



**ROADS DEPARTMENT OF MINISTRY OF
REGIONAL DEVELOPMENT AND
INFRASTRUCTURE OF GEORGIA**

**Preparation of Detailed Design for the
Upgrading of Tbilisi-Sagarejo and Sagarejo –
Bakurtsikhe Road Sections**

დანართი 7

**რკინიგზის საკონტაქტო ქსელის და მაღალი
ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტი**

09/11/2020

**AECOM Ltd
ILF CONSULTING ENGINEERS**

Feldkreuzstraße 3, A-6063 Rum / Innsbruck, Austria
Tel: +43 512 2412-0 / Fax: +43 512 2412-5900
E-Mail: info.ibk@ilf.com

ILF
CONSULTING
ENGINEERS

AECOM

09/11/2020

REVISION

0	09/11/2020	First Issue	VFI	MCN	CNR
Rev.	Date	Issue, Modification	Prepared	Checked	Approved

09/11/2020

სარჩევი

1	ძირითადი პარამეტრები	3
2	საკონტაქტო ქსელი და მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი	4
2.1	ლილო-ვაზიანის გადასარბენი (1+988).	4
2.2	ვაზიანი-იორას გადასარბენი (6+200; 7+500).	5
2.3	იორა-საგარეჯოს გადასარბენი (22+500).	8
2.4	პოსტი89-ბარჯისხევის გადასარბენი (68+600; 70+800).	8
3	პროექტის რეალიზაციის წესი	10

1 ძირითადი პარამეტრები

თბილისი-საგარეჯო-ბაკურციხის ავტობანის მშენებლობასთან დაკავშირებით სარეკონსტრუქციო, დროებითი და ახალი ლიანდაგების ელექტრიფიცირება განხორციელდეს III კატეგორიის რკინიგზისათვის დადგენილი ტიპური ნორმების შესაბამისად. წვეის სახეობა-ელექტრული, 3.3კვ ძაბვის მუდმივ დენზე.

გადასარბენების სარეკონსტრუქციო მონაკვეთებზე საკონტაქტო ქსელის საყრდენებად გამოყენებულ იქნას რკინაბეტონის სს-13.6 ტიპის სათანადო სიმძალვრის საყრდენები და ფუნდამენტები, ხოლო ავტობანის გადამკვეთ სარკინიგზო ხიდებზე დამონტაჟდეს მნ-15/13 მარკის ლითონის საყრდენები. საკონტაქტო საკიდრის ტიპი, მატარებელთა არსებული სიჩქარეებისა და წონების მიხედვით, გადასარბენებზე განისაზღვროს - მ-120+2მფ-100. რკინიგზის გადამკვეთ ესტაკადებს საკონტაქტო ქსელთან მიახლოების ადგილებზე გაუკეთდეს დამცავი შემზღუდველები.

უბნის სარეკონსტრუქციო მონაკვეთების სიგრძეებზე გათვალისწინებულ იქნას არსებული ავტობლოკირების ელექტროგადამცემი ხაზების დემონტაჟი და ახლის მშენებლობა საკონტაქტო ქსელის საყრდენების გამოყენებით. მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მარკა განისაზღვრება ას-35 ტიპის სადენით, რომელიც საყრდენებზე დამონტაჟდება 6-10კვ მაღალი ძაბვის ლითონის ტრავერსებისა და შფ-20 მარკის იზოლატორების გამოყენებით.

