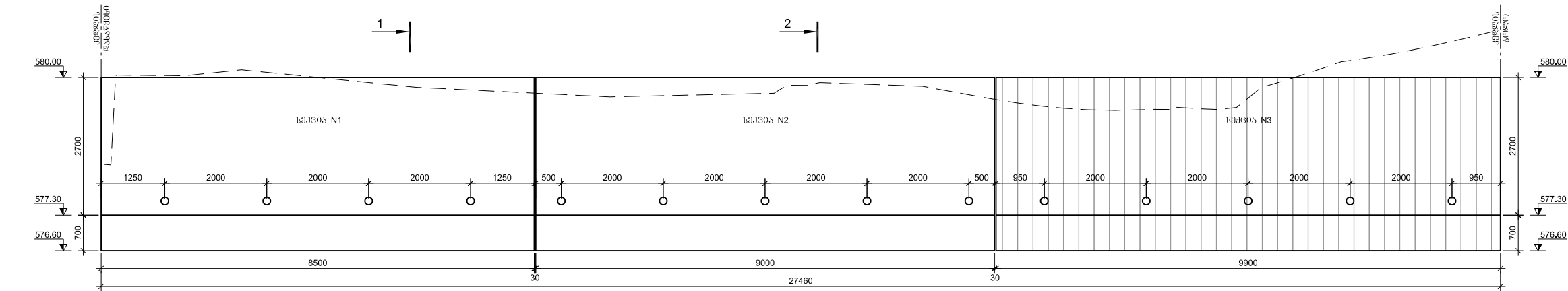


შენიშვნების განმარტება
მ 1:50

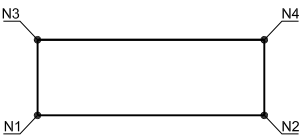


ხელმოწერა ნაგებობის განყოფილება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	დონალი			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი		N22 ბურჟი და ღარზე რკინაგზისთვის პერანგის მოწყობის კონსტრუქცია	No 18/2
შეაღბინა	უთხელიძე			2021
შეამოწმა	გელაშვილი			

სამრეწო კედლის ფასადი
/ბანკალი/
მ 1:50

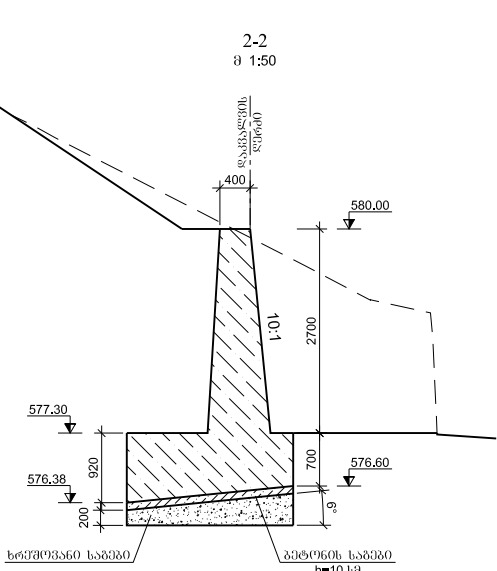
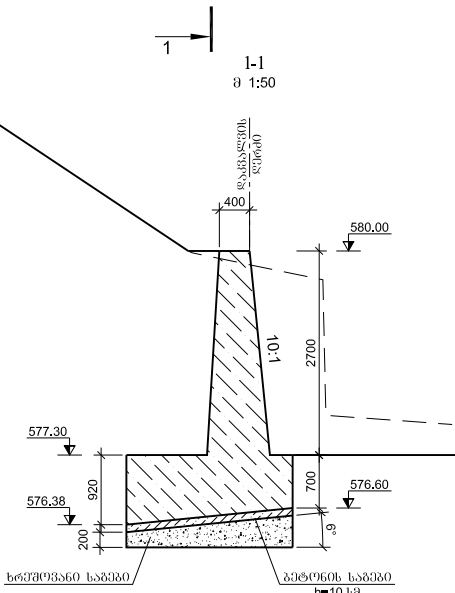


სამრეწო კედლის სამკვეთის
სადირკველის დაკვალვა



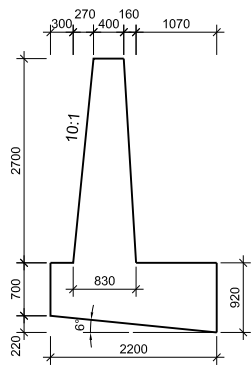
სამრეწო კედლის სამკვეთის სადირკველის კოორდინატების ცხრილი

სამკვეთი N	კოორდინატები, მ			
	N1	N2	N3	N4
1	2	3	4	5
1	X=4630340.220 Y=485234.456	X=4630339.932 Y=485242.951	X=4630342.418 Y=485234.531	X=4630342.130 Y=485243.026
2	X=4630339.931 Y=485242.981	X=4630339.625 Y=485251.976	X=4630342.129 Y=485243.056	X=4630341.824 Y=485252.051
3	X=4630339.623 Y=485252.006	X=4630346.565 Y=485258.727	X=4630341.823 Y=485252.081	X=4630346.500 Y=485256.528

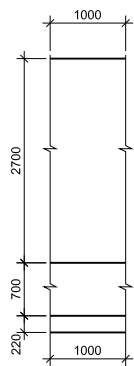


ხელმოწერა ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გელაშვილზე	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	დონაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეაღბინა	უთმელიძე		N1 გუბუჩიან მარცხენა მხარეს ქრილის და კონკრეტის დამკვეთი კედლის კონსტრუქცია	No 19/1
შეამოწმა	გელაშვილი			2021

სამშენი კედლის კონსტრუქცია
მ 1:50



1-1
მ 1:50



1

არმატურის სპეციფიკაცია 1 ბრძ. მ-ზე

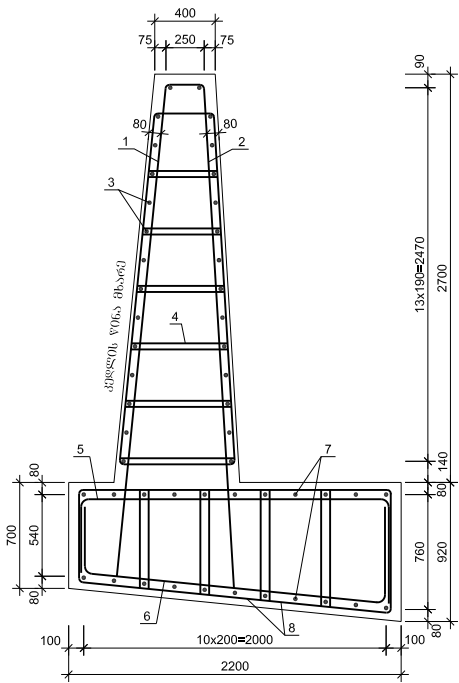
	პოზიცია	მსაგები	დინამიკური ან კვეთი	სიგრძე	რაოდენობა (ცალი)	საერთო სიგრძე
		მმ	მმ	მმ		მ
1	2	3	4	5	6	7
კედლის ტანი	1	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	3885	6	23.3
	2	მოცემულია ნახაზზე	14A-III	3955	6	23.7
	3	1000	10A-III	1000	28	28.0
	4	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	L _{საშ} =2075	15	31.1
საძირკველი	5	მოცემულია ნახაზზე	14A-III	3300	6	19.8
	6	მოცემულია ნახაზზე	14A-III	3180	6	19.1
	7	1000	12A-III	1000	22	22.0
	8	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	L _{საშ} =2445	25	61.1

არმატურის ამოკრება 1 ბრძ. მ-ზე, კვ

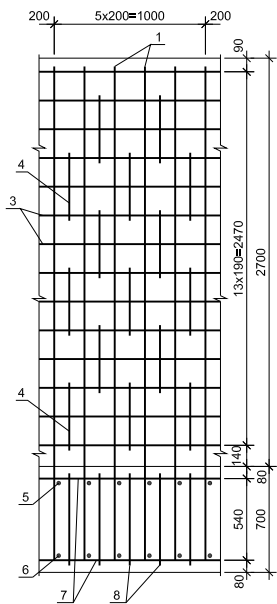
	არმატურის ნაპოვია			
	არმატურის უილალი			
	A-III Ø,მმ			
	10	12	14	Σ,მმ
1	2	3	4	5
კედლის ტანი	50.8	--	28.7	79.5
საძირკველი	37.7	19.5	47.1	104.3

პეტრეს მოცულობა 1 ბრძ. მ-ზე
B30 F200 W6
ტანი V=1,7 მ³
საძირკველი V=1,8 მ³

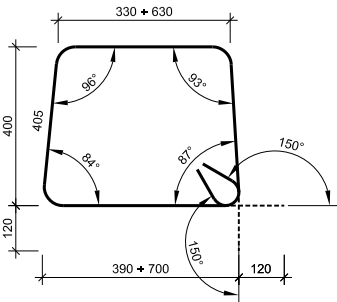
სამშენი კედლის კვეთის დაარმატურება
მ 1:25



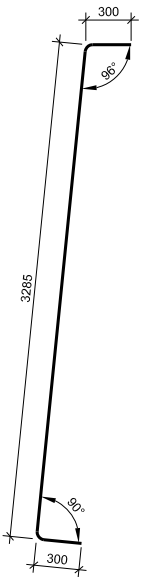
სამშენი კედლის ფსაღის დაარმატურება
მ 1:25



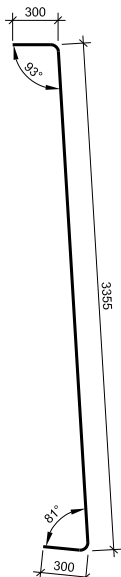
N4 პოზიცია



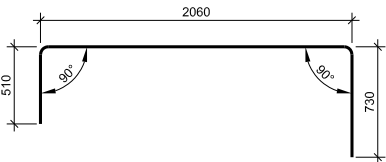
N1 პოზიცია



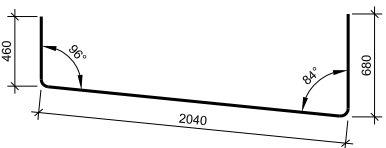
N2 პოზიცია



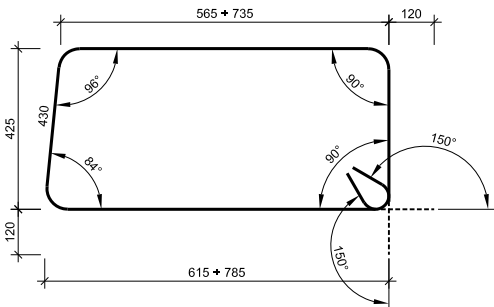
N5 პოზიცია



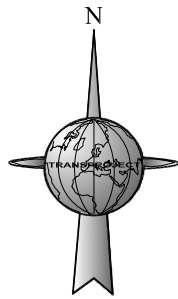
N6 პოზიცია



N8 პოზიცია



ხელოვნური ნაბეგებების განყოფილება		საავტორობილო ბზა: თბილისის შემოსავალი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	დონალაძე		
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი	სამშენი კედლის დაარმატურება	No 19/2
შეაღბინა	უთხელიძე		2021
შეამოწმა	გელაშვილი		



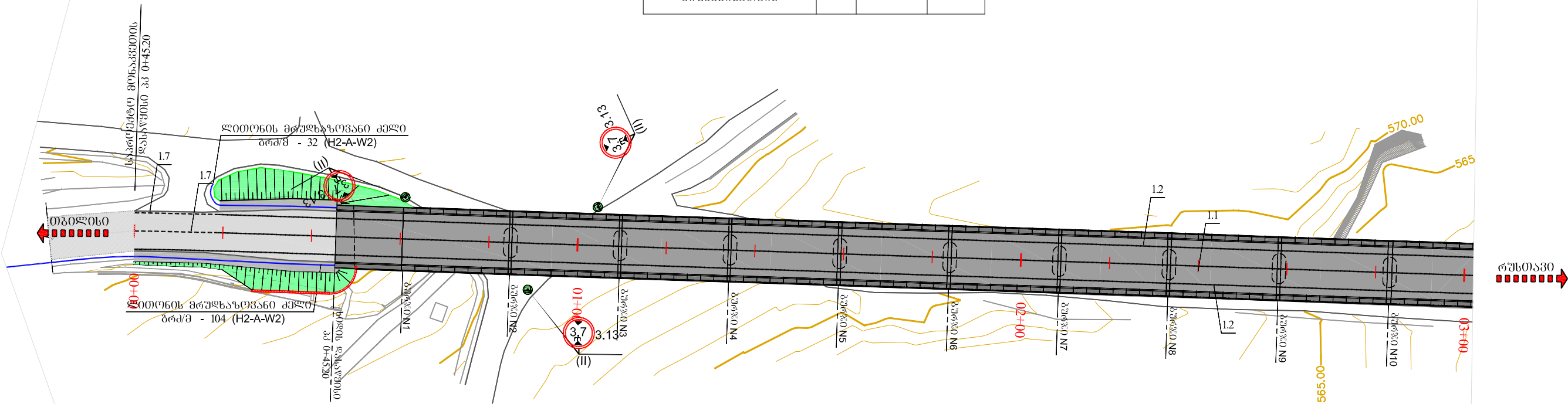
საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავით ზომა	რაოდენობა
	ამპრკალაჰი	II	D 700	3

ლიტონის მრუდზოვანი კელი H2-A-W2		
ბრძმ	მონაკვეთი	შენიშვნა
200	4	მათ შორის: ხ.მ-4; ხ.მ-4

ხ.მ. საფოსი მონაკვეთი
ხ.მ. ხიდთან მისასვლელი

ლიტონის ღარი "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ფლ-5	3.5	3



პირბოთი აღნიშვნები



I (1) 1.12.1
33 +

სტანდარტული საგზაო ნიშნები

ნიშნის ტიპური ზომა, ნომერი და აღმომწერებელი

1.1

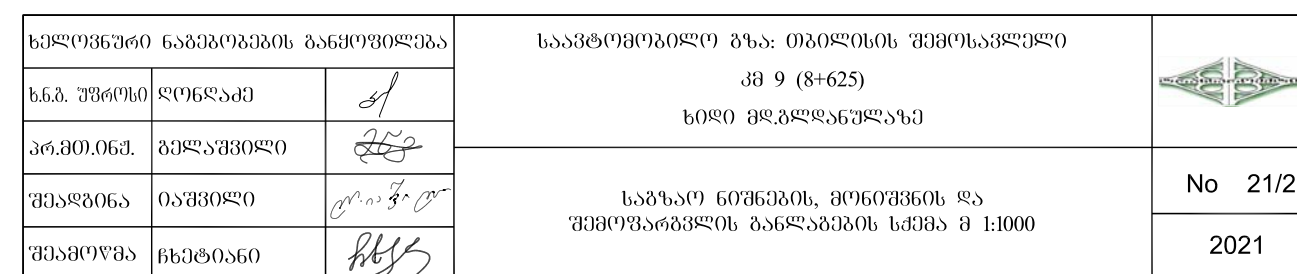
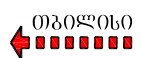
საგზაო მონიშვნა
1.1-მონიშვნის ნომერი

- ლიტონის ზღუდარი

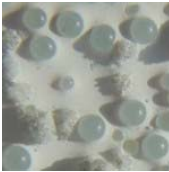
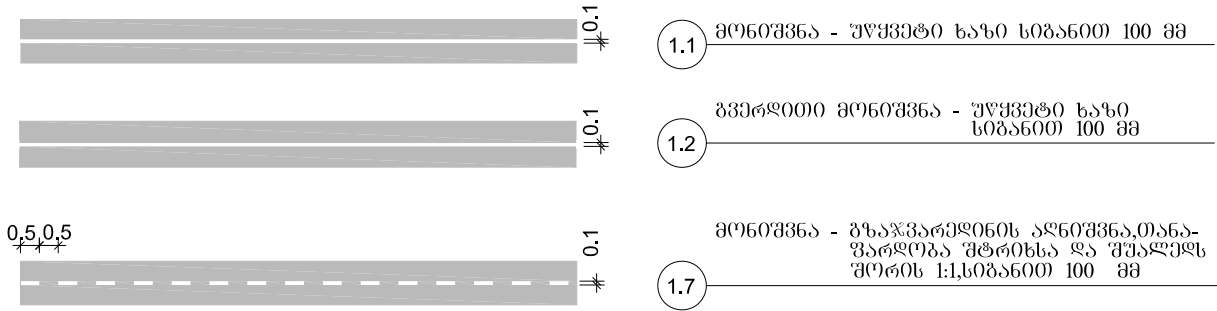
საპროექტო კორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	განმარტება	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	636
1.2	ბრძმ	1290
1.7	ბრძმ	38

ხელშეწერი ნაგებობების განმარტება			საავტორბოლო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლანულაზე		
ხ.ნ. უფროსი	ლონდაძე				
პრ.მთ.იშ.	გელაშვილი		საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოწმების განლაგების სქემა მ 1:1000		No 21/1
შეამოწმა	იასვილი				2021
შეამოწმა	ჩხეტიანი				



სავალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა
საგზაო მონიშვნის აკრილატური საღებავით
გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შუქლამაბრუნებელი მიწის გუბრულაკებით

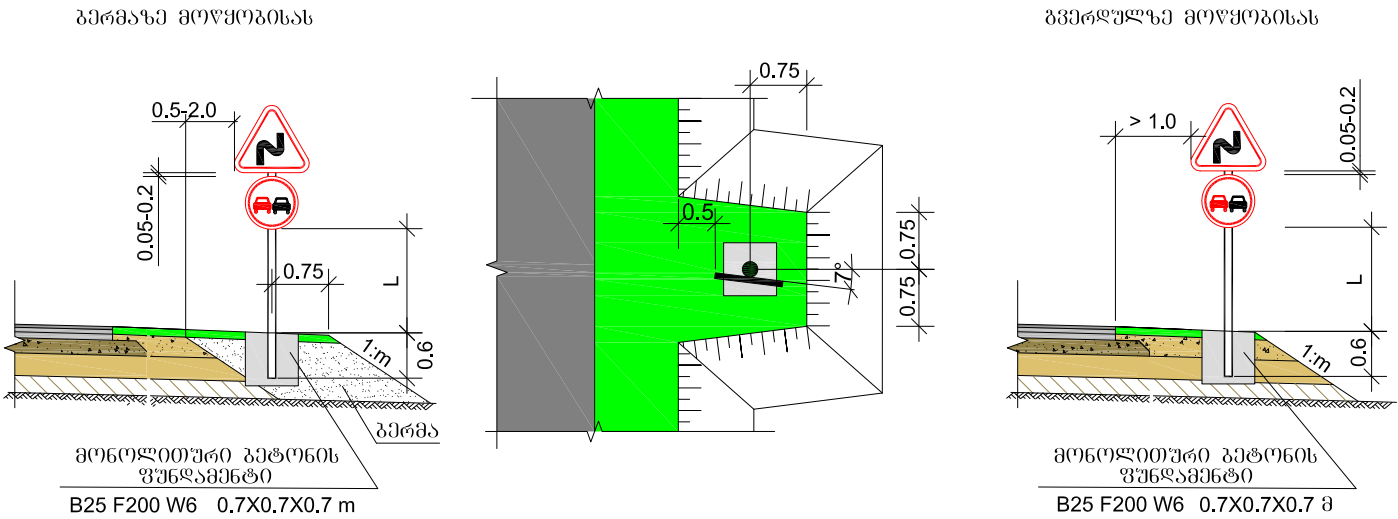


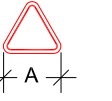
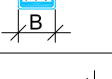
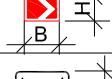
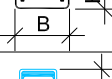
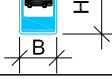
შუქლამაბრუნებელი მიწის გუბრულაკები

მასალები
- თეთრი ფერის საგზაო მონიშვნის აკრილატური საღებავით, სისქით 600 მკმ, მასალის ხარჯი 1 მ ² - 0.8 კგ.
- შუქლამაბრუნებელი მიწის გუბრულაკები, ზომით - 100-850 მკმ: მასალის ხარჯი 1 მ ² - 0.25-0.30 კგ.

- შენიშვნა
- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება ერთკომპონენტური საგზაო მონიშვნის აკრილატური საღებავით
 - საგზაო მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესახებ"- 2013 წ. ღა ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოიყენებოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
 - ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მიწის გუბრულაკების მოჭრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვერეში წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
 - ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

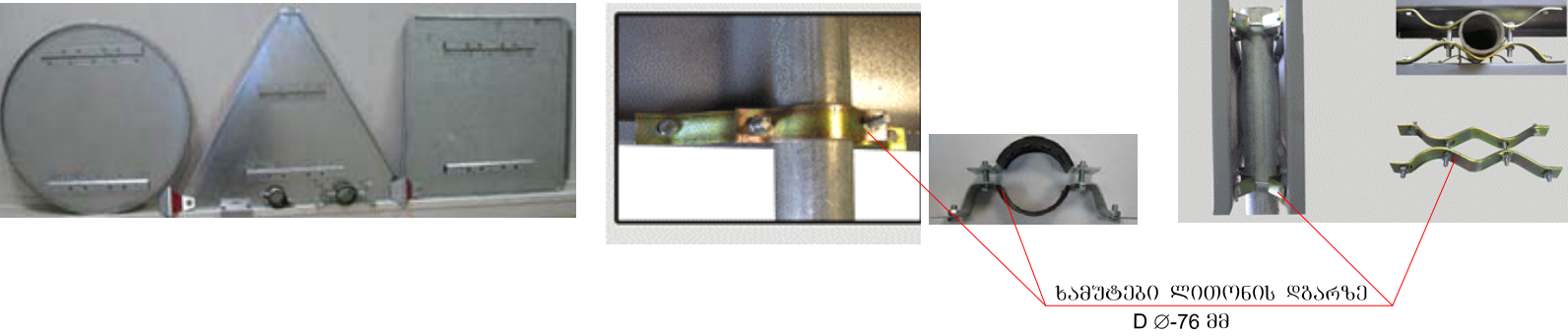
ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ბელაშვილი		კორიზონტალური მონიშვნის ტიპიური ნიმუში	No 22
შეადგინა	იავჭილი			2021
შეამოწმა	ჩხეტიანი			



ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღარი
	I	II	III	D / L მმ
A	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	-	H 500 B 615	-	76 / 2750
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500

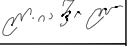
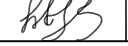
მანქანი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის სამონიტორინგო ზედაპირამდე	L მ
დასახლებულ მოსახლეობაში მოწყობისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მოსახლეობაში მოწყობისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კონსტრუქციებში მოწყობისას	0.6 - 1.5
საგზაო ნაწილის თავში მოწყობისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში მონიტორინგის გვერდულზე	2.0 - 3.0

საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღარიები დამამკრების დეტალები



შენიშვნა:

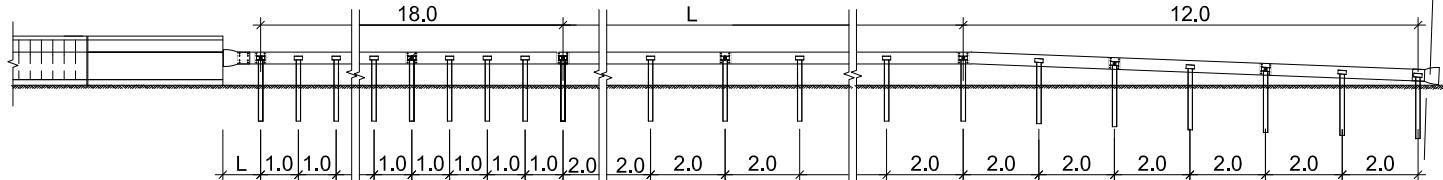
- საგზაო ნიშნების დამზადება და დამუშავება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის" 2013 წლის 14918-80, 52289-2004, 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- საგზაო ნიშნების კორპუსები უნდა იყოს თეთრი და გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით 1.2მმ.
- ფარებს გააჩნია ორმაგი ტენიონი სიხისტის წიგნი, რაც ანიჭებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს.
- ფარებს უნდა ჰქონდეს უნდა შეიღებოს კოლიმირებული მასალით.
- ფარებს უნდა ჰქონდეს უნდა შეიღებოს კოლიმირებული მასალით.
- ფარებს უნდა ჰქონდეს უნდა შეიღებოს კოლიმირებული მასალით.
- ფარებს უნდა ჰქონდეს უნდა შეიღებოს კოლიმირებული მასალით.
- ფარებს უნდა ჰქონდეს უნდა შეიღებოს კოლიმირებული მასალით.
- ფარებს უნდა ჰქონდეს უნდა შეიღებოს კოლიმირებული მასალით.
- ფარებს უნდა ჰქონდეს უნდა შეიღებოს კოლიმირებული მასალით.

