

ბანმარტუბითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევადიებო სამუშაოების შედეგად, შედგენილ იქნა ხულოს მუნიციპალიტეტის საავტომობილო გზა „ვაშლოვანი-შურმული“ კმ2+550 მონაკვეთზე საყრდენი კედლების მოწყობის სამუშაოების მუშა პროექტი.

საავტომობილო გზა „ვაშლოვანი-შურმული“ კმ2+550 მონაკვეთზე გზის მიწის ვაკისის ქვედა და ზედა ფერდობები ჩამოშლილია 53.0 გრძ/მ-ზე. ავტოტრასპორტის მოძრაობა შეფერხებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია: კმ2+550 ბეტონის ზედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 48.0მ სიმაღლით 2.50მ, კმ2+560 ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი სიგრძით - 5.0მ სიმაღლით 1.05-1.75მ და რკ. ეტონის ანაკრები კიუვეტები ლითონის ცხაურებით სიგრძით 44.0მ მოწყობა.

ბეტონის საყრდენი კედლების და რკ. ბეტონის კიუვეტის მოწყობისათვის საჭიროა ფუნდამენტის ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, ხელით და სანგრევი ჩაქუჩით.

ბეტონის ფუნდამენტის, ტანის, პარაპეტისა და რკ. ბეტონის კიუვეტის მოწყობა გათვალისწინებულია B-20, B-22.5 მარკის ბეტონით, რომელიც ადგილზე უნდა მიიზიდოს ბეტონმრევი მანქანებით, ჩაბეტონდება ყალიბში ვიბრატორის გამოყენებით. კედლის ტანზე, ყრილის მხარეს, უნდა მოეწყოს ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმიტ, გრუნტის წყლების მოსაცილებლად გათვალისწინებულია სადრენაუო ხვრელების მოწყობა $d=100\text{მმ}$ პლასტმასის მილებით. კედლის უკან ყრილის მოწყობა უნდა მოხდეს ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ავტოთვითმცლელით მიტანა, ჩაყრა და მოსწორება ექსკავატორით.

კედლების და რკ.ბეტონის კიუვეტის მშენებლობის დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებით და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.