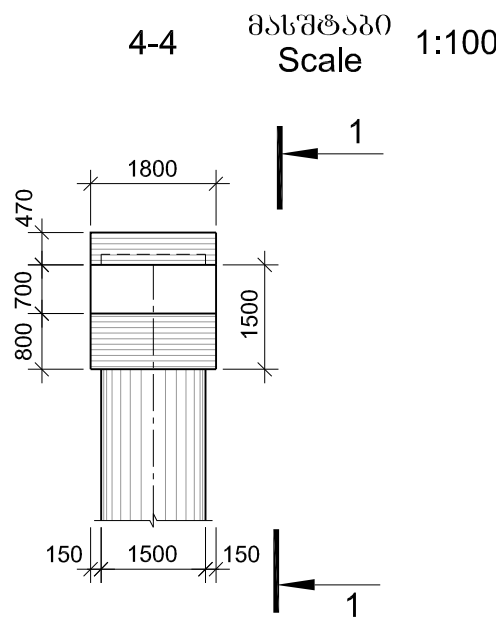
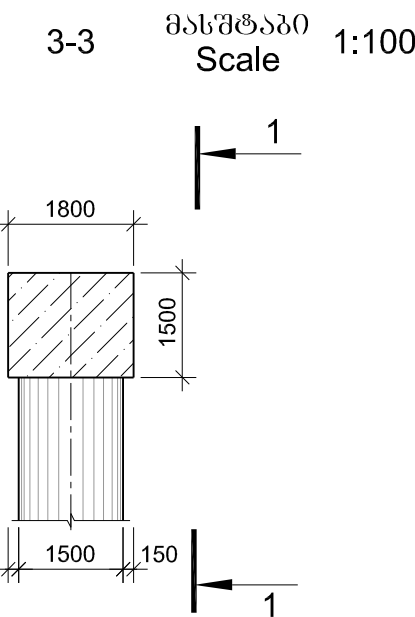
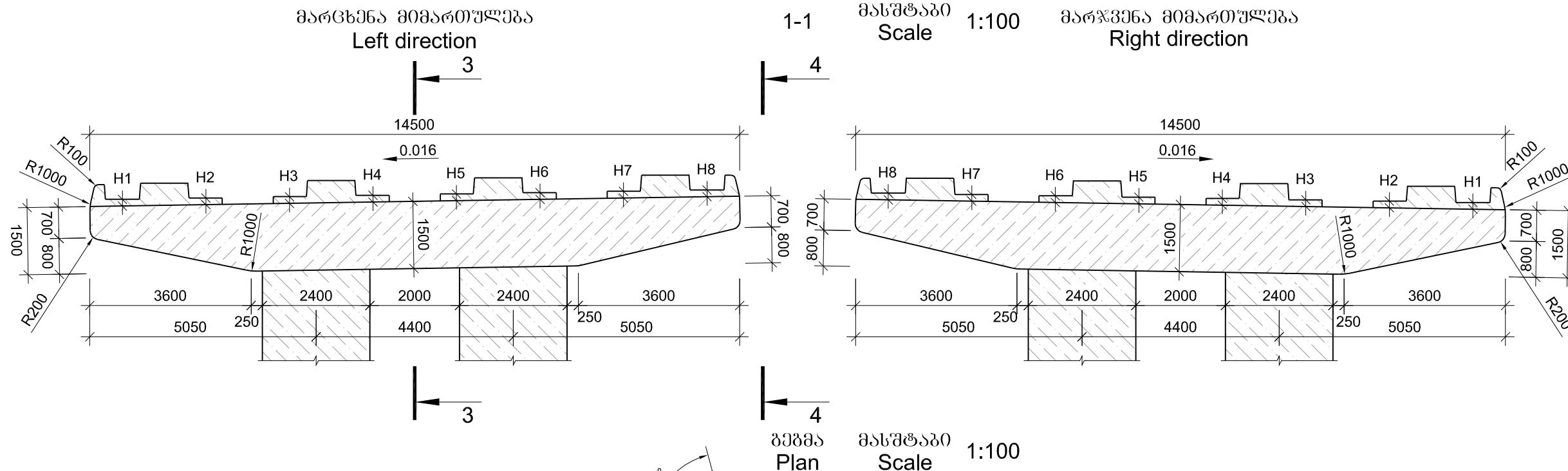