ხელმოწერა ნაგებობების განყოფილება			საავტორობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ი.მ.	გელაშვილი		სტანდარტული და ინჟინერული საგზაო ნიშნების დამუშავების სქემა	No 23
შეამოწმა	იაშვილი			2021
შეამოწმა	ჩხეტიანი			

მასშტაბი 1:50

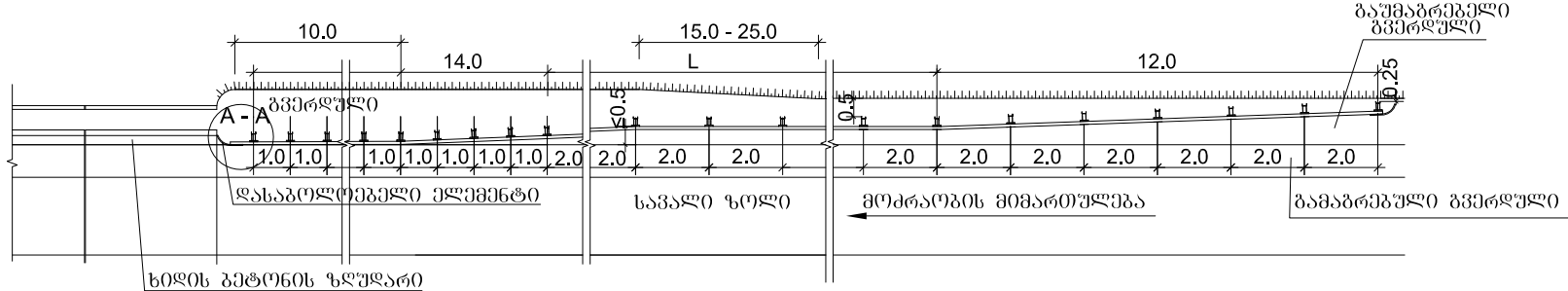
მუშა მონაკვეთი

საწყობო მონაკვეთი

დასაბუთო დოკუმენტი

მუშა მონაპვითი

საწყობო მონაკვეთი



ბავშვებზე (ბავშვები) სავალი ზოლი
გვერდული გვერდული

დასაბოლოო ელემენტი
მასშტაბი 1:10

ლითონის ღბარი
შვედური ჩახნექილი

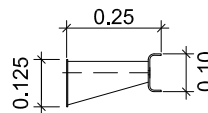
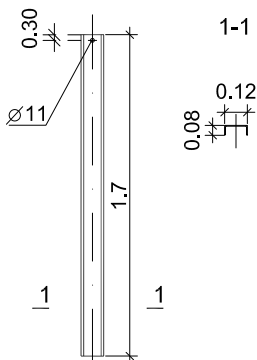
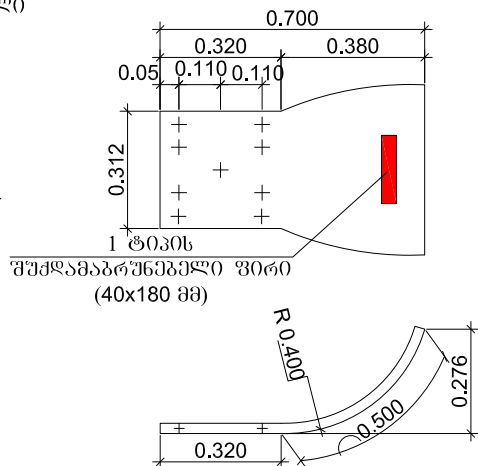
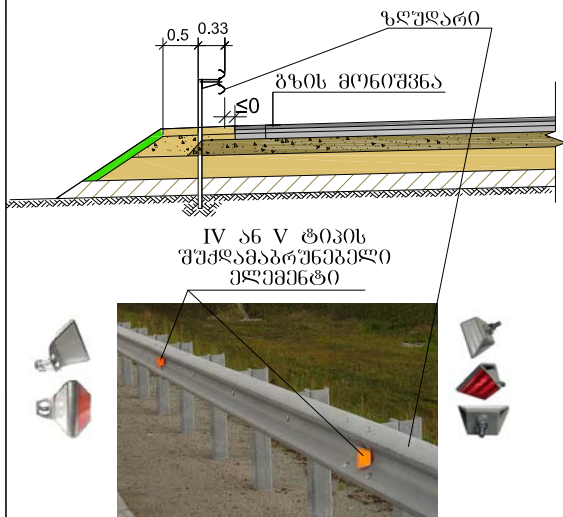
მასშტაბი 1:20

ხისტი კონსოლი

მასშტაბი 1:10

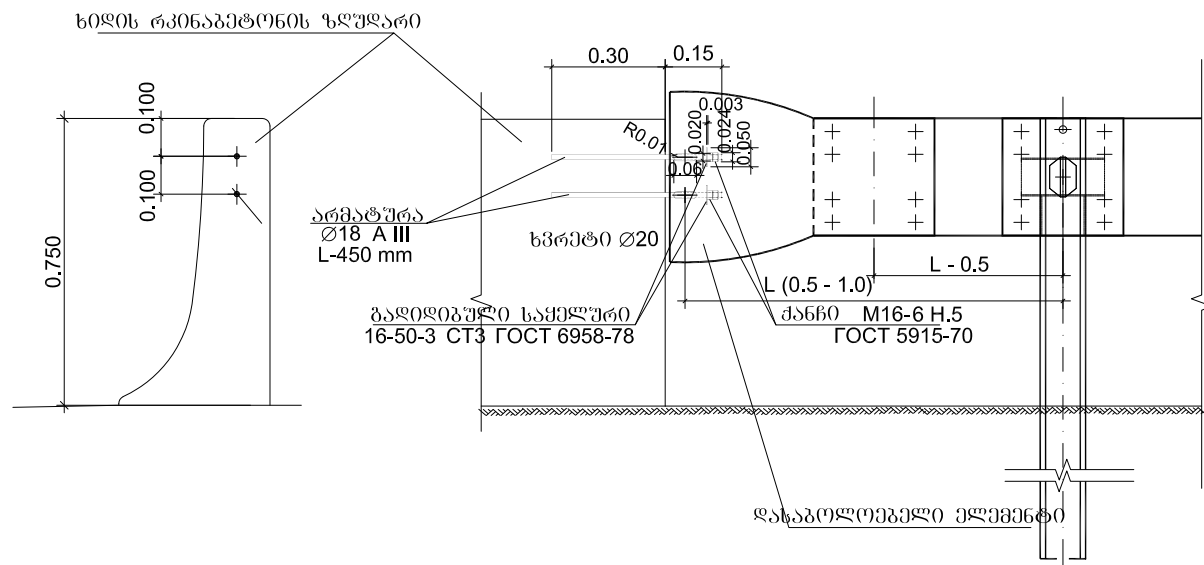
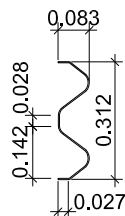
ლითონის და რკინის ზღუდარის
გადაგმის დეტალი

A - A
მასშტაბი 1:10



გოთონის ძეგლის სემცია

მასშტაბი 1:10



1. ლითონის ჯაშუარების დახამალება და დამენება შესაბამისი ტექნიკური დოკუმენტაციის მიხედვით: ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52607-2006, ГОСТ P 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 და EN 1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
2. გაღებულ პირდაპირ მდებარე ლითონის ჯაშუარები უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტებს EN 1317-2 (H2-A-W2).
3. ლითონის ჯაშუარს დასაკომლირებელი ელემენტი შეიძლება გაქმნოს როგორც არ ხერხდება საჭირო მონაკვეთის ძეგლის ზუსტ ჯაშუარიდან დაზღუდვა.
4. ყველა ჯოხები მოცემულია მხატვრულად.

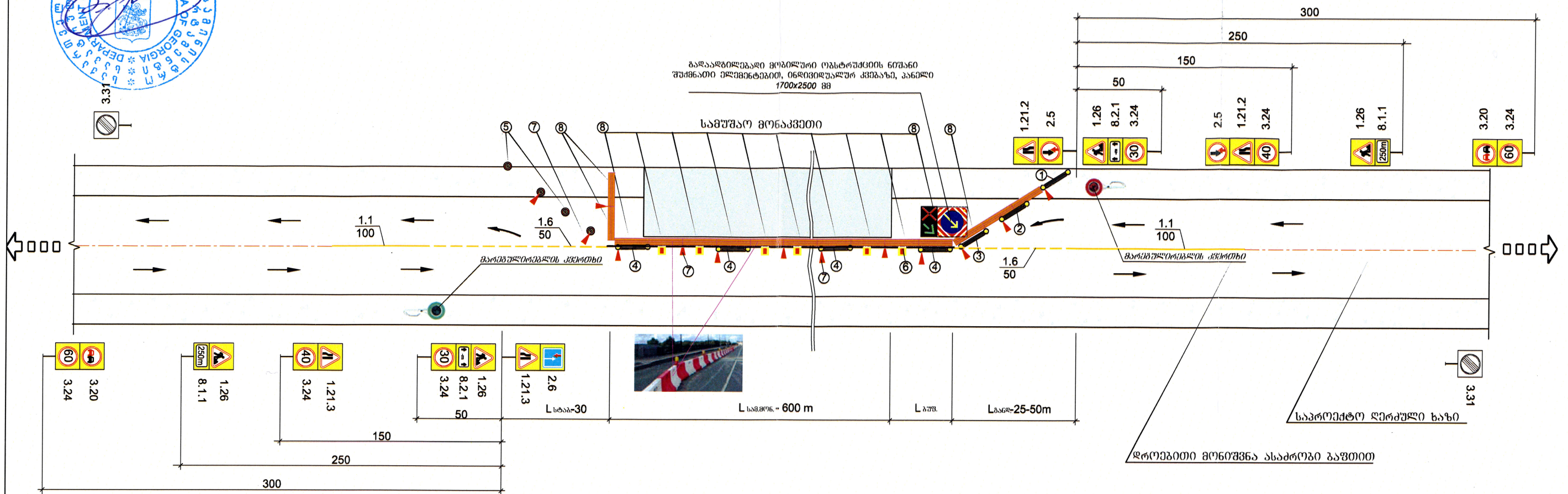
ხელოვნური ნაგებობების განმეორება			საავტორობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეადგინა	იასვილი		ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)	No 24
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2021

შეთანხმებულია:

შსს საგზაო უსაფრთხოების დეპარტამენტი

2021 წ.

საგზაო საშუალების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა დაუსახლებელ მოწვევით, როდესაც საშუალებები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე

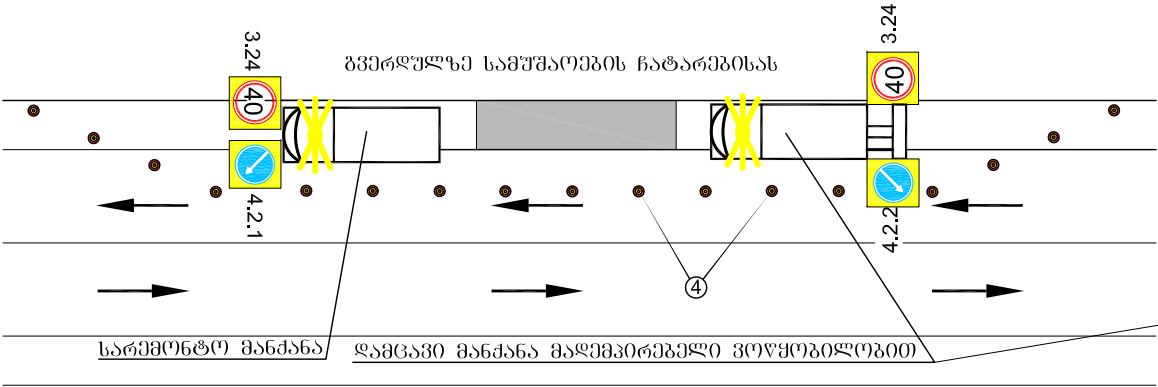
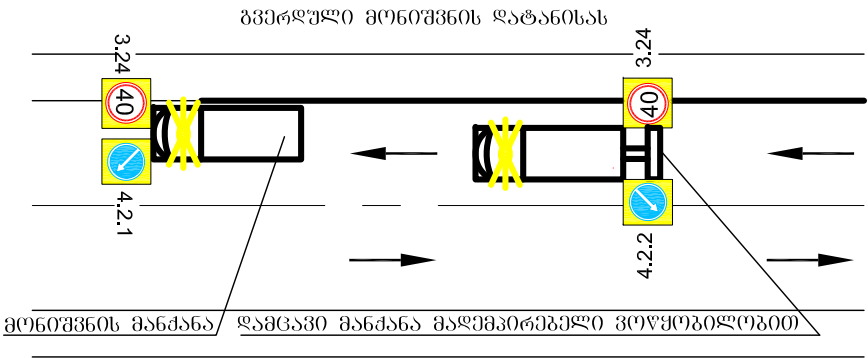
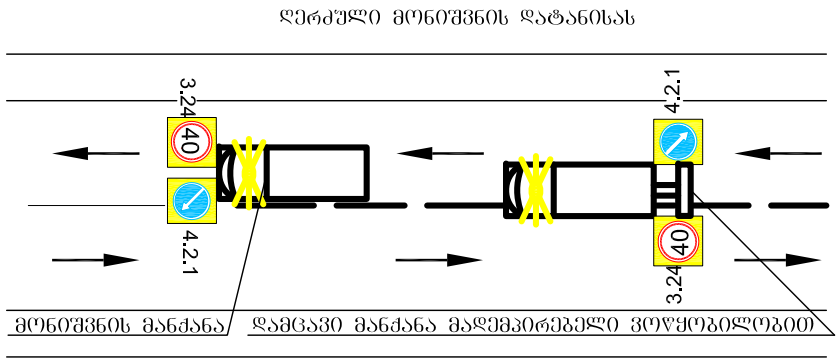


