



ი/მ აკაკი ფუტყარაძე

გუგდილის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ ცენტრამდე
საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის

პ რ ო ე ქ ტ ი

გუგდილი 2017 წ.

ნახაზების ნუსხა:

1. ნახაზების ნუსხა (2გვ.)
2. განმარტებითი ბარათი და მშენებლობის ორგანიზაცია (38გვ.); (დანართი-1; დანართი-2; დანართი-3)
3. ტოპო გადაღება პპ 0+0.00 ღან პპ 3+27.0 მღე
4. ტოპო გადაღება პპ 3+27.0 ღან პპ 7+08.70 მღე
5. ტოპო გადაღება პპ 7+08.70 ღან პპ 10+95.0 მღე
6. ტოპო გადაღება პპ 10+95.0 ღან პპ 15+98.0 მღე
7. ტოპო გადაღება პპ 15+98.0 ღან პპ 20+40.0 მღე
8. ტოპო გადაღება პპ 20+40.0 ღან პპ 23+79.0 მღე
9. ტოპო გადაღება პპ 23+79.0 ღან პპ 28+67.0 მღე
10. ტოპო გადაღება პპ 28+67.0 ღან პპ 32+03.0 მღე
11. ტოპო გადაღება პპ 32+03.0 ღან პპ 34+60.50 მღე
12. სიტუაციური გეგმა პპ 0+0.00 ღან პპ 3+27.0 მღე
13. სიტუაციური გეგმა პპ 3+27.0 ღან პპ 7+08.70 მღე
14. სიტუაციური გეგმა პპ 7+08.70 ღან პპ 10+95.0 მღე
15. სიტუაციური გეგმა პპ 10+95.0 ღან პპ 15+98.0 მღე
16. სიტუაციური გეგმა პპ 15+98.0 ღან პპ 20+40.0 მღე
17. სიტუაციური გეგმა პპ 20+40.0 ღან პპ 23+79.0 მღე
18. სიტუაციური გეგმა პპ 23+79.0 ღან პპ 28+67.0 მღე
19. სიტუაციური გეგმა პპ 28+67.0 ღან პპ 32+03.0 მღე
20. სიტუაციური გეგმა პპ 32+03.0 ღან პპ 34+60.50 მღე
21. გრძივი პროფილი პპ 0+0.00 ღან პპ 2+91.50 მღე
22. გრძივი პროფილი პპ 2+91.50 ღან პპ 6+69.70 მღე
23. გრძივი პროფილი პპ 6+69.70 ღან პპ 10+48.0 მღე
24. გრძივი პროფილი პპ 10+48.0 ღან პპ 14+26.10 მღე
25. გრძივი პროფილი პპ 14+26.10 ღან პპ 18+04.30 მღე
26. გრძივი პროფილი პპ 18+04.30 ღან პპ 21+82.60 მღე
27. გრძივი პროფილი პპ 21+82.60 ღან პპ 25+59.70 მღე
28. გრძივი პროფილი პპ 25+59.70 ღან პპ 29+38.40 მღე
29. გრძივი პროფილი პპ 29+38.40 ღან პპ 33+17.20 მღე
30. გრძივი პროფილი პპ 33+17.20 ღან პპ 34+65.50 მღე
31. განივი პროფილები პპ 0+0.00 ღან პპ 1+92.7 მღე
32. განივი პროფილები პპ 2+00.0 ღან პპ 4+20.0 მღე
33. განივი პროფილები პპ 4+30.0 ღან პპ 5+80.0 მღე
34. განივი პროფილები პპ 6+00.0 ღან პპ 7+47.0 მღე
35. განივი პროფილები პპ 7+60.0 ღან პპ 8+60.0 მღე
36. განივი პროფილები პპ 8+80.0 ღან პპ 10+20.0 მღე

37. განივი პროფილები პპ 10+40.0 ღან პპ 11+90.0 მღე
38. განივი პროფილები პპ 12+00.0 ღან პპ 13+40.0 მღე
39. განივი პროფილები პპ 13+60.0 ღან პპ 15+20.0 მღე
40. განივი პროფილები პპ 15+40.0 ღან პპ 17+00.0 მღე
41. განივი პროფილები პპ 17+20.0 ღან პპ 18+80.0 მღე
42. განივი პროფილები პპ 19+00.0 ღან პპ 20+40.0 მღე
43. განივი პროფილები პპ 20+60.0 ღან პპ 22+80.0 მღე
44. განივი პროფილები პპ 23+00.0 ღან პპ 25+20.0 მღე
45. განივი პროფილები პპ 25+40.0 ღან პპ 27+60.0 მღე
46. განივი პროფილები პპ 27+80.0 ღან პპ 30+40.0 მღე
47. განივი პროფილები პპ 30+60.0 ღან პპ 32+20.0 მღე
48. განივი პროფილები პპ 32+40.0 ღან პპ 34+00.0 მღე
49. განივი პროფილები პპ 34+20.0 ღან პპ 34+60.5 მღე
50. სითბური და დრეკადობის ნაკერების მოწყობის გეგმა
51. განივი ჭრილი "1-1"; "2-2"; "3-3"
52. განივი ჭრილი "4-4"; "5-5"; "6-6"
53. განივი ჭრილი მკვეთრი მოხვევის ადგილებში, ჭრილი "7-7"
54. ჭიშკართან მისასვლელის განივი პროფილი და განივი ჭრილი "8-8"
55. მილ-ხიდი რკ/ბეტონის მილისგან დ-500მმ ბეტონის სათავისით
56. მილ-ხიდი რკ/ბეტონის მილისგან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით
57. გადახურვის ფილა და ბეტონის ღია არხი
58. არსებული კომუნიკაციების განლაგების გეგმა
59. კალენდარული გრაფიკი

ი/მ "აკაკი ფუტკარაძე"

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფიხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფიხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო
გზის რეაბილიტაციის
საპროექტო დოკუმენტაცია

ბანმარტეპითი ბარათი,
მშენებლობის ორბანიზაცია და უწყისები

(38 გვ)

დირექტორი:

/ ა. ფუტკარაძე /

ზუგდიდი 2017 წ.

შესავალი:

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის შეკვეთის საფუძველზე ი/მ "აკაკი ფუტკარაძის" მიერ ჩატარებულ იქნა საკვლევაძებო სამუშაოები, რომელიც ითვალისწინებს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ოფაჩხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციას.

ტექნიკური დავალების შესაბამისად საპროექტო დოკუმენტაცია მოიცავს:

- 1) თავფურცელს, ობიექტის დასახელებასა და მისამართს;
- 2) განმარტებით ბარათს;
- 3) ნახაზების უწყისს;
- 4) საკვლევი უბნის ბუნებრივ პირობებსა და ზოგად გეოლოგიას;
- 5) არსებული სიტუაციის ამსახველ ფოტო მასალას;
- 6) რეპერების განლაგების გეგმასა და უწყისებს;
- 7) საერთაშორისო სისტემის კოორდინატების უწყისს, პიკეტების შესაბამისად;
- 8) სამუშაოთა მოცულობების (საგზაო სამოსი; გვერდულები; ტროტუარები; სანიაღვრე არხები და ა.შ.) პიკეტური დათვლის უწყისებს;
- 9) სიტუაციურ გეგმას;
- 10) საპროექტო გზის გეგმებს, პიკეტებისა და პირობითი აღნიშვნების დატანით;
- 11) საპროექტო გზის გრძივ პროფილებს, წითელი და შავი ნიშნულების ჩვენებით;
- 12) საპროექტო გზის განივ პროფილებს, ყოველ 20 მეტრში წითელი და შავი ნიშნულების ჩვენებით;
- 13) საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ნახაზებს;
- 14) სანიაღვრე არხების, ჭეხის, კოლექტორების, მილ-ბოგირებისა და გზებზე მოსაწყობი საყრდენი ელემენტების, კონსტრუქციულ ნახაზებს;
- 15) მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტს (ძირითადი მასალების ამონაკრები; საჭირო ტექნიკის ჩამონათვალი; სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა-გრაფიკი; გეოლოგიური დასკვნა);
- 16) გრაფიკულ ნაწილს (გეგმას; სიტუაციურ გეგმას);
- 17) ტოპო გადაღებას (კოორდინატთა სისტემით);
- 18) შესასრულებელი სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვას (სავარაუდო ხარჯთაღრიცხვა საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებითა და საბაზრო ფასების გათვალისწინებით, აუცილებლობის შემთხვევაში მასალების ფასთა სხვაობის დროს ხარჯთაღრიცხვის კორექტირება და ეტაპებად დაყოფა);
- 19) მოქმედი სამშენებლო წესებითა და გავრცელებული პრაქტიკით გათვალისწინებულ სხვა აუცილებელ დოკუმენტებს.

არსებული მდგომარეობის მოკლე აღწერა:

სოფლის ცენტრთან არსებული ასფალტბეტონის საფარის 65-75% ამორტიზირებულია, ასფალტბეტონის საფარის ზედაპირი დეფორმირებულია, აღინიშნება სხვადასხვა სახის დაზიანებები (ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ბზარები, ბადისებრი ბზარები და სხვა). განივი პროფილის ქანობები და სისწორე არ შეესაბამება ნორმებს, ამავდროულად, ორმოები ნალექიან ამინდებში წარმოადგენს წყლის დაგუბების ადგილს, საიდანაც წყალი გადმოედინება სავალ ნაწილზე. გარდა ამისა სავალ ნაწილზე შეინიშნება ბზარები, ჩაღრმავებები, ზოგან, არსებული ასფალტის ცვეთა აღწევს გრუნტოვან ფენამდე. სარესტავრაციო გზის უმეტეს ნაწილში არის ხრეშოვან საფარიანი გზა, რომლის ზედაპირიც მთლიანად დაზიანებულია, არსებულ გზაზე არ არის შესრულებული, როგორც გრძივი, ასევე, განივი წყალარინება. გზის განაპირა არსებული სანიაღვრე არხები მოუწესრიგებელია და ზოგან საერთოდ არ არსებობს. აღნიშნული სანიაღვრე არხები უსწორმასწოროა და უმეტეს შემთხვევაში ღობის პარალელურად არის მოწყობილი. არხებს მეტწილად აღენიშნება დაზიანებები, რაც იწვევს წყლის გამტარუნარიანობის დაქვეითებას ან მთლიანად დახშობას რის შედეგადაც წყალი გუბდება და გადაედინება მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებში.

შენიშვნა: არსებული ფოტომასალა და ადგილმდებარეობის ამსახველი აერო ფოტო იხ. "დანართი-1" ; "დანართი-2" და "დანართი-3"-ში.

საპროექტო რაიონის ბუნებრივი პირობები:

კლიმატი:

ქ. ზუგდიდი მდებარეობს კოლხეთის დაბლობზე, რომელიც კლიმატურად მიეკუთვნება დასავლეთ საქართველოს კლიმატურ ოლქს, რომლის საშუალო წლიური ტემპერატურა +13.80C, ყველაზე ცხელი თვის აგვისტოს საშუალო თვიური ტემპერატურა +22.20C -ია, ხოლო ყველაზე ცივი იანვრის +4.90C. ნალექები ქ. ზუგდიდში საკმაოდ უხვად მოდის, მისი საშუალო წლიური რაოდენობაა 1616 მმ-ს შეადგენს, რომლის უმეტესი რაოდენობა 969 მმ მოდის IV-X თვეებში.

საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები:

გეომორფოლოგიურად ქ. ზუგდიდი მდებარეობს სამეგრელოს სინკლინარის აწეული ვაკის ეროზიულ-დენუდაციურ რელიეფზე, რომელიც აგებულია მესამეული ასაკის ნალექებით.

გეოლოგიურად იგი აგებულია ფხვიერი ქვიშა-თიხოვანი ზღვიური და მდინარეული ნალექებით, რომლის სიმძლავრე 25-30 მეტრია. ნალექები წარმოდგენილია კენჭნარებით ქვიშნარისა და თიხნარის შემავსებლით. მიწის ქვიშა-წყლები აქ მიწის ზედაპირიდან ახლოს მდებარეობს. გრუნტის წყლები ძირითადად იკვებება მდინარეებიდან და ატმოსფერული ნალექებით.

სარეკონსტრუქციო წყალმომარაგების ქსელის მიმდებარე ტერიტორიაზე რაიმე უარყოფითი საინჟინრო-გეოლოგიური პროცესები და მოვლენები არ შეიმჩნევა.

გზა, რომელზეც უნდა გაითხაროს სანიაღვრე არხი, აგებულია 0.3 მ ხრეშოვანი გრუნტით ქვიშის შემავსებლით (ნაყარი), ამ გრუნტის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების ნორმატიული მონაცემები მოცემულია ცხრილში.

საქართველოს ამჟამდელი სეისმური დარაიონების მიხედვით, ზუგდიდის

Z=150.055

ფენის ნომერი	ფენის ძირის სიღრმე (მ)	ფენის ძირის აბსოლუტური (პირობითი) ნიშნული (მ)	ფენის ძირის სიმძლავრე (მ)	გრუნტის წყლების დონე		ლითოლოგიური სიმბოლო (ჭრილი)	ფენების აღწერა
				გამოჩენა (მ)	დამყარება (მ)		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,1	93,895	0,1				დაზიანებული ასფალტ-ბეტონის საფარი
2	0,21	149.846	0,16				ნაყარი დატკეპნილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი
3	0,74	149.311	0,36				მოყვითალო ქანგისფერი მსუბუქი თიხნარ-კომტოვანი სტრუქტურის
4	1.55	148.505	0,8+ 1,8მ				ძალზე მაღალი სიმკვრივის მოყვითალო-ყავისფერი მიხნარი რკინანარევი კონკრეტებით

რაიონი მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

ჰიდროგეოლოგია:

ჰიდროგეოლოგიური კუთხით საპროექტო რაიონი საკმაოდ მდიდარია. აქ უხვად გვხვდება სასმელად ვარგისი წყლები. მიწისქვეშა წყლების წარმოქმნა არაერთ ბუნებრივ პირობაზეა დამოკიდებული. ეს წყლები არის ცვალებადი ტიპის და არ ხასიათდება ზიანის მომტანად ბეტონის მიმართ. ეს წყლები ძირითადად მარაგდებიან ფილტრაციული და ზედაპირული წყლებით.

საპროექტო გზის აღწერა:

საპროექტო რკ.ბეტონის ავტო სავალი გზის ღერძის მთლიანი სიგრძე 3460.5მ-ია და წარმოადგენს ნარაზენის ცენტრალური გზიდან ოფაჩხაფუს ცენტრამდე დამაკავშირებელ საავტომობილო გზას. საპროექტო გზის ღერძის ძირითადი ნაწილი იმეორებს არსებული გზის ღერძის მოხაზულობას. არსებული გზის გეგმის ნახატი და გეომეტრიული პარამეტრების ძირითადი ნაწილი უცვლელად რჩება.

	მაჩვენებლის დასახელება	განზ	სიდიდე	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გზის კატეგორია	-	IV	
2	საანგარიშო სიჩქარე	კმ/სთ	60	
3	მიწის ვაკისის სიგანე	მ	7-9	ცალკეულ ადგილებში, იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად
4	სავალი ნაწილის ძირითადი სიგანე	მ	5	ცალკეულ ადგილებში, იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად
5	სამოძრაო ზოლების რაოდენობა	ც	2	
6	სამოძრაო ზოლების სიგანე	მ	2.5	ცალკეულ ადგილებში, მოსახვევებთან განიერდება
7	გვერდულების ძირითადი სიგანე	მ	0.9	ცალკეულ ადგილებში, იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად
8	საგზაო სამოსის ტიპი		არმირებული ბეტონი	

საპროექტო სამუშაოები დაქვემდებარებულია СНиП2,05,02-85-ის მოთხოვნებს.

მიწის ვაკისი:

სს და № 2.05.02-85 ტიპური საპროექტო გადაწყვეტილებებისა და ტიპური ალბომის 503.0-48-87-ის შესაბამისად დაპროექტებულია საპროექტო გზის მიწის ვაკისი მოცემული ტექნიკური კატეგორიის გზისათვის.

საპროექტო ტრასის ღერძი გავლენილია ძირითადად არსებული მიწის ვაკისის შენარჩუნებით. მიწის ვაკისის სიგანე ძირითადად შეადგენს 7-9 მეტრს, ცალკეულ ადგილებში მისი სიგანე იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად.

ზედაპირული წყლების განივი და გრძივი მიმართულებით ასაცილებლის უზრუნველსაყოფად დაპროექტებულია ბეტონის სანიადვრე არხები.

მშენებლობის დროს შესასრულებელი სამუშაოების მდებარეობა, მოცულობები, მეთოდები და ყველა აუცილებელი ინფორმაცია მოცემულია წარმოდგენილ საპროექტო ალბომში.

ავტო-სავალი ნაწილის კოორდინატების უწყისი პიკეტების შესაბამისად

N	პიკეტაჟი	მანძილი	კოორდინატები WGS 84 / UTM zone 38N			სავალი ნაწილი		
			X	Y	Z	გზის სიგანე მ	დასაგები ფართობი მ²	გვერდულები მ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0±0.00	-	245833.485	4705456.858	154.214	-	-	-
2	1+0.00	100	245914.873	4705514.942	157.942	5	522	86.8
3	2+0.00	100	246002.562	4705561.500	163.128	5	500	148.9
4	3+0.00	100	246100.253	4705569.970	166.160	5	500	144.9
5	4+0.00	100	246193.445	4705601.304	166.558	5	500	178.3
6	5+0.00	100	246273.010	4705656.596	167.051	5	500	227
7	6+0.00	100	246355.924	4705719.871	171.149	5	500	326
8	7+0.00	100	246429.911	4705787.144	171.796	5	500	224.3
9	8+0.00	100	246504.930	4705853.176	171.740	5	500	261

10	9+0.00	100	246587.460	4705914.832	172.142	5	500	193
11	10+0.00	100	246663.599	4705974.823	173.415	5	500	161.8
12	11+0.00	100	246727.909	4706051.127	175.956	5	500	131.8
13	12+0.00	100	246796.442	4706048.512	176.160	5	553	232.5
14	13+0.00	100	246857.446	4706042.269	177.657	5	556.4	151.2
15	14+0.00	100	246943.859	4706101.294	181.898	5	500	97.3
16	15+0.00	100	247021.336	4706153.665	183.280	5	500	110.9
17	16+0.00	100	247110.052	4706144.274	180.559	5	500	155.7
18	17+0.00	100	247178.859	4706216.590	183.049	5	500	192.4
19	18+0.00	100	247262.565	4706271.105	181.650	5	551.6	210.5
20	19+0.00	100	247306.405	4706340.251	184.114	5	553.5	148.9
21	20+0.00	100	247235.700	4706404.557	182.131	5	500	171.8
22	21+0.00	100	247137.611	4706422.770	177.081	5	500	86.2
23	22+0.00	100	247043.422	4706456.569	170.987	5	500	100
24	23+0.00	100	246997.467	4706540.165	157.592	5	549.7	116.6
25	24+0.00	100	246912.119	4706586.781	146.504	5	500	128.8
26	25+0.00	100	246897.374	4706631.869	132.702	5	500	140.8
27	26+0.00	100	246980.230	4706672.738	117.716	5	500	148.2
28	27+0.00	100	246960.981	4706770.609	105.968	5	500	140.9
29	28+0.00	100	246951.894	4706869.513	92.992	5	500	138.8
30	29+0.00	100	246980.832	4706963.619	84.050	5	500	139.3
31	30+0.00	100	246984.572	4707048.323	86.741	5	362	68.4
32	31+0.00	100	246952.531	4707140.251	87.871	5	415	188.8
33	32+0.00	100	246893.540	4707221.900	92.133	5	500	258.6
34	33+0.00	100	246851.281	4707308.832	94.300	5	500	337.2
35	34+0.00	100	246790.350	4707377.086	95.489	5	500	374.9
36	34+60.5	60.5	246742.534	4707405.245	95.836	5	302	188
სულ1		3460.5					17365	6110.5

საგზაო სამოსი:

საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ანგარიში შესრულებულია მოქმედი დროებითი სამშენებლო ნორმების BCH46-83 მიხედვით.

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიღებულია კაპიტალური ტიპის, არმირებული ბეტონის სისქით 18სმ. B-35 F-200 W6 .

პროექტით გათვალისწინებულია ცალკეულ ადგილებში არსებული დაზიანებული ასფალტის საფარის მოხსნა, მიწის ფერდღულები მოხსნა გზის გაფართოების მიზნით გეგმაზე ნაჩვენებ მონაკვეთებში, ასევე ქვიშა-ხრემოვანი ნარევის მოსწორება ნახაზებში მოცემული ჭრილებისშესაბამისად. ბეტონის საფარის ქვეშ გათვალისწინებულია ქვიშა-ლორღის ნარევი, მრავალჯერადი დატკეპნით.

რეპერები, კონტურები და ნიშნულები

პროექტის მენეჯერი ველზე მიუთითებს დაკვალვის ღერძებს და რეპერებს შესაბამის ორიენტირებთან და სიმაღლის ნიშნულებთან ერთად, რომელიც საკმარისი იქნება კონტრაქტორის მიერ სამშენებლო სამუშაოების კონტროლისათვის.

რეპერების განლაგების უწყისი								
№	რეპერის N	რეპერის ადგილმდებარეობა		რეპერის ნიშნული		მანძილი გზის ღერძდან		ადგილმდებარეობის აღწერა
		ხაზოვანობა კმ	პკ+	აბსოლუტური	პირობითი	მარცხენა ←	მარჯვენა →	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	N-1	-	0+8.14	154.137	-	3.90		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
2	N-2	-	1+81.3	162.029	-		4.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
3	N-3	-	4+10.41	166.235	-		4.10	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
4	N-4	-	7+41.4	170.85	-		5.31	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
5	N-5	-	9+88.1	173.729	-		3.60	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
6	N-6	-	11+90.0	177.555	-		3.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
7	N-7	-	14+90.44	183.086	-		3.05	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
8	N-8	-	18+44.0	184.525	-		4.53	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
9	N-9	-	19+78.0	181.903	-		5.49	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
10	N-10	-	22+11.20	170.444	-		3.01	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
11	N-11	-	27+70.6	98.093	-	3.06		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
12	N-12	-	28+97.12	83.987	-		6.44	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
13	N-13	-	31+20.00	89.046	-	3.43		რეპერი-13 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
14	N-14	-	32+11.76	92.6796	-	3.00		რეპერი-14 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე
15	N-15	-	34+51.45	95.396	-	4.43		რეპერი-15 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ზომის ბეტონის სამირკვლის ზედაპირზე

სანიაღვრე სისტემა

სანიაღვრე სისტემა ეწყობა სხვადასხვა ზომის ღია მიწისა და 300X400 რკ.ბეტონის არხებით. საპროექტო მიწის სანიაღვრე არხებზე გათვალისწინებულია ეზოებში შესასვლელი ლითონის მილ-ხიდი 12ც. დ-300მმ, სიგრზით 5მ. ხოლო რკ/ბეტონის არხებზე გათვალისწინებულია რკ/ბეტონის ფილის მოწყობა სიგრძით 4,5მ, 7ც.

სანიაღვრე არხების მოსაწყობის დროს, გრუნტის გათხრისას სამუშაოებს უნდა ესწრებოდეს გაზგაყვანილობის მფლობელი კომპანიის წარმომადგენელი. ასევე წყალგაყვანილობის მილების დაზიანების თავიდან ასაცილებლად მიწის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოსახლეობის თანდასწრებით.

მისაყრელი გვერდულების მოწყობა

აღწერა

აღნიშნული სახის სამუშაო ითვალისწინებს გვერდულებზე ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მიყრას.

მასალა:

გვერდულების მისაყრელად გამოსაყენებელი მასალები უნდა პასუხობდეს შემდეგ მოთხოვნებს: ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი СНиП 2.05.02-85

სამშენებლო მოთხოვნები:

გვერდულების მიყრა. გვერდულების მიყრა და დატკეპნა უნდა შესრულდეს СНиП 2.05.02-85-ის მიწის ვაკისის მუშა ფენისათვის მოთხოვნათა შესაბამისად. გვერდულების დატკეპნა უნდა შესრულდეს მისაყრელი მასალის ოპტიმალური ტენიანობის პირობებში.

მიღება. გვერდულების მიყრის სამუშაოები მიიღებიან 0.2.4 პუნქტის შესაბამისად იმ პირობით, თუ ისინი შესრულებულია СНиП 3.06.03-85-ის მოთხოვნათა, პროექტის და სპეციფიკაციების შესაბამისად და ტექ.ზედამხედველის მოწონებით.

განზომილება:

გვერდულების მიყრის სამუშაოები იზომება კუბურ მეტრებში

მშენებლობის ორგანიზაცია:

გადასაზიდი და სამშენებლო გზები

კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს და ექსპლუატაცია გაუწიოს მასალების გადასაზიდი და სამშენებლო გზებს, რომელიც საჭიროა სამუშაოსათვის.

კონტრაქტორი არ მიიღებს ცალკე ანაზღაურებას აღნიშნული გზების მოწყობა-მომსახურებისათვის და ეს ხარჯები შეტანილი იქნება სამუშაოთა მოცულობების მუხლში

მისასვლელი ბილიკების, გზებისა და სხვა ობიექტების მოვლა და შენახვა

კონტრაქტორმა უნდა ჩაიბაროს და პროექტის მენეჯერის მოთხოვნათა შესაბამისად გამართულ მდგომარეობაში შეინარჩუნოს სამშენებლო მოედანზე არსებული მისასვლელი ბილიკები, გზები და სხვა ობიექტები იმ დრომდე, სანამ ეს გზები გადატანილი იქნება ან კონტრაქტორი რაიმე სხვა ზომებს მიიღებს, რომლებიც დააკმაყოფილებს პროექტის მენეჯერს.

კონტრაქტორმა უნდა დააყენოს და შეინარჩუნოს საგზაო ნიშნები, სატრანსპორტო ზღუდეები, ლამპიონები, მესიგნალები და სხვა საშუალებები, რომლებიც აუცილებელია ტრანსპორტის უსაფრთხო და ეფექტური რეგულირებისათვის. ის პასუხისმგებელია უზრუნველყოს, რომ გზები და სხვა დროებითი ობიექტები შესაფერისი იყოს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სხვა მიმართულებით უსაფრთხოდ გატარებისათვის.

კომუნალური აღჭურვილობა

კონტრაქტორმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზომები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო კონტრაქტის ფარგლებში, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერგიის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს კონტრაქტორმა. კონტრაქტორმა უნდა დაიცვას და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და

ხარჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში.

გზების დროებითი და მუდმივი გადაკეცვა და შემოვლითი გზები

სარეაბილიტაციო სამუშაოების შედეგად შეიძლება საჭირო გახდეს ცალკეული მაგისტრალების ან სავალი ბილიკების გადაკეცვა ან მათი შემოვლითი გზების გაყვანა მუდმივად ან მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში. კონტრაქტორი ვალდებულია გზების ჩაკეცვის ან შემოვლითი გზების გაყვანის საკითხები შეათანხმოს პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

ქუჩების ან სავალი ბილიკების გადაკეცვის, გაუქმების ან სხვაგვარი ზემოქმედების შემდეგ, კონტრაქტორმა პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან ერთად უნდა მიიღოს ზომები, რომ სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის დროს ამ ქუჩებით ან სავალი ბილიკებით მოძრაობაზე ზემოქმედება რაც შეიძლება ნაკლები იყოს.

იქ, სადაც სარეაბილიტაციო სამუშაოები ზემოქმედებას ახდენს არსებულ საზოგადოებრივ თუ კერძო გზებთან ან სხვა გზებთან, სადაც საზოგადოებას თუ კერძო პირებს აქვთ ტრანსპორტით მოძრაობის უფლება, კონტრაქტორმა უნდა გაიყვანოს შემოვლითი გზები, იქ, სადაც ეს შესაძლებელია. სამშენებლო სტანდარტები და განათება ყველა პარამეტრით უნდა შეესაბამებოდეს ამ გზებზე მოძრავი ტრანსპორტის კლასს ან კლასებს, აგრეთვე შემოვლითი გზების სიგანე არ უნდა იყოს არსებული გზების სიგანეზე ნაკლები, თუ სხვა გადაწყვეტილება არ არის შეთანხმებული პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

შემოვლითი გზები გაყვანილ უნდა იქნეს არსებულ გზებზე ზემოქმედებამდე და უნდა უზრუნველყოს ტრანსპორტის სათანადო ნაკადის მოძრაობა.

კონტრაქტორი პასუხისმგებელია სათანადო დროს მოამზადოს, განათავსოს და დაამონტაჟოს საჯარო საინფორმაციო ფირნიშები. ასეთი საინფორმაციო ფირნიშების ტიპი და ადგილმდებარეობა უნდა შეესაბამებოდეს პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის მოთხოვნებს.

ამ პარაგრაფის დებულებები არ ეხება დროებით მისასვლელ და დამხმარე გზებს, რომლებსაც ააშენებს კონტრაქტორი მხოლოდ საკუთარი მოხმარებისთვის სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში.

ქვეითად მოსიარულეთა სავალი გზები

მშენებლობის პერიოდში კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ქვეითად მოსიარულეთა სავალი სათანადო გზები და ამასთან დაკავშირებით უნდა შეასრულოს შემდეგი მოთხოვნები, იქ, სადაც ეს შესაძლებელი იქნება:

1. ყველა დროებით ტროტუარს და გზის სავალ ნაწილს უნდა ჰქონდეს ერთნაირი ზედაპირი და არ უნდა ჰქონდეს საფეხურები;
2. ყველა დროებითი ქვეითად მოსიარულეთა სავალი და დაქანებული გზა დაფარული უნდა იყოს ისეთი მასალით, რომელიც არ გამოიწვევს მოცურებას და დაცული უნდა იყოს ტალახის და სამშენებლო ნარჩენებისგან;
3. შენარჩუნებულ უნდა იქნეს მთავარი გზების გასწვრივ ყველა ტროტუარის არსებული სიგანე;
4. გზის სავალ ნაწილზე და ტროტუარზე არსებული ყველა ნაპრაღის თუ დაბრკოლების წინ მთელ სიგრძეზე უნდა მოთავსდეს გამაფრთხილებელი ბარიერი;

ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ყველა გზა, რომელიც გადატანილი იქნება სავალ ნაწილზე, გამოყოფილ უნდა იქნეს ბარიერებით.

სატვირთო მანქანების მოძრაობა

კონტრაქტორი, მისი ქვე-კონტრაქტორები და მიმწოდებლები, რომლებსაც გადააქვთ დიდი და/ან მძიმე ტვირთები, სამშენებლო მოწყობილობები, მასალები და გრუნტი (ამ მანქანების დაუტვირთავად მოძრაობის ჩათვლით) ვალდებული არიან, რაც შეიძლება ნაკლებად გამოიყენონ სამოქალაქო ავტომაგისტრალები.

მარშრუტები წინასწარ უნდა შეთანხმდეს პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან. მანქანები სამშენებლო მოედანზე

უნდა შემოდიოდნენ და გადიოდნენ სამუშაო საათებში, თუ სხვაგვარად არ არის შეთანხმებული პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა სათანადო ზომა იმისათვის, რომ ტვირთგადამზიდი მანქანები არ ჩერდებოდნენ ავტომაგისტრალზე სამშენებლო მოედანზე შემოსვლის წინ.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების რაიმე ნაწილის შესრულებაზე ან მძიმე ტვირთების, სამშენებლო მოწყობილობების, მასალების ან გრუნტის ტრანსპორტირებაზე ქვე-კონტრაქტის დადების დროს კონტრაქტორმა უნდა შეიტანოს დებულება, რომელიც მოითხოვს ქვე-კონტრაქტორისგან ან მომწოდებლისგან წინამდებარე პარაგრაფის მოთხოვნების შესრულებას.

ტალახი გზებზე

კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს მკაცრი ზომები მიწის სამუშაოებით გამოწვეული ტალახის გზებზე მოხვედრის შესაძლებლობის მინიმუმამდე დასაყვანად.

ეს უნდა მოიცავდეს შემდეგს (შეიძლება სხვა ზომეხსენებაც):

1. ავტომობილების ბორბლების სამრეცხაოს მოწყობა;
2. სამშენებლო მოედნის სიახლოვეს მდებარე გზების, ქვეითად მოსიარულეთა გზების, არხების და სადრენაჟო არხების რეგულარულ გაწმენდას მშენებლობის პროცესში მონაწილე მანქანების მიერ დატოვებული ტალახისგან ან სამშენებლო ნარჩენებისგან;
3. ტალახისა და სამშენებლო ნარჩენების გადამტანი მანქანების საბარგულების გვერდებიდან და ზევიდან სრულ დაფარვას;
4. კონტრაქტორის მიერ სატვირთო მანქანების ისეთნაირად დატვირთვის უზრუნველყოფას, რომ არ ხდებოდეს მანქანებიდან გრუნტის ჩამოყრა მათი გადაადგილების დროს.

კონტრაქტორმა აგრეთვე უნდა შეასრულოს მოთხოვნები მტვერთან დაკავშირებით, რომლებიც მოცემულია „გარემოსაცვითი მართვის სახელმძღვანელო პრინციპებში“.

ტრანსპორტის მოძრაობის უსაფრთხოება და რეგულირება (მოძრაობის უსაფრთხოების ზომები)

კონტრაქტორი ვალდებულია პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით განათავსოს საგზაო ნიშნები, გააკეთოს გზების მონიშვნა, დააყენოს განათება, საგზაო ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ნიშნები და მიიღოს სხვა ზომები, რომლებსაც მოითხოვს სარეაბილიტაციო სამშენებლო სამუშაოები.

კონტრაქტორმა არ უნდა წამოიწყოს ისეთი სამუშაო, რომელმაც შეიძლება ზემოქმედება იქონიოს სამოქალაქო საავტომობილო მაგისტრალზე, სანამ სარულად არ ამოქმედდება სამუშაოებით განპირობებული საგზაო უსაფრთხოების ზომები.

კონტრაქტორი ვალდებულია ყურადღება მიაქციოს, რომ საგზაო ნიშნები, გზების მონიშვნა, განათება, ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ნიშნები იყოს სუფთა და ჩანდეს გარკვევით. იგი ვალდებულია დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს ისინი სამუშაოს მიმდინარეობის შესაბამისად და პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით.

სამშენებლო მოედანზე მისასვლელი გზები

სამშენებლო ტერიტორიიდან ავტომაგისტრალზე ყველა გასასვლელი გზა საკმარისად განიერი უნდა იყოს ორმხრივი მოძრაობის უზრუნველსაყოფად იქ, სადაც ეს საჭირო იქნება. თითოეულ ასეთ გასასვლელ გზაზე უნდა უნდა იყოს შემდეგი საგზაო ნიშნები:

1. მიახლოების წინასწარი გაფრთხილება.
2. გზის დათმობის“ ნიშნები ტერიტორიიდან გამავალი ტრანსპორტის რეგულირებისთვის.

თითოეული ნიშნის განთავსების ადგილი უნდა განსაზღვროს კონტრაქტორმა პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით.

ზრდასრული ხეების დაცვა

სადაც ეს შესაძლებელია, თავიდან უნდა იქნეს აცილებულ ხეების ჭრა. უარყოფითი ზემოქმედება ტერიტორიის ფარგლებში ან მის გარეთ მდებარე ყველა

ხეზე უნდა შემცირდეს სათანადო ზომების მიღებით, რომელიც მოიცავს (არა მარტო) შემდეგს:

1. ქველა ტოტების შერჩევით მოჭრას სათანადო მეთოდით სამშენებლო სამუშაოებით გამოწვეული მექანიკური დაზიანების შესამცირებლად;
2. ნიადაგის ტკეპნის თავიდან ასაცილებლად ხეებს ფესვთა სისტემის გარშემო სპეციალური ჭილობების დაგებას;
3. ხეების გარშემო სპეციალური ღობეების მოწყობას მექანიკური დაზიანების საწინააღმდეგოდ;

ზემოთ აღნიშნულის მიუხედავად, სამშენებლო სამუშაოები თითოეული ხის სიახლოვეს მუდმივი კონტროლის ქვეშ უნდა მიმდინარეობდეს, რათა არ მოხდეს ხეების ძირში ნიადაგის ზედმეტად ტკეპნა. ასეთ ადგილებში არ უნდა ხდებოდეს მძიმე მასალების შენახვა, აგრეთვე უნდა რეგულირდებოდეს სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა.

მუშაობის პროცესში შემსრულებელი ვადადებულია სამუშაოები შეასრულოს საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით:

СНИП 2.05.02-85 Э საავტომობილო გზები”

СНИП 3.06.03-85 Э საავტომობილო გზები”

СНИП 2.05.03-84 “ ხიდები და მიწები”

СНИП 3.06.04-91 “ ხიდები და მიწები”

СНИП 2.03.01-84 “ ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები”

ГОСТ 9128-84 "საგზაო ასფალტობეტონი”

ГОСТ 22249-90 “ნავთობის ბიტუმი”

ГОСТ 23735-79 “ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სამშენებლო სამუშაოებისათვის”

ГОСТ 8267-82 “ღორღი ბუნებრივი ქვისგან”

ГОСТ 25192-82 ”ბეტონის კლასიფიკაცია და საერთო ტექნიკური მოთხოვნა”

ГОСТ 23457-86 “მინერალური ფხვნილი ასფალტობეტონის ნარევისათვის”

ГОСТ 16557-78 ”მინერალური ფხვნილი”

კილომეტრული უწყისი

№	საპროექტო კმ.	საველე პიკეტი		მანძილი მ	არსებული პიკეტი	შენიშვნა
		პკ+დან	პკ+მდე			
1	2	3	4	5	6	7
1	1	0±0.00	10+0.00	1000		
2	2	10+0.00	20+0.00	1000		
3	3	20+0.00	30+0.00	1000		
4	4	30+0.00	34+60.5	465		
	ჯამი			3465		

ავტო-სავალი ნაწილის კოორდინატების უწყისი პიკეტების შესაბამისად

N	პიკეტაჟი	მანძილი	კოორდინატები WGS 84 / UTM zone 38N			სავალი ნაწილი		
			X	Y	Z	გზის სიგანე მ	დასაგები ფართობი მ²	გვერდულე ბი მ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0±0.00	-	245833.485	4705456.858	154.214	-	-	-
2	1+0.00	100	245914.873	4705514.942	157.942	5	522	86.8
3	2+0.00	100	246002.562	4705561.500	163.128	5	500	148.9
4	3+0.00	100	246100.253	4705569.970	166.160	5	500	144.9
5	4+0.00	100	246193.445	4705601.304	166.558	5	500	178.3
6	5+0.00	100	246273.010	4705656.596	167.051	5	500	227
7	6+0.00	100	246355.924	4705719.871	171.149	5	500	326
8	7+0.00	100	246429.911	4705787.144	171.796	5	500	224.3
9	8+0.00	100	246504.930	4705853.176	171.740	5	500	261
10	9+0.00	100	246587.460	4705914.832	172.142	5	500	193
11	10+0.00	100	246663.599	4705974.823	173.415	5	500	161.8
12	11+0.00	100	246727.909	4706051.127	175.956	5	500	131.8
13	12+0.00	100	246796.442	4706048.512	176.160	5	553	232.5
14	13+0.00	100	246857.446	4706042.269	177.657	5	556.4	151.2
15	14+0.00	100	246943.859	4706101.294	181.898	5	500	97.3
16	15+0.00	100	247021.336	4706153.665	183.280	5	500	110.9
17	16+0.00	100	247110.052	4706144.274	180.559	5	500	155.7
18	17+0.00	100	247178.859	4706216.590	183.049	5	500	192.4
19	18+0.00	100	247262.565	4706271.105	181.650	5	551.6	210.5
20	19+0.00	100	247306.405	4706340.251	184.114	5	553.5	148.9
21	20+0.00	100	247235.700	4706404.557	182.131	5	500	171.8
22	21+0.00	100	247137.611	4706422.770	177.081	5	500	86.2
23	22+0.00	100	247043.422	4706456.569	170.987	5	500	100
24	23+0.00	100	246997.467	4706540.165	157.592	5	549.7	116.6
25	24+0.00	100	246912.119	4706586.781	146.504	5	500	128.8
26	25+0.00	100	246897.374	4706631.869	132.702	5	500	140.8
27	26+0.00	100	246980.230	4706672.738	117.716	5	500	148.2
28	27+0.00	100	246960.981	4706770.609	105.968	5	500	140.9
29	28+0.00	100	246951.894	4706869.513	92.992	5	500	138.8
30	29+0.00	100	246980.832	4706963.619	84.050	5	500	139.3
31	30+0.00	100	246984.572	4707048.323	86.741	5	362	68.4
32	31+0.00	100	246952.531	4707140.251	87.871	5	415	188.8
33	32+0.00	100	246893.540	4707221.900	92.133	5	500	258.6
34	33+0.00	100	246851.281	4707308.832	94.300	5	500	337.2
35	34+0.00	100	246790.350	4707377.086	95.489	5	500	374.9
36	34+60.5	60.5	246742.534	4707405.245	95.836	5	302	188
სულ		3460.5					17365.2	6110.5

რეპერების განლაგების უწყისი

№	რეპერის N	რეპერის ადგილმდებარეობა		რეპერის ნიშნული		მანძილი გზის ღერძდან მ		ადგილმდებარეობის აღწერა
		საპროექტო კმ	კვ+	აბსოლუტური	პირობითი	მარცხენა ←	მარჯვენა →	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	N-1	-	0+8.14	154.137	-	3.90		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
2	N-2	-	1+81.3	162.029	-		4.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
3	N-3	-	4+10.41	166.235	-		4.10	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
4	N-4	-	7+41.4	170.85	-		5.31	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
5	N-5	-	9+88.1	173.729	-		3.60	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
6	N-6	-	11+90.0	177.555	-		3.85	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
7	N-7	-	14+90.44	183.086	-		3.05	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
8	N-8	-	18+44.0	184.525	-		4.53	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
9	N-9	-	19+78.0	181.903	-		5.49	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
10	N-10	-	22+11.20	170.444	-		3.01	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
11	N-11	-	27+70.6	98.093	-	3.06		რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
12	N-12	-	28+97.12	83.987	-		6.44	რეპერი-1 გამაგრებულია არსებული ელ. გაყვანილობის ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
13	N-13	-	31+20.00	89.046	-	3.43		რეპერი-13 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
14	N-14	-	32+11.76	92.6796	-	3.00		რეპერი-14 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე
15	N-15	-	34+51.45	95.396	-	4.43		რეპერი-15 გამაგრებულია არსებული ელ. განათების ბოძის ბეტონის საძირკვლის ზედაპირზე

ბეტონის ავტო-სავალი გზის პიკეტური უწყისი

N#	პიკეტის დასაწყისი	პიკეტის ბოლომდე	მანძილი გ/მ	დასაგ. ფართი მ ²	ბეტ. საფარის სისქე სმ	დასაგები ფართის მოცულობა მ ³	არსებული ა/ბეტონის მოფრეზვა მ ²	საფუძვ. მოხსნა მ ³	ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი მ ³	ღორღის საფუძველი მ ³	ნაკერების არმირება დ 16მმ გ/მ	არმატურ ის ბადე მ ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15
1	0±0.00	1+0.00	100.0	522	18	94	-	292	154.5	62.6	84	522
2	1+0.00	2+0.00	100.0	500	18	90	-	302.5	100	60	80	500
3	2+0.00	3+0.00	100.0	500	18	90	-	309	100	60	80	500
4	3+0.00	4+0.00	100.0	500	18	90	-	325.6	100	60	80	500
5	4+0.00	5+0.00	100.0	500	18	90	-	349	100	60	80	500
6	5+0.00	6+0.00	100.0	500	18	90	-	396.5	100	60	80	500
7	6+0.00	7+0.00	100.0	500	18	90	-	347.5	100	60	80	500
8	7+0.00	8+0.00	100.0	500	18	90	-	365.3	100	60	80	500
9	8+0.00	9+0.00	100.0	500	18	90	-	332.6	100	60	80	500
10	9+0.00	10+0.00	100.0	500	18	90	-	317.3	100	60	80	500
11	10+0.00	11+0.00	100	500	18	90	-	303.3	100	60	80	500

12	11+0.00	12+0.00	100	553	18	99.5	-	376.9	110.6	66.4	88	553
13	12+0.00	13+0.00	100	556.4	18	101.95	-	344.2	113.3	67.9	90	566
14	13+0.00	14+0.00	100	500	18	90	-	286.7	100	60	80	500
15	14+0.00	15+0.00	100	500	18	90	-	293.2	100	60	80	500
16	15+0.00	16+0.00	100	500	18	90	-	314.7	100	60	80	500
17	16+0.00	17+0.00	100	500	18	90	-	332.4	100	60	80	500
18	17+0.00	18+0.00	100	551.6	18	92.3	-	365.8	110.3	66.2	88	551.6
19	18+0.00	19+0.00	100	553.5	18	99.63	-	337.2	110.7	66.4	88	553.5
20	19+0.00	20+0.00	100	500	18	90	-	322.5	100	60	80	500
21	20+0.00	21+0.00	100	500	18	90	-	281.3	100	60	80	500
22	21+0.00	22+0.00	100	500	18	90	-	288	100	60	80	500
23	22+0.00	23+0.00	100	549.7	18	98.9	-	319.5	109	66	80	550
24	23+0.00	24+0.00	100	500	18	90	-	301.4	100	60	80	500
25	24+0.00	25+0.00	100	500	18	90	-	307.2	100	60	80	500

26	25+0.00	26+0.00	100	500	18	90	-	311	100	60	80	500
27	26+0.00	27+0.00	100	500	18	90	-	307.6	100	60	80	500
28	27+0.00	28+0.00	100	500	18	90	-	306.2	100	60	80	500
29	28+0.00	29+0.00	100	500	18	90	-	306.8	100	60	80	500
30	29+0.00	30+0.00	72.4	362	18	65.2	-	206.6	72.4	43.5	57.9	362
31	30+0.00	31+0.00	83	415	18	74.7	-	290	83	49.8	66.4	415
32	31+0.00	32+0.00	100	500	18	90	-	364.1	100	60	80	500
33	32+0.00	33+0.00	100	500	18	90	-	401.8	100	60	80	500
34	33+0.00	34+0.00	100	500	18	90	465	419.9	100	60	80	500
35	34+0.00	34+60.5	60.5	302	18	54.5	332	235.4	60.4	36.3	48	302
ጽሑፍ				17365.2		3120.68	797	11261	3524.2	2085.1	2770.3	17375.1

**მიწის ფერდულების მოხსნა გზის გაფართოების მიზნით სამუშაოთა
მოცულობითი უწყისი**

N	ადგილმდებარეობა		მიწის მოხსნა გზის გაფართოების მიზნით დახრა 45°			შენიშვნა
	მარცხენა პკ+ დან პკ+ მდე	მარჯვენა პკ+ დან პკ+ მდე	ფართი მ²	საშ. სიმაღლე მ	მიწის მოხსნა, მ³	
1	2	3	7	8	9	15
1	23+24.00 23+81.92	-	184.8	1.2	221.7	
2	26+14.50 27+27.50	-	511.3	1.2	613.6	
3						
4						
5						
	სულ		696.1		835.3	

გზის მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		მიერთების კუთხე	მიერთების სიგრძე მ	მიერთების სიგანე მ	ფართი მ²	საფუძვლის მოხსნა, მ³	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 20სმ, მ³	შემასწორებელი ფენა – ღორღის საფენი, ფრ-0-20, სისქით 12სმ, მ³	საფარი			შენიშვნა
	მარცხენა პკ+	მარჯვენა პკ+								არმატურა, კგ			
										ტემპ. ნაკერები	არმატ. ბადე		
												Ø14-AIII კგ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
1	11+60.0	-	98°	10	5	52.94	20.1	11	6.4	9.6	15.5	52.94	
2	12+33.70	180°	-	10	5	66.35	25.2	13.3	8	11.9	15.5	66.35	
3	17+40.0	-	90°	10	5	51.63	19.6	10.3	6.2	9.3	15.5	51.63	
4	18+70.78	-	82°	10	5	53.46	20.3	10.7	6.4	9.62	15.5	53.46	
5	22+11.10	7°	-	10	5	49.72	18.9	9.9	6	8.9	15.5	49.72	
6												0	
7												0	
8												0	
	სულ					274.1	104.1	55.2	33	49.32	77.5	274.1	

გზის გვერდულების და კიუვეტების სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი პიკეტების მიხედვით

№	პიკეტის დასაწყისი	პიკეტის ბოლომდე	მანძილი გზის ორივე მხარეს მ	გვერდულების მოწყობის ფართი მ ²	გვერდულების მოხრეშვა მ ³
1	2	3	4	5	6
1	0±0.00	1+0.00	200	86.8	67.6
2	1+0.00	2+0.00	200	148.9	50.7
3	2+0.00	3+0.00	200	144.9	50.8
4	3+0.00	4+0.00	200	178.3	62.4
5	4+0.00	5+0.00	200	227	79.5
6	5+0.00	6+0.00	200	326	117.4
7	6+0.00	7+0.00	200	224.3	80.7
8	7+0.00	8+0.00	200	261	94
9	8+0.00	9+0.00	200	193	69.5
10	9+0.00	10+0.00	200	161.8	58
11	10+0.00	11+0.00	200	131.8	47.5
12	11+0.00	12+0.00	200	232.5	83.7
13	12+0.00	13+0.00	200	151.2	54.2
14	13+0.00	14+0.00	200	97.3	35
15	14+0.00	15+0.00	200	110.9	40
16	15+0.00	16+0.00	200	155.7	56

17	16+0.00	17+0.00	200	192.4	69.3
18	17+0.00	18+0.00	200	210.5	75.6
19	18+0.00	19+0.00	200	148.9	53.6
20	19+0.00	20+0.00	200	171.8	61.8
21	20+0.00	21+0.00	200	86.2	31
22	21+0.00	22+0.00	200	100	36
23	22+0.00	23+0.00	200	116.6	42
24	23+0.00	24+0.00	200	128.8	46.1
25	24+0.00	25+0.00	200	140.8	50.4
26	25+0.00	26+0.00	200	148.2	53.4
27	26+0.00	27+0.00	200	140.9	50.4
28	27+0.00	28+0.00	200	138.8	50
29	28+0.00	29+0.00	200	139.3	50
30	29+0.00	30+0.00	200	68.4	24.6
31	30+0.00	31+0.00	200	188.8	67.9
32	31+0.00	32+0.00	200	258.6	93.1
33	32+0.00	33+0.00	200	337.2	121.3
34	33+0.00	34+0.00	200	374.9	135
35	34+0.00	34+60.5	200	188	67.7
	ჯამი			6110.5	2226.2