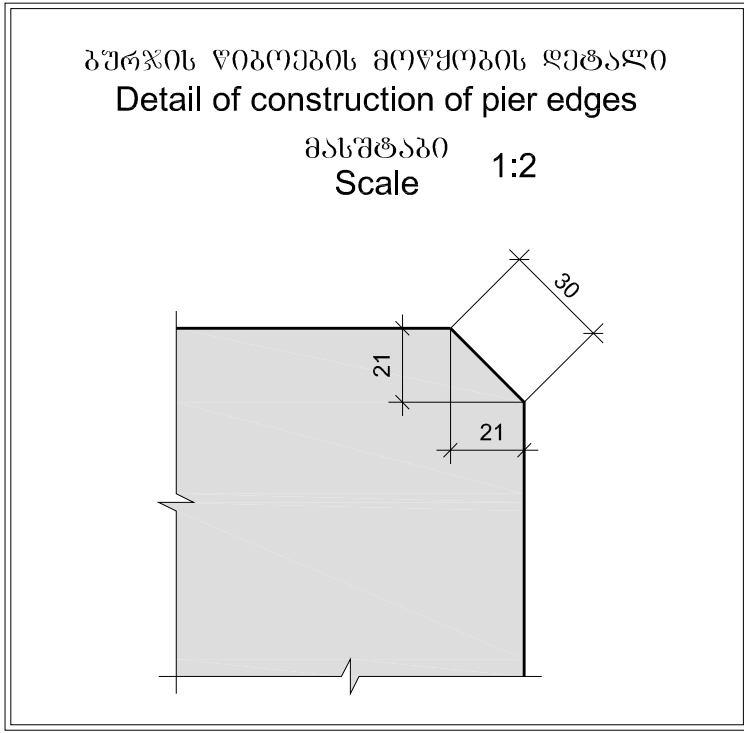
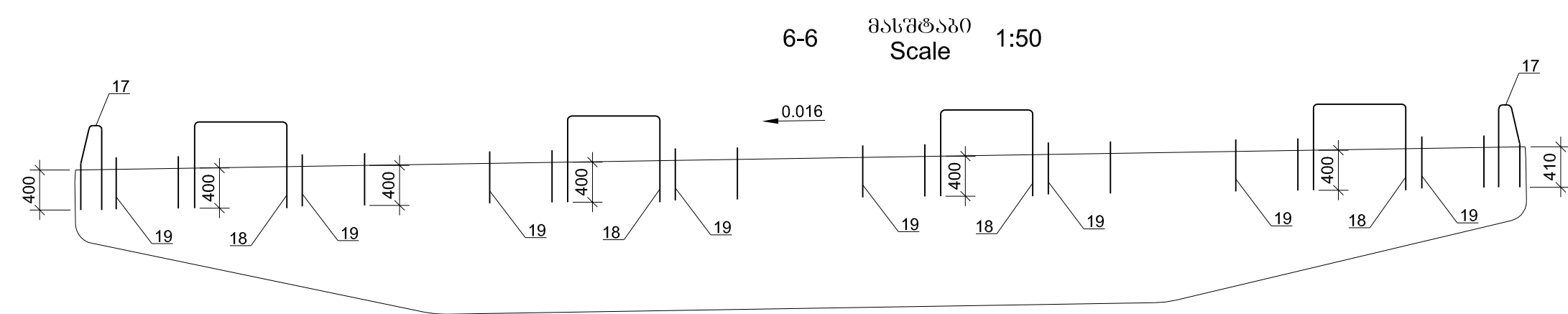
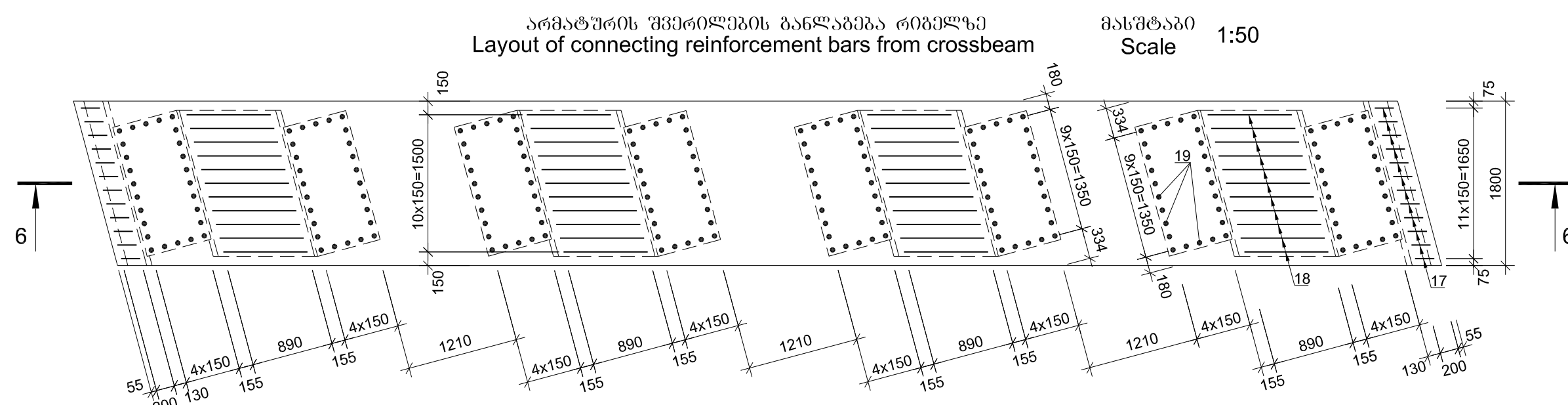
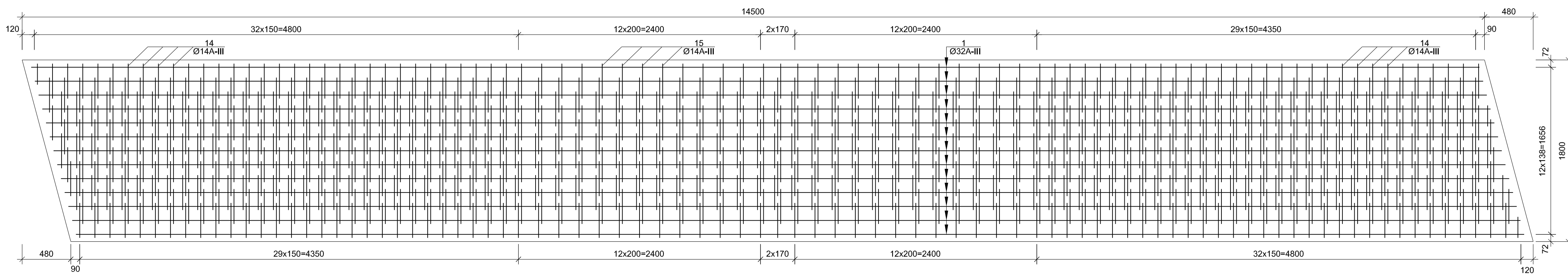
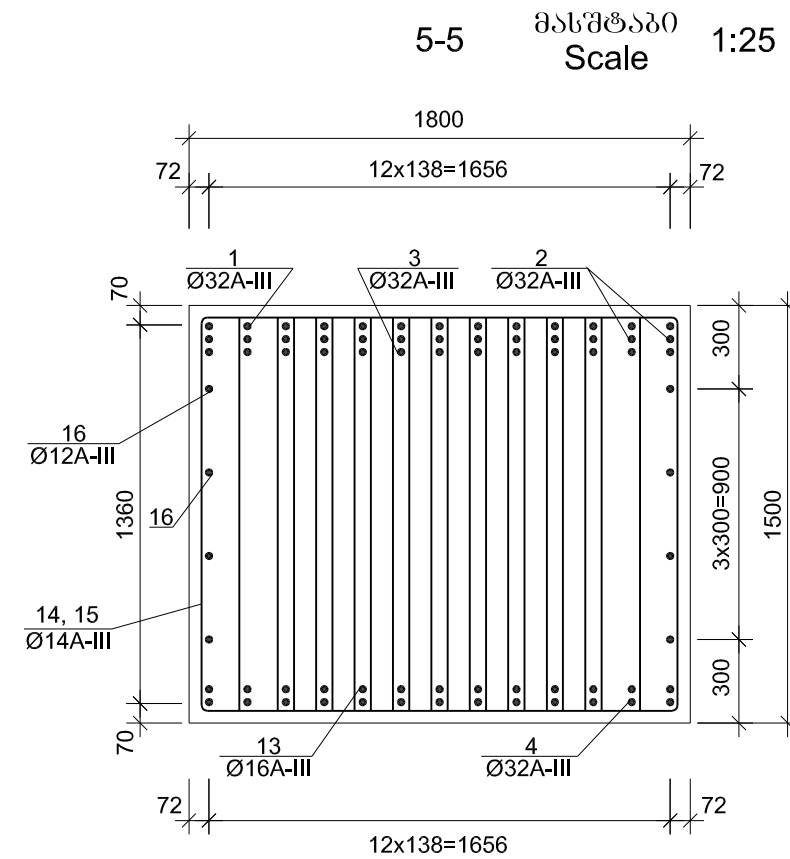
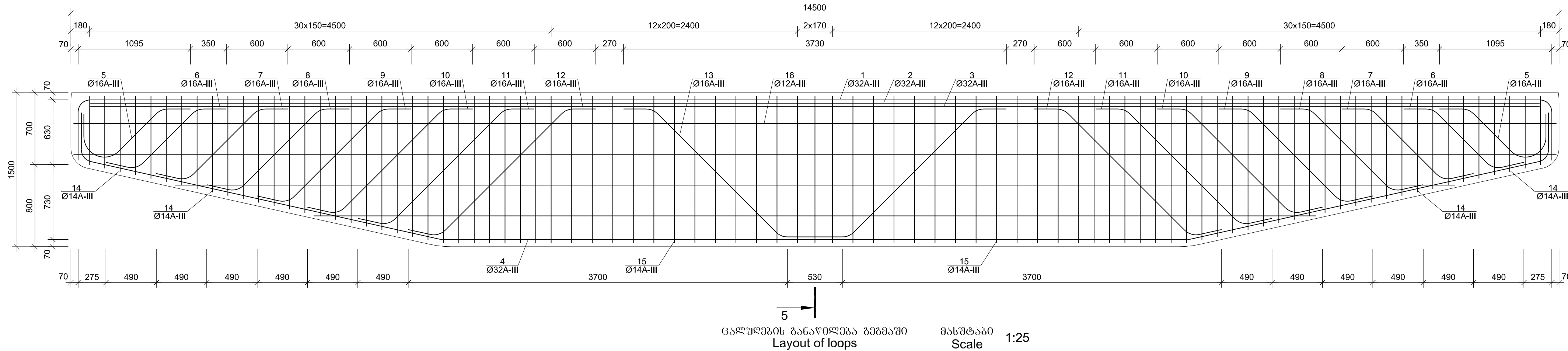