შენიშვნა

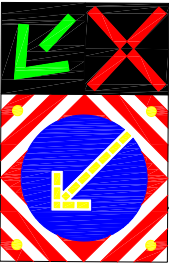
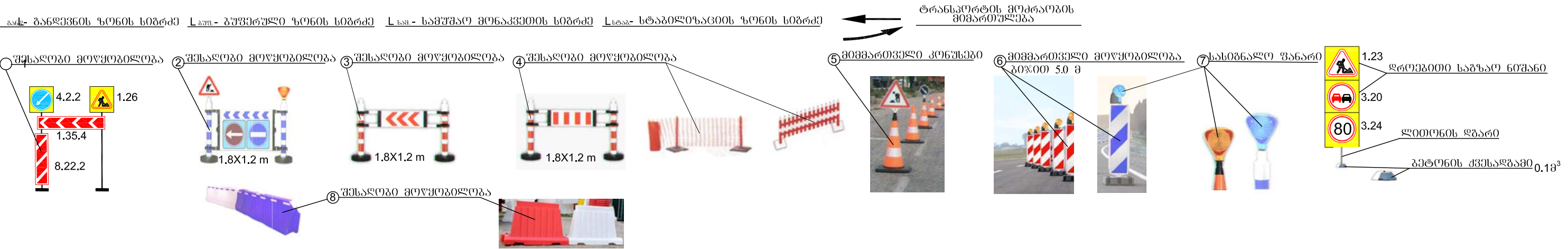
1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ საინფორმაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესთანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
2. სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწვევით დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საშუალოდ გეგმით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
3. საშუალო მოწვევით სიგრაჟი უნდა აირჩიოს მშენებელმა და ეს მნიშვნელობა მიაწოდოს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
4. ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როგორც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია საშუალო საშუალების წარმოებისთან, საშუალების დამთავრებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: თბილისის შემოსავლელი	
ხ.ნ.ა. უფროსი	ლონდაძე		კმ 9 (8+625)	
პრ.მთ.იგ.შ.	გელაშვილი		ხიდი მდ.გლდანულაზე	No 25/1
შეადგინა	იაშვილი		საგზაო საშუალების ჩასატარებლად	
შეამოწმა	ჩხეტიანი		მოძრაობის რეგულირების სქემა	

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



პირობითი აღნიშვნები

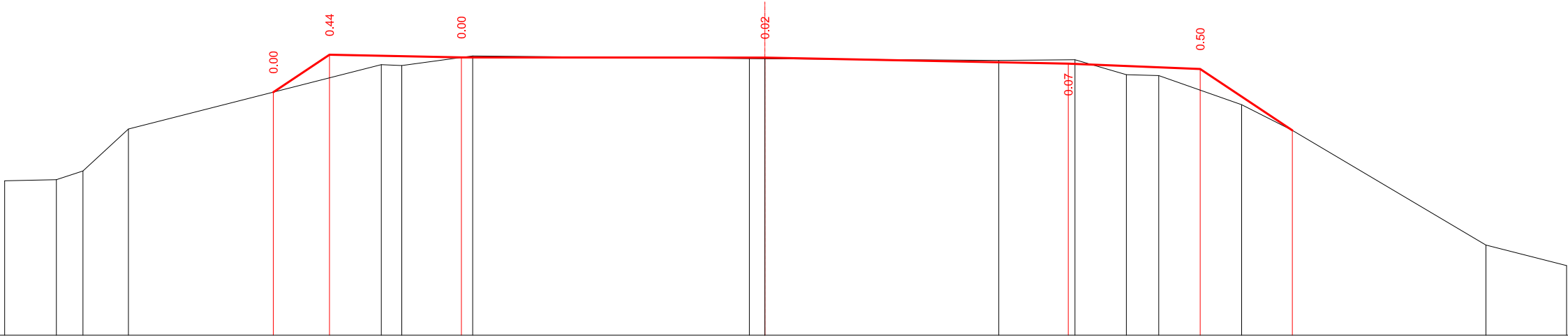


ბადააღბილეაღი მობილური ოგსტრუქციის ნიშანი შუქმნათი ელემენტებით, ინდივიდუალურ კვებაზე, პანელი 1700x2500 მმ

ბანკი პროვიზები

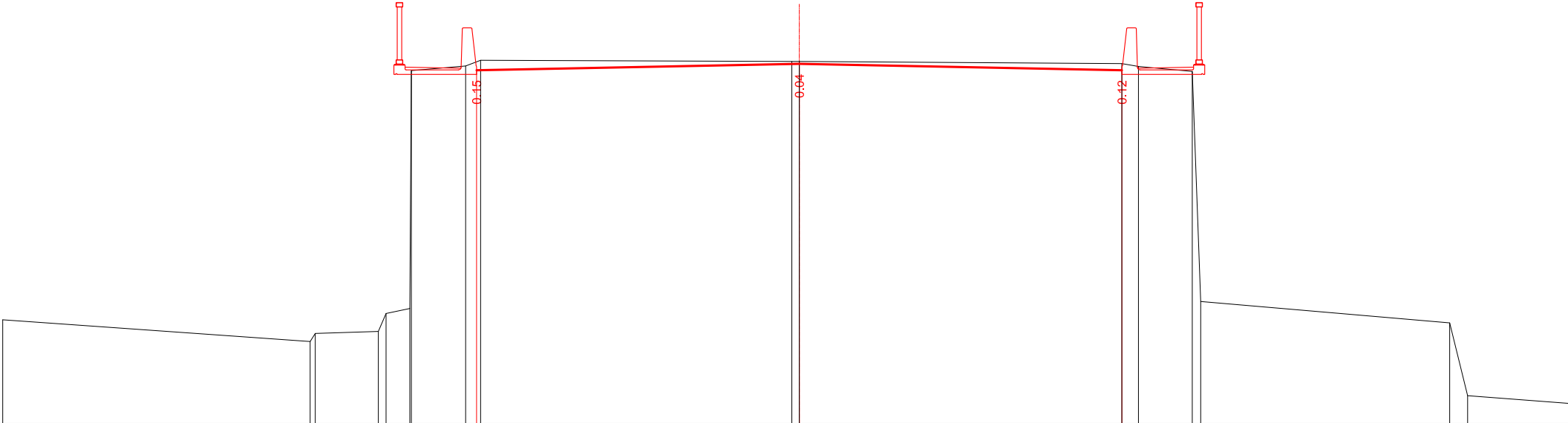
ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			საავტორბო გზა: თბილისის შემოსავლელი კმ 9 (8+625) ხიდი მდ.გლდანულაზე	
ხ.ნ.პ. უფროსი	ლონდამე			
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი		ბანკი პროვიზები	No 26
შეადგინა	კუჭაშვილი			2021
შეამოწმა	გელაშვილი			

მასშტაბი 1:100



კკ 0+40.00

მასშტაბი 1:100



კკ 0+62.00

საპროექტო მონაცემები	ნომრები, მ																			
	მანძილები, მ																			
ფაქტური მონაცემები	ნომრები, მ	580.56	580.58	580.75	581.54		582.76	582.75	582.93		582.88	582.87	582.84	582.86	582.57	582.56	582.00	581.52	579.34	578.95
	მანძილები, მ	14.41	13.43	12.92	12.06		7.27	6.88	5.54		0.29	0.00	4.43	5.88	6.85	7.46	9.03	10.00	13.66	15.19

საპროექტო მონაცემები	ნომრები, მ															582.44	582.55	582.44
	მანძილები, მ															5.75	0.00	5.75
ფაქტური მონაცემები	ნომრები, მ	577.99	577.60	577.75	577.78	578.10	578.19	582.43	582.52	582.62	582.59	582.56	582.51	582.42	577.94	576.64	576.50	
	მანძილები, მ	14.19	8.72	8.63	7.50	7.36	6.94	6.91	5.95	5.68	0.00	5.75	6.04	7.00	11.59	11.91	13.71	



მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	575.68		575.61	582.09	582.19	582.29	582.30	582.28	582.19	574.38
	მანძილები, მ	11.80		7.07	6.89	5.97	5.73	0.00	5.79	6.06	16.13

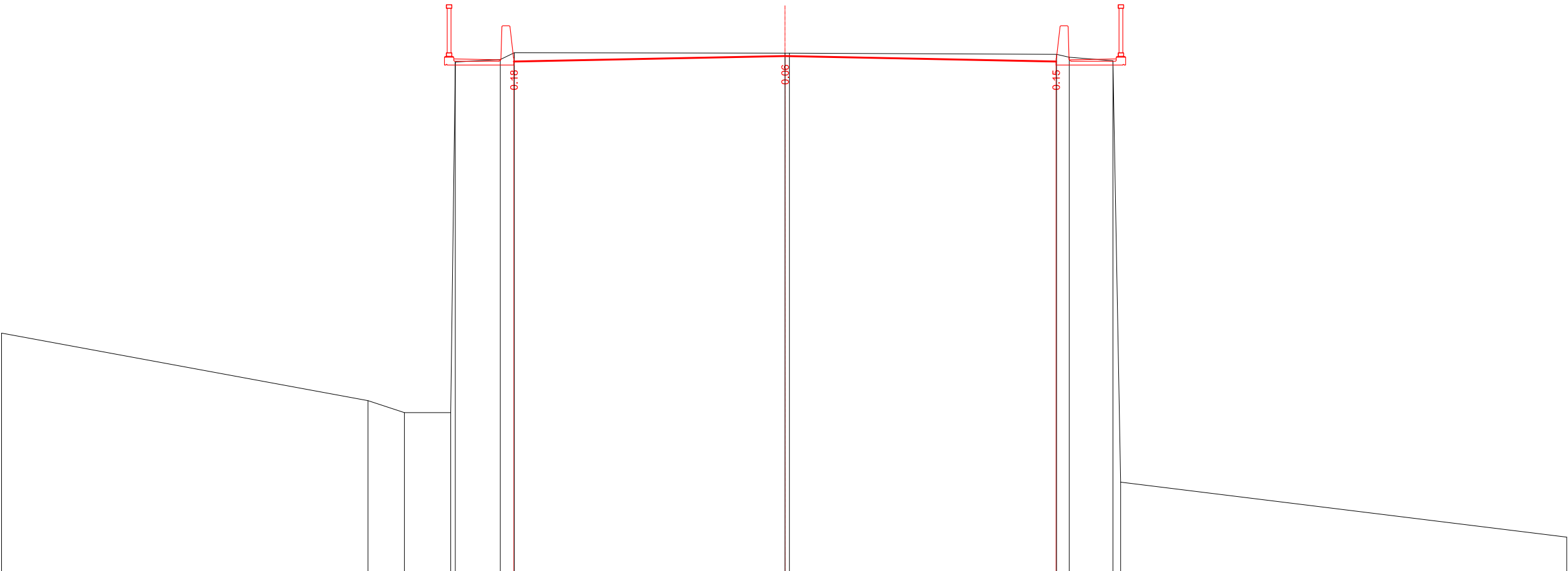
პპ 0+85.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	575.96	575.79	575.65	581.81	581.87	581.96	581.98	581.94	581.87	574.74
	მანძილები, მ	12.61	11.52	7.00	6.89	5.97	5.76	0.00	5.74	6.01	19.03

პპ 1+10.00

მასშტაბი 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	574.26	574.00	574.01	581.44	581.50	581.63	581.54	581.61	581.47	572.53
	მანძილები, მ	8.84	8.07	7.09	6.99	6.04	0.00	5.74	5.76	6.03	6.95

პპ 1+34.00

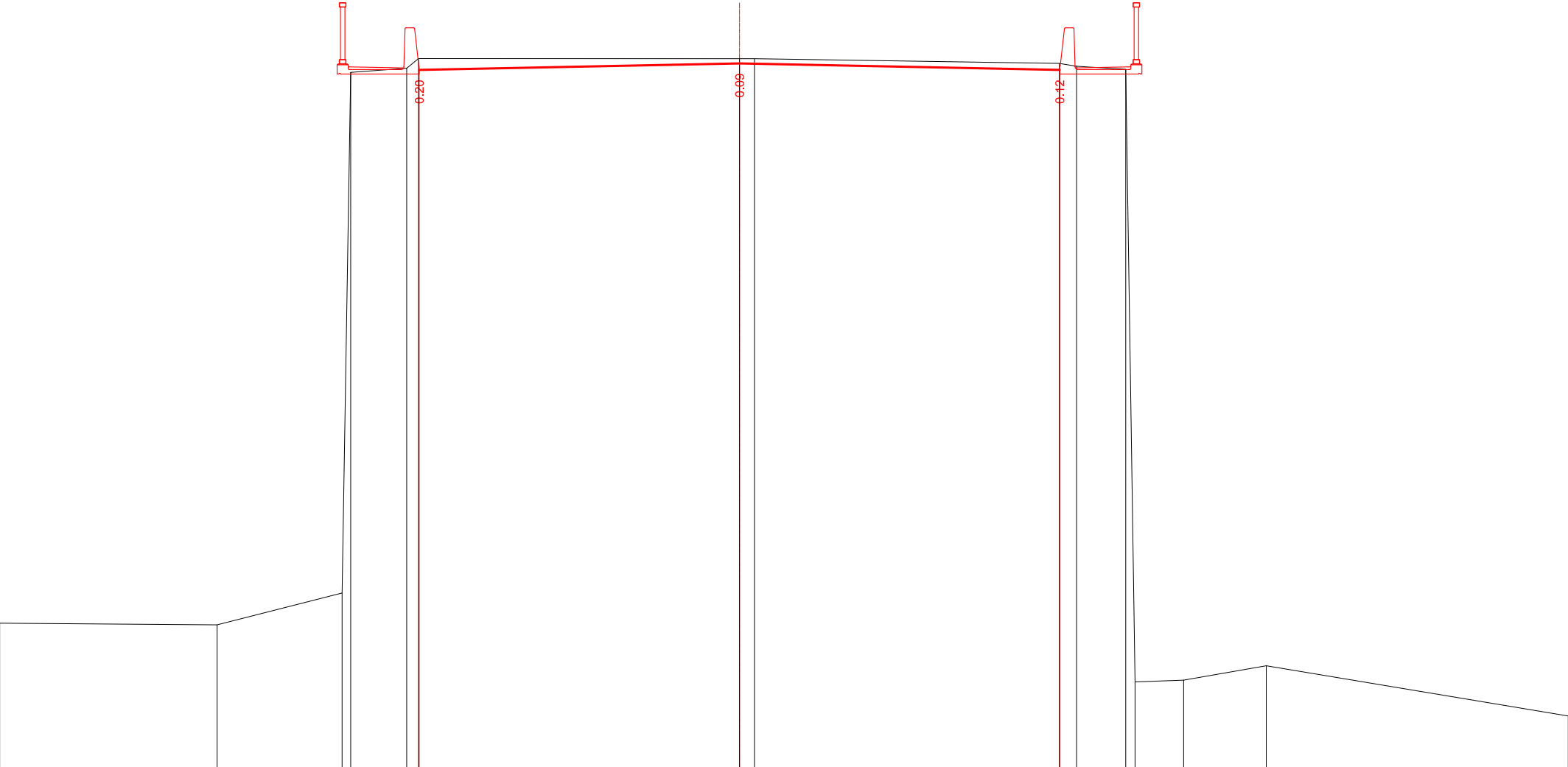
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ												
	მანძილები, მ												
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	571.58	572.54 581.15	581.22 581.30	581.28 581.34	581.26 581.22	581.13 571.17	571.15	571.39	571.39	571.00	570.26	
	მანძილები, მ	10.86	7.12 7.01	6.02 5.75	0.00 0.25	5.74 6.03	6.97 7.06	7.77	9.81	10.47	11.04	12.59	

პპ 1+59.00



მასშტაბი 1:100

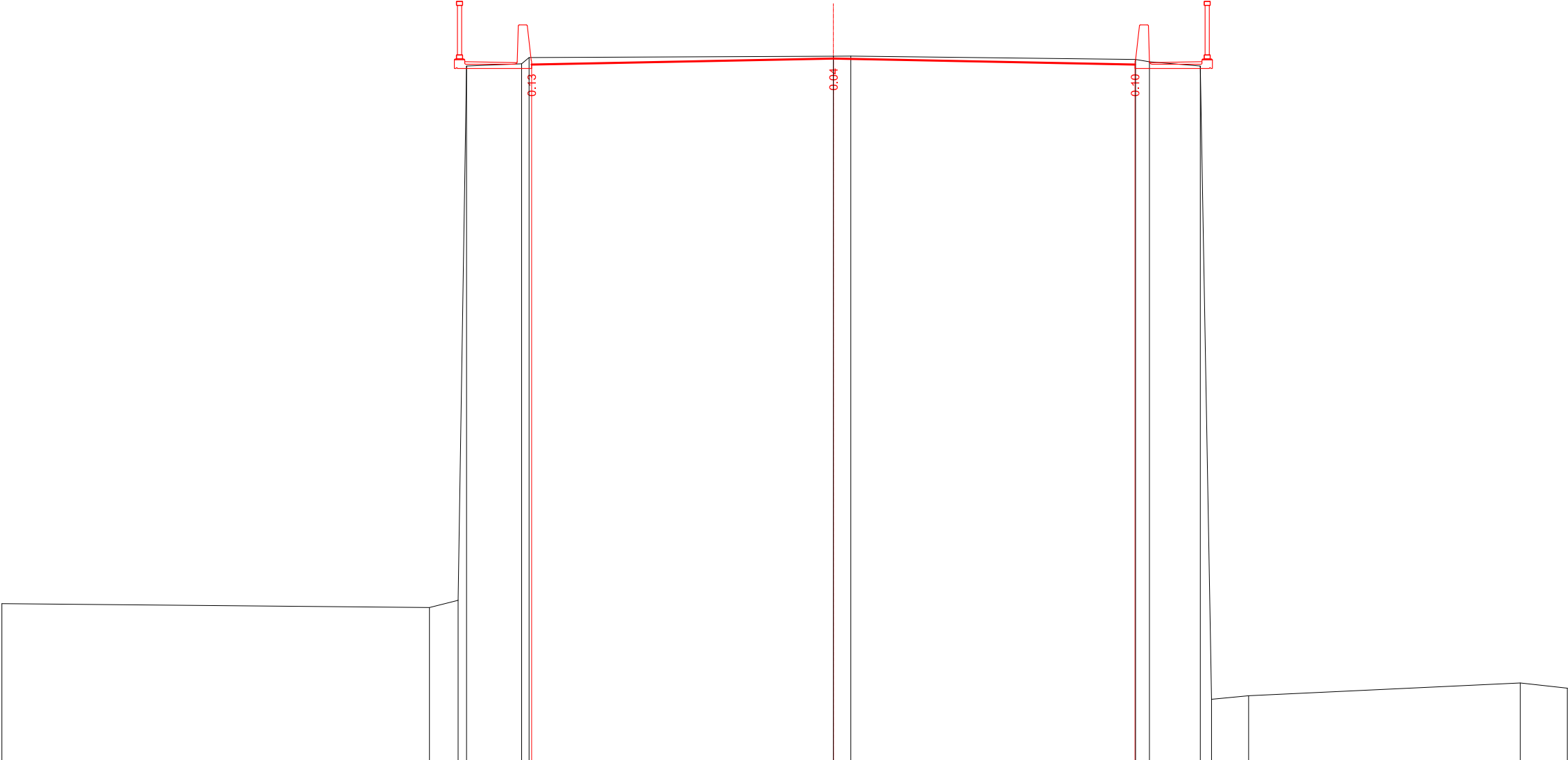


პპ 1+84.00

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	570.89	570.86	571.43 580.78	580.85 581.02	580.94 581.02	580.89	580.83 569.84	569.87	570.13	569.22
	მანძილები, მ	13.28	9.38	7.14 6.98	5.98 5.76	0.00 0.27	5.74 6.05	6.94 7.10	7.97	9.46	14.88



მასშტაბი 1:100

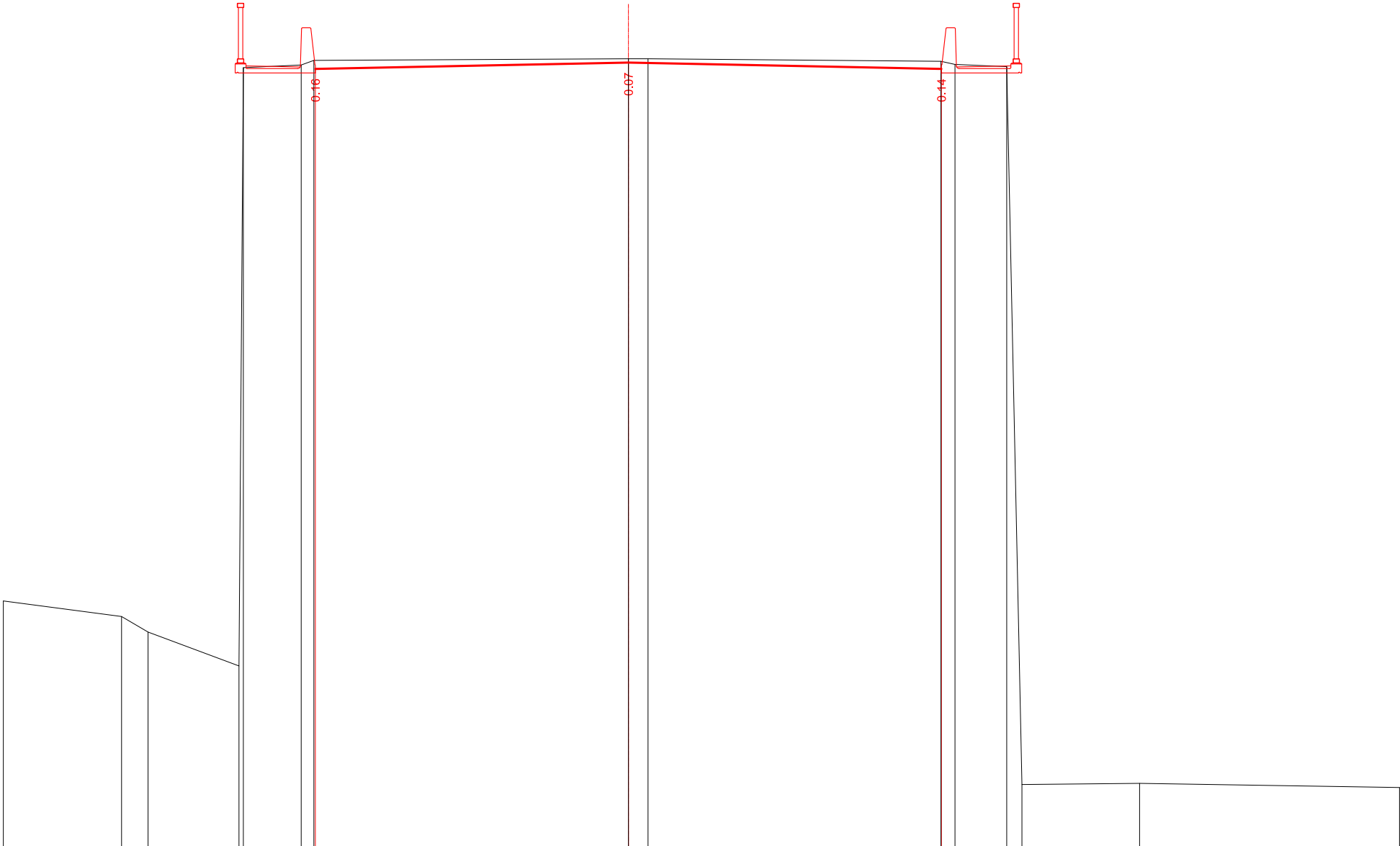


პპ 2+09.00

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ												
	მანძილები, მ												
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	570.27	570.19	570.33	580.51	580.55	580.65	580.64	580.59	580.51	568.75	568.66	
	მანძილები, მ	15.85	7.70	7.15	6.99	5.94	0.00	5.76	6.02	6.99	13.09	13.99	



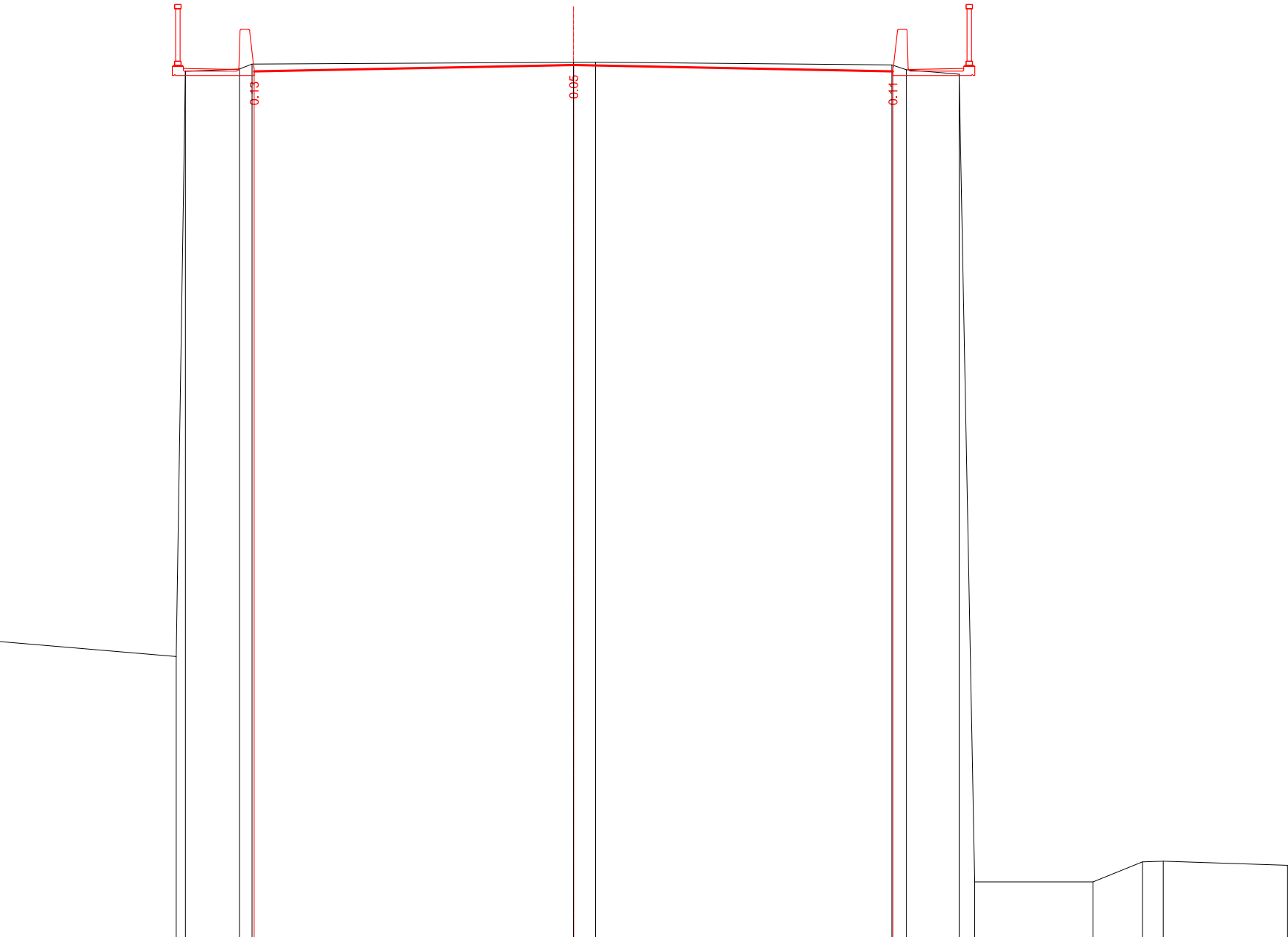
მასშტაბი 1:100



პპ 2+33.00

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	570.49	570.21	569.92	569.30	580.29	580.34	580.45	580.40	580.31	567.12
	მანძილები, მ	11.48	9.31	8.82	7.15	7.07	6.01	0.00	5.74	6.95	9.39

მასშტაბი 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	569.82	569.55 560.06	580.12 580.21	580.24 580.24	580.19 580.11	580.03 565.49	565.49	565.85 565.86	565.79	
	მანძილები, მ	10.35	7.15 6.99	6.01 5.79	0.00 0.40	5.73 5.99	6.94 7.22	9.35	10.24 10.62	12.86	

პპ 2+58.00

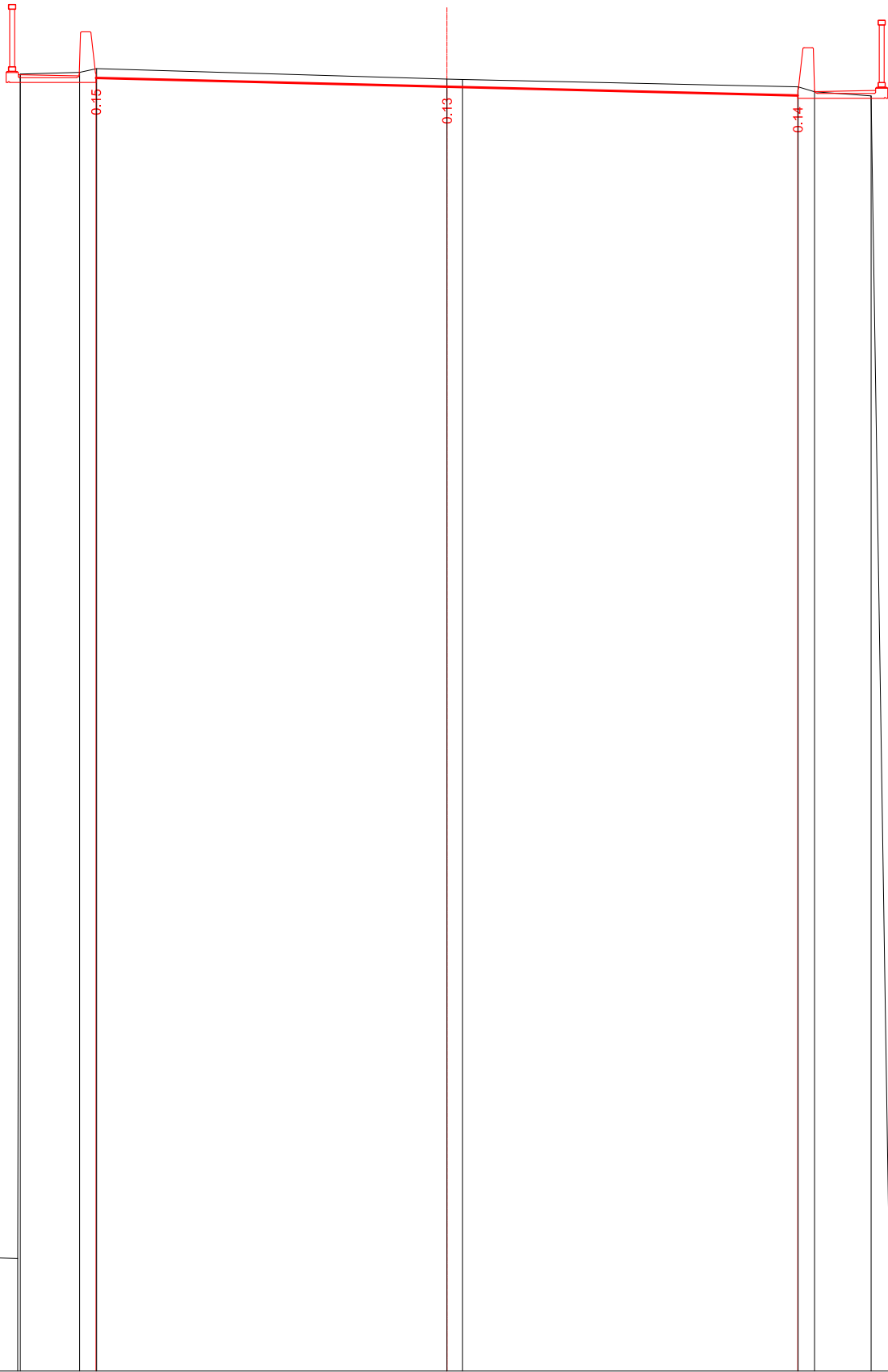


მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ											579.96	580.07	579.96				
	მანძილები, მ											5.75	0.00	5.75				
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	564.95	564.56 579.94	580.02 580.12	580.12	580.12	580.05 580.00	579.93 563.44	563.25	563.40	563.52							
	მანძილები, მ	14.91	7.10 7.00	6.00 5.78	0.00 0.41	5.75 6.05	6.97 7.36	10.03	11.52	12.72								

პპ 2+83.00

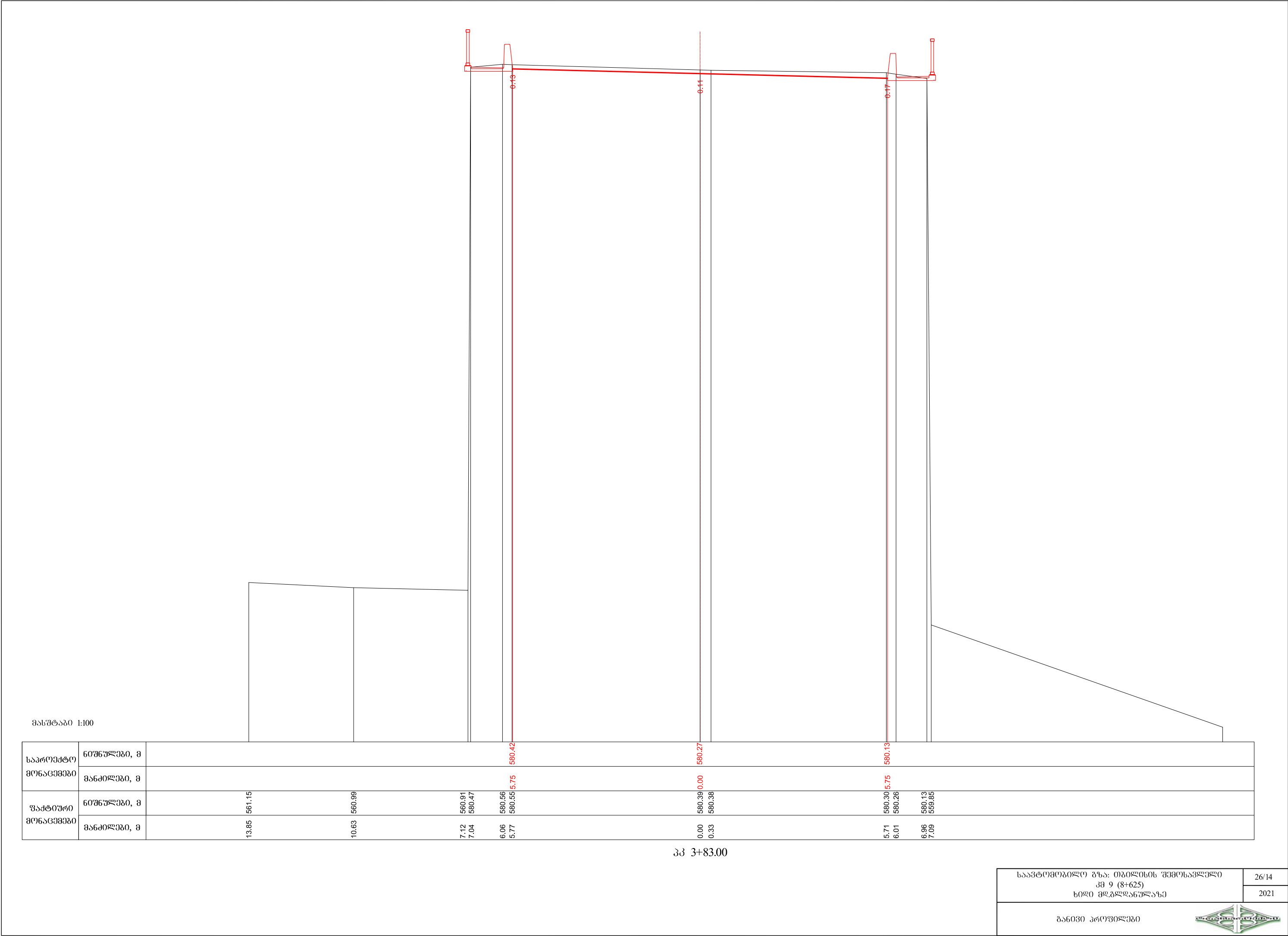




მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	560.99	560.40	560.43	560.49	560.32	560.31	560.19	560.11	560.04	560.59
	მანძილები, მ	7.03	6.99	6.02	5.74	0.00	0.25	5.76	6.02	6.95	7.25