ეზოებში შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		შესასვლელების სიგრძე მ	მიერთების სიგანე მ	ფართი მ²	საფუძვლის მოხსნა, მ³	ლითონის მილ-ხიდი დ-300მმ, სიგრძე	ბეტონის ფილა ბოგირისთვის, სიგრძე	შემასწორებელი ფენა – ღორღის საფენი, ფრ-0-20, სისქით 8სმ, მ³	საფარი		შენიშვნა
	მარცხენა კვ+	მარჯვენა კვ+								არმატურა, კგ		
										არმატ. ბადე		
										Ø6-AIII მ²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+50.0		2.4	5	11.2	2.5			0.9	1.6	11.2	
2		0+67.00	1.65	5	7.7	1.7			0.6	1.1	7.7	
3		0+80.00	1.7	5	7.8	1.7			0.6	1.1	7.8	
4	1+5.00		2.1	5	9.6	2.1			0.8	1.3	9.6	
5	1+55.00		1.9	5	8.45	1.9			0.7	1.2	8.45	
6		1+78.00	1.42	5	6.36	1.4			0.5	0.9	6.36	
7	1+91.70		1.3	5	6.05	1.3			0.5	0.8	6.05	
8		1+93.00	1.62	5	7.55	1.7			0.6	1.1	7.55	
9		2+19.00	2.35	5	11.04	2.4			0.9	1.5	11.04	
10	2+20.00		1.2	5	5.9	1.3			0.5	0.8	5.9	
11	2+59.00		2.2	5	10.27	2.3			0.8	1.4	10.27	
12		2+60.00	1.45	5	7.03	1.5			0.6	1.0	7.03	
13	2+79.00		2	5	8.92	2.0			0.7	1.2	8.92	
14	3+05.0		1.68	5	8.04	1.8			0.6	1.1	8.04	
15		3+05.0	1.35	5	6.1	1.3			0.5	0.9	6.1	
16		3+35.80	3.85	5	17.96	4.0			1.4	2.5	17.96	

17		3+50.0	2.27	5	10.69	2.4			0.9	1.5	10.69	
18		3+60.0	1.97	5	9.2	2.0			0.7	1.3	9.2	
19		3+78.0	2.05	5	9.61	2.1			0.8	1.3	9.61	
20	3+81.0		1.8	5	8.26	1.8			0.7	1.2	8.26	
21		4+30.0	2.16	5	10.07	2.2			0.8	1.4	10.07	
22	4+60.00		3.15	5	14.37	3.2			1.1	2.0	14.37	
23		4+78.00	2.24	5	10.38	2.3	5		0.8	1.5	10.38	
24		4+98.50	2.2	5	10.16	2.2	5		0.8	1.4	10.16	
25	5+9.00		2.25	5	11.03	2.4	5		0.9	1.5	11.03	
26		6+21.20	3.41	5	15.26	3.4			1.2	2.1	15.26	
27	6+40.00		4	5	18.1	4.0			1.4	2.5	18.1	
28		7+47.00	2.12	5	9.92	2.2			0.8	1.4	9.92	
29		7+67.00	2.66	5	12.3	2.7			1.0	1.7	12.3	
30		8+10.00	2.67	5	12.64	2.8			1.0	1.8	12.64	
31		8+47.00	1.65	5	7.64	1.7			0.6	1.1	7.64	
32		9+1.00	1.4	5	6.44	1.4			0.5	0.9	6.44	
33	9+6.58		8.75	5	37.26	8.2			3.0	5.2	37.26	
34		9+85.00	1.45	5	7.05	1.6			0.6	1.0	7.05	
35		10+19.00	1.88	5	8.61	1.9			0.7	1.2	8.61	
36		11+38.50	2.2	5	10.12	2.2	5		0.8	1.4	10.12	
37	11+88.00		1.9	5	8.3	1.8	5		0.7	1.2	8.3	
38		12+46.00	5	5	22.08	4.9			1.8	3.1	22.08	
39		13.40.00	1.06	5	5.15	1.1			0.4	0.7	5.15	
40		14+0.00	1.96	5	9.11	2.0			0.7	1.3	9.11	
41	14+3.00		1.65	5	7.83	1.7			0.6	1.1	7.83	
42	14+59.00		1.26	5	5.96	1.3			0.5	0.8	5.96	
43		14+59.00	1	5	4.5	1.0			0.4	0.6	4.5	
44		14+99.00	0.72	5	3.25	0.7			0.3	0.5	3.25	
45		15+66.17	8.09	5	35.97	7.9			2.9	5.0	35.97	

46		17+61.50	3.03	5	13.83	3.0			1.1	1.9	13.83	
47		19+28.00	1.52	5	7.66	1.7			0.6	1.1	7.66	
48	19+29.00		2.41	5	11.56	2.5			0.9	1.6	11.56	
49		19+58.00	2.7	5	13.13	2.9			1.1	1.8	13.13	
50	19+60.00		3.16	5	15.35	3.4			1.2	2.1	15.35	
51		19+80.00	4.25	5	19.79	4.4		4.5	1.6	2.8	19.79	
52		20+0.00	0.35	5	0.8	0.2		4.5	0.1	0.1	0.8	
53		20+39.00	-	5	-			4.5			-	
54		20+62.00	-	5	-			4.5			-	
55		31+18.00	4.03	5	18.74	4.1	5		1.5	2.6	18.74	
56		31+73.00	1.52	5	6.93	1.5	5		0.6	1.0	6.93	
57	32+2.00		2.03	5	9.3	2.0			0.7	1.3	9.3	
58		32+6.00	2.53	5	11.72	2.6	5		0.9	1.6	11.72	
59	32+41.00		3.67	5	16.75	3.7			1.3	2.3	16.75	
60	32+60.00		2.92	5	14.83	3.3	5		1.2	2.1	14.83	
61		32+61.5	3.09	5	14.35	3.2	5		1.1	2.0	14.35	
62	32+82.00		2.72	5	13	2.9	5		1.0	1.8	13	
63	32+99.00		3.04	5	14.59	3.2	5		1.2	2.0	14.59	
64		33+60.00	1.35	5	5.2	1.1		4.5	0.4	0.7	5.2	
65	33+82.00		1.86	5	7.86	1.7		4.5	0.6	1.1	7.86	
66		34+18.00	0.93	5	4.38	1.0		4.5	0.4	0.6	4.38	
	სულ				701	154.22	60	31.5	56.08	98.14	740	

საპროექტო ბეტონისა და მიწის ღია სანიაღვრე არხების ადგილმდებარეობა, სიგრძეები და მოცულობები

№	ადგილმდებარეობა				შიდა ზომით მმ	სიგრძე გ/მ	გრუნტის ამოღება მ³	ღორღის საფენი ნსმ- ზე მ³	ბეტონის ფილა ბოგირისთვი ს ც	ბეტონი ბ20 მ³	არმატურა A- III ტ	შენიშვნა
	პკ დან	პკ მდე	ღერძიდან	ტიპი								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	4+56.5	6+3.2	მარჯვენა	მიწის	600*600	146	25.6	-	-	-	-	-
2	5+2.1	6+2.45	მარცხენა	მიწის	600*600	104.5	37.6	-	-	-	-	-
3	7+0.00	9+10.8	მარცხენა	მიწის	600*600	216	77.8	-	-	-	-	-
4	10+62.1	11+60.0	მარჯვენა	მიწის	600*600	93.2	33.6	-	-	-	-	-
5	11+72.8	13+1.6	მარცხენა	მიწის	600*600	121.3	45.5	-	-	-	-	-
6	17+48.0	18+90.9	მარცხენა	მიწის	600*600	138.7	50	-	-	-	-	-
7	19+80.0	21+0.00	მარჯვენა	რკ/ბეტ	300*400	121.7	43.8	6.8	4	24.2	0.498	-
8	23+23.7	23+85.3	მარცხენა	მიწის	600*600	59.6	21.5	-	-	-	-	-
9	26+16.0	27+27.0	მარცხენა	მიწის	600*600	110.5	39.8	-	-	-	-	-
10	31+0.00	33+16.6	მარჯვენა	მიწის	600*600	216	77.8	-	-	-	-	-
11	31+0.00	33+77.8	მარცხენა	მიწის	600*600	77.8	28	-	-	-	-	-
12	32+48.2	33+43.5	მარცხენა	მიწის	600*600	90.2	32.5	-	-	-	-	-
13	33+50.0	34+52.0	მარჯვენა	რკ/ბეტ	300*400	100	42	5.6	2	19.5	0.413	-
14	33+44.0	34.52.0	მარცხენა	რკ/ბეტ	300*400	103	43	5.8	1	20.1	0.425	-
	ჯამი					1698.5	598.5	18.2	7	63.8	1.336	-

ხეების ამოძირკვის სამუშაოთა მოცულობის უწყისი

N	პკ+ დან	პკ+ მდე	რაოდენობა ც		შენიშვნა
			მარცხნივ	მარჯვნივ	
1	2	3		4	5
1	პკ11+72.00	პკ12+13.00	33	-	
2	პკ15+24.00	პკ15+54.00	-	16	
3					

გზის გადამკვეთი მილხიდების მოწყობის უწყისი

N	მდებარეობა კმ+	დიამეტრი, მმ	სამუშაოთა დასახელება					შენიშვნა
			თხრილში რკ/ზეტონის გოგირების მოწყობის ადგილებში თხრილის ჩადრმავება და დამუშავება ხელით მ³	რკ/ზეტონის მილის მოწყობა ქვიშა- ხრეშოვან საფენზე, სიგრძე	არხის შევსება ხრეშოვანი ბალსტით ფრ. 0-70მმ მ³	მონოლითური რკ/ზეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა ზეტონი ბ-20 მ³	არმატურა დ-10 A-III კმ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+23.5	1000	14.4	6	10.5	2.2	66	
2	4+39.4	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
3	10+61.5	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
4	12+44.6	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
5	16+54.0	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
6	17+48.0	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
7	18+24.5	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
8	24+0.9	500	7.2	6	3.4	0.85	18	
9	28+98.0	1000	14.4	6	10.5	2.2	66	
10								
	სულ		64.8	48	34.3	8.15	192	

გზის დამცავი გზაამრიდების მოწყობის სამუშაოთა

N	ადგილმდებარეობა		გზაამრიდის მოწყობა			შენიშვნა
	მარცხენა პკ+ დან პკ+ მდე	მარჯვენა პკ+ დან პკ+ მდე	სიგრძე, მ	სიმაღლე მ	ბეტონი მ³	
1	2	3	7	8	9	15
1	11+65.00 11+76.70	-	16.0	0.8	1.1	
2	15+11.00 15+32.00	-	26.0	0.8	1.8	
3		15+71.60 16+6.00	38	0.8	2.7	
4	24+31.50 24+36.60		55	0.8	3.9	
5		25+64.30 26+0.50	39	0.8	2.7	
6						
7						
8						
	სულ		174		12.2	

საგზაო ნიშნებით გზის მონაკვეთის აღჭურვის უწყისი

N რიგზე	ნიშნების განლაგების ადგილი				ნიშნების ნომრები და ჯგუფები ГОСТ 10807 - 78 მიხედვით														შენიშვნა
					I			II	III	IV	V					VI	VII		
	კვ	+	მარცხნივ, ცალი	მარჯვნივ, ცალი	გამაფრთხილებელი			პრიორი-ტეტის	ამკრძა-ლავი	მიმთი-თებელი	საინფორმაციო მაჩვენებელი					სერვისი	დგარები		
					A  A=700	 1250 200	B  H=700	A  B  H=630	 D420	 D420	B  H=900	A  A=700	B  H=300	B  H=	ინდივიდუალური პროექტირების ნიშნის N ზომები მმ-ში		რაოდენობა, ცალი	სიმაღლე, მ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	12		1										7.10.1					
2	11	50		2	1.7.5 1.12.1														
3	11	80	2		1.7.4 1.12.2														
4	12	20		2	1.7.4 1.12.2														
5			2		1.7.3 1.12.1														
6	15	5.0		1	1.13.1														
7	16	20	1		1.13.2														
8	17	20	1		1.7.3														
9	17	59		1	1.7.2														
10	18	40		2	1.7.2 1.12.2														
11	18	92	2		1.7.3 1.12.1														
12	22	0.0		3	1.7.5 1.12.1 1.14.														
13	22	40	2		1.7.6 1.12.2														
14	24	20		2	1.13.1 1.14.														

15	26	28	2		1.13.1 1.15.														
16	29	60		2	1.21.1				3.24.										
17	30	40	2		1.21.1				3.24.										
18	33	0.0		1	1.12.2														
19	33	66	1		1.12.1														
20	34	40		1	1.7.2														
	სულ		33		30				2					1					

ბეტონის ავტო-სავალი გზის სამუშაოთა მოცულობის პიკეტური კრებვითი უწყისი

N#	პიკეტის დასაწყისი	პიკეტის ბოლომდე	მანძილი გ/მ	დასაგ. ფართი მ²	ბეტ. სავარის სისქე სმ	დასაგები ფართის მოცულობა მ³	არსებული ა/ბეტონის მოფრეზვა მ²	საფუძვ. მოხსნა გვერდულების ჩათვლით მ³	ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი მ³	ღორღის საფუძველი მ³	გვერდულე ბის მოწყობა მ²	გვერდულების მოხრეშვა ფრ-0-50 მ³	ნაკერების არმირება დ 14მ გ/მ	არმატურის ბადე მ²	კომპარტან მისასვლელი ბეტ. ფილა		ბეტ. მოცულობა სისქ. 14სმ
															ფართი მ²	რაოდენობა ც	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17
1	0±0.00	1+0.00	100.0	522	18	94	-	292	154.5	62.6	86.8	67.6	84	522	26.5	3	3.71
2	1+0.00	2+0.00	100.0	500	18	90	-	309.5	100	60	148.9	50.7	80	500	38.3	5	5.4
3	2+0.00	3+0.00	100.0	500	18	90	-	309	100	60	144.9	50.8	80	500	43.2	5	6
4	3+0.00	4+0.00	100.0	500	18	90	-	325.6	100	60	178.3	62.4	80	500	69.7	7	9.8
5	4+0.00	5+0.00	100.0	500	18	90	-	349	100	60	227	79.5	80	500	44.8	4	6.3
6	5+0.00	6+0.00	100.0	500	18	90	-	396.5	100	60	326	117.4	80	500	11	1	1.54
7	6+0.00	7+0.00	100.0	500	18	90	-	347.5	100	60	224.3	80.7	80	500	33.3	2	4.7
8	7+0.00	8+0.00	100.0	500	18	90	-	365.3	100	60	261	94	80	500	22.3	2	3.12
9	8+0.00	9+0.00	100.0	500	18	90	-	332.6	100	60	193	69.5	80	500	20.2	2	2.83
10	9+0.00	10+0.00	100.0	500	18	90	-	317.3	100	60	161.8	58	80	500	44.2	2	6.2
11	10+0.00	11+0.00	100	500	18	90	-	303.3	100	60	131.8	47.5	80	500	8.6	1	1.2
12	11+0.00	12+0.00	100	553	18	99.5	-	376.9	110.6	66.4	232.5	83.7	88	553	18.3	2	2.6
13	12+0.00	13+0.00	100	556.4	18	101.95	-	344.2	113.3	67.9	151.2	54.2	90	566	22	1	3.1
14	13+0.00	14+0.00	100	500	18	90	-	286.7	100	60	97.3	35	80	500	14.3	2	2
15	14+0.00	15+0.00	100	500	18	90	-	293.2	100	60	110.9	40	80	500	21.5	4	3
16	15+0.00	16+0.00	100	500	18	90	-	314.7	100	60	155.7	56	80	500	36	1	5

17	16+0.00	17+0.00	100	500	18	90	-	332.4	100	60	192.4	69.3	80	500	-	-	-
18	17+0.00	18+0.00	100	551.6	18	92.3	-	365.8	110.3	66.2	210.5	75.6	88	551.6	13.8	1	1.93
19	18+0.00	19+0.00	100	553.5	18	99.63	-	337.2	110.7	66.4	148.9	53.6	88	553.5	67.4	5	9.5
20	19+0.00	20+0.00	100	500	18	90	-	322.5	100	60	171.8	61.8	80	500	67.4	5	9.44
21	20+0.00	21+0.00	100	500	18	90	-	281.3	100	60	86.2	31	80	500	-	-	-
22	21+0.00	22+0.00	100	500	18	90	-	288	100	60	100	36	80	500	-	-	-
23	22+0.00	23+0.00	100	549.7	18	98.9	-	319.5	109	66	116.6	42	80	550	-	-	-
24	23+0.00	24+0.00	100	500	18	90	-	301.4	100	60	128.8	46.1	80	500	-	-	-
25	24+0.00	25+0.00	100	500	18	90	-	307.2	100	60	140.8	50.4	80	500	-	-	-
26	25+0.00	26+0.00	100	500	18	90	-	311	100	60	148.2	53.4	80	500	-	-	-
27	26+0.00	27+0.00	100	500	18	90	-	307.6	100	60	140.9	50.4	80	500	-	-	-
28	27+0.00	28+0.00	100	500	18	90	-	306.2	100	60	138.8	50	80	500	-	-	-
29	28+0.00	29+0.00	100	500	18	90	-	306.8	100	60	139.3	50	80	500	-	-	-
30	29+0.00	30+0.00	72.4	362	18	65.2	-	206.6	72.4	43.5	68.4	24.6	57.9	362	-	-	-
31	30+0.00	31+0.00	83	415	18	74.7	-	290	83	49.8	188.8	67.9	66.4	415	-	-	-
32	31+0.00	32+0.00	100	500	18	90	-	364.1	100	60	258.6	93.1	80	500	25.7	2	3.6
33	32+0.00	33+0.00	100	500	18	90	-	401.8	100	60	337.2	121.3	80	500	78.3	7	11
34	33+0.00	34+0.00	100	500	18	90	465	419.9	100	60	374.9	135	80	500	13	2	1.8
35	34+0.00	34+60.5	60.5	302	18	54.5	332	235.4	60.4	36.3	188	67.7	48	302	-	-	-
ჯამი				17365.2		3120.68	797	11268	3524.2	2085.1	6110.5	2226.2	2770.3	17375.1	739.8	66	103.77

ძირითადი მასალების ამონაკრები

N	მასალების დასახელება	განზომ.	რაოდ.
1	2	4	5
1	ქვიშა-ხრესოვანი ნარევი	მ³	3869
2	ღორღი ფრ. 20-40	მ³	2200
3	ბეტონი ბ-30	მ³	3264
4	არმატურის ბადე დ-6, უჯრედი 20X20	მ²	18192
5	ბეტონი ბ-20	მ³	88.5
6	არმატურა A-III	ტ	6.58
7	ბოძკინტი	ც	173
8	ლითონის მილი დ- 325X6	გ/მ	60
9	რკ/ბეტონის რგოლი დ-1000 მმ	გ/მ	12
10	რკ/ბეტონის რგოლი დ-500 მმ	გ/მ	42

მანქანა-მექანიზმების მოთხოვნის უწყისი

N	სამუშაოთა დასახელება	ზომის ერთ.	რაოდ.	მექან. რაოდ.	სამუშ. დღე
1	2	3	4	5	6
1	დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოფრეზვა და მოხსნა	მ²	797		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	1	39
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	1	12
	3 ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.25 მ³	ც	-	1	10
2	არსებული გზის საფუძვლის მოხსნა გვერდულების ჩათვლით	მ³	11268		
	1 ბულდოზერი გამაფხვიერებელი 79 კვტ.	ც	-	2	55
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	48
	3 ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.4 მ³	ც	-	2	38
3	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოწყობა სისქით 20სმ	მ³	3524.2		
	1 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	78
	2 ვიბრო-სატკეპნი 10ტ	ც	-	2	68
	3 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	72
4	ღორღის საფენის მოწყობა სისქით 12 სმ-ზე	მ³	2085.1		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	60
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	65
5	ბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 18 სმ	მ³	3120.7		
	1 ბეტონმზიდი	ც	-	2	55
6	გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³	2226		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	17
	2 ავტოგრეიდერი	ც	-	2	28
7	რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხების მოწყობა	მ³	598.5		
	1 ბულდოზერით 9 კვტ.	ც	-	2	8
	2 ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.25 მ³	ც	-	2	6

სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	სამუშაოთა დასახელება	განზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	დამხმარე და სადემონტაჟო სამუშაოები			
1	პკ-0+23.5; პკ-4+39.5; და პკ-24+09 ზე არსებული ლითონის მილხიდის ამოსაღებად გვერდების მოხსნა ექსკავატორით და მილის ამოღება მეორადი გამოყენებისათვის	მ³	28.8	
2	პკ-11+72 .დან პკ-12+13 მდე. და პკ-15+24 დან პკ-15+54 მდე. მრავალწლოვანი ხის კუნძების ამოძირკვა სულ 39ც და გაზიდვა 5კმ-ზე	ც	39	
3	პკ-23+24 .დან პკ-23+81.9 მდე. და პკ-26+14.5 დან პკ-27+27.5 მდე გზის მარცხენა მხარეს ფერდობის გრუნტის მოხსნა გზის გაფართოვების მიზნით	მ³	836	
4	არსებული ბეტონის ბოგირებისა და ბეტ. არხების მოხსნა სხვადასხვა ადგილებში პნევმო ჩაქუჩით ა/მანქანაზე დატვირთვა და გაზიდვა	მ³	8.4	
	აგტო სამანქანე გზა			
5	არსებული დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოფრეზვა და მოხსნა,	მ²	797	-
6	არსებული გზის საფუძვლის მოხსნა გვერდულების ჩათვლით	მ³	11268	-
7	სამშენებლო ნარჩენების დატვირთვა თვითმცლელზე	მ³	11315	-
8	ხრეშოვანი საფუძვლის მოწყობა სისქით 20 სმ-ზე	მ³	3524.2	-
9	ღორღის საფენის მოწყობა სისქით 12 სმ-ზე	მ³	2085.1	-
10	რკ/ბეტონის საფარის მოწყობა B-30 სისქით 18სმ 17375 მ2	მ³	3120.7	-
11	გრძივი, სითბური და დრეკადობის ადგილებში არმატურის მოწყობა	ტ	3.324	-
12	ბეტონში არმატურის ბადის მოწყობა დ-6 მმ უჯრედი 200X200 - ბადის	ტ	39.1	-
13	გრძივი და განივი ტემპეტატურული ნაკერების მოწყობა	ც/მ	7040	-
14	ეზოებში შესასვლელები ბეტონის ფილების ქვეშ ღორღის საფენის	მ3	59.2	-
15	ეზოებში შესასვლელები ბეტონის ფილების მოწყობა სისქით 14 სმ 739.8 მ2-	მ3	103.8	-
16	გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ფრ-0-50მმ 6110 მ2	მ³	2226	-
17	გზის ორივე მხარეს გაბარიტული ბოძინტების მოწყობა ბიჯი 40 მ	ც	173	-
18	ლითონის დამცავი მრუდპროფილიანი ზღუდარის მოწყობა შედეგებით	ც/მ	174	
	მიწისა და რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხები			
19	ბეტონისა და მიწის სანიაღვრე არხებისთვის მიწის ლენტური თხრილის მოწყობა	მ³	598.5	-
20	მიწის სანიაღვრე არხებზე ეზოში შესასვლელი მილხიდის მოწყობა ლითონის მილისაგან დ-300მმ სიგრძით 5მ 12ც	ც/მ	60	
21	ბეტონის არხების ქვეშ ღორღის საფენის მოწყობა სისქით 8 სმ ფრ 20-40	მ³	18.2	-
22	რკ/ბეტონის არხის ძირისა და კედლების მოწყობა შიდა ზომით 300X400 სიგრძით 324.7მ	მ³	63.8	-
23	არმატურა A-III	ტ	1.336	-
24	ფილების მოწყობა ბოგირებისათვის B-20 7 ც	მ³	2.86	-
25	არმატურა A-III	ტ	0.292	-

	გზის გადამკვეთი მილხიდები დ1000მმ 2ც და დ-500მმ 7ც ბეტონის წყალამრიდი სათავისებით			
26	გზის გადამკვეთი ბოგირებისათვის თხრილის მოწყობა 9ც	მ³	64.8	-
27	რკინა/ბეტონის მილების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვან საფენზე დ-1/1000მმ 2 ადგილზე პკ-0+23.5 და პკ-28+98	ც	12	-
28	მონოლითური რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა მილხიდის ორივე მხარეს	მ³	4.4	-
29	არმატურა A-III	ტნ	0.132	-
30	რკინა/ბეტონის მილების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვან საფენზე დ-1/500მმ 7 ადგილზე პკ-4+39.4 ; პკ-10+61.5; პკ-12+44.6; პკ-16+54; პკ-17+48; პკ-18+24.5; პკ-24+09.	ც	42	-
31	მონოლითური რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა მილხიდის ორივე მხარეს	მ³	5.95	-
32	არმატურა A-III	ტ	0.126	-
	საგზაო ნიშნები			
33	საგზაო ნიშნების მოწყობა	ც	33	-

აერო ფოტო



არს.ფოტო-1



არს. ფოტო-2



არს. ფოტო-3



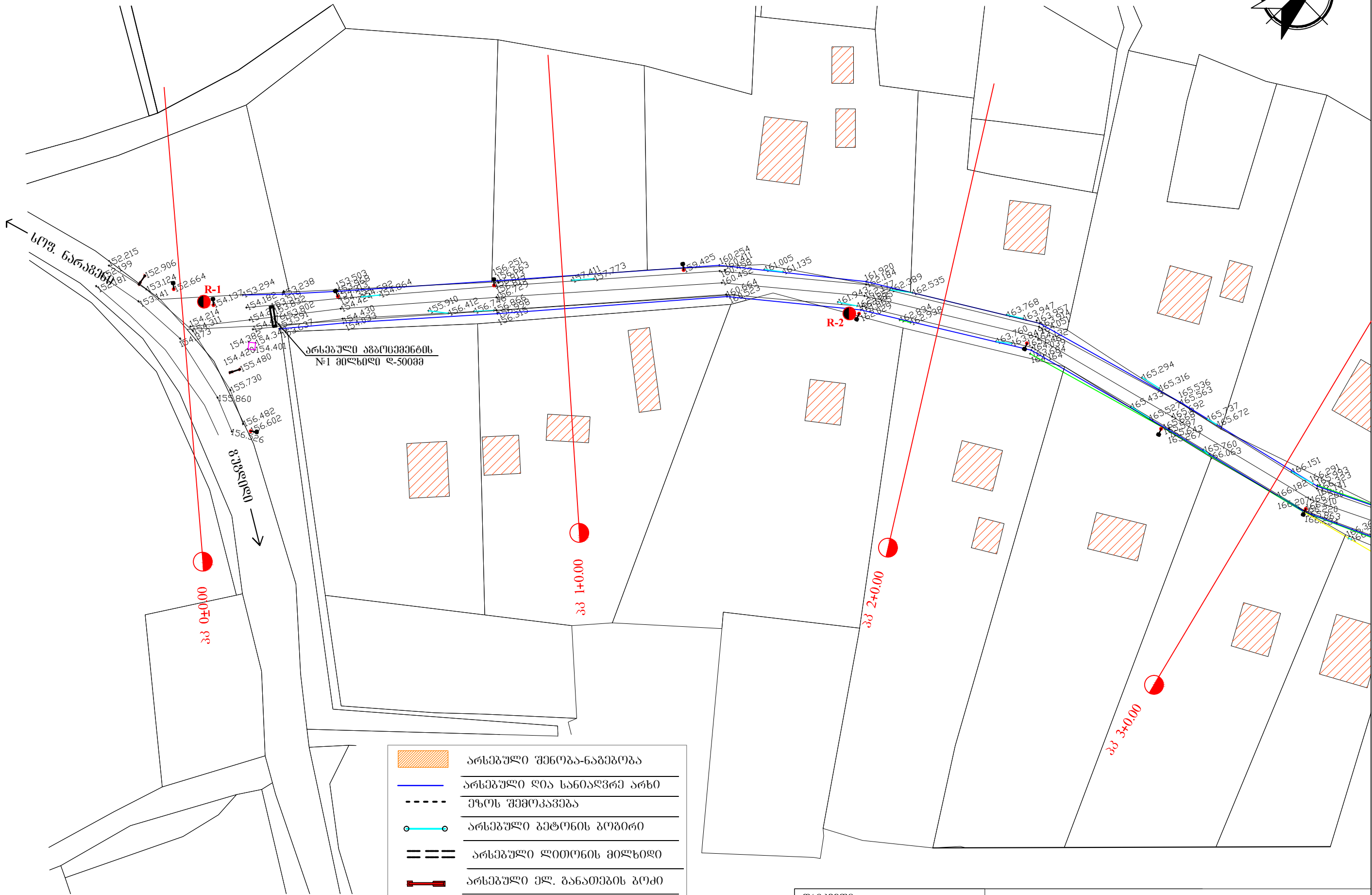
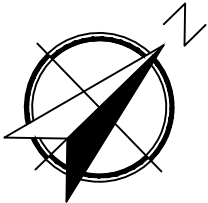
არს. ფოტო-4



არს. ფოტო-5



გუბლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახსაშუას ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახსაშუას ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გაღებვა UTM VGS-84 კოორდინატთა სისტემაში პკ 0±0.00 დან პკ 3+27.0 მდე
მასშტაბი 1:500



არსებული შენობა-ნაგებობა

არსებული ღია სანიტარული არხი

უხოს შემოკვეთა

არსებული გზის გზისკენი

არსებული ღრუბრის მიწის ნაკვეთი

არსებული ელ. განათების ბოძი

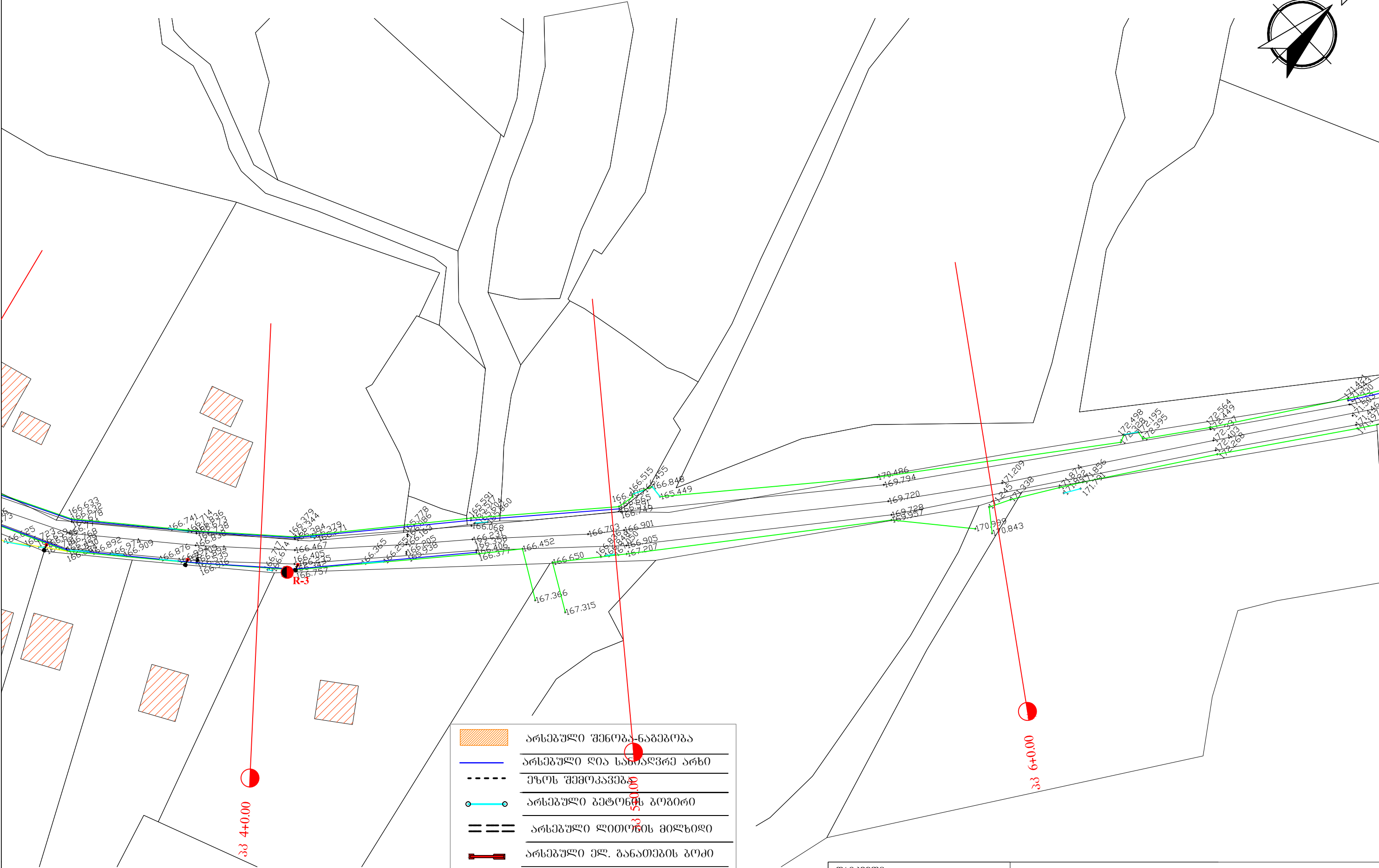
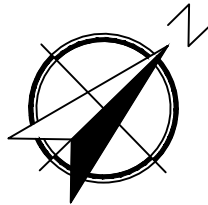
არსებული ელ. ბოძი

R-1

რეაბილიტაცია

დაამუშავა:		გუბლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახსაშუას ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახსაშუას ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბარაძე	ტოპო გზისგან პკ 0+0.00 დან პკ 3+27.0 მდე		ი/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	3
დაამუშავა	ა. შუბარაძე			ფურცლები	59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზანხაუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზანხაუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გაღებვა **UTM VGS-84** კოორდინატთა სისტემაში პკ 3+27.0 და პკ 7+08.70 მდე
მასშტაბი 1:500



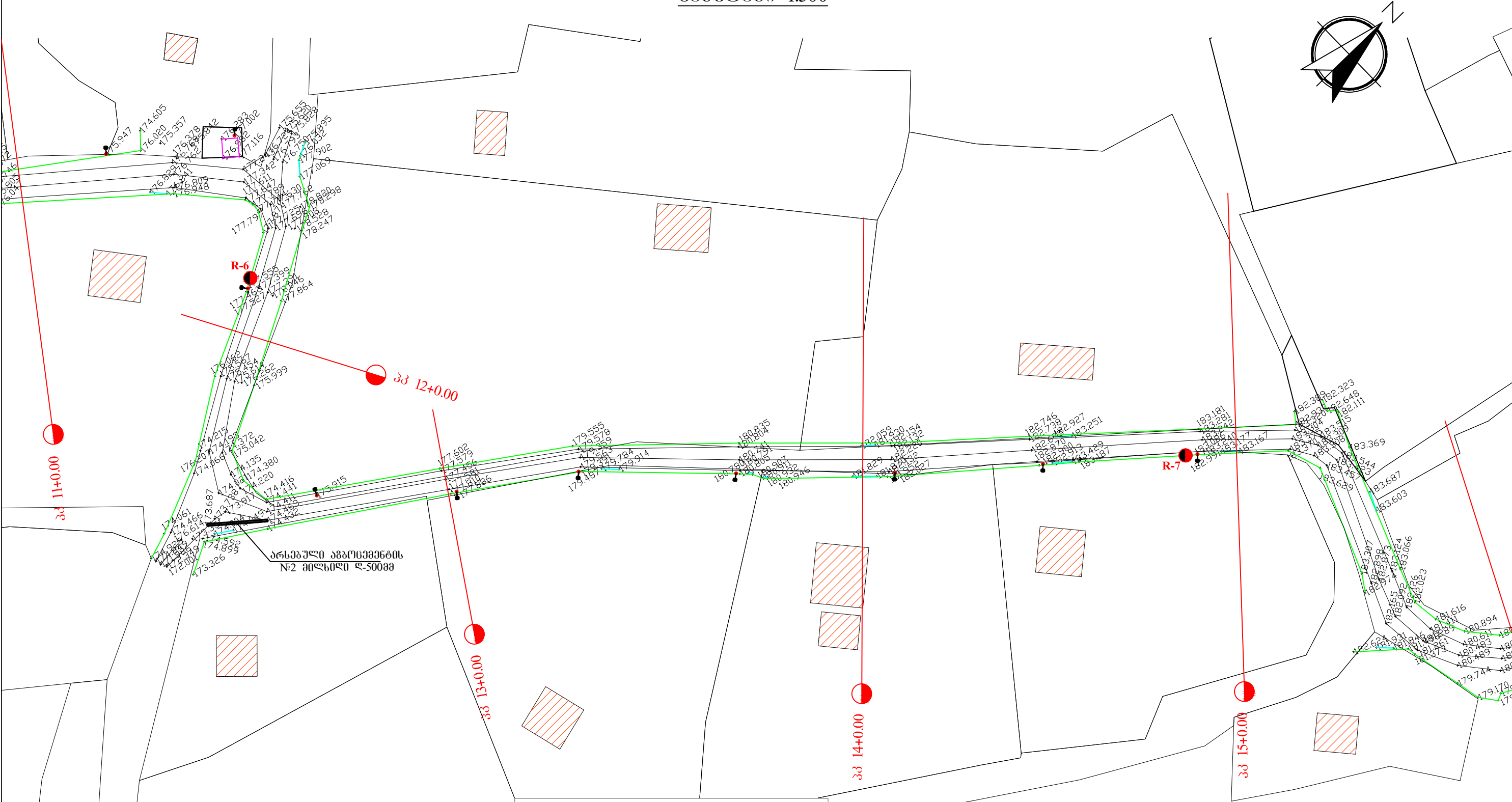
	არსებული შენობა-ნაგებობა
	არსებული ღია სასაფრე არხი
	უბოლ შენობა-ნაგებობა
	არსებული გაბრუნვის ბოგირი
	არსებული ლითონის მილხილი
	არსებული ელ. განათების ბოგირი
	არსებული ელ. ბოგირი
	რეკვირ

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზანხაუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზანხაუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
ჯგუფირების მუნიციპალიტეტის გაგებულება					
უბოლ	ა. შუბარაძე	ტოპო გაღებვა პკ 3+27.0 და პკ 7+08.70 მდე	ი/მ ა. შუბარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		უბრები	4	
დაამუშავა	ლ. შუბარაძე		უბრები	59	



ღაკვეთი:		გზადილს მუნისიალიტატის ოწახაჟს ადმინისტრანულ პრეჟულში, ნარაგენის ცენტრალურ ბოდიან ოწახაჟს ცენტრალუ საპტოქოგოლ ბგის რეაბილიტაციში			
ჟუროსი	ა. ჟუტარაბე	ტოქო ბაღაღეა კკ 7+08.70 ღან კკ 10+95.0 მღე	ო/მ ა. ჟუტარაბე		
ქონსტრუქტორო	ა. ჟუტარაბე		ჟურნელი	5	
ღაგჟგავა	ღ. ჟუტარაბე		ჟურნელგო	59	

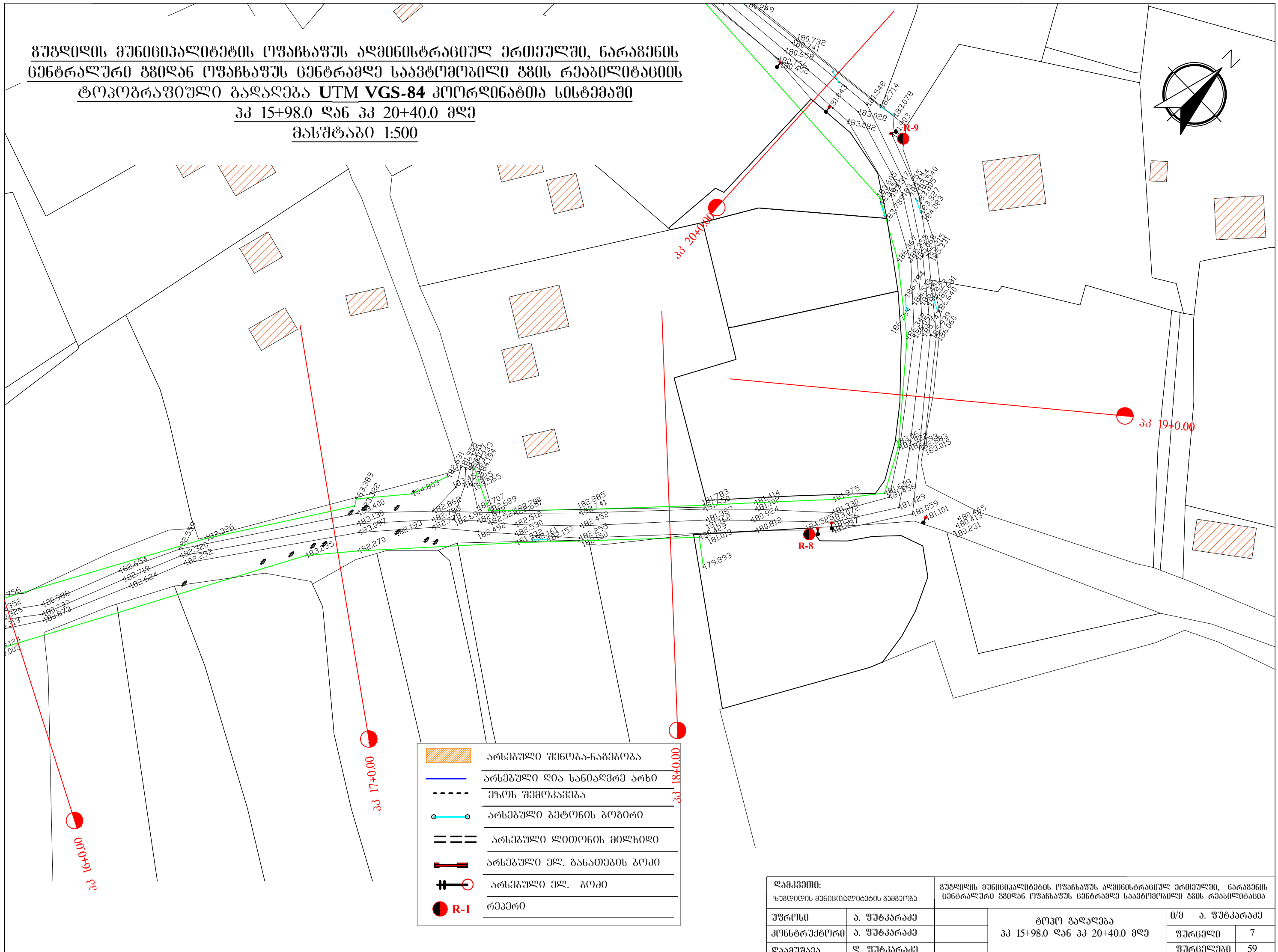
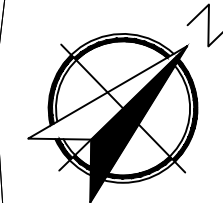
გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახსაშუას ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახსაშუას ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება **UTM VGS-84** კოორდინატთა სისტემაში პკ 10+95.0 ღან პკ 15+98.0 მდე
მასშტაბი 1:500



	არსებული შენობა-ნაგებობა
	არსებული ღია სანიაღვრე არხი
	უხრის შემოკავება
	არსებული გეგმონის გოგირი
	არსებული ლითონის მილსილი
	არსებული ელ. განათების გოგირი
	არსებული ელ. გოგირი
	რეკვირ

ღამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახსაშუას ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახსაშუას ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
ჯგუფის მუნიციპალიტეტის გეგმაცია					
უფროსი	ა. შუბარაძე	ტოპო გადაღება პკ 10+95.0 ღან პკ 15+98.0 მდე		0/შ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	6
დაამუშავა	ლ. შუბარაძე			ფურცელში	59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახაშუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის
ცენტრალური გზიდან ოჯახაშუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
ტოპოგრაფიული გადაღება **UTM VGS-84** კოორდინატთა სისტემაში
პკ 15+98.0 ღან პკ 20+40.0 მდე
მასშტაბი 1:500

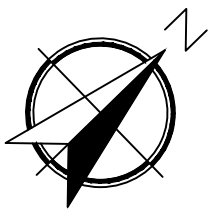


	არსებული შენობა-ნაგებობა
	არსებული ღია სანიაღვრე არხი
	უბოს შემოკლება
	არსებული გეგმონის გოგირი
	არსებული ლითონის მილხილი
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	რეპერი

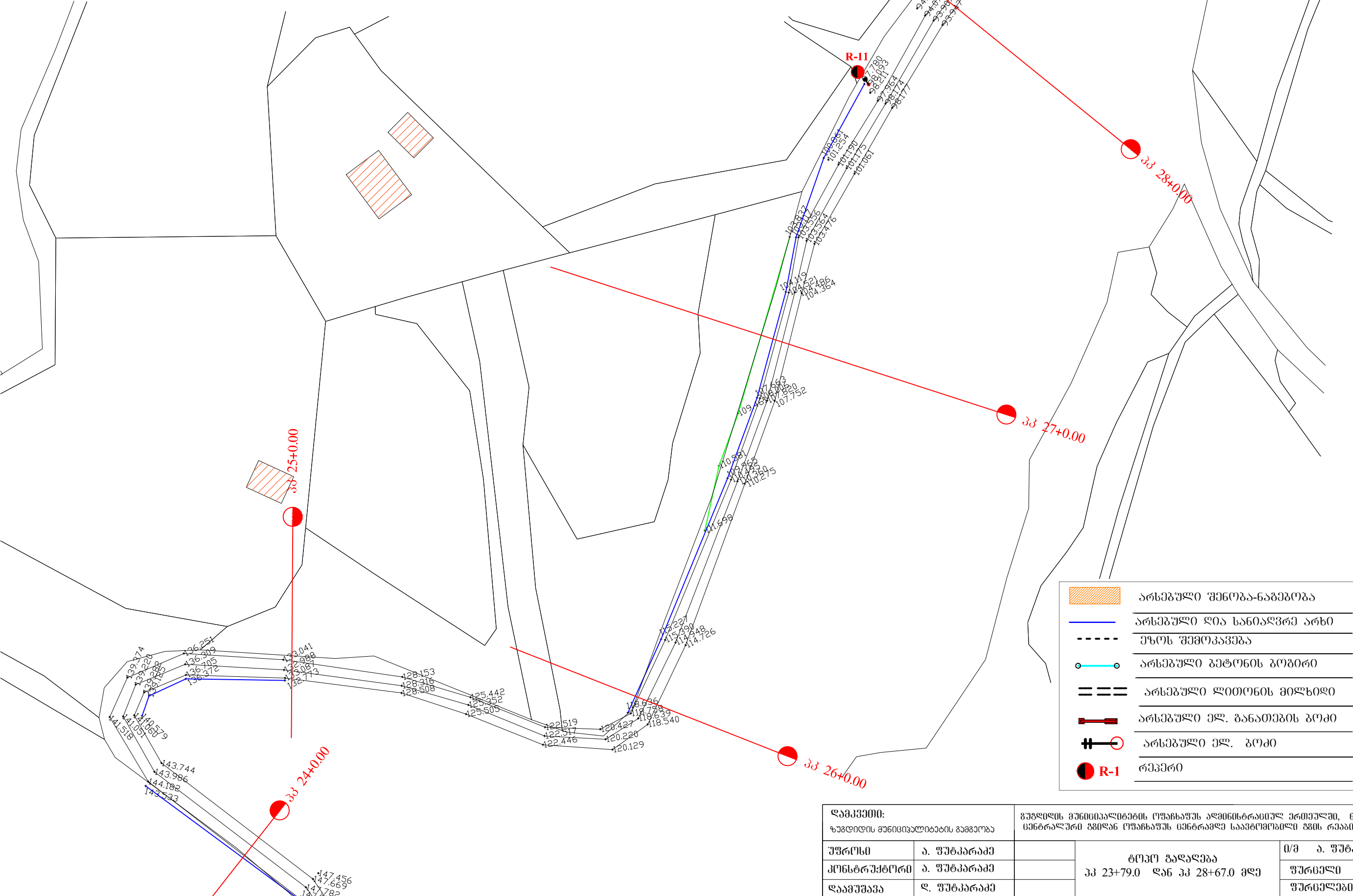
დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახაშუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახაშუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
ჯგუფირების მუნიციპალიტეტის მფლობელი					
უბოსი	ა. შუბარაძე	ტოპო გადაღება		ი/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე	პკ 15+98.0 ღან პკ 20+40.0 მდე		ფურცელი	7
დაამუშავა	ლ. შუბარაძე			ფურცლები	59



ღამიკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოუახსაუუს ადმინისტრაციულ პრემიულში, ნარაგინის ხაგლიდის მუნიციპალიტეტის ზაგეოზა			
უშროსი	ა. უშტპარაბი	ტოკო ბაღაღბა პკ 20+40.0 ღბნ პკ 23+79.0 გღე		ი/მ ა. უშტპარაბი	
კონსტრუქტორო	ა. უშტპარაბი			უშრნელი	8
ღაგმუშვბა	ღ. უშტპარაბი			უშრნელუბი	59

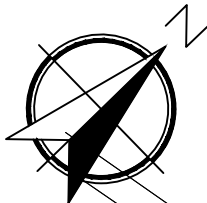


გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახსაშუა ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის
ცენტრალური გზიდან ოჯახსაშუა ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
ტოპოგრაფიული გაღებვა UTM VGS-84 კოორდინატთა სისტემაში
პკ 23+79.0 ღან პკ 28+67.00 მღე
მასშტაბი 1:500

