

## 1. განმარტებითი ბარათი

რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 2021 წლის 8 ივნისის №03-382115933 წერილის საფუძველზე შპს "არიშ"-ის მიერ მომზადდა საპროექტო დოკუმენტაცია ქ. რუსთავში მე-17 მიკრორაიონში №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობისათვის

ქ. რუსთავი მდებარეობს ქ. თბილისიდან 27 კმ-ზე სამხრეთ აღმოსავლეთით. სარეაბილიტაციო ობიექტი მდებარეობს ქალაქ რუსთავში მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე XVII მიკრორაიონში ლეონიძის სკვერის გასწვრივ.

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარების, სარინერისა და გაზონების მოწყობას რომლის საერთო ფართობია 1775მ<sup>2</sup> (აქედან ქვაფენილის ტროტუარი 1315მ<sup>2</sup>, ბეტონის სარინერი და სანაგვე ურნის ჯიბეები 30მ<sup>2</sup>, გაზონი 430მ<sup>2</sup>). პროექტით გათვალისწინებულია აგრეთვე დაწნეხილი ბეტონის ბორდიურების მოწყობა ზომით 30სმX15სმ საერთო სიგრძით 227მ, დაწნეხილი ბეტონის ბორდიურების ზომით 8სმX20სმ საერთო სიგრძით 1012მ, დეკორატიული შემზღულდავი ბარიერები 18ც, არსებული სათვალთვალო ჭების მოყვანა საპროექტო მიზნულზე 15ც ,

საპროექტო მონაკვეთში არ არის ტროტუარები და გაზონები. არსებულ ტროტუარებზე აბეტონის საფარი დაზიანებულია, დაზარალებულია და სავალი ნაწილის ბორდიურის დონესთან შედარებით ჩავარდნილია. საპროექტო ნაწილის ნაწილ მონაკვეთს საერთოდ არ არის აბეტონის საფარი. ამ გარემოებებიდან გამომდინარე საფრთხეს უქმნის ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილებას.

სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის პროექტში გათვალისწინებულია შესაბამისი ღონისძიებები: არსებული ბეტონის ბორდიურების დაზიანებული საფარის და საფუძვლის და გრუნტის მოხსნა და გატანა ნაყარში.

პროექტში საგზაო სამოსის ორი ტიპია გამოყენებული.

ტიპი-I ქვაფენილის ტროტუარი 1315 მ<sup>2</sup>.

- 1 საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი 0-120მმ სისქით--20 სმ
2. საფუძვლის ზედა ფენა - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით - 10 სმ
- 3 ბირუმის მოსხმა 0.7კგ—1მ<sup>2</sup>
- 4 ქვესაგები ფენა - მსხვილი ქვიშა 0-5მ სისქით - 4 სმ.
- 5 ტროტუარის საფარი--დაწნეხილი ბეტონის ფილა სისქით --6სმ

ტიპი-II ბეტონის სარინერი და სანაგვე ურნის ჯიბეები 30 მ<sup>2</sup>.

- 1 საფუძველი ქვედა ფენა - ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი 0-120მმ სისქით--20 სმ
2. საფუძვლის ზედა ფენა - ფრაქციული ღორღი 0-40მმ სისქით - 10 სმ
4. ბეტონის სარინერის და სანაგვე ურნის ჯიბეების საფარი--ბეტონი -25--სისქით 10სმ.

პროექტი მოერგოს არსებულ სიტუაციას.

საპროექტო მონაკვეთში შეტანილი იქნას ნაყოფიერი მიწა და დაიგოს საბაღე გაზონი (ბელტი). მოეწყოს სარწყავი სისტემა

პროექტი დამუშავებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად, CH u II 2.05.02-85 სსტ ზები 2009 „გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები“.

## 2. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები

ქ. რუსთავის ტერიტორია განთავსებულია ქვემო ქართლის ველის ფარგლებში, ამიტომ მისი ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი წარმოადგენს ვაკე რელიეფს. ტერიტორიის საინჟინრო გეოლოგიური და რაიონების მიხედვით მიეკუთვნება საქართველოს დელტის აღმოსავლეთის დაძვრის ოლქის მტკვრისა და ალაზნის ვაკის ფხვიერი და პლასტიკური მეოთხეული ასაკის ალივიურ-პროლივიური ნალექების რაიონის რუსთავ-მარნეულის ქვე რაიონს. ლითოლოგიურად ქანები წარმოდგენილია თიხნარი და კეჭნარ-ხრეშოვანი მლაშე გრუნტებით. ძირითადი ქანები ტერიტორიის მიდამოებში იმყოფება ღრმად და ძირითადად წარმოდგენილია პალეოგენ-ნეოგენის ასაკის ნახევარკლდოვანი და კლდოვანი თაბაშირის შემცველი ქვიშაქვების სუბარგელიტების და პილოპლასტიური ქანების წყობით.

უბანი მდგრადია და დამაკმაყოფილებელ საინჟინრო პირობებში იმყოფება.

ზოგადი გეოლოგიური პირობების მიხედვით არის სამი ძირითადი ფენა:

ფენა №1-ასფალტის საგები ფენა (ტ IV) 0,04—0,05მ. წარმოდგენილია ნაცრისფერი კენჭნარით, საშუალო მსხვილი ფრაქციის ქვიშის შემავსებლით. ფენა უწყლოა.

ფენა №2-ნაყარი გრუნტი (ტ IV) 0,4—0,6მ. გავრცელებულია მე-2 ფენის სახით. წარმოდგენილია ყავისფერი ნახევრად მყარი, კარბონატული თიხნარით, სამშენებლო მასალის ნამტვრევების (ღორღი, ხვინჭა) ჩანართით. ფენა უწყლოა.

ფენა №3-თიხა (დპ IV) ყავისფერი და მუქი ყავისფერი შეფერილობის, კარბონატული, მარილის თეთრი ბუდობებით. მცენარის ფესვების მცირე შემცველობით.

## 3. მშენებლობის ორგანიზაცია

### 1. საერთო ნაწილი

ა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

- ხელშეკრულება პროექტირებაზე ;

- პროექტით მიღებული კონსტრუქციული გადაწყვეტილებები:

- მშენებლობის სიტუაციური გეგმა;

- გეოდეზიური გეგმა;

- ობიექტის ნატურაში დათვალიერება.

ბ. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად. ნორმატიული დოკუმენტების ჩამონათვალი მოცემულია სპეციფიკაციის ნაწილში

გ. მიიღებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას, სამშენებლო ორგანიზაცია ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად.

დ. ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები:

მშენებლობის ხანგრძლივობა (მთლიანი) –30 სამუშაო დღე

### 2. მშენებლობის პირობები, ობიექტების დახასიათება.

საპროექტო ქუჩა მდებარეობს ქ. რუსთავში მე-17 მიკრორაიონში №9 კორპუსიდან №27 კორპუსამდე ტროტუარების მოწყობა, რომლის საერთო ფართობია 31775 მ2, სარიწრით და გაზონებით. საქართველოს ტერიტორიის ზოგადი სეისმური დარაიონების კორექტირებული სქე მის მიხედვით ქ. რუსთავის ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალან სეისმურ ზონას.

### 3. მშენებლობის ხანგრძლივობა

საპროექტო ობიექტის მშენებლობა და ხანგრძლივობა განისაზღვრება სამშენებლო ნორმების და წესების მიხედვით

მშენებლობის მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს:

-ქუჩის ზოლის ნაწილის გადაკეტვა /მონაკვეთებად/;

-დროებითი შენობების მოწყობა ჯგუფურად;

- საფარის და საფუძვლის მოხსნა

-სამშენებლო ნაგვის გატანა.

### 4. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

-სამუშაოების წარმოება მოხდეს მონაკვეთებად. თითო მონაკვეთის სიგრძე უნდა იყოს პიკეტიდან პიკეტამდე ძირითადად პერიოდში ხდება:

- დაწნეხილი ბეტონის ბორდიურების მოწყობა;

- საფუძვლის მოწყობა

- დაწნეხილი ბეტონის ფილების საფარის მოწყობა ტროტუარებზე

- ბეტონის სარინერის მოწყობა

### 5.უსაფრთხოების ტექნიკა

სამშენებლო მოედნზე სამუშაოთა წარმოება ყველა ეტაპზე უსაფრთხოების დაცვა მოხდეს CHuII III-4-80\* შესაბამისად:

-ასფალტბეტონის და საფუძვლის მოხსნამდე არსებული ქალაქის ქუჩების პირობებში. ტერიტორია შემოიღობოს ამკრძალავი ლენტებით

### 6. გარემოს დაცვის ღონისძიებანი

გარემოს დაცვის ღონისძიებები ქმნის პირობებს დამახასიათებელი ეკოსისტემებისა, მცენარეთა და ცხოველთა სახეობების, ბუნებრივი წარმონაქმნებისა და კულტურული არელების დასაცავად და აღსადგენად.

პროექტირების დროს და შემდგომ მშენებლობაში გამოყენებული უნდა იყოს ნაკლებად ტოქსიკური სამშენებლო მასალები. წინამდებარე პროექტში აღნიშნულია მშენებლობის მოქმედების არეალი /სამშენებლო მოედანი/ აუცილებლად უნდა იქნას შემოღობილი უსაფრთხოების ლენტებით./

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში იხილავს პირდაპირი და არაპირდაპირი ზემოქმედების ფაქტორებს გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე:

-ადამიანის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოება;

-მცენარეთა საფარი, ბიოლოგიური ეკოსისტემა;

-ატმოსფერული ჰაერის მოსალოდნელი დაბინძურების დონეები;

-ხმაურის მოსალოდნელი დონეები და მისი ზემოქმედება ადამიანის საცხოვრებელ გარემოზე.