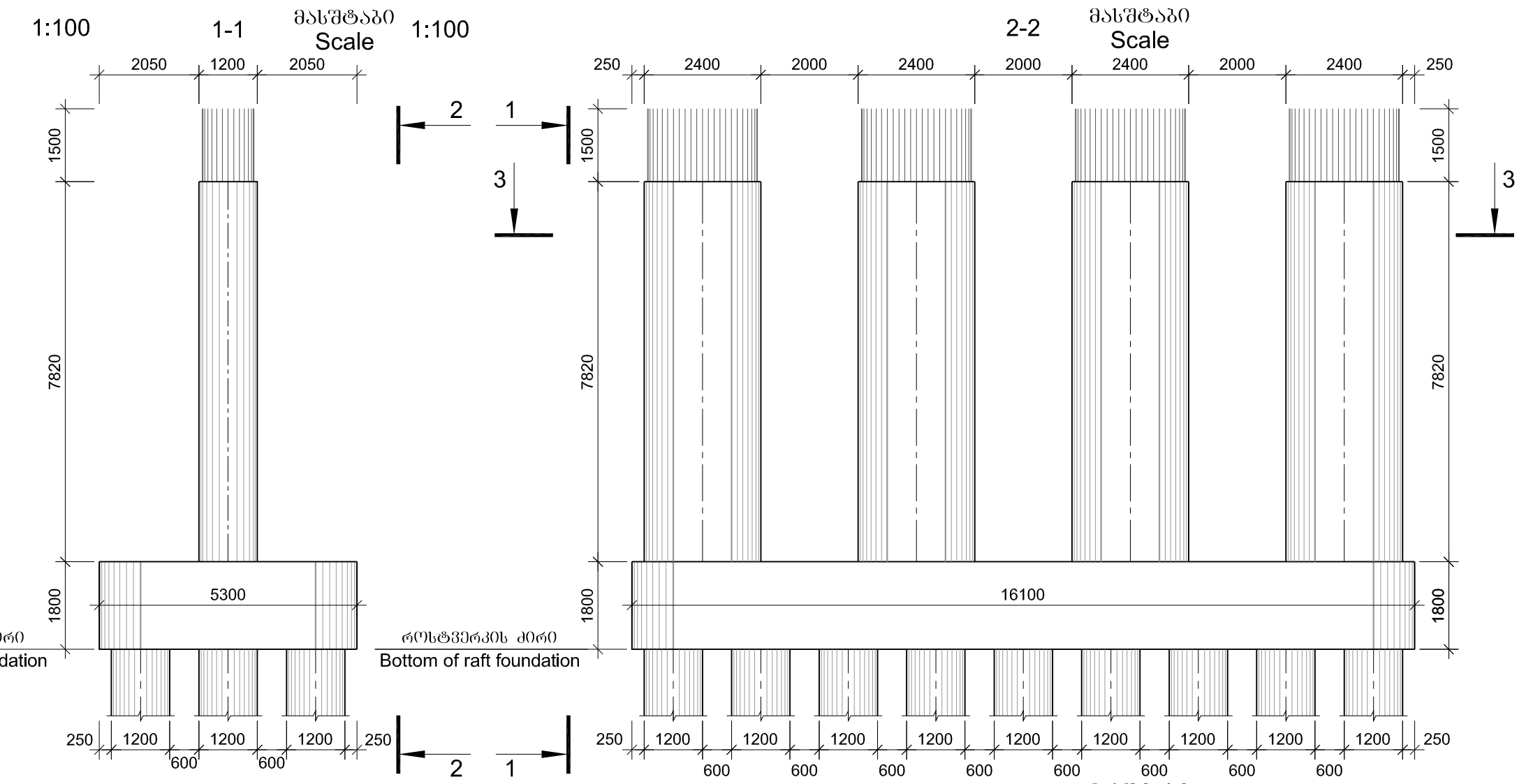
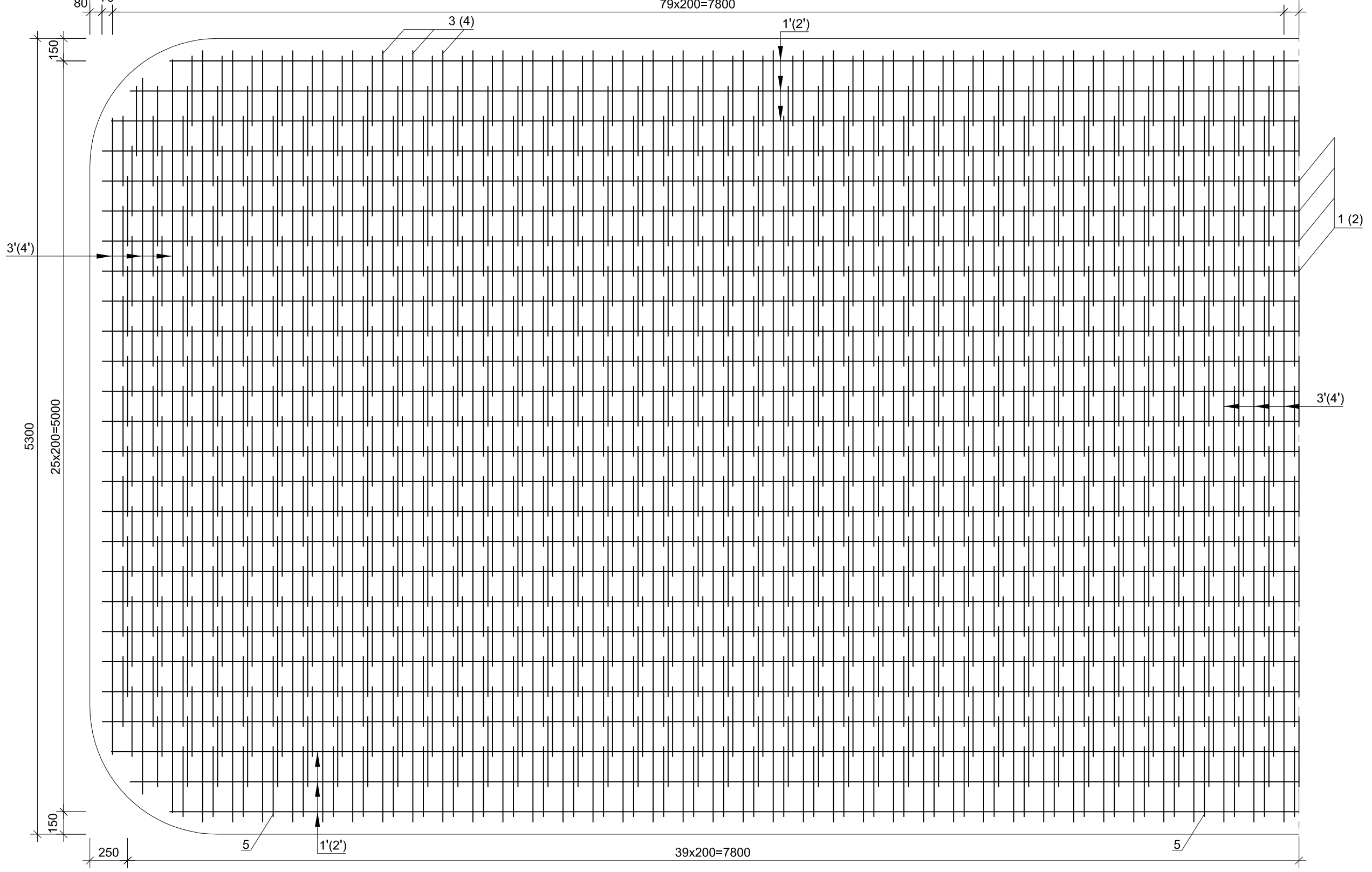
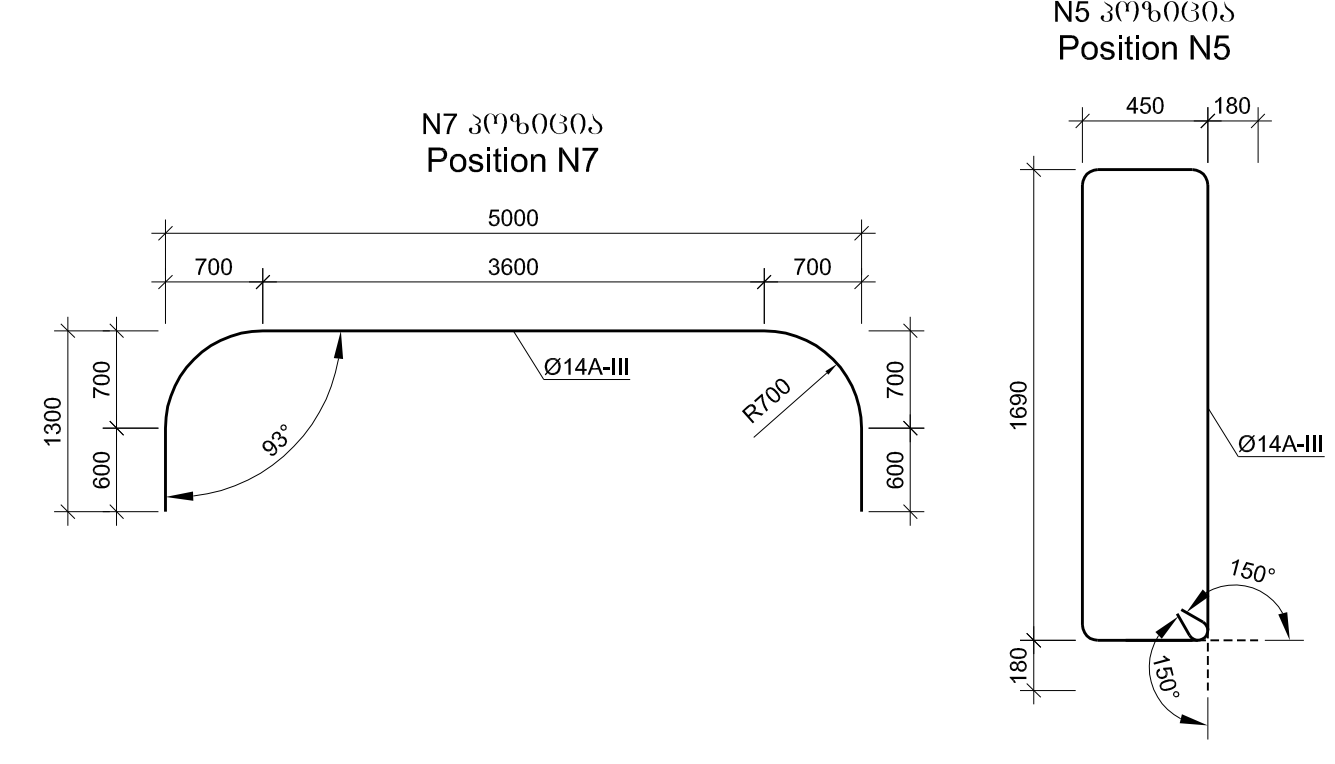
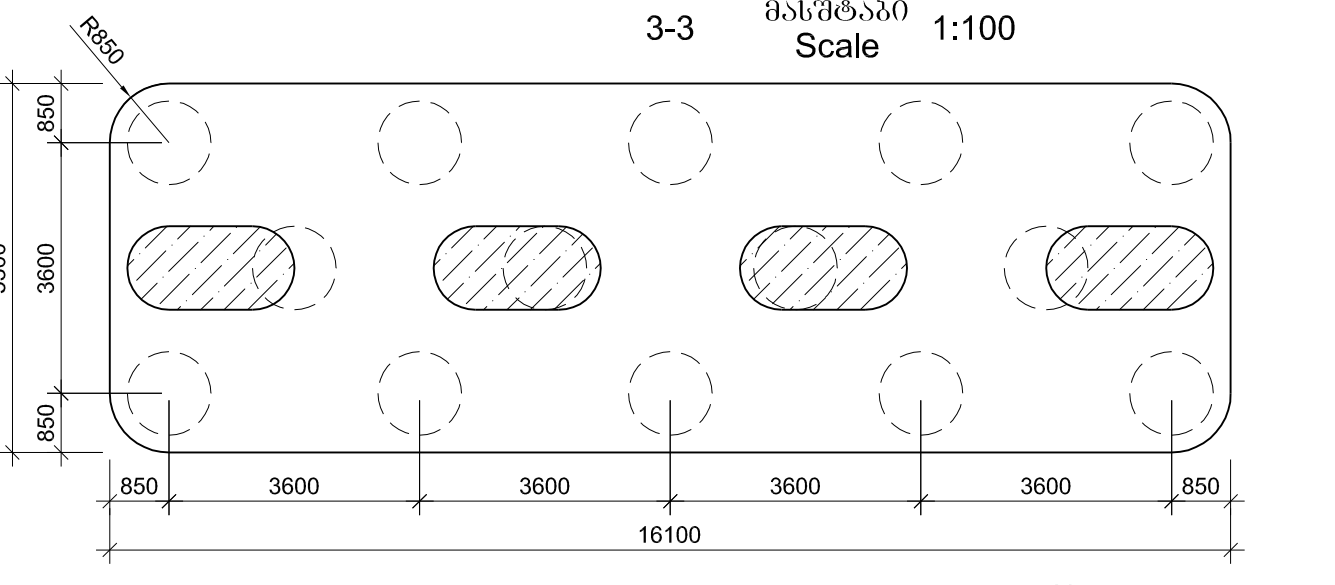
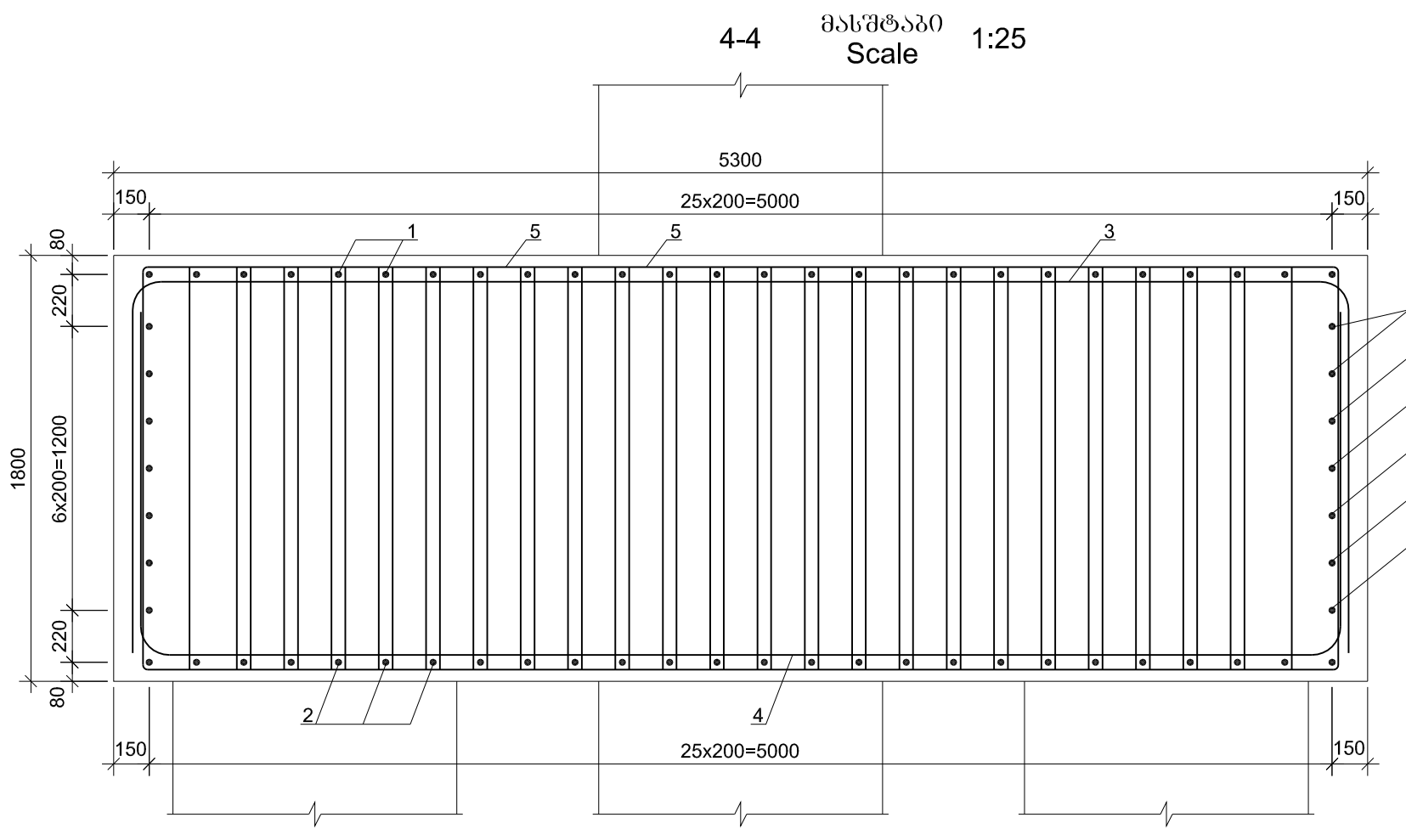
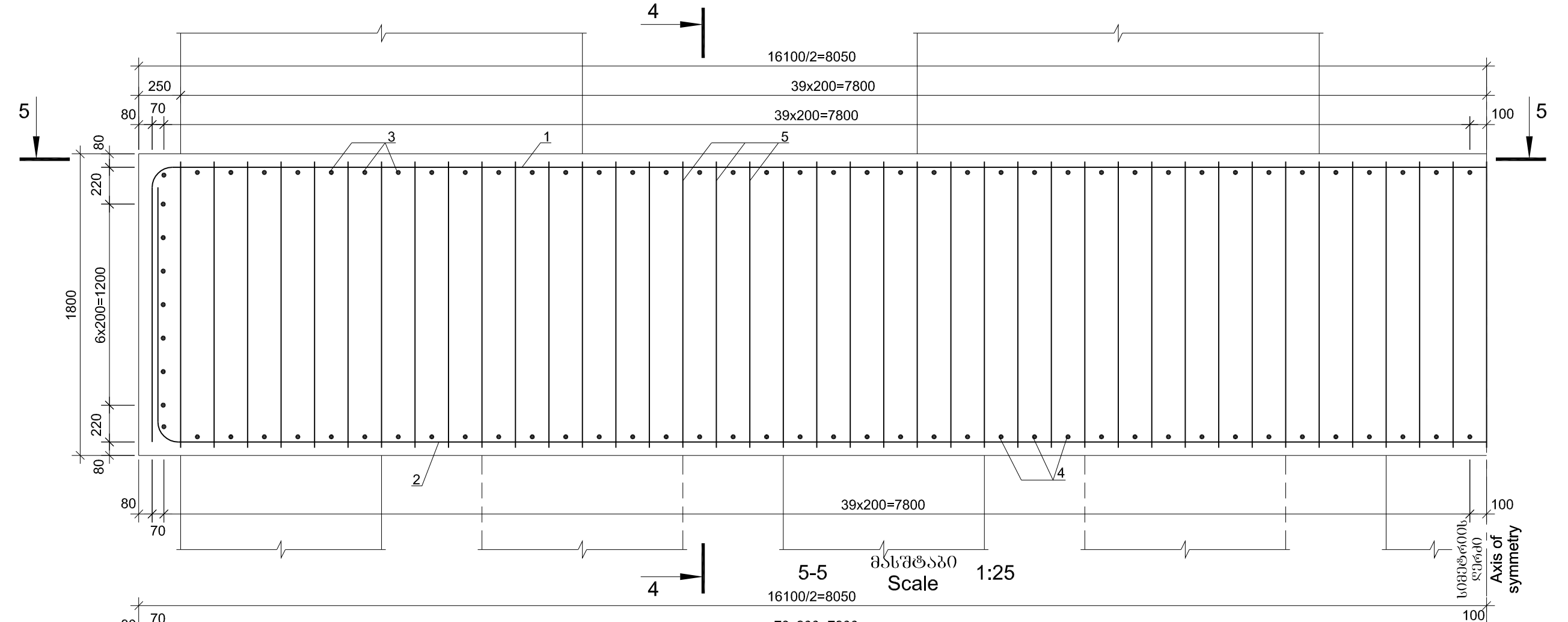


რესტრუქციის პარამეტრები
B30 F200 W6
V=153.0 მ³

Volume of concrete of raft foundation
B30 F200 W6
V=153.0 m³



რესტრუქციის დაარსების და
/Reinforcement of raft foundation
/Reinforcement of piles and columns are not shown/ მასშტაბი Scale 1:25




ლიტონის სპეციფიკაცია რესტრუქცია
Steel specifications per raft foundation

პოზიცია Position	სკეტი Sketch	დიამეტრი Diameter or section	სიგრძე Length	რაოდენობა Quantity	საერთო სიგრძე Total length	
1	2	3	4	5	6	
შეიკვრივი Separate bars	1	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	19220	20	384.4
	1'	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	$L_{aver}=18710$	6	112.3
	2	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	18910	20	378.2
	2'	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	$L_{aver}=18400$	6	110.4
	3	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	8280	74	612.7
	3'	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	$L_{aver}=7770$	6	46.6
	4	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	7970	74	589.8
	4'	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	$L_{aver}=7460$	6	44.8
	5	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	4640	1886	8751.0
	6	14400	14A-III	14400	14	201.6
	7	რესტრუქცია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	7000	14	98.0

ლიტონის ამოკრება რესტრუქცია კვ
Selection of steel per raft foundation, kg

არმატურის ნაპირი Reinforcement product		
არმატურის ფორმატი Reinforcement steel		
A-III Ø,mm		
14	32	ჯამი Sum
1	2	3
10951.2	14381.8	25333.0


დაამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

პროექტი: კონტრაქტის № GEWH/CS/QCBS-01 E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრისოლეტი მონაკვეთის მოწოდების საპროექტო დოკუმენტების, სატენდერო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის დოკუმენტაციის მოწოდება
PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION

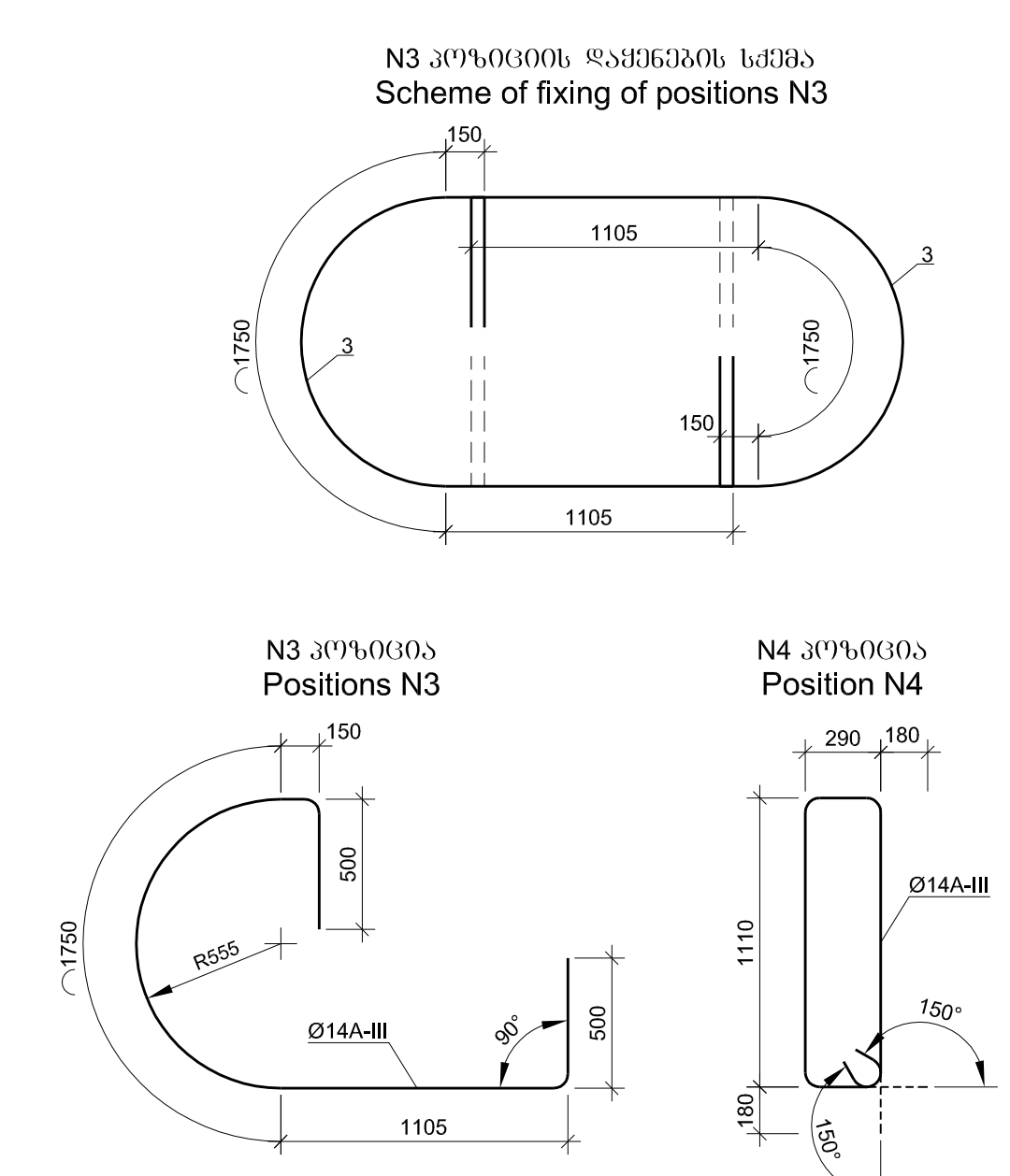
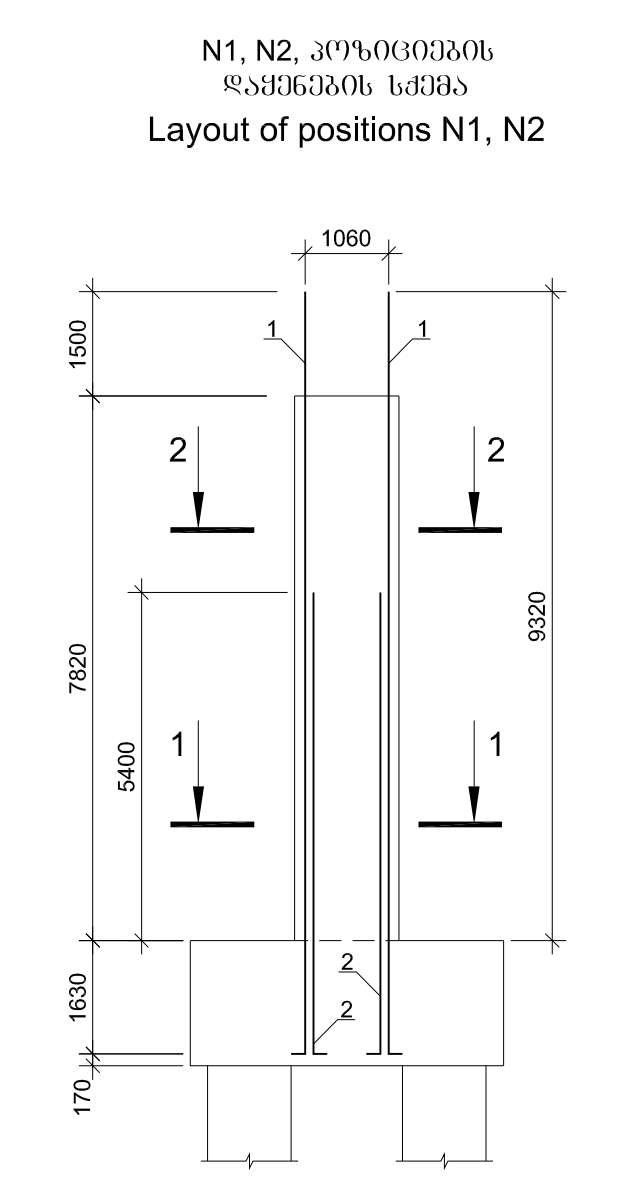
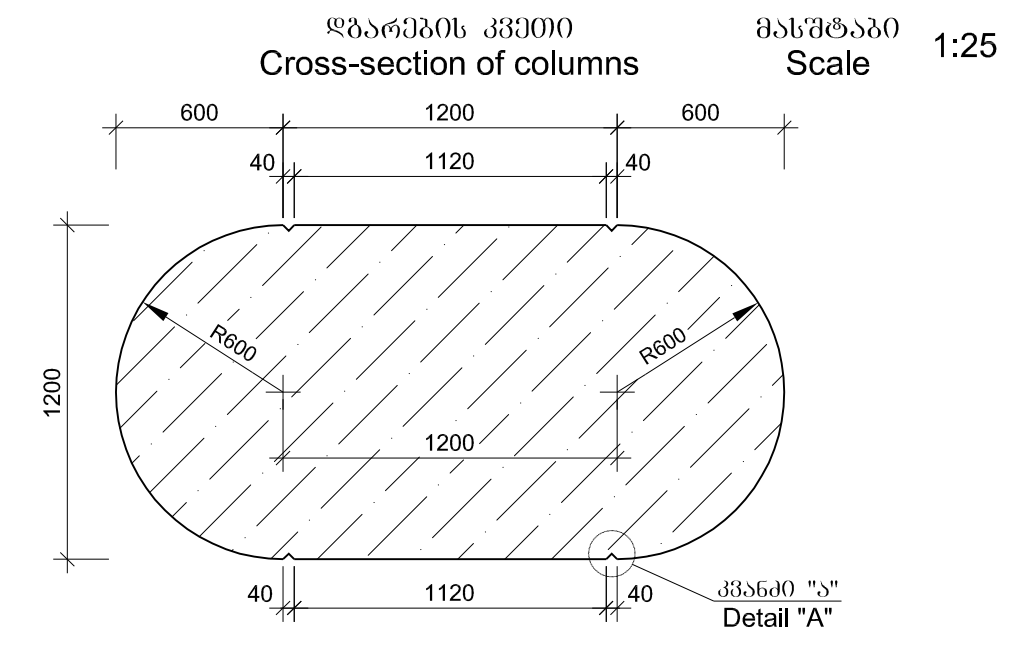
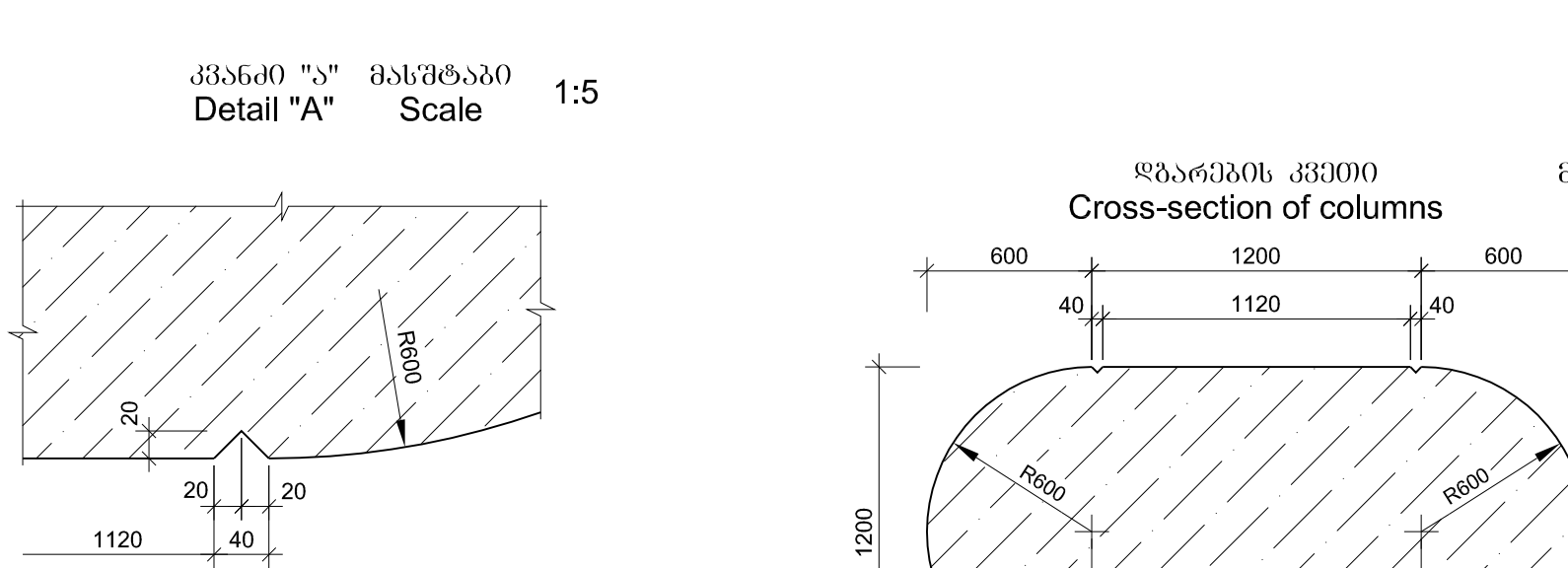
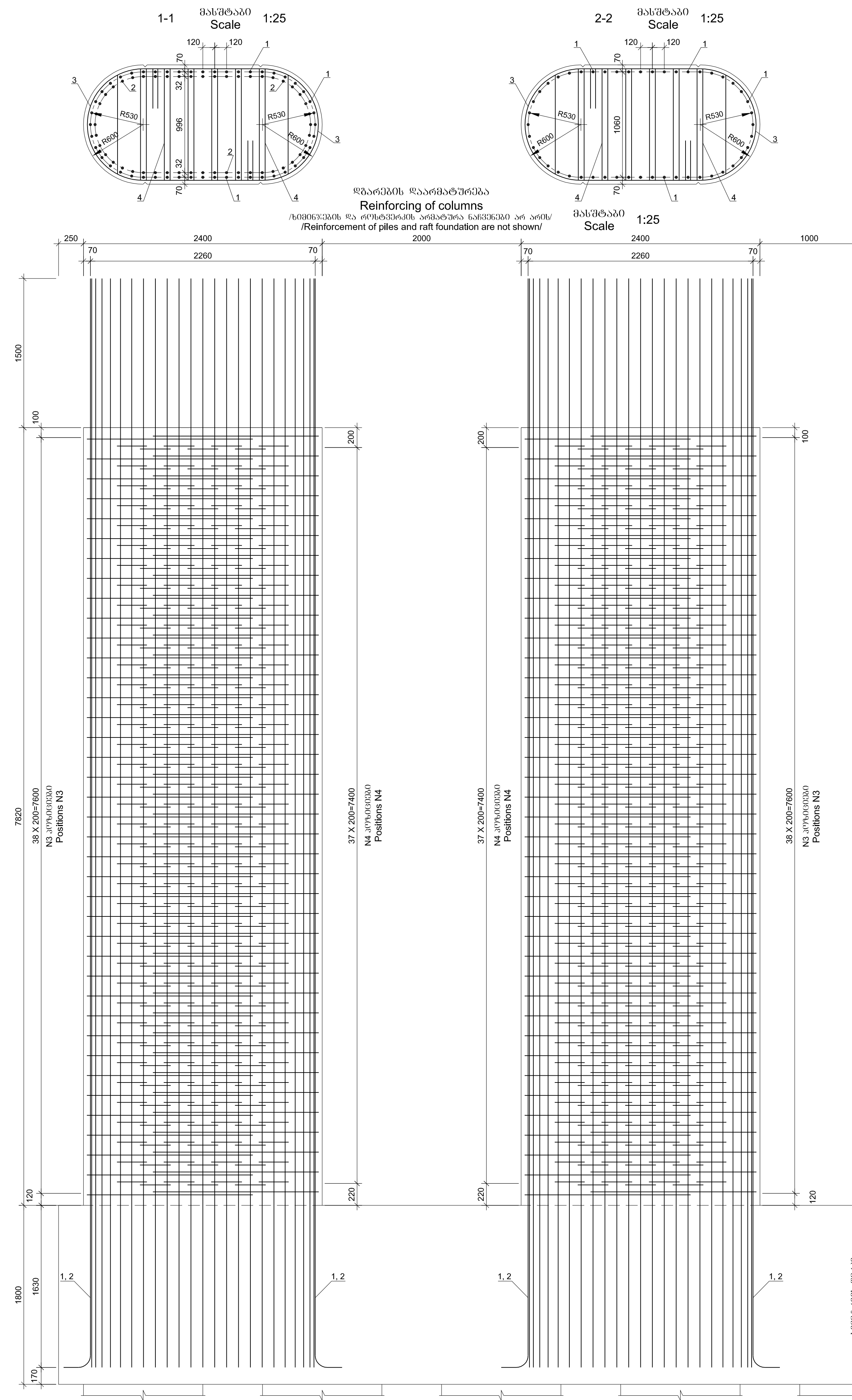
კონსულტანტი
CONSULTANTS


 COBA ENGINEERING AND ENVIRONMENTAL CONSULTANTS
 PORTUGAL
 საქართველო
 GEORGIA

საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეტი
 მოწოდების კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: km 0+000 - km 11+500
 გზაპროექტი კმ 7+00
 შუალედი გზის რესტრუქციის კონსტრუქცია
OVERPASS PK 7+00
STRUCTURE OF RAFT FOUNDATION OF PIER

პროექტირება
DESIGNED
შეამოწმა
CHECKED
დაამტკიცა
APPROVED
 თარიღი
 DATE

ნომერი NUMBER
SAMT-3FR-BRI-01-020-0
 თარიღი
 DATE
 2013
მასშტაბი
SCALE
 ნახაზის ორიგინალური ზომა
 ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)



პილარების № Piers №	შპს-ის სიმაღლე, მ Height of columns, m	შპს-ის მოცულობა, მ ³ Volume of concrete of column
	"H"	V, მ ³ V, m ³
1	2	3
N2 პილარი პკ 8+40.90 Pier N2 Pk 8+40.90	7.82	20.1

საჭიროების სპეციფიკაცია ერთ სტაბილურ სტრუქტურაში
Steel specifications per one column

პილარის № Piers №	პკ PK	პოზიცია Position	საჭიროების დიამეტრი Diameter of section Ø mm	სიგრძე Length m	რაოდენობა Quantity unit	საერთო სიგრძე Total length m
1	2	3	4	5	6	7
N2 პილარი Pier N2 პკ 8+40.90	1	32A-III	11270	48	541.0	
	2	32A-III	7350	48	352.8	
	3	14A-III	4005	78	312.4	
	4	14A-III	3160	266	840.6	

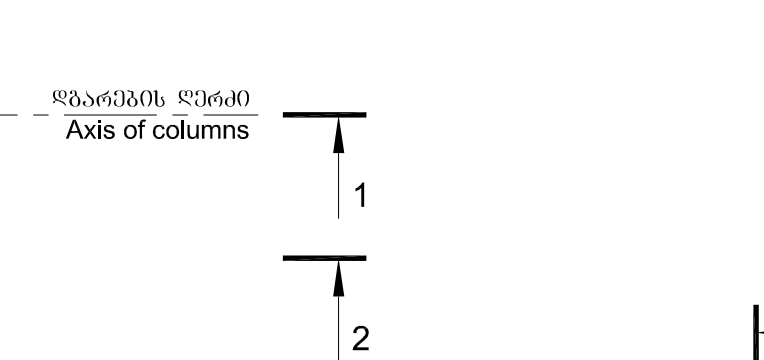
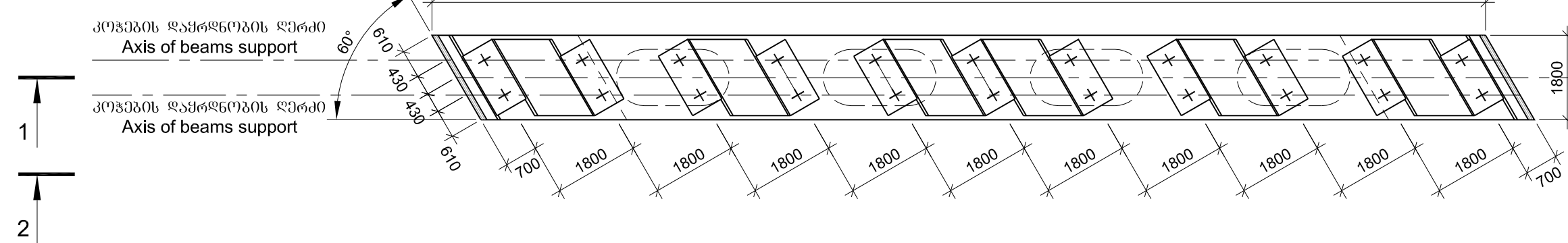
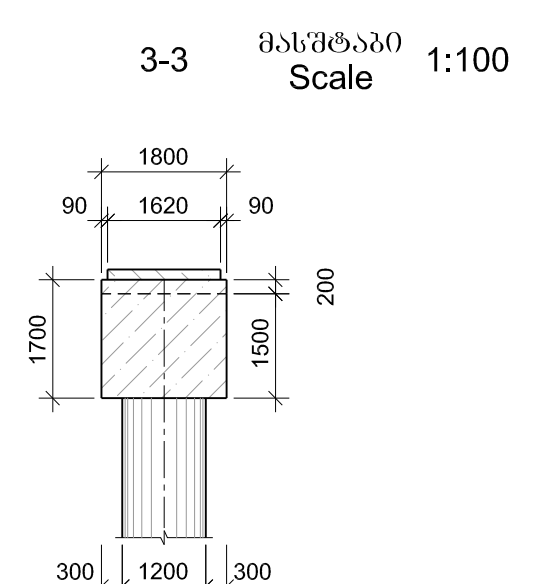
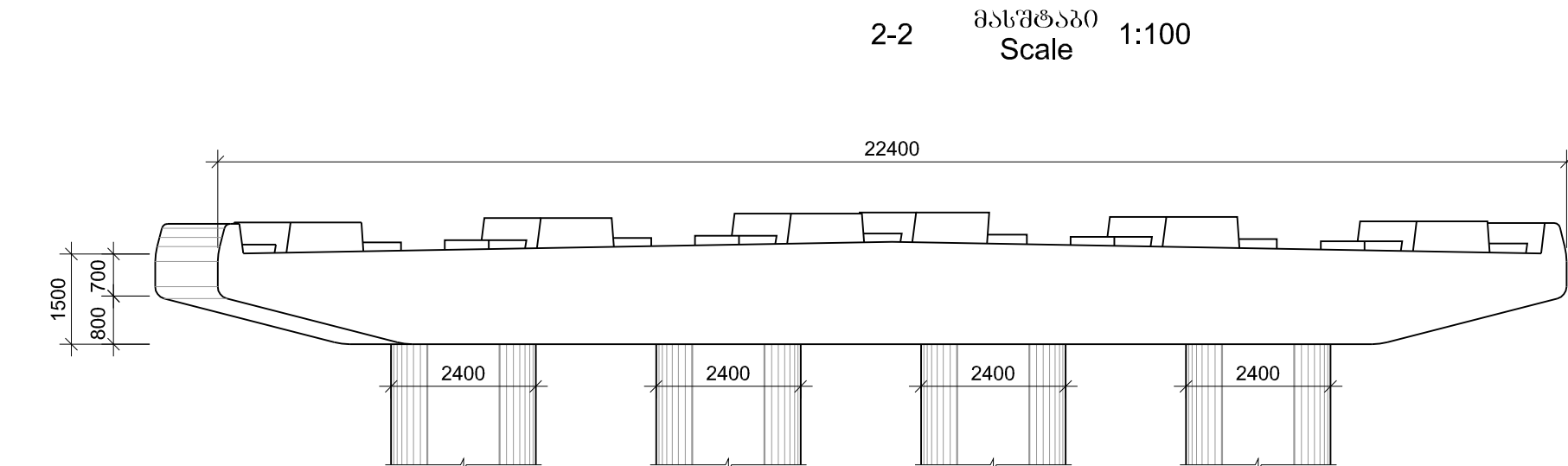
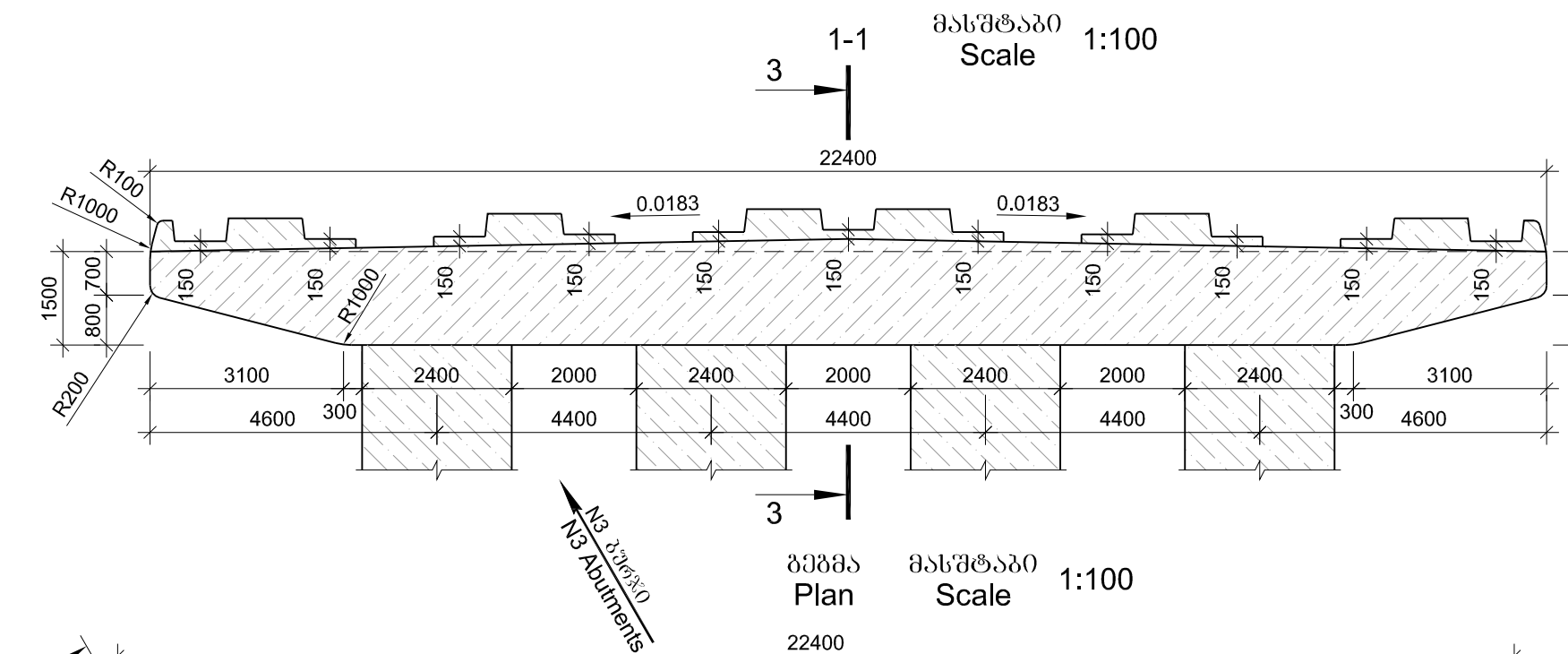
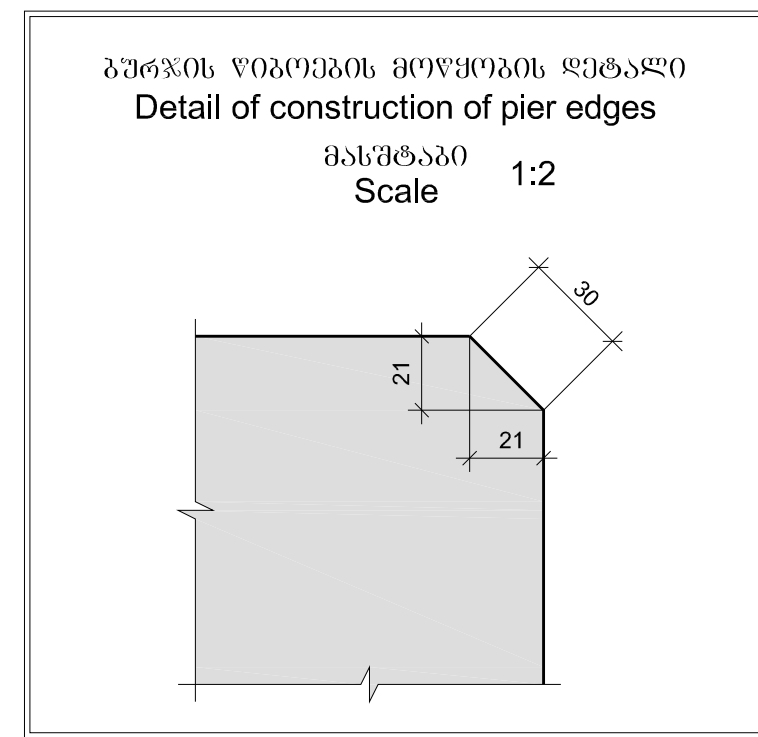
საჭიროების შერჩევა ერთ სტაბილურ სტრუქტურაში
Selection of steel per one column, kg

არმატურის სახეობა Reinforcement product		
არმატურის ფორმალი Reinforcement steel		
№	სიგრძე Ø, mm	საერთო Sum
14	32	3
1	2	3
1395.1	5639.9	7035.0

შენიშვნა
1.N3 პოზიციის მოწყობისას თითოეული სტაბილური სტრუქტურის მიმართ სიმეტრიულად.

Note
1.Position N3 shall be placed in each row in a reflective way against each other.