თბილისი-საგარეჯო-ბაკურციხის ავტობანის 68+600 ადგილზე, საპროექტო ახალი სარკინიგზო ერთლიანდაგიანი გვირაბის სიგრძეა 103მ, იგი გეგმაში აგებულია მრუდზე, ხოლო ფასადში მცირე ქანობზე. გვირაბის განივი კვეთი მართკუთხა მოხაზულობისაა. პროექტის მიხედვით მზიდი გვარლის საკიდის, რაზედაც უნდა დამაგრდეს პსპკრ-120 ტიპის 1ც იზოლატორი, მიმაგრება გვირაბის რკინაბეტონის კედელზე ცენტრში, გათვალისწინებულია ფოლადის □16მმ დიამეტრისა და 165მმ სიგრძის ჭანჭიკის მქონე თანამედროვე კონსტრუქციის 2 ცალი ანკერის საშუალებით. საკონტაქტო ქსელის ზიგზაგების დასაჭერად, გვირაბის გვერდით კედლებზე ასევე გათვალისწინებულია ფოლადის □16მმ დიამეტრისა და 165მმ სიგრძის ჭანჭიკის მქონე ერთმანეთის საპირისპიროდ თითო-თითო ანკერის ჩამაგრება, რომელზედაც გაიჭიმება პბსმ-70 მარკის გვარლი. აღნიშნული ანკერების ჩასამაგრებლად, წინასწარ, გვირაბის კედელში მზადდება სპეციალურად გაბურღული 24-24.55მმ დიამეტრის და 175.0მმ სიგრძის ხვრელები. მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის გამთლიანებისათვის გვირაბის კონსტრუქციაში გათვალისწინებულ არხებში ჩაიდოს მაღალი ძაბვის NA2XმEY2X 3X50 მარკის 2 წყვილი ძალოვანი კაბელი, ხოლო გვირაბის განათებისათვის - ერთი წყვილი ძალოვანი დაბალი ძაბვის ავვგ 4X16 მარკის კაბელი. გვირაბის დასავლეთის პორტალთან მოეწყოს ომ-10/0.4 ტიპის ძალოვანი ტრანსფორმატორი. მაღალი ძაბვის კაბელებს გვირაბის ორივე მხრიდან დაუმონტაჟდეს რლნდ-10 ტიპის მაღალი ძაბვის გამთიშები.

2 საკონტაქტო ქსელი და მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი

თბილისი-საგარეჯო-ბაკურციხის ავტობანის მშენებლობასთან დაკავშირებით, საკონტაქტო ქსელის სარეკონსტრუქციო მონაკვეთებია გადასარბენებზე: ლილო-ვაზიანის (1+988), ვაზიანი-იორას (6+200; 7+500), იორა-საგარეჯო (22+500); პოსტი89-ბარჯისხევის (68+600; 70+800).

2.1 ლილო-ვაზიანის გადასარბენი (1+988).

ცხრილი 1 დემონტაჟი - სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-1

საკონტაქტო ქსელი									მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი				
#N	კმ,პკ	საყრდენის	საყრდენის ტიპი	სტატუსი	კონსოლი	საანკერო	საჭიმარის ტიპი	საკონტაქტო გამტარი	მზიდი გვარლი	ავტოლოკორების საყრდენები	მ/ძაბვის საკიდი კვანძები	ლითონის გამტარი	შენიშვნა
ლილოს მიმართულება													
157	აკ2	N	სს-136.6-3	-	ნრ-5	-	-	მშ-100	მ-120	სპ-10.5	დო-2	3Xჟ5	
158		3.1	სს-136.6-3	-	ნრ-5	-	-			ხის ანძა	უმსაღბარი		
159		3.1	სს-136.6-3	-	ორ-5	-	-			ხის ანძა	უმსაღბარი		
160		3.2	სს-136.6-3	-	ორ-5	-	-			სპ-10.5	უმსაღბარი		
160'		4.2	სს-136.6-3	უფუნძვიო	-	-	-			ხის ანძა	დო-2		
161		3.1	სს-136.6-3	-	ორ-5	-	-						
162		3.1	სს-136.6-3	-	ორ-5	-	-			სპ-10.5	დო-2		
163	აკ3	4.2	სს-136.6-3		ნრ-5	-	-						
ვაზიანის მიმართულება													
რაოდენობა			86		76	-	-	7608	3808	66	66	3808	

სამუშაოები ხორციელდება ეტაპობრივად: 1 ეტაპი - დროებითი ხაზის მონტაჟი 510მ, სადაც გამოყენებულია მხოლოდ საველე ტექნიკა (ავტო ამწე, ექსკავატორი, ავტოდამტვირთველი), 2 ეტაპი - არსებული ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) 380მ (სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-1), 3 ეტაპი - ახალი ხაზის მშენებლობა (სარკინიგზო ტექნიკით) 480.06მ; 4 ეტაპი - დროებითი ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) - 510მ.

09/11/2020

2.2 ვაზიანი-იორას გადასარბენი (6+200; 7+500).

ცხრილი 2 დემონტაჟი - სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-2 (6+200) მონაკვეთი

საკონტაქტო ქსელი										მაღალი კაპის ელექტროგამცემი ხაზი			
#	კმ.პკ	საყრდენის გაბარიტი	საყრდენის ტიპი	სტატუსი	კონსოლი	საანკერო ფუნდამენტის ტიპი	საჭიმარის ტიპი	საკონტაქტო გამტარი	მზიდი გვარლი	ავტოლოკორები ს საყრდენი	მ/ძაბვის საკიდი კვანძები	ლითონის გამტარი	შენიშვნა
ვაზიანის მიმართულება													
42	პკ 7	2.9	სს-136.6-3	-	0რ-5	ტა-4.5	ბკ-2	მზ-100	მ-120	სვ-10.5	ზესაღბარი	3Xჟ5	
43		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესაღბარი		
44		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესაღბარი		
45	პკ 8	3.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესაღბარი		
46		3.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-						
47'		4.2	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
47	პკ 9	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-						
48		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
48'		4.2	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-						
49	პკ 22	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
50		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-						
51'		4.2	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
51	პკ 2	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-						
52		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესაღბარი		

09/11/2020

53		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
54	პკ 3	3.3	სს-136.7-4	საანკერო	0რ-5	ტა-4.5	პკ-2			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
55		3.15	სს-136.6-3	-	2X0რ-5	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
56'		4.2	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
56	პკ 4	3.4	სს-136.6-3	-	2X0რ-5	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
იორას მიმართულება													
რაოდენობა		19ც		17ც		2ც		2ც		1450მ		750მ	
										14ც		14ც	
												750მ	

სამუშაოები ხორციელდება ეტაპობრივად: 1 ეტაპი - დროებითი ხაზის მონტაჟი 840მ, სადაც გამოყენებულია მხოლოდ სავსე ტექნიკა (ავტო ამწე, ექსკავატორი, ავტოდამტვირთველი), 2 ეტაპი – არსებული ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) 750მ (სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-2), 3 ეტაპი – ახალი ხაზის მშენებლობა (სარკინიგზო ტექნიკით) 808,13მ, 4 ეტაპი – დროებითი ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) - 840მ.

(7+500) მონაკვეთი

საკონტაქტო ქსელი										მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხ.			
#N	კმ.პკ	საყრდენის გაბარიტი	საყრდენის ტიპი	სტატუსი	კონსოლი	საანკერო ფუნდამენტის ტიპი	საჭიმარის ტიპი	საკონტაქტო გამტარი	მზიდი გვარლი	ავტოლოკირების საყრდენი	მ/ძაბვის საკიდი კვანძები	ლითონის გამტარი	შინიშვნა
გაზიანის მიმართულება													
73		3.4	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-	მვ-100	მ-120	-	-	3Xჰ5	
74	კმ23	4.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			ხმ-A	ზესადგარი		
74'		2.95	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-			სვ-10.5	ლო-2		
75'		3.3	ხის ფიქს	უფუნქციო	-	-	-			-	-		

09/11/2020

75		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	-		
75'	პკ1	3.1	სს-136.6-3	უფუქციო	-	-	-			-	-		
76		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესადგარი		
76'		4.0	სს-136.6-3	უფუქციო	-	-	-			სვ-10.5	ზესადგარი		
77	პკ2	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესადგარი		
78		3.3	სს-136.6-4	საანკერო	0რ-5	ტა-4.5	ბპ-2			სვ-10.5	ზესადგარი		
79		4.0	სს-136.6-3	-	2X0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესადგარი		
80	პკ3	3.1	სს-136.6-3	-	2X0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზესადგარი		
81		3.3	სს-136.6-4	საანკერო	0რ-5	ტა-4.5	ბპ-2			სვ-10.5	ზესადგარი		
-	-	-	-	-	-	-	-			სვ-10.5	ზესადგარი		
-	-	-	-	-	-	-	-			სვ-10.5	ზესადგარი		
იორას მიმართულება													
რაოდენობა			136		116	26	26	7508	3758	116	116	3758	

სამუშაოები ხორციელდება ეტაპობრივად: 1 ეტაპი - დროებითი ხაზის მონტაჟი 810მ, სადაც გამოყენებულია მხოლოდ საველე ტექნიკა (ავტო ამწე, ექსკავატორი, ავტოდამტვირთველი), 2 ეტაპი – არსებული ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) 375მ (სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-2), 3 ეტაპი – ახალი ხაზის მშენებლობა (სარკინიგზო ტექნიკით) 733.91 მ, 4 ეტაპი – დროებითი ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) - 810მ.

2.3 იორა-საგარეჯოს გადასარბენი (22+500).

იორა საგარეჯოს გადასარბენზე სამუშაოების განხორციელება მოხდება ეტაპობრივად: 1 ეტაპი - ახალი ხაზის მშენებლობა 4125მ, სადაც გამოყენებულია მხოლოდ საველე ტექნიკა (ავტო ამწე, ექსკავატორი, ავტოდამტვირთველი), ხოლო 2 ეტაპი – არსებული ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) 4220მ.

2.4 პოსტი 89-ბარჯისხევის გადასარბენი (68+600; 70+800).

ცხრილი 3 დემონტაჟი - სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-3 (68+600)
მონაკვეთი

საკონტაქტო ქსელი										მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი			
#N	კმ,პკ	საყრდენის	საყრდენის ტიპი	სტატუსი	კონსოლი	საანდო	საჭიმარის ტიპი	საკონტაქტო გამტარი	მზიდი გვარლი	ავტოლოკირების საყრდენი	მ/ძაბვის საკიდი კვანძები	ლითონის გამტარი	შენიშვნა
პოსტი 89 მიმართულება													
76		3.0	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-	მზ-100	მ-120	სვ-10.5	ზმსაღბარი	3X35	
76'		3.1	სს-136.6-3	უფუნციო	-	-	-			-	დო-2		
77		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
77'		3.2	სს-136.6-3	უფუნციო	-	-	-			-	-		
78		3.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	-		
78'		4.2	სს-136.6-3	უფუნციო	-	-	-			სვ-10.5	დო-2		
78' ,		4.3	სს-136.6-3	უფუნციო	-	-	-			-	დო-2		
79		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	-		
80'		4.2	სს-136.6-3	უფუნციო	-	-	-			-	დო-2		
80		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	დო-2		
80' ,		5.2	სს-136.6-3	უფუნციო	-					-	დო-2		
81		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
82		4.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
83'		3.1	სს-136.6-3	უფუნციო	-	-	-			-	დო-2		
83		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	-		
84		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	დო-2		
85		3.3	სს-136.7-4	-	0რ-5	-	-			-	-		
86		3.15	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
87		4.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
88		3.4	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სვ-10.5	ზმსაღბარი		
ბარჯისხევის მიმართულება													
რაოდენობა			20ც		17ც	-	-	7808	3908	9ც	15ც	3908	

სამუშაოები ხორციელდება ეტაპობრივად: 1 ეტაპი - დროებითი ხაზის მონტაჟი 440მ, სადაც გამოყენებულია მხოლოდ საველე ტექნიკა (ავტო ამწე, ექსკავატორი, ავტოდამტვირთველი), 2 ეტაპი – არსებული ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) 390მ (სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-3), 3 ეტაპი – ახალი ხაზის მშენებლობა (სარკინიგზო ტექნიკით) 497 მ, 4 ეტაპი – დროებითი ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) - 440მ.