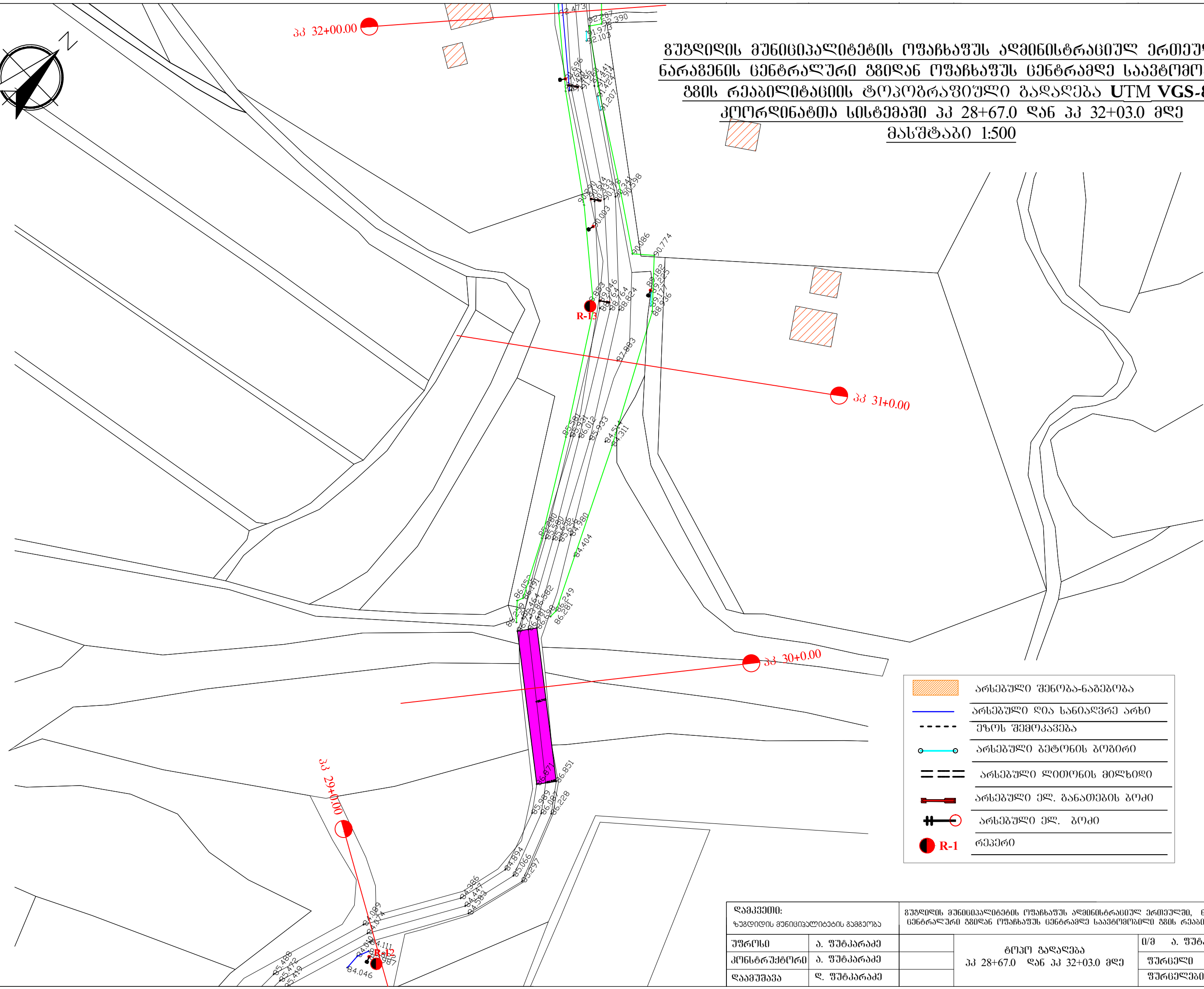


- არსებული შენობა-ნაგებობა
- არსებული ღია სანიღვრე არხი
- უცხოელების შენობა-ნაგებობა
- არსებული გზის ბოლო
- არსებული ლითონის მიწისძვრა
- არსებული ელ. განათების ბოლო
- არსებული ელ. ბოლო
- R-1 რეკვირ

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახსაშუა ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახსაშუა ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
ჯგუფის მუნიციპალიტეტის გაგებვა					
უფროსი	ა. შუბარაძე			ტოპო გაღებვა	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			პკ 23+79.0 ღან პკ 28+67.00 მღე	
დამკვეთი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	
				ფურცელი	
				9	
				59	

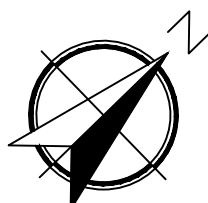


გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოუახსაუს ალმინისტრაციულ ერთეულში,
ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოუახსაუს ცენტრალურ საავტომობილო
გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გაღაღება **UTM VGS-84**
კოორდინატთა სისტემაში პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე
მასშტაბი 1:500



	არსებული შენობა-ნაგებობა
	არსებული ღია სანიავრო არხი
	უხოს შემოკავება
	არსებული გეგმონის გოგირი
	არსებული ლითონის მიღზიდი
	არსებული ელ. განათების გოკი
	არსებული ელ. გოკი
	რეკერ

დამკვეთი: ჯუგლიდის მუნიციპალიტეტის გაგეოგრა		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოუახსაუს ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოუახსაუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
უროსი	ა. შუტკარაძე		ტოპო გაღაღება პკ 28+67.0 დან პკ 32+03.0 მდე	ი/მ ა. შუტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუტკარაძე			ურსელი	10
ლაგეშევა	ლ. შუტკარაძე			ურსელი	59



გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ნარაგენის სენტრალური გზიდან ოფიციალურ სანაპიროში
გზის რეაბილიტაციის ტოპოგრაფიული გადაღება **UTM VGS-84**
კოორდინატთა სისტემაში კპ 32+03.0 ღან კპ 34+60.50 მდე
მასშტაბი 1:500

არსებული შენობა-ნაგებობა

არსებული ღია სანიავრო არხი

უზოს შემოკვეთა

არსებული გზის ბოლო

არსებული ლითონის მიწისფერი

არსებული ელ. განათების ბოლო

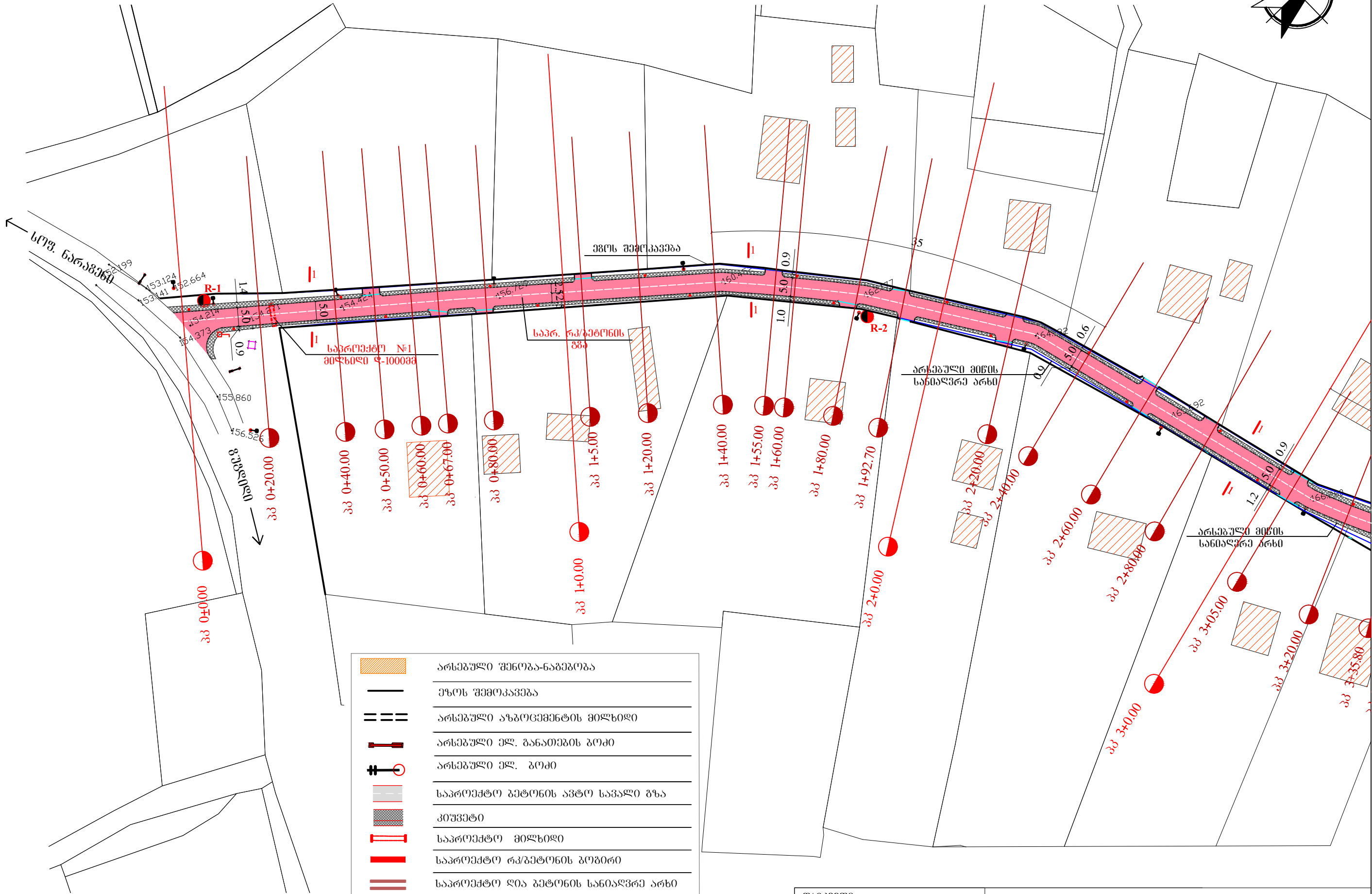
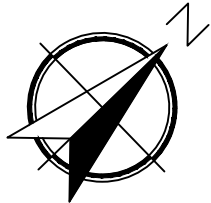
არსებული ელ. ბოლო

R-1

რეპერ

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის სენტრალური გზიდან ოფიციალურ სანაპიროში გზის რეაბილიტაცია			
უზონი		ა. შუბარაძე	ტოპო გადაღება კპ 32+03.0 ღან კპ 34+60.50 მდე		ი/მ ა. შუბარაძე
კონსტრუქტორი		ა. შუბარაძე			ფურცელი 11
დაამუშავა		ა. შუბარაძე			ფურცელი 59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ
ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პპ 0±0.00 დან პპ 3+27.0 მდე
მასშტაბი 1:500

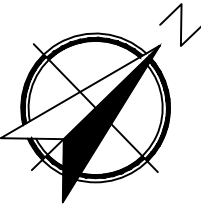


	არსებული შენობა-ნაგებობა
	გზის შემოღობვა
	არსებული ავტოგზის მიწის ნაკვეთი
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	საპროექტო გზის ნაკვეთი
	კიშკეტი
	საპროექტო მიწის ნაკვეთი
	საპროექტო გზის ნაკვეთი
	საპროექტო ღია გზის ნაკვეთი
	საპროექტო მიწის ნაკვეთი
	საპროექტო ბოძი 10 მ.
	საპროექტო საზღვარი ნიშანი

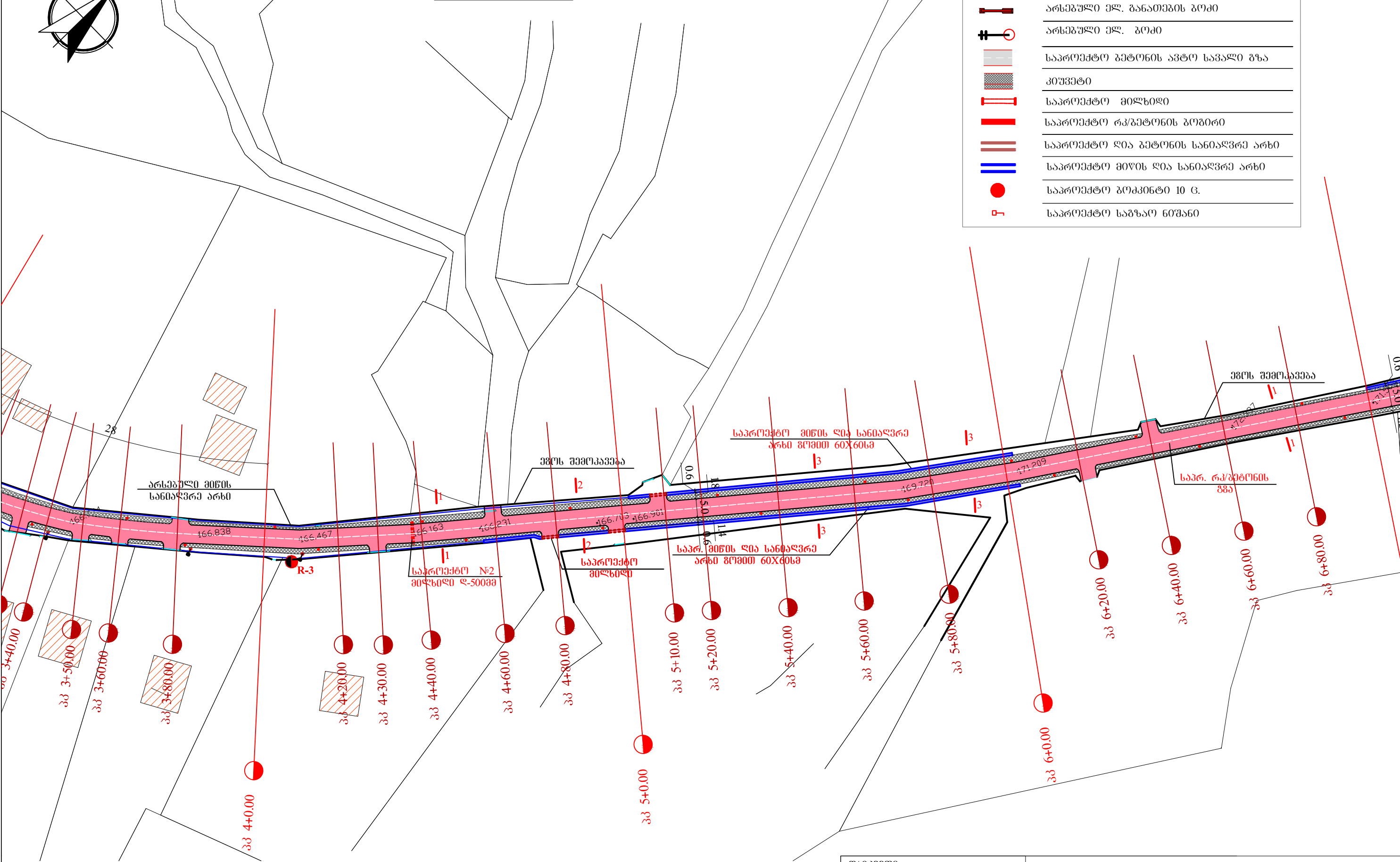
დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
ჯგუფის მუნიციპალიტეტის მფლობელი					
პროექტი	ა. შუბარაძე	სიტუაციური გეგმა პპ 0+0.00 დან პპ 3+27.0 მდე		ი/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	12
დამამუშავი	ა. შუბარაძე			ფურცლები	59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოუახსაუუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური
გზიდან ოუახსაუუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა

პკ 3+27.0 ღან პკ 7+08.70 მღე
მასშტაბი 1:500



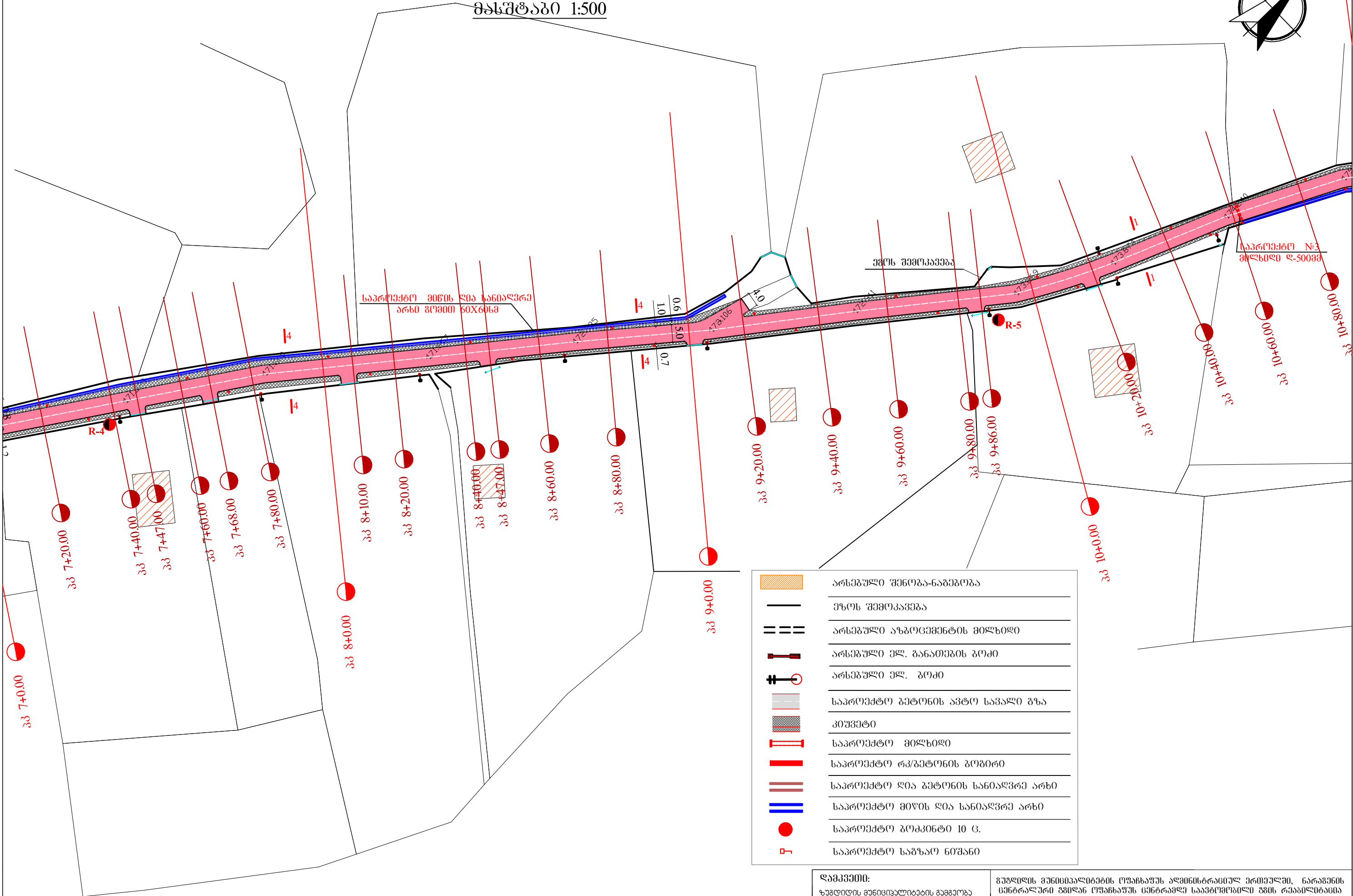
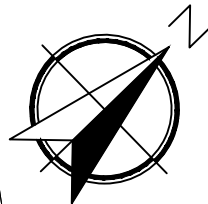
	არსებული შენობა-ნაგებობა
	უხოს შემოკავება
	არსებული აზოტმენების მიღზილი
	არსებული ელ. განათების გოძი
	არსებული ელ. გოძი
	საპროექტო გეტონის ავტო სავალი გზა
	კიუვეტი
	საპროექტო მიღზილი
	საპროექტო რკ/გეტონის გოძირი
	საპროექტო ღია გეტონის სანიაღვრე არხი
	საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი
	საპროექტო გოძინტი 10 ც.
	საპროექტო საგზაო ნოშანი



ღამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოუახსაუუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოუახსაუუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
ჯგუდის მუნიციპალიტეტის გეგმეობა					
უხოსი	ა. უშტარაძე	სიტუაციური გეგმა პკ 3+27.0 ღან პკ 7+08.70 მღე		ი/მ ა. უშტარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. უშტარაძე			უხრეული	13
ღამკვეთი	ა. უშტარაძე			უხრეული	59

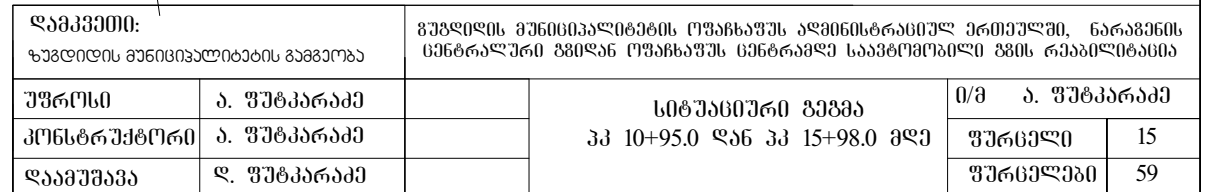
გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზარხაშის ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზარხაშის ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე

მასშტაბი 1:500

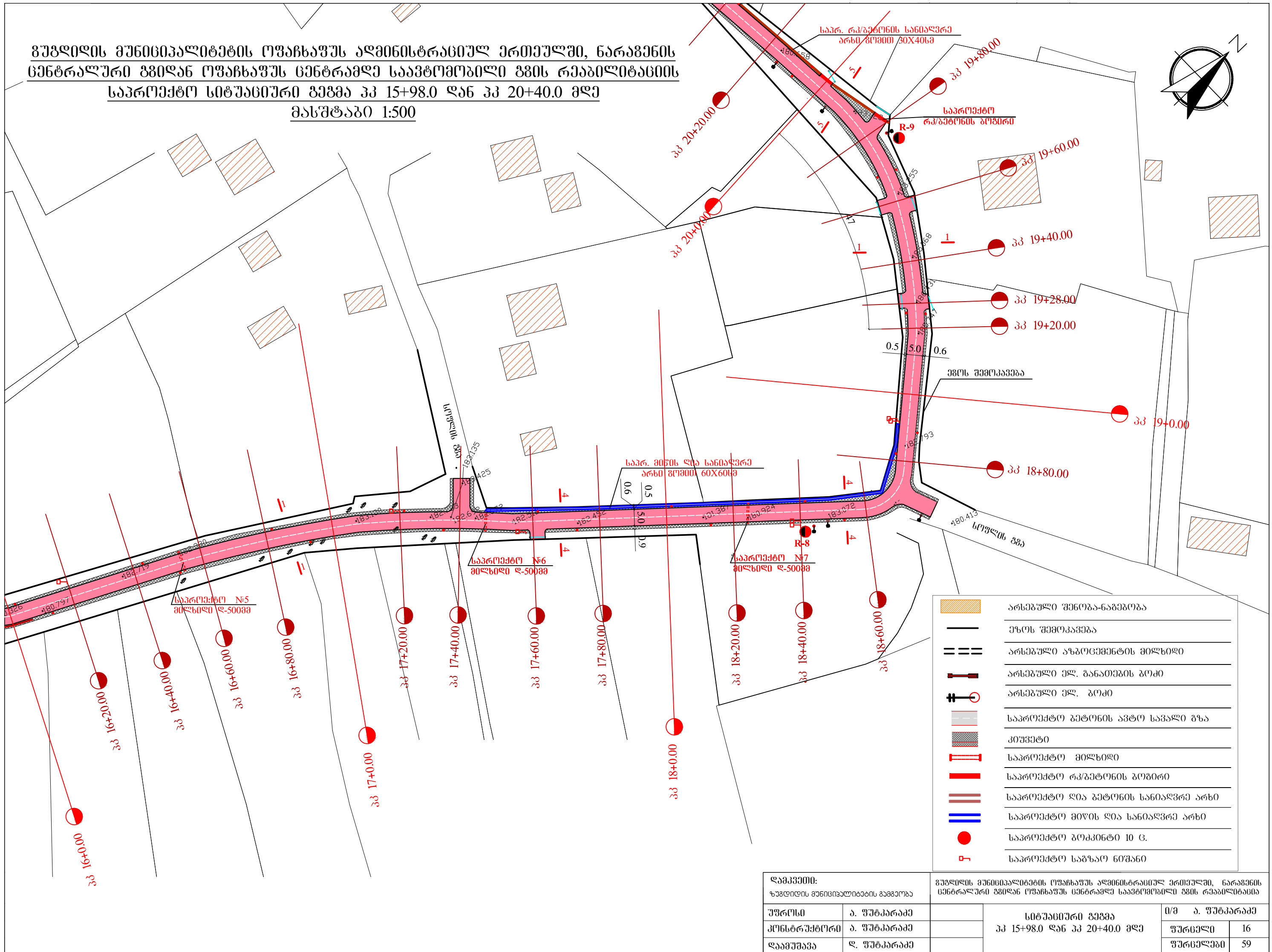
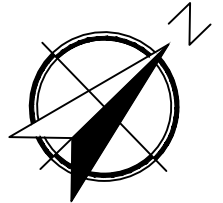


	არსებული შენობა-ნაგებობა
	უბოლ შენობა-ნაგებობა
	არსებული ავტოგზის მიმდინარე
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	საპროექტო ბეტონის ავტო საპალი ბაზა
	კიუშეტი
	საპროექტო მიწისფერი
	საპროექტო რკ/ბეტონის ბოძი
	საპროექტო ღია ბეტონის საწინააღმდეგო არხი
	საპროექტო მიწისფერი ღია საწინააღმდეგო არხი
	საპროექტო ბოძი 10 მ.
	საპროექტო საგზაო ნიშანი

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზარხაშის ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზარხაშის ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
უფროსი:		ა. შუბარაძე		ა. შუბარაძე	
პროექტორი:		ა. შუბარაძე		ფურცელი	
დაამუშავა:		ლ. შუბარაძე		ფურცლები	
		სიტუაციური გეგმა		14	
		პკ 7+08.70 დან პკ 10+95.0 მდე		59	



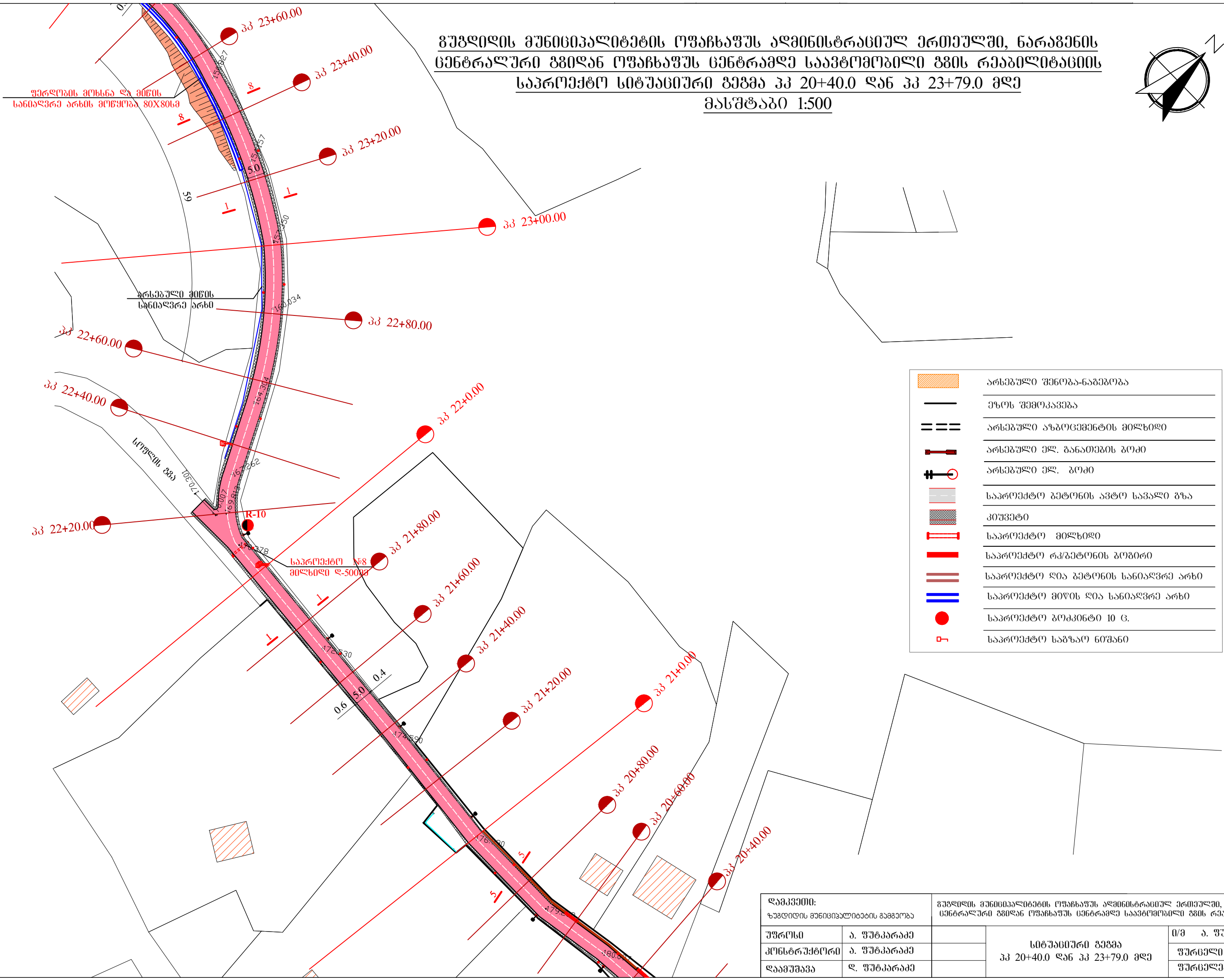
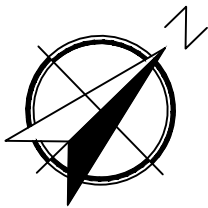
გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახიან ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის
ცენტრალური გზიდან ოჯახიან ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 15+98.0 ღან პკ 20+40.0 მდე
მასშტაბი 1:500



	არსებული შენობა-ნაგებობა
	ქუჩის შემოკვეთა
	არსებული ავტომობილის გზისმიერი
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	საპროექტო გზის ნაგებობის საფარი
	კიუვები
	საპროექტო გზისმიერი
	საპროექტო რკ/გზისმიერი ბოძი
	საპროექტო ღია გზისმიერი საფარი
	საპროექტო გზისმიერი საფარი
	საპროექტო გზისმიერი 10 მ.
	საპროექტო საფარი 60მმ

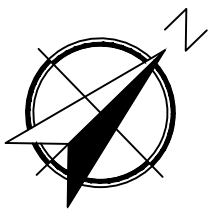
დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახიან ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახიან ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
ჯგუფირების მუნიციპალიტეტის მფლობელი:					
პროექტი	ა. შუბარაძე	სიტუაციური გეგმა		მ/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე	პკ 15+98.0 ღან პკ 20+40.0 მდე		ფურცელი	16
დამამუშავი	ა. შუბარაძე			ფურცლები	59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახაშუს ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის
ცენტრალური გზიდან ოჯახაშუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
საპროექტო სიტუაციური გეგმა პპ 20+40.0 დან პპ 23+79.0 მდე
მასშტაბი 1:500

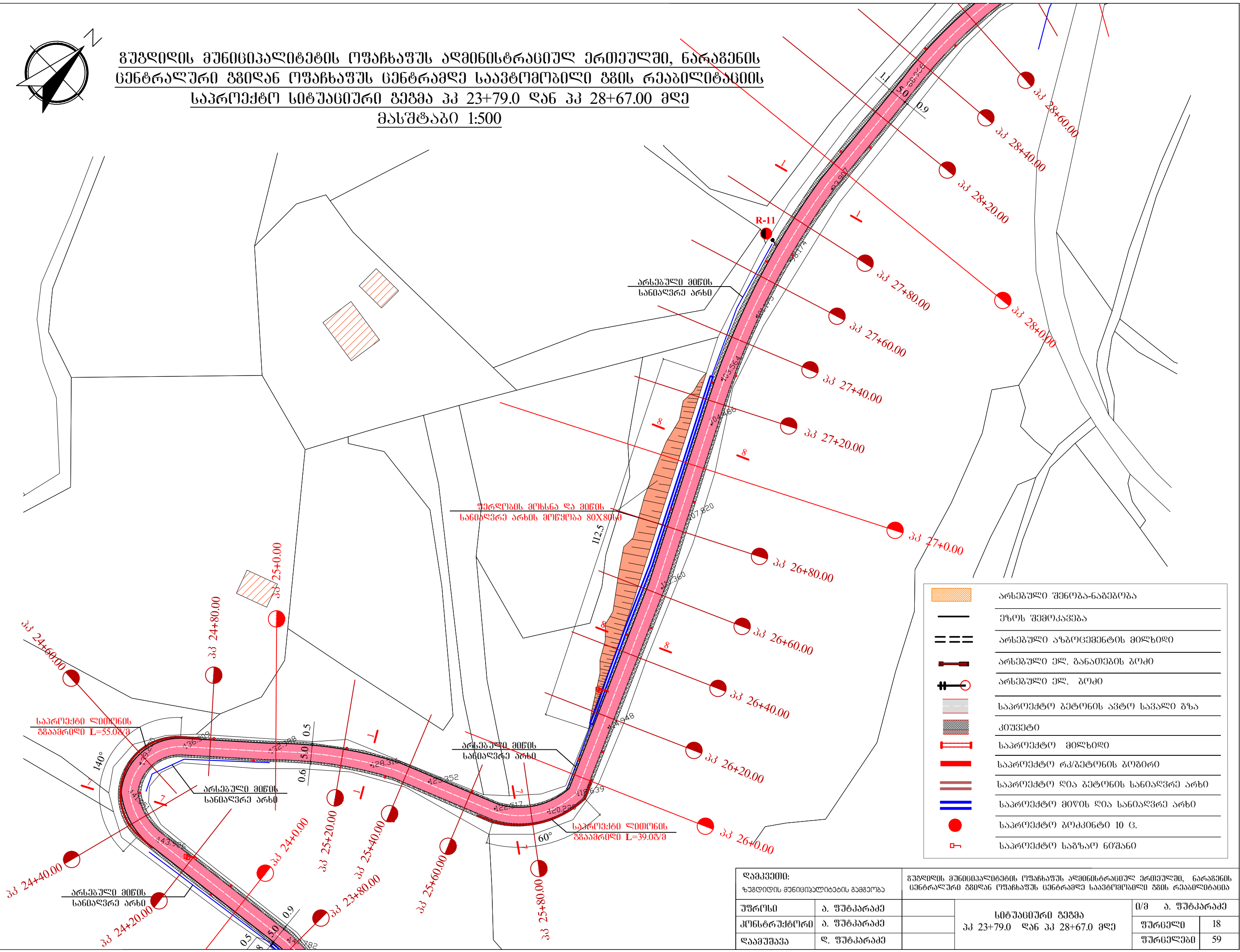


	არსებული მცენარე-ნაგებობა
	ქუჩის შემოკლება
	არსებული ავტომობილის მიწისი
	არსებული ქვ. განათების გზი
	არსებული ქვ. გზი
	საპროექტო გზის ავტო საგალი გზა
	კიუვიტი
	საპროექტო მიწისი
	საპროექტო რკ/გზის გზი
	საპროექტო ღია გზის სანიაღვრე არხი
	საპროექტო მიწის ღია სანიაღვრე არხი
	საპროექტო გზისი 10 მ.
	საპროექტო საგალი ნიშანი

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახაშუს ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახაშუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
ჯგუფის მუნიციპალიტეტის გამგეობა					
პროექტი	ა. შუბარაძე	სიტუაციური გეგმა პპ 20+40.0 დან პპ 23+79.0 მდე	ი/მ ა. შუბარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		ფურცელი	17	
დაამუშავა	ა. შუბარაძე		ფურცელი	59	



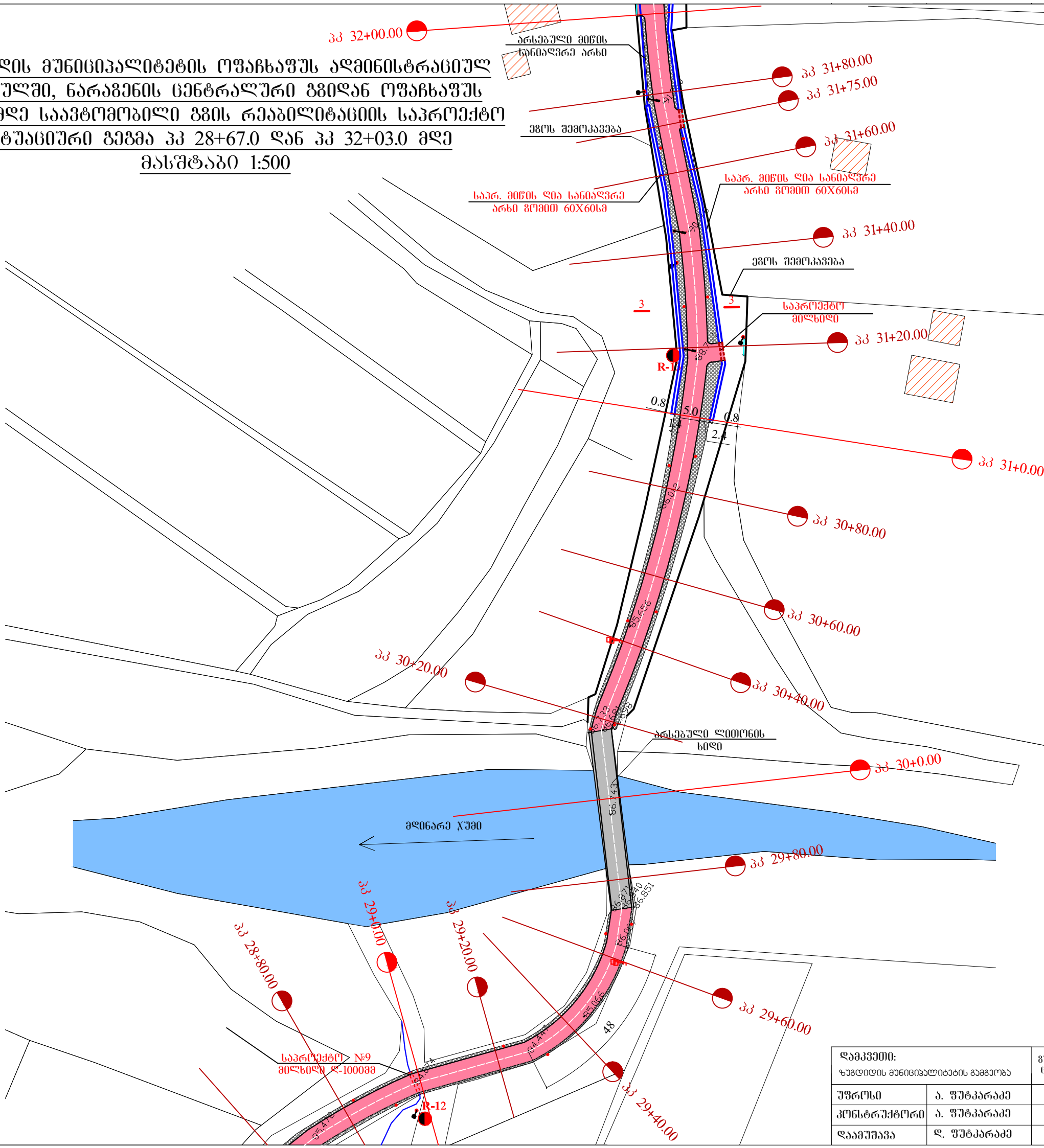
გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახაშუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის
ცენტრალური გზიდან ოჯახაშუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
საპროექტო სიტუაციური გეგმა პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.00 მდე
მასშტაბი 1:500



	არსებული შენობა-ნაგებობა
	უფრო შეშუპებული
	არსებული ავტომობილის მიწისილი
	არსებული ელ. განათების გზი
	არსებული ელ. გზი
	საპროექტო გზის ავტო საგალი გზა
	კიშვები
	საპროექტო მიწისილი
	საპროექტო რკ/გზის გზისილი
	საპროექტო ღია გზის საწილზე არსი
	საპროექტო მიწის ღია საწილზე არსი
	საპროექტო გზისილი 10 მ.
	საპროექტო საგალი 60/მ

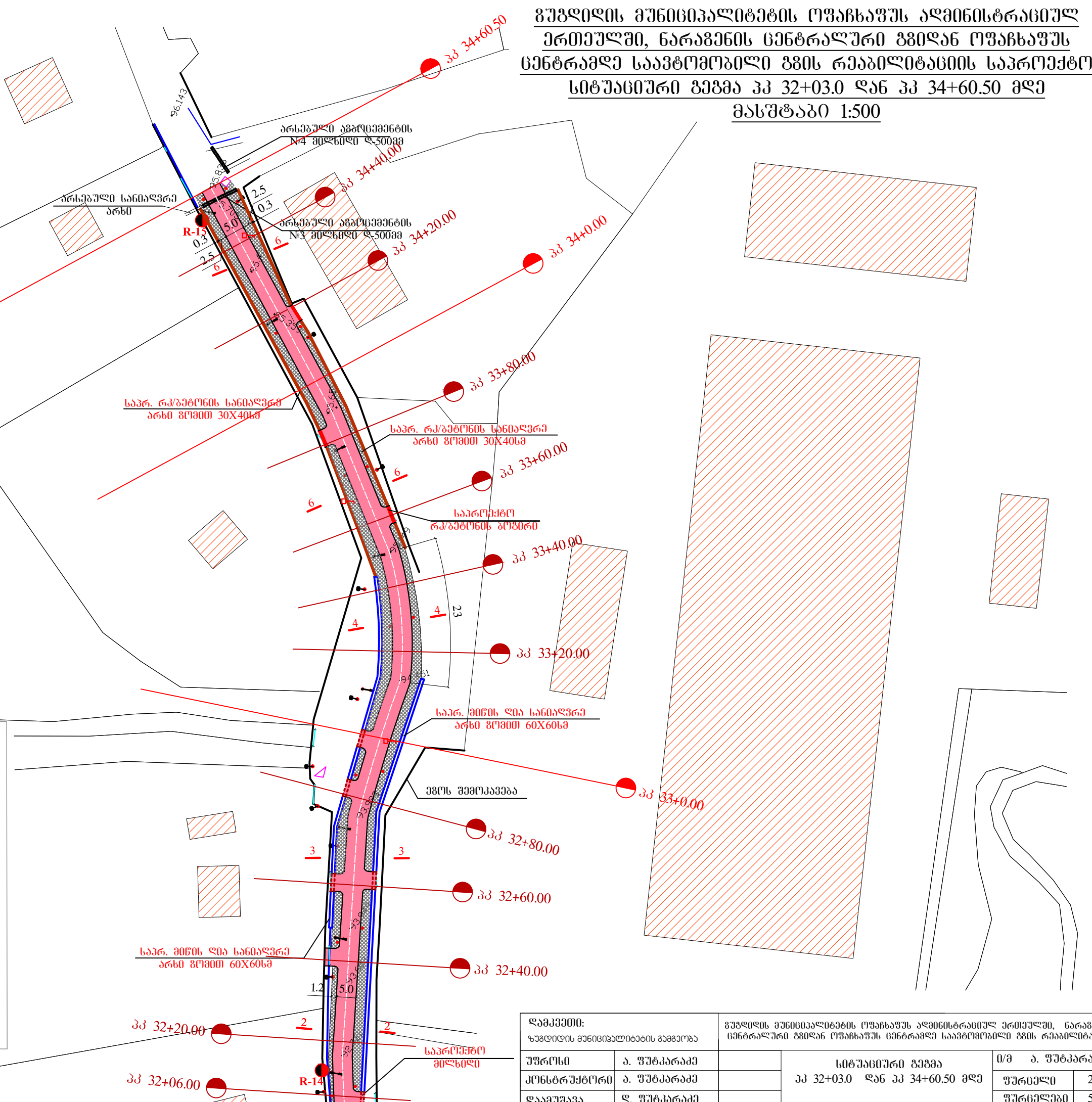
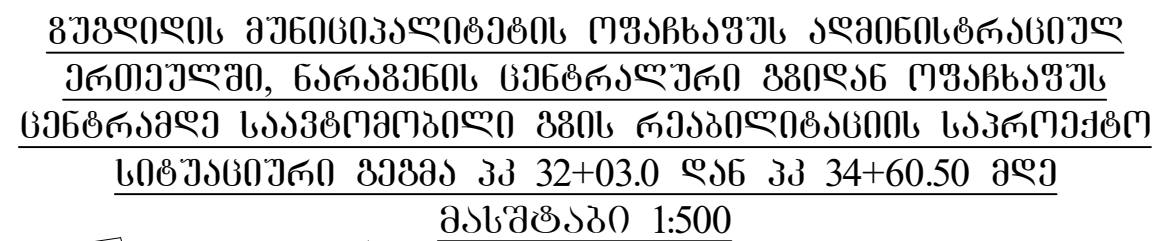
დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოჯახაშუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოჯახაშუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
ჯგუფის მუნიციპალიტეტის მუშაობა					
უფროსი	ა. შუბარაძე	სიტუაციური გეგმა პკ 23+79.0 დან პკ 28+67.00 მდე		მ/მ ა. შუბარაძე	
პროექტორი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	18
დამამუშავი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზარხაშუს ადმინისტრაციულ
ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზარხაშუს
ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო
სიტუაციური გეგმა პკ 28+67.0 ღან პკ 32+03.0 მდე
მასშტაბი 1:500



	არსებული შენობა-ნაგებობა
	უზოს შემოკლება
	არსებული ავტომობილის გზისმილი
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	საპროექტო გზის ნაგებობის საფარი
	კიშვები
	საპროექტო გზისმილი
	საპროექტო რკ/გზის ნაგებობის გზისმილი
	საპროექტო ღია გზის ნაგებობის არხი
	საპროექტო გზის ნაგებობის არხი
	საპროექტო ბოძის 10 მ.
	საპროექტო საფარი ნაგებობა

დამკვეთი: გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზარხაშუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზარხაშუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზარხაშუს ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის	
უზოს	ა. შუბარაძე	სიტუაციური გეგმა პკ 28+67.0 ღან პკ 32+03.0 მდე	ი/მ ა. შუბარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		ფურცელი 19
დაამუშავა	ა. შუბარაძე		ფურცელი 59



ლაგვერდი:		გზადილის მუნიციპალიტეტის, ოუანაშუის ადმინისტრაციულ პრინციპში, ნარაგინი ინტრაპროვი გზადილის ოუანაშუის ინტრაპროვი საპროპროვიში გზის რეაბილიტაციის	
პროექტი	ა. შუბარაძე	სტანდარტი გზადი პკ 32+03.0 ღან პკ 34+60.50 მდე	მ/მ ა. შუბარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		შუბარაძე
ლაგვერდი	ა. შუბარაძე		შუბარაძე

გუგლიდის გუნდისკალიბრების ოფიციალურ ალმინისტრაციულ პრეზენტაციაში, ნარაგუნდის სენატორი გგონიან ოფიციალურ სენატორად სავტორგობილი გგონის რეაგობილბაციის გრგბივი გროზილი კკ 0±0.00 ღან კკ 2+91.50 გღე
გასგტაბი 1:500

მასშტაბი: ჰორ 1:1000
ვერტ 1:1000

84.000

[illegible]

ლაგვენი: ზავილის მნიშვნელობის გაგება		გზის მნიშვნელობის მართვას აღმნიშვნავს პერიოდული, ნარევის მნიშვნელობის გზის მართვას მნიშვნელობის საპროექტო მნიშვნელობის რეაგირება		
ურთიერი კონსტრუქტორი	ა. ურთიერი ა. ურთიერი	გზის პერიოდული კ 0+0.00 დან კ 2+91.50 მდე		მ/მ ა. ურთიერი ურთიერი
ლაგვენი	დ. ურთიერი			ურთიერი

მასშტაბი 1:500

	166.160	166.160	300.000	ჰ ₀ =3+00			±0.00
	166.260	166.260	307.508	11°59'51"Right			±0.00
	166.436	166.436	320.000				±0.00
	166.717	166.717	340.000				±0.00
	166.774	166.774	344.115	13°23'54"Right			±0.00
	166.803	166.803	360.000				±0.00
	166.838	166.838	378.976	2°50'38"Right			±0.00
	166.824	166.824	380.000				±0.00
	166.552	166.558	400.000	ჰ ₀ =4+00			-0.006
	166.467	166.474	406.213	5°33'23"Right			-0.007
	166.330	166.336	420.000				-0.006
	166.163	166.167	436.797	1°36'22"Right			±0.00
	166.175	166.175	440.000				±0.00
	166.231	166.231	455.089	-1°55'11"Left			±0.00
	166.304	166.317	460.000				+0.013
	166.601	166.613	480.000				+0.012
	166.703	166.723	486.802	3°41'56"Right			+0.020
	166.901	166.928	496.702				+0.027
	167.028	167.051	500.000	ჰ ₀ =5+00			+0.023
	167.801	167.801	520.000				±0.00
	168.574	168.574	540.000				±0.00
	169.347	169.360	560.000				+0.013
	169.720	169.736	569.645	2°50'56"Right			+0.016
	170.207	170.217	580.000				+0.010
	171.149	171.149	600.000	ჰ ₀ =6+00			±0.00
	171.209	171.209	601.265	2°18'14"Right			±0.00
	171.566	171.566	620.000				±0.00
	171.948	171.948	640.000				±0.00
	172.329	172.329	660.000				±0.00
	172.337	172.337	660.377	-0°20'07"Left			±0.00

[illegible]

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზანხაუზს აღმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზანხაუზს
ცენტრალზე სავსტომობილი გზის რეაბილიტაციის გრძივი პროფილი კპ 6+69.70 ღან კპ 10+48.0 მღე
მასშტაბი 1:500

				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				-0.011	
				-0.012	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				+0.012	
				+0.015	
				+0.008	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				±0.00	
				-0.015	
				-0.016	
				±0.00	

				პკ=7+00	
				-0°04'36"Left	
				-5°09'51"Left	
				პკ=8+00	
				0°12'56"Right	
				-1°07'53"Left	
				პკ=9+00	
				2°30'12"Right	
				-1°05'24"Left	
				11°01'17"Right	
				პკ=10+00	
				4°57'41"Right	

172.069	172.069	680.000			
171.796	171.796	700.000			
171.522	171.522	720.000			
171.249	171.249	740.000			
171.228	171.228	741.558			
171.428	171.428	760.000			
171.645	171.634	780.000			
171.660	171.648	781.327			
171.740	171.740	800.000			
171.826	171.826	820.000			
171.857	171.857	827.410			
171.972	171.972	840.000			
172.155	172.155	860.000			
172.235	172.235	868.805			
172.197	172.197	880.000			
172.130	172.142	900.000			
172.106	172.121	907.056			
172.171	172.178	920.000			
172.272	172.272	940.000			
172.311	172.311	947.720			
172.570	172.570	960.000			
172.992	172.992	980.000			
173.269	173.269	993.111			
173.415	173.415	1000.000			
173.840	173.835	1020.000			
173.874	173.858	1021.606			
174.070	174.070	1040.000			

ℓ=81.2	i=0.014	i=0.007	ℓ=127.3	ℓ=38.2	i=0.029	i=0.015	ℓ=153.0
--------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზანხაუზს აღმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზანხაუზს ცენტრალზე სავსტომობილი გზის რეაბილიტაცია			
ჯგუფირის მუნიციპალიტეტის გზაგებობა					
პროექტი	ა. შუბკარაძე	გრძივი პროფილი კპ 6+69.70 ღან კპ 10+48.0 მღე	ი/მ		ა. შუბკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარაძე		ფურცელი		23
დაამუშავა	ლ. შუბკარაძე		ფურცელვაი		59

გუბდიძის მუნიციპალიტეტის ოფიხაფუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის სენატრალური გზიდან ოფიხაფუს