პპ 3+58.00

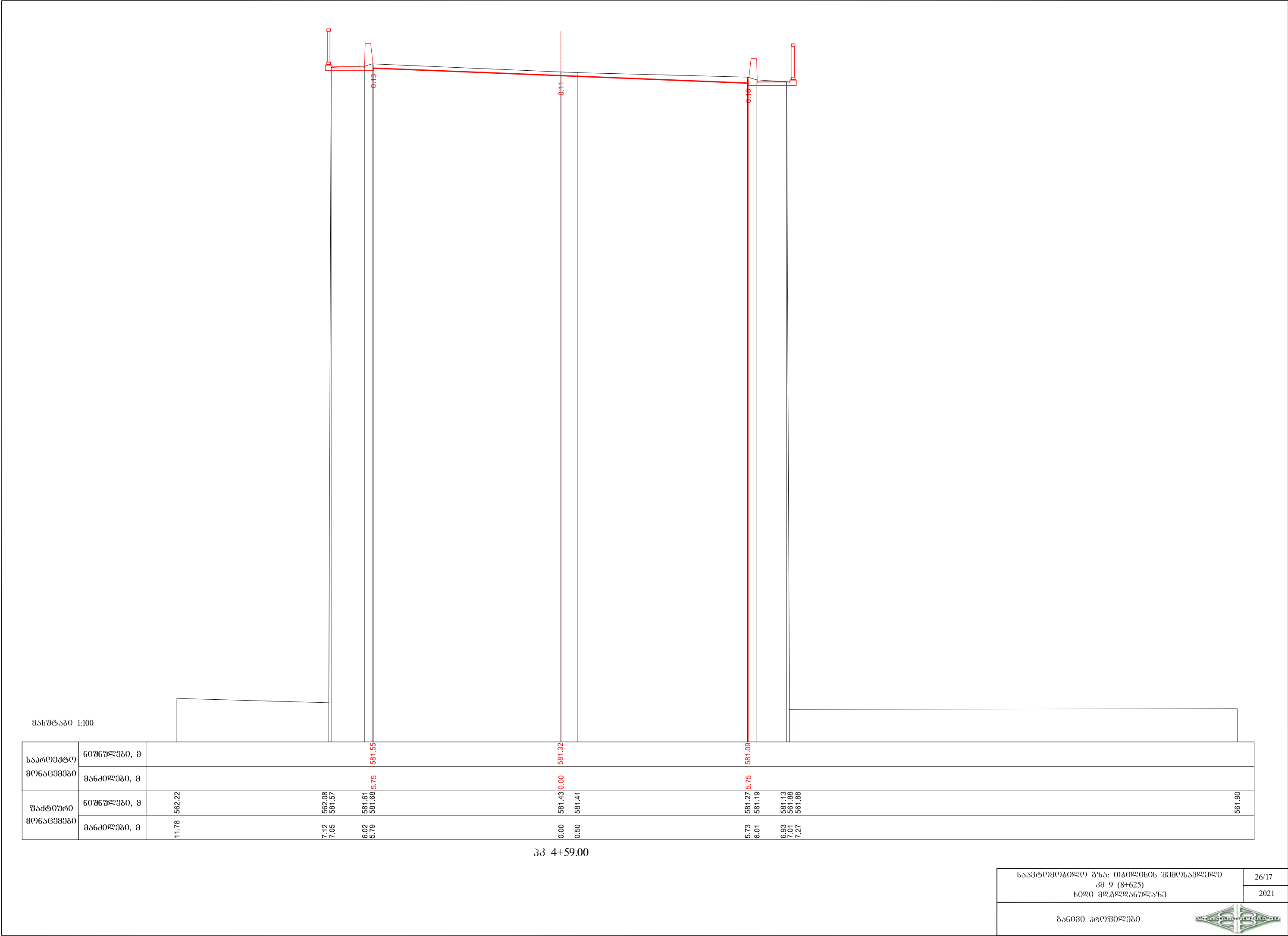


მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	12.67	557.92			559.53	581.12	581.22	580.88	580.84	561.50
	მანძილები, მ	11.42	557.90			6.99	5.76	0.00	5.75	6.03	13.07

პპ 4+34.00



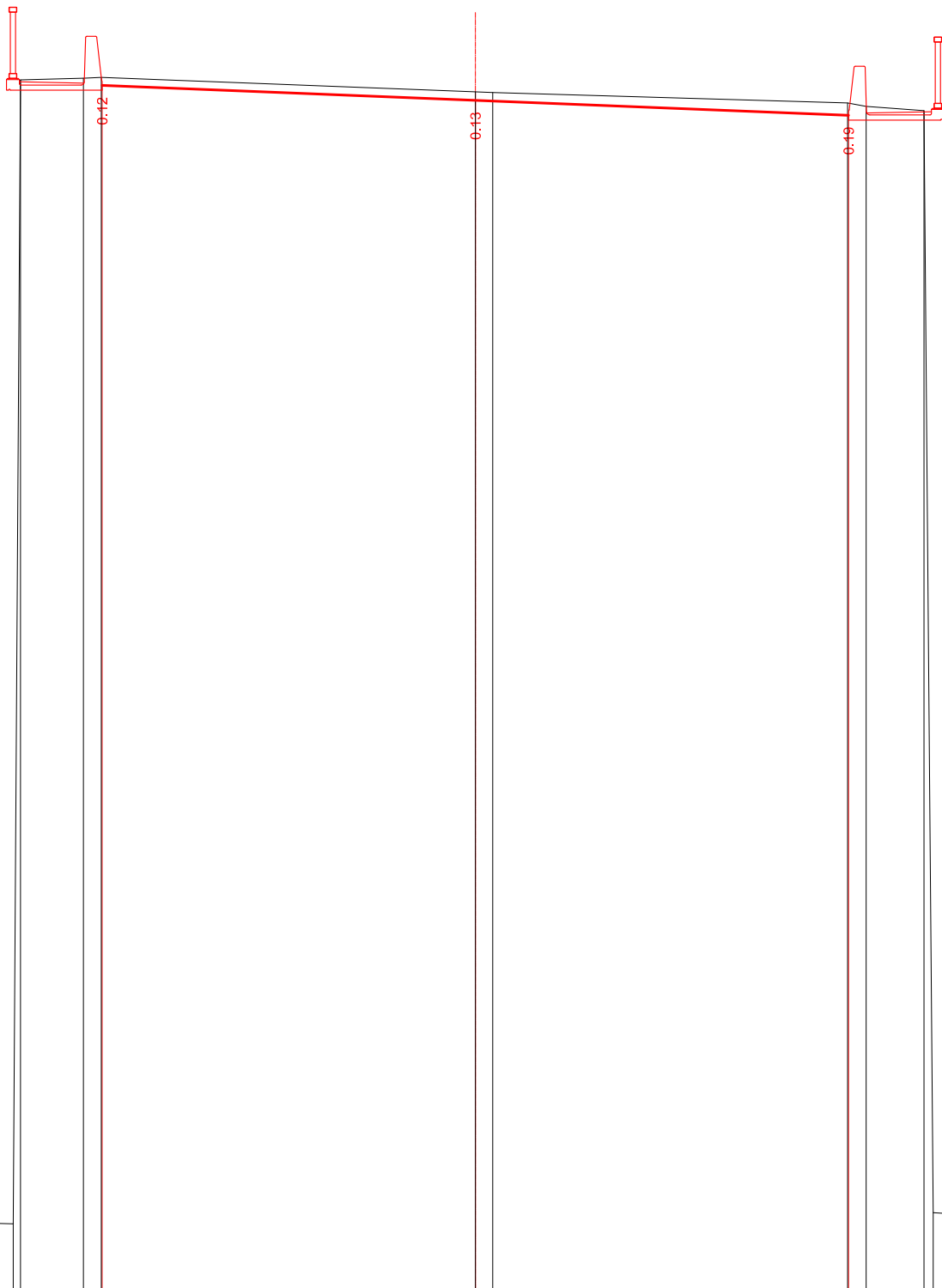


მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ														
	მანძილები, მ														
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	563.26	563.00	563.00	582.10	582.13	582.18	581.96	581.95	581.79	581.71	581.65	563.08	562.99	562.71
	მანძილები, მ	15.82	8.48	7.19	7.10	6.14	5.83	0.00	0.46	5.63	5.94	6.81	7.21	7.35	9.83

პპ 4+84.00

მასშტაბი 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ												
	მანძილები, მ												
უაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	565.25	565.04	582.66	582.68	582.69	582.57	582.47	582.46	582.30	582.25	565.10	565.23
	მანძილები, მ	15.78	7.12	7.01	6.04	5.76	0.00	0.27	5.73	6.02	6.91	8.78	13.13

პპ 5+09.00

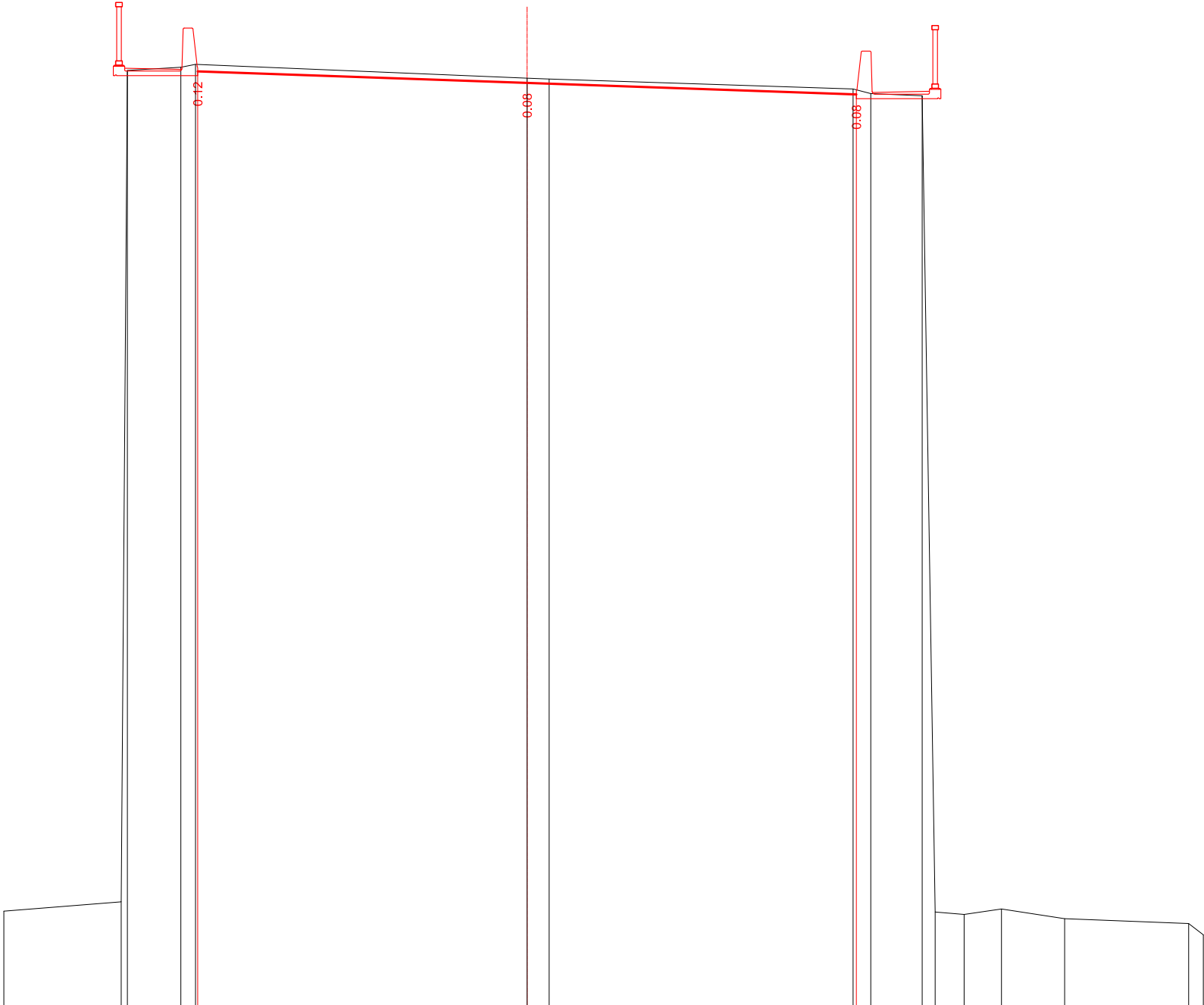


მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ													
	მანძილები, მ													
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	568.29	568.36	568.24	568.29	583.27	583.33	583.10	583.09	582.91	582.83	582.73	566.48	566.56
	მანძილები, მ	8.80	8.04	6.95	6.90	5.97	5.70	0.00	0.41	5.71	6.00	6.94	7.19	16.47