ცხრილი 4 (70+800) მონაკვეთი

საკონტაქტო ქსელი										მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი			
#N	კმ.პკ	საყრდენის	საყრდენის ტიპი	სტატუსი	კონსოლი	საანკერო ფუნდამენტის	საჭიმარის ტიპი	საკონტაქტო გამტარი	მზიდი გვარლი	ავტობლოკირების საყრდენი	მ/ძაბვის საკიდი კვანძები	ლითონის გამტარი	შენიშვნა
პოსტი 89 მიმართულება													
125		3.0	სს-136.6-3	საანკერო	0რ-5	ტა-4.5	ბპ-2	მგ-100	მ-120	სპ-10.5	ზესადგარი	3XJ5	
126	კვ5	3.1	სს-136.6-3	-	2X0რ-5	-	-			-	-		
127		3.1	სს-136.6-3	-	2X0რ-5	-	-			-	-		
128	კვ6	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
129		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
130		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	-		
131	კვ7	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
131'		3.1	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
132	კვ8	4.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
133		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
134	კმ95	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
135'		3.1	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
135		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	-		
136	კვ1	3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
137		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
138		3.1	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			-	-		
139		3.3	სს-136.7-4	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
140'	კვ2	3.15	სს-136.6-3	უფუნქციო	-	-	-			-	-		
140		3.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
141		3.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
142		3.2	სს-136.6-3	-	0რ-5	-	-			სპ-10.5	ზესადგარი		
ბარჯისხევის მიმართულება													
რაოდენობა			21ც		23ც	-	-	14408	7208	15ც	15ც	7408	

სამუშაოები ხორციელდება ეტაპობრივად: 1 ეტაპი - ახალი ხაზის მშენებლობა 700მ, სადაც გამოყენებულია მხოლოდ საველე ტექნიკა (ავტო ამწე, ექსკავატორი, ავტოდამტვირთველი),

2 ეტაპი – არსებული ხაზის დემონტაჟი (სარკინიგზო ტექნიკით) 720მ (სამშენებლო-სამონტაჟო კონსტრუქციების უწყისი-3).

ახალ ტრასებზე საკონტაქტო ქსელის სამშენებლო გეგმა, რკინაბეტონისა და ლითონის საყრდენების მონტაჟის განივი ჭრილები, საჭირო მასალათა სპეციფიკაციები, გვირაბისათვის საკონტაქტო ქსელის გეგმა და ჩამონაკიდი დეტალიზაცია მოცემულია ნახაზებში.

3 პროექტის რეალიზაციის წესი

მუშაობის დაწყებამდე შემსრულებელი დამკვეთს უთანხმებს სამუშაოების წარმოების გრაფიკს, რომელშიც სამუშაოთა შესრულების პროექტის საფუძველზე მოცემული უნდა იყოს სამუშაოების მოცულობა, მათი რიგითობა და ცალკეული ლიანდაგების დაკავების ხანგრძლივობა.

საკონტაქტო ქსელის და მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების სარეაბილიტაციო, სარეკონსტრუქციო და სამშენებლო სამუშაოები მიმწოდებლის მიერ უნდა სრულდებოდეს დამუშავებული პროექტის და რკინიგზების ელექტრომომარაგების მოწყობილობების სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების წარმოების და მიღების ნორმების СТН ЦЭ-12-00, СНиП 3.05.06-85, СНиП III-41-76 და ВСН-12-92 პირობების სრული დაცვით.

მუშა ნახაზებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია იმ შემთხვევაში, თუ იგი არ იწვევს მშენებლობის ხარისხის გაუარესებას და განხორციელდება მხოლოდ დამკვეთსა და საპროექტო ორგანიზაციასთან ცვლილებების შეთანხმების შემდეგ.

ელექტრომომარაგების მოწყობილობების სარეაბილიტაციო, სარეკონსტრუქციო და სამშენებლო სამუშაოების ხელმძღვანელებს და უშუალო შემსრულებლებს უნდა ჰქონდეთ რკინიგზების ექსპლუატაციის მოქმედი წესების, სიგნალიზაციისა და მატარებელთა მოძრაობის ინსტრუქციების და შრომის დაცვის წესების დადგენილი მოცულობით ჩაბარების დამადასტურებელი მოწმობა.

საკონტაქტო ქსელის ელემენტების, სატრანსფორმატორო პუნქტის მოწყობილობებისა და ენერგეტიკული მეურნეობის საშუალებათა სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა იყოს შემოწმებული მასალა-დანადგარების ვარგისიანობა და კომპლექტაცია მათი მიღების გაფორმებით.

გადასარბენზე რკინიგზის ლიანდაგების დაკავებით საკონტაქტო ქსელის სარეკონსტრუქციო სამუშაოების წარმოებისათვის მიმწოდებლის მიერ დამკვეთისადმი განაცხადის წარმოდგენის საფუძველზე გათვალისწინებული უნდა იყოს 'ფანჯრები' ოპტიმალური ხანგრძლივობით, მაგრამ არა ნაკლები 6-10 საათისა; 'ფანჯრები' უნდა მიეცეს დღეღამის ნათელ პერიოდში.

საკონტაქტო ქსელის საყრდენების დაყენების ადგილი უნდა იყოს დაფიქსირებული რელსის ყელის გარე მხარეზე საყრდენის რიგითი ნომრის და დაყენების გაბარიტის ჩვენებით. რკინიგზის მოქმედ ხაზებზე საკონტაქტო ქსელის საყრდენის დასაყენებელი კვაზულის

09/11/2020

დამუშავება უნდა წარმოებდეს სალიანდაგო დარგის წარმომადგენლის წინასწარი გამოძახებით და თანდასწრებით.

იკრძალება სამონტაჟო სამუშაოების წარმოება, ვიდრე არ მოხდება მოწყობილობა-დანადგარების სამონტაჟოდ მიღება-ჩაბარების სათანადო აქტების გაფორმება.

საკონტაქტო ქსელის საყრდენებზე მიმწოდებლის მიერ დატანილ უნდა იქნეს საყრდენის რიგითი ნომერი და მაღალი ძაბვის აღმნიშვნელი ნიშანი დადგენილი ფორმით.

ყველა ლითონკონსტრუქცია (ხიდები, გზაგამტარები, შუქნიშნები, ცალკემდგომი საყრდენები, შენობის სახურავები და ა.შ.) რომლებიც განლაგებულია საკონტაქტო ქსელის ძაბვის ქვეშ მყოფი ნაწილებიდან 5მ. ნაკლებ მანძილზე, დამიწებულ უნდა იყოს წვეის რელსზე; ასევე დამიწებულ უნდა იყოს საკონტაქტო ქსელის ყველა საყრდენი, მაღალი ძაბვის იზოლატორის სამაგრი კონსტრუქციები, რკინაბეტონის საყრდენებზე და ხელოვნურ ნაგებობებზე განლაგებული 6-10კვ. ძაბვის საჰაერო ხაზები და რკინაბეტონის საყრდენების ლითონის საჭიმარების სამაგრი დეტალები.

ელექტრიფიცირებულ რკინიგზებზე გზაგამტარ და საქვეითო ხიდებზე მოწყობილ უნდა იყოს პროექტის შესაბამისად საკონტაქტო ქსელის მაღალი ძაბვის დამცავი ფარები.

საკონტაქტო ქსელზე სამონტაჟო სამუშაოების გრაფიკით გათვალისწინებულ ვადებში მაღალხარისხოვნად შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, სამშენებლო სამუშაოები უნდა ტარდებოდეს კომპლექსურად CTH 49-12-00 სამშენებლო ნორმების მოთხოვნების საფუძველზე.

სამშენებლო კონსტრუქციების მიღების საწყისი კონტროლის მოთხოვნების შესაბამისად უნდა იყოს შედგენილი: საყრდენების, ფუნდამენტების, ანკერების, ხისტი განივების პასპორტები, საყრდენების, ფუნდამენტების, ანკერების, საჭიმარების იზოლაციის წინაღობის გაზომვის ოქმები, დამამზადებელი ქარხნიდან მიღებული საყრდენების და ფუნდამენტების ხარისხის შემოწმების აქტები.

საკონტაქტო ქსელის საყრდენი კონსტრუქციების დატვირთვა, გადაზიდვა და დასაწყობება უნდა სრულდებოდეს დატვირთვის, დამაგრების და ვაგონის გამოყენების მოქმედი ტექნიკური პირობებით და რკინიგზის ტრანსპორტის სპეციალური ინსტრუქციებით.

