



**ROADS DEPARTMENT OF MINISTRY OF
REGIONAL DEVELOPMENT AND
INFRASTRUCTURE OF GEORGIA**

**Preparation of Detailed Design for the
Upgrading of Tbilisi-Sagarejo and Sagarejo –
Bakurtsikhe Road Sections**

**Relocation - Reconstruction of gas pipelines
owned by "Socar" LLC under the Kakheti
Motorway project**

CONSTRUCTIONAL LOT 0

ACTIVITY 2

20/10/2019

**AECOM Ltd
ILF CONSULTING ENGINEERS**

Feldkreuzstraße 3, A-6063 Rum / Innsbruck, Austria
Tel: +43 512 2412-0 / Fax: +43 512 2412-5900
E-Mail: info.ibk@ilf.com



REVISION

0	20/10/2019	First Issue	A.TS. / ბ.წ.	A.KH. / ს.ბ.	B. K. / ბ.ჯ.
Rev.	Date	Issue, Modification	Prepared	Checked	Approved

Table of Contents

EXPLONATORY NOTE	3
განმარტებითი ბარათი	5
Annex 1 – Design of drawings	7
Annex 2 – Work and Material Specifications	47
Annex 3 – Bill of Quantities	64
Annex 4 – Technical Conditions	74
Annex 5 – Letter of Agreement.....	76

EXPLONATORY NOTE

Project include Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar Georgia Gas" LTD under the Lochini-Tokhliauri highway project lot 0 from pk. 0+000 to pk. 35+000.

Design contains reconstruction of the existing medium pressure gas pipelines, which currently collide with the designed highway ROW and relocation to an alternative path on the buffer zone of the highway.

Existing gas pipelines which are subjected to reconstruction:

1. D=80mm medium pressure underground steel gas pipeline, situated nearby to the designed highway PK. 2+100.
2. D=80mm medium pressure over ground steel gas pipeline, situated nearby to the designed highway PK. 2+100.
3. D=159mm medium pressure underground steel gas pipeline, situated on designed highway from PK. 2+100 till PK.2+600.
4. D=100mm medium pressure over ground steel gas pipeline, situated on designed highway from PK. 2+560 till PK.4+420
5. D=159mm medium pressure underground steel gas pipeline, situated on designed highway situated nearby to the designed highway PK. 3+100.
6. D=159mm medium pressure underground steel gas pipeline, situated on designed highway situated nearby to the designed highway PK. 3+600.

Description of the gas pipelines route:

1. D=80mm medium pressure underground steel gas pipeline, near to the designed highway PK. 2+100.

Near the PK. 2+100 existing network connects to the designed d=90mm PN16 SDR11 polyethylene medium pressure gas pipeline depth of H=-1.00m. designed D=90mm polyethylene gas pipeline is to be installed alongside the designed highway buffer zone. designed pipeline cross the highway with the designed railway bridge with the D=273mm casing pipe, the casing pipe is installed by using the anchor clamp.

Designed pipeline connects to the existing network near the PK.2+100.

2. D=80mm medium pressure over ground steel gas pipeline, situated nearby to the designed highway PK. 1+960.

Near the PK. 2+100 existing network connects to the designed d=90mm PN16 SDR11 polyethylene medium pressure gas pipeline depth of H=-1.00m. designed D=90mm polyethylene gas pipeline is to be installed alongside the designed highway buffer zone. designed pipeline cross the highway with the designed railway bridge with the D=273mm casing pipe, the casing pipe is installed by using the anchor clamp.

Near the PK. 2+000 the pipeline crosses the railway by horizontal drilling with the D=280mm PN16 SDR11 casing pipe

Designed pipeline connects to the existing network near the PK.2+100.

3. D=159mm medium pressure underground steel gas pipeline, situated nearby the designed highway from PK. 2+100 till 2+600.

Near the PK. 2+100 existing network Connects to the designed d=160mm PN16 SDR11 polyethylene medium pressure gas pipeline depth H=-1.00m. designed pipeline cross the highway with the designed railway bridge with the D=325mm casing pipe, the casing pipe is installed by using the anchor clamp.