<p>სამშენებლო სამსახური სამშენებლო სამსახური</p> <p>EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</p>	<p>პროექტი: კონტრაქტის № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 მაგისტრალის სამშენებლო-პროექტის მოწოდების მოწყობის სამუშაოს აღსრულების პროექტის, სატენდერო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და ანსახლების დოკუმენტაციის მოწოდება</p> <p>PROJECT: CONTRACT № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION</p>	<p>კონსულტანტი CONSULTANTS</p> <p>COBA ENGINEERING AND ENVIRONMENTAL CONSULTANTS პორტუგალია PORTUGAL</p> <p>სამშენებლო GEORGIA</p>	<p>საპროექტო გზა: სამტრედია - გრიგოლეთი მოწოდების პკ 0+000 - პკ 11+500 HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: km 0+000 - km 11+500</p> <p>გზაპროექტი პკ 7+00 შუალედური სტრუქტურის კონსტრუქცია OVERPASS PK 7+00 STRUCTURE OF COLUMNS OF PIER</p>	<p>პროექტირება DESIGNED</p>	<p>ნომერი NUMBER SAMT-3FR-BRI-01-021-0</p>
				<p>შეამოწმა CHECKED</p>	<p>თარიღი DATE 2013</p>
<p>პროექტირება APPROVED</p>	<p>მასშტაბი SCALE -</p>				
<p>თარიღი DATE</p>	<p>საბაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)</p>				

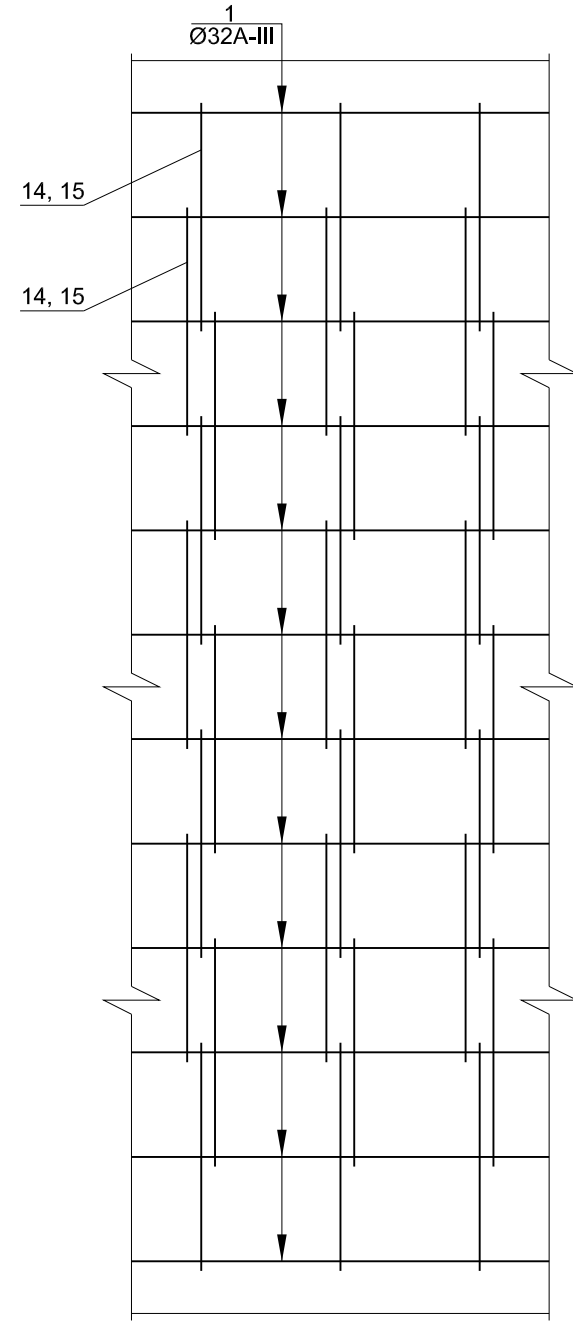


სამშენი დასრულების შემდეგ ჰორიზონტალურია
Surfaces of supporting bedding are horizontal

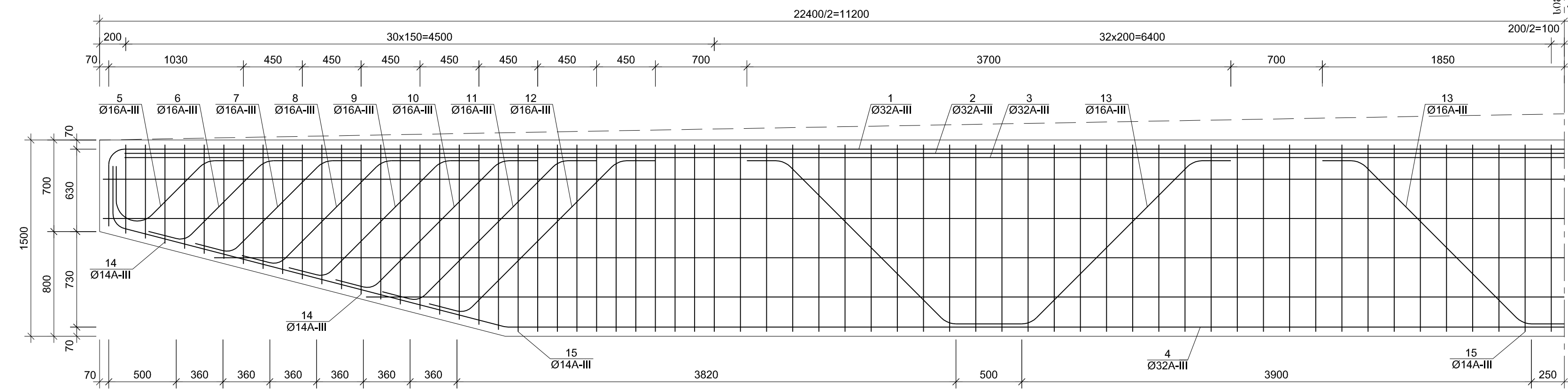
ბურჯის კვეთის მოცულობა
B30 F200 W6
V=70.0 მ³

ბურჯის კვეთის მოცულობა
B30 F200 W6
V=70.0 მ³

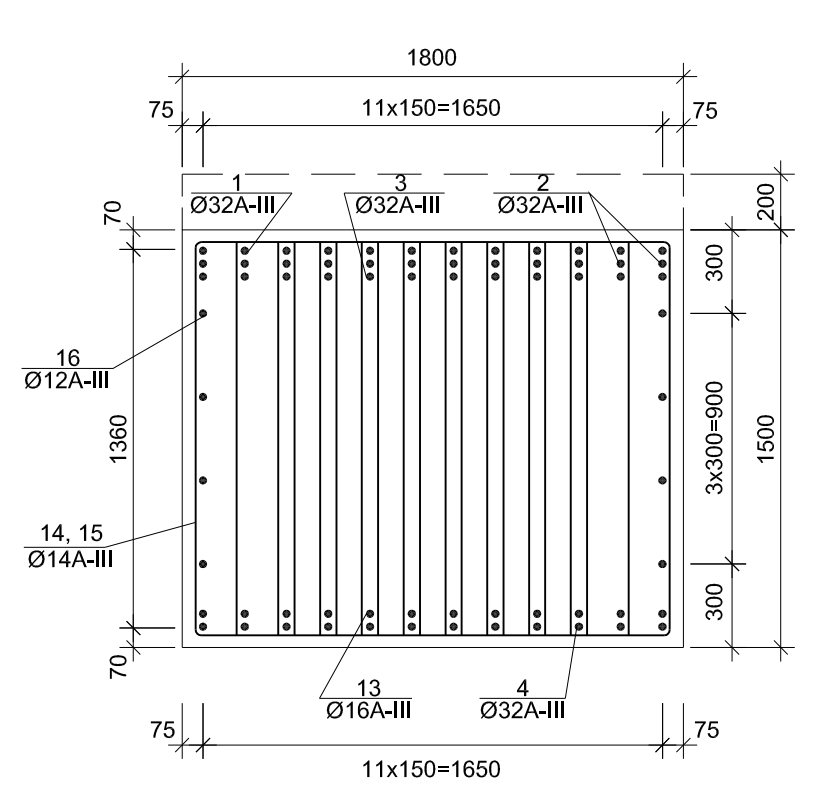
გაღვივების განაწილების კვანძი
Detail of layout of loops
მასშტაბი Scale 1:10



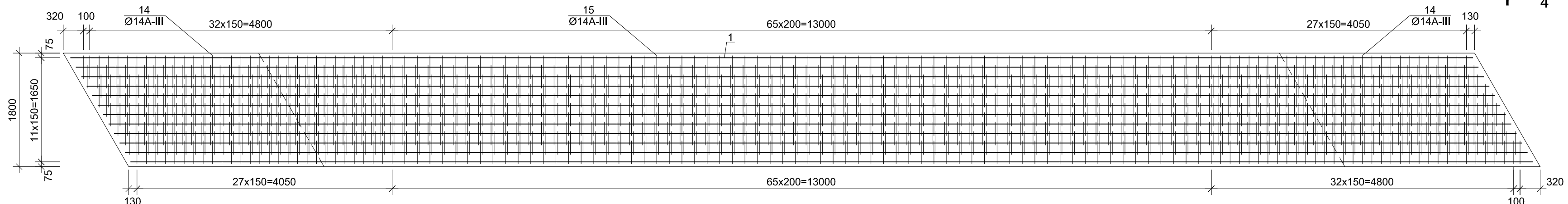
რბივლის დაარსებები
/ბრმახის უკონკრეტო და სამხრეთის დაარსებები ნახევარი არ არის/
Reinforcing of crossbeam
/Connecting reinforcement bars and reinforcing of triangle are not shown/
მასშტაბი Scale 1:25



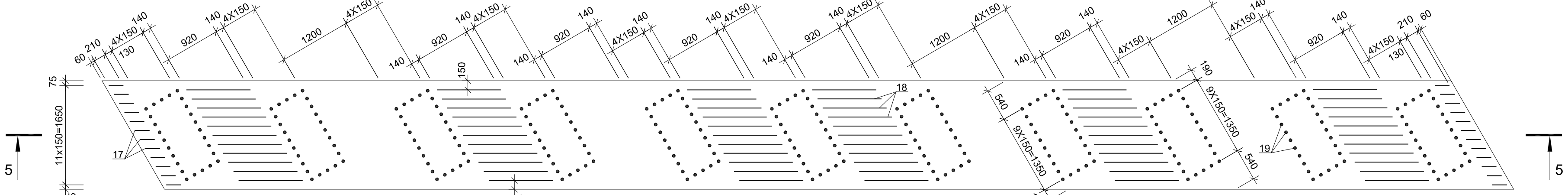
4-4 მასშტაბი Scale 1:25



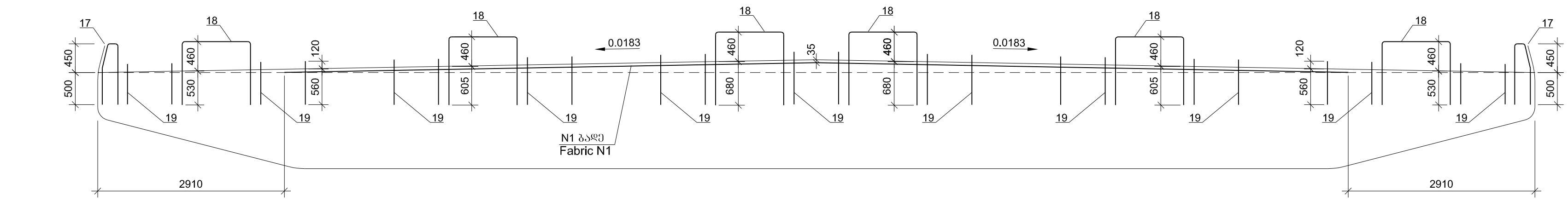
გაღვივების განაწილება ბურჯში
Layout of loops
მასშტაბი Scale 1:50



არმახის უკონკრეტო განაწილება რბივლიდან
Layout of connecting reinforcement bars from crossbeam
მასშტაბი Scale 1:50



5-5 მასშტაბი Scale 1:50



დაამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტები
CONSULTANTS



საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეტი
მოწყობის კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI
SECTION: km 0+000 - km 11+500

გზაპროექტი კმ 7+00
შუალედრი ბურჯის რბივლის კონსტრუქცია
OVERPASS PK 7+00
STRUCTURE OF CROSSBEAM OF PIER

პროექტირება
DESIGNED

განხილვა
CHECKED

დაამტკიცება
APPROVED

თარიღი
DATE

ნომერი NUMBER
SAMT-3FR-BRI-01-022-0

თარიღი DATE
2013

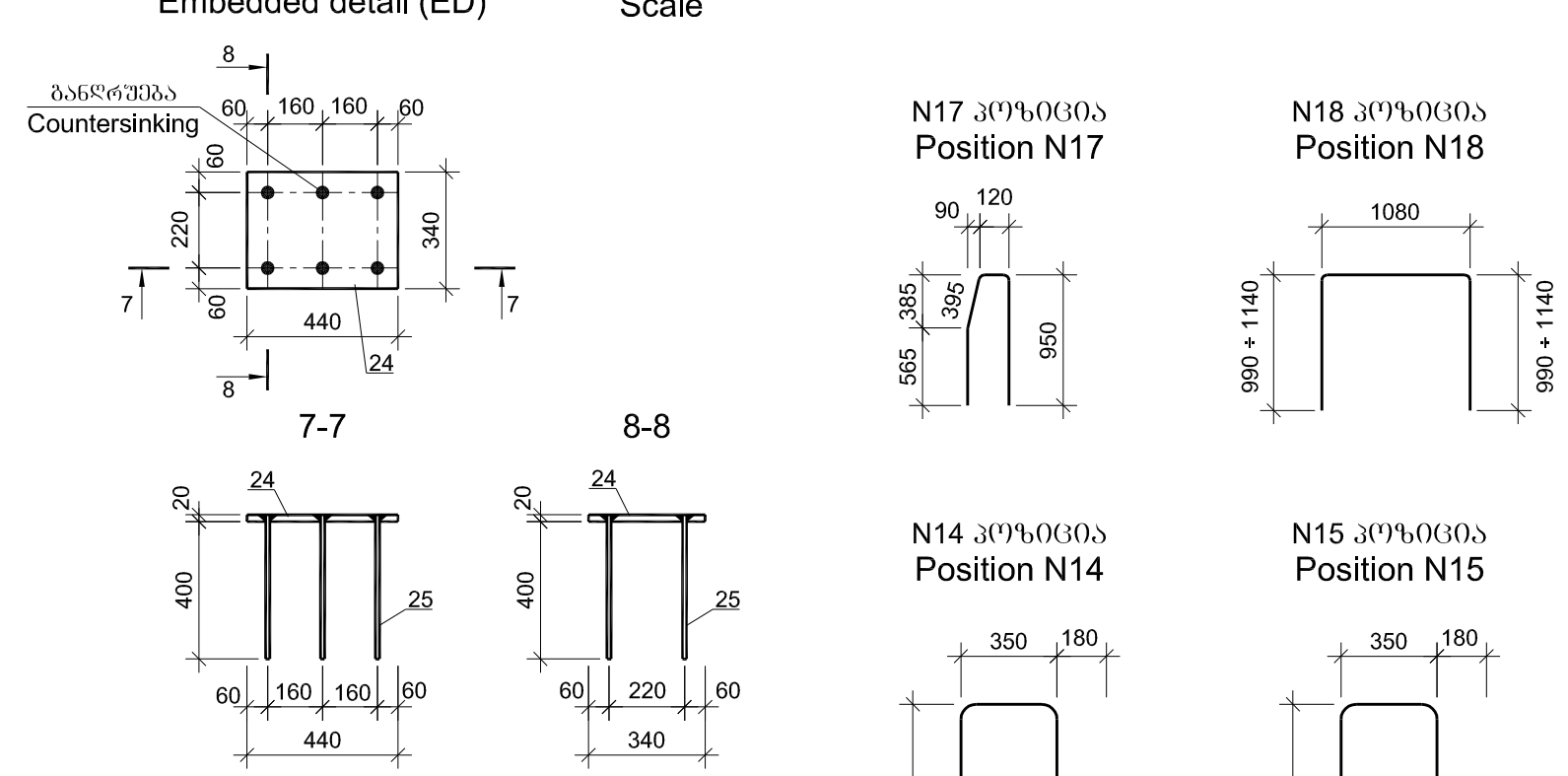
მასშტაბი SCALE
-

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

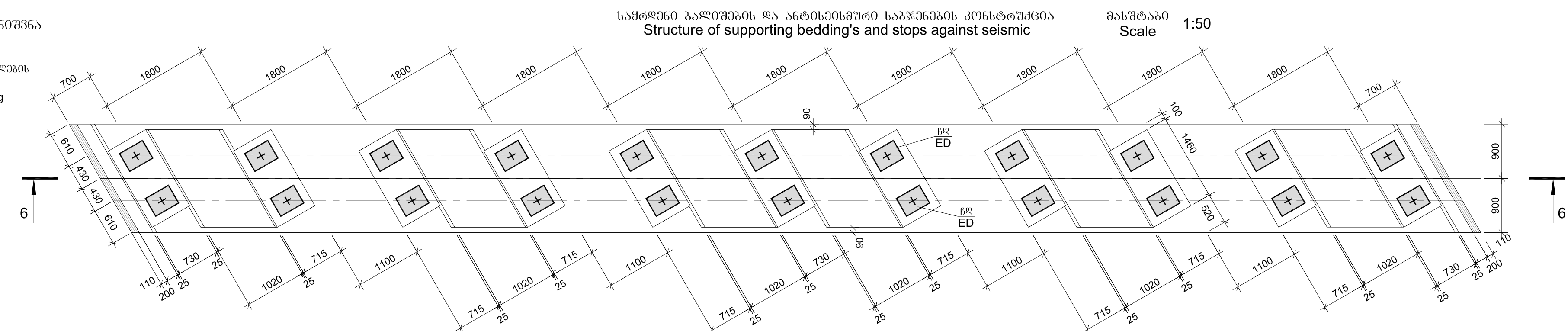
პროექტი: კონტრაქტის № GEWH/CS/QCBS-01
E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრიგოლეტის მოწყობის
განხილვის სამუშაოს დეტალური პროექტირების,
საბუნებრივი დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და
ანსანსების დოკუმენტაციის მოწოდება

PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01
E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS,
ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS
FOR THE CONSTRUCTION

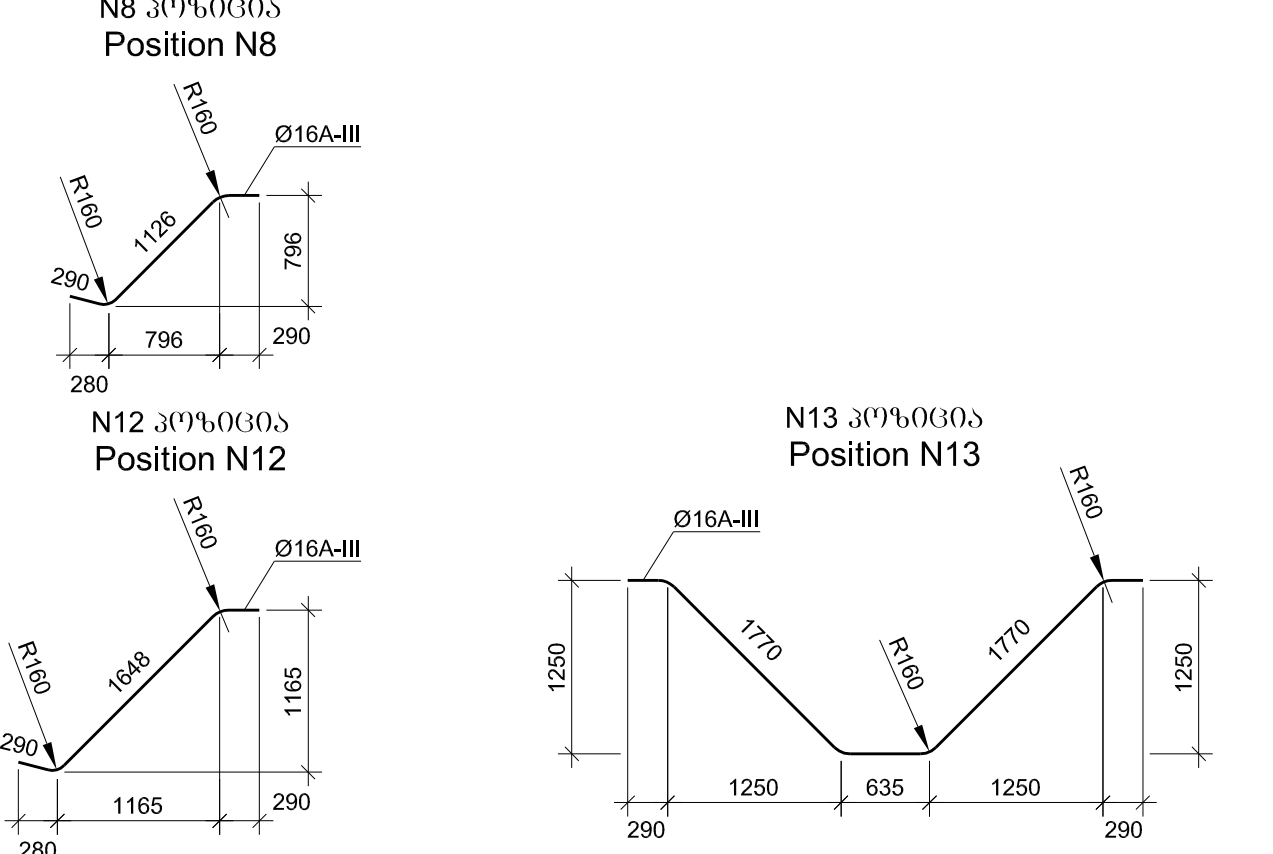
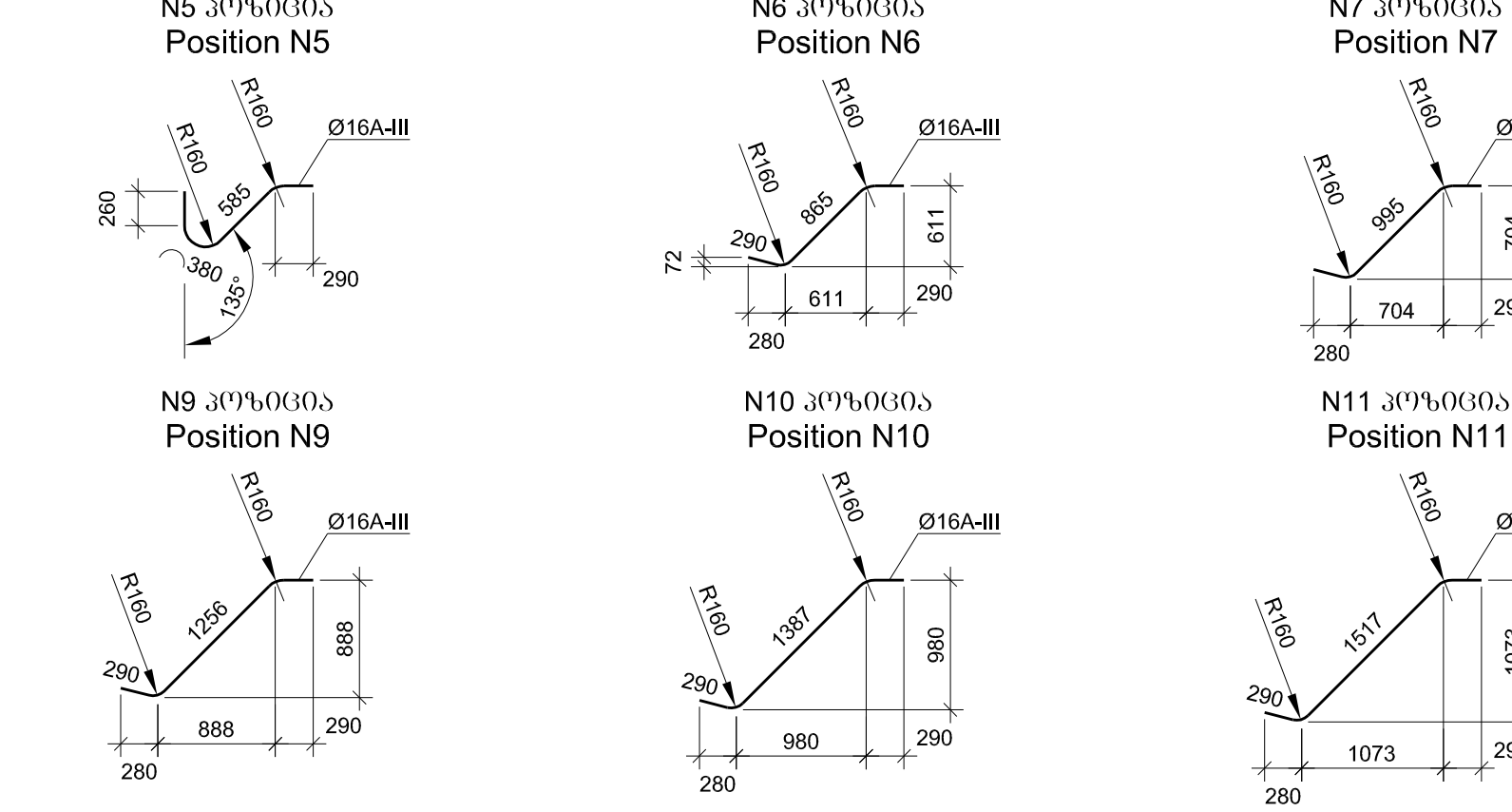
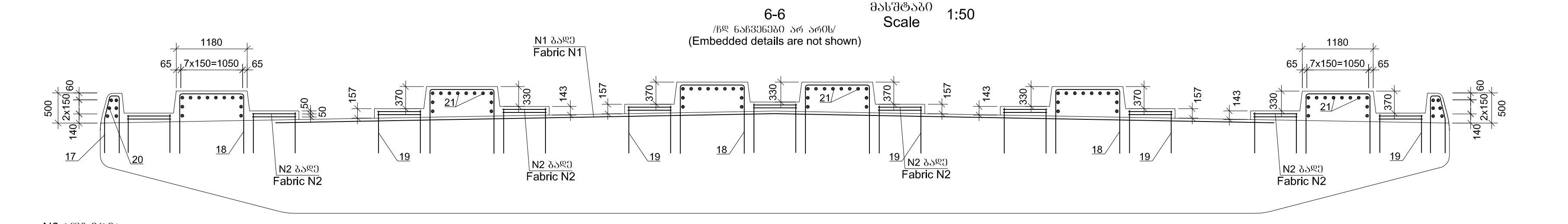
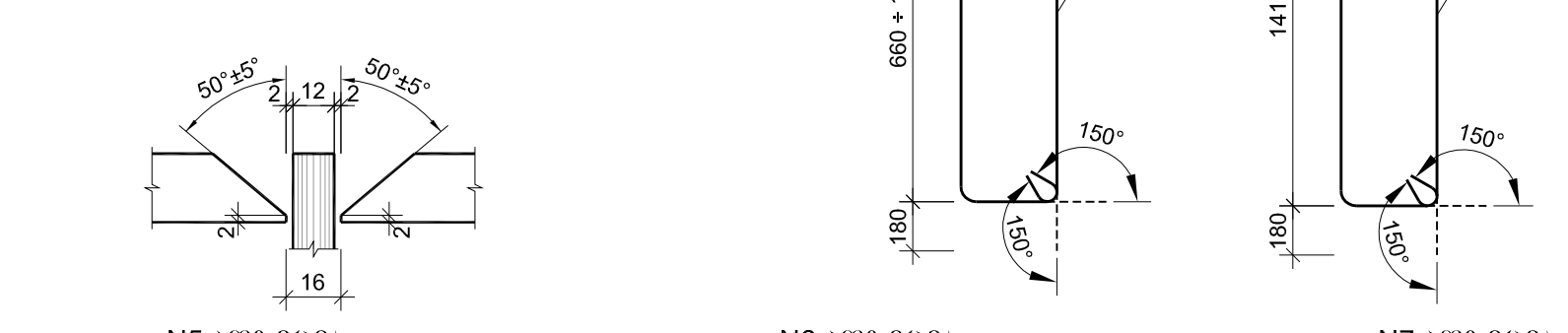
ნასტანკები ლეტაო (ბლ) მასშტაბი 1:20