სენზორაჲ სეპტომობილი გვის რეაბილიტაციის გრძივი პროფილი კკ 10+48.0 ღან კკ 14+26.10 მღ

მასშტაბი 1:500

[illegible][illegible]

ღამიკვეთი: ზაფხულის მენივიზილიზიზი ზაფხულოზ		ზუგდილის მენივიზილიზიზი ოზიზიზიზი ალმისიზიზიზი პრეზიზი, ნარაზიზი მენიზიზი პრეზიზი ზიზიზი ოზიზიზიზი მენიზიზიზი სარეზიზიზიზი ზიზი რეპიზიზიზი		
პრეზიზი	ა. ზუგდილი	ზრეზი პრეზიზი პპ 10+48.0 ზენ პპ 14+26.10 ზენ	ი/მ ა. ზუგდილი	
მენიზიზი	ა. ზუგდილი		ზრეზი	24
ღამიზი	ა. ზუგდილი		ზრეზი	59

[illegible]

ღამიკვეთი:		გუგუდის მუნიციპალიტეტის ოფისისთვის აღმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგვის სენტრალური გზის ოფისისთვის სანაგებობის გზის რეკონსტრუქცია			
უფროსი	ა. ჟუბარაძე		ბრიკი პრეზიდი კკ 14+26.10 ღამი კკ 18+04.30 გზა	ი/მ ა. ჟუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. ჟუბარაძე			ურნაში	25
ღამიშემა	ა. ჟუბარაძე			ურნაში	59

ღამევითი:		გუგულის მუნიციპალიტეტის მუხარაჟის აღმნიშვნელ მრთულში, ნარაგვის მნიშვნელოვანი გზიდან მუხარაჟის მნიშვნელოვანი საგზაოშრობიში გზის რაგამიშვნისა				
მუროსი	ა. შუტარაგვი		გრძივი მრთული კკ 14+26.10 ღან კკ 18+04.30 მღე		მ/მ ა. შუტარაგვი	
მონტრუქტორო	ბ. შუტარაგვი				შურნელი	25
ღამეშაგა	ღ. შუტარაგვი				შურნელში	59

სენზორებზე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის გრძივი პროექტი კვ 18+04.30 ღან კვ 21+82.60 მდე

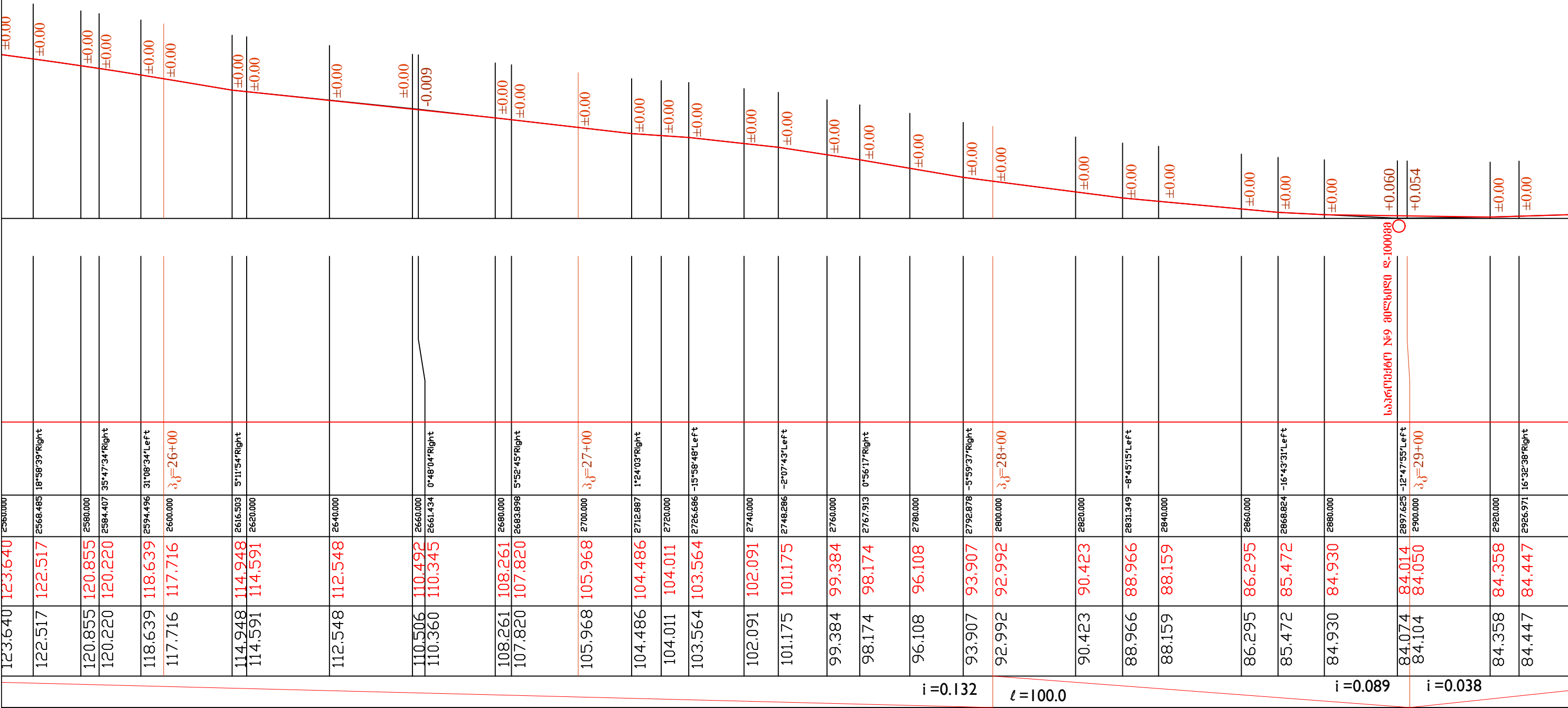
მასშტაბი 1:500

[illegible]

შპს "საქსტრასი"	საპროექტო №8 პილარი ღ-5000ა	შპს "საქსტრასი"
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
-0.050	-0.055	-0.055
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
-0.015	-0.015	-0.015
-0.009	-0.009	-0.009
+0.008	+0.008	+0.008
+0.010	+0.010	+0.010
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
+0.021	+0.021	+0.021
+0.016	+0.016	+0.016
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
-0.012	-0.012	-0.012
-0.029	-0.029	-0.029
-0.020	-0.020	-0.020
-0.017	-0.017	-0.017
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00
-0.010	-0.010	-0.010
-0.014	-0.014	-0.014
±0.00	±0.00	±0.00
±0.00	±0.00	±0.00

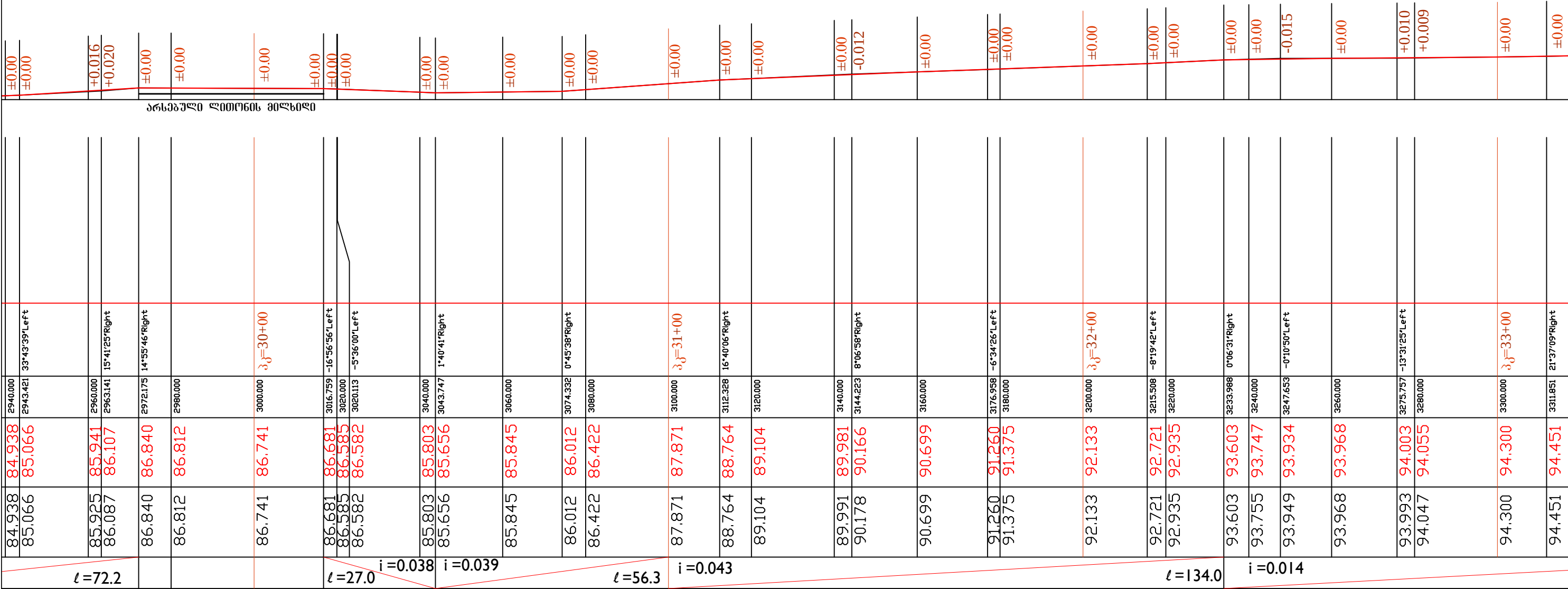
ღამიკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა		გუგუდის მუნიციპალიტეტის ოფისისთვის აღმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგვის სენტრალური გზის ოფისისთვის სანაგებო სამუშაოების გზის რეკონსტრუქცია			
უბრის	ა. შუბარაძე		ბრძოლი პრემილი კპ 21+82.60 ღან კპ 25+59.70 გლი	ი/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	27
ღამიკვეთი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზის ოფიციალურ
ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის გრძივი პროექტი კპ 25+59.70 ღან კპ 29+38.40 მღ
მასშტაბი 1:500



დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზის ოფიციალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
ჯგუფირების მუნიციპალიტეტის გარეგანი					
პროექტი	ა. შუბკარაძე	გრძივი პროექტი კპ 25+59.70 ღან კპ 29+38.40 მღ	ი/მ		ა. შუბკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარაძე		შუბკარაძე		28
დამამუშავი	ლ. შუბკარაძე		შუბკარაძე		59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზანხაუზს ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზანხაუზს
ცენტრალზე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ბრძოვი პროჟილი პკ 29+38.40 ღან პკ 33+17.20 მღე
მასშტაბი 1:500



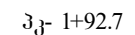
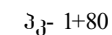
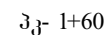
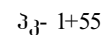
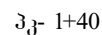
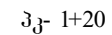
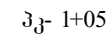
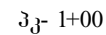
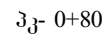
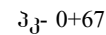
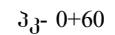
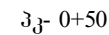
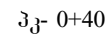
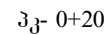
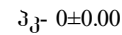
ღამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოზანხაუზს ალმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოზანხაუზს ცენტრალზე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
პროექტი	ა. შუბკარაძე		ბრძოვი პროჟილი პკ 29+38.40 ღან პკ 33+17.20 მღე		ი/მ ა. შუბკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარაძე				შუბნელი 29
ღამკვეთი	ა. შუბკარაძე				შუბნელი 59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოუანხაუუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოუანხაუუს
ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის ბრძივი პროფილი კკ 33+17.20 დან კკ 34+65.50 მდე
მასშტაბი 1:500

94.626	94.626	3320.000			±0.00
95.055	95.055	3340.000			±0.00
95.149	95.149	3344.357	20°00'02"Right		±0.00
95.357	95.357	3360.000			±0.00
95.623	95.623	3380.000			±0.00
95.659	95.659	3382.694	4°09'14"Right		±0.00
95.476	95.489	3400.000	კკ=34+00		+0.013
95.359	95.384	3411.012			+0.025
95.417	95.440	3420.000			+0.023
95.437	95.458	3423.215	-1°09'39"Left		+0.021
95.658	95.658	3440.000			±0.00
95.705	95.705	3443.587	-3°50'20"Left		±0.00
95.836	95.836	3460.534	კკ=34+65.50		±0.00
		ℓ=146.0		i =0.0028	
				ℓ=74.8	

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოუანხაუუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოუანხაუუს ცენტრამდე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
ჯუგლიდის მუნიციპალიტეტის გარეუბრა					
ურსი	ა. შუბარაძე		ბრძივი პროფილი კკ 33+17.20 დან კკ 34+65.50 მდე	ი/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			ურსელი	30
დამუშავა	დ. შუბარაძე			ურსელები	59

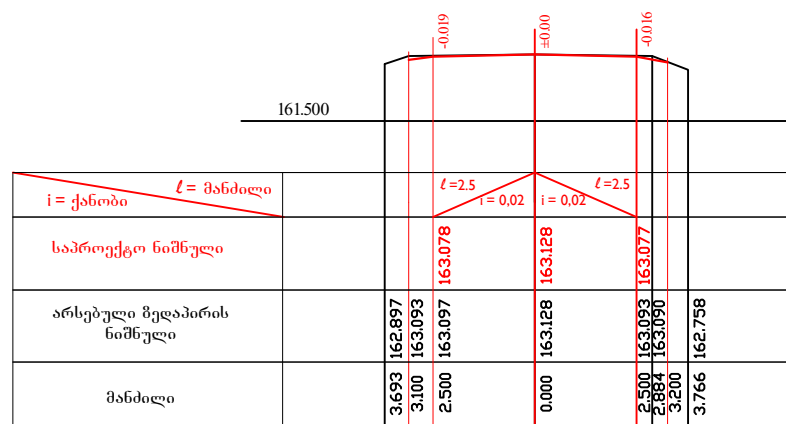
განივი პროფილები Σ_k 0 ± 0.00 დან Σ_k $1 + 92.7$ მდე



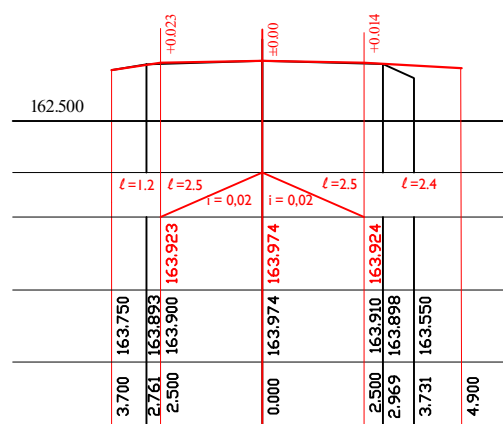
ლაგვენი:		ზაფხულის მუშაობის დასრულების შემთხვევაში, ნარჩენების ინტერალური ზოგადი მუშაობის ინტერალური საპროგნოზული ზოგადობის	
მუშაობის	ა. მუშაობის	ზაფხულის მუშაობის პ 0+0.00დან პ 1+92.7 მდე	მ/მ ა. მუშაობის
ინტერალური	ა. მუშაობის		მუშაობის
ლაგვენი	ა. მუშაობის		მუშაობის

განივი პროფილები პკ 2+00.0 დან პკ 4+20.0 მდე

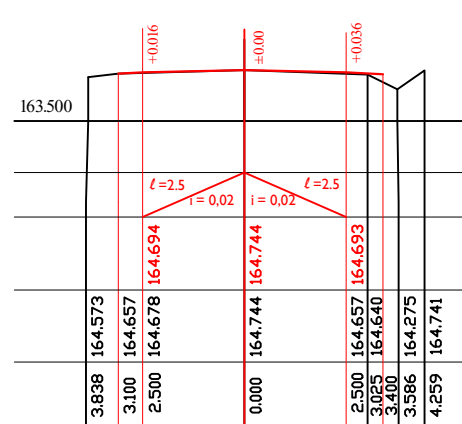
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



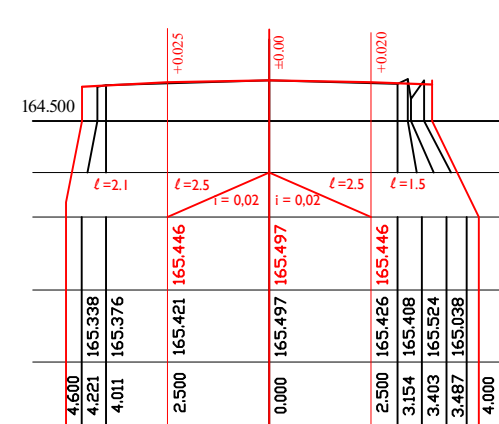
33- 2+00



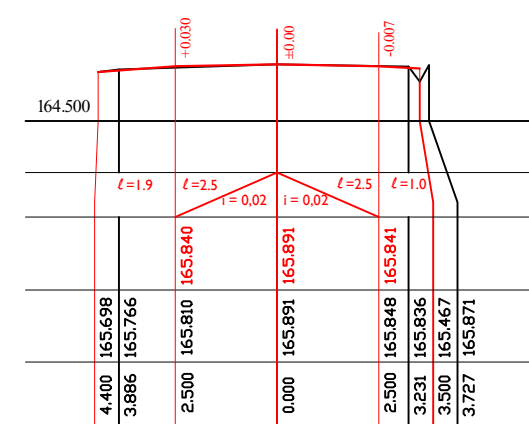
33- 2+20



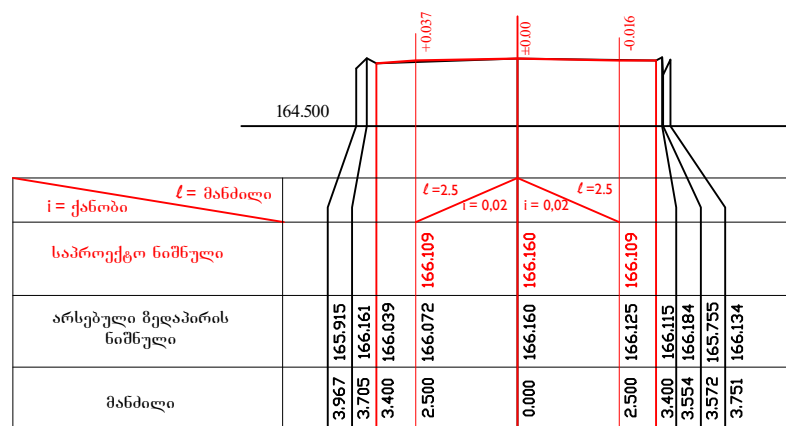
33- 2+40



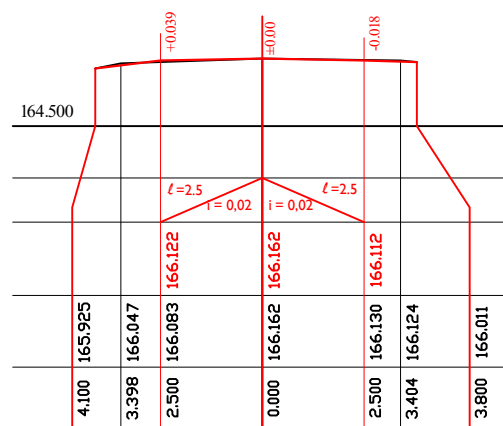
33- 2+60



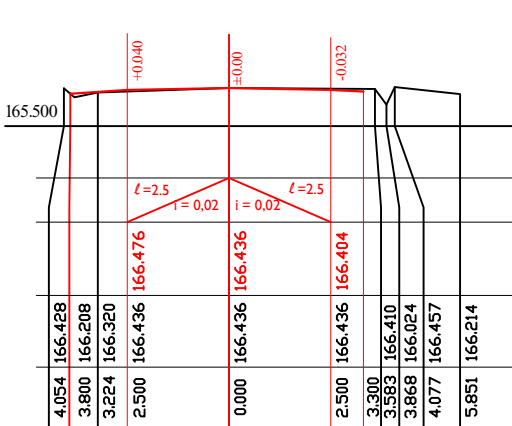
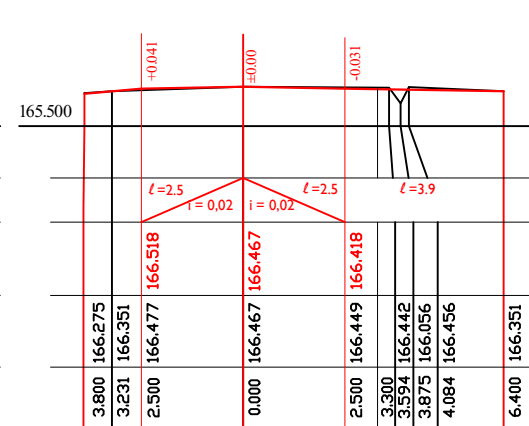
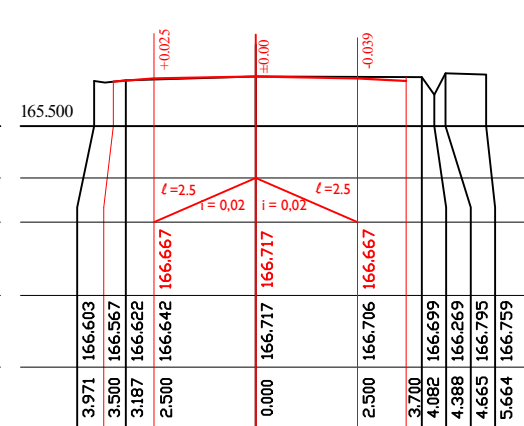
33- 2+80



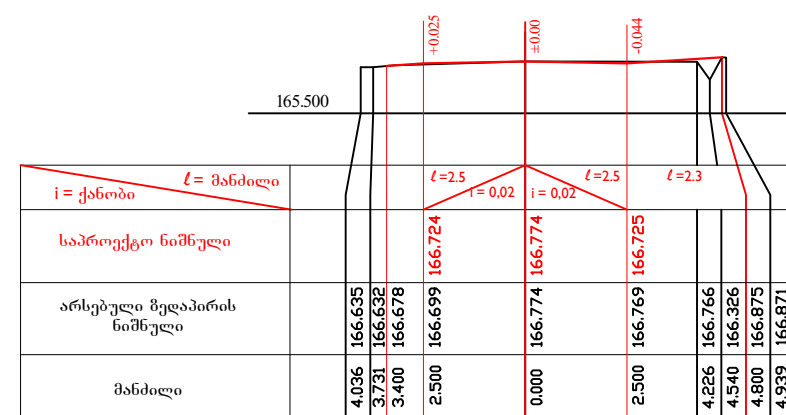
33- 3+00



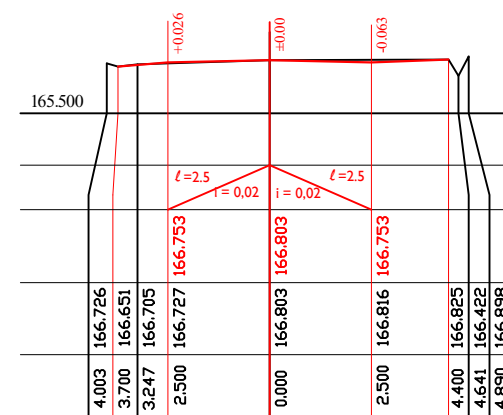
33- 3+05


$$3_3-3+20$$

$$3_3-3+35.8$$


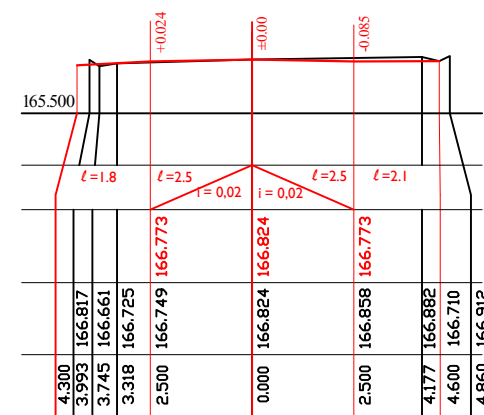
33- 3+40



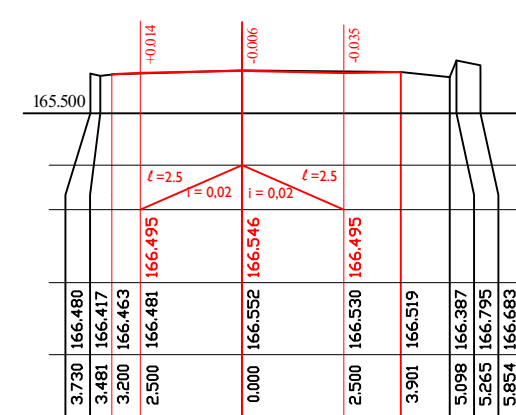
33- 3+50



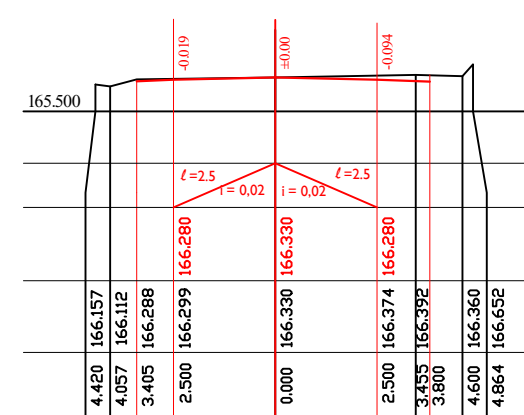
33- 3+60



33- 3+80



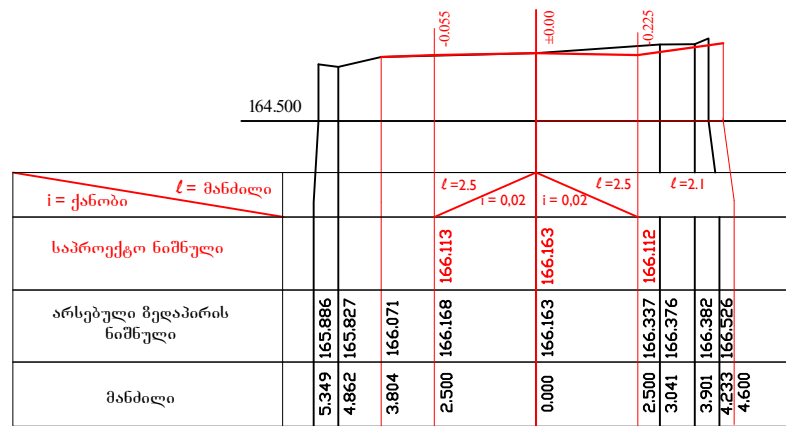
33- 4+00


$$33-4+20$$

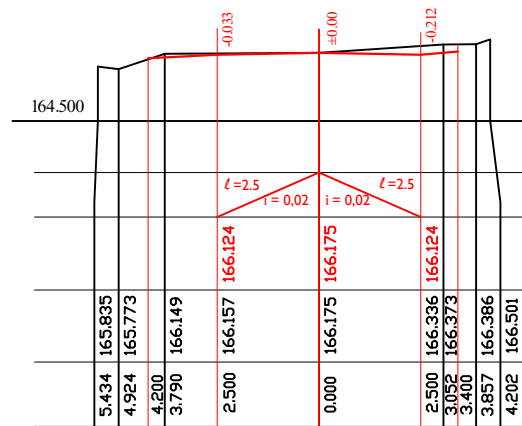
ღამკვეთი: ჯაფარიძის მენივიკორპორაციის გავრცელება		გვამდის, მენივიკორპორაციის მუშაობის პერიოდში, ნარკოტიკების ინტრავენური გამოყენების შემთხვევაში საავტორო უფლება გვამდის მენივიკორპორაციის	
მუშაობის	ა. მუშაობის	გენივიკორპორაციის პ 2+00.0 ან პ 4+20.0 მდ	მ/მ ა. მუშაობის
მენივიკორპორაციის	ა. მუშაობის		მუშაობის
დაამუშავა	ა. მუშაობის		მუშაობის

განივი პროფილები პკ 4+30.0 დან პკ 5+80.0 მდე

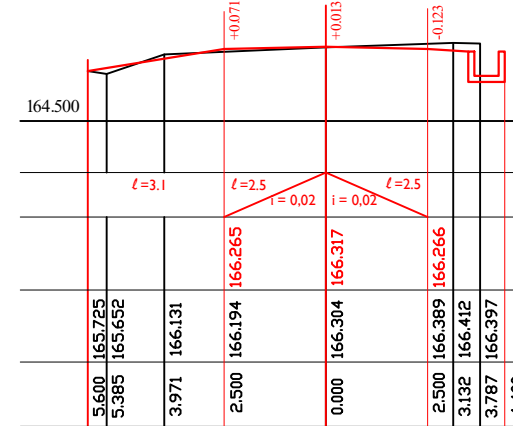
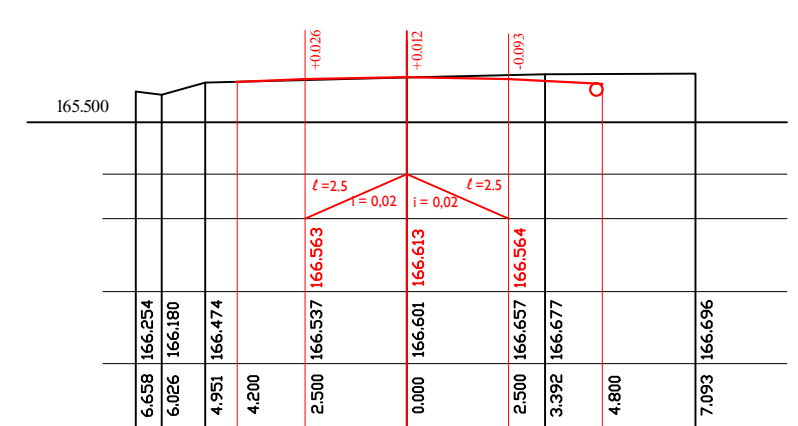
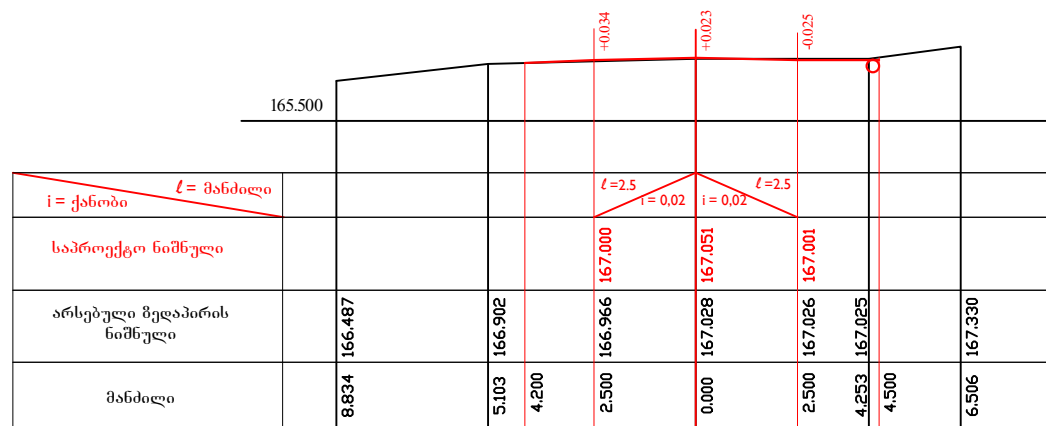
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტი 1:100



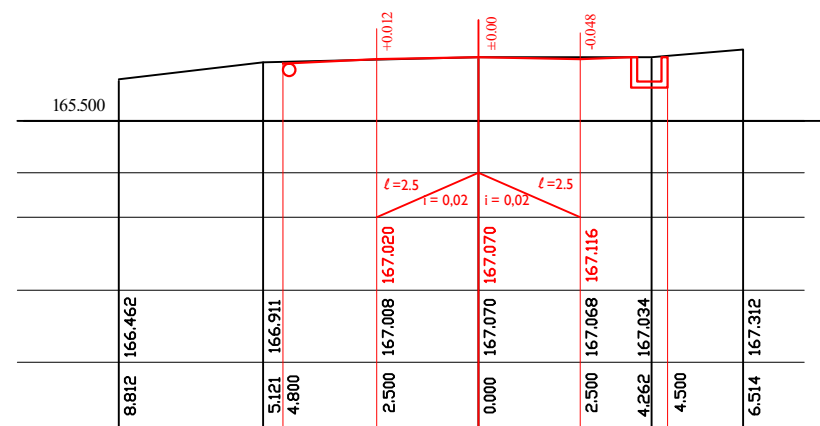
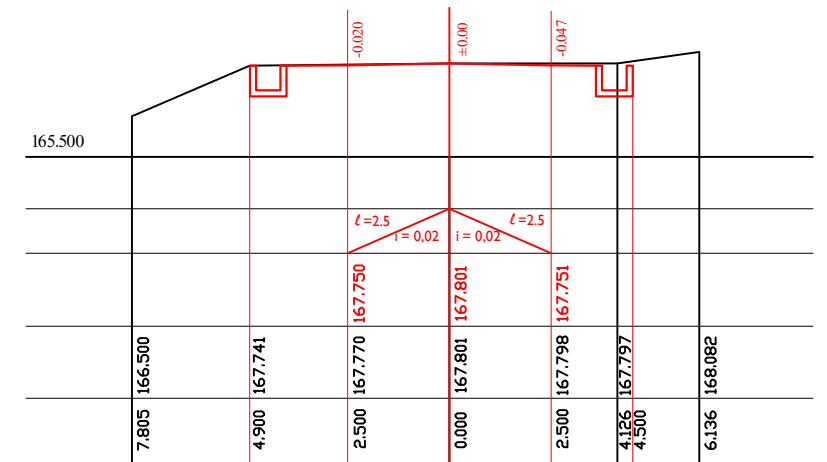
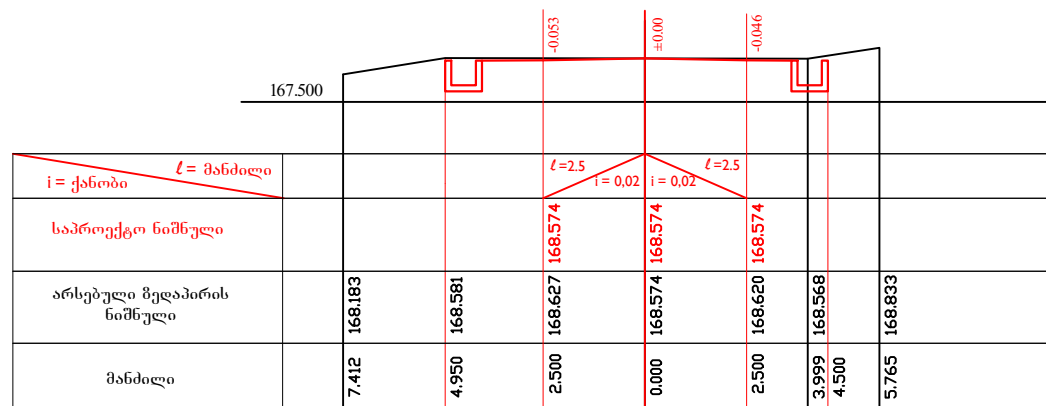
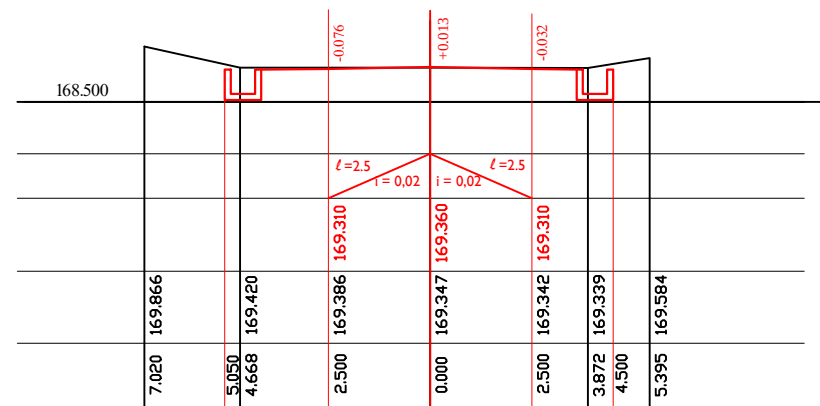
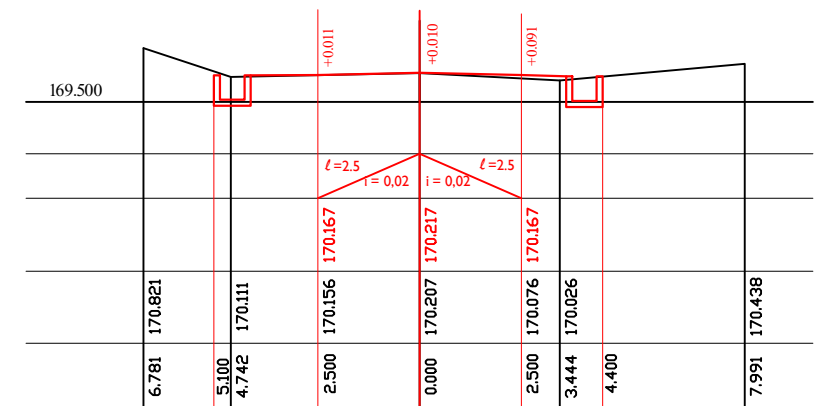
33- 4+30



33- 4+40


$$33-4+60$$

$$33-4+80$$


33- 5+00


$$33-5+10$$

$$33-5+20$$

$$33-5+40$$

$$33-5+60$$


33- 5+80

[illegible]

[illegible][illegible]

განივი პროფილები პკ 7+60.0 დან პკ 8+60.0 მდე

მასშტაბი: პორ 1:100

ვერტ 1:100

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.555	171.555	5.790
171.435	171.435	4.800
171.378	171.497	2.500
171.428	171.428	0.000
171.428	171.428	2.500
171.368	171.368	3.195
171.378	171.378	3.700
171.428	171.428	5.045

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.535	171.535	5.778
171.424	171.424	4.800
171.379	171.483	2.500
171.405	171.405	0.000
171.378	171.408	2.500
171.354	171.354	3.201
171.297	171.297	5.032

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.737	171.737	5.282
171.644	171.644	4.750
171.584	171.707	2.500
171.634	171.645	0.000
171.584	171.584	2.500
171.548	171.548	3.983
171.437	171.437	5.527

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.739	171.739	5.267
171.769	171.769	4.500
171.690	171.758	2.500
171.740	171.740	0.000
171.689	171.669	2.500
171.635	171.635	3.758
171.573	171.573	4.000

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.742	171.742	5.274
171.757	171.757	4.500
171.689	171.745	2.500
171.739	171.739	0.000
171.689	171.669	2.500
171.637	171.637	3.764
171.569	171.569	5.250

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.733	171.733	5.340
171.783	171.783	4.350
171.776	171.799	2.500
171.826	171.826	0.000
171.775	171.746	2.500
171.716	171.716	3.473
171.712	171.712	3.800

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.754	171.754	4.975
171.874	171.874	4.200
171.915	171.915	3.721
171.972	171.972	2.500
171.917	171.945	0.000
171.938	171.938	2.500
171.934	171.934	3.314

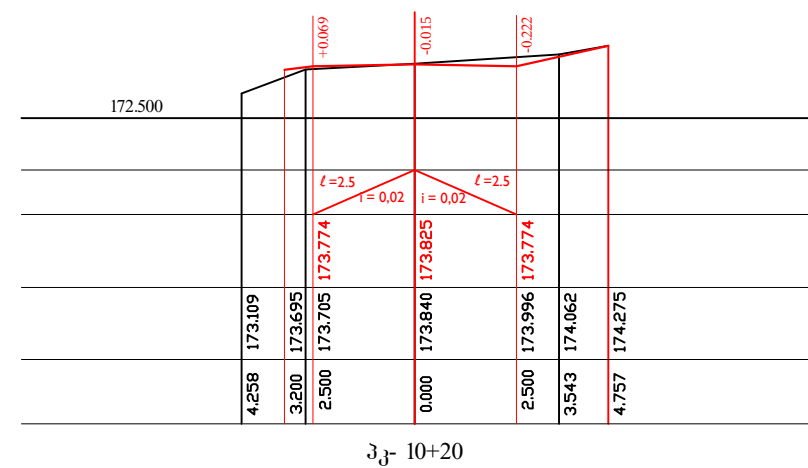
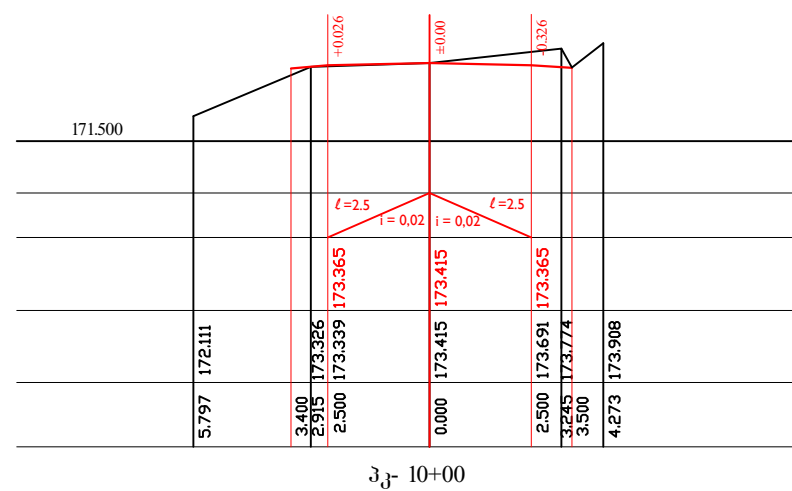
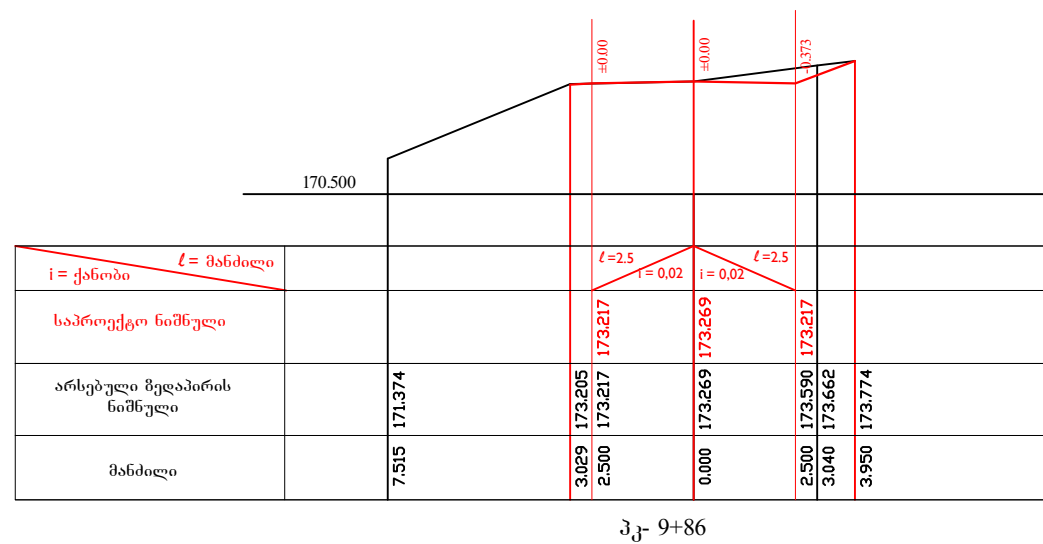
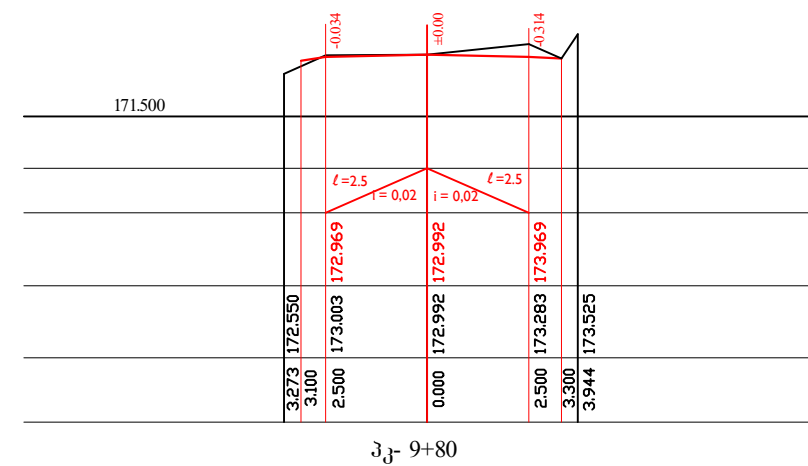
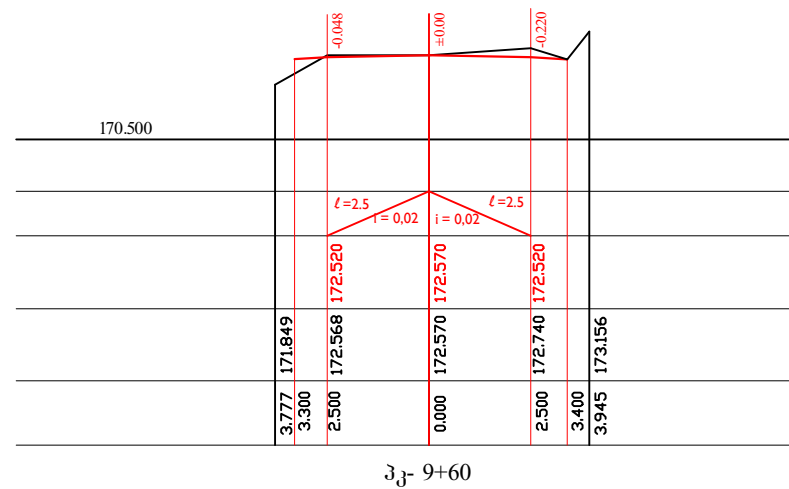
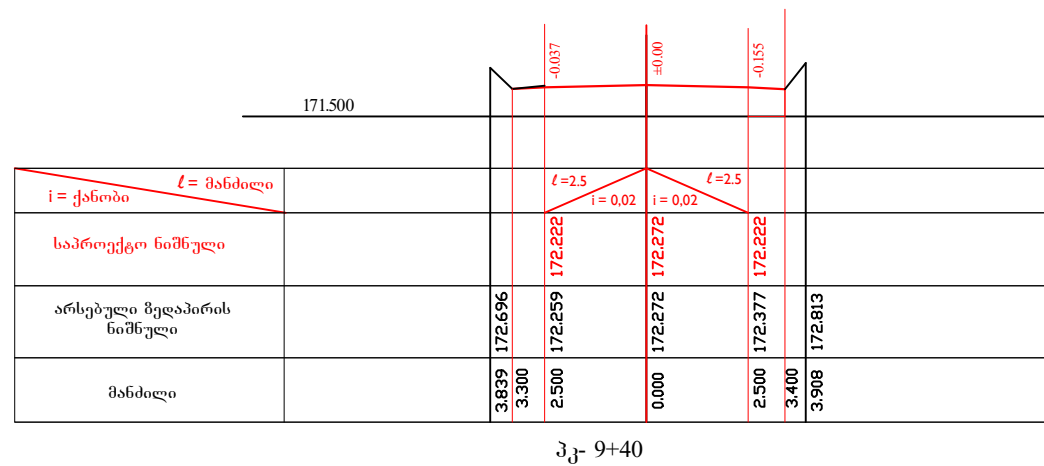
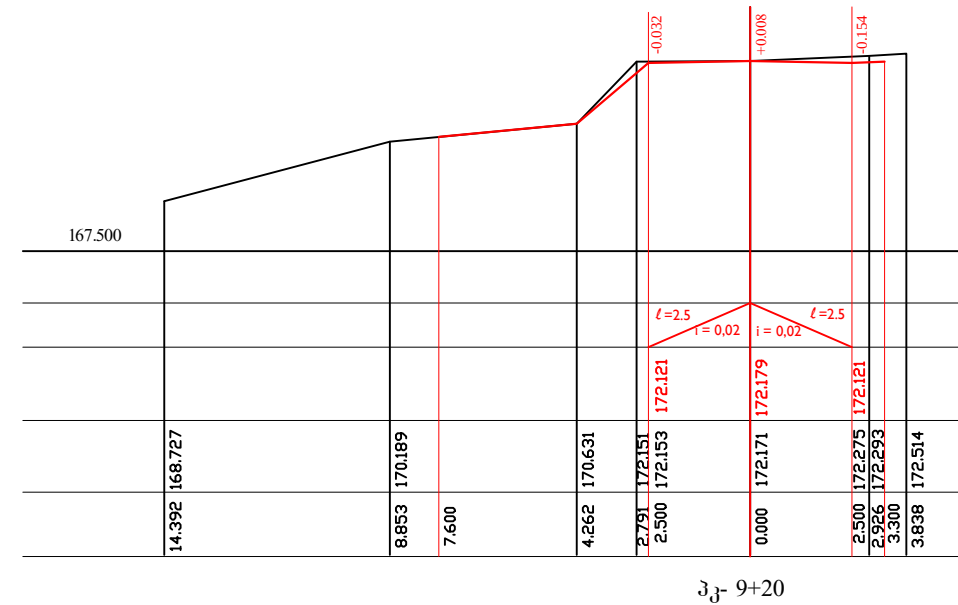
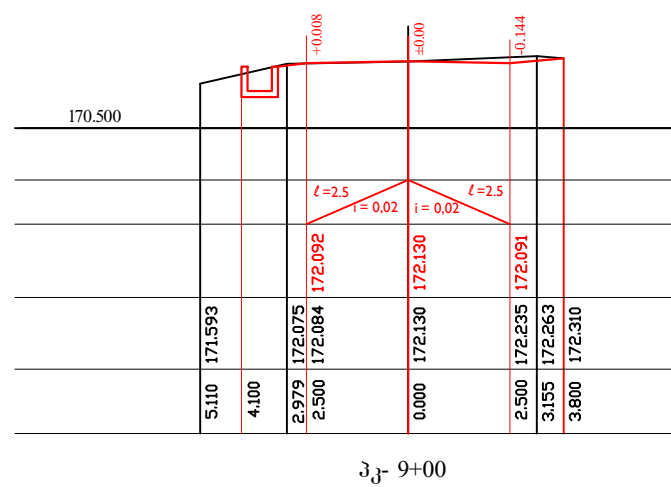
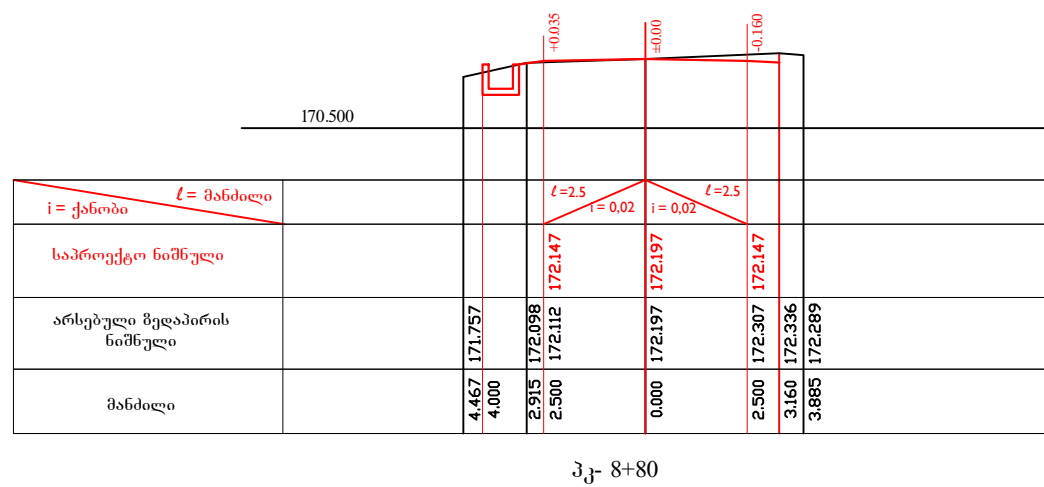
საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.769	171.769	4.973
171.888	171.888	4.200
171.915	171.894	3.710
171.966	171.966	2.500
171.915	171.928	0.000
171.936	171.936	2.500
171.928	171.928	3.310

საპროექტო ნიშნული	არსებული ზედაპირის ნიშნული	მანძილი
171.828	171.828	4.356
172.045	172.045	4.000
172.105	172.067	3.131
172.155	172.155	2.500
172.104	172.221	0.000
172.241	172.241	

ღამაჰვეთი: ჯგეროდის ბენიფიკიარების ბაგვერბე		გუბერდის მენიფიკიარების ორგანზუბ ჰგინსტრანსპერტოვო, ნარგინის მენსრალური გგოდან ორგანზუბ მენსრამჰ სავსტრინბლი გგის რეგისტრანსი	
ურბოსი	ა. შუბკარამი	განვიბი პროფილი პკ 7+60.0 ლან პკ 8+60.0 მღე	მ/მ ა. შუბკარამი
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარამი		შურსელი 35
ღამაჰვებე	ღ. შუბკარამი		შურსელბი 59

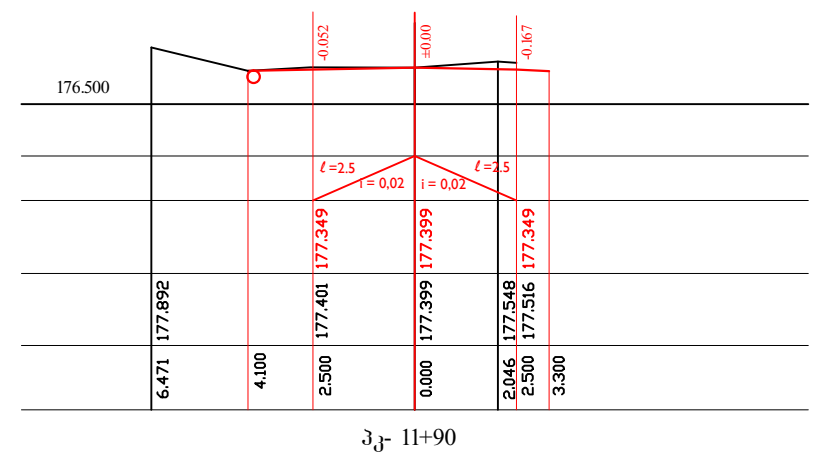
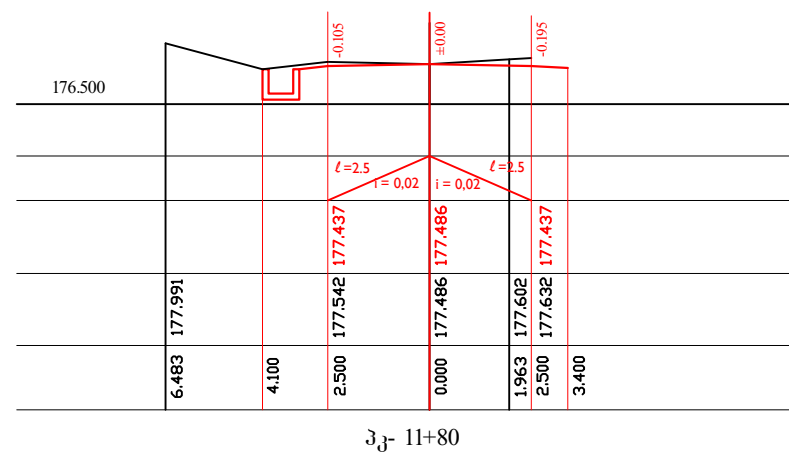
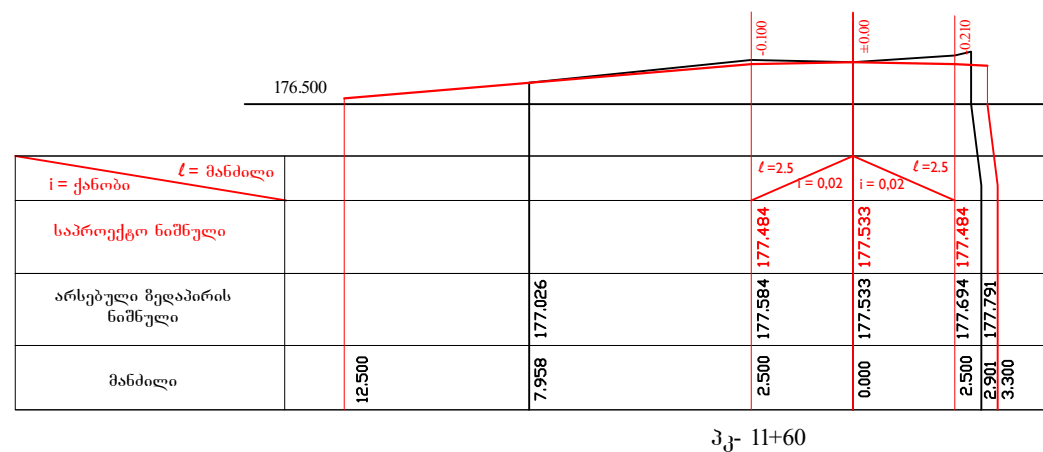
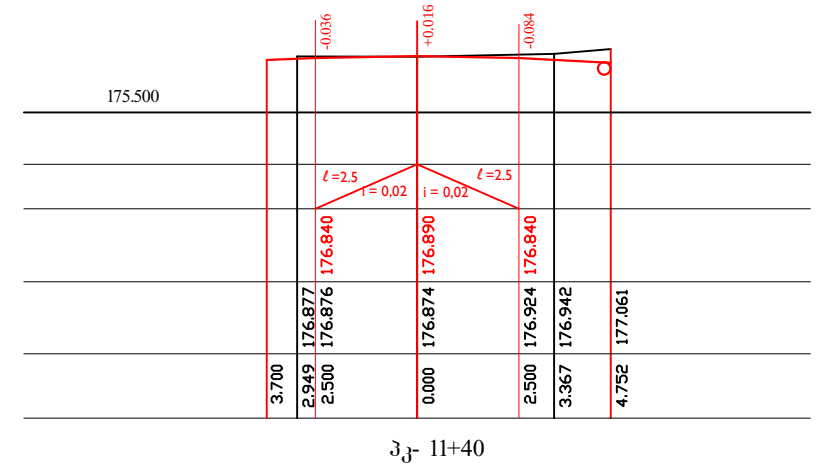
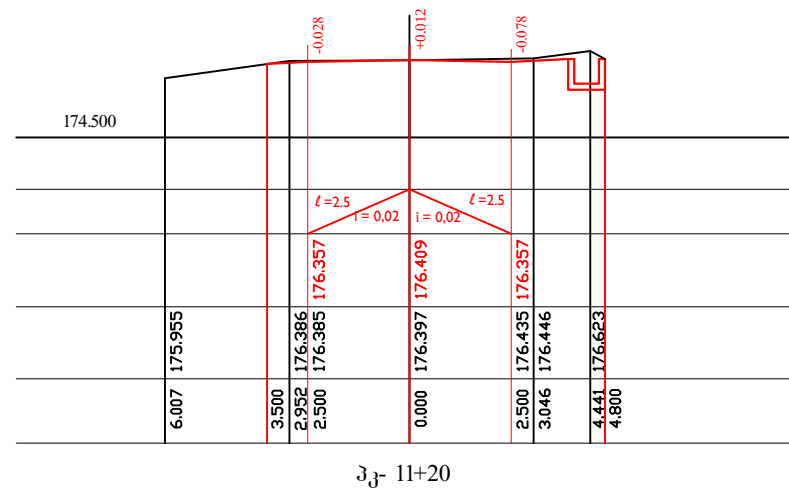
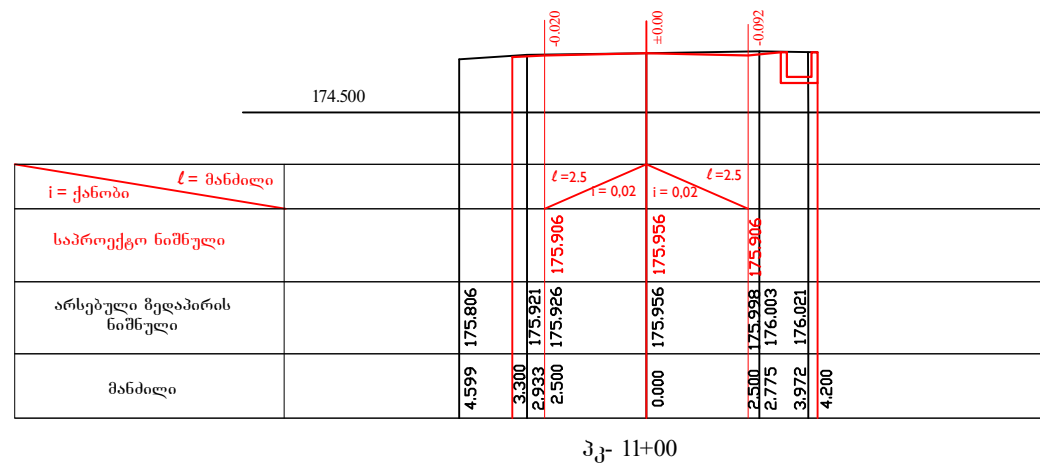
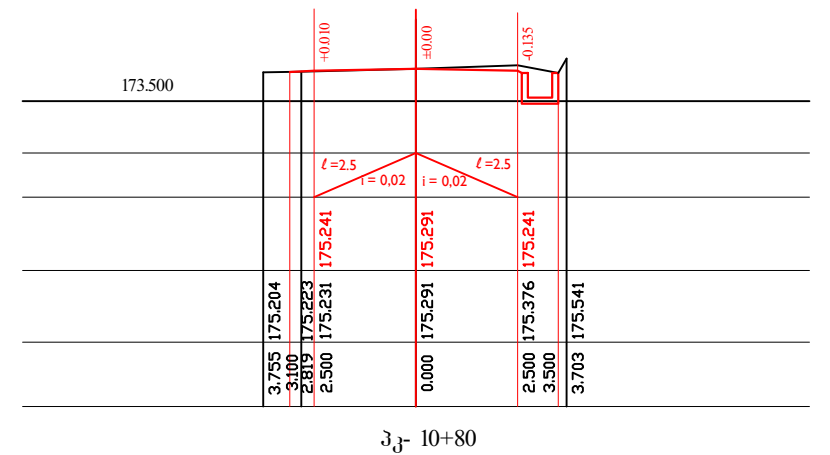
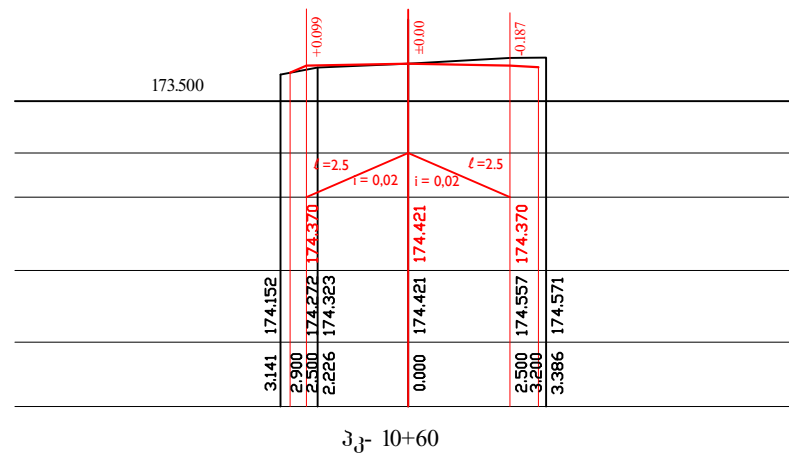
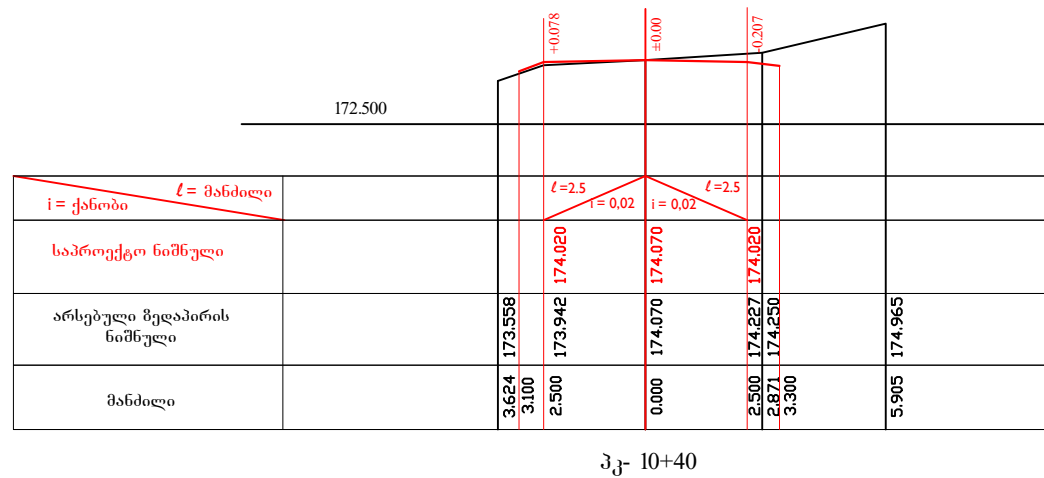
განივი პროფილები პკ 8+80.0 დან პკ 10+20.0 მდე

მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



ღამაჰვეთი: ჯაგოდიშის მენიციჰაღბრბარბის ზაგაჰოზა		გუგუდიშის მუნიციპალიტეტის ოზაგაზაჰუშის ადმინისტრაციულ მუნიციპალიტეტში, ნარაგინის ინტერალური გუიდან ოზაგაზაჰუშის ინტერალური სააგვრომბოში გუიშ რაგაგინიტინი	
მუროსი	ა. მუტარაგაჰე	განიცი მუროში კკ 8+80.0 ღან კკ 10+20.0 მღე	ი/მ ა. მუტარაგაჰე
მუნიტრუტრბო	ა. მუტარაგაჰე		მუნიტრბო
ღამაჰვეთა	ღ. მუტარაგაჰე		მუნიტრბო

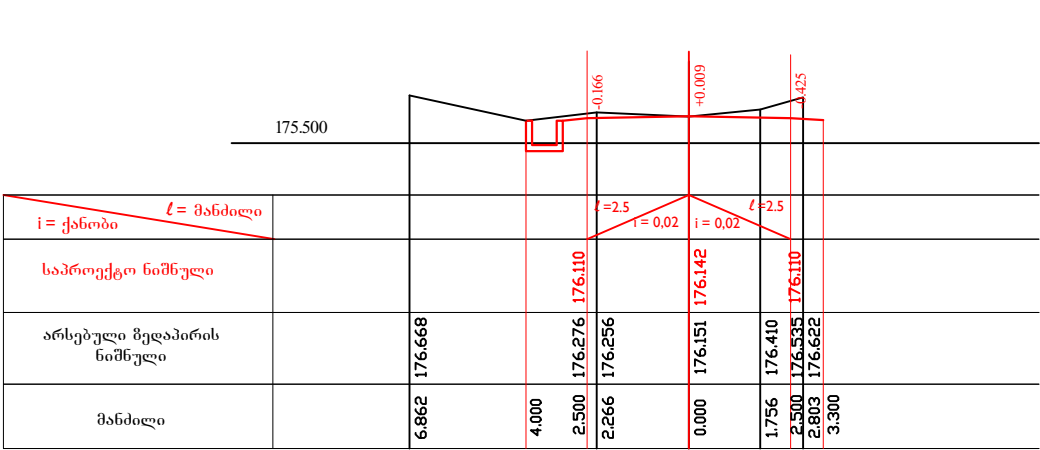
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტი 1:100



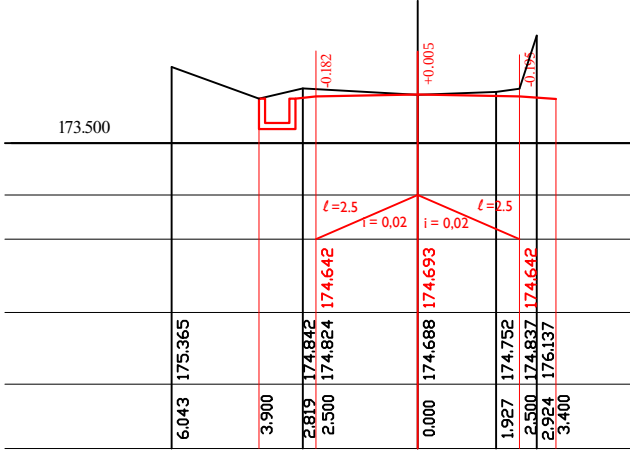
ღამკვეთი: ჯავდიშის მონივალბობის ბაგაოუბა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის, ოუახანაუუს ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგინის ცენტრალურ ზღიდან ოუახანაუუს ცენტრალურ საავტომობილო ზღის რაიონიდან	
უფროსი	ა. უჭბარბაძე	ბანკი არეული კკ 10+40.0 ღან კკ 11+90.0 მღ	მ/მ ა. უჭბარბაძე
მონსტრუქტორი	ა. უჭბარბაძე		ურცელი 37
ღამუშაგა	ღ. უჭბარბაძე		ურცელუბი 59

განივი პროფილები პკ 12+00.0 დან პკ 13+40.0 მდე

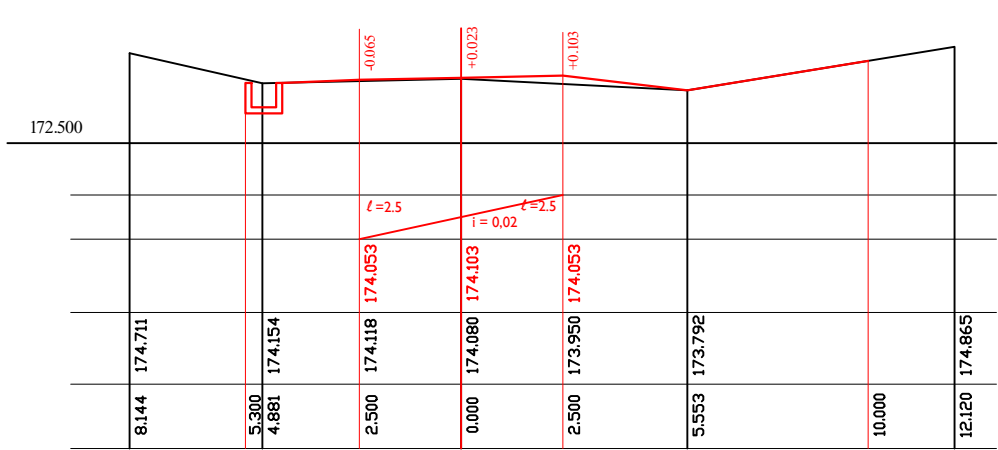
მასშტაბი: პორ 1:100
ვერტ 1:100



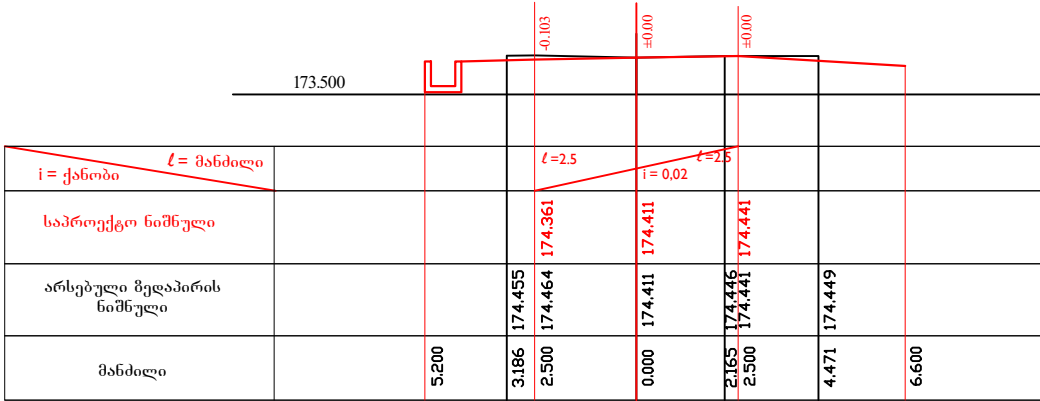
პკ 12+00



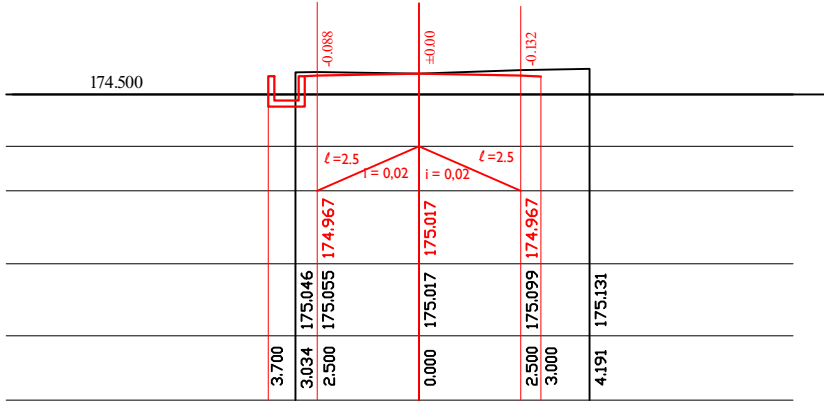
პკ 12+20



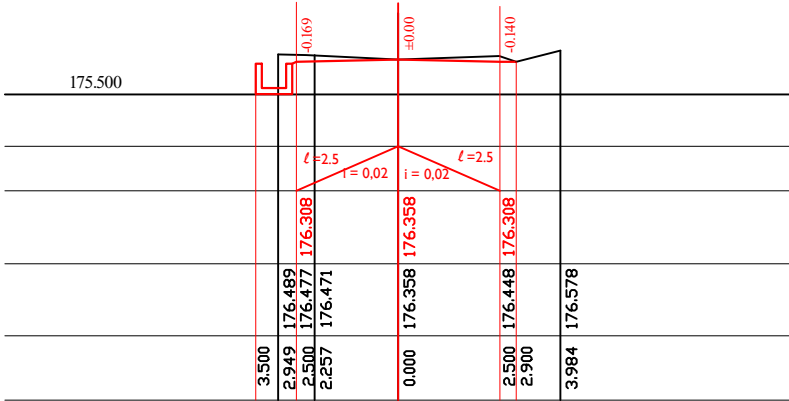
პკ 12+40



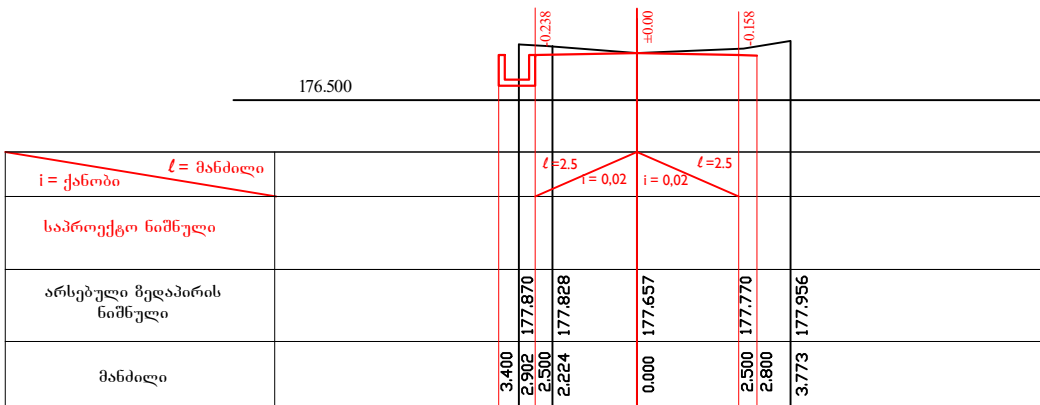
პკ 12+46



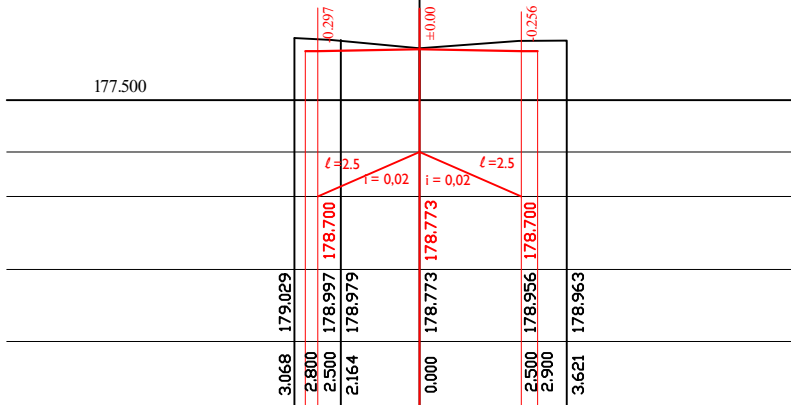
პკ 12+60



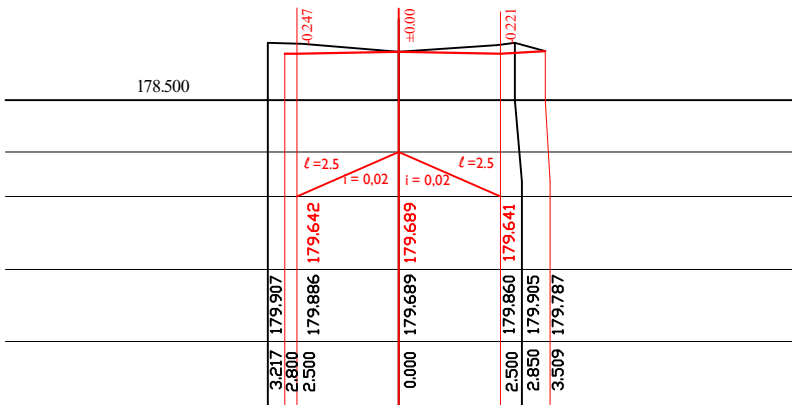
პკ 12+80



პკ 13+00



პკ 13+20

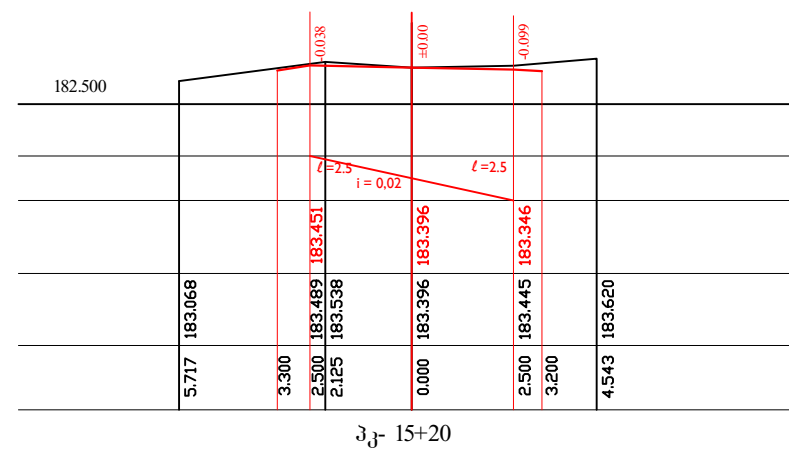
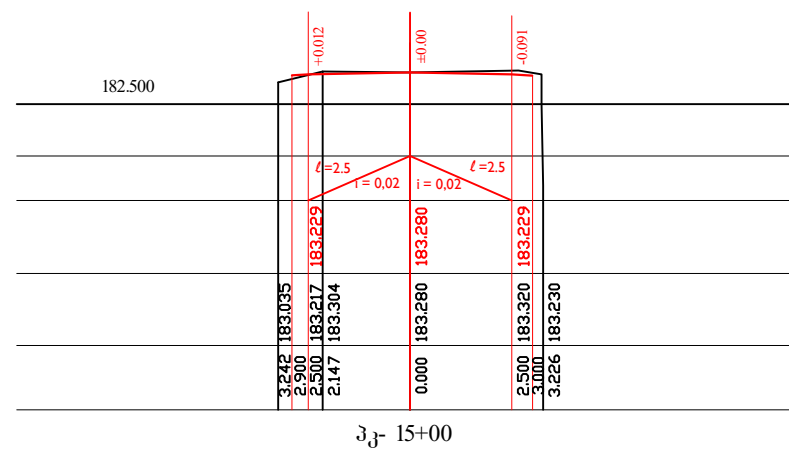
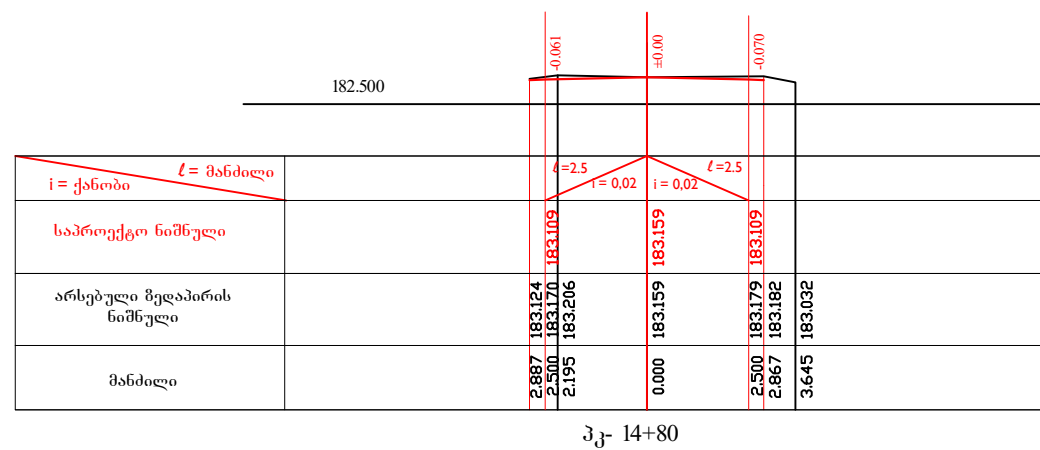
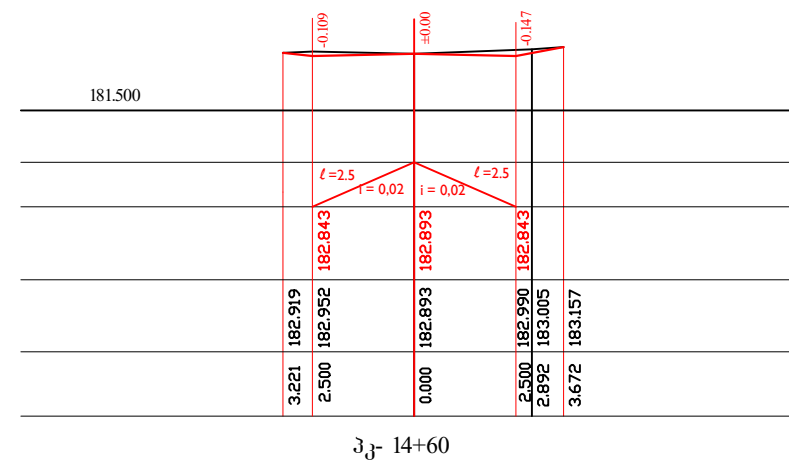
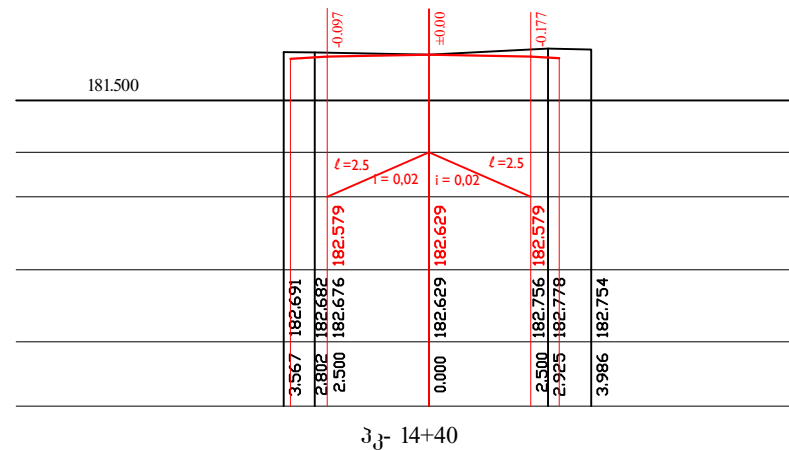
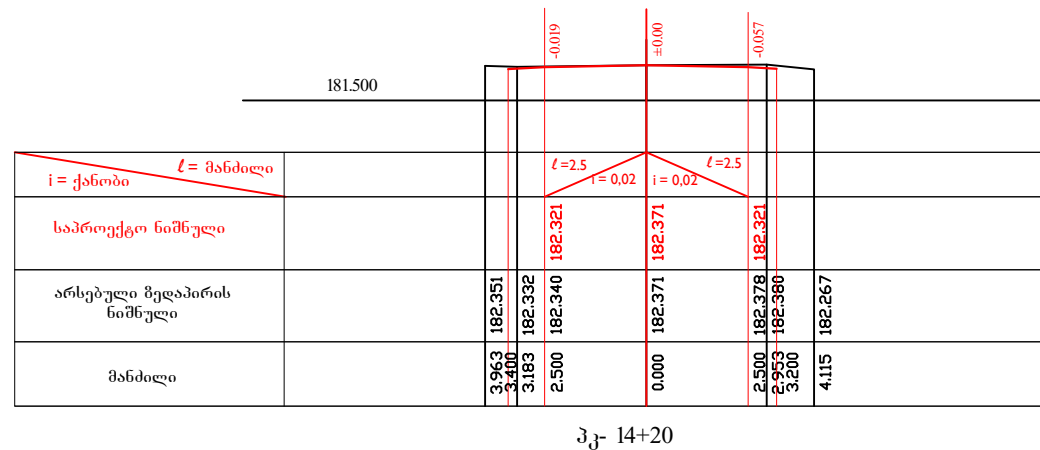
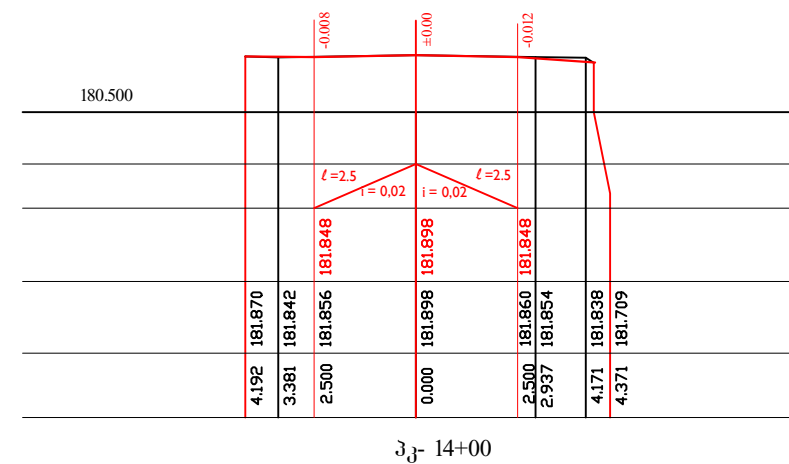
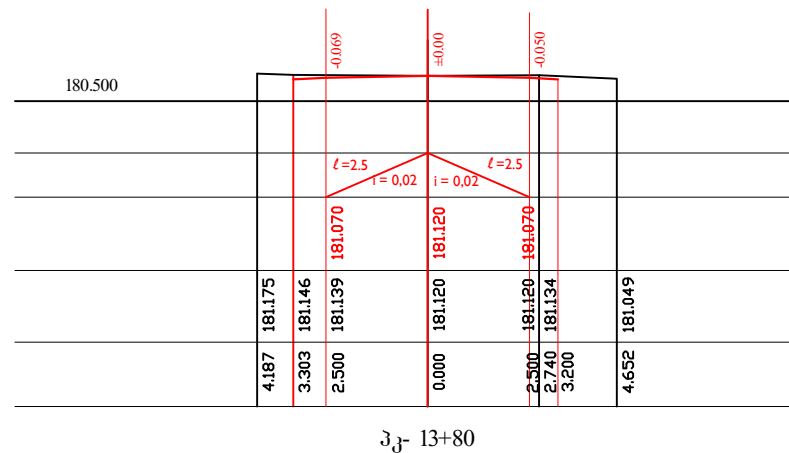
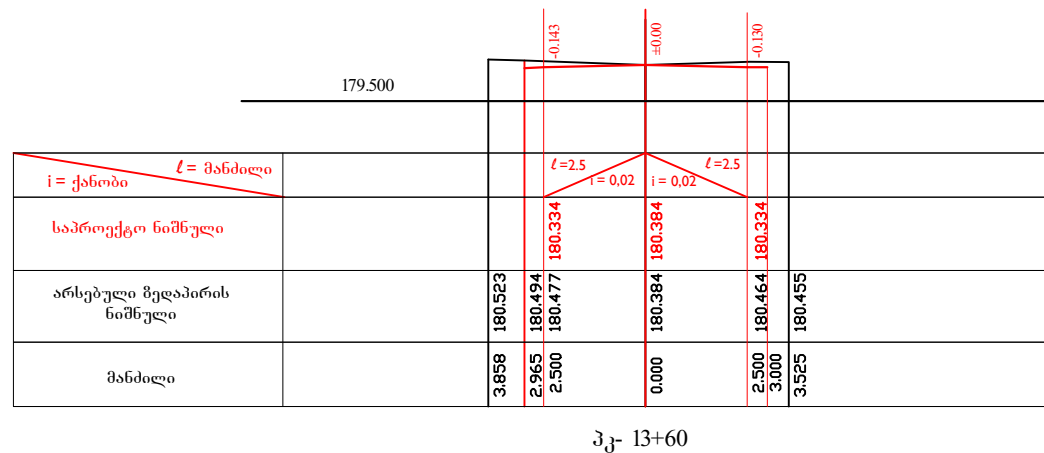


პკ 13+40

ღამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის მუხანაგო პეიზაჟის რეკონსტრუქციის პროექტი, ნარკვევის მონტაჟი გვიან მუხანაგო მონტაჟზე საპროექტო გზის რეკონსტრუქციის			
პროექტი	ა. შუბარაძე		განმეორებული პკ 12+00.0 დან პკ 13+40.0 მდე	მ/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	38
ლაგერება	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	59

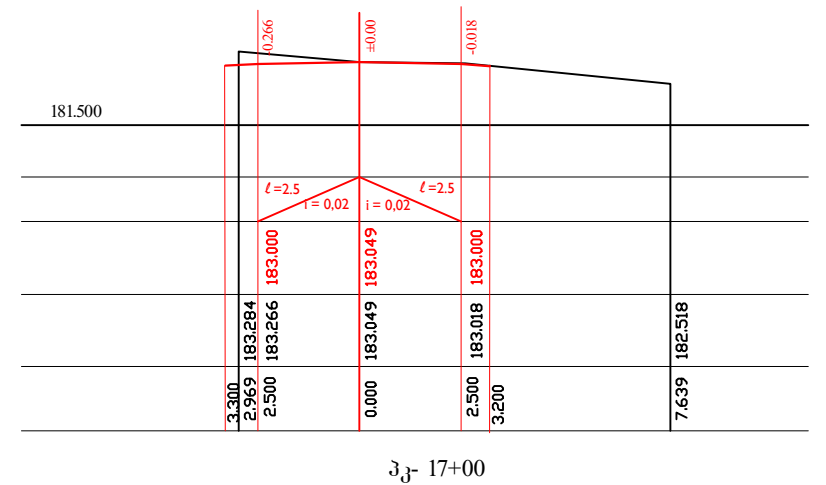
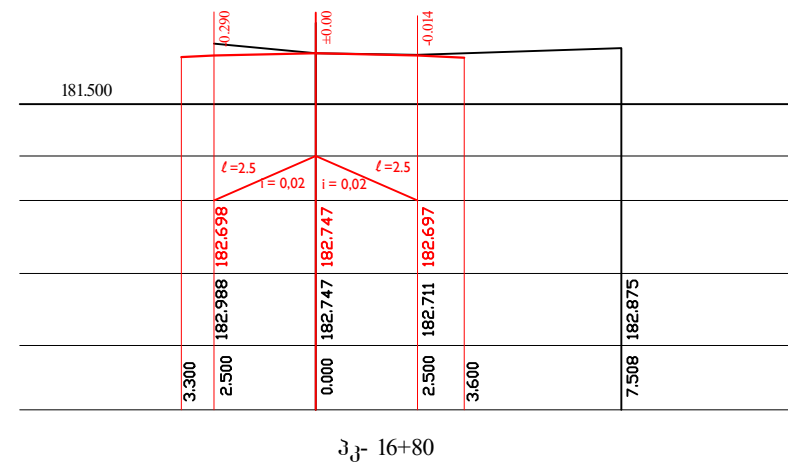
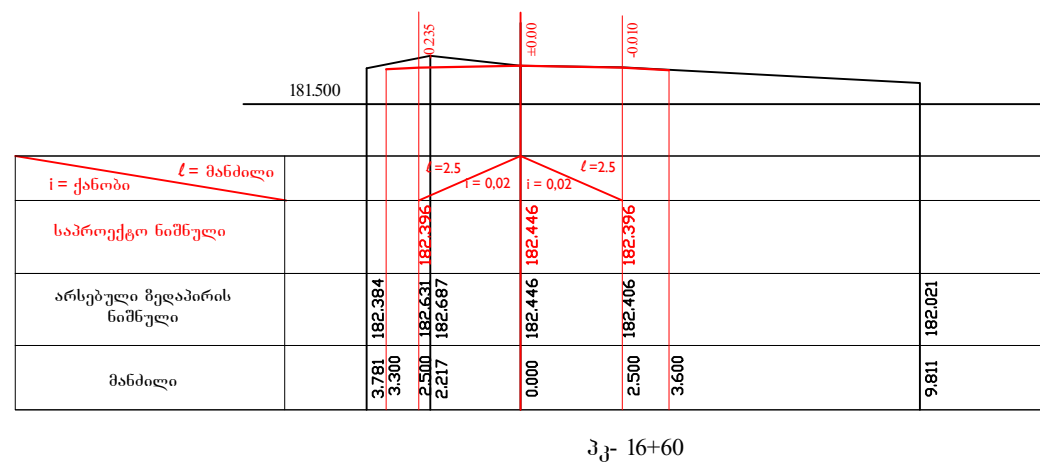
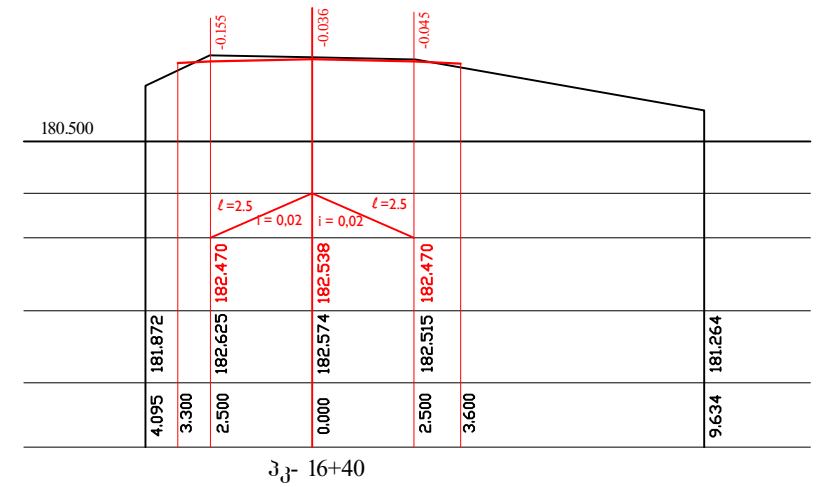
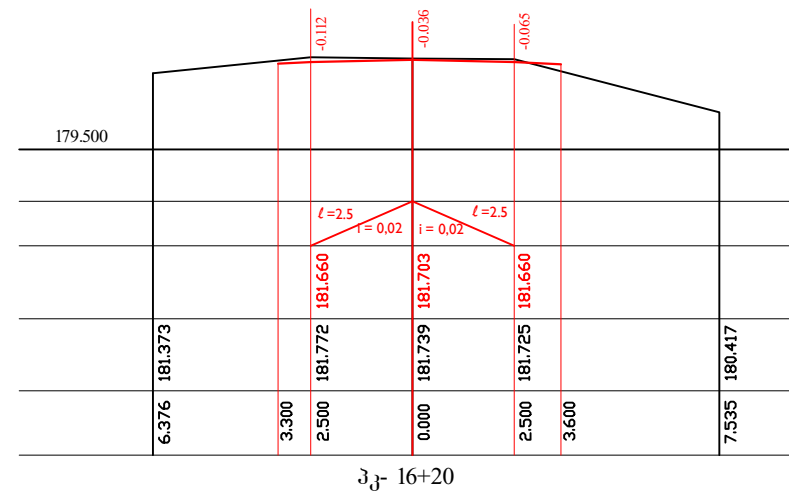
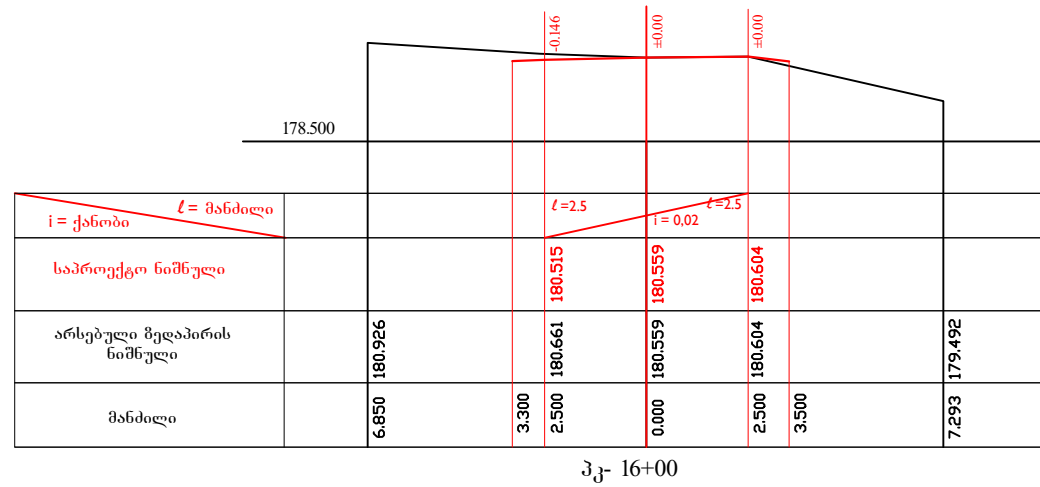
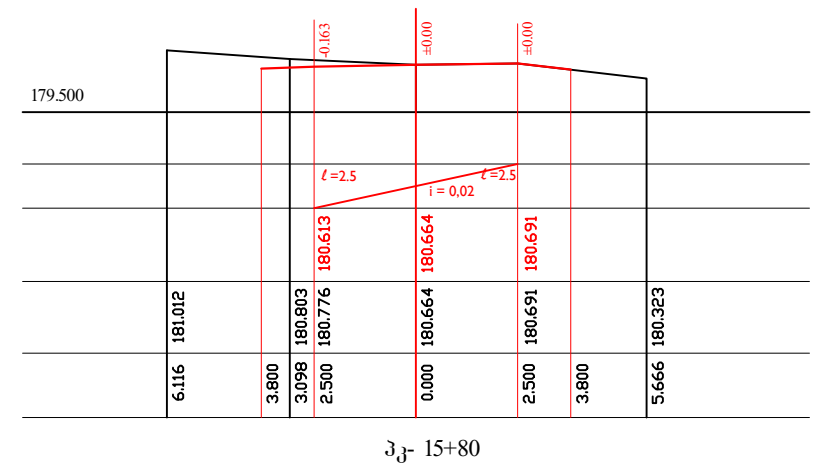
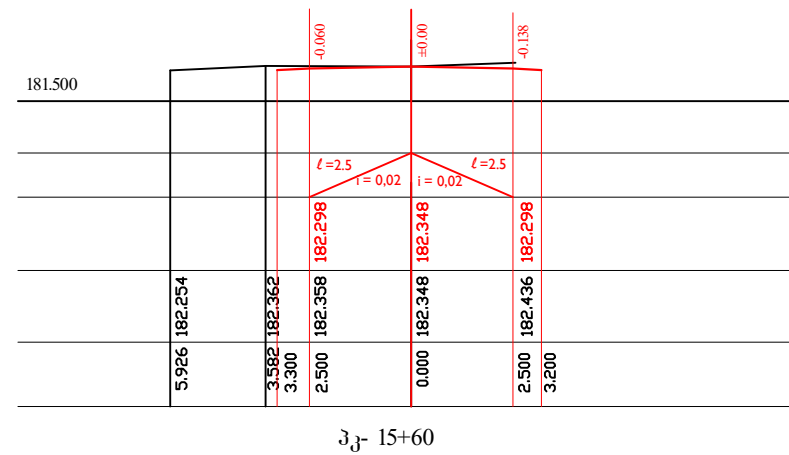
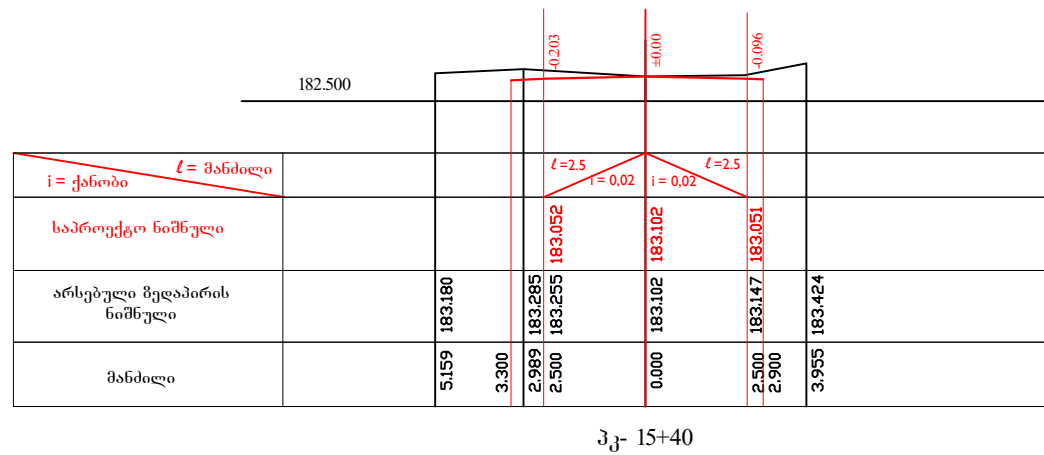
განივი პროფილები პკ 13+60.0 დან პკ 15+20.0 მდე

მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



ღამიკვეთი: ჯავოლინის მონიკიპალიტატის გავაქოზა		გუგოლინის მონიკიპალიტატის ოქანაგუზის აღმონსტრანშიულ პრემიულში, ნარაგონის ცენტრალური გვიდან ოქანაგუზის ცენტრალულ საავტომობილო გზის რაიონშიგანი	
უფროსი	ა. უშტარაძე	განივი პროფილი პკ 13+60.0 ღან პკ 15+20.0 მღვ	მ/მ ა. უშტარაძე
ქონსტრუქტორი	ა. უშტარაძე		ურცელი 39
ღამიკვეთა	ლ. უშტარაძე		ურცელიგანი 59

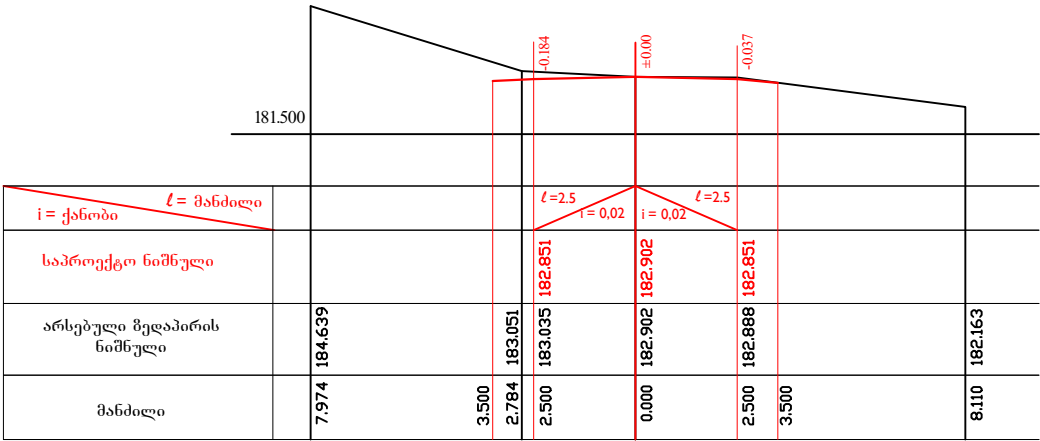
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტი 1:100



ღამიკვეთი: ჯავოთიშის მონიკვალიტაბის ბაგეოლა		გვამდის მონიკვალიტაბის ორანგაჟუს აღმონსტრაიშულ პერიუალში, ნარაგინის მანტრალაში გვიან ორანგაჟუს მანტრალაშ საპროგრამი გვოს რაგამონტაბის	
ჟორი: ორანგაჟუს	ა. ჟორი: ორანგაჟუს	გონი პერიუალში 33 15+40.0 ღამ 33 17+00.0 მღ	ო/მ ა. ჟორი: ორანგაჟუს
ჟონსტრუქტორი: ორანგაჟუს	ა. ჟორი: ორანგაჟუს		ორანგაჟუს 40
ღამიკვეთი: ორანგაჟუს	ა. ჟორი: ორანგაჟუს		ორანგაჟუს 59

განივი პროფილები პკ 17+20.0 და პკ 18+80.0 მდე

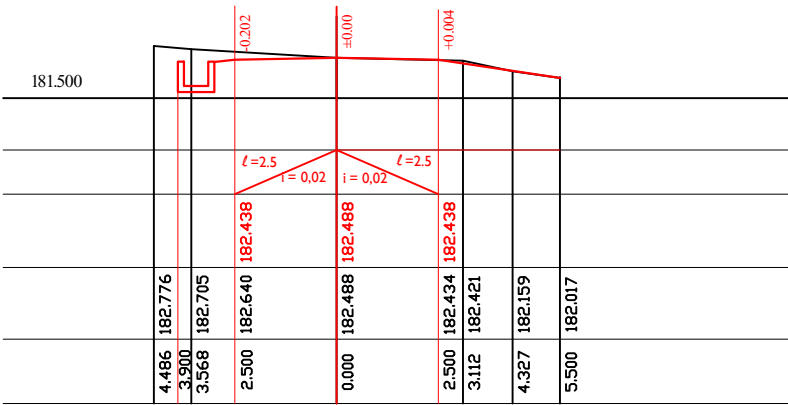
მასშტაბი: პორ 1:100
ვერტ 1:100



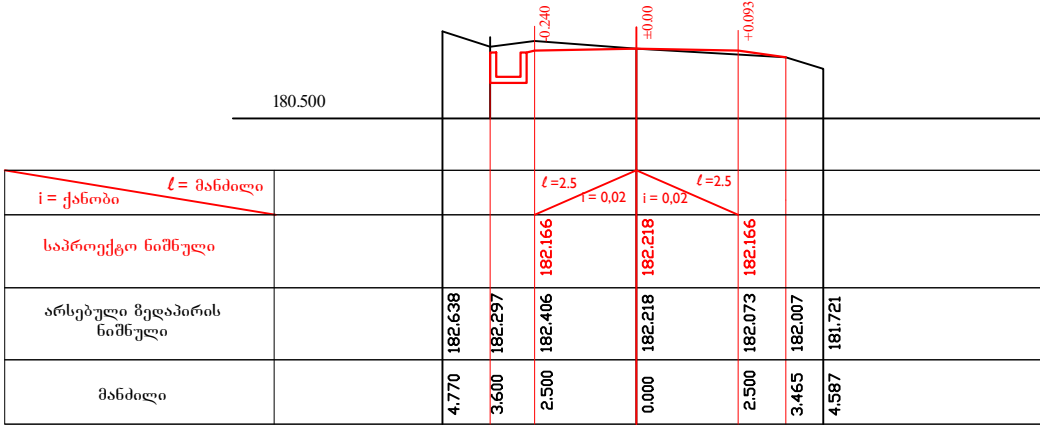
პკ- 17+20



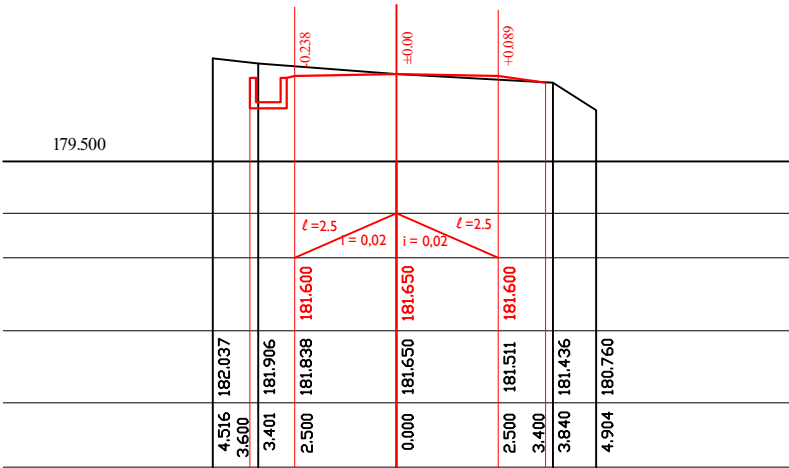
პკ- 17+40



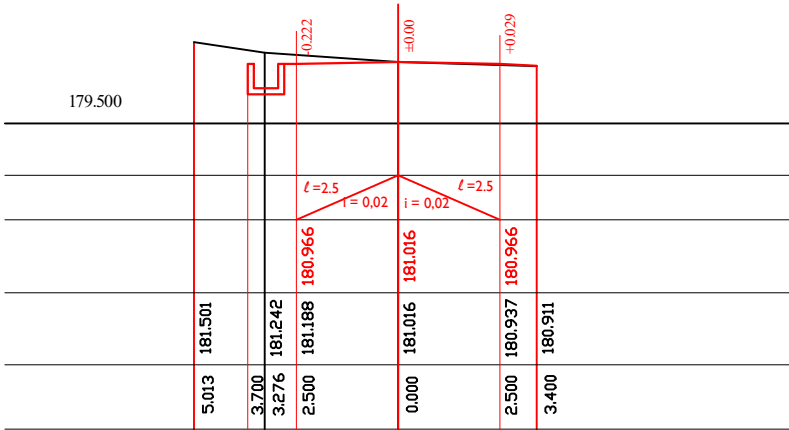
პკ- 17+60



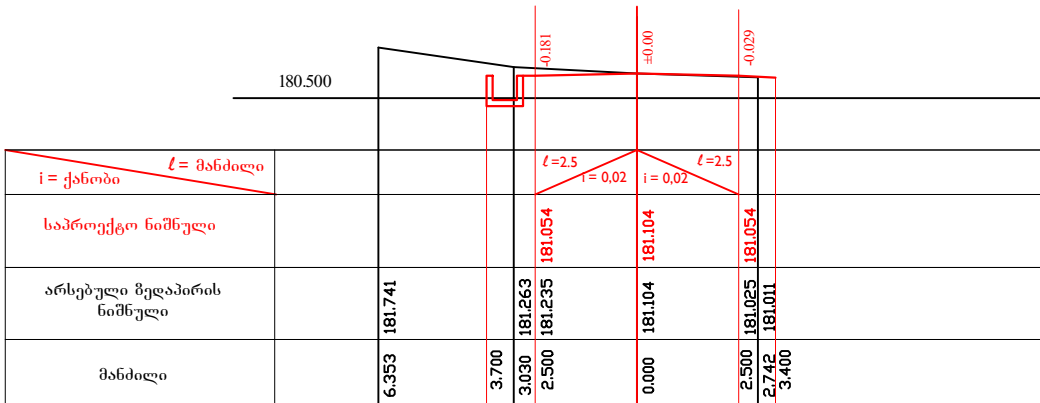
პკ- 17+80



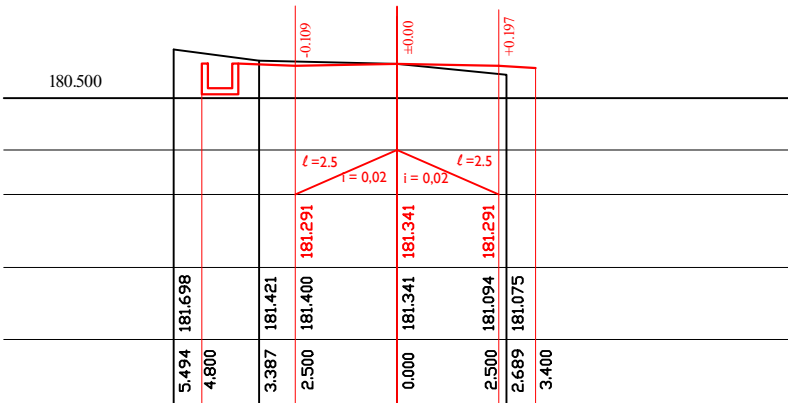
პკ- 18+00



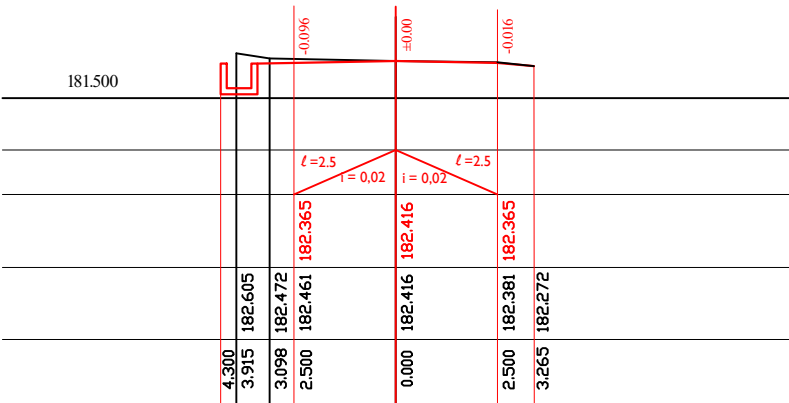
პკ- 18+20



პკ- 18+40



პკ- 18+60

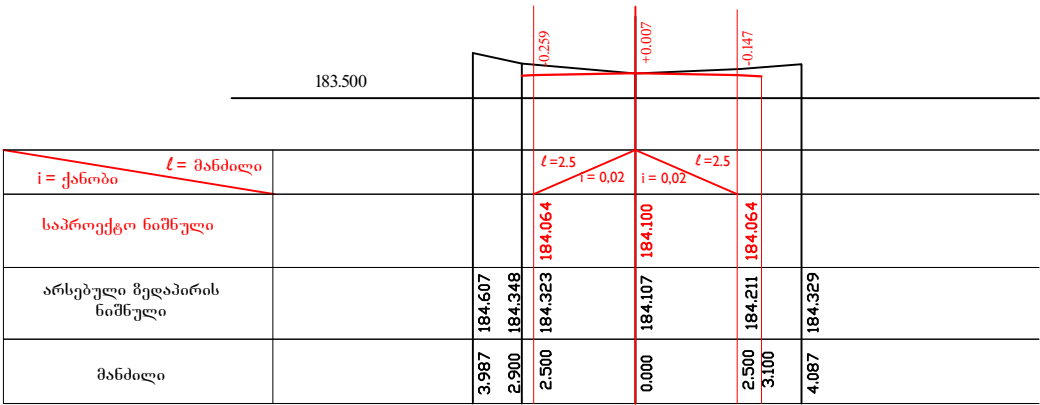


პკ- 18+80

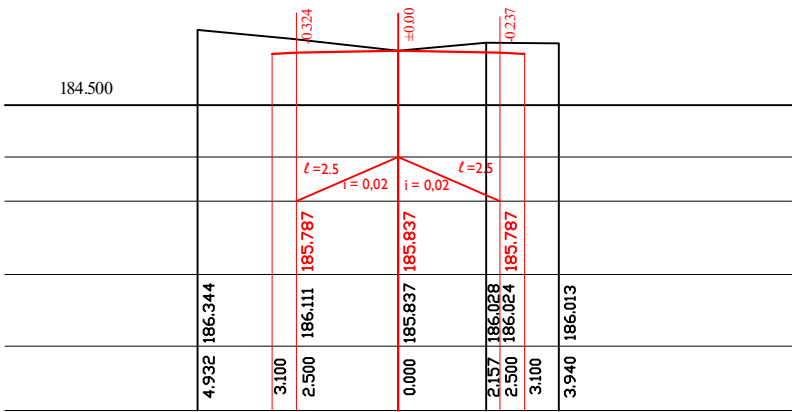
ღამკვეთი:		გუგულის მუნიციპალიტეტის მუხრანის კომუნალურ პრეტუმი, ნარგენის მინერალური გომე მუხრანის მინერალური საპროექტული გომე რეაბილიტაცია			
ურდოსი	ა. შუბარაძე		განვი პრეტუმი პკ 17+20.0 და პკ 18+80.0 მდე	მ/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			ურდული	41
ღამკვეთი	ა. შუბარაძე			ურდული	59

განივი პროფილები პკ 19+00.0 დან პკ 20+40.0 მდე

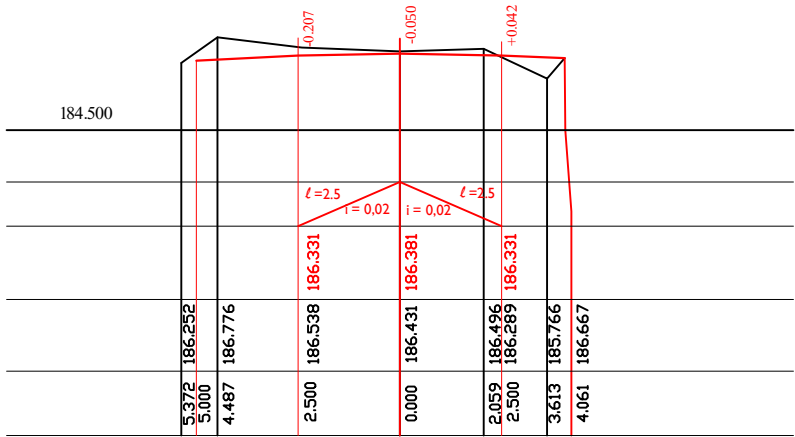
მასშტაბი: პორ 1:100
ვერტ 1:100



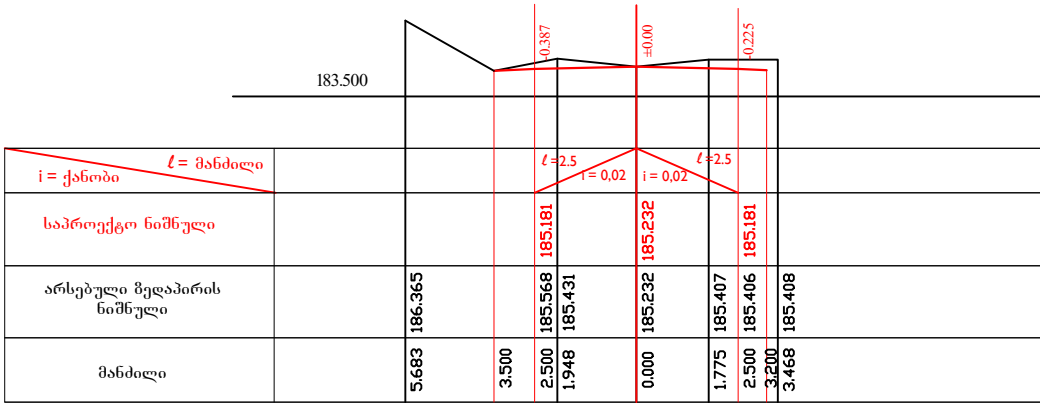
პკ- 19+00



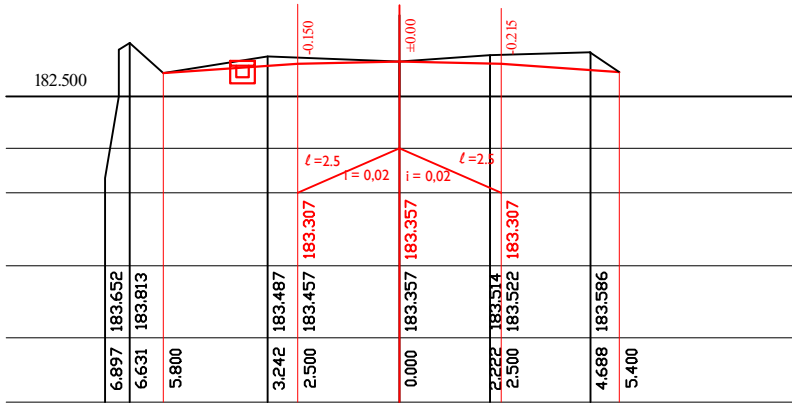
პკ- 19+20



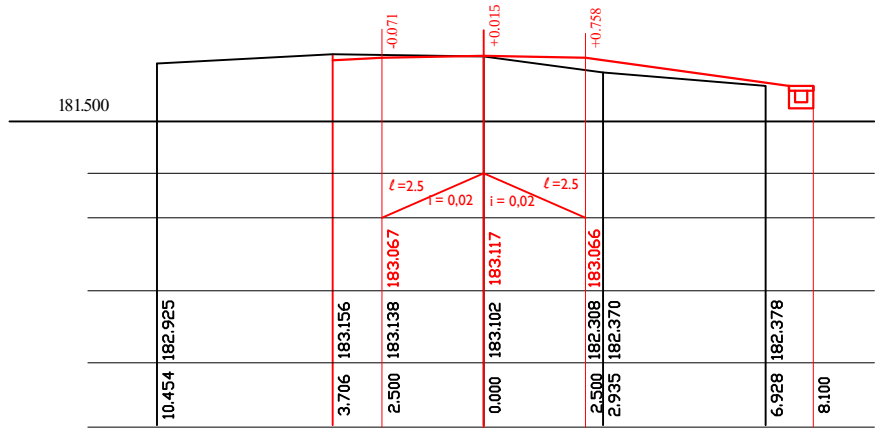
პკ- 19+28



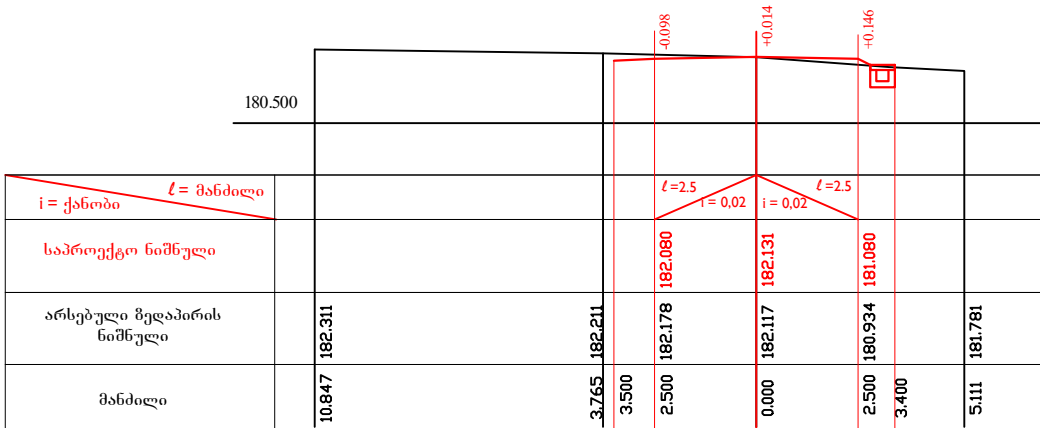
პკ- 19+40



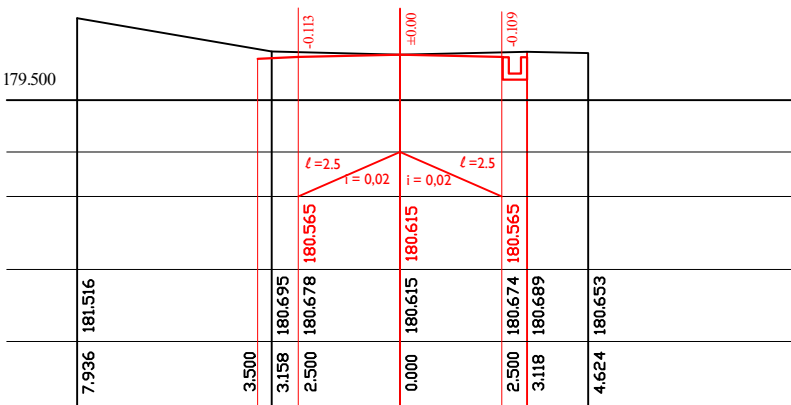
პკ- 19+60



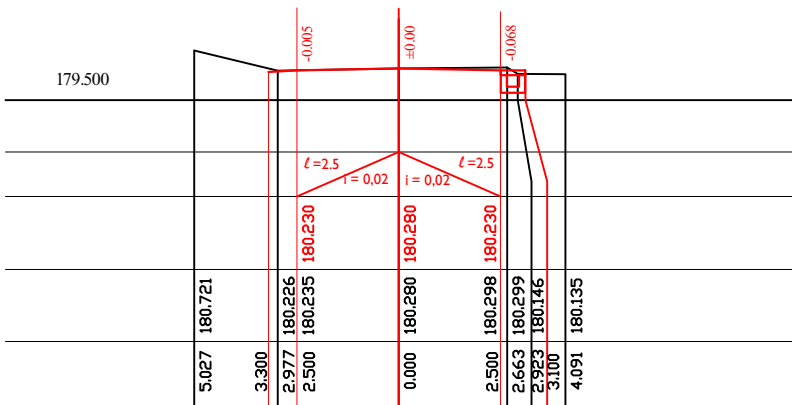
პკ- 19+80



პკ- 20+00



პკ- 20+20



პკ- 20+40

ღამკვეთი:		გუგულის მუნიციპალიტეტის მუხრანის კომუნალურ პრემიუმში, ნარგავის მინერალური გვიან მუხრანის მინერალურ საპროექტო გზის რეკონსტრუქცია			
პროექტი	ა. შუბარაძე		განვივი პროფილი პკ 19+00.0 დან პკ 20+40.0 მდე	მ/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	42
ღამკვეთი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	59

[illegible]

მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100

განივი პროფილები პკ 23+00.0 და პკ 25+20.0 მღე

მანძილი	3.033	2.500	0.000	2.500	3.100
არსებული ზედაპირის ნიშნული	157.302	157.585	157.592	157.609	157.542
საპროექტო ნიშნული	157.302	157.542	157.592	157.542	157.542
i = ქანობი	ℓ = მანძილი				

პკ- 23+00

მანძილი	3.009	2.500	0.000	2.500	3.200
არსებული ზედაპირის ნიშნული	154.750	155.153	154.988	154.899	154.938
საპროექტო ნიშნული	154.750	154.938	154.988	154.938	154.938
i = ქანობი	ℓ = მანძილი				

პკ- 23+20

მანძილი	3.900	2.500	0.000	2.139	2.500	3.400
არსებული ზედაპირის ნიშნული	152.412	152.660	152.462	152.364	152.348	152.412
საპროექტო ნიშნული	152.412	152.412	152.462	152.364	152.348	152.412
i = ქანობი	ℓ = მანძილი					

პკ- 23+40

მანძილი	3.900	2.500	0.000	2.229	2.500	3.000
არსებული ზედაპირის ნიშნული	150.098	150.262	150.132	150.045	150.034	150.098
საპროექტო ნიშნული	150.098	150.098	150.148	150.045	150.034	150.098
i = ქანობი	ℓ = მანძილი					

პკ- 23+60

მანძილი	3.900	3.400	3.043	2.500	0.000	2.500	2.658	3.200
არსებული ზედაპირის ნიშნული	147.487	148.131	148.131	148.131	148.115	148.131	148.068	148.068
საპროექტო ნიშნული	147.487	148.068	148.068	148.115	148.115	148.131	148.068	148.068
i = ქანობი	ℓ = მანძილი							

პკ- 23+80

მანძილი	3.844	3.198	2.500	0.000	2.500	2.863	3.300
არსებული ზედაპირის ნიშნული	146.039	146.631	146.603	146.504	146.360	146.339	146.450
საპროექტო ნიშნული	146.039	146.450	146.450	146.504	146.450	146.339	146.450
i = ქანობი	ℓ = მანძილი						

პკ- 24+00

მანძილი	4.124	3.300	3.084	2.500	0.000	2.500	2.889	3.200
არსებული ზედაპირის ნიშნული	144.496	145.132	145.101	144.974	144.974	144.787	144.759	144.923
საპროექტო ნიშნული	144.496	145.132	145.101	144.974	144.974	144.787	144.759	144.923
i = ქანობი	ℓ = მანძილი							

პკ- 24+20

მანძილი	4.100	2.878	2.500	0.000	2.500	2.691	3.300
არსებული ზედაპირის ნიშნული	143.026	142.987	142.769	142.731	142.669	142.616	142.616
საპროექტო ნიშნული	143.026	142.987	142.769	142.731	142.669	142.616	142.616
i = ქანობი	ℓ = მანძილი						

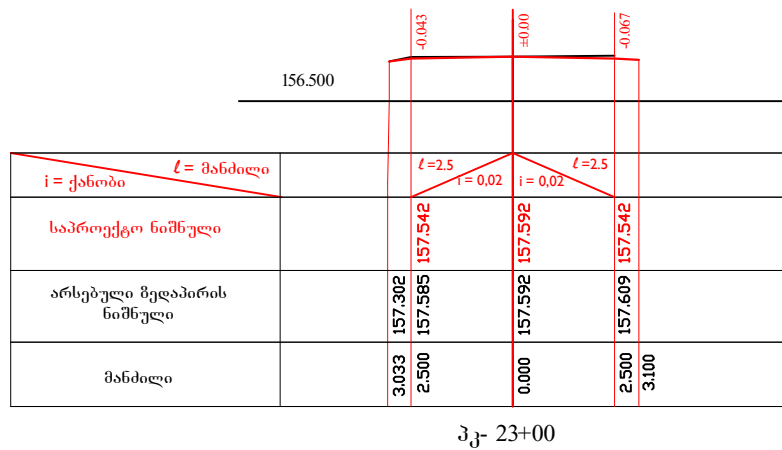
პკ- 24+40

მანძილი	3.700	2.500	0.000	2.500	2.770	3.000	4.608
არსებული ზედაპირის ნიშნული	138.800	138.918	138.885	138.819	139.210	139.319	139.319
საპროექტო ნიშნული	138.800	138.918	138.885	138.819	139.210	139.319	139.319
i = ქანობი	ℓ = მანძილი						

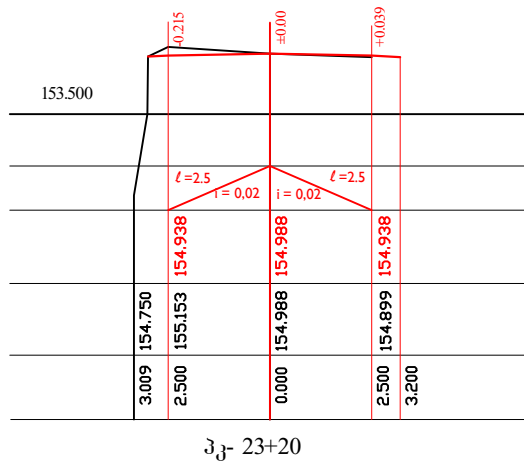
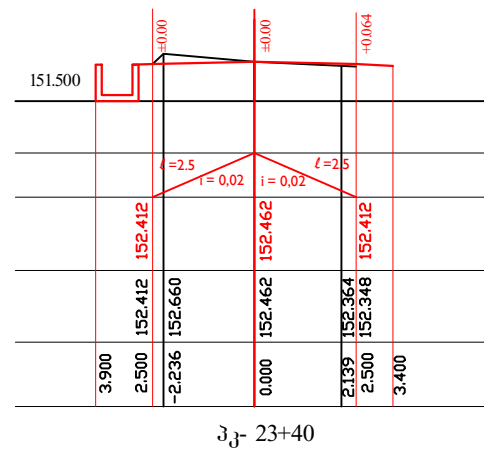
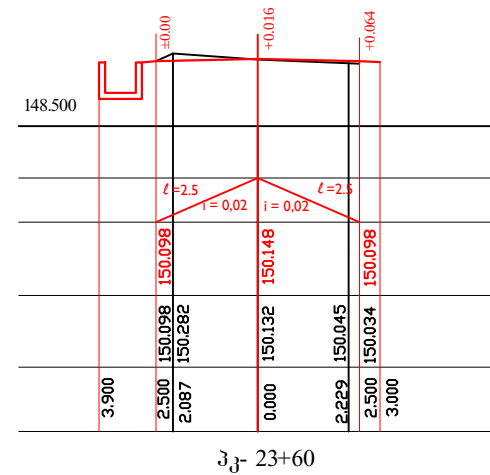
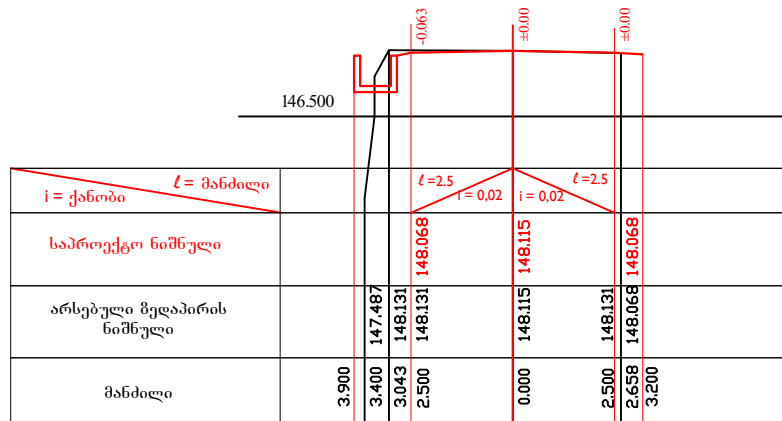
პკ- 24+60

მანძილი	3.100	2.751	2.500	0.000	2.500	3.100	3.457
არსებული ზედაპირის ნიშნული	135.239						

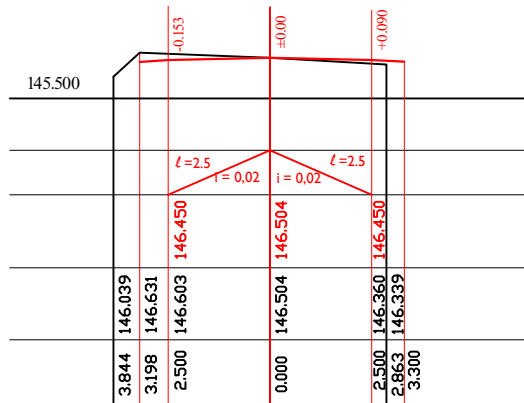
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



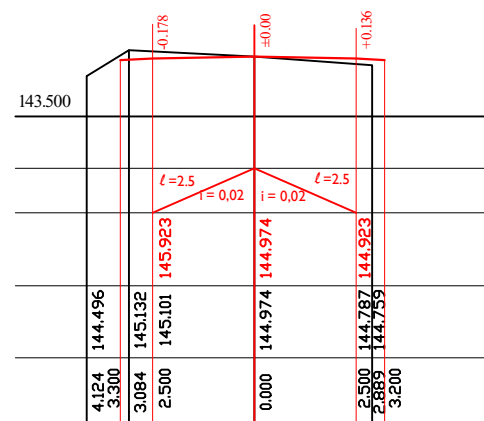
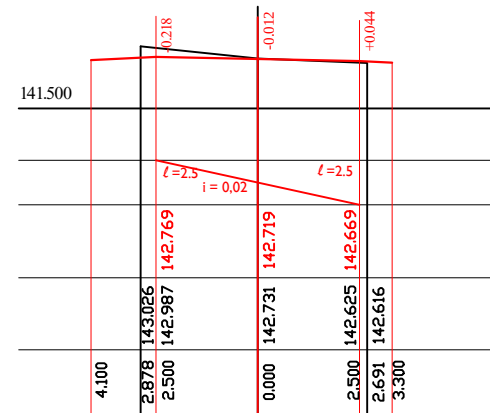
33- 23+00


$$\mathfrak{J}_3-23+20$$

$$33-23+40$$

$$33-23+60$$


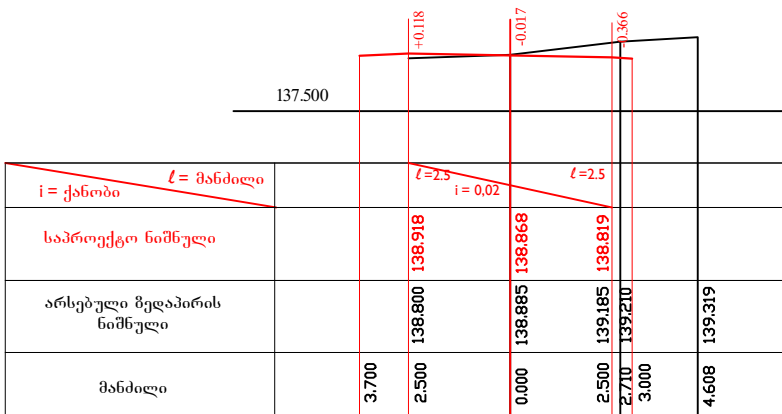
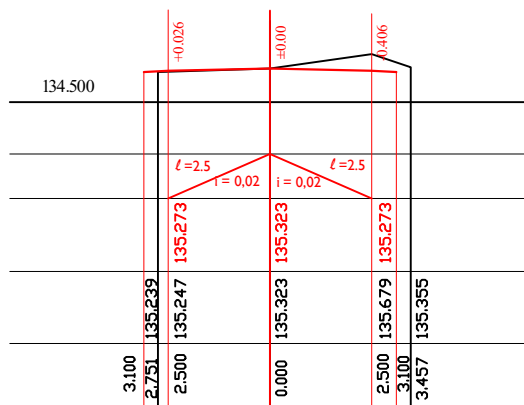
33- 23+80



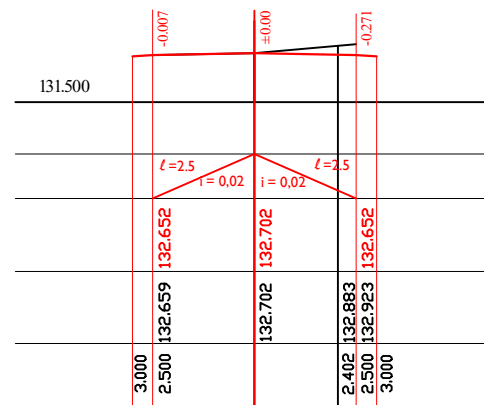
33- 24+00


$$33-24+20$$


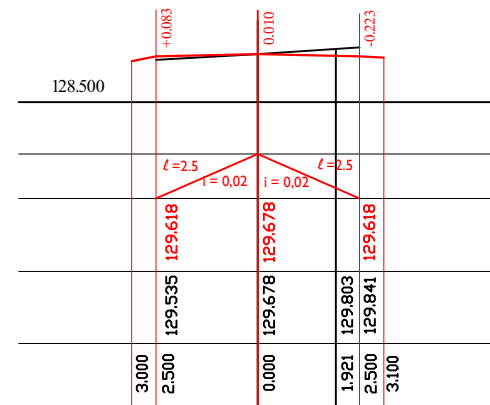
33- 24+40


$$33-24+60$$


33- 24+80



33- 25+00

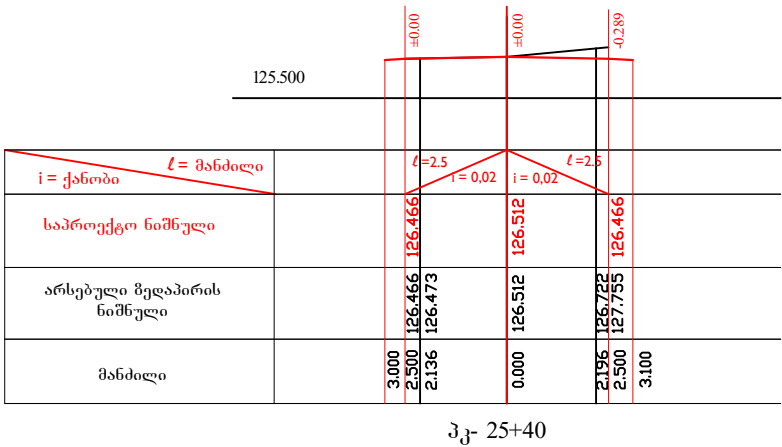


33- 25+20

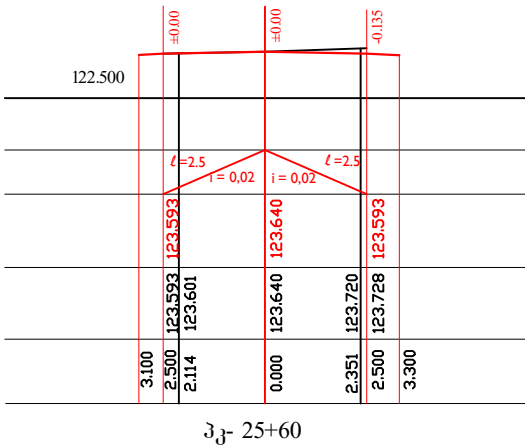
ლაგვერდითი:		გვერდითი მონაცემების მოგება ავტომატურად განისაზღვრება გვერდითი მონაცემების მოგებაზე			
სტრუქტურა	ა. სტრუქტურა		გვერდითი მონაცემები	მ/მ	ა. სტრუქტურა
სტრუქტურული	ა. სტრუქტურა		გვერდითი მონაცემები	სტრუქტურული	44
ლაგვერდითი	ა. სტრუქტურა		გვერდითი მონაცემები	სტრუქტურული	59

განივი პროფილები პკ 25+40.0 დან პკ 27+60.0 მდე

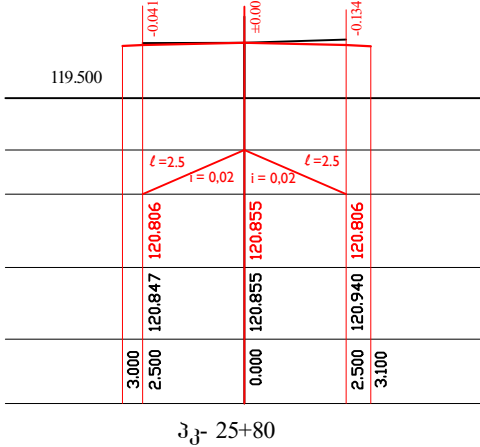
მასშტაბი: პორ 1:100
ვერტ 1:100



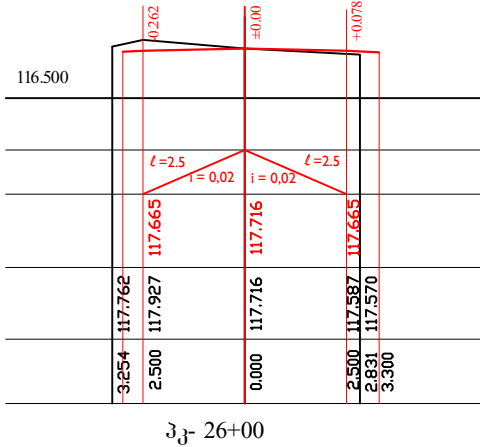
პკ- 25+40



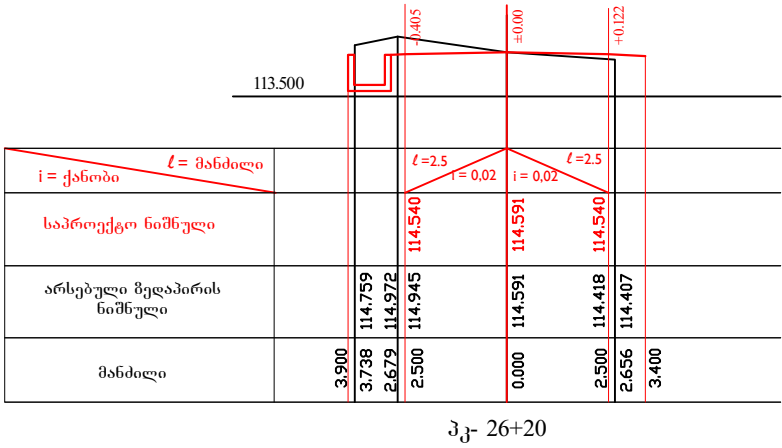
პკ- 25+60



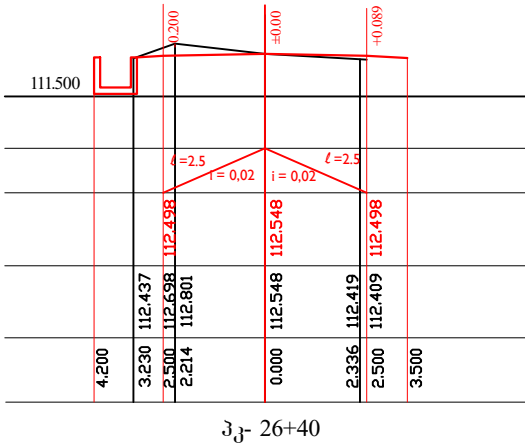
პკ- 25+80



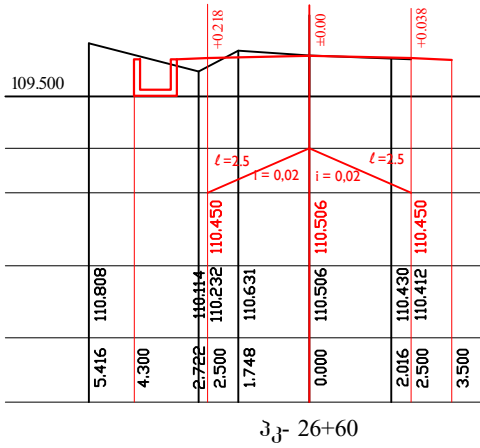
პკ- 26+00



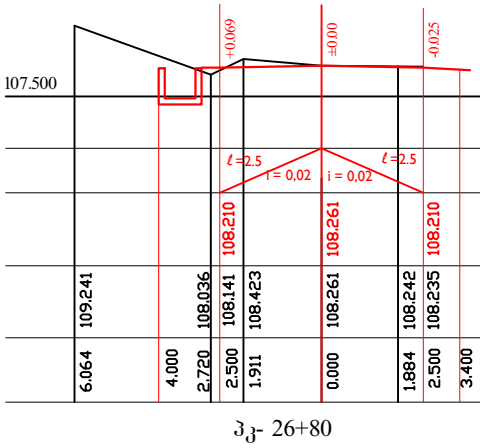
პკ- 26+20



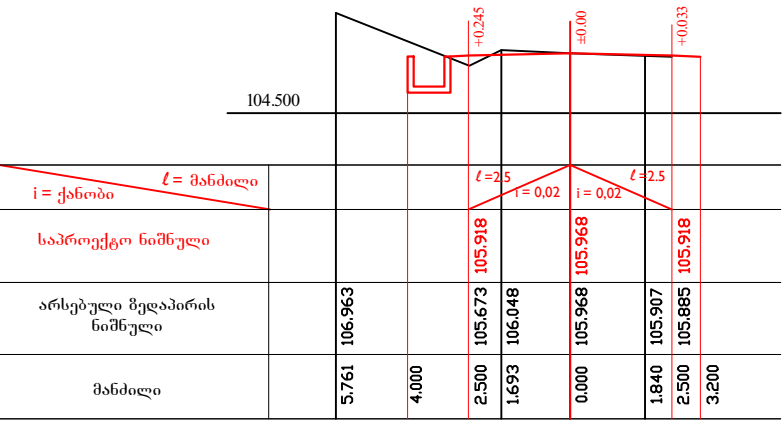
პკ- 26+40



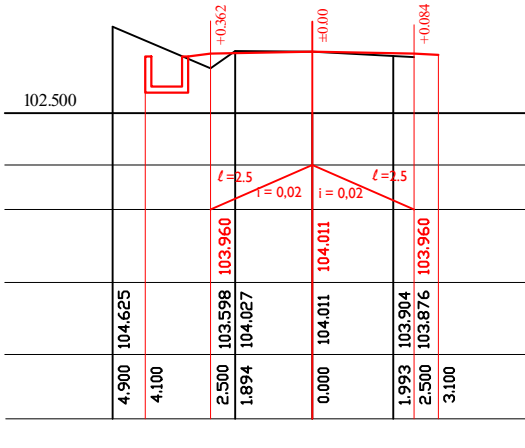
პკ- 26+60



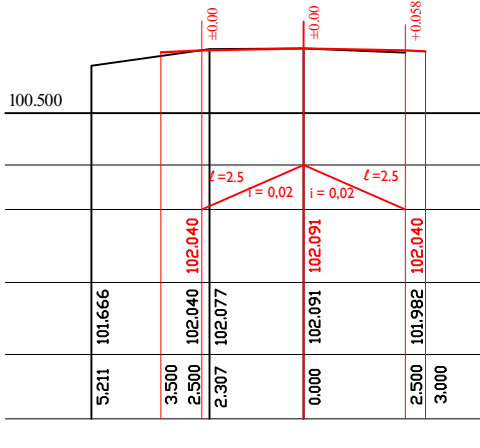
პკ- 26+80



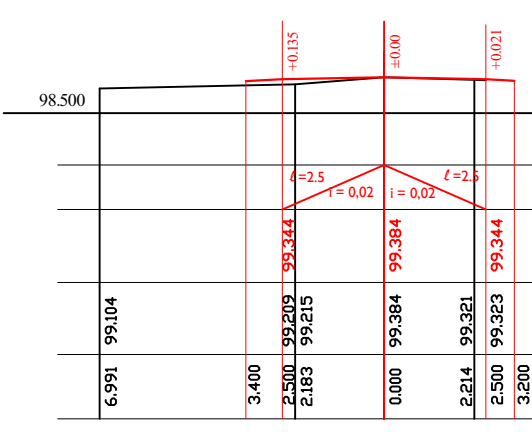
პკ- 27+00



პკ- 27+20



პკ- 27+40

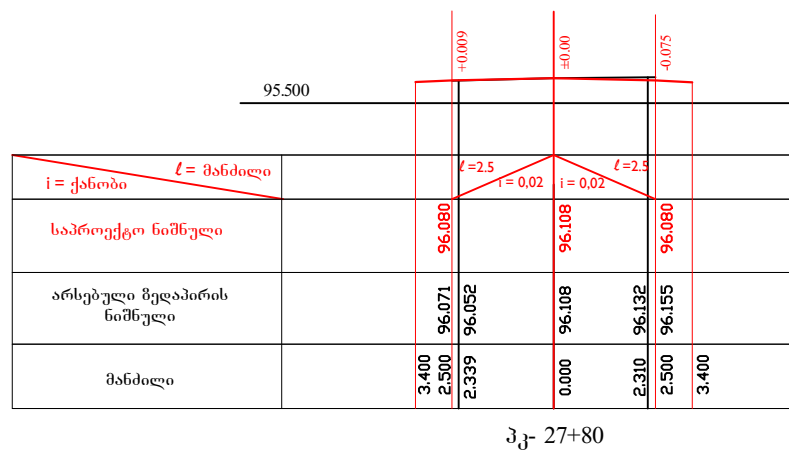


პკ- 27+60

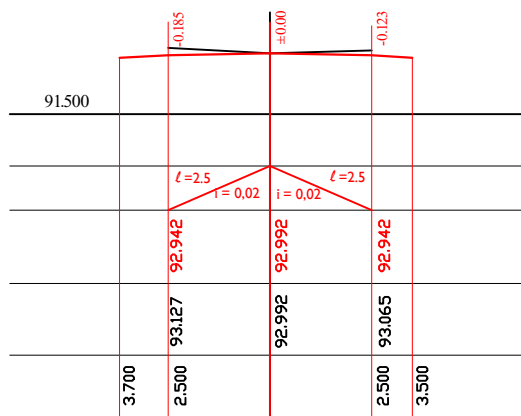
ღამკვეთი:		გუგულის მუნიციპალიტეტის მუნიციპალური ადმინისტრაციის პრემიუმის, ნარგავების მუნიციპალიტეტის მუნიციპალური ადმინისტრაციის საკუთრებაში მისი რეაბილიტაცია			
პროექტი	ა. შუბარაძე		განვივი პროფილი პკ 25+40.0 დან პკ 27+60.0 მდე	მ/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	45
დაამუშავა	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	59

განივი პროფილები პკ 27+80.0 დან პკ 30+40.0 მდე

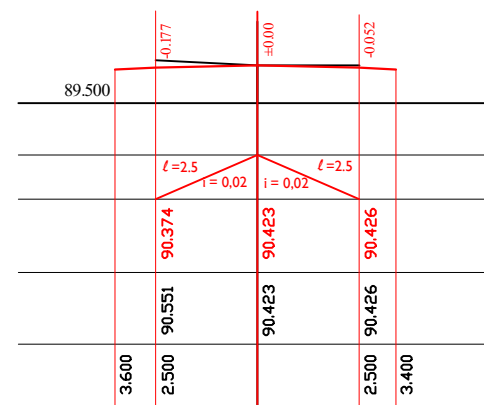
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100



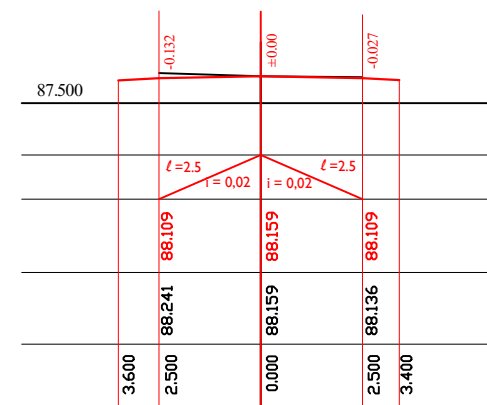
3.3- 27+80



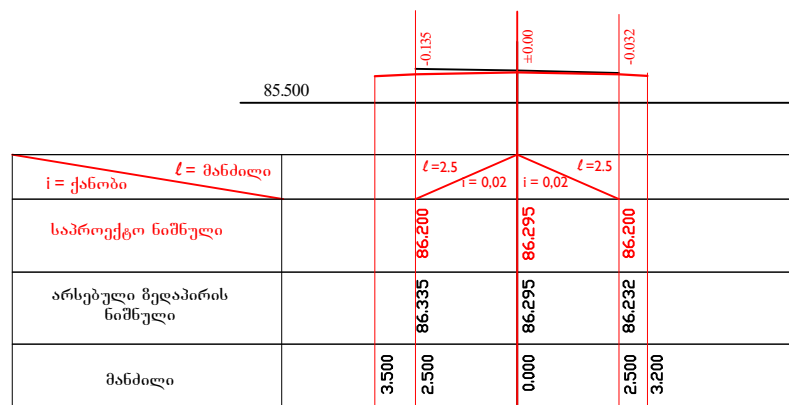
3.3- 28+00



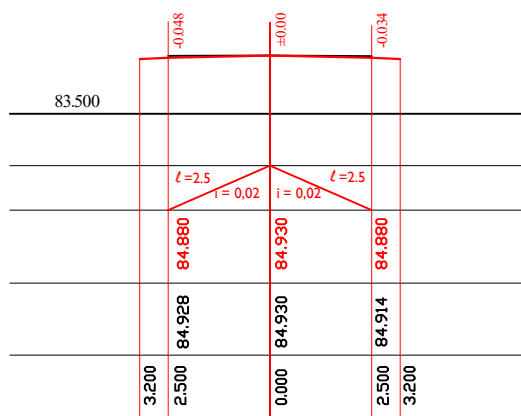
3.3- 28+20



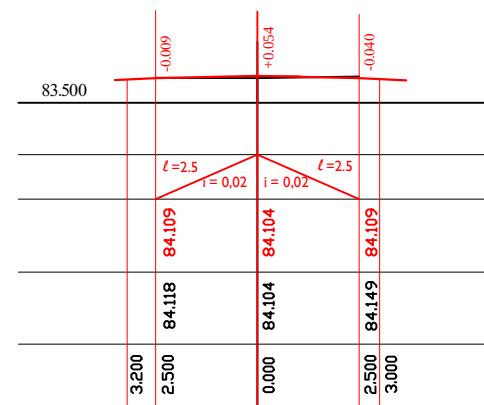
3.3- 28+40



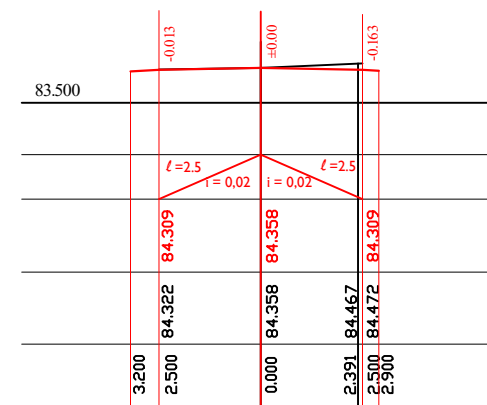
3.3- 28+60



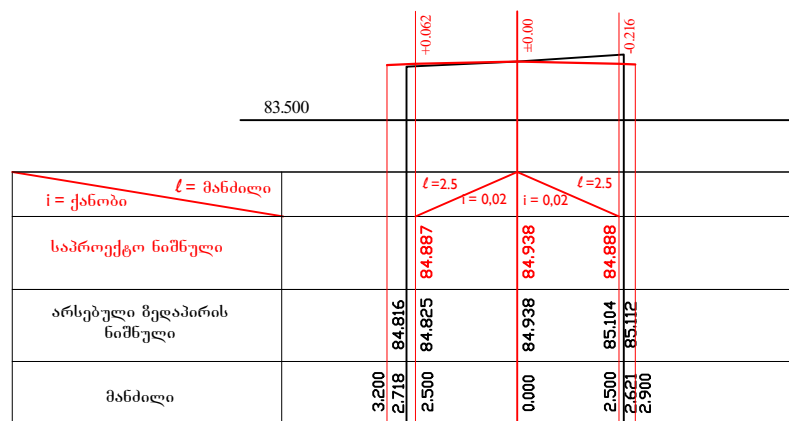
3.3- 28+80



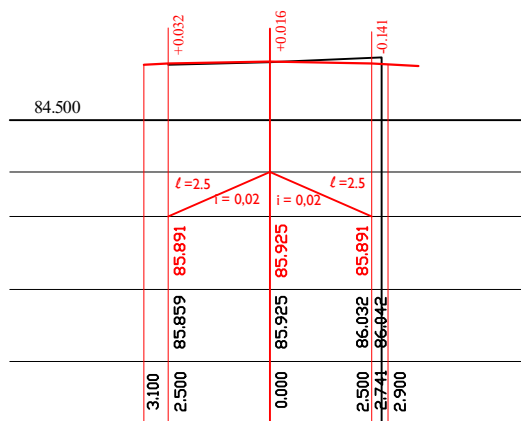
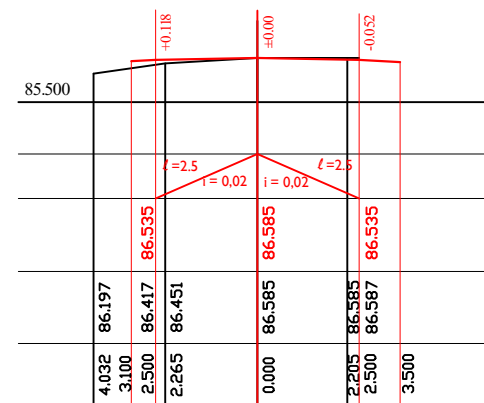
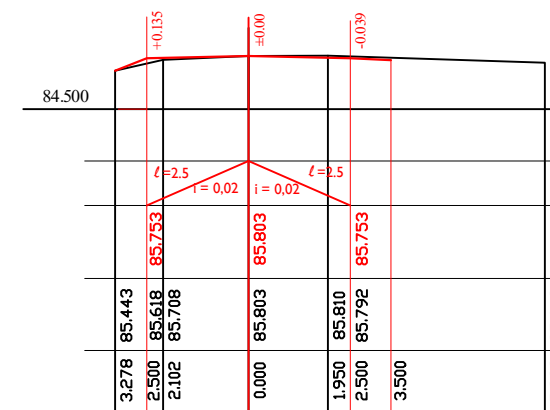
33- 29+00



33- 29+20



3.3- 29+40

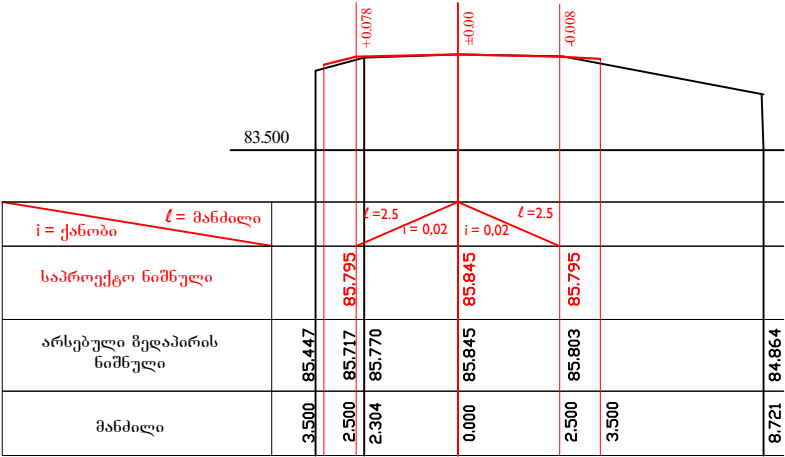

$$33-29+60$$

$$\mathfrak{J}_3-30+20$$


33- 30+40

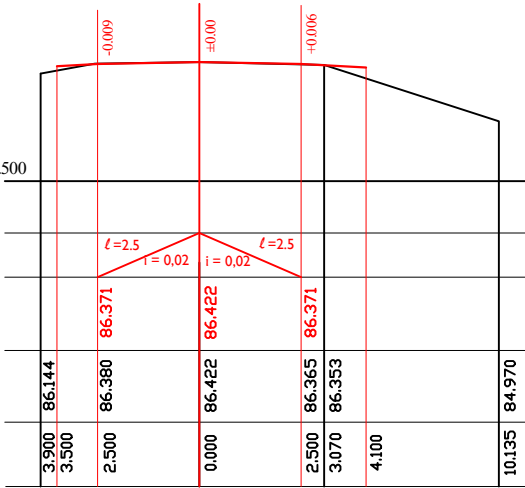
ღამიკვეთი:		გუგუდის მონიმიპალიტატის ორანსაჟუს აღმონსტრანიშულ პრემიულში, ნარანგნის ცენტრალური გზიდან ორანსაჟუს ცენტრალულ საავტომობილო გზის რანსიმონსინა			
უროსი	ა. შუბპარაძე	განცხი პროვილი პკ 27+80.0 ღან პკ 30+40.0 მღე	მ/მ ა. შუბპარაძე		
ქონსტრუქტორი	ა. შუბპარაძე		ურცელი	46	
ღამშუგვა	ლ. შუბპარაძე		ურცელში	59	

მასშტაბი: პორ 1:100
ვერტ 1:100

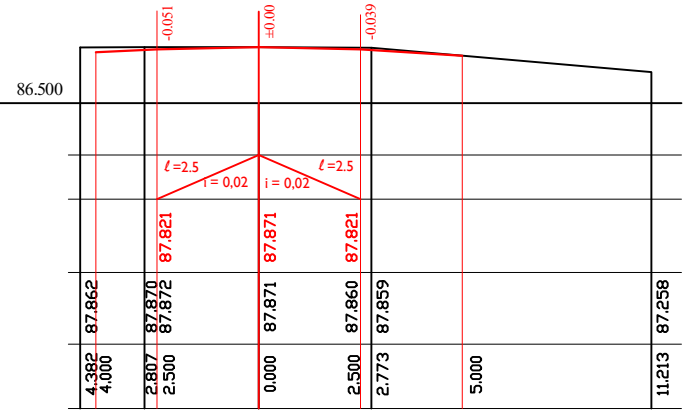
განივი პროფილები პკ 30+60.0 და პკ 32+20.0 მდე



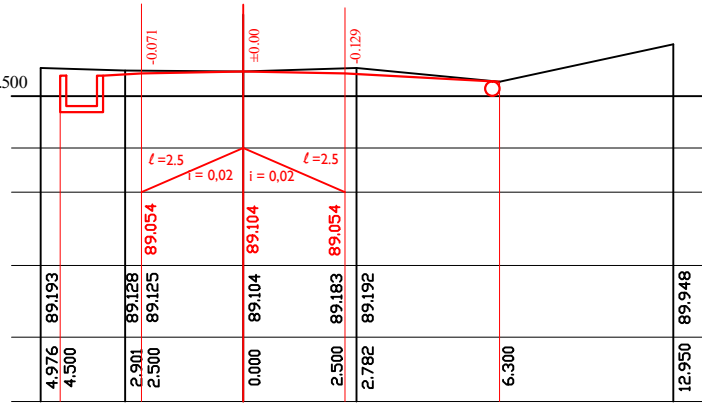
პკ- 30+60



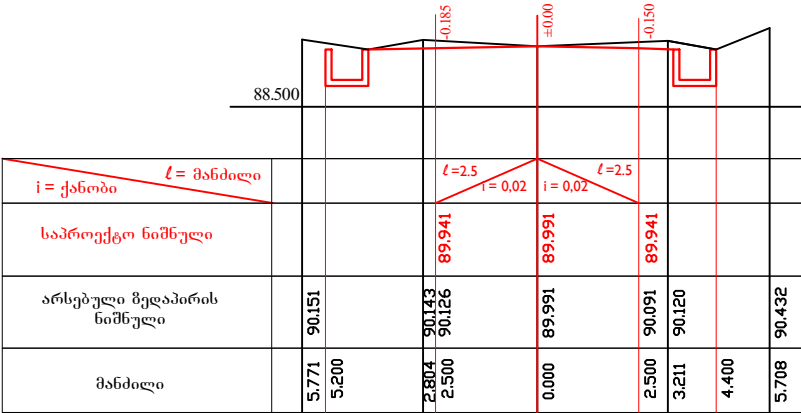
პკ- 30+80



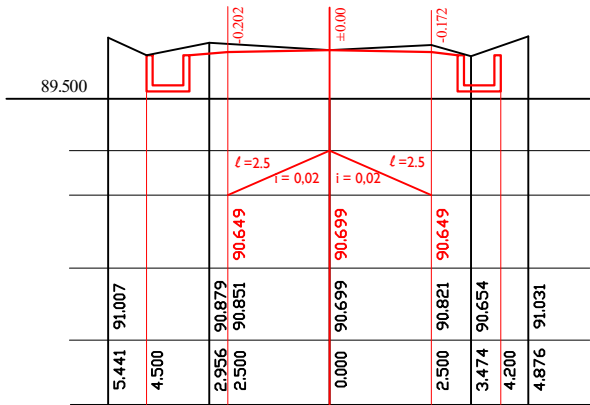
პკ- 31+00



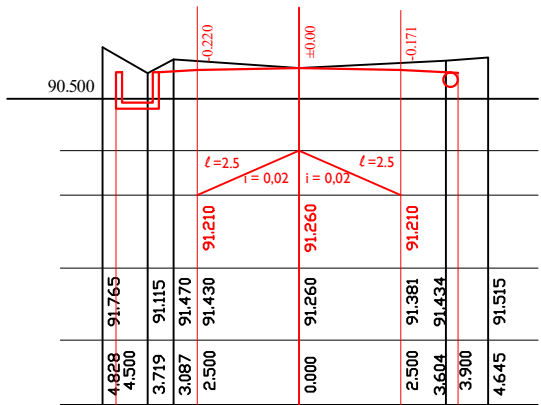
პკ- 31+20



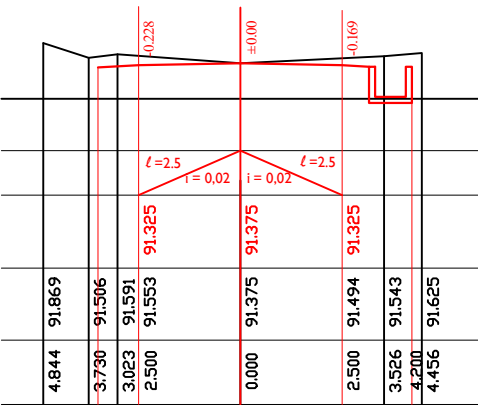
პკ- 31+40



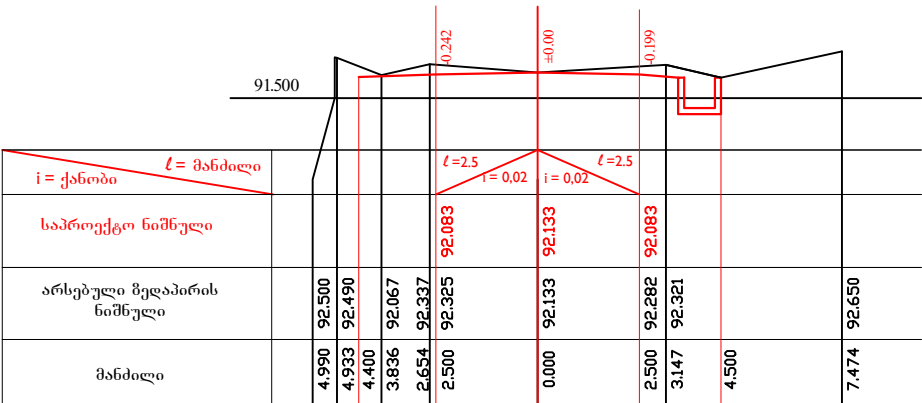
პკ- 31+60



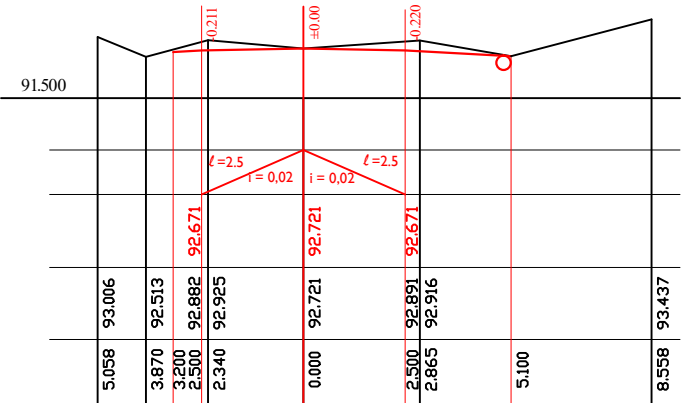
პკ- 31+75



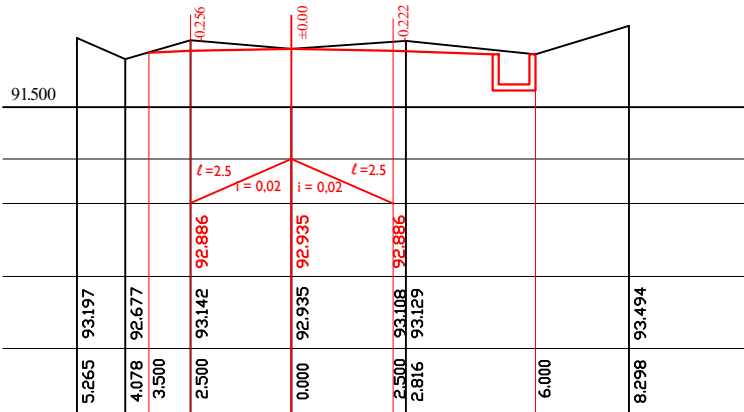
პკ- 31+80



პკ- 32+00



პკ- 32+06

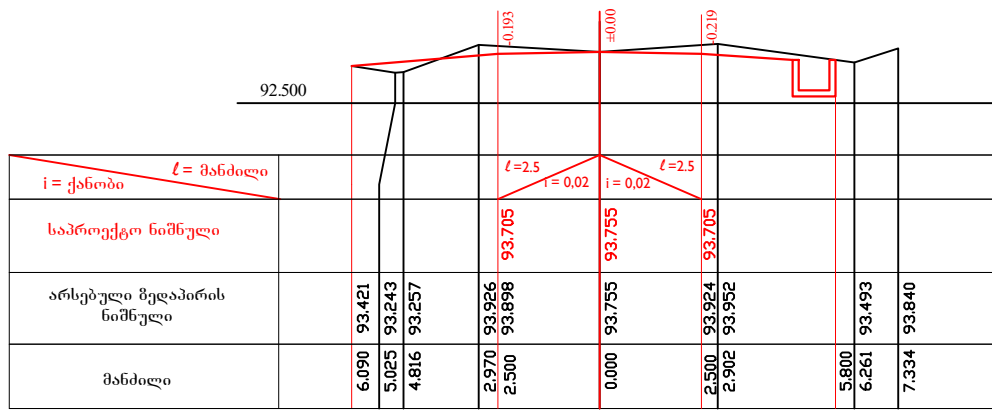
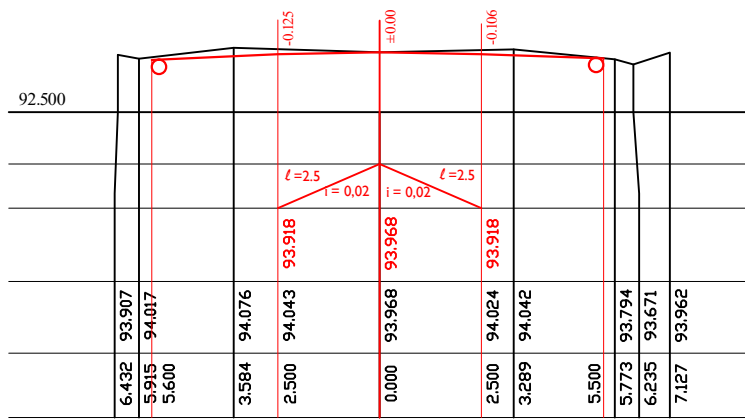
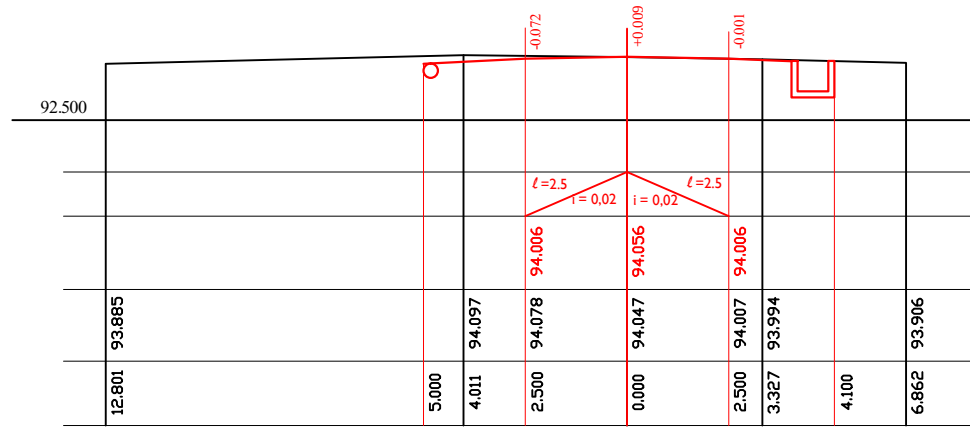
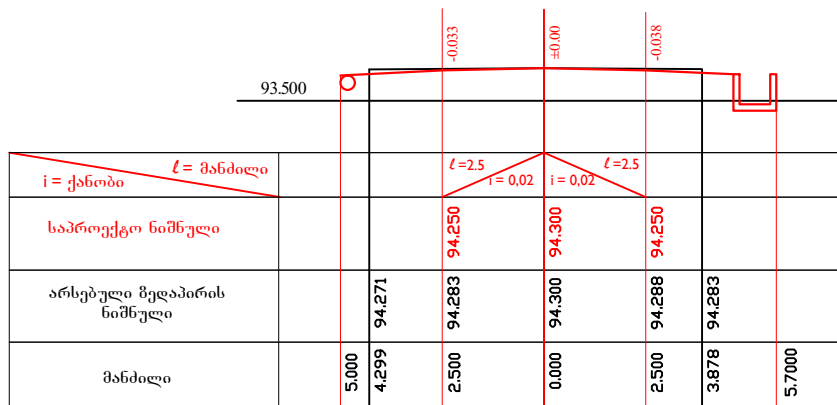


პკ- 32+20

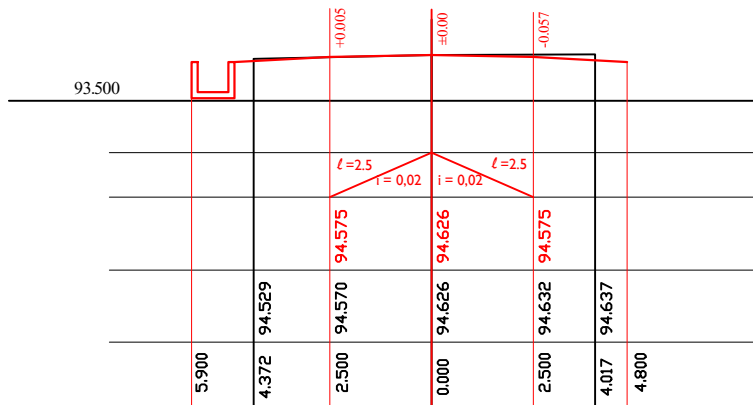
ღამჯვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის მუხარებუის კომისიისგან მიღებული, ნარგავების მონიტორინგის გეგმის მიხედვით დაგეგმილი ნარგავების აღრიცხვა			
პროექტი	ა. შუბარაძე		განმარტებული პკ 30+60.0 და პკ 32+20.0 მდე	მ/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	47
დაამუშავა	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	59

[illegible]

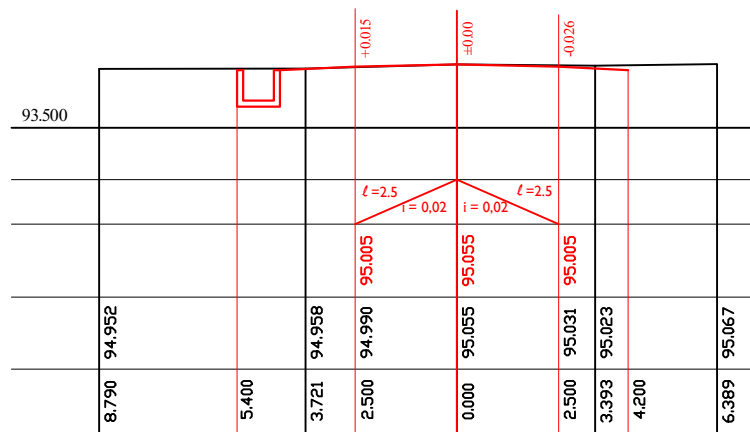
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100


$$33-32+40$$

$$33-32+60$$

$$33-32+80$$


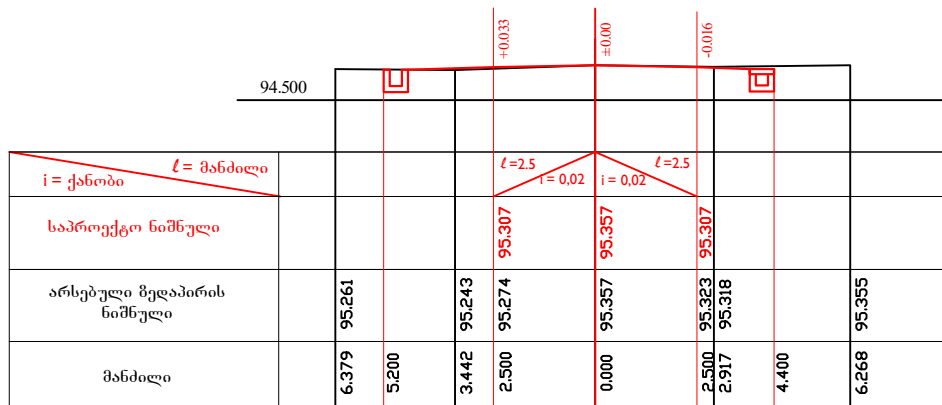
33- 33+00



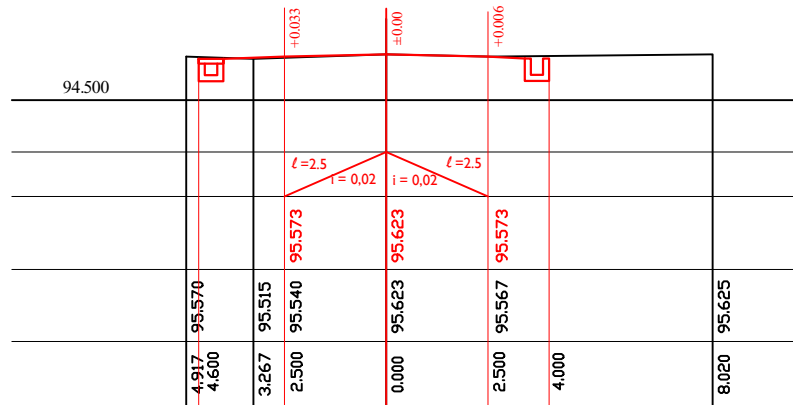
33- 33+20



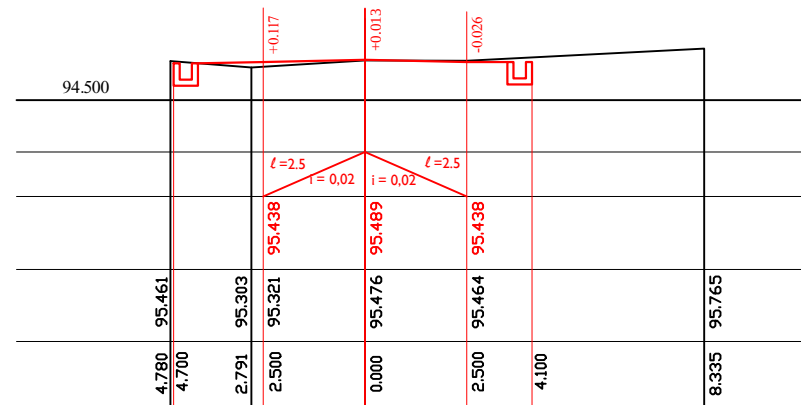
33- 33+40



33- 33+60



33- 33+80

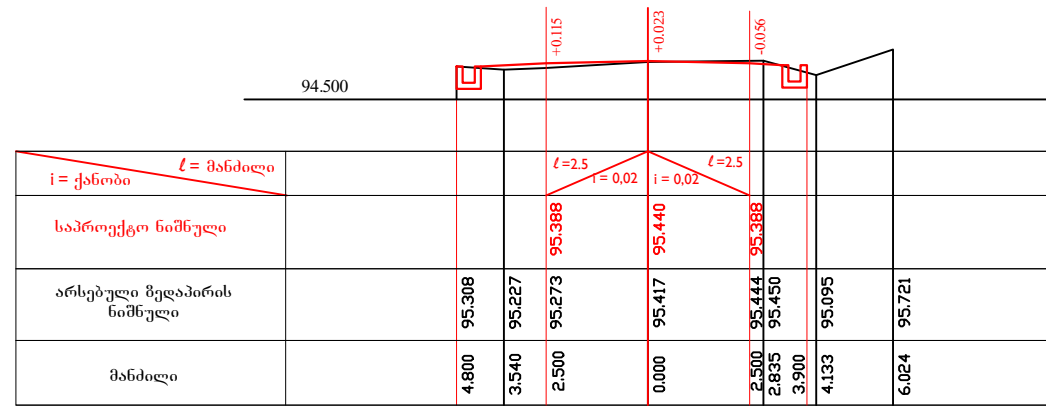
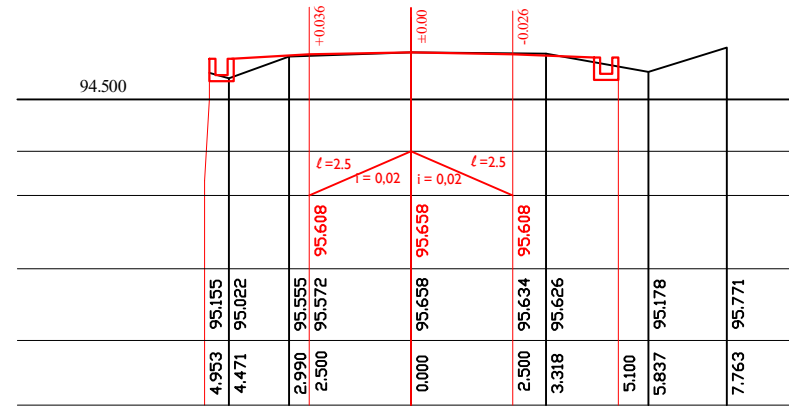


33- 34+00

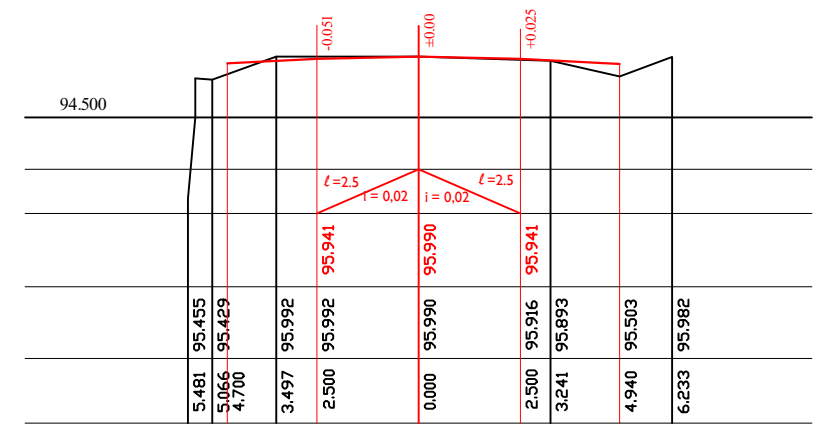
[illegible]

განივი პროფილები პკ 34+20.0 დან პკ 34+60.5 მდე

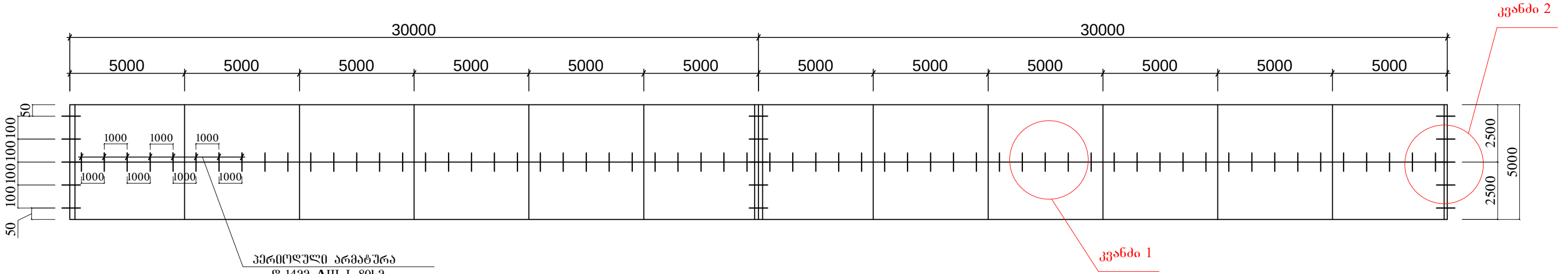
მასშტაბი: ჰორ 1:100
ვერტ 1:100


$$33-34+20$$


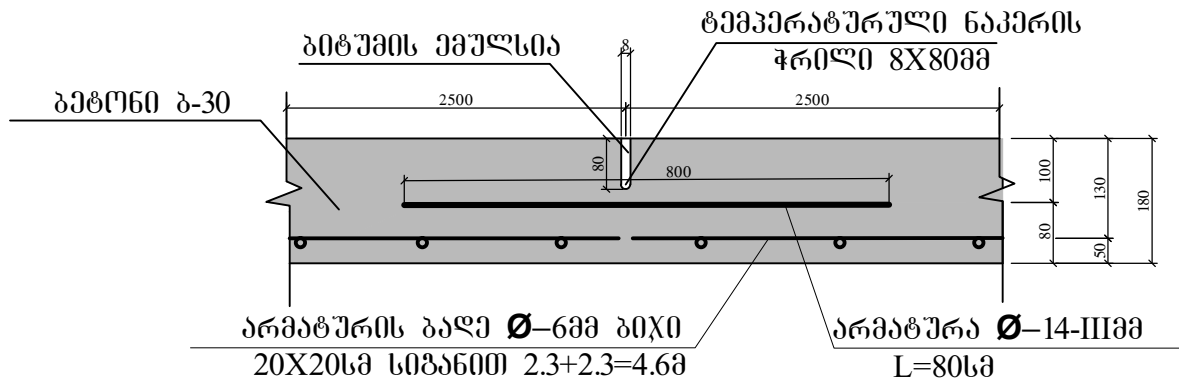
33- 34+40


$$33-34+60.5$$
[illegible]

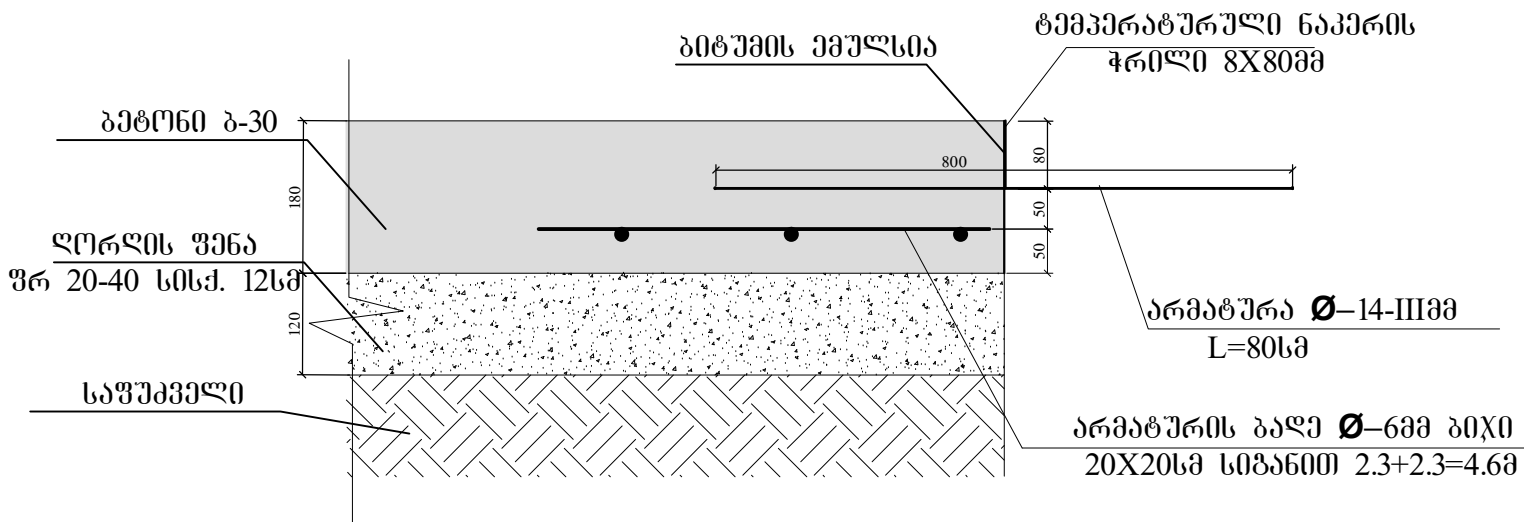
გზის საფარზე სითბური და დრეკადობის ნაკერების მოწყობის გეგმა



ბეჭდონის საჯაროს არმიზიბა კვანძი 1



ბეჭდონის საჯაროს არმირება კვანძი 2

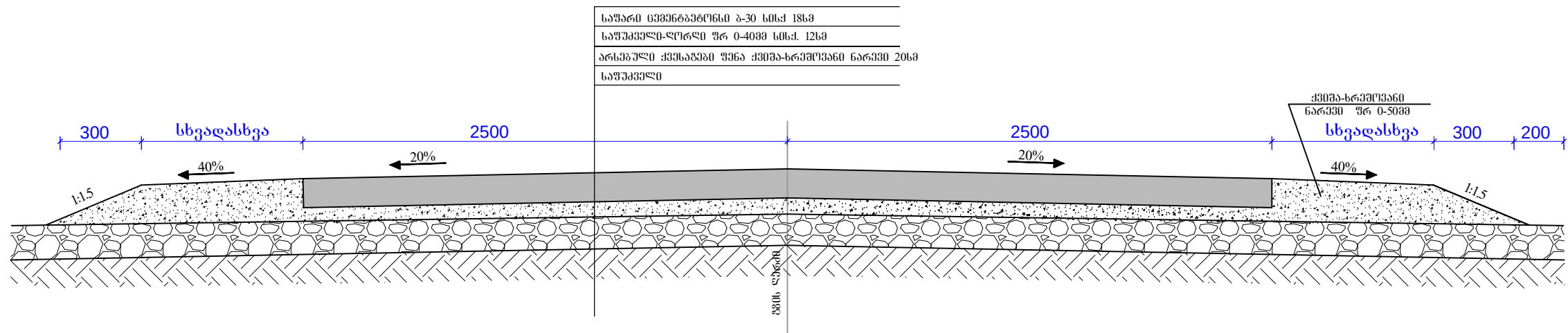


განმარტებული ბარათი

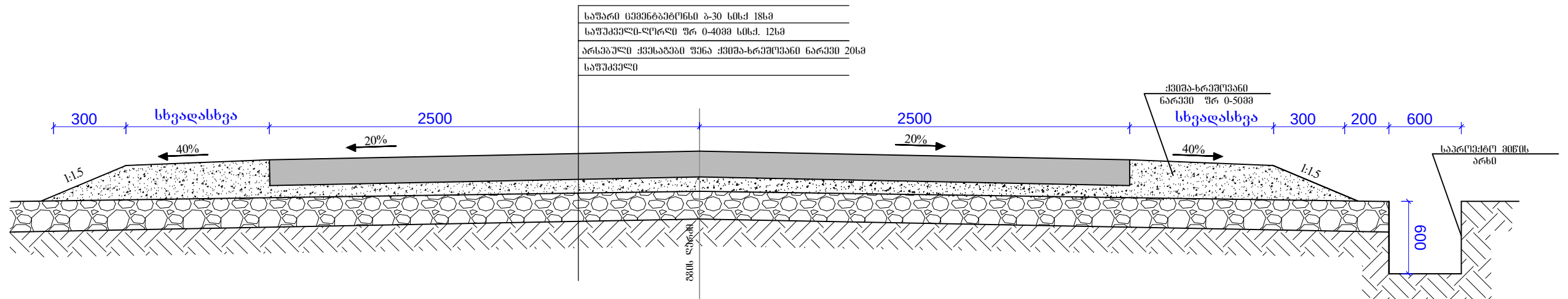
1. საპროექტო ბეტონის გზა იგება 30 მეტრიანი სიგრძის და 2.5მ სიგანის ფილების სახით.
2. ფილებს შორის ეწყობა სითბური ნაკერისათვის პენოპლასტის 0.8 სმ სისქის საიზოლაციო ფილა.
3. 30 მეტრიან ფილის მთელს სიგრძეზე და ყოველ განივი ხუთ მეტრში ეწყობა 8 სმ სიღრმის ღრეკადობის და ტემპერატურული ნაკერები, რომლებიც შემდგომში ივსება ბიგუმის ემულსიით.
4. ფილების ერთმანეთთან დაკავშირება ხდება დ=14მმ 80 სმ არმატურით, რომლის პირველი 40 სმ წინასწარ მაგრდება გზის საფარის ბეტონში.
5. ყალიბად მიღებულია № 18 ლითონის შევლერი, რომელზეც ბეტონიდან არმატურის გამოყოფის ადგილზე კეთდება დ=20მმ ნახვრეტები.
6. შევლერებზე გაკეთებული ნახვრეტების შემდეგ მომდევნო ფილის ჩამოსხმამდე ხდება არმატურაზე პოლიეთილენის 8მმ მილის მორგება და შემდგომ ბეტონის საფარის მოწყობა. ეს პროცედურა იდენტურია, როგორც განივი, ასევე გრძივი ნაკერებისათვის.