საკონტაქტო ქსელის საყრდენების ქვეშ ქვაბულების დამუშავებამდე უნდა ჩატარდეს საყრდენების დადგმის ადგილის დაკვალვა პროექტის შესაბამისად რომელიც ფორმდება აქტით.

საყრდენების და ფუნდამენტების დაყენების შემდეგ უბეების შევსება უნდა ხდებოდეს სათანადო ფრაქციის გრუნტით, ხოლო გრუნტის ტკეპნა ნაწილ-ნაწილ, არაუმეტეს 20სმ სისქის ფენებად.

საკონტაქტო ქსელის ლითონის და რკინაბეტონის საყრდენების დადგმა, როგორც 'ლიანდაგებიდან~ ასევე 'მინდვრიდან~, უნდა წარმოებდეს მატარებელთა მოძრაობის

უსაფრთხოების მოქმედი წესების და ინსტრუქციების პირობების დაცვით. საყრდენების დადგმას უნდა ესწრებოდეს სამუშაოთა ხელმძღვანელი.

ლითონის და რკინაბეტონის ბუნიკიანი საყრდენები უნდა იყოს გაიზოლირებული რკინაბეტონის ფუნდამენტის არმატურისაგან პროექტის შესაბამისად.

საკონტაქტო ქსელის მონტაჟი წარმოებს მშენებელი ორგანიზაციის მიერ ქვაბულების, საყრდენებისა და ფუნდამენტების დადგმის ფარული სამუშაოების შემოწმების აქტის და საყრდენი კონსტრუქციების სამონტაჟოდ მიღების აქტის ჩაბარების შემდეგ.

სამონტაჟო მასალების მიღების საწყისი კონტროლის მოთხოვნების შესაბამისად საკონტაქტო ქსელის მონტაჟის დაწყებამდე ობიექტი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს დოლებით საკონტაქტო ქსელის და მაღალი ძაბვის სადენებისა და კაბელებისათვის, საკონტაქტო, ალუმინის, ფოლადალუმინის, ბიმეტალის სადენებით, გვარლებით, იზოლატორებით, არმატურის დეტალებით, ქსელისა და მაღალი ძაბვის საყრდენით და დამჭერი კონსტრუქციებით და მოწყობილობებით პროექტის, სათანადო სტანდარტების და ტექნიკური პირობების გათვალისწინებით.

საყრდენების არმირება, კონსოლების, კრონშტეინების, საკონტაქტო საკიდარის მონტაჟი, მათი რეგულირება, ასევე მკვებავი, გამომწოვი, მაძლიერებელი სადენების, ჩამიწებების, დამცავი მოწყობილობების, სარელსო წრედების, სასექციო პოსტებისა და კომპლექტური სატრანსფორმატორო ქვესადგურების მონტაჟი უნდა წარმოებდეს პროექტის შესაბამისად და СТН ЦЭ-12-00 სამშენებლო ნორმების პირობების გათვალისწინებით.

საკონტაქტო ქსელის და ენერგეტიკული მეურნეობის მოწყობილობებზე სამუშაოების შესრულების შემდეგ, შემსრულებლის მიერ დამუშავებული უნდა იყოს: საკონტაქტო ქსელის საანკერო უბნების უწყისი გადასარბენების მიხედვით, საკონტაქტო ქსელის გადაკვეთები საჰაერო ხაზებით და საკაბელო ქსელით, საკონტაქტო ქსელის საყრდენების, კონსოლების და ფიქსატორების, მზიდი გვარლის და საკონტაქტო სადენების გაბარიტების უწყისი, კონსოლების დაყენების და კომპენსატორების ტვირთების სამონტაჟო ცხრილები საანკერო უბნების მიხედვით, საანკერო უბნების შეუღლებების მიღების აქტი, ენერგეტიკული მეურნეობის ელმოწყობილობებზე სათანადო ოქმები და აქტები BCH-12-92 და СНиП 3.05.06-85 სამშენებლო ნორმებით დადგენილი ნიმუშების შესაბამისად.