პროექტი ავტორი
Legend
- სპეციფიკაციის ცენტრი
- Centre of bearing parts



ბანდირების ლეტაო მასშტაბი 1:2

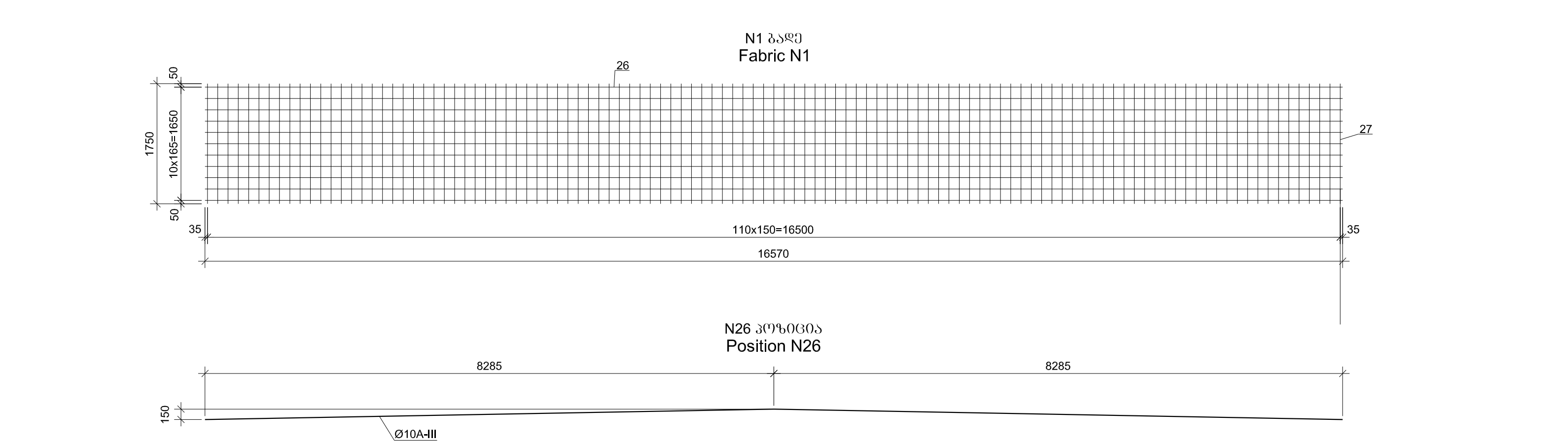
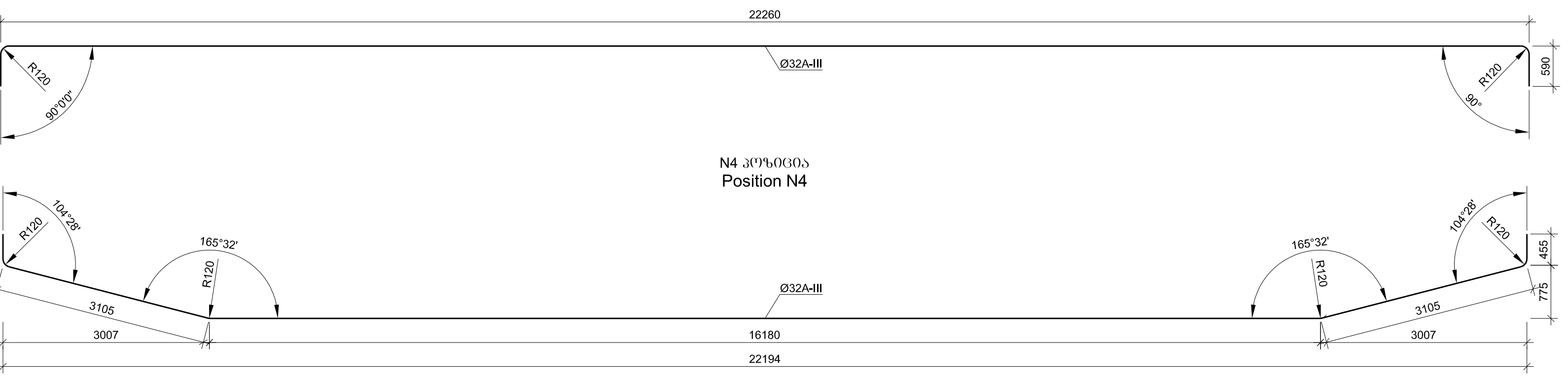


ლიტონის სპეციფიკაცია რეგულატი
Steel specifications per crossbeam

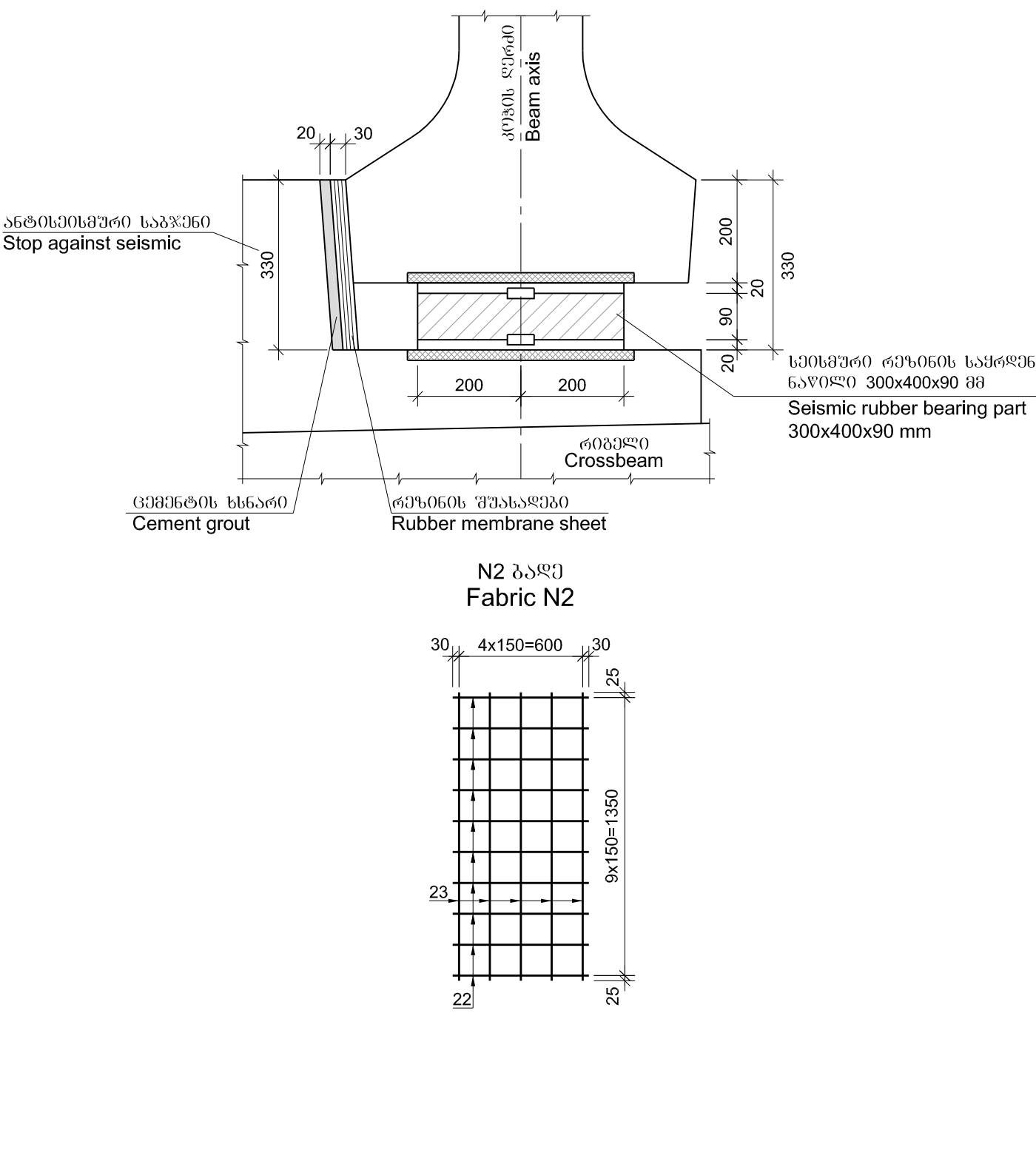
პოზიცია Position	სკეტი Sketch	დიამეტრი ან განივი ნაწილი Diameter or section mm	სიგრძე Length mm	რაოდენობა Quantity unit	საბოლოო სიგრძე Total length m
1	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	23440	12	281.3
2	22020	32A-III	22020	12	264.2
3	22020	32A-III	22020	12	264.2
4	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	32A-III	23300	12	279.6
5	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	1515	24	36.4
6	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	1445	24	34.7
7	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	1575	24	37.8
8	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	1706	24	40.9
9	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	1836	24	44.1
10	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	1967	24	47.2
11	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	2097	24	50.3
12	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	2228	24	53.5
13	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	16A-III	4755	36	171.2
14	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	$L_{aver}=3115$	406	1264.7
15	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	3880	852	3305.8
16	18330 + 22350	12A-III	$L_{aver}=20340$	8	162.7
17	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	2030	24	48.7
18	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	14A-III	$L_{aver}=3210$	66	211.9
19	635 + 825	14A-III	$L_{aver}=730$	286	208.8
20	2040	12A-III	2040	12	24.5
21	1825	12A-III	1825	72	131.4
22	660	12A-III	660	220	145.2
23	1400	12A-III	1400	110	154.0
24	340	20x340	440	22	9.7
25	420	12A-III	420	132	55.4
26	მოცემულია ნახაზზე Is given on drawing	10A-III	16570	11	182.3
27	1750	10A-III	1750	111	194.3

ლიტონის ავტორი რეგულატი
Selection of steel per crossbeam, kg

რეინფორსი Reinforcement steel						ნასტანკები Embedded detail	
A-III Ø,mm						ფილა Sheet steel	A-III Ø,mm
10	12	14	16	32	Σ Sum	-20	12
1	2	3	4	5	6	7	8
232.4	548.6	6098.3	815.4	6873.5	14568.2	516.7	49.2



ანტისისმური სავალი და კვის ლეტაო მასშტაბი 1:10



დაამუშავა: სამართლებრივი რეგისტრირებული განკარგულებისა და ინჟინერულ-კონსტრუქციის საინჟინერო საავტორიზაციო გუნდის დასახელება
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
 პროექტი: კონტრაქტის № GEWH/CS/QCBS-01 E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრეტოლითი მონაკვეთის მოწოდების საპროექტო დეტალური პროექტირების, სატენდერო დოკუმენტაციის, პარკის დანერგვისა და ანენსივების დოკუმენტაციის მოწოდება
PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION

კონსულტანტი
CONSULTANTS

 COBA ENGINEERING AND ENVIRONMENTAL CONSULTANTS
 კორპორატივი PORTUGAL

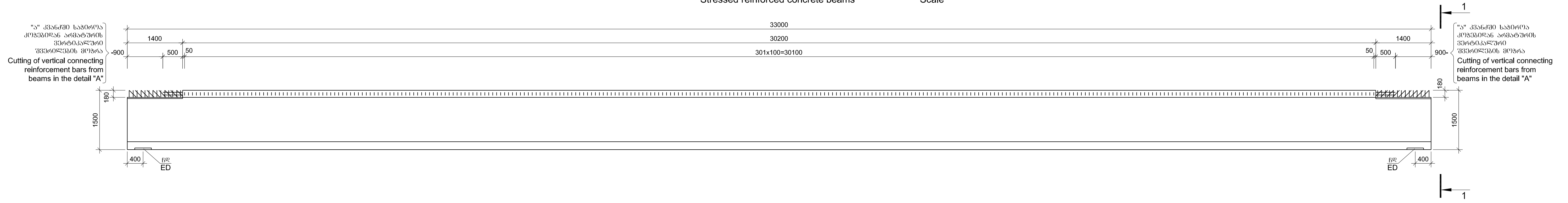
 სამართლებრივი GEORGIA

საავტორიზაციო გუნდი: სამტრედია - გრეტოლითი მონაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: km 0+000 - km 11+500
 გზაპროექტი კმ 7+00 შუალედო გუნდის რეგისტრირებული კონსტრუქციის
OVERPASS PK 7+00 STRUCTURE OF CROSSBEAM OF PIER

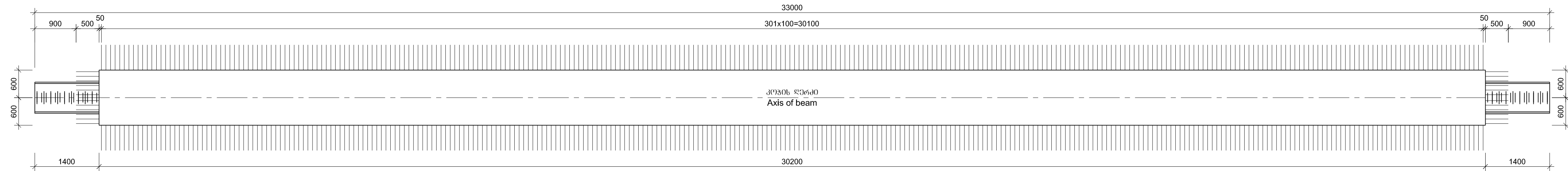
პროექტირებულია
DESIGNED
 შემოწმებულია
CHECKED
 დატოვებულია
APPROVED
 თარიღი
DATE
 ნომერი
NUMBER
SAMT-3FR-BRI-01-023-0
 თარიღი
DATE
 2013
 მასშტაბი
SCALE
 ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

წინასწარ დეტალური რეკონსტრუქციის კვიპი
Stressed reinforced concrete beams

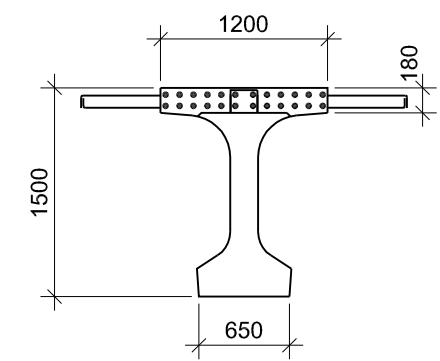
მასშტაბი 1:50
Scale 1:50



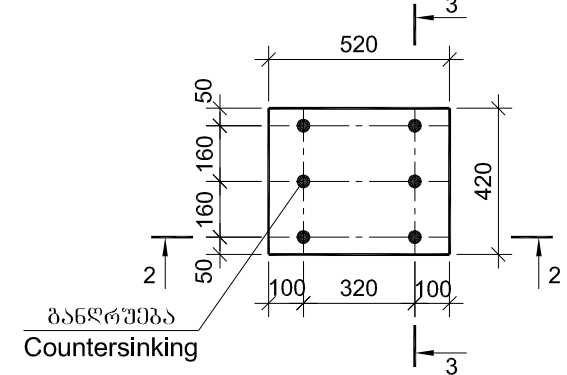
გეგმა მასშტაბი 1:50
Plan Scale 1:50



1-1 მასშტაბი 1:50
Scale 1:50

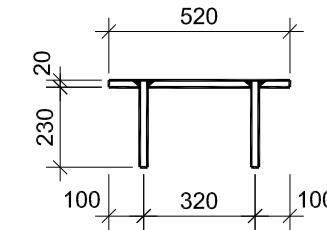


მასშტაბი 1:20
Scale 1:20

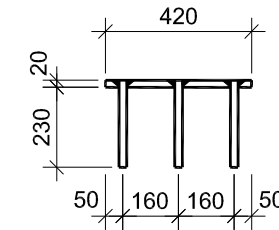


მასშტაბი 1:20
Scale 1:20

2-2 მასშტაბი 1:20
Scale 1:20



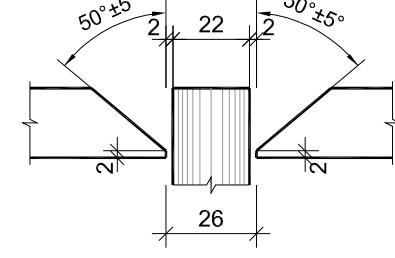
3-3 მასშტაბი 1:20
Scale 1:20



ნასტანდარტული დეტალის რაოდენობა
ერთი კვიპი - 2 ცალი
ერთი ნასტანდარტული დეტალის წონა :
ფურცლის სისქე 20 მმ - 34,3 კგ
არმატურა Ø22 A-III - 4,5 კგ

Quantity of embedded details
for one beam - 2 units
Weight of one embedded detail :
Sheet steel thickness 20 mm - 34.3 kg
Reinforcement Ø22 A-III - 4.5 kg

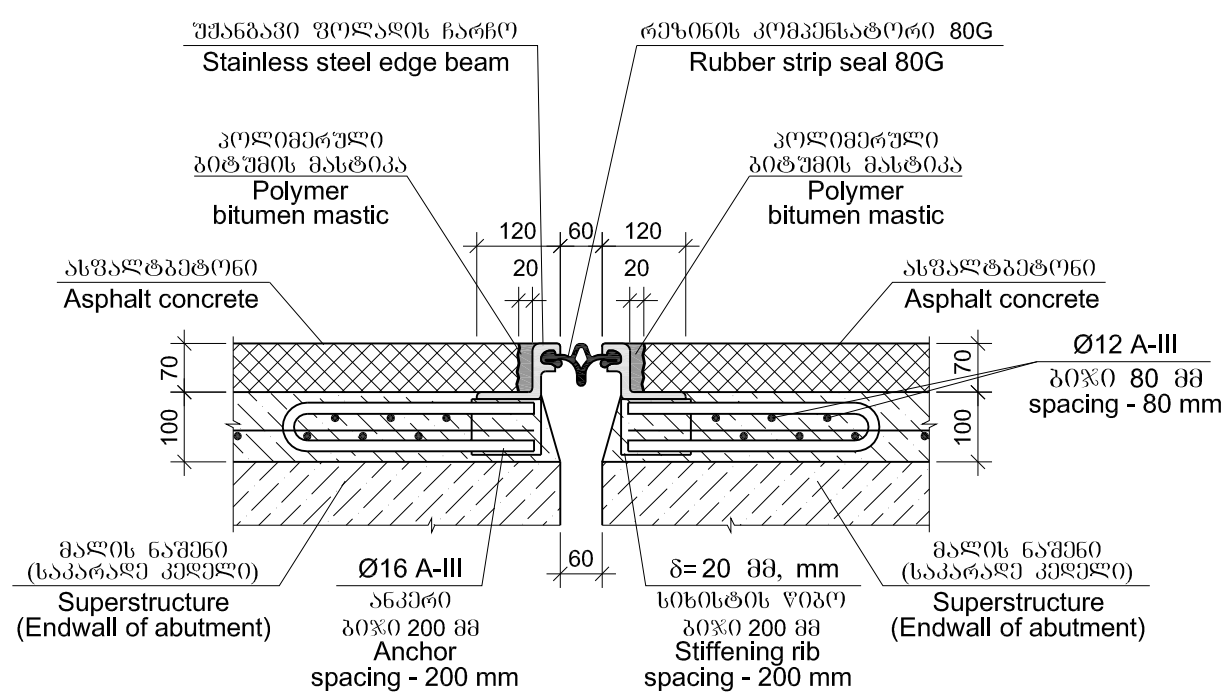
მასშტაბი 1:2
Scale 1:2



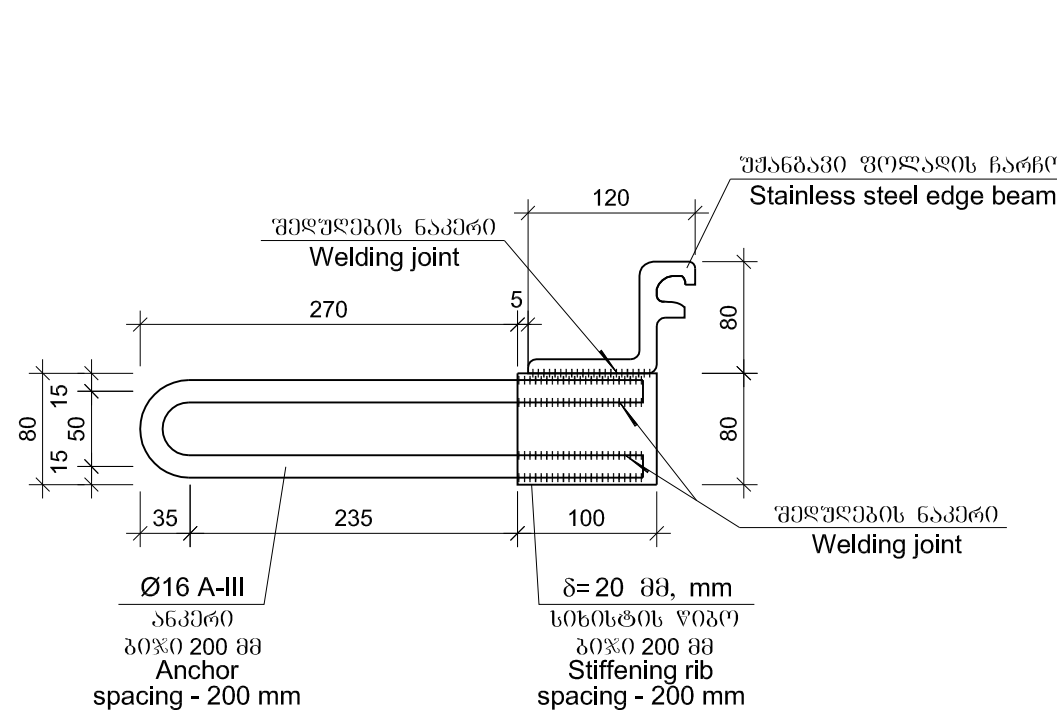
კვიპის მახასიათებლები
Parameters of beam

ელემენტი Element	ზომები Dimension სმ sm	კონკრეტის Concrete	მოცულობა Volume მ ³ m ³	მასა Mass ტ t	რაოდენობა Quantity ცალი unit
კვიპი N1 Beam N1	3300x150x234	B40 F200 W6	23.5	58.75	22

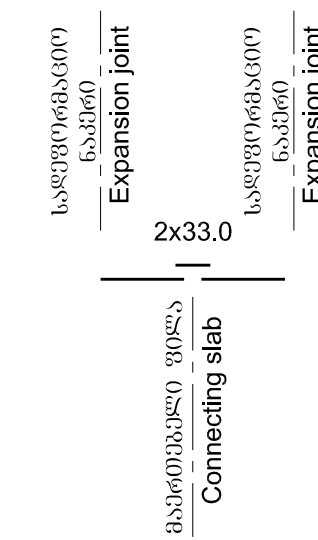
საღრუბრის ნაპირი რუბერის კომპენსატორით
Expansion joint with rubber compensator
შეადრების ინტერვალი 80 მმ
Interval of movement 80 mm
მასშტაბი 1:10
Scale 1:10



ფურცლის ნაპირის დამაგრების დეტალი
Detail of fixing steel edge beam
მასშტაბი 1:5
Scale 1:5



კვიპის დაერთვისების სქემა
Scheme of connection of spans



დაამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტები

CONSULTANTS



საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეტი
მონაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI
SECTION: km 0+000 - km 11+500

პროექტირება

DESIGNED

ნომერი NUMBER

SAMT-3FR-BRI-01-024-0

განხილვა

CHECKED

თარიღი DATE

2013

დაამტკიცება

APPROVED

მასშტაბი

SCALE -

პროექტი: კონტრაქტის № GEWH/CS/QCBS-01
E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრიგოლეტი მონაკვეთის
მშენებლობის საპროექტო დეტალური პროექტირების,
სატენიანო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და
ანენახლების დოკუმენტაციის მომზადება

PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01
E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS,
ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS
FOR THE CONSTRUCTION

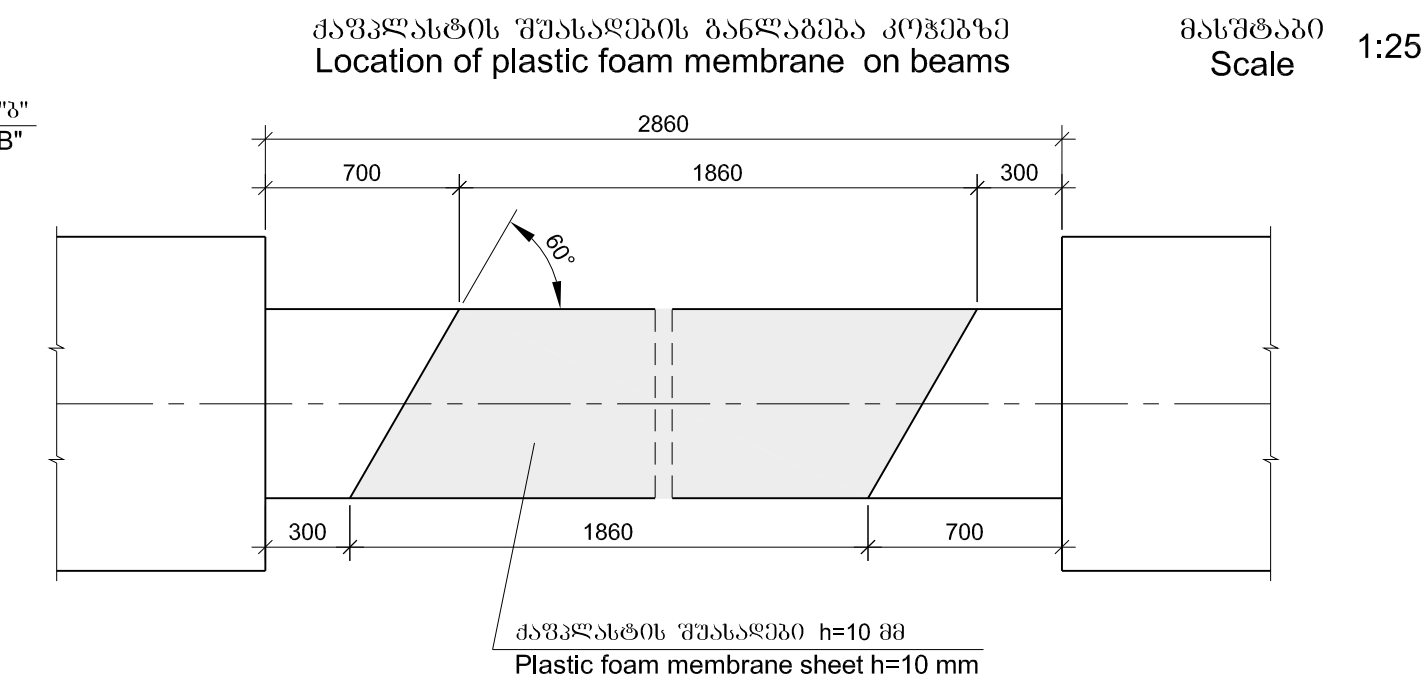
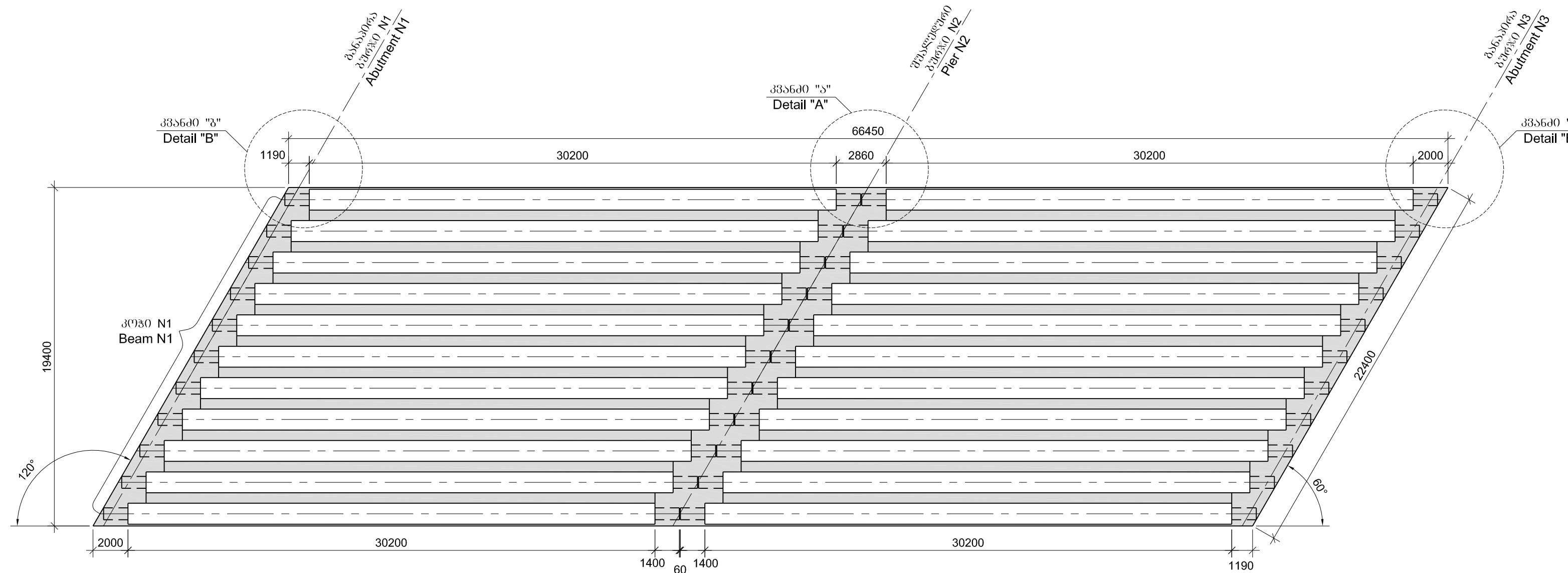
გზაპარკი კმ 7+00
მაგისტრალის კვიპის კონსტრუქცია
OVERPASS PK 7+00
STRUCTURE OF BEAMS

თარიღი DATE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

ბადრთიანებაში ბრუნვითი უბრა B40 F200 W6 ბადრის მოცულობა ერთ უბრაზე V=11.1 მ ³
შუალედრი ბრუნვითი უბრა B40 F200 W6 ბადრის მოცულობა ერთ უბრაზე V=3.3 მ ³
ბანაირი ბრუნვითი უბრა B40 F200 W6 ბადრის მოცულობა ერთ უბრაზე V=0.6 მ ³

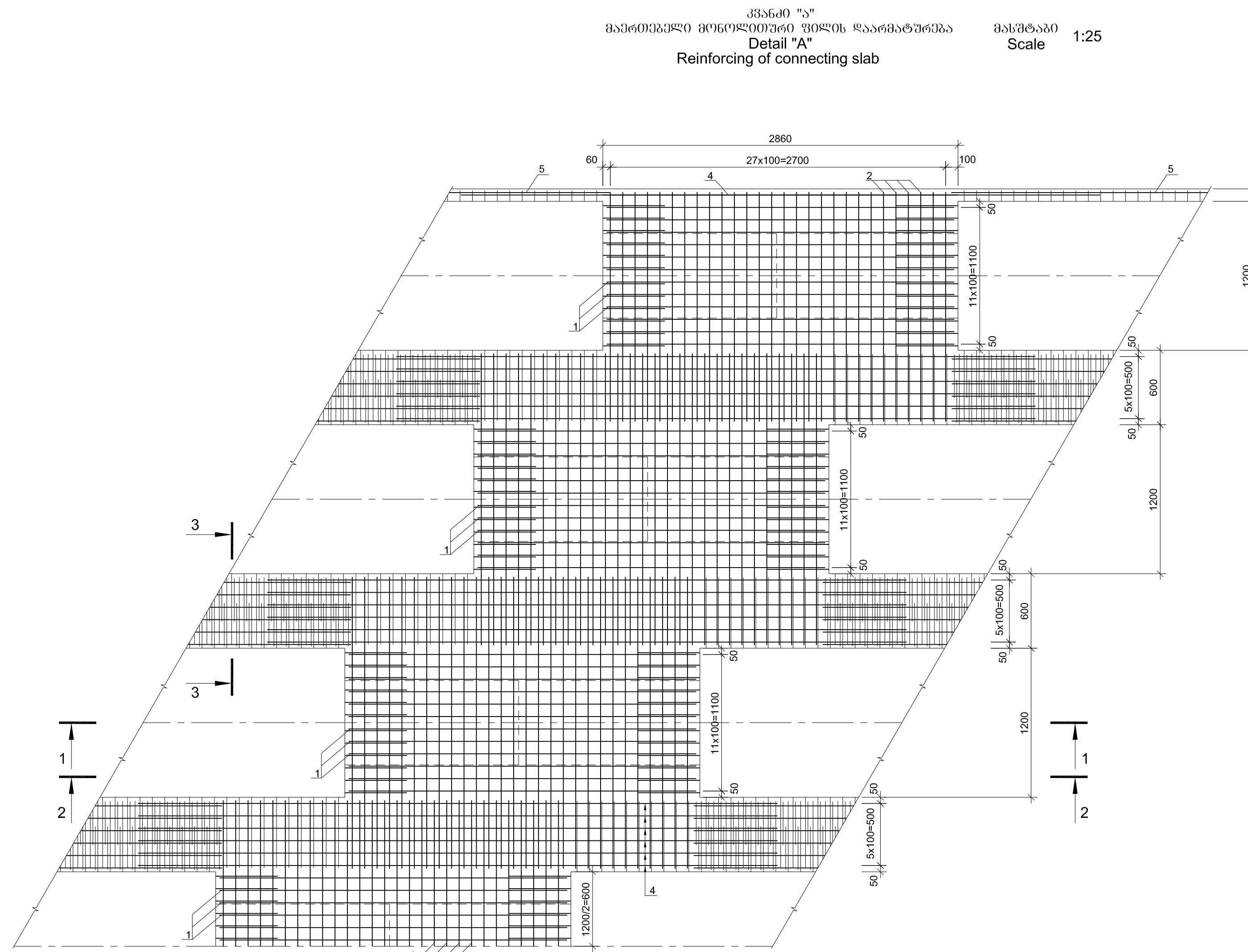
Cast-in-situ connecting slab B40 F200 W6 Volume of concrete for one slab V=11.1 m ³
Cast-in-situ middle zone B40 F200 W6 Volume of concrete for one zone V=3.3 m ³
Cast-in-situ edge zone B40 F200 W6 Volume of concrete for one zone V=0.6 m ³



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ბადრთიანებაში ბრუნვითი უბრაზე
 Steel specifications per one cast-in-situ connecting slab

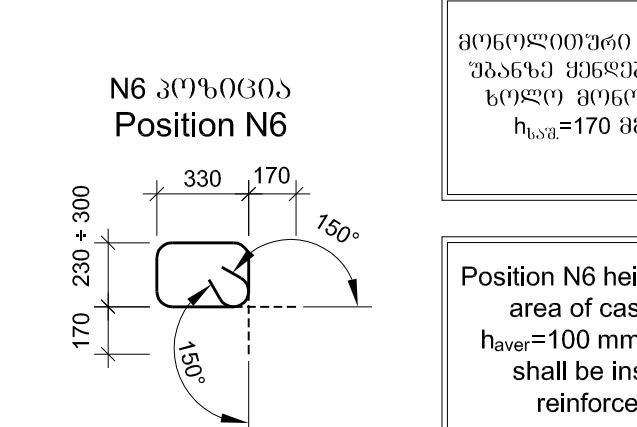
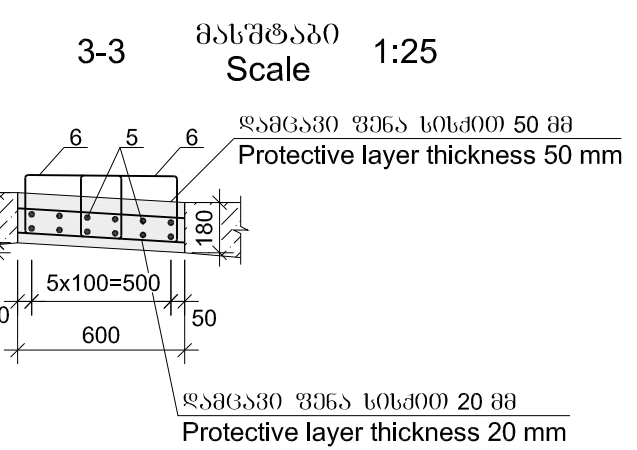
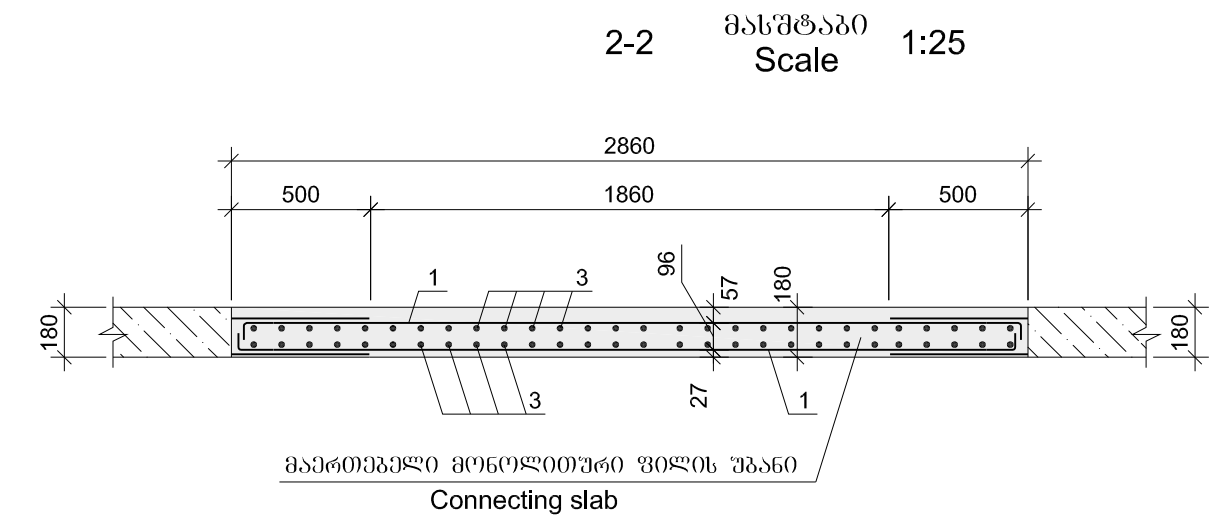
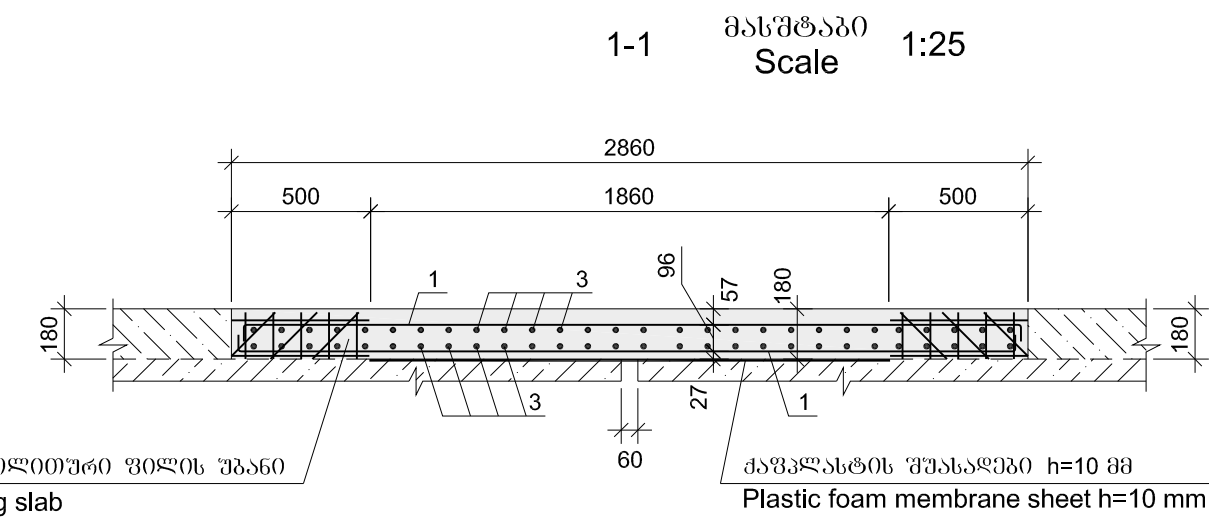
პოზიცია Position	შუაბრის Sketch	დამკვეთის Diameter or section	სიგრძე Length	რაოდენობა Quantity	სამთლიანი სიგრძე Total length	
1	2	3	4	5	6	
შუალედრი ბრუნვითი უბრა Separate bars	1	2800	16A-III	2940	264	776.2
	2	1850	16A-III	1850	112	207.2
	3	2350	16A-III	2350	504	1184.4
	4	5150	16A-III	5290	124	656.0

ბადრთიანებაში ბრუნვითი უბრის ლანგარბრუნვა
 Detail "A"
 Reinforcing of connecting slab
 მასშტაბი 1:25
 Scale



ლითონის სპეციფიკაცია ერთ შუალედურ და ბანაირი ბრუნვითი უბრაზე
 Steel specification for cast in situ middle and edge zones

პოზიცია Position	შუაბრის Sketch	დამკვეთის Diameter or section	სიგრძე Length	რაოდენობა Quantity	სამთლიანი სიგრძე Total length	
1	2	3	4	5	6	
შუალედრი ბრუნვითი უბრა Middle zone	5	6000	10A-III	6000	72	432.0
	6	ბრუნვითი უბრაზე Is given on drawing	12A-III	1530	604	924.1
	5	6000	10A-III	6000	12	72

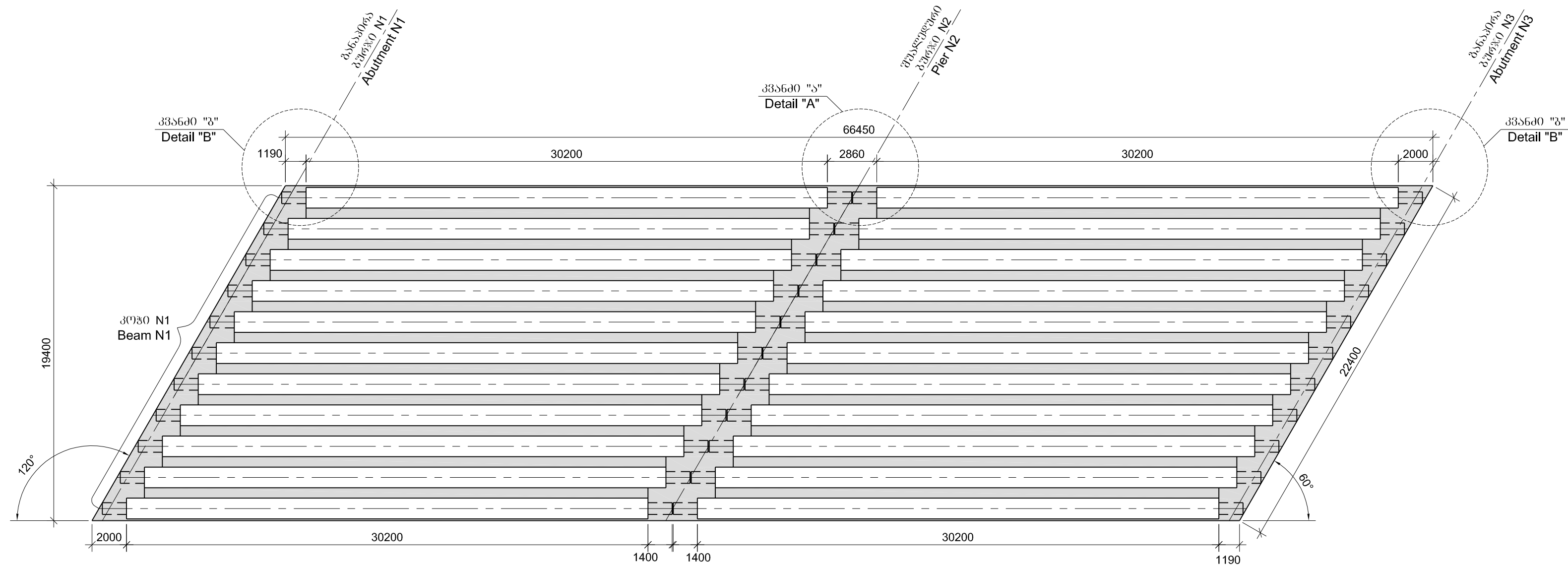


ბრუნვითი უბრაში რკინაბრუნვის უბრაზე, h_{ver}=100 მმ უბრაზე ჩვენება N6 პოზიცია სიგრძე 230 მმ, ხოლო ბრუნვითი უბრაში რკინაბრუნვის უბრაზე, h_{ver}=170 მმ უბრაზე ჩვენება N6 პოზიცია სიგრძე 300 მმ

Position N6 height 230 mm shall be installed on the area of cast in situ reinforced concrete slab h_{ver}=100 mm, whilst position N6 height 300 mm shall be installed on the area of cast in situ reinforced concrete slab h_{ver}=170 mm

ლითონის აბრკვება, კგ
 Selection of steel, kg

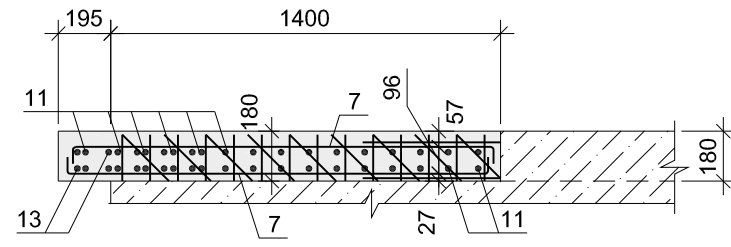
	რეინფორსმენტის ნაპირების რეინფორსმენტი				
	რეინფორსმენტის უბრა				
	A-III Ø, mm				
	10	12	16	შუაბრის Sum	
1	2	3	4	5	
ერთი ბრუნვითი უბრა One connecting slab	-	-	4461.6	4461.6	
ერთი შუალედრი უბრა One middle zone	266.5	820.5	-	1087.0	
ერთი ბანაირი უბრა One edge zone	44.4	-	-	44.4	



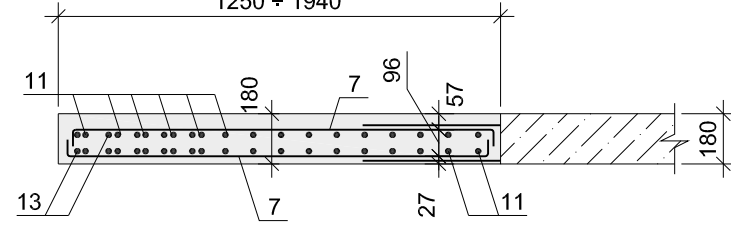
ბინძურდომი რკინაბეტონის ზონა
 კლასი "ა"
 B40 F200 W6
 ბეტონის მოცულობა ერთ კვანძში
 V=6.2 მ³

Cast-in-situ reinforced concrete slab
 detail "B"
 B40 F200 W6
 Volume of concrete for one detail "B"
 V=6.2 მ³

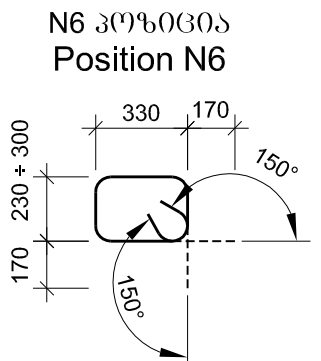
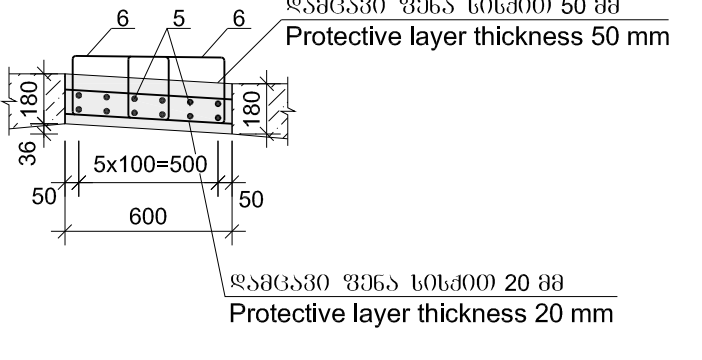
4-4 მასშტაბი 1:25
 Scale



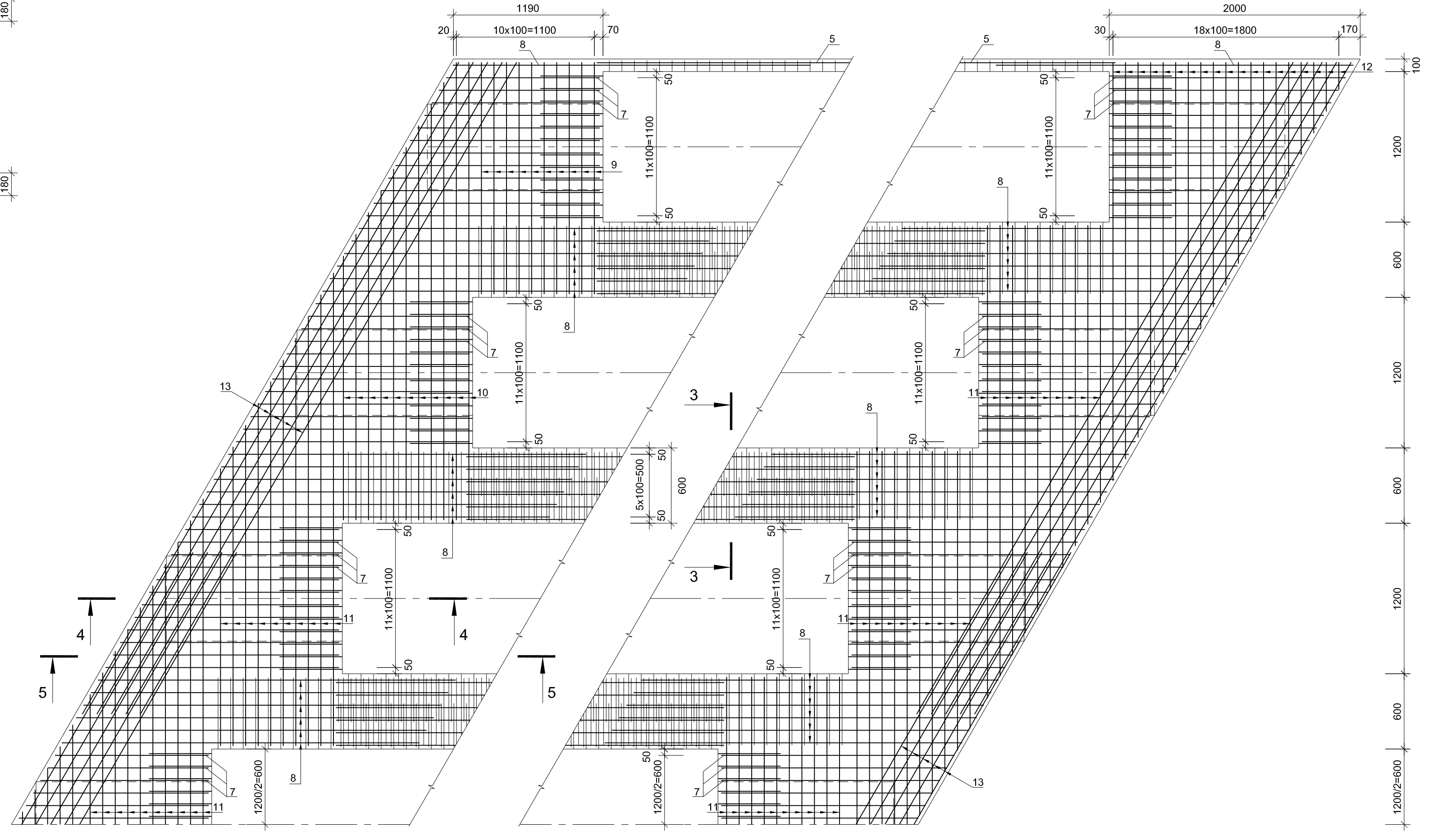
5-5 მასშტაბი 1:25
 Scale



3-3 მასშტაბი 1:25
 Scale



კვანძი "ბ"-ის დაარმატება (ბანაჰირა პორტი)
 Reinforcing of detail "B" (Abutment)