After the highway crossing polyethylene gas pipeline is to be installed alongside the designed highway buffer zone next to the embankment in average distance of 3.00m.

Designed pipeline connects to the existing network near the PK. 2+600.

4. D=100mm medium pressure over ground steel gas pipeline, situated on the designed highway from PK. 2+560 till 4+420.

Near the PK. 2+560 existing network Connects to the designed d=110mm PN16 SDR11 polyethylene medium pressure gas pipeline depth H=-1.00m. designed D=110mm polyethylene gas pipeline is to be installed alongside the designed highway buffer zone next to the embankment in average distance of 9.00m away.

Near the PK. 3+000 the designed D=325mm casing pipe is considered in order to protect pipe form the affection by water and ensure safe excavation sequence for the designed box culvert.

Near the PK. 3+100 the pipeline crosses the secondary road with the D=325 casing pipe.

Near the PK. 3+200 the designed D=325mm casing pipe is considered in order to protect pipe form the affection by water and ensure safe excavation sequence for the designed box culvert.

Near the PK. 3+800 the designed D=325mm casing pipe is considered in order to protect pipe form the affection by water and ensure safe excavation sequence for the designed box culvert.

Near the PK. 4+200 designed pipeline crosses the secondary road with the D=325 casing pipe.

Designed pipeline connects to the existing network near the PK.4+420.

5. D=159mm medium pressure underground steel gas pipeline, situated nearby the PK. 3+100.

Near the PK. 3+100 existing network Connects to the designed d=160mm PN16 SDR11 polyethylene medium pressure gas pipeline depth H=-1.00m. designed pipeline cross the highway with the D=325mm casing pipe.

After the highway crossing polyethylene gas pipeline is to be installed alongside the designed highway buffer zone next to the embankment in average distance of 3.00m.

Designed pipeline connects to the existing network near the PK. 3+100.

6. D=159mm medium pressure underground steel gas pipeline, situated nearby the PK. 3+600.

Near the PK. 3+600 existing network Connects to the designed d=160mm PN16 SDR11 polyethylene medium pressure gas pipeline depth H=-1.00m. designed pipeline cross the highway with the D=325mm casing pipe.

After the highway crossing polyethylene gas pipeline is to be installed alongside the designed highway buffer zone next to the embankment in average distance of 3.00m.

Designed pipeline connects to the existing network near the PK. 3+600.

განმარტებითი ბარათი

პროექტი მოიცავს შპს „სოკარ გაზ საქართველო“-ს კუთვნილი გაზსადენების გადაღება-რეკონსტრუქციას ლოჭინი-თოხლიაურის მაგისტრალის მშენებლობის ფარგლებში ლოტი 0 PK.0+000-დან PK.4+700-მდე.

მოცემული პროექტის ფარგლებში ხორციელდება არსებული საშუალო წნევის გაზსადენი ქსელის მონაკვეთების, რომელიც ხვდება საპროექტო გზატკეცილის სამშენებლო არეალში, ალტერნატიული ტრაექტორიით გადაღება გზის ბუფერულ ზონაში.

გადაღებას ექვემდებარება შემდეგი არსებული მილსადენები:

1. დ=80მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 2+100-ის მიმდებარედ
2. დ=80მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 2+100-ის მიმდებარედ
3. დ=159 მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 2+100-დან პკ. 2+600-მდე.
4. დ=100 მმ საშუალო წნევის ფოლადის საჰაერო გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 2+560-დან პკ. 4+420-მდე.
5. დ=159მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 3+100-ის მიმდებარედ
6. დ=159მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 3+600-ის მიმდებარედ

საპროექტო მილსადენის ტრასის აღწერა:

1. დ=80მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 2+100-ის მიმდებარედ

პკ. 2+100-ის მიმდებარედ ხორციელდება არსებული მილსადენის დ=90მმ პოლიეთილენის PN16 SDR11 მილზე გადასვლა H=-1.00მ-ს სიღრმეზე. საპროექტო დ=90მმ პოლიეთილენის