ღამივენი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მუშაკები		გუგულის მუნიციპალიტეტის მუშაკები აღმოსავლეთით, ნარაგვის მუნიციპალიტეტის მუშაკები დასავლეთით, ხაშკის მუნიციპალიტეტის მუშაკები	
მუშაკი	ა. მუშაკი	სიმონი და ლომი ნაპირის გზისკენ	მ/მ ა. მუშაკი
მუშაკი	ა. მუშაკი		მუშაკი 50
ღამივენი	ა. მუშაკი		მუშაკი 59

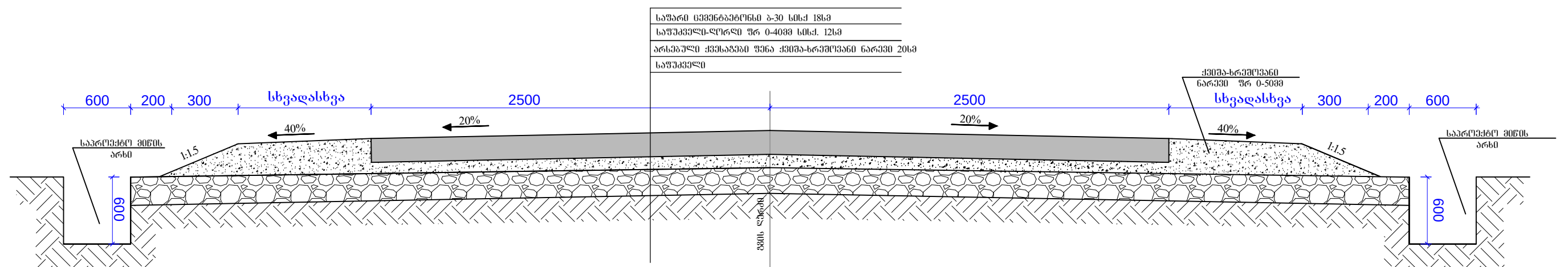
ბანოვო ზღოლო 1-1



ბანკი ზღილი 2-2

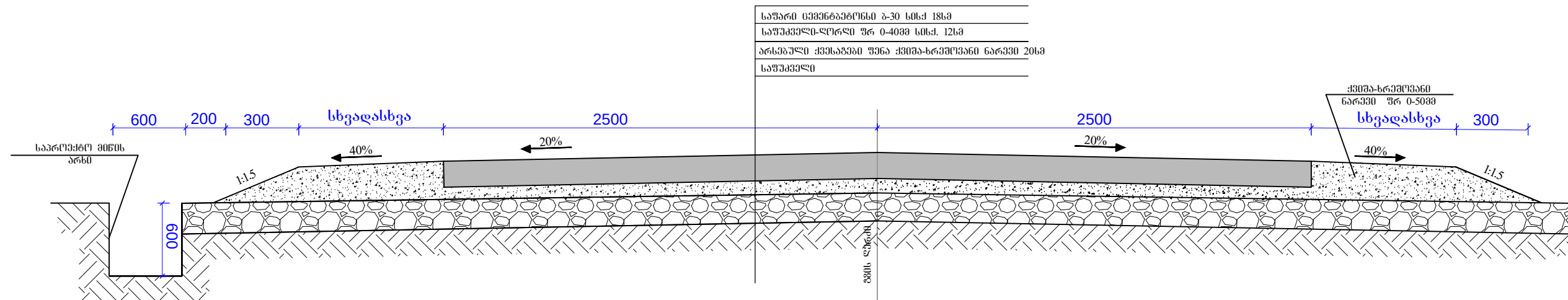


განივი ზრილი 3-3

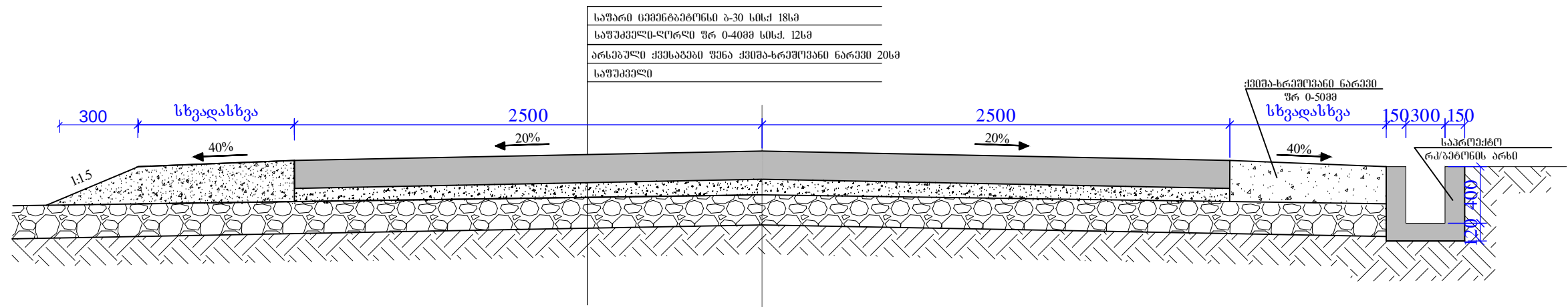


ღამიკვეთი: ზაფხულის განთავსების განყოფილება		ზაფხულის განთავსების განყოფილება, მუშაობის პერიოდში, ნარკვეთის მანერაში ზომის მუშაობის მანერაში საავტომობილო ზომის მანერაში	
მუშაობის მუშაობის	ა. მუშაობის ა. მუშაობის	ბანკი ღირს 1-1; ბანკი ღირს 2-2; ღამიკვეთი ღირს 3-3;	მ/მ ა. მუშაობის
მუშაობის მუშაობის	ა. მუშაობის ა. მუშაობის		მუშაობის 51
ღამიკვეთი ღამიკვეთი	ღ. მუშაობის ღ. მუშაობის		მუშაობის 59

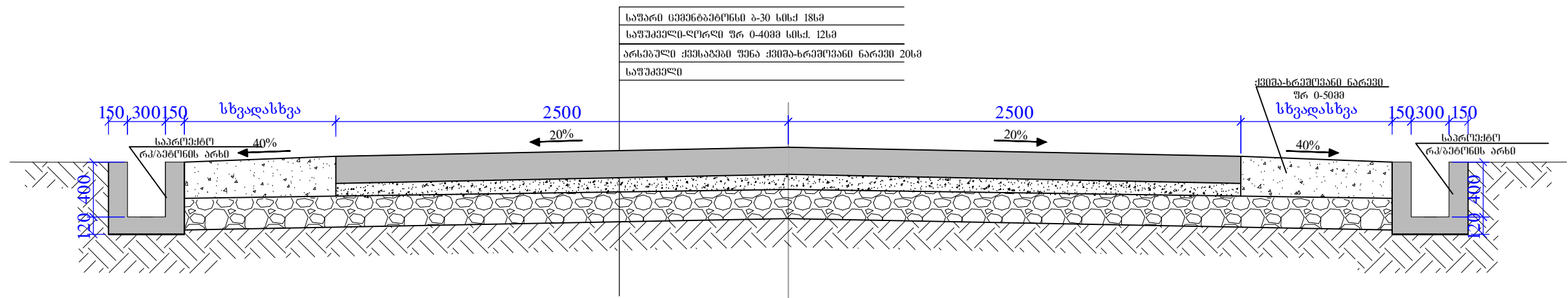
განვიხილოთ 4-4



ბანოვო ზღოლი 5-5

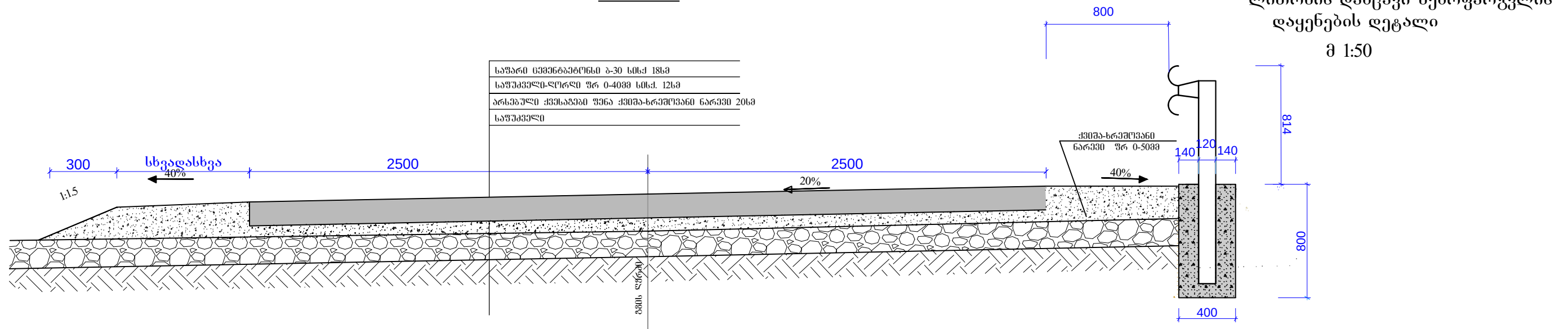


განივი ზრდი 6-6

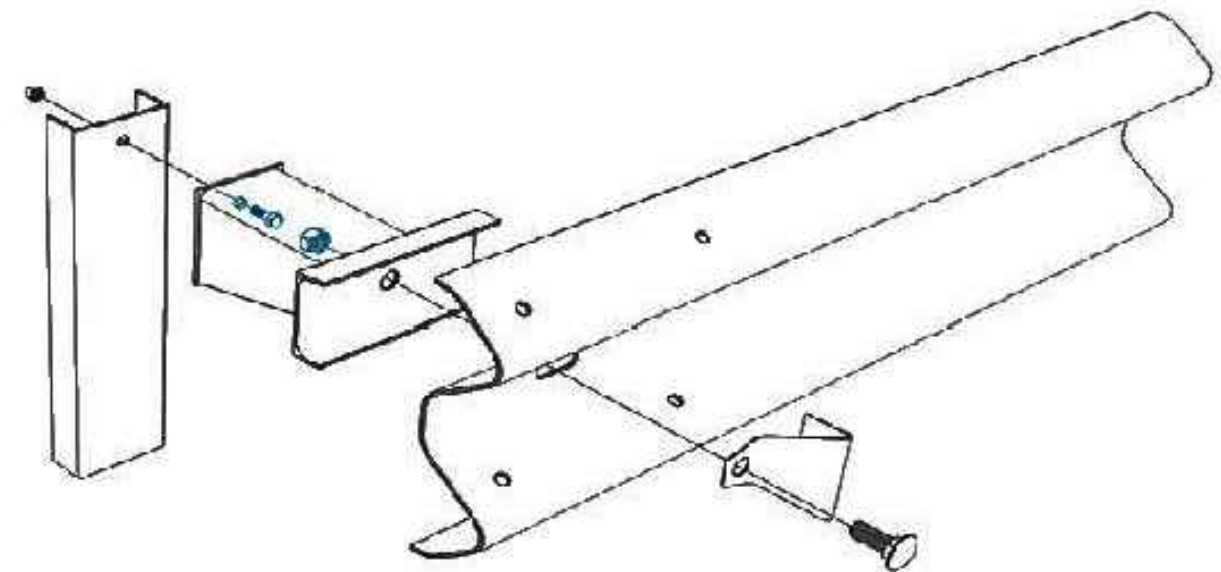
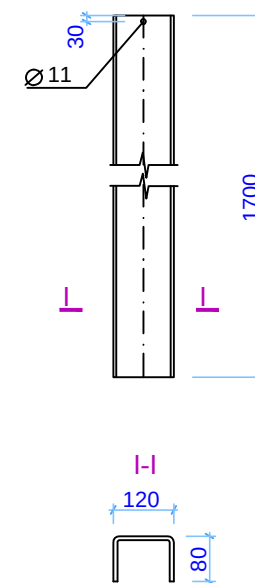


ლაგვეპიო: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გავაგრა		გუგუდის მუნიციპალიტეტის გავაგრა		გუგუდის მუნიციპალიტეტის გავაგრა	
პირი	ა. გუგუდის	გუგუდის მუნიციპალიტეტის გავაგრა	გუგუდის მუნიციპალიტეტის გავაგრა	მ/მ ა. გუგუდის	
მუნიციპალიტეტი	ა. გუგუდის			გუგუდის მუნიციპალიტეტის გავაგრა	52
ლაგვეპიო	ა. გუგუდის			გუგუდის მუნიციპალიტეტის გავაგრა	59

საშარბი ცემენბტბტრნსი ბ-30 სისბ 18სბ
საშბბბბბ-ბბრბი ბრ 0-40ბბ სისბ. 12სბ
ბრბბბბი ბბბბბბბი ბბბა ბბბბ-ბრბბბბბი ბარბბ 2
საშბბბბბი



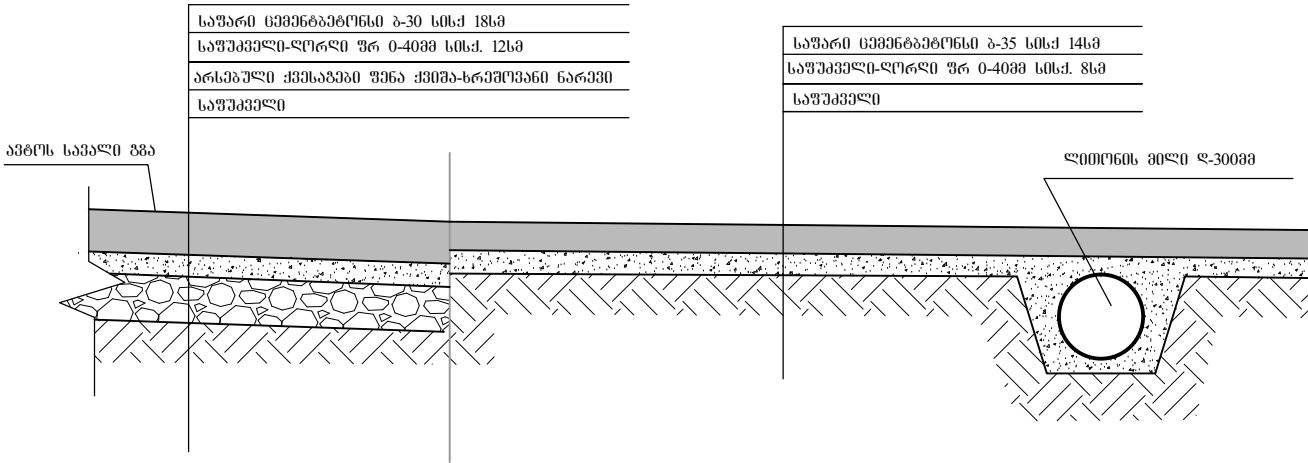
ლითონის ღვარი შველერი
ჩაზნეჟილი



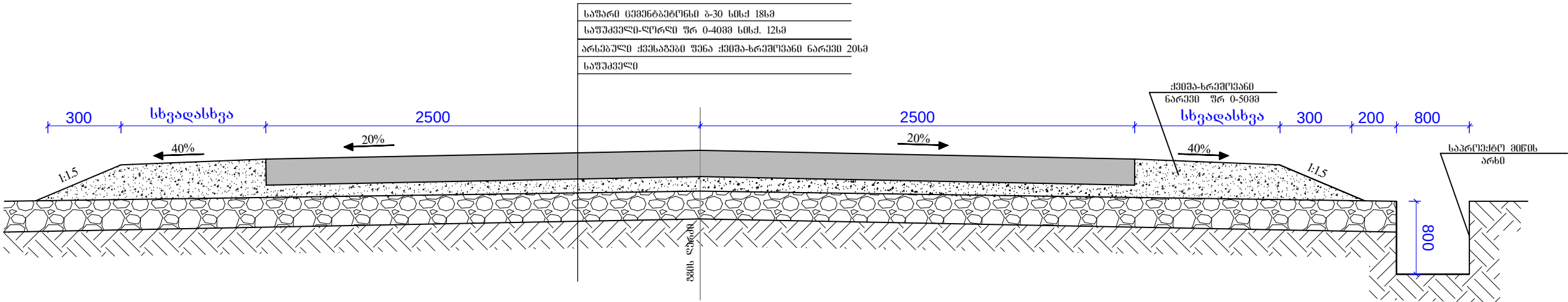
1. პკ 11+62 დან პკ 11+76 მდე $L=16\text{მ}$ გზის მარცხენა მხარე
2. პკ 15+11 დან პკ 15+37 მდე $L=26\text{მ}$ გზის მარცხენა მხარე
3. პკ 15+70 დან პკ 16+08 მდე $L=32\text{მ}$ გზის მარჯვენა მხარე
4. პკ 24+31 დან პკ 24+86 მდე $L=55\text{მ}$ გზის მარცხენა მხარე
5. პკ 55+64 დან პკ 26+03 მდე $L=39\text{მ}$ გზის მარჯვენა მხარე

ღამევანი:		გუგულის მონივრულობის მონაწილე ადვოკატების მონაწილეობით, ნარკოტიკების მონაწილეობით გვიან მონაწილეობით ხავერდოვანი გზის რეაბილიტაცია			
მუხრან	ა. მუხრან	განივი ზოლი გვირგვინით გვირგვინით აღიზნება ზოლი 7-7	მ/მ ა. მუხრან		
მონსტრუქტორი	ა. მუხრან		მუხრანი	53	
ღამეშაპა	ა. მუხრან		მუხრანი	59	

ჭიშკართან მისასვლელი ბანივი პროფილი მიღსიდიტ ლითონის მილის ღ-300მმ სიგრძით 4.5მ/მ 12-ცალი

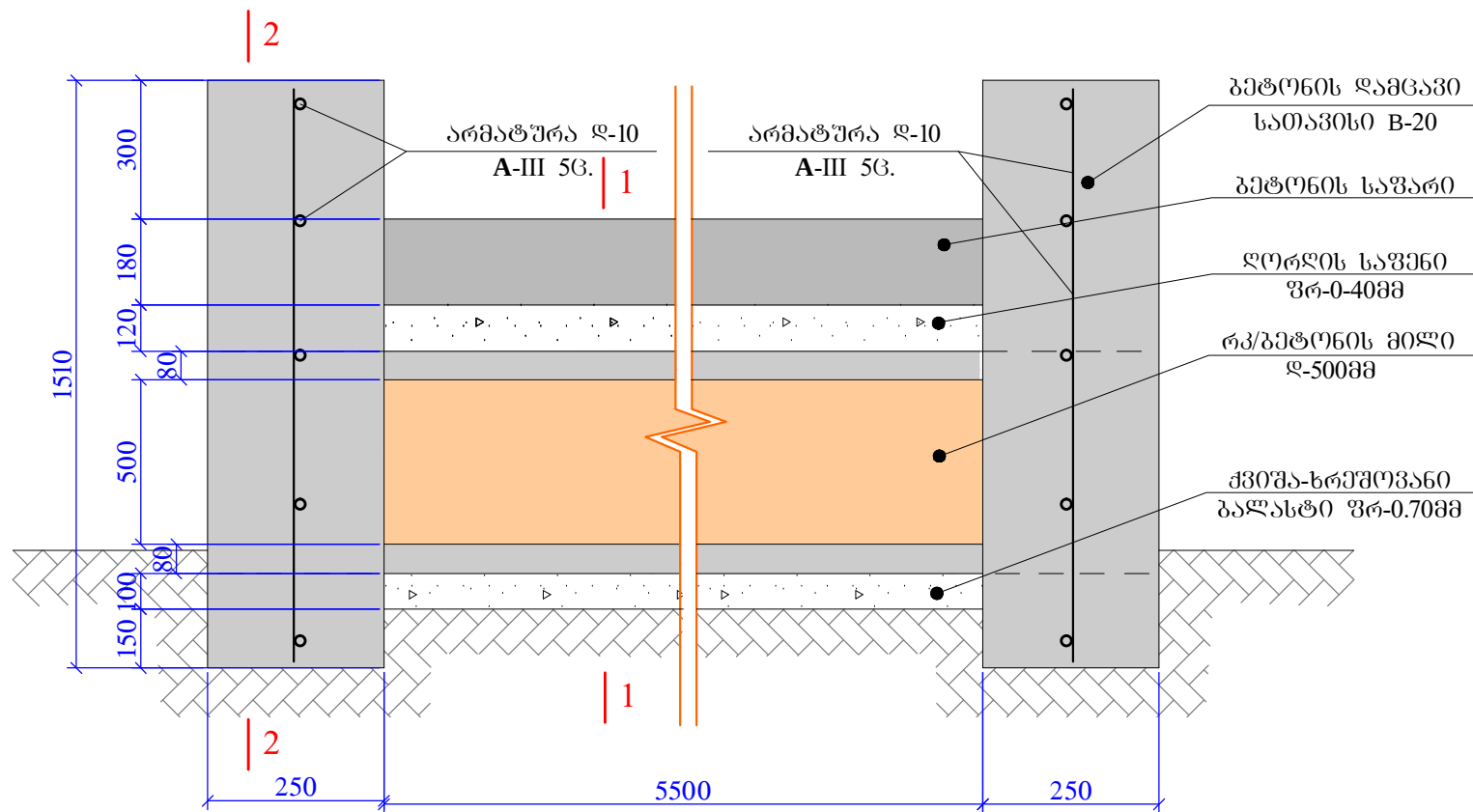


ბანივი ჭრილი 8-8

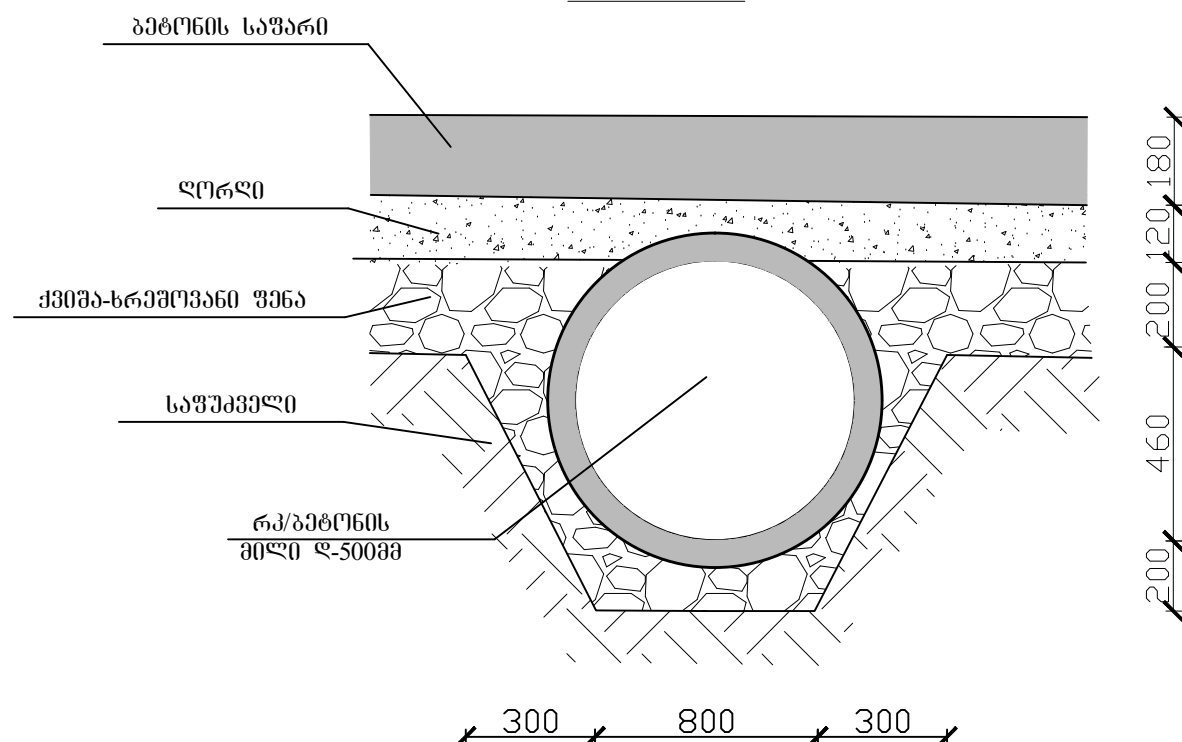


ღამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის მუხრანის კომუნალურ პრეტუალში, ნარაგენის მუნიტრალური გზიდან მუხრანის მუნიტრალურ სააპროექტო გზის რეაბილიტაცია			
უტროსი	ა. უტტარაბე		ჭიშკართან მისასვლელი ბანივი პროფილი ღა ბანივი ჭრილი 8-8	ი/მ	ა. უტტარაბე
კონსტრუქტორი	ა. უტტარაბე			უტრეული	54
ღამკვეთი	ა. უტტარაბე			უტრეულები	59

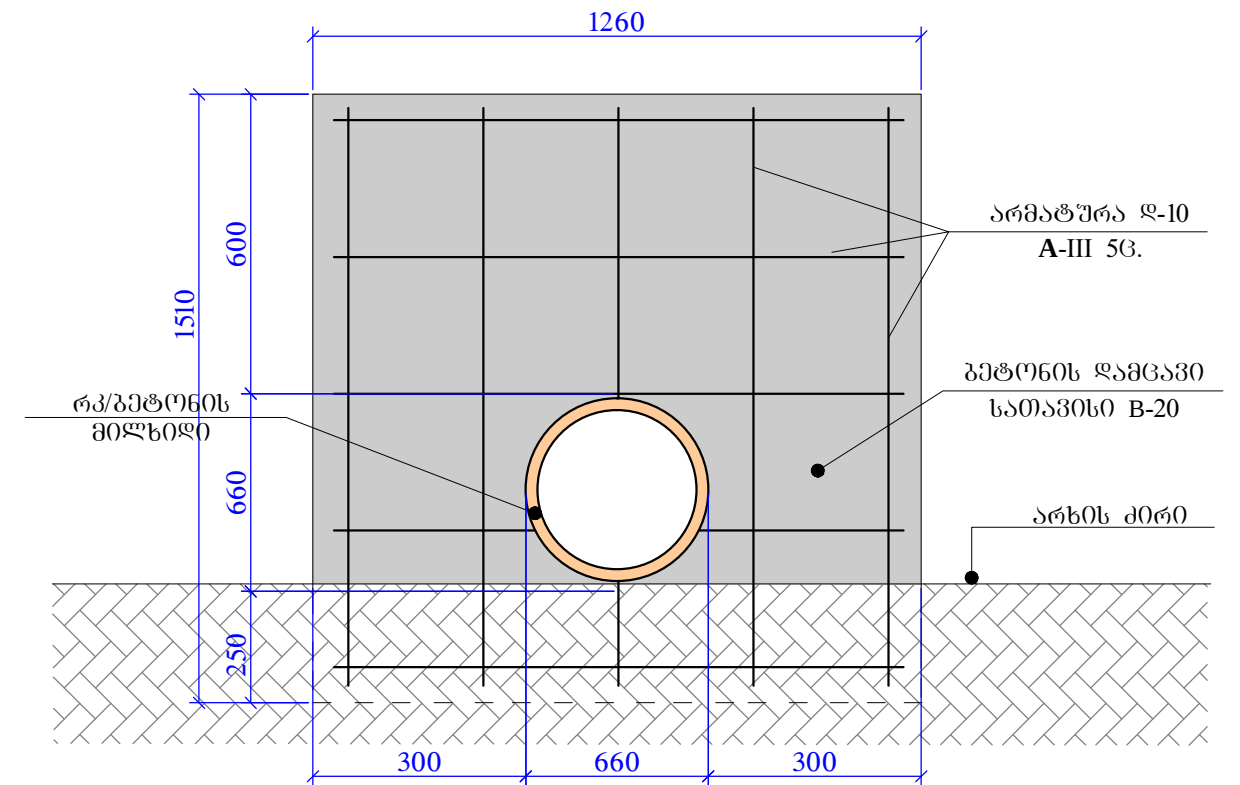
მიღზიდი რკ/გეპონისაგან ღ-500მმ
გეპონის სათავისით



ჭრილობო 1-1



ჭრილობი 2-2



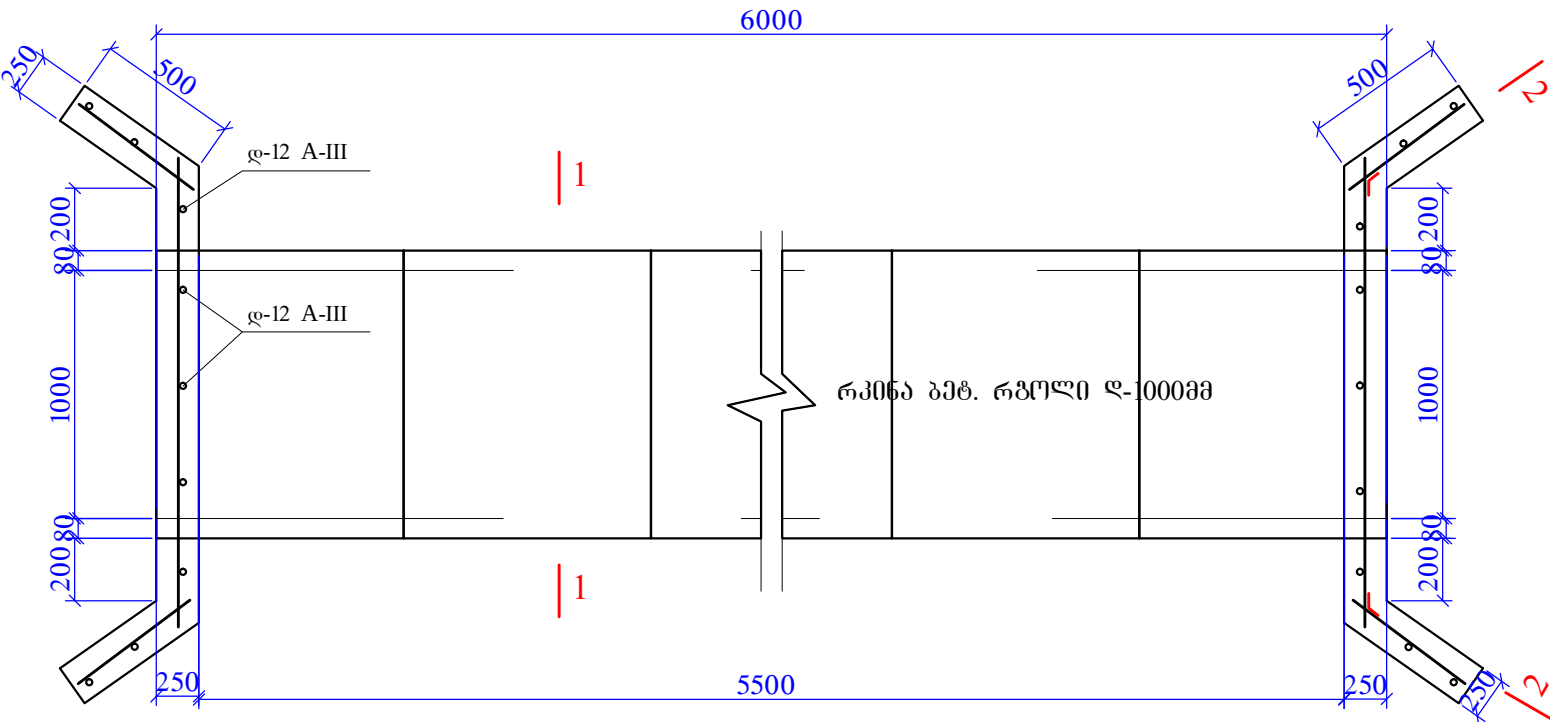
სამუშაოთა მოცულობის უწყისი 7 მილხილზე

№	სამუშაოთა დასახელება	ზომის ერთ.	რაოდენობა ერთ ბოგირზე	ბოგირების რაოდენობა 7ც
1	2	3	4	5
1	თხრილში რკ/ბეტონის გოგირების მოწყობის ადგილებში თხრილის ჩაღრმავება და დამუშავება ხელით	მ³	7.2	50.4
2	რკ/ბეტონის მილის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვან საფენზე დ-500მმ	ც/მ	6	42
3	არხის შევსება ხრეშოვანი ბალასტით ფრ. 0-70მმ	მ³	3.4	23.8
4	მონოლითური რკ/ბეტონის წყალამრდი სათავისების მოწყობა ბეტონი ბ-15	მ³	0.85	5.95
5	არმატურა დ-10 A-III	კბ	18	126

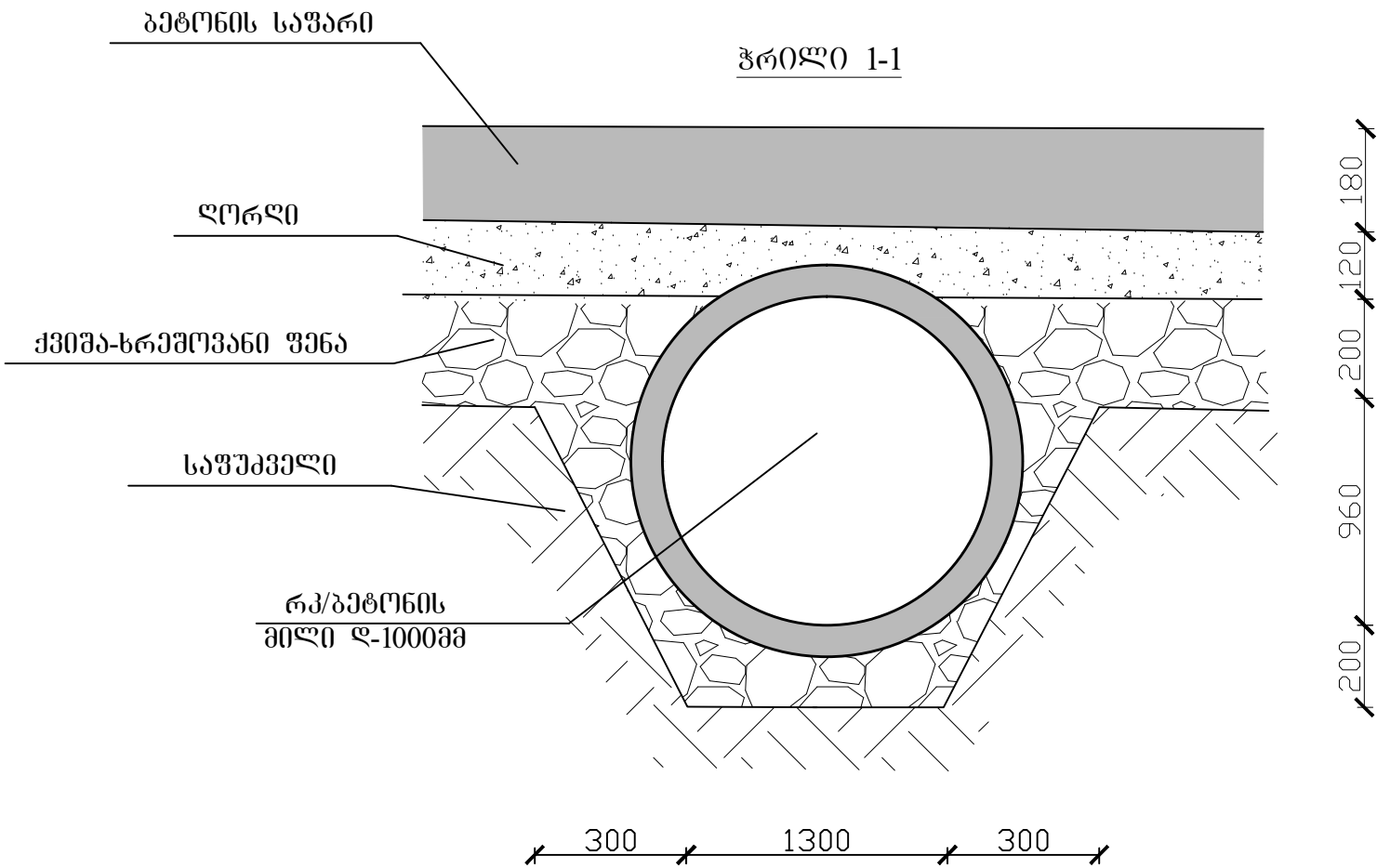
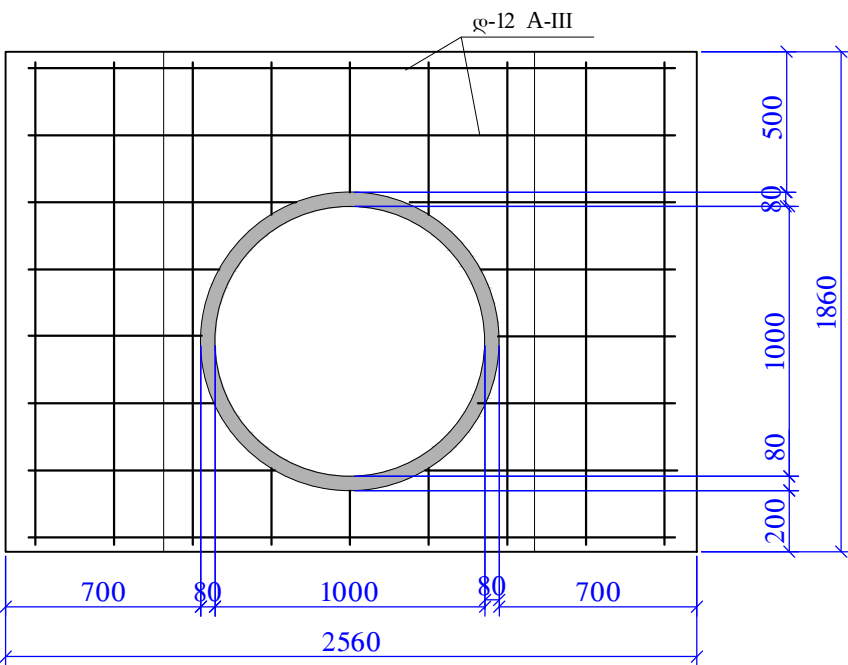
ლაგვენი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გავიგება		გუგულის მუნიციპალიტეტის მუხიანაშენს აღმოსებრეთუ მთოთუში, ნარაგენს ნებრალურ გოთან მუხიანაშენს ნებრათუ საბრმომოთი გოთ რაბოთიანთა	
ურთოთი კონტრუქტოთი ლაგუშაგა	ა. უტბარათი ა. უტბარათი ლ. უტბარათი	გოთოთი რკ/გუტოთის გოთსაგან ღ-500მმ გუტოთის სათაგოთოთი	თ/მ ა. უტბარათი უტრეოთი უტრეოთი
			55 59

მილნიდი რკ/ბეტონის მილისაგან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით კკ 0+23.5; კკ 28+98.0;

მილნიდი რკ/ბეტონისაგან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით



ჭრილი 2-2

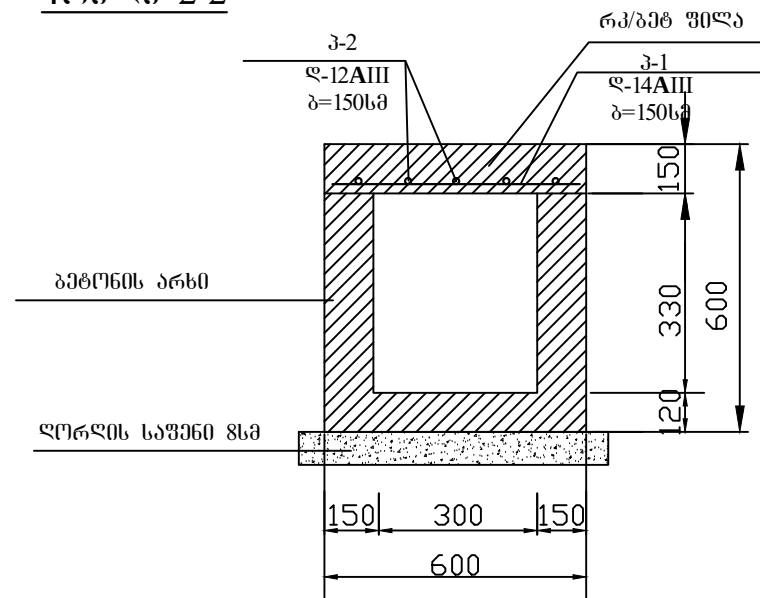


სამუშაოთა მოცულობის უწყისი 2 მილნიდზე

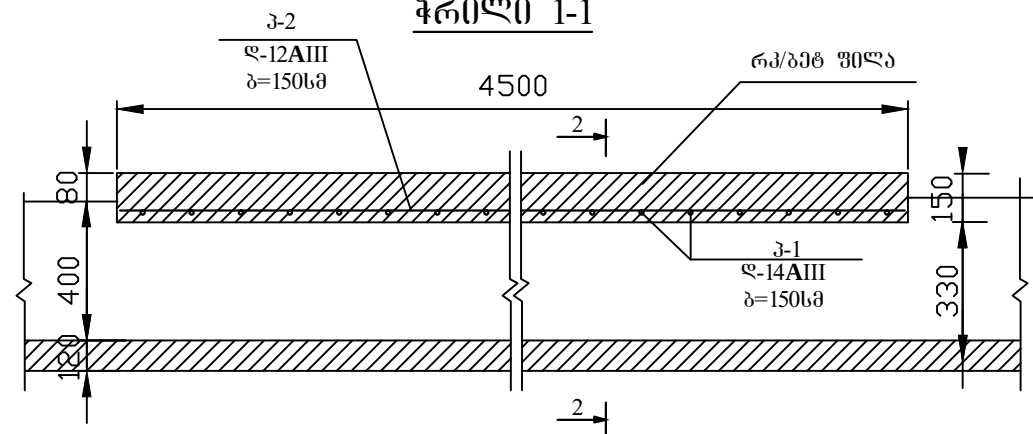
№	სამუშაოთა დასახელება	ზომის ერთ.	რაოდენობა ერთ ბოგირზე	ბოგირების რაოდენობა 2ც
1	2	3	4	
1	ლენტური თხრილის მოსწორება ხელით	მ³	14.4	18.8
2	რკინა ბეტონის რგოლების მოწყობა დ-1000მმ	მ/მ	6	12
3	ხიდის გვერდების შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ბალასტით	მ³	10.5	21
4	მონოლით. რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა ბეტონი ბ-15	მ³	2.2	4.4
5	არმატურა დ-12 A-III	კგ	66	132

დამკვეთი:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალური კომპიუტერული პროექტი, ნარგავის მინერალური გზის ოფიციალური საპროექტო გზის რეკონსტრუქცია			
პროექტი	ა. შუბარაძე		მილნიდი რკ/ბეტონის მილისაგან დ-1000მმ ბეტონის სათავისით	მ/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			შუბარაძე	56
დამამუშავ	ლ. შუბარაძე			შუბარაძე	59

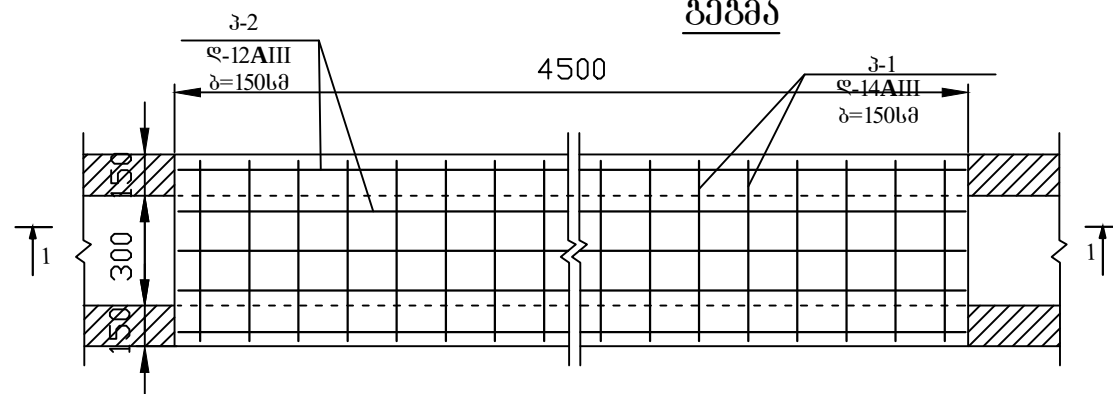
ჭრილი 2-2



ჭრილი 1-1



გეგმვა



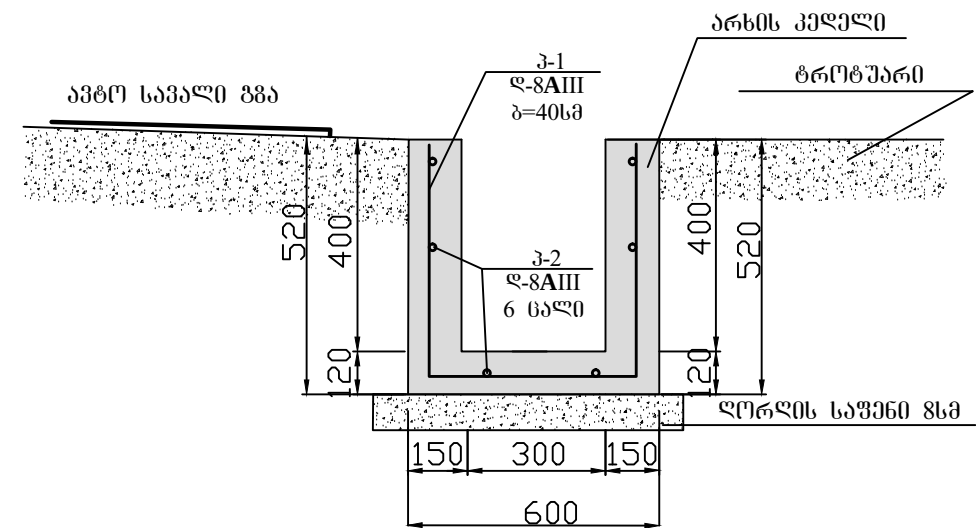
არმაგურის სპეციფიკაცია										
დასახ	პოზ №	ესკიზი	ღიაზეც კლასი მმ	სიგრძე მმ	რადიენ ს	საერთო სიგრძე მ	არმაგ წონა კგ.	მთლიან წონა კგ	ბოგიერების რადიენობა 7ც	
ფილა	1	<u>600</u>	14AIII	600	30	18	1.21	22	154	
	2	<u>4400</u>	12AIII	4400	5	22	0.89	19.6	137.2	

၁၂၉. B-20 (၁-250) V=2.86၁³

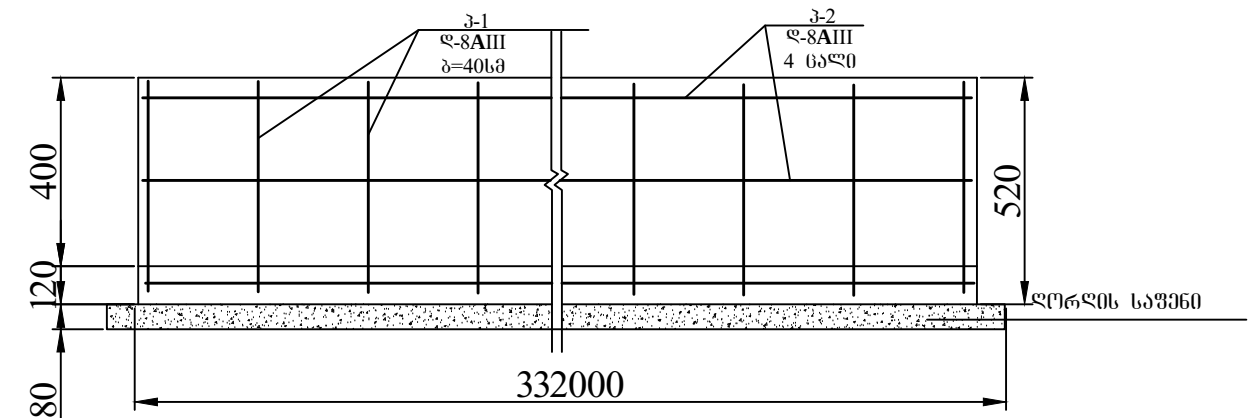
რკ/გეგმონის სანიღვრე არხი შილა გომით 30X40სმ

1. გზის მაჟვინა მხარეს პპ 19+80 ღან პპ 21+00მღმ
2. გზის მაჟვინა მხარეს პპ 33+50 ღან პპ 34+52მღმ
3. გზის მარცხენა მხარეს პპ 33+44 ღან პპ 34+52მღმ

ბეჭ. ღირსი შეიღა გომიოთ 30X40სმ



არხის კედლის არმირება



არმაგურის სპეციფიკაცია									
ღასახ	პოზ №	ესკიზი	ღიამქვ ელახი მშ	სიგრძე მშ	რაოდენ ნ	საერთო სიგრძე მ	არმაგ წონა კგ	მილიან წონა კგ	
ბუჯ. არხი	1	460 480	8AIII	1620	831	1346.2	0.4	539	
	2	332000	8AIII	332000	6	1992	0.4	797	

ბიჭ. B-15 (ბ-200) V=63.8ა³

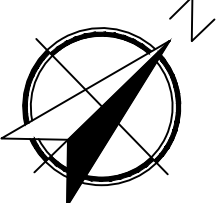
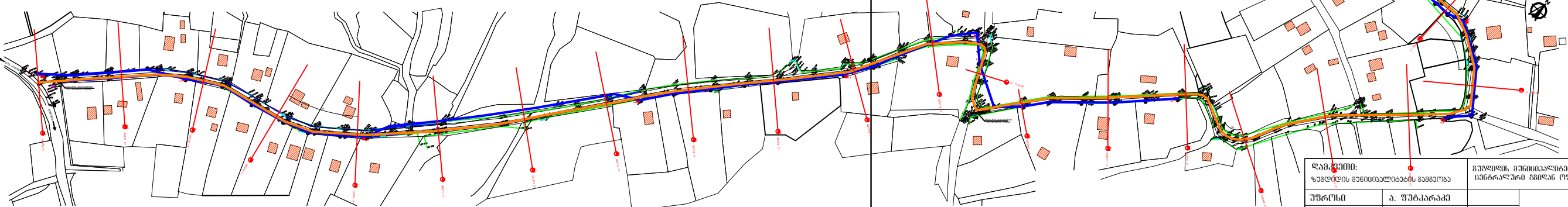
ლაპყვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მუხარებრა		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მუხარებრა ადმინისტრაციულ ერთეულში, ნარაგვის მუხარებრაში ზგიდან მუხარებრაში მუხარებრაში ზგიდან მუხარებრაში	
მუხარებრა	ა. მუხარებრა	ზუგდიდის მუხარებრაში ზგიდან მუხარებრაში	მ/მ ა. მუხარებრა
მუხარებრა	ა. მუხარებრა		მუხარებრა 57
ლაპყვეთი	ა. მუხარებრა		მუხარებრა 59

გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ადმინისტრაციულ პრეტენზიულ, ნარაგენის ცენტრალური
გზიდან ოფიციალურ ცენტრალურ საავტომობილო გზის საპროექტო სარეაბილიტაციო ტერიტორიის
კომუნიკაციების განლაგების გეგმა

	არსებული შენობა-ნაგებობა
	არსებული ღია სანიტარული არხი
	ქუჩის შემოკლება
	არსებული გეგმის გზისპირა
	არსებული ლითონის მიწისპირა
	არსებული ელ. განათების გზისპირა
	არსებული ელ. გზისპირა
	საპროექტო ელ. განათების ხაზი
	არსებული დაგეგმილი წყლის მიწისპირა განლაგება

შენიშვნა:
სანიტარული არხის გათხრისას მიწისქვეშა კომუნიკაციებთან
გადაკვეთის ადგილები უნდა გაითხაროს ხელით და გარკვეული
სიფრთხილით. გათხრის დროს აუცილებელია ესწრებოდეს
გაერთიანებული წყალკანალისა და გაზის ქსელის
წარმომადგენლები.

შეთანხმდეს:
1. შ.პ.ს. „სოკარ ჯორჯია გაზი-სამეგრელო“ ზუგდიდის ბიზნეს
ცენტრის ექსპლუატაციის სამსახურის უფროსი
2. ს.ს. სიღქმეტი თბილისი 2 100 100 ზუგდიდი
3. შ.პ.ს. ივერია ქსელი მეურნეობის მენეჯერი



დაამუშავა:		გუგლიდის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ადმინისტრაციულ პრეტენზიულ, ნარაგენის ცენტრალური გზიდან ოფიციალურ ცენტრალურ საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის	
პროექტი	ა. შუბარაძე	კომუნიკაციების გეგმა	მ/შ
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		ფურცელი
დაამუშავა	ფ. შუბარაძე		58
			ფურცლები
			59

კალენდარული გრაფიკი																	
სამუშაოების დასახელება	ზომ.ერთ	რაოდ	საათ.რაოდ	მუშებისა და შეკრებების რაოდენობა	I თვე			II თვე			III თვე			IV თვე			
					10	20	30	10	20	30	10	20	30	10	20	30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
დამზნარე და სადემონტაჟო სამუშაოები																	
1	არსებული ლითონის მიღზიდვის ამოსაღებად გვერდების მოხსნა ექსკავატორით და მილის ამოღება მეორადი გამოყენებისათვის	მ³	28.8	2.3	1												
2	მრავალწლოვანი ხის კუნძების ამოძირკვა სულ 39ც და გაზიდვა ნაგებობაში	ც	39	66.0	1												
3	გზის მარცხენა მხარეს ფერდობის გრუნტის მოხსნა გზის გაფართოების მიზნით	მ³	836	408.9	3												
4	არსებული ბეტონის ბოჭირებისა და ბეტ. არხების მოხსნა სხვადასხვა ადგილებში პნევმო ჩაქრით ა/მანქანაზე დატვირთვა და გაზიდვა	მ³	8.4	133.0	3												
აგრო სამანქანე გზა																	
5	არსებული დაზიანებული ბ/ბეტონის საფარის მოწმევა და	მ²	797	159.6	2												
6	არსებული გზის საფუბელის მოხსნა გვერდულებს ჩათვლით	მ³	11268	3557.0	10												
7	ზრუნველანი საფუბელის მოწყობა სისქით 20 სმ-ზე	მ³	3524.2	923	4												
8	ლორის საფუბის მოწყობა სისქით 12 სმ-ზე	მ³	2085.1	1083	4												
9	გრუნტის საფარის მოწყობა B-30 სისქით 18სმ 17375 მ2	მ³	3120.7	3481.7	8												
10	გრძივი და გაზივი ტეშეტატურული ნაკერების მოწყობა	ც/მ	7040	1907.8	8												
11	ეზოვში შესასვლელები ბეტონის ფილების ქვეშ ღორღის საფუბის მოწყობა სისქით 8 სმ 739.8 მ2	მ3	59.2	46.1	1												
12	ეზოვში შესასვლელები ბეტონის ფილების მოწყობა სისქით 14 სმ 739.8 მ2-ზე	მ3	103.8	148	2												
13	გვერდულების მოწყობა კიშმა-ხრეშოვანი ნარევიტ ფრ-0-50მმ	მ³	2226	377.4	2												
14	გზის ორივე მხარეს გაბარიტული ბოჭირტების მოწყობა ბიჯი 40 მ	ც	173	565	4												
15	ლითონის დამკავი მრედაბროფიდიანი ზღუდარის მოწყობა შეღებვით	ც/მ	174	365.6	3												
მიწისა და რკ/ბეტონის ხანიაღვრე არხები																	
16	ბეტონისა და მიწის ხანიაღვრე არხებისთვის მიწის ლუნტური თხრის მოწყობა	მ³	598.5	68	1												
17	მიწის ხანიაღვრე არხებზე უზომი შესასვლელი მიღზიდვის მოწყობა ლითონის მილისაგან დ-300მმ სიგრძით 56 12ც	ც/მ	60	86.8	2												
18	ბეტონის არხების ქვეშ ღორღის საფუბის მოწყობა სისქით 8 სმ ფრ 20-40	მ³	18.2	27.3	1												
19	გრუნტის არხის ბირისა და კედლების მოწყობა შიდა ზომით 300X400 სიგრძით 324.7მ	მ³	63.8	213.7	4												
20	ფილების მოწყობა ბოჭირებისათვის B-20 7 ც	მ³	2.86	25	2												
გზის გადამკვეთი მიღზიდები დ1000მმ 2ც და დ-500მმ 7ც ბეტონის წყალამრიდი სათავისებით																	
21	გზის გადამკვეთი ბოჭირებისათვის თხრის მოწყობა 9ც	მ³	64.8	222.9	2												
22	რკინაბეტონის მილუბის მოწყობა ქვიშა-ზრეშოვან საფეშზე დ-1/1000მმ 2 ადგილზე კვ-0+23.5 და კვ-28+98	ც	12	26.2	2												
23	მოშოლითური რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა მიღზიდის ორივე მხარეს	მ³	4.4	41.7	2												
24	რკინაბეტონის მილუბის მოწყობა ქვიშა-ზრეშოვან საფეშზე დ-1/500მმ 7 ადგილზე კვ-4+39.4; კვ-10+61.5; კვ-12+44.6; კვ-16+54; კვ-17+48; კვ-18+24.5; კვ-24+09.	ც	42	92	2												
25	მოშოლითური რკ/ბეტონის წყალამრიდი სათავისების მოწყობა მიღზიდის ორივე მხარეს	მ³	5.95	56.6	2												
საგზაო ნიშნები																	
26	საგზაო ნიშნების მოწყობა	ც	33	121	3												

მშენებლობის პერიოდი 102 კალენდარული დღე

მშენებლობის პერიოდი 102 კალენდარული დღე

ღამკვეთი: ჯამბოლის მონიშნულიების დაგეგმვა		გუგულის მონიშნულიების დაგეგმვა, აღმოსავლეთი პერიოდის, ნარკვის ნარკვის ვიდეო დაგეგმვა დაგეგმვა დაგეგმვა დაგეგმვა			
უპროსი	ა. უპროსი	კალენდარული გრაფიკი		მ/მ ა. უპროსი	
კონსტრუქტორი	ა. უპროსი				
დაგეგმვა	ა. უპროსი				