

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია



ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ჭაქვინჯის ადმ. ერთეულში, ბაღმარანის
უბანში, ტაბიძის ქუჩაზე საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია

ტექნიკური დავალება

ქ. ზუგდიდი
2021 წელი

შესყიდვის ობიექტი:

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ჭაქვინჯის ადმ. ერთეულში, ბაღმარანის უბანში, ტაბიძის ქუჩაზე საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების გაწევა.

აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ჭაქვინჯის ადმ. ერთეულში, ბაღმარანის უბანში, ტაბიძის ქუჩაზე საავტომობილო გზის 1000მ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის გზის საფარის, სანიაღვრე სისტემებისა (წყალსაწრეტი სისტემა გზისა და ეზოებისთვის) და ეზოებთან მისასვლელელების საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას.

საპროექტო ობიექტის ფარგლებში უნდა მომზადდეს დეტალური საინჟინრო პროექტი, სადაც თანამედროვე მეთოდებისა და ტექნიკური მოთხოვნების გათვალისწინებით მიღწეული უნდა იქნას სამშენებლო ხარჯებისა და საექსპლუატაციო მაჩვენებლების ოპტიმალური კომბინაცია, ადგილობრივი სპეციფიკური პირობების გათვალისწინებით.

ძირითადი სავარაუდო მონაცემები (დაზუსტდეს პროექტირების პროცესში):

- საპროექტო გზის სავარაუდო სიგრძე - 1000 გრძ/მ ;
- სავალი ნაწილის სავარაუდო სიგანე - 5 გრძ/მ;
- საგზაო სამოსის ტიპი - ბეტონი;
- ხელოვნური ნაგებობების ტიპი - კაპიტალური (შეთანხმდეს დამკვეთთან)

1. წინასაპროექტო საკვლევადიებო სამუშაოების შემადგენლობა

1.1 ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში საჯარო რეესტრის „GEO CORS“-ის ბაზების გამოყენებით. საძიებო ობიექტი უნდა აიგეგმოს თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენებით (აეროგადაღება). დამუშავდეს ზედაპირის ციფრული მოდელი 1:1000 მასშტაბით, რომელშიც მოცემული იქნება თითოეული მახასიათებელი სეგმენტი. ასაგეგმი დერეფანის სიგანე განისაზღვროს ადგილზე, საჭიროების მიხედვით; განივი კვეთები საკმარის სიგანეზე უნდა გავრცელდეს, რათა მოიცვას გზის კიდეები და მონაკვეთები ვაკის ფერდსა და მიმდებარე გრუნტს შორის. არასტაბილურ და პოტენციურად არასტაბილურ ზონებში განივმა ჭრილმა უნდა მოიცვას პრაქტიკულად დასაშვები ქანობის საზღვრები. ტოპოგადაღებამ უნდა აჩვენოს ჭრილი-ყრილისა და ფერდების ქანობები სათანადო მახასიათებლები და ასახოს სიტუაციური დეტალები (მაგ: მწვანე ნარგავები, ელ. გადამცემი ბოძები, მიწისქვეშა კომუნიკაციები და სხვა)

1.2 საძიებო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური ლაბორატორიული კვლევა და შესაბამისი დეტალური დასკვნის წარმოდგენა, სათანადო გრაფიკული ნახაზებით;

გეო-ტექნიკური, გრუნტის და არსებული გზის ზედაპირის კვლევები – გრუნტის სიღრმისეული კვლევა და გამოცდა შემოთავაზებული ხელოვნური ნაგებობების და სხვა კონსტრუქციების პროექტირებისათვის. გრუნტის სინჯების აღება სათანადო ინტერვალებში და გამოცდა, როგორც ეს საჭიროა პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემებისათვის; აგრეთვე ნებისმიერი სხვა გრუნტების კვლევები და გამოცდა, რაც საჭიროა მუშა პროექტისათვის.

საპროექტო ორგანიზაციამ საჭიროებისამებრ უნდა განახორციელოს გრუნტის სიღრმისეული კვლევა, რათა განისაზღვროს ქანების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები, ასევე თანამედროვე საშიში გეოლოგიური პროცესები, როგორიცაა მეწყერი, ზედაპირის დეფორმაცია, ბზარები და სხვა.

აუცილებელია, საინჟინრო-გეოლოგიური გამონამუშევრების მიზმა ტრასასთან და ხელოვნურ ნაგებობებთან, ტოპოგრაფიაზე სამთო გამონამუშევრების გატანის ადგილის მითითებით;

მოეწყოს ტრასის მისაბმელად ყოველ 150 მეტრში მინიმუმ ერთი წყვილი რეპერი, ერთმანეთის მხედველობის უზრუნველყოფით, იმგვარად, რომ არ დაზიანდეს მშენებლობის დროს ამასთან ნორმებით დიდ ჭრილებთან და ყრილებთან რეპერები უნდა დამაგრდეს თავსა და ბოლოში - აღნიშნულის ფოტომასალის დართვით;

დაფიქსირებული უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მილებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიზმიტ.

საჭიროების შემთხვევაში შეირჩეს ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად;

გეოლოგიის საფუძველზე გზის სამოსის გაანგარიშება და ტკეპნის კოეფიციენტის გათვალისწინება.

1.3 ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და სათანადო გადაწყვეტილების მიღება

1.4 საპროექტო ორგანიზაცია ვალდებულია გაითვალისწინოს გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების შედეგის მინიმუმამდე დაყვანა.

2. საპროექტო მომსახურეობის მოცულობა

2.1 განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის (ფოტომასალის დართვა) და შესასრულებელ სამუშაოთა დეტალურ აღწერას და სხვა;

2.2 საპროექტო ორგანიზაციამ მუშა პროექტი უნდა შეადგინოს მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების სრული დაცვით.

