

ბანმარტუპითი პარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხულოს მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „დიდაჭარის გზა“ კმ1+100 მონაკვეთზე საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „დიდაჭარის გზა (შავაძეების უბანი)“ კმ1+100 – მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა ფერდობი ჩაწყვეტილია 26.0 გრძ/მ-ზე. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი კმ1+100-ზე სიგრძით - 26.0მ სიმაღლით 2.0მ მოწყობა და გოფრირებული მილის $d=0.3\text{მ}$. SN-8 მონტაჟი.

გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობისათვის ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩებით, გაბიონი უნდა მოეწყოს ქვით ზომით არანაკლებ დიამეტრით 200მმ ხელით ჩალაგებით, გაბიონის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს სრეშოვანი მასალით, ავტოთვითმცლელით მიტანა, ჩაყრა მოსწორება ექსკავატორით.

გაბიონის საყრდენი კედლის მოწყობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.