საძირკვე ბაზისების
ზედაპირები კონსოლიდირებულია

Surfaces of reinforced concrete pads
under elastomeric bearing
are horizontal

რიგების ღეროების
/არმატურის შენობის ნაწილები არ არის/
Reinforcing of crossbeam
/Connecting reinforcement bars are not shown/
მასშტაბი 1:25
Scale



დაამუშავა: სამხრეთ-აღმოსავლეთი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND
INFRASTRUCTURE OF GEORGIA



პორტუგალია
PORTUGAL



სამხრეთ-აღმოსავლეთი
GEORGIA

საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეთი
მონაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI
SECTION: km 0+000 - km 11+500

განკვეთის გადაკვეთი წერტილი კმ 15+87.80
შუალედრი გზისგან რიგების კონსტრუქცია
VIADUCT ABOVE RAILWAY PK 15+87.80
STRUCTURE OF CROSSBEAM OF PIERS

პროექტირება
DESIGNED
შეამოწმა
CHECKED

გამტკიცება
APPROVED
თარიღი
DATE

ნომერი NUMBER
SAMT-3FR-BRI-02-052-0
თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE
ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

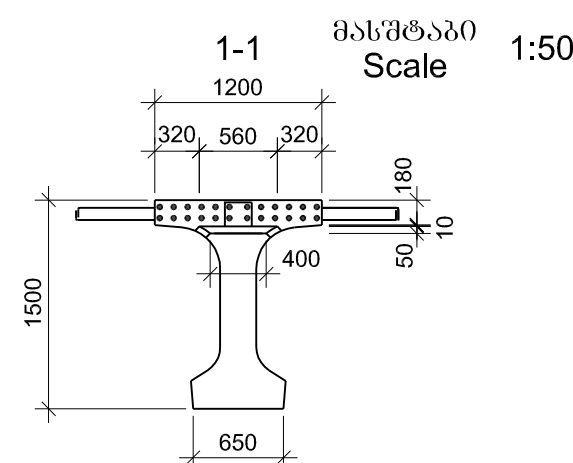
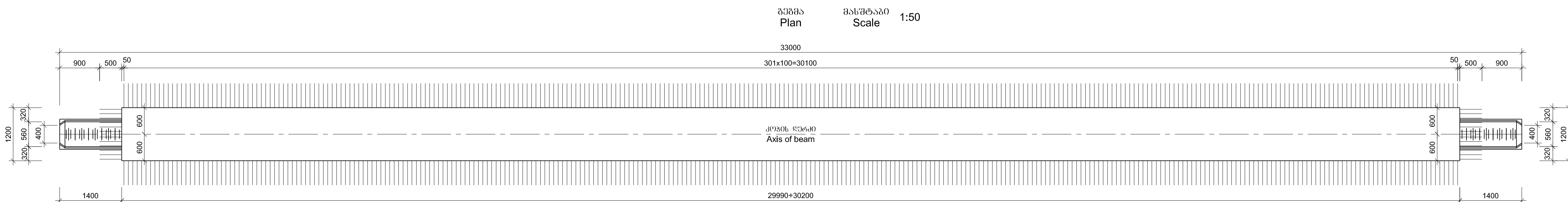
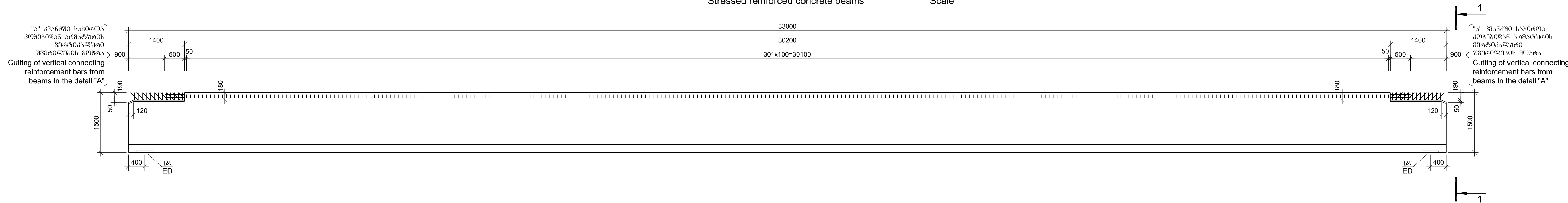
პროექტი: გზისპირის № GEWH/CS/QCBS-01
E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრიგოლეთის მონაკვეთი
განკვეთის საფარიდან აღმართული პროექტირების,
სატექნიკური დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და
განხილვის დოკუმენტაციის მომზადება

PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01
E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS,
ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS
FOR THE CONSTRUCTION

პიერების Piers N	მიმართულება Direction	რკინაბეტონის საყრდენი პალეების სიმაღლეები, მმ Height of reinforced concrete pads under elastomeric bearing, mm								რიგების პეტონის მოცულობა V, მ³ Volume of concrete of crossbeam V, m³ B30 F200 W6
		H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	მარცხენა Left	150	160	160	160	170	170	170	180	40.3
	მარჯვენა Right	160	170	180	190	200	210	220	230	40.9
3	მარცხენა Left	150	160	160	160	170	170	170	180	40.3
	მარჯვენა Right	150	160	170	180	190	200	210	220	40.7
4	მარცხენა Left	150	160	160	160	170	170	170	180	40.3
	მარჯვენა Right	150	160	170	180	190	200	210	220	40.7
5	მარცხენა Left	150	160	160	170	170	180	180	190	40.4
	მარჯვენა Right	150	160	170	180	190	200	210	220	40.7
6	მარცხენა Left	150	160	160	170	170	180	180	190	40.4
	მარჯვენა Right	150	160	170	180	180	190	200	210	40.6
7	მარცხენა Left	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
	მარჯვენა Right	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
8	მარცხენა Left	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
	მარჯვენა Right	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
9	მარცხენა Left	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
	მარჯვენა Right	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
10	მარცხენა Left	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
	მარჯვენა Right	150	160	170	170	180	180	190	200	40.5
11	მარცხენა Left	150	160	170	180	180	190	200	210	40.6
	მარჯვენა Right	150	160	160	170	170	180	180	190	40.4
12	მარცხენა Left	150	160	170	180	190	200	210	220	40.7
	მარჯვენა Right	150	160	160	170	170	180	180	190	40.4
13	მარცხენა Left	150	160	170	180	190	200	210	220	40.7
	მარჯვენა Right	150	160	160	160	170	170	170	180	40.3
14	მარცხენა Left	150	160	170	180	190	200	210	220	40.7
	მარჯვენა Right	150	160	160	160	170	170	170	180	40.3
15	მარცხენა Left	160	170	180	190	200	210	220	230	40.9
	მარჯვენა Right	150	160	160	160	170	170	170	180	40.3

	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA		 პორტუგალია PORTUGAL	 საქართველო GEORGIA	საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეთი მონაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500 HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: km 0+000 - km 11+500	პროექტირება DESIGNED	ნომერი NUMBER SAMT-3FR-BRI-02-053-0			
	 პორტუგალია PORTUGAL				 საქართველო GEORGIA			განხილვა CHECKED	თარიღი DATE	2013
								დაამტკიცება APPROVED	მასშტაბი SCALE --	
								თარიღი DATE	ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)	
პროექტი: კონტრაქტის № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრიგოლეთის მონაკვეთი გამგებლობის სამუშაოების დეტალური პროექტირების, საბინაშრო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი დოკუმენტაციის მომზადება	PROJECT: CONTRACT № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION		რკინიგზის გადაკვეთი ვიწრო კმ 15+87.80 შუალედო გზისგან რიგის კონსტრუქცია VIADUCT ABOVE RAILWAY PK 15+87.80 STRUCTURE OF CROSSBEAM OF PIERS							

მასშტაბი 1:50

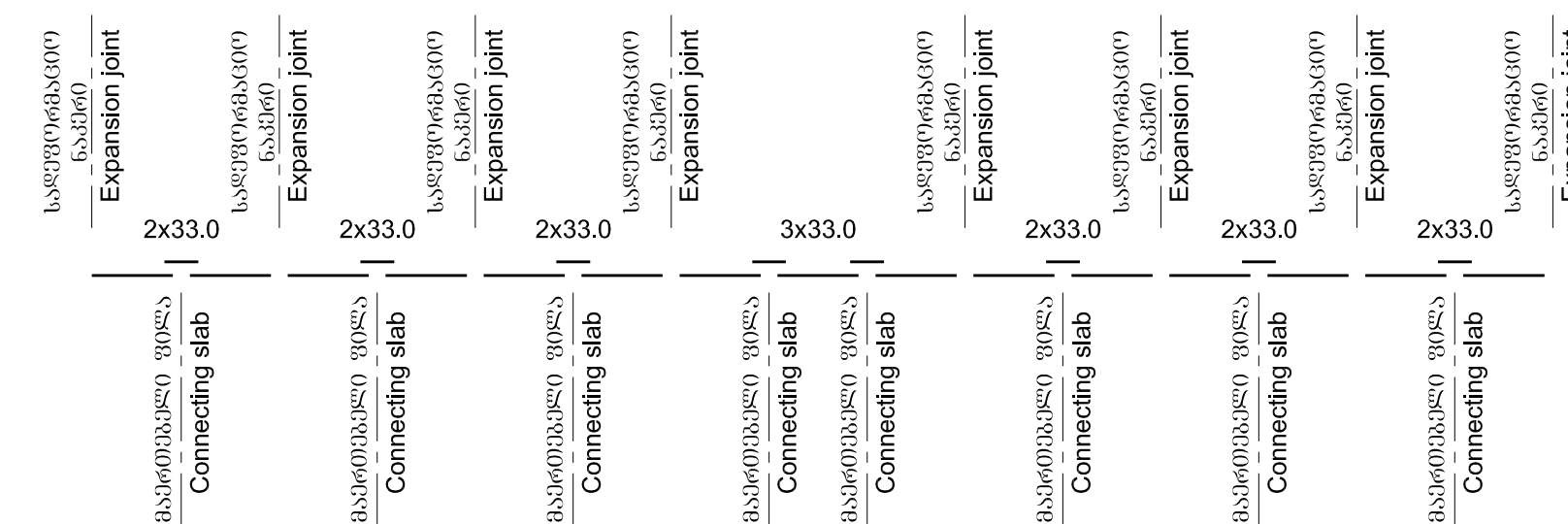
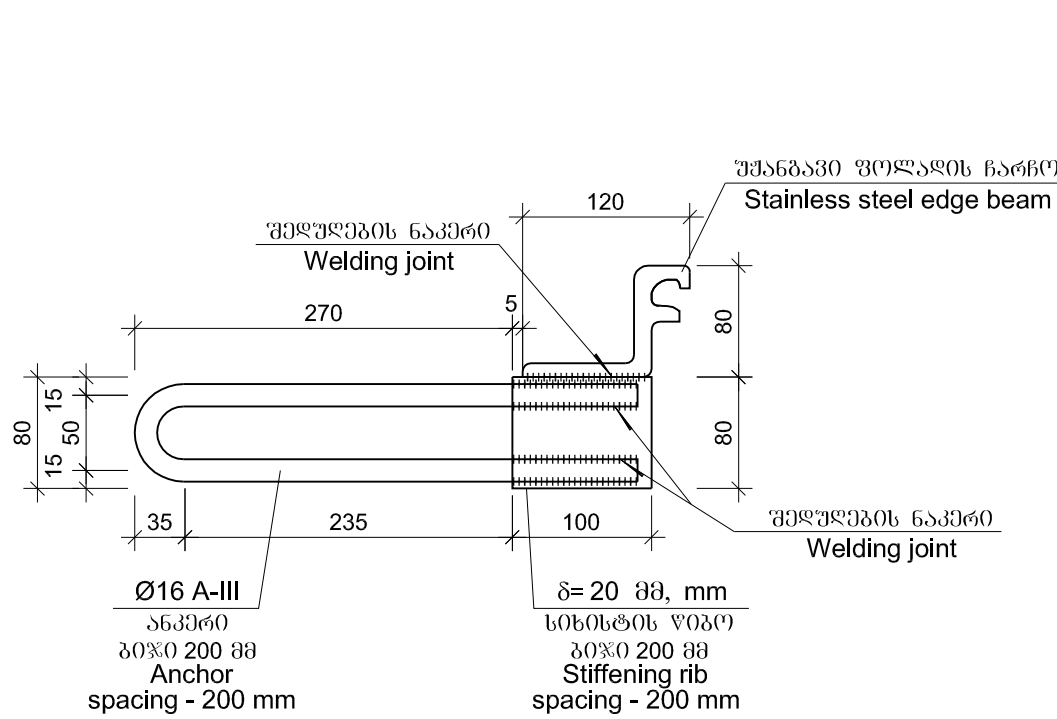
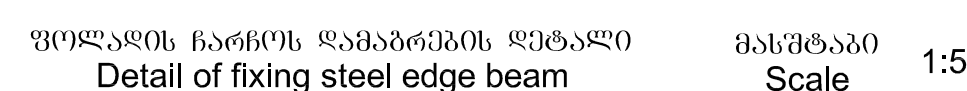
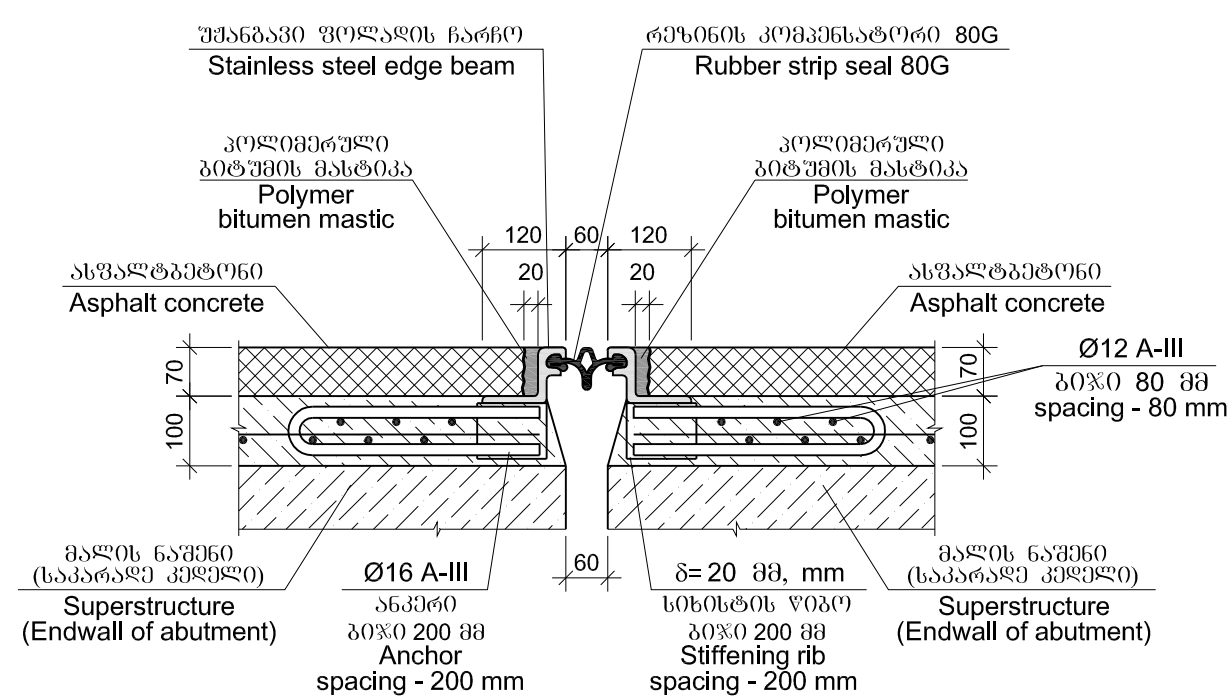
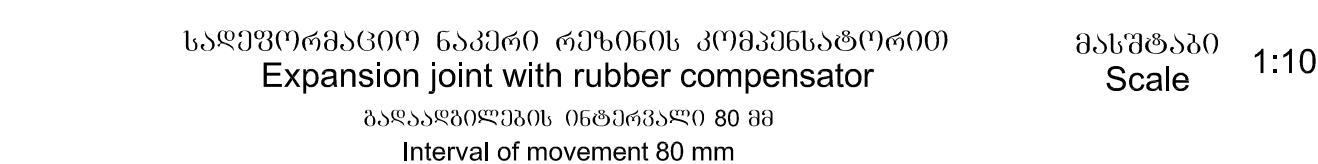
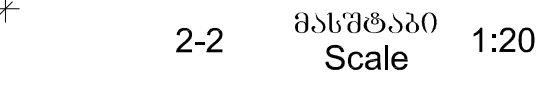
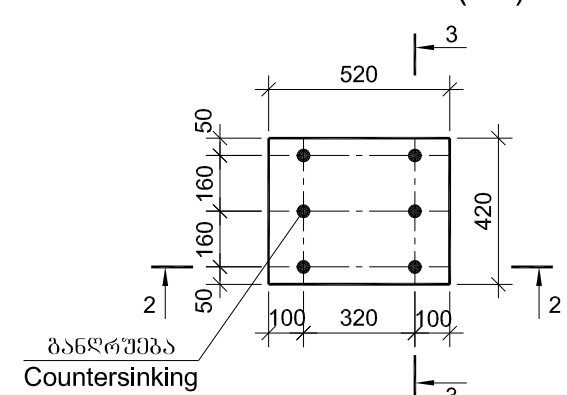
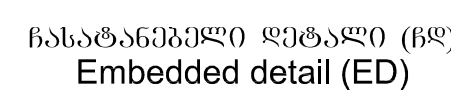


ჩასატანებელი დეტალების რაოდენობა ერთ კოეზმ - 2 ცალი ერთი ჩასატანებელი დეტალის წონა : ფურცლოვანი ფოლადი სისქით 20 მმ - 34.3 კგ არმატურა Ø22 A-III - 4.5 კგ

Quantity of embedded details
for one beam - 2 units
Weight of one embedded detail :
Sheet steel thickness 20 mm - 34.3 kg
Reinforcement Ø22 A-III - 4.5 kg

Parameters of beam

የኢንጅነርነት Element	ከገጽ Dimension in sm	ከቀረጽ Concrete	የባህልነት Volume in m ³	ክብደት Mass in t	የባህልነት Quantity unit
1	2	3	4	5	6
የባህል N1 Beam N1	3300x150x234	B40 F200 W6	23.5	58.75	240



EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტები

CONSULTANTS

საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეთი
მონაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI
SECTION: km 0+000 - km 11+500

პროექტირება
DESIGNED

608360	NUMBER
	SAMT-3FR-BRI-02-055-0

პროექტი: კონტრაქტის № GEWH /CS/ QCBS-01
E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრიგოლეთის მონაკვეთი
ქვეყნებრივ საშუალებებს გატალღურ პროექტირების,
სატენდერო დოკუმენტაციის, ბირჟის დაცვისა და
განახლების ღირებულების მითითება

PROJECT: CONTRACT N° GEWH /CS/ QCBS-01
E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS,
ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS
FOR THE CONSTRUCTION



პორტუგალია
PORTUGAL



საქართველო
GEORGIA

რეინიზის გადაგვითი ვიდეო პკ 15+87.80
მალის ნაშენის კოპიების კონსტრუქცია

VIADUCT ABOVE RAILWAY PK 15+87.80
STRUCTURE OF BEAMS

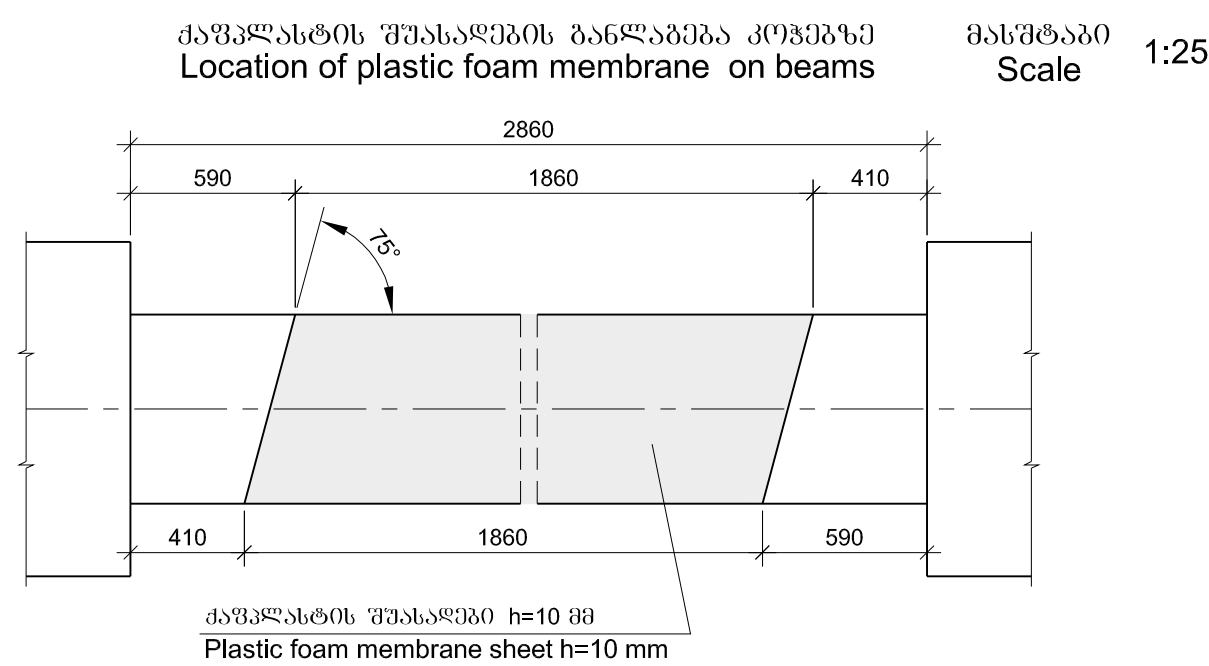
განხილვა
CHECKED

დამტკიცება
APPROVED

APPROVED
თარღი

მასშტაბი
SCALE --

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ გაერთიანებულ მონოლითურ ფილაზე
Steel specifications per one cast-in-situ connecting slab

[illegible]

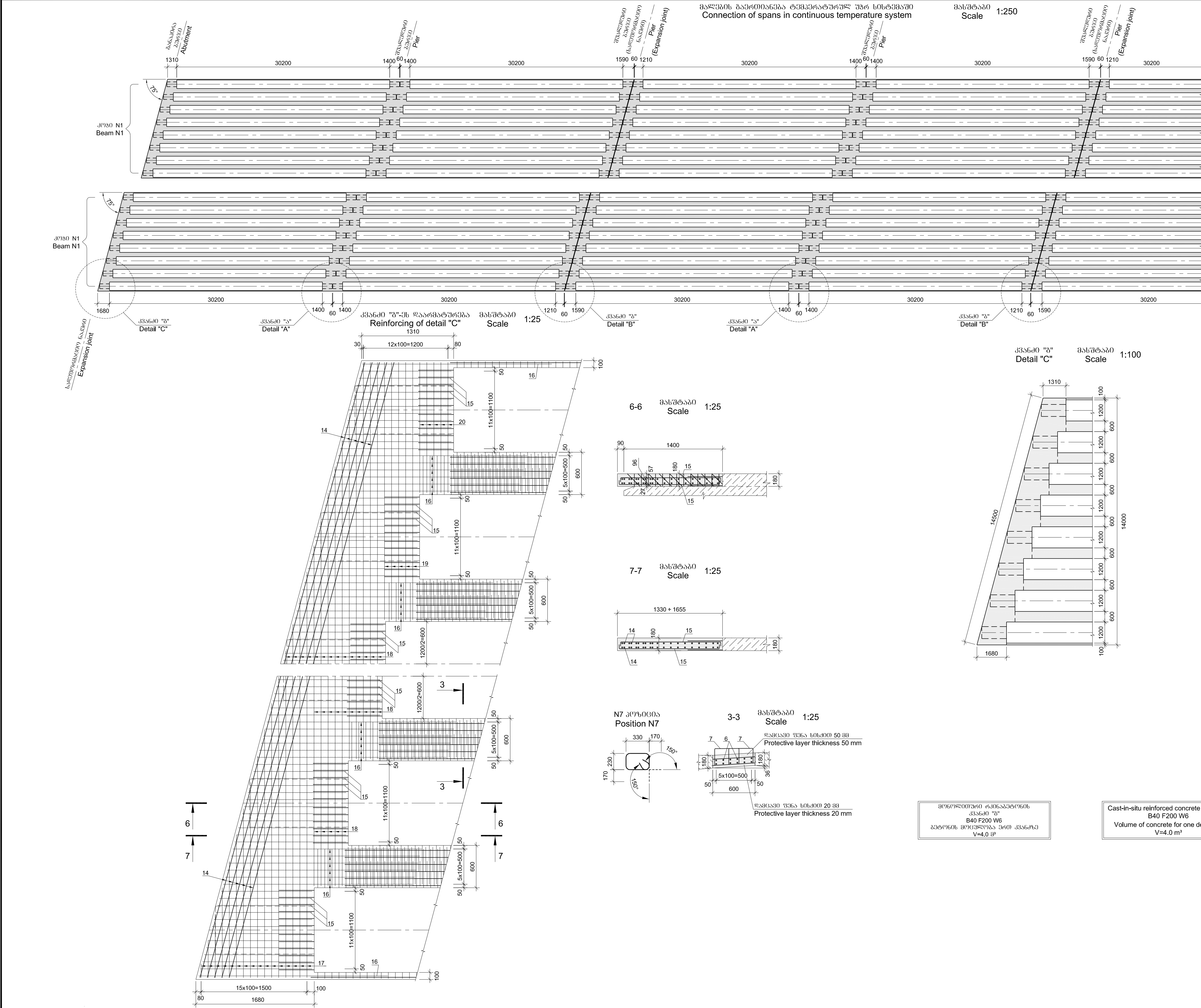
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ შუალედურ მონოლითურ უბანზე
Steel specifications per one cast-in-situ middle zone

3766/01b	Position	3834/03b	8034/03b/60	10034/03b	63034/03b	63060/03b
		3834/03b Diameter or section 38 mm	8034/03b/60 36 353030 Diameter or section 38 mm	10034/03b Length	63034/03b Quantity	63060/03b Total length 100 mm
1	3			5	6	7
6	6000	10A-III	6000	72	432.0	
7	8034/03b/60 63034/03b Is given on drawing	12A-III	1460	604	881.8	

ლითონის სპეციფიკაცია ერთ განაპირა მონოლითურ უბანზე
Steel specifications per one cast-in-situ edge zone

30903030	Position	Sketch	8030303060 36 60000 Diameter or Dimension 80 mm	60606030 Length 80 mm	6090303060 Quantity (8000) unit	60606090 Total length 8 m
1	2	3	4	5	6	7
	6	6000	10A-III	6000	12	72.0

Reinforcement product					
Reinforcement steel					
A-III Ø.380 Ømm					
	10	12	16	Σ.380 Sum	
1	2	3	4	5	
(შენიშვნა) ერთი კონკრეტული ფირფიტისათვის One connecting slab	--	--	3202.0	3202.0	
(შენიშვნა) შუამდებარეობის ცენტრალური ნაწილი One middle zone	266.5	783.0	--	1049.5	
(შენიშვნა) გვერდითი ნაწილი One edge zone	44.4	--	--	44.4	



მონოლითური რეინფორცირების კონკრეტის მინიმალური სისქე 50 მმ
Steel specifications per detail "C"

პოზიცია Position	შენიშვნა Sketch	მონოლითური რეინფორცირების კონკრეტის მინიმალური სისქე Diameter or section 88 mm	სიგრძე Length 88 mm	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6
14	6000	25A-III	6000	30	180.0
15	1290 + 1580	16A-III	L _{საშუალო} =1575	192	302.4
16	2680	16A-III	2820	88	248.2
17	530 + 5760	16A-III	L _{საშუალო} =3285	32	105.1
18	4830 + 6520	16A-III	L _{საშუალო} =5815	48	279.1
19	3650	16A-III	3790	10	37.9
20	1850	16A-III	1990	10	19.9

მონოლითური რეინფორცირების კონკრეტის მინიმალური სისქე 50 მმ
Selection of steel, kg

	რეინფორცირების პროდუქტი Reinforcement product		
	რეინფორცირების ფორმები Reinforcement steel		
	A-III Ø, mm		
1	2	3	ჯამი Sum
მონოლითური რეინფორცირების კონკრეტის მინიმალური სისქე 50 მმ One detail "C"	1568.3	693.0	2261.3



დაამკვეთი: საპარტუჲრუჲს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

პროექტი: კონტრაქტის № GEWH /CS/ QCBS-01
E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრგოლეთის გონაკვეთი
გონაკვეთის საფუძვლის დეტალური პროექტირების, სატენდერო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და ბანსანგების დოკუმენტების მომზადება

PROJECT: CONTRACT № GEWH /CS/ QCBS-01
E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION

კონსულტანტები

CONSULTANTS



პორტუგალია
PORTUGAL



საქართველო
GEORGIA

საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეთი
გონაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI
SECTION: km 0+000 - km 11+500

რეინფორცირების მაღამკვეთი ვიარუკი კმ 15+87.80
მაღლის ნაჲრენის მონოლითური რეინფორცირების მინიმალური სისქე 50 მმ
VIADUCT ABOVE RAILWAY PK 15+87.80
STRUCTURE OF CAST-IN-SITU REINFORCED CONCRETE ZONES OF SUPERSTRUCTURE

პროექტირება
DESIGNED

განხილვა
CHECKED

დამტკიცება
APPROVED

თარიღი
DATE

ნომერი NUMBER
SAMT-3FR-BRI-02-058-0

თარიღი
DATE

2013

მასშტაბი
SCALE

--

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)