პპ 5+34.00





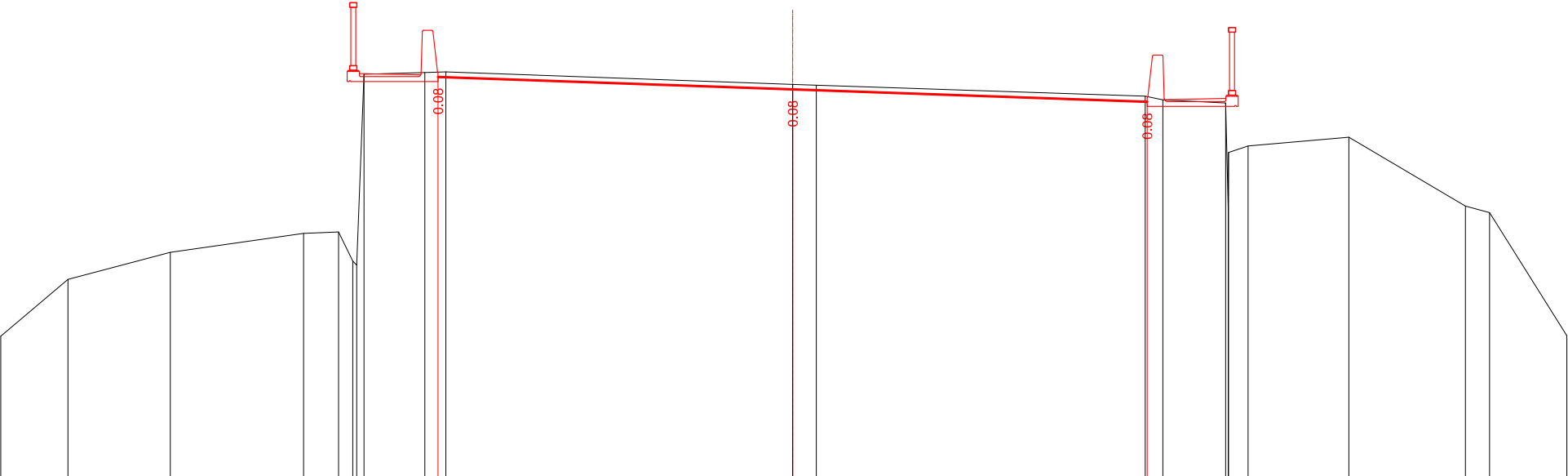
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნიშნულები, მ										
	მანძილები, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნულები, მ	569.30	569.46 563.97	584.03 584.08	583.84 583.82	583.55 583.57	583.53 569.29	569.24	569.34	569.17	569.09 568.89
	მანძილები, მ	9.14	7.09 6.98	6.04 5.79	0.00 0.39	5.69 6.00	6.90 7.12	7.63	8.28	9.39	11.55 11.81

პპ 5+63.00



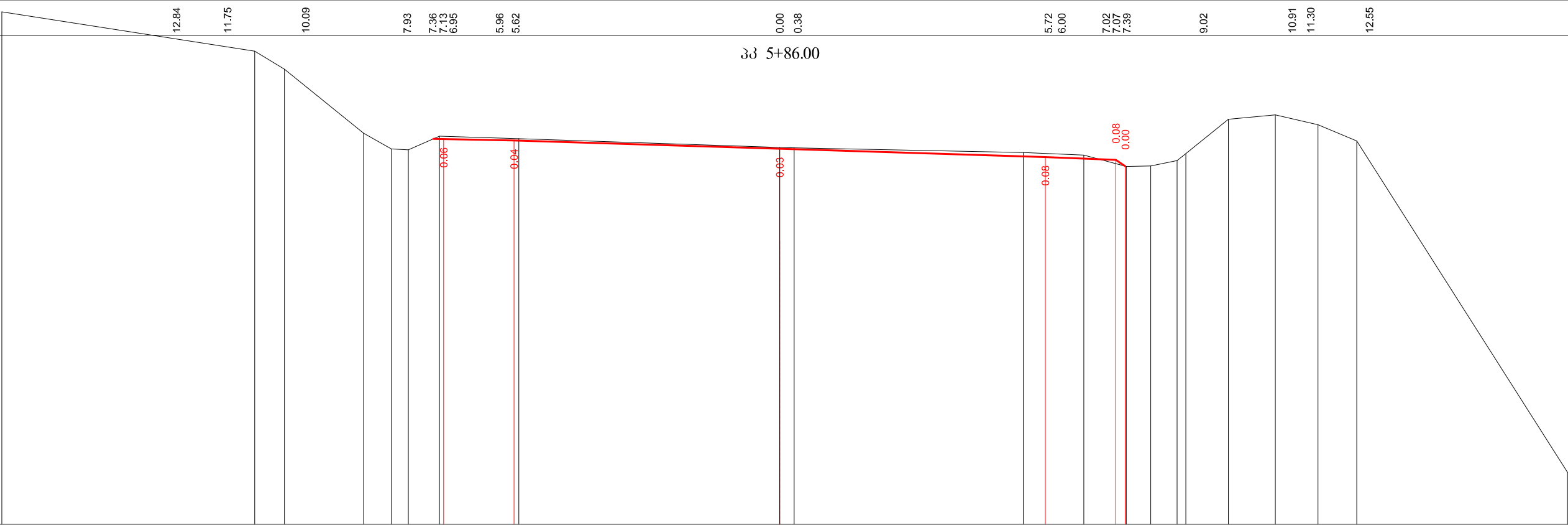
მასშტაბი 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	12.84	580.43	11.75	581.35	10.09	581.79	7.93	582.10	7.36	582.12	7.13	581.65	584.67	5.96	584.70
	მანძილები, მ	12.84	580.43	11.75	581.35	10.09	581.79	7.93	582.10	7.36	582.12	7.13	581.65	584.67	5.96	584.70

პპ 5+86.00

მასშტაბი 1:100

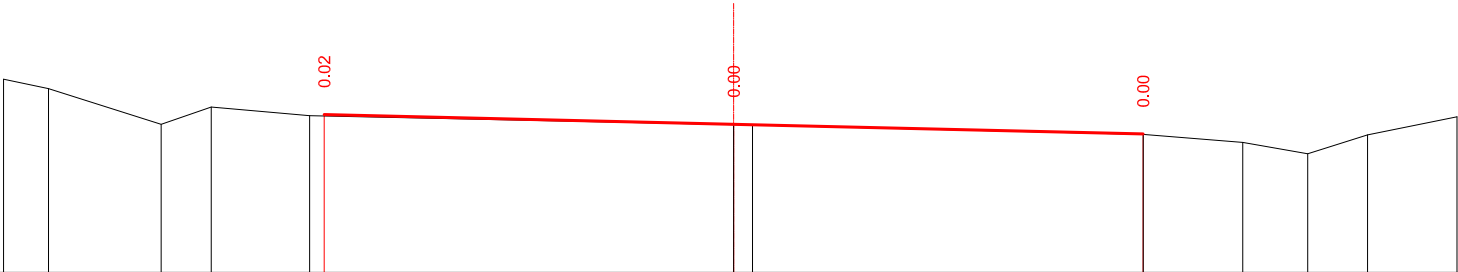


საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	588.02	11.18	587.03	10.54	586.65	8.86	585.28	8.27	584.98	7.91	584.94	7.24	585.22	5.55	585.17
	მანძილები, მ	16.60	11.18	587.03	10.54	586.65	8.86	585.28	8.27	584.98	7.91	584.94	7.24	585.22	5.55	585.17

პპ 6+00.00



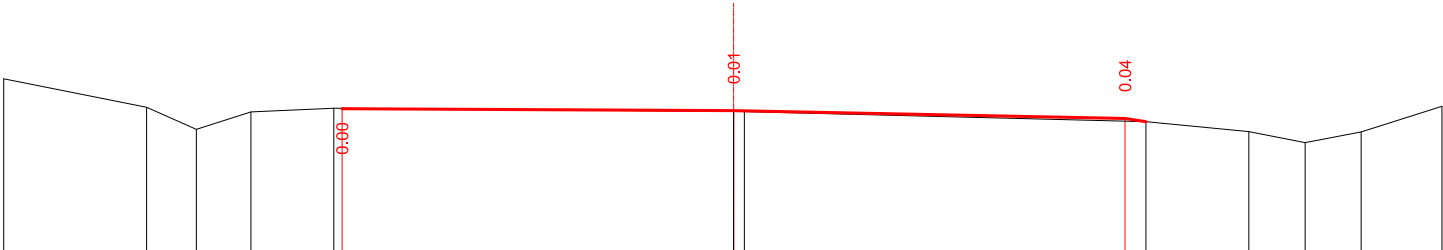
მასშტაბი 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ	
	მანძილები, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	9.66 586.39 9.06 586.27 7.57 585.79 6.91 586.02 5.61 585.91 0.00 585.79 0.25 585.76 5.42 585.66 6.74 585.56 7.59 585.40 8.39 585.66 9.57 585.89
	მანძილები, მ	

პპ 6+20.00

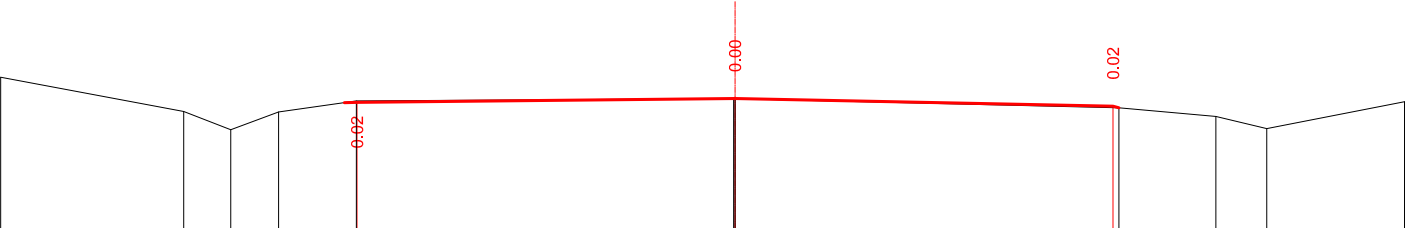
მასშტაბი 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ	
	მანძილები, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	9.66 587.16 7.77 586.78 7.11 586.49 6.39 586.72 5.29 586.77 0.00 586.72 0.14 586.72 5.18 586.59 6.82 586.46 7.56 586.31 8.30 586.45 9.37 586.79
	მანძილები, მ	

პპ 6+40.00

მასშტაბი 1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ	
	მანძილები, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	9.72 587.75 7.29 587.30 6.67 587.06 6.04 587.29 5.01 587.44 0.00 587.47 5.08 587.35 6.36 587.23 7.03 587.08 8.86 587.43
	მანძილები, მ	

პპ 6+55.00