წითონის სპეციფიკაცია ერთ კვანძში "ბ"
 Steel specifications per detail "B"

პოზიცია Position	სკეტი Sketch	დამტკიცების დამტკიცების Diameter or section	გრძობა Length	რაოდენობა Quantity	საერთო გრძობა Total length
1	3	1230+1860			
სამტკიცებელი არსებული Separate bars	7	70	L _{საშ} =1685	264	444.8
	8	70	2990	124	370.8
	9	70	1990	20	39.8
	10	70	L _{საშ} =3020	22	66.5
	11	70	L _{საშ} =3130	160	500.8
	12	70	L _{საშ} =1920	38	73.0
	13		6000	50	300.0

წითონის არჩევა, კგ
 Selection of steel, kg

პოზიცია Position	არჩევის ნაპოვანი Reinforcement product		
	არჩევის ფორმატი Reinforcement steel		
	კლასი Class	გრძობა Length	საერთო Sum
1	16	25	
2	2	3	
ერთი კვანძი "ბ" One detail "B"	2363.2	1155.0	3518.2



დაკვეთილი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
 EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტები
 CONSULTANTS



პროექტი: კონტრაქტის № GEWH/CS/QCBS-01
 E-60 მავლისტრასის სამტრედია-გრისოლეტი მონაკვეთის მოწოდების მომზადების სამუშაოების დატვირთვით პროექტირების, სატენდერო დოკუმენტაციის, პარკის დაცვისა და ბუნებრივი დოკუმენტაციის მოწოდება

PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01
 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
 PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION

საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრისოლეტი
 მოწოდების კმ 0+000 - კმ 11+500
 HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: km 0+000 - km 11+500

გზაგადაკვეთილი კმ 7+00
 მავლის ნაპირის მონაკვეთის რკინაბეტონის უბრის კონსტრუქცია
 OVERPASS PK 7+00
 STRUCTURE OF CAST-IN-SITU REINFORCED CONCRETE ZONES OF SUPERSTRUCTURE

პროექტირება
 DESIGNED

შეამოწმა
 CHECKED

დაამტკიცა
 APPROVED

თარიღი
 DATE

ნომერი NUMBER
 SAMT-3FR-BRI-01-026-0

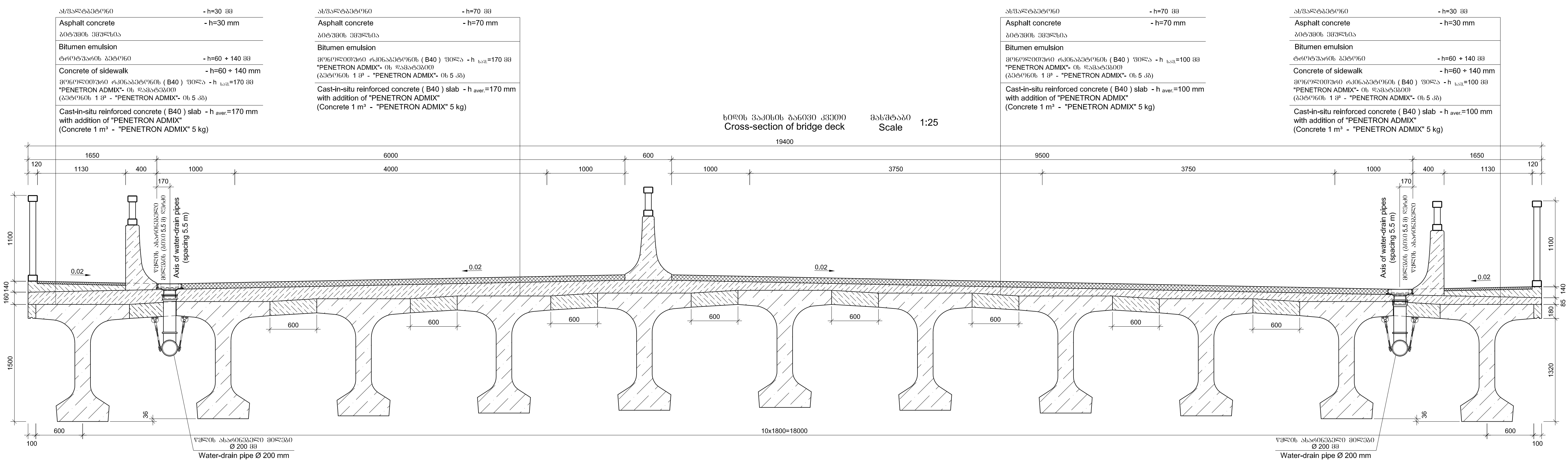
თარიღი DATE
 2013

მასშტაბი SCALE
 -

ნახაზის ორიგინალური ზომა
 ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

სანაპირო ნაპირის კონსტრუქციის შემთხვევაში, რომელიც მოიცავს "PENETRON ADMIX"-ის დამატებას. კონკრეტის 1 მ³-ში - "PENETRON ADMIX".

"Penetron Admix" is added to cast in situ reinforced concrete slab which serves as waterproofing layer on the bridge deck. 5 kg of "Penetron Admix" per 1 m³ of concrete.



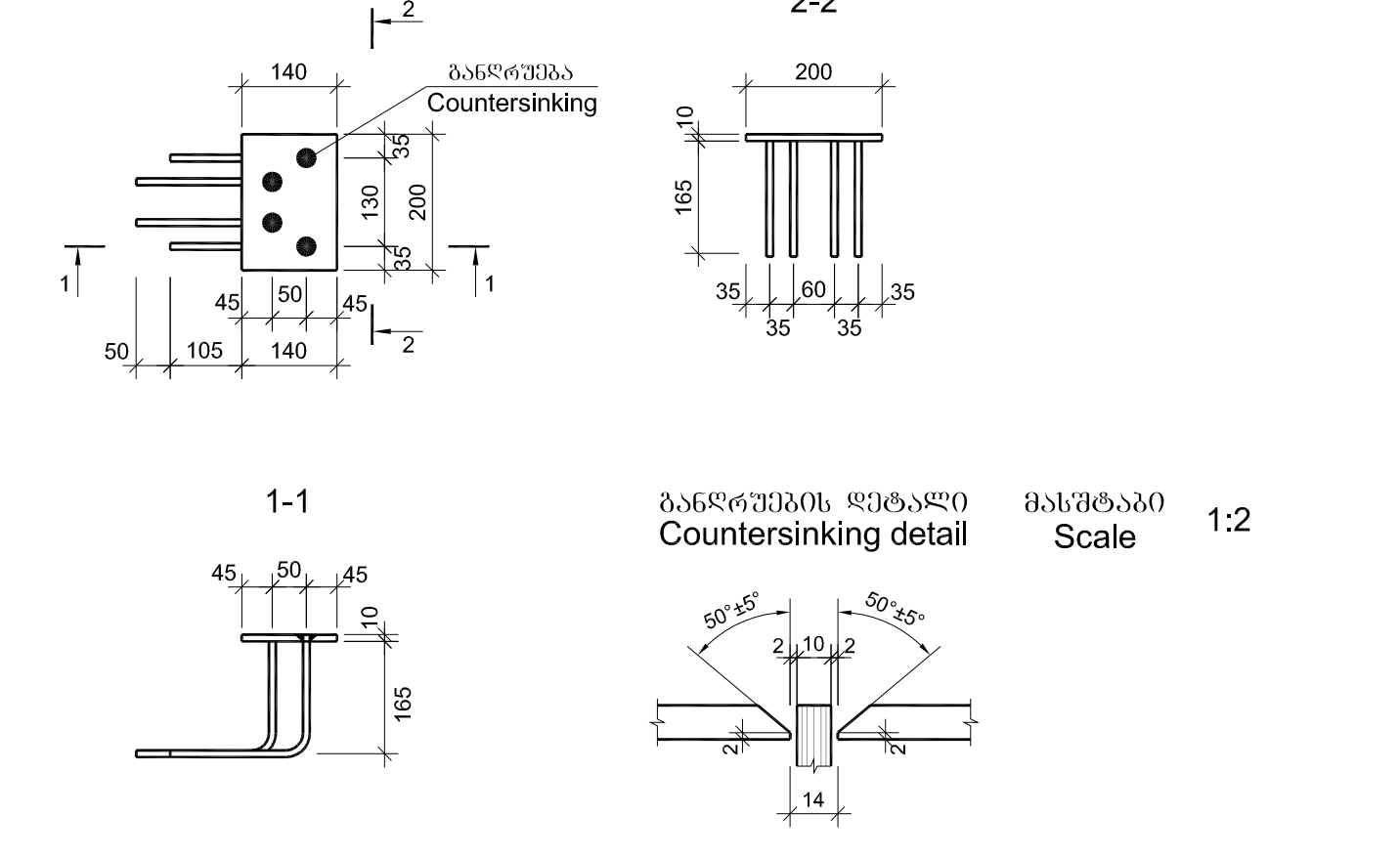
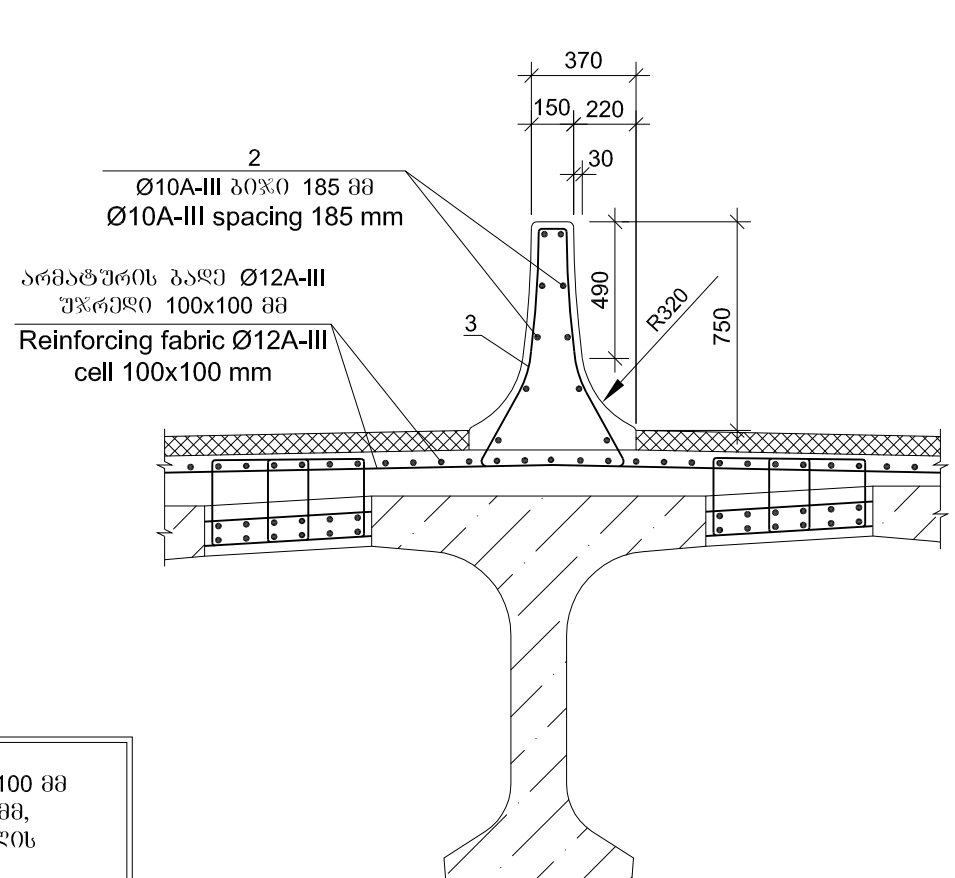
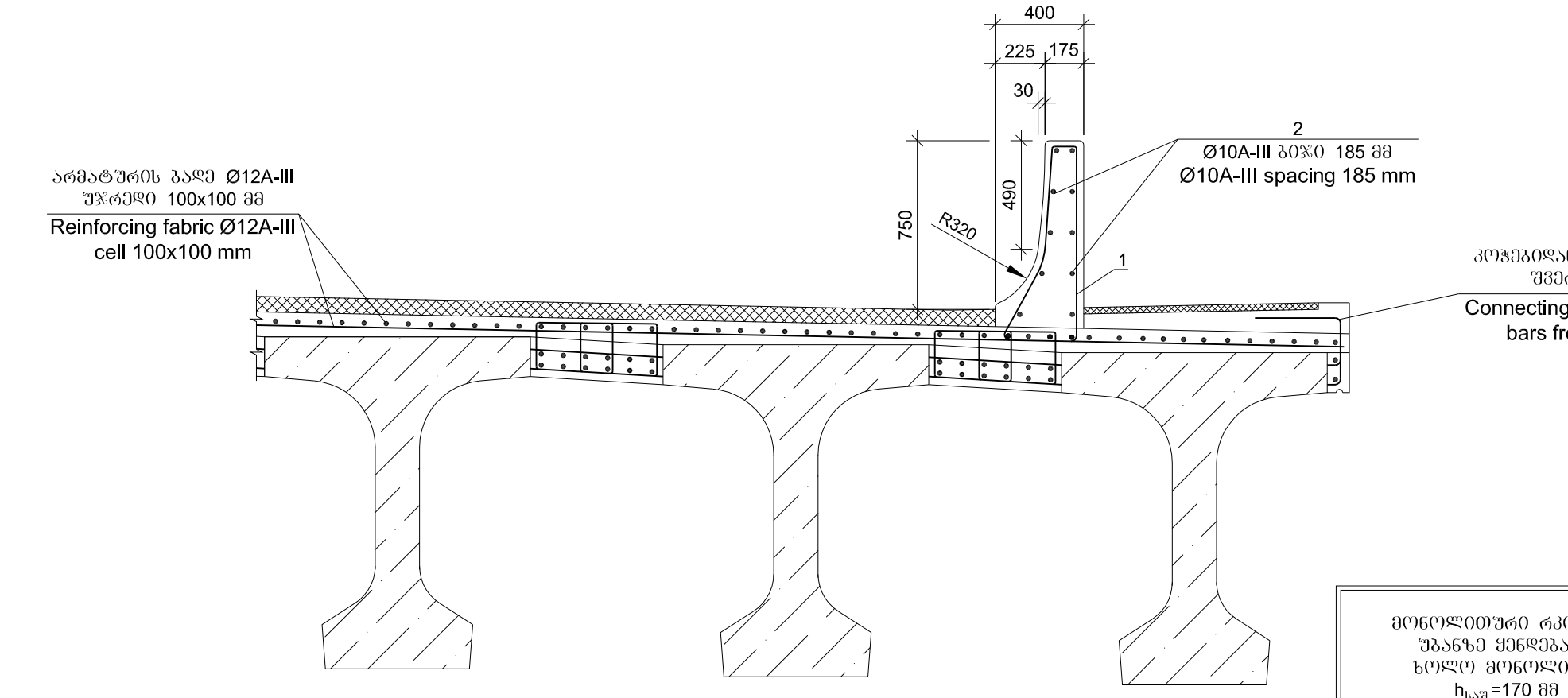
მიწოდებული კონსტრუქციის ზომის და მიწოდებული კონსტრუქციის ზომის დასაბუთება
Reinforcing of cast-in-situ reinforced concrete slab and cast-in-situ reinforced concrete barrier

მასშტაბი 1:25
Scale 1:25

მიწოდებული კონსტრუქციის ზომის და მიწოდებული კონსტრუქციის ზომის დასაბუთება
Reinforcing of cast-in-situ reinforced concrete slab and cast-in-situ reinforced concrete barrier

მასშტაბი 1:25
Scale 1:25

ნახსენებული დეტალი (ნა) მასშტაბი 1:10
Embedded detail (ED) Scale 1:10



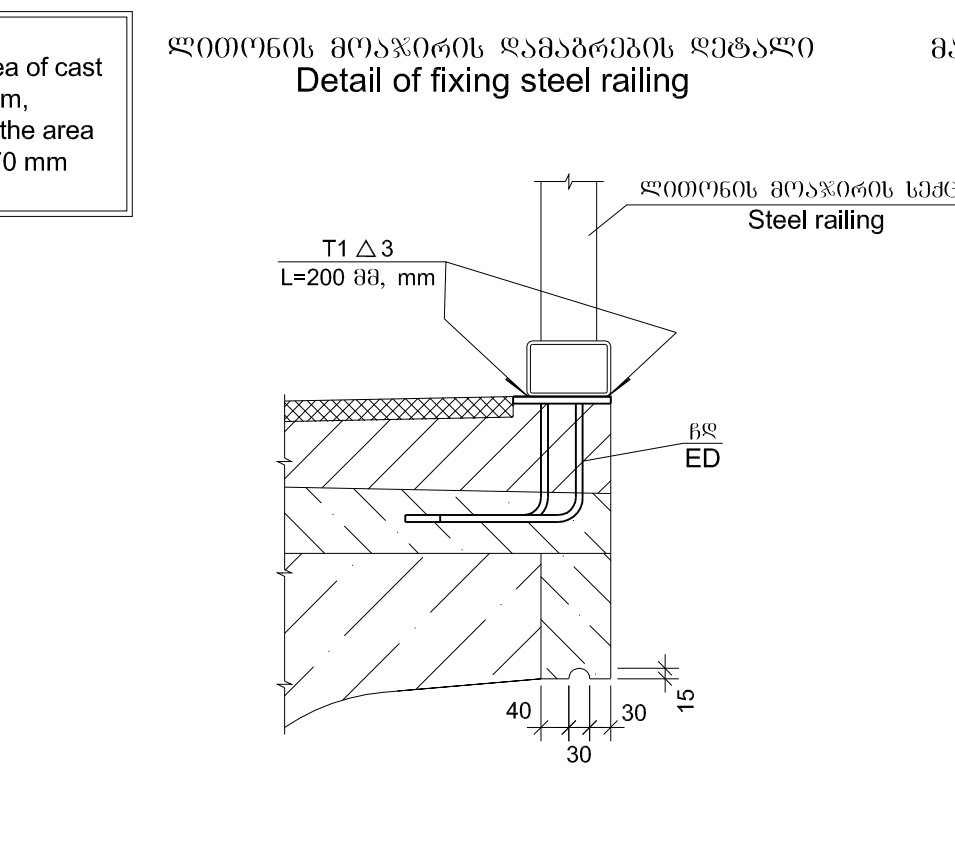
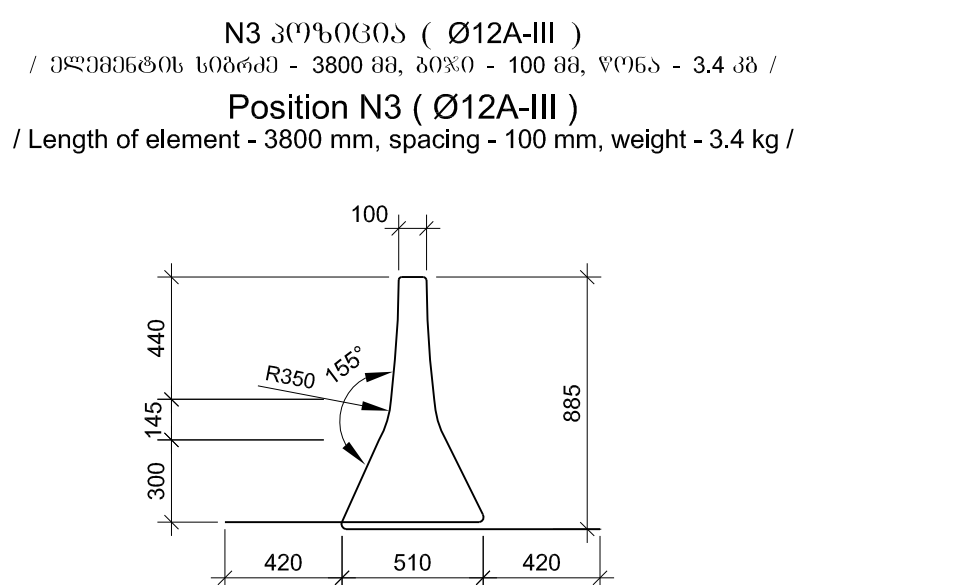
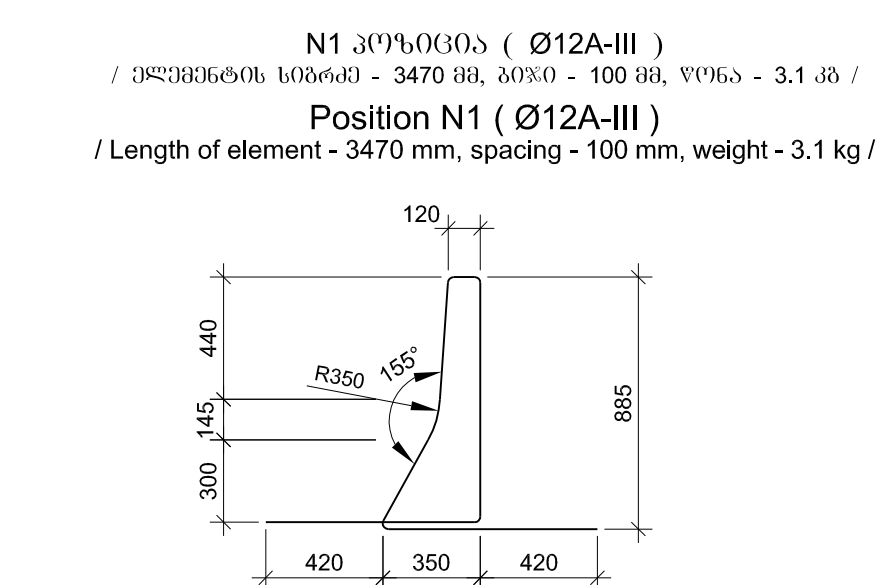
მიწოდებული კონსტრუქციის ზომა L=33.06 მ
B40
კონკრეტის მოცულობა V=84.5 მ³
მიწოდებული კონსტრუქციის ზომის დასაბუთება L=2x33.06 მ
B30 F200 W6
კონკრეტის მოცულობა V=20.0 მ³

Cast-in-situ reinforced concrete slab L=33.06 m
B40
Volume of concrete V=84.5 m³
Cast-in-situ reinforced concrete barrier L=2x33.06 m
B30 F200 W6
Volume of concrete V=20.0 m³

წილის დასაბუთება
Detail of fixing steel railing
 Reinforcing fabric Ø12A-III cell 100x100 mm
 Clamp height 230 mm shall be installed on the area of cast in situ reinforced concrete slab h_{aver}=100 mm, whilst clamp height 300 mm shall be installed on the area of cast in situ reinforced concrete slab h_{aver}=170 mm

ნახსენებული დეტალის რაოდენობა
 მისთვის უნდა იყოს (L=3.0 მ) - 3 ცალი
 ერთი ნახსენებული დეტალის წონა :
 უნდა იყოს 10 მმ სისქის ფურცელი - 2.2 კგ
 არმატურა Ø10 A-III - 1.0 კგ

Quantity of embedded details for one steel railing section (L=3.0 m) - 3 units
 Weight of one embedded detail :
 Sheet steel thickness 10 mm - 2.2 kg
 Reinforcement Ø10 A-III - 1.0 kg



N1 კონსტრუქცია (Ø12A-III)
 Position N1 (Ø12A-III)
 N1 კონსტრუქცია (Ø12A-III) უნდა იყოს წილის დასაბუთების სივრცეში
 ელემენტის სიგრძე - 1800 მმ, სივრცე - 100 მმ, წონა - 1.6 კგ
 Position N1 (Ø12A-III) shall be installed above the opening for water discharge
 Length of element - 1800 mm, spacing - 100 mm, weight - 1.6 kg

წილის დასაბუთების სივრცე (წილის დასაბუთების სივრცე)
 წილის დასაბუთების სივრცეში უნდა იყოს არმატურის დასაბუთების სივრცე
 Opening for water discharge (view from sidewalk)
 Reinforcement bars shall be cut prior to concreting in order to provide an opening for water discharge

სამშენიაშენო: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
 EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

პროექტი: კონტრაქტის № GEWH/CS/QCBS-01
 E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრგოლეთის გზისაკვეთი
 PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01
 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
 PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION

კონსულტანტები
 CONSULTANTS

COBA ENGINEERING AND ENVIRONMENTAL CONSULTANTS
 PORTUGAL

სამშენიაშენო
 GEORGIA

საავტომობილო გზის სამშენიაშენო პროექტი
 გზისაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500
 HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: km 0+000 - km 11+500

გზისაკვეთი კმ 7+00
 ბოძის ვაკისონის კონსტრუქცია
 OVERPASS PK 7+00
 STRUCTURE OF BRIDGE DECK

პროექტი
 DESIGNED

შეამოწმდა
 CHECKED

შეამოწმდა
 APPROVED

თარიღი
 DATE

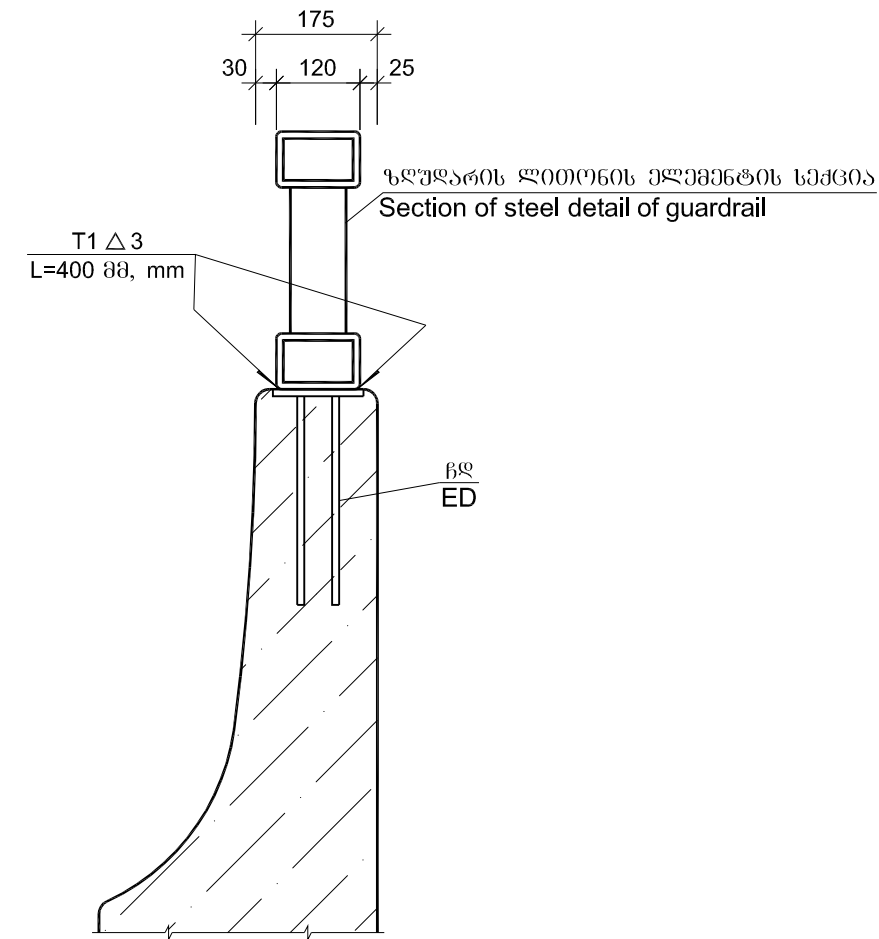
ნომერი NUMBER
 SAMT-3FR-BRI-01-027-0

თარიღი DATE
 2013

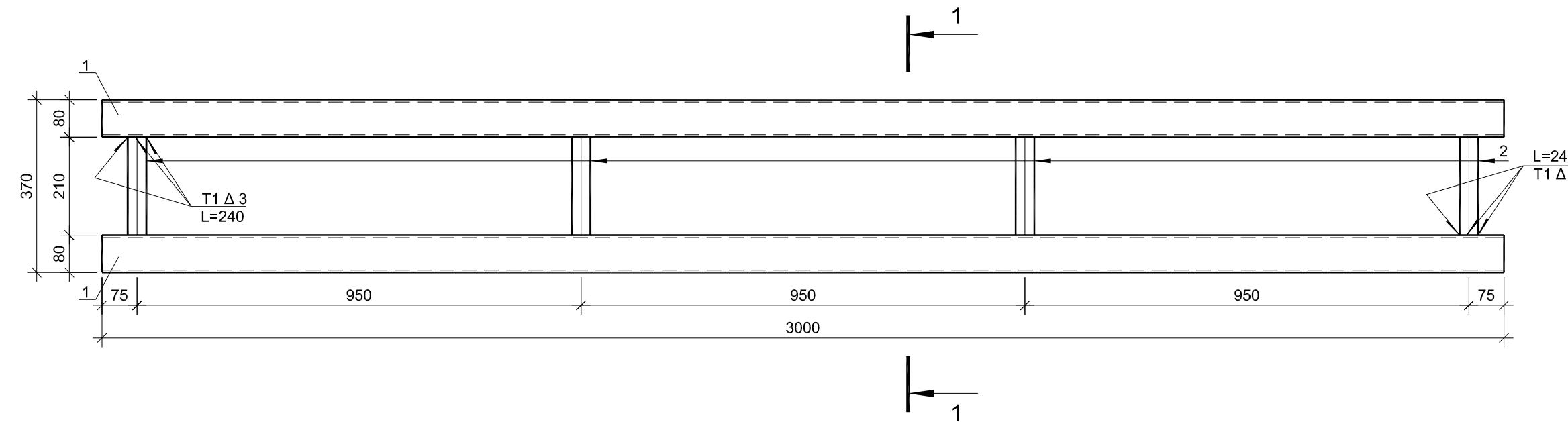
მასშტაბი SCALE
 -

ნახსენებული დეტალის ზომის
 ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

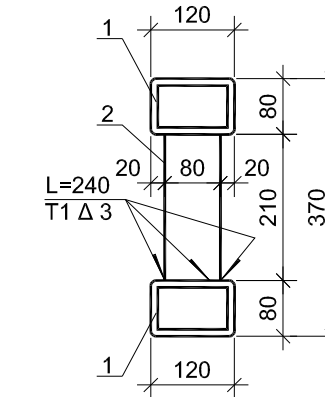
ზღუდარის ღიობის უკუხეობის მასშტაბი მასშტაბი 1:10
Section of steel detail of guardrail Scale 1:10



ზღუდარის ღიობის უკუხეობა მასშტაბი 1:10
Steel detail of guardrail Scale 1:10



1-1 მასშტაბი 1:10
Scale 1:10



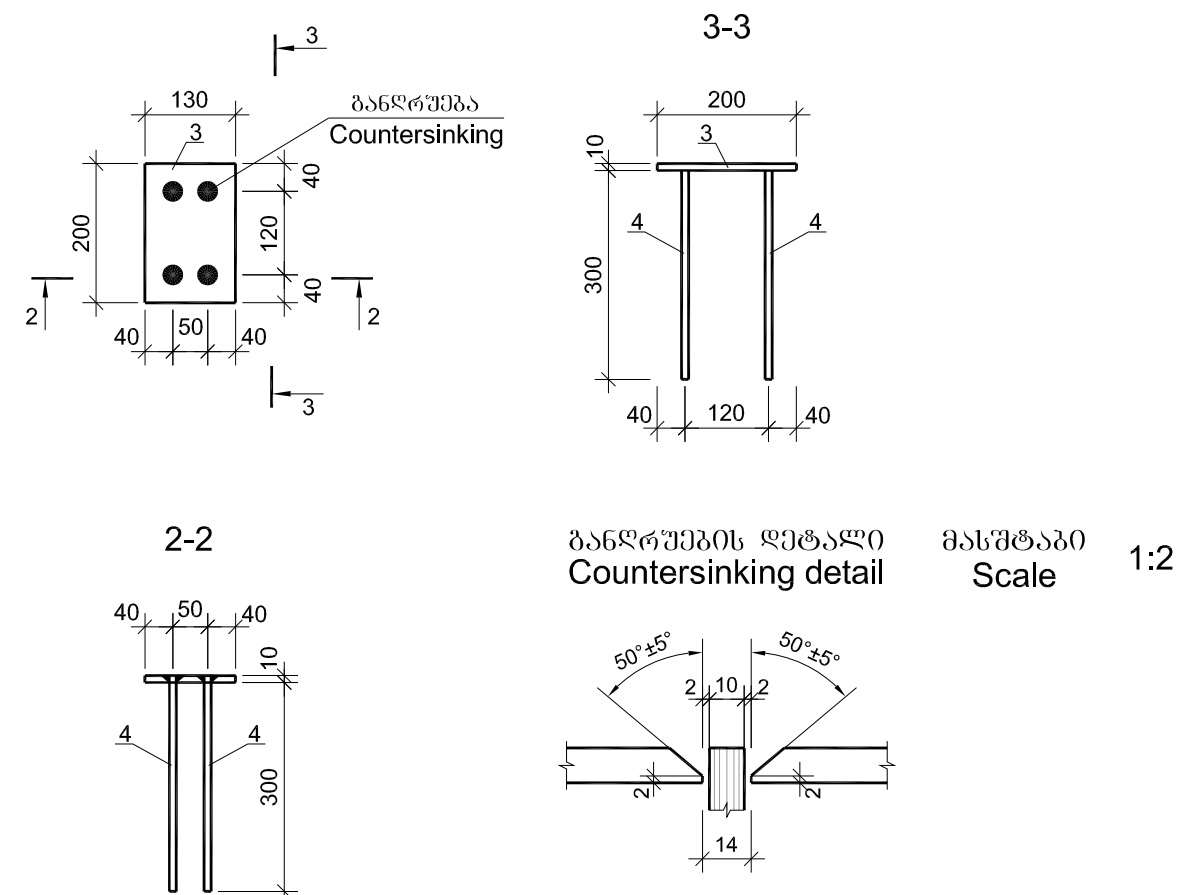
ღიობის უკუხეობის სპეციფიკაცია ერთ სეკციას
Specification of metal detail per section

პოზიცია Position	სკეტი Sketch	ღიობის Diameter or section	სიგრძე Length	რაოდენობა Quantity	საერთო სიგრძე Total length	
1	2	3	4	5	6	
L=3.0 მ	1	80 120	120x80x5	3000	2	6.0
	2	80 80	80x40x3	210	4	0.84

ნასტანდარტული მასშტაბის რაოდენობა
ზღუდარის ღიობის უკუხეობის ერთ სეკციას
(L=3.0 მ) - 3 ცალი
ერთი ნასტანდარტული მასშტაბის წონა -
შუბრისთვის მასშტაბი სიგრძე 10 მმ - 2.0 კგ
არმატურა Ø10 A-III - 1.0 კგ

Quantity of embedded details
per one section of steel detail of guardrail
(L=3.0 m) - 3 units
Weight of one embedded detail :
Sheet steel thickness 10 mm - 2.0 kg
Reinforcement Ø10 A-III - 1.0 kg

ნასტანდარტული მასშტაბი (ნა) მასშტაბი 1:10
Embedded detail (ED) Scale 1:10



შენიშვნა

- 1.ზღუდარის ღიობის უკუხეობის კონსტრუქცია უპირატესობა ინდივიდუალურად.
- 2.სეკციების შეერთება უნდა ხდებოდეს ელექტროვარდობით.
- 3.ზღუდარის ღიობის უკუხეობის მასშტაბის ნასტანდარტული მასშტაბის უკუხეობის ნაპირი T1 Δ 3.

Notes

- 1.Structure of steel detail of guardrail is of individual design.
- 2.Sections are connected by means of electric welding.
- 3.Steel detail is fixed on the embedded detail by means of welding joint T1 Δ 3.

ღიობის ავტორის ერთ სეკციას, კგ
Selection of steel per section, kg

წარმოების სეკციის სეკციის Rectangle shaped				
120x80x5	80x40x3	ჯამი Sum	ღიობის წონა 1.5 % Welding joints 1.5 %	სულ Total
1	2	3	4	5
87.5	4.4	91.9	1.4	93.3

უკუხეობის მასშტაბის
Description of details

უკუხეობა Element	ზომები Dimensions სმ cm	უკუხეობის წონა Mass of element კგ kg	რაოდენობა სეკციის Quantity for bridge ცალი unit
1	2	3	4
სეკცია L=3.0 მ Section L=3.0 m	300x37x12	93.3	66



დაამუშავა: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტორიტეტო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტი
CONSULTANTS



საავტორიტეტო გზა: სამტრედია - გრიგოლეთი
მონაკვეთი: კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI
SECTION: km 0+000 - km 11+500

გზაპარკის კმ 7+00
ზღუდარის ღიობის უკუხეობის კონსტრუქცია
OVERPASS PK 7+00
STRUCTURE OF STEEL ELEMENT OF BARRIER

პროექტირება
DESIGNED

შეამოწმა
CHECKED

დაამტკიცა
APPROVED

თარიღი
DATE

ნომერი NUMBER
SAMT-3FR-BRI-01-028-0

თარიღი
DATE

2013

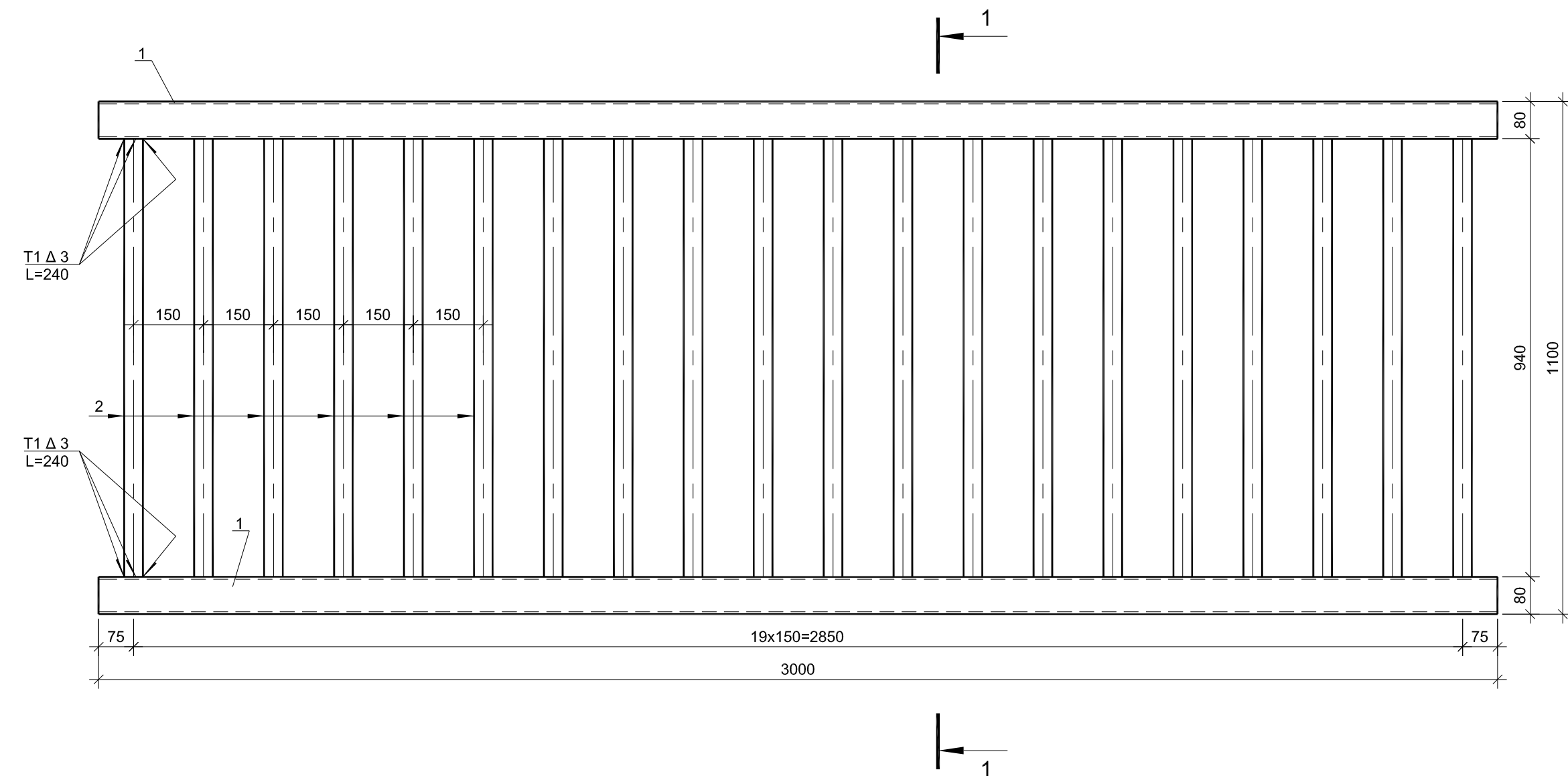
მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

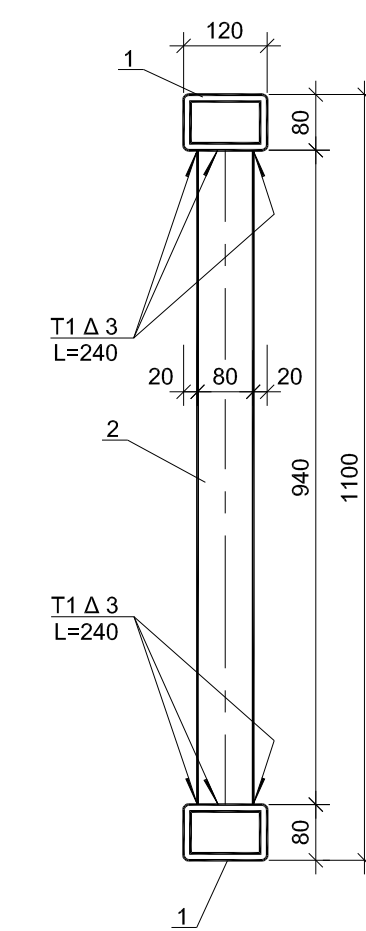
პროექტი: კონტრაქტის № GEWH /CS/ QCBS-01
E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრიგოლეთის მონაკვეთის
მშენებლობის სამუშაოების დეტალური პროექტირების,
სატენიანო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და
ანსანსების დოკუმენტაციის მოზარაობა

PROJECT: CONTRACT № GEWH /CS/ QCBS-01
E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION
PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS,
ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS
FOR THE CONSTRUCTION

მონაწილის სექცია Section of steel railing მასშტაბი Scale 1:10



1-1 მასშტაბი Scale 1:10



ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია ერთ სექციასა Specification of metal elements per section

პოზიცია Position	შსკილი Sketch	ფიანქცია და დიამეტრი Diameter or section	სიგრძე Length	რაოდენობა Quantity	საერთო სიგრძე Total length
1	2	3	4	5	6
L=3.0 m	1	120x80x5	3000	2	6.0
	2	80x40x3	940	20	18.8

ლითონის ამოკრება ერთ სექციასა, კგ Selection of steel per section, kg

სწორკუთხედიანი კვეთის პროფილი Rectangle shaped				
1	2	3	4	5
120x80x5	80x40x3	ჯამი Sum	შედუღების ნაკვეთი 1.5 % Welding joints 1.5 %	სულ Total
1	2	3	4	5
87.5	98.7	186.2	2.8	189.0

ელემენტების მახასიათებლები Description of elements

ელემენტი Element	ზომები Dimensions	ელემენტის მასა Mass of element	რაოდენობა ხორცე რაოდენობა Quantity for bridge
1	2	3	4
სიგრძე L=3.0 მ Section L=3.0 m	300x110x12	189.0	44

შენიშვნა

1. მონაწილის კონსტრუქცია დამუშავებულია ინდივიდუალურად.
2. სექციების სექციები შეერთდება ერთმანეთთან წარმოების ელემენტოვანი შედეგებით.
3. მონაწილი მარჯვნივ ნახაზთანაა აღტანული შედეგების ნახაზით T1 Δ 3.

Notes

1. Steel railing is of individual design.
2. Sections of steel railing are joined together by el. welding with grinding of joints.
3. Steel railing are installed along the anchorage of edge blocks and welding is done from both sides by longitudinal joints T1 Δ 3.



დაამუშავებ: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტები

CONSULTANTS



პროექტი: კონტრაქტის № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრისოლეტი მონაკვეთის მონაწილის საპროექტო დოკუმენტების, სატენდერო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების დოკუმენტაციის მომზადება

PROJECT: CONTRACT № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION

საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრისოლეტი მონაკვეთი: სამტრედია - ლანჩხუტი კმ 0+000 - კმ 11+500
HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: SAMTREDIA - LANCHKHUTI km 0+000 - km 11+500

პროექტირება

DESIGNED

ნომერი NUMBER
SAMT-3FR-BRI-01-029-0

განხილვა

CHECKED

თარიღი DATE
2013

დაამტკიცება

APPROVED

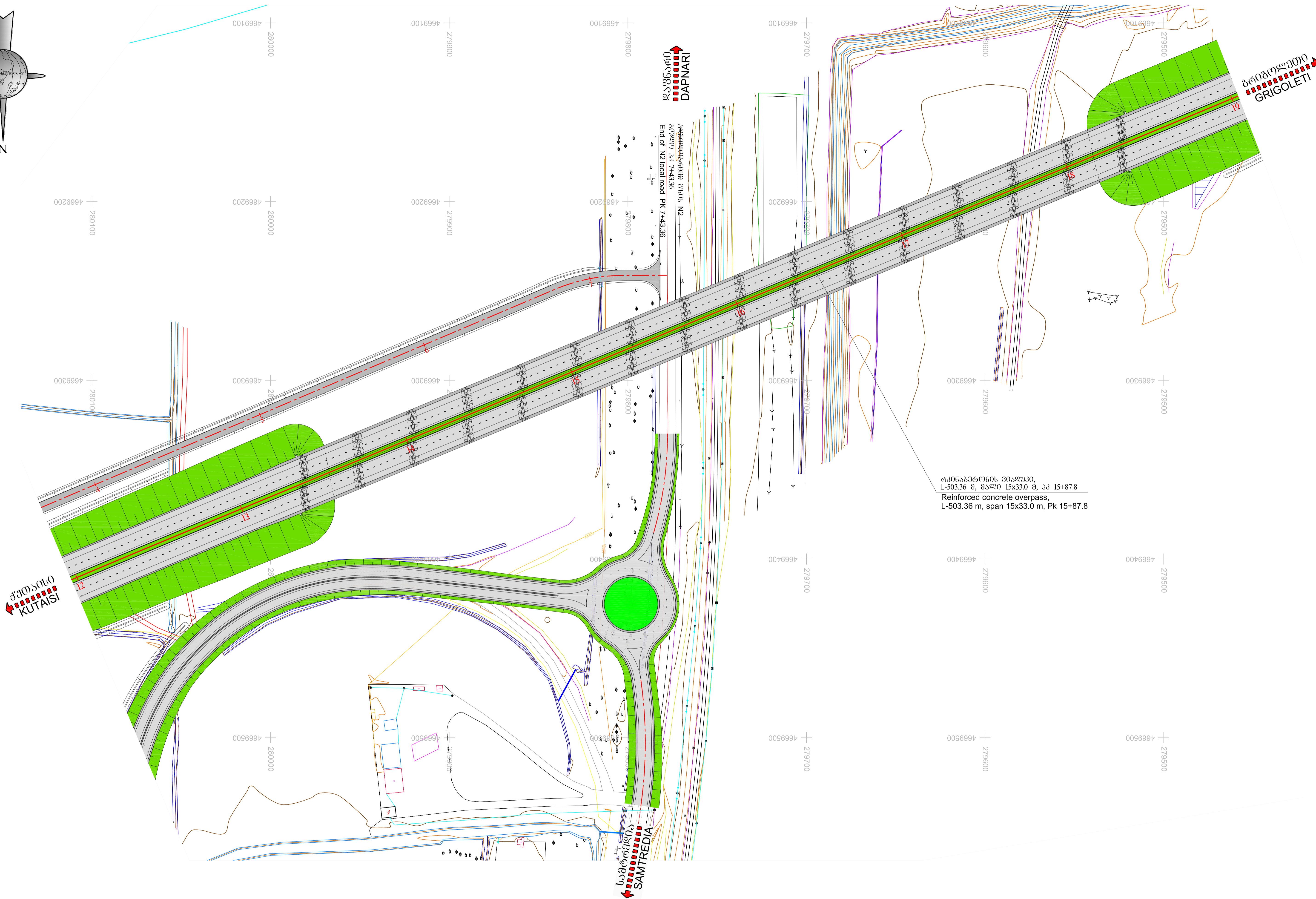
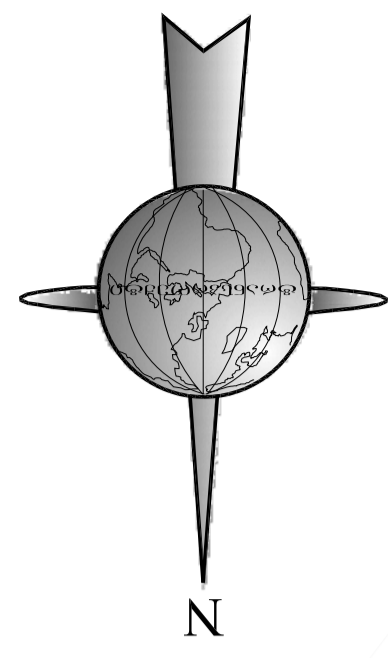
მასშტაბი SCALE
-

თარიღი DATE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)

რკინიგზის გადასასრები ვიადუკი (რკინიგზის ღერძი პკ 15+87.80) 15x33.0 მ

VIADUCT ABOVE RAILWAY (AXIS OF RAILWAY PK 15+87.80) 15X33.0 M



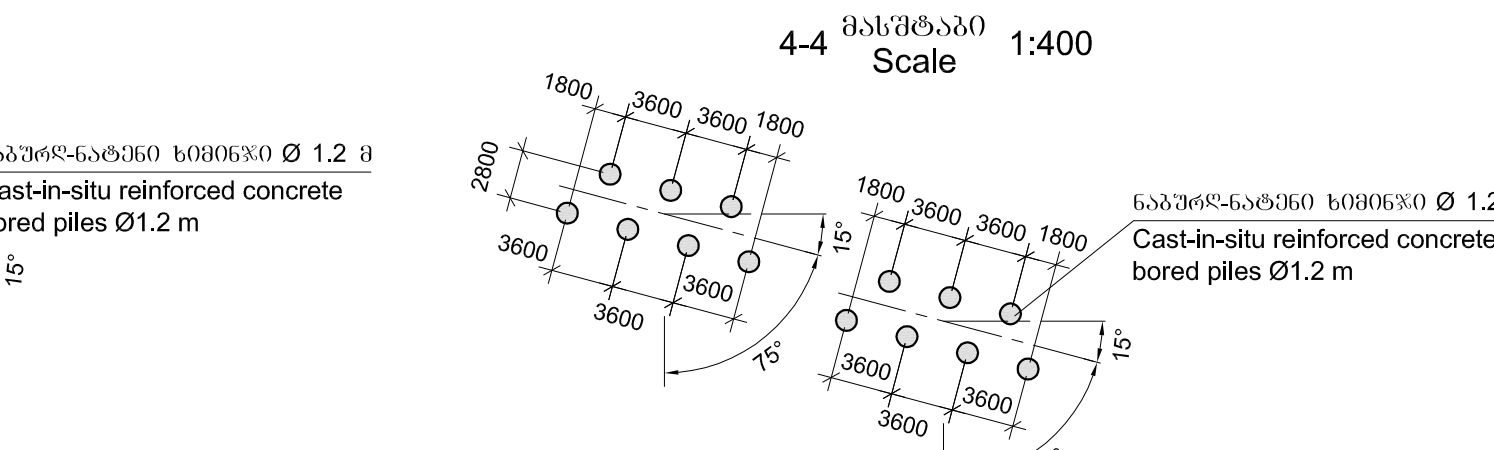
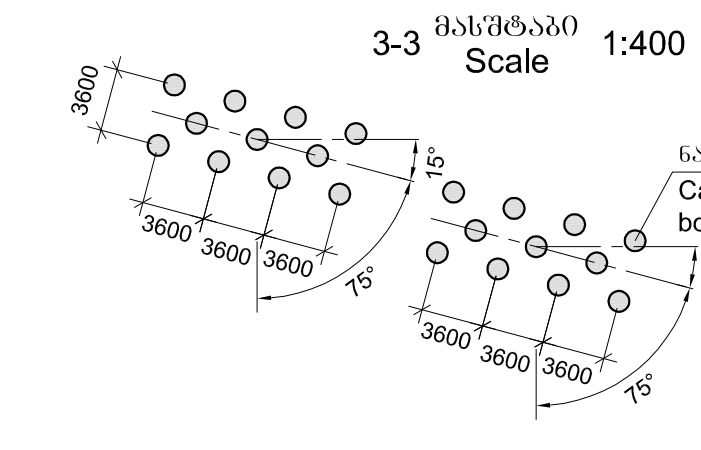
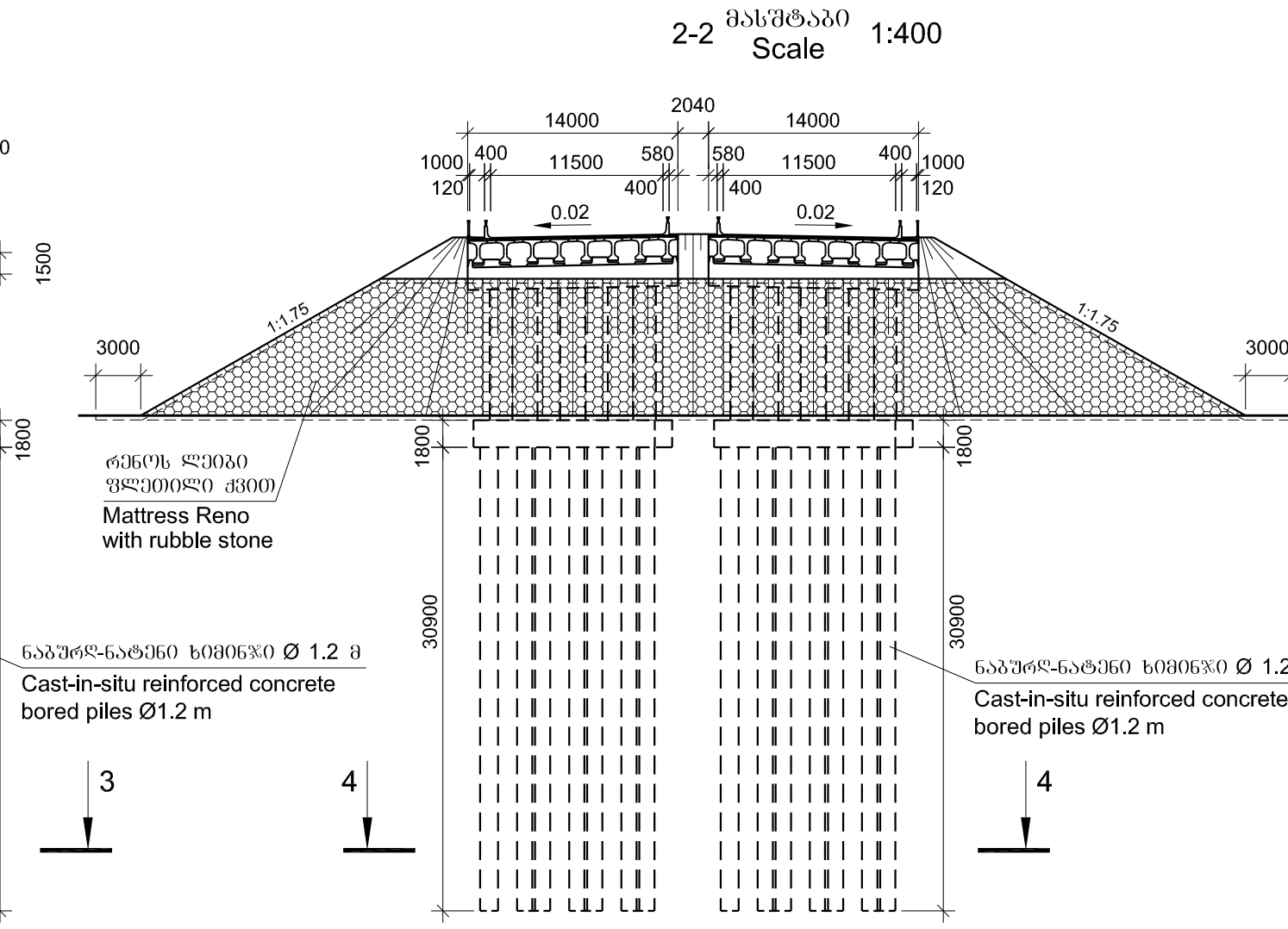
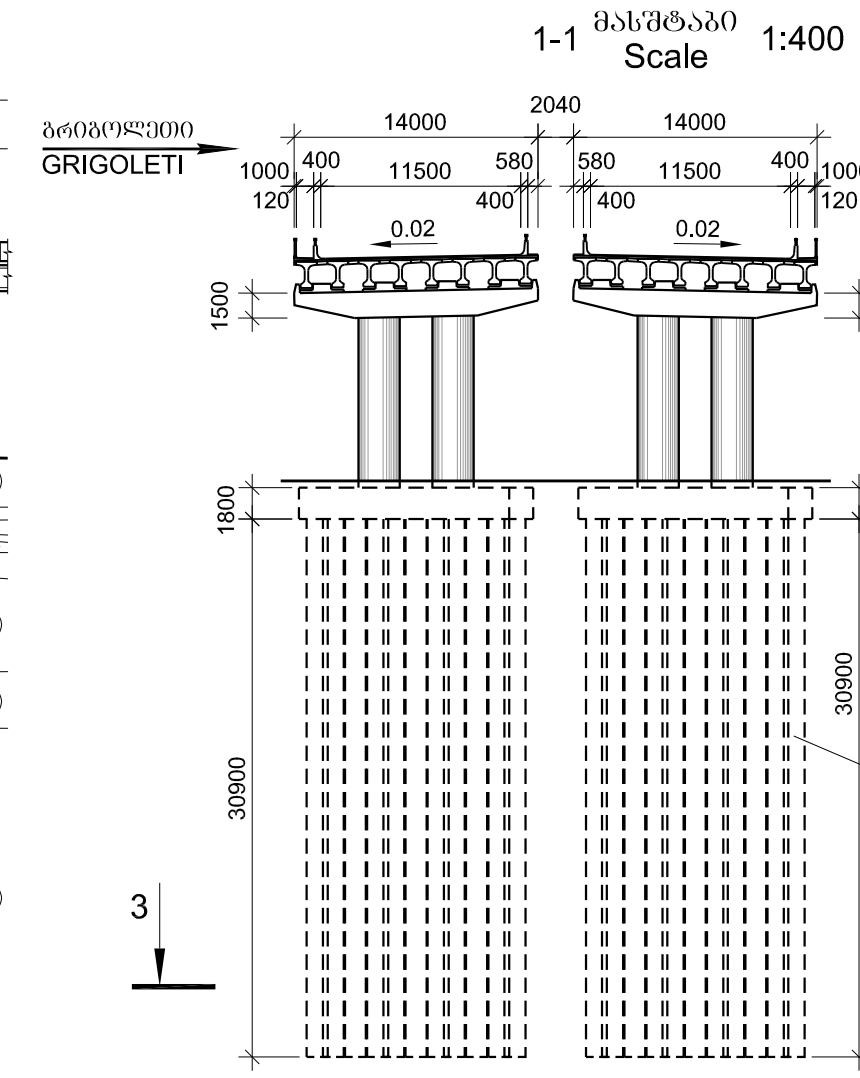
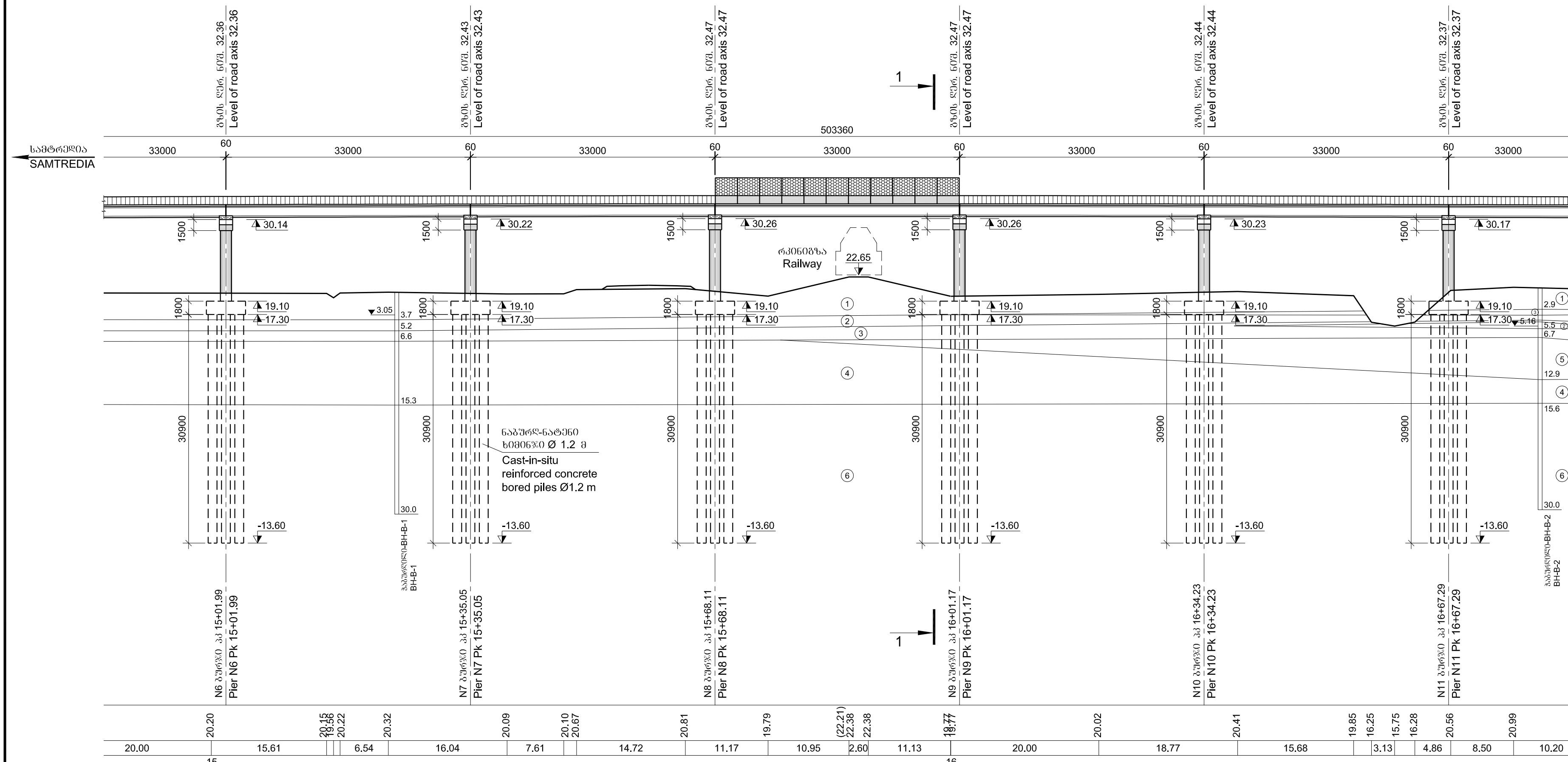
რკინაბეტონის ჰილპი, L-503.36 მ, მსლი 15x33.0 მ, პკ 15+87.8
 Reinforced concrete overpass, L-503.36 m, span 15x33.0 m, Pk 15+87.8

 <p>დაამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p>		<p>საავტომობილო გზა: სამტრედია - გრიგოლეტი მიწაქვეშა: სამტრედია - ლანჩხუტი კმ 0+000 - კმ 11+500 HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: SAMTREDIA - LANCHKHUTI km 0+000 - km 11+500</p>	<p>პროექტირება DESIGNED</p>	<p>ნომერი NUMBER</p>	
	 <p>კობა ინჟინერინგისა და გარემოსდაცვითი კონსულტანტების კომპანია PORTUGAL</p>  <p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო GEORGIA</p>			<p>შეამოწმა CHECKED</p>	<p>თარიღი DATE</p> <p>2013</p>	<p>მასშტაბი SCALE</p> <p>1:1000</p>
<p>პროექტი: კონტრაქტის № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 მაგისტრალის სამტრედია-გრigoლეტი მონაკვეთი გზის საპროექტო დეტალური პროექტირების, სატანდარტო დოკუმენტაციის, გარემოს დაცვისა და განსახლების დოკუმენტაციის მომზადება</p>	<p>PROJECT: CONTRACT № GEWH /CS/ QCBS-01 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION</p>		<p>გზის გეგმა პკ 12+00 - პკ 19+00 PLAN OF ROAD PK 12+00 - PK 19+00</p>	<p>დაამტკიცება APPROVED</p>	<p>თარიღი DATE</p>	

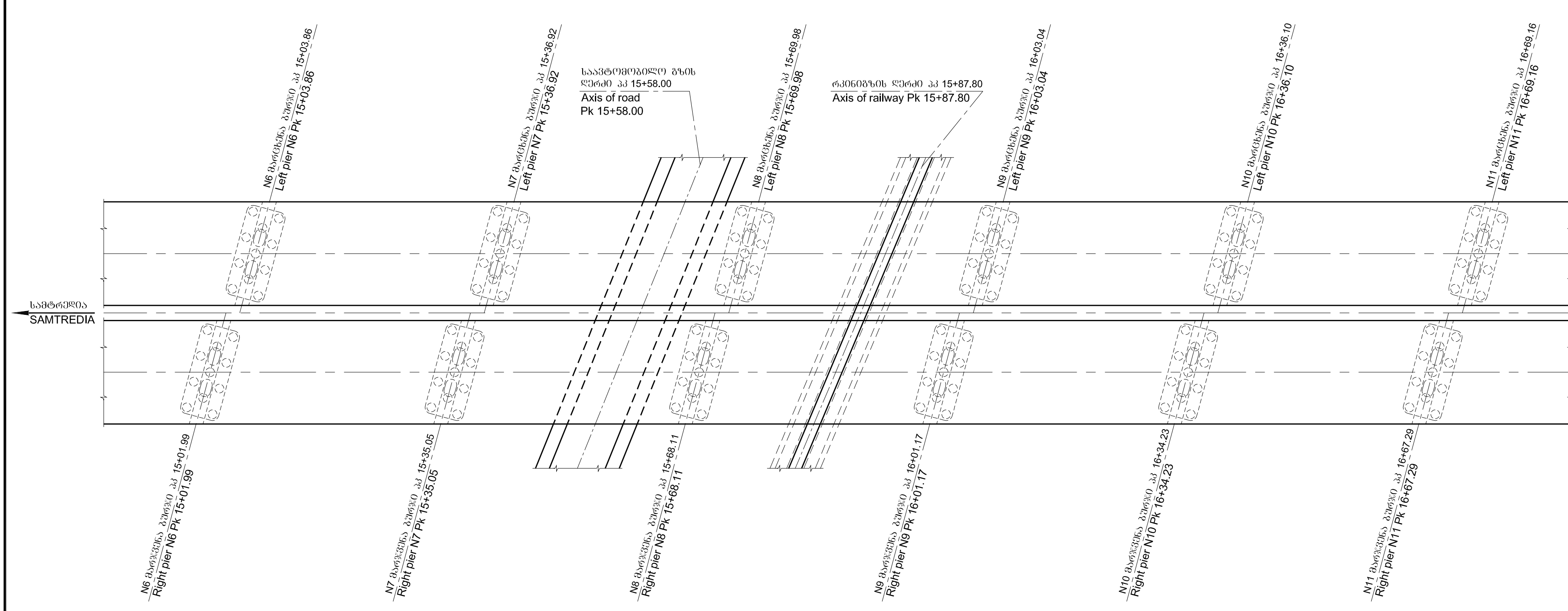
შანხაო (მარჯვენა მიმართულება)

Front (right direction)

მასშტაბი
Scale 1:400



შანხაო
Plan
მასშტაბი
Scale 1:400



- ბუნებრივი დანახევრების
1. თხა მავისიანი, კლასიფიკაციური, ხერხის თხილიანი ნაპირბინობი - 8°
- ρ=1.90 ტ/მ³, e=0.846, I_v=0.37, φ=14.2°, C=39.6 კპა, E₀=15.8 მპა, E_{EL}=60 მპა, R₀=0.15 მპა
 2. თხა ნატივლიანი-მუხანობიერი, რომელსაც თხილიანი, წყლისა და ლინისანი
წარმოადგენს მუხანობიერი და ლინისანი - 8°
- ρ=1.79 ტ/მ³, e=1.035, I_v=0.62, φ=7.4°, C=8.5 კპა, E₀=7.0 მპა, E_{EL}=24 მპა, R₀=0.05 მპა
 3. მუხანობიერი და მუხანობიერი, წყლისა და ლინისანი წარმოადგენს
ნატივლიანი რომელიც თხილიანი თხილიანი წარმოადგენს - 27°
- ρ=1.65 ტ/მ³, e=1.02, φ=26°, C=2 კპა, E₀=11.0 მპა, E_{EL}=80 მპა, R₀=0.1 მპა
 4. თხა ნატივლიანი, რომელიც თხილიანი - 8°
- ρ=1.85 ტ/მ³, e=1.015, I_v=0.61, φ=8.2°, C=7.7 კპა, E₀=7.0 მპა, E_{EL}=24 მპა, R₀=0.05 მპა
 5. თხილიანი მუხანობიერი, მუხანობიერი, რომელიც თხილიანი, თხილიანი ნატივლიანი
წარმოადგენს თხილიანი თხილიანი თხილიანი და ლინისანი - 33°
- ρ=1.81 ტ/მ³, e=0.962, I_v=0.62, φ=11.4°, C=3.8 კპა, E₀=5.0 მპა, E_{EL}=28 მპა, R₀=0.03 მპა
 6. ნატივლიანი ბუნებრივი, წყლისა და ლინისანი წარმოადგენს, ნატივლიანი
მუხანობიერი და მუხანობიერი, კლასიფიკაციური მუხანობიერი - 6°
- ρ=1.75 ტ/მ³, φ=25°, C=10 კპა, E₀=40 მპა, E_{EL}=300 მპა, R₀=0.4 მპა
- Soils
1. Brown, stiff clay, with occasional gravel inclusions - 8°
- ρ=1.90 t/m³, e=0.846, I_v=0.37, φ=14.2°, C=39.6 KPa, E₀=15.8 MPa, E_{EL}=60 MPa, R₀=0.15 MPa
 2. Gray-rustish, firm clay, with fine water-containing sand bands and lenses - 8°
- ρ=1.79 t/m³, e=1.035, I_v=0.62, φ=7.4°, C=8.5 KPa, E₀=7.0 MPa, E_{EL}=24 MPa, R₀=0.05 MPa
 3. Gray and dark gray, fine, water-saturated sand, with thin bands of gray firm clays - 27°
- ρ=1.65 t/m³, e=1.02, φ=26°, C=2 KPa, E₀=11.0 MPa, E_{EL}=80 MPa, R₀=0.1 MPa
 4. Gray, firm clay - 8°
- ρ=1.85 t/m³, e=1.015, I_v=0.61, φ=8.2°, C=7.7 KPa, E₀=7.0 MPa, E_{EL}=24 MPa, R₀=0.05 MPa
 5. Dark gray, firm, silty clay, with organic content and occasional thin turf bands and lenses - 33°
- ρ=1.81 t/m³, e=0.962, I_v=0.62, φ=11.4°, C=3.8 KPa, E₀=5.0 MPa, E_{EL}=28 MPa, R₀=0.03 MPa
 6. Water-saturated fine and medium-grained gravelly soil, with gray sand and sandy clay,
with up to 10% cobbles inclusions - 6°
- ρ=1.75 t/m³, φ=25°, C=10 KPa, E₀=40 MPa, E_{EL}=300 MPa, R₀=0.5 MPa

ბუნებრივი დანახევრების ფორმის ნაპირბინობის სიღრმე და ნაპირბინობის
აღრმობის დეტალური გეოლოგიური გეგმაშია
ჩვენებული და მონიტორინგის საფუძველზე განისაზღვრება.
Deepening whilst construction of piles shall be determined on site, in
accordance with geological changes.
Monitoring is indispensable part of the works.

ბუნებრივი დანახევრების სტატიკური და დინამური
მოქმედების მიხედვით და მონიტორინგის (ბუნებრივი)
მოქმედების მიხედვით განისაზღვრება ბუნებრივი დანახევრების
სიღრმე და მონიტორინგის საფუძველზე განისაზღვრება
0.5 მ სიღრმე, ნაპირბინობა.
Abutments shall be filled with coarse rocky soil
(layers h=0.5 m shall be wedged) to improve their
static and dynamic operation.

შენიშვნა
1.სიღრმეების დანახევრების რეალური პროექტირების სიღრმეებზე მონიტორინგის R=30000 მ.
2.პკ მონიტორინგის მონიტორინგის მონიტორინგის მონიტორინგის მონიტორინგის მონიტორინგის მონიტორინგის

Note
1.The overpass is located on vertical curve R=30000 m in longitudinal profile.
2.Pk values are given along the axis of road, at the intersection of piers axis with roads axis.

<p>დაამუშავებელი: საპროექტო-კონსტრუქციული განყოფილება და ინჟინერული სამსახური EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტი CONSULTANTS</p> <p>კობა ინჟინერული კონსულტანტი PORTUGAL</p> <p>საპროექტო-კონსტრუქციული კონსულტანტი GEORGIA</p>	<p>საპროექტო-კონსტრუქციული შანხაო: საპროექტო-კონსტრუქციული მიმართულებით: კმ 0+000 - კმ 11+500 HIGHWAY: SAMTREDIA - GRIGOLETI SECTION: km 0+000 - km 11+500</p> <p>რკინიგზის გადაკვეთის ვიწროვანი კმ 15+87.80 15x33.0 მ ვიადუკის საპროექტო-კონსტრუქციული VIADUCT ABOVE RAILWAY PK 15+87.80 15X33.0 M GENERAL VIEW OF VIADUCT</p>	<p>პროექტირება DESIGNED</p>	<p>ნომერი NUMBER SAMT-3FR-BRI-02-002-0</p>	
			<p>შეამოწმა CHECKED</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>2013</p>
<p>პროექტი: კონტრაქტი № GEWH/CS/QCBS-01 E-60 ვიადუკის საპროექტო-კონსტრუქციული მიმართულებით: კმ 0+000 - კმ 11+500 გეოლოგიური, საპროექტო-კონსტრუქციული დეტალური, ბიძინგის დოკუმენტები, გეოლოგიური და რეაბილიტაციის დოკუმენტები PROJECT: CONTRACT № GEWH/CS/QCBS-01 E-60 HIGHWAY: SAMTREDIA-GRIGOLETI SECTION PREPARATION OF DETAILED DESIGN, BIDDING DOCUMENTS, ENVIRONMENTAL AND RESETTLEMENT DOCUMENTS FOR THE CONSTRUCTION</p>	<p>შეამოწმა APPROVED</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>მასშტაბი SCALE</p>	<p>შანხაოს მარჯვენა მიმართულება ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)</p>	
			<p>მასშტაბი SCALE</p>	<p>შანხაოს მარჯვენა მიმართულება ORIGINAL DRAWING SIZE: A1 (841 x 594)</p>	