2.3 სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება);

2.4 გზის დეტალურმა პროფილმა უნდა ასახოს ახალი საგზაო საფარის სტრუქტურა, გზის ვაკისი და საფუძველი. გზის განივი კვეთი შესაბამისობაში უნდა იყოს მოქმედ სტანდარტებთან.

2.5 წინასაპროექტო მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება - ტოპო-გეოდეზიური აგეგმვა, სიტუაციური გეგმები, არსებული საინჟინრო ქსელების და კომუნიკაციების შესწავლა და დატანა გენგეგმებზე, საჭიროების შემთხვევაში საკომუნიკაციო ქსელების მფლობელებთან შეთანხმების მიღწევა;

2.6 მუშა პროექტი უნდა შეიცავდეს გეგმებს, პროფილებს, ჭრილებს, კვანძებს, დეტალებს, სპეციფიკაციებს, „მოპ“-ის და სხვას;

2.7 სქემატური ნახაზები და კონსტრუქციული დეტალები (საჭიროების მიხედვით);

2.8 განივი პროფილები, გამოხაზული უნდა იქნას ყოველ 20 მ-ში (გამონაკლის შემთხვევებში ყოველ 10 მ-ში) და უნდა შეიცავდეს: საპროექტო, მიწის და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. განივებზე საჭიროების შემთხვევაში დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.9 გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, აგრეთვე დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.10 მისასვლელების მოწყობის აუცილებლობის და საჭიროების შემთხვევაში ამორტიზირებული, ექსპლოატაციისათვის უვარგისი გადასასვლელების (მილხიდები და სხვა) რეაბილიტაცია;

2.11 მიმწოდებელი ვალდებულია შეათანხმოს შემსყიდველთან მისასვლელების და გადასასვლელების (მილხიდები და სხვა) საპროექტო გადაწყვეტა;

2.12 მოსაწყობი კომუნიკაციების (მ.შ. სანიაღვრე) და ხელოვნური ნაგებობის (მილები, საყრდენი კედლები, და ა.შ.) მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, დეტალები, სპეციფიკები და სხვა) გათვალისწინება;

2.13 პროექტით გათვალისწინებული ყველა საჭირო უწყისის წარმოდგენა;

2.14 უსაფრთხო მოძრაობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენა (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა, მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ჩვენება და სხვა);

2.15 მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა საბაზრო და რესურსული ფასებით, მოქმედი ნორმატივების გათვალისწინებით;

2.16 მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);

2.17 აუცილებლობის შემთხვევაში მშენებლობის პერიოდში სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემის მომზადება;

2.18 ყველა ნახაზი წარმოდგენილი უნდა იქნას იოლად აღქმადი მასშტაბის მიხედვით;

2.19 ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების საპროექტო დოკუმენტაციაში შეტანა ან შემდგომში საჭირო ცვლილებების განხორციელება დამკვეთთან შეთანხმებით;

3. სხვა მოთხოვნები (საჭიროების შემთხვევაში):

3.1 ხარჯთაღრიცხვების გადანაწილება;

3.2 პროექტის კორექტირება;

3.3 პროექტის საავტორო ზედამხედველობა;

4. მიღება-ჩაბარების ვადა და პირობები:

4.1 შესასრულებელი საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიწოდების ვადაა 30 დღე;

4.2 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებამდე წარმოსადგენი დოკუმენტაცია და მასალები:

1. გრუნტის გეოლოგიური გამონამუშევრების (შურფები) ლაბორატორიული კვლევის საფუძველზე მომზადებული გეოლოგიური დასკვნა (ფოტომასალით) - 1 (ერთი) ეგზემპლარი - დედანი. (გეოლოგის დიპლომისა და პირადობის ასლის თანხლებით);
2. საპროექტო დოკუმენტაციის გეოლოგიური დასკვნის ექსპერტიზის დადებითი დასკვნა - (წამოდგენილი სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან აკრედიტირებული საექსპერტო ორგანიზაციის მიერ, ექსპერტიზის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის თანხლებით) - 1 (ერთი) ეგზემპლარი - დედანი;
3. საპროექტო დოკუმენტაცია ნაბეჭდი PDF ფორმატში - 4 (ოთხი) ეგზემპლარი;

4. საპროექტო დოკუმენტაციის კონსტრუქციული ნაწილის ექსპერტიზის დადებითი დასკვნა - (წამოდგენილი სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან აკრედიტირებული საექსპერტო ორგანიზაციის მიერ, ექსპერტიზის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის თანხლებით) – 1 (ერთი) ეგზემპლარი - დედანი;
5. სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია ნაბეჭდი Excel-ის ფორმატში -4 (ოთხი) ეგზემპლარი;
6. საპროექტო დოკუმენტაციის სახარჯთაღრიცხვო ნაწილის ექსპერტიზის დადებითი დასკვნა - (წამოდგენილი სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან აკრედიტირებული საექსპერტო ორგანიზაციის მიერ, ექსპერტიზის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის თანხლებით) - 1 (ერთი) ეგზემპლარი - დედანი;
7. საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, ელექტრონული სახით CD დისკზე - 1 (ერთი) ეგზემპლარი;
8. საკომუნიკაციო ქსელების მესაკუთრეებთან შეთანხმებების დამადასტურებელი მასალები (წერილები);
9. პროექტის შეთანხმება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.

4.3 საპროექტო დოკუმენტაციის მიწოდების ადგილი: ქ. ზუგდიდი, რუსთაველის N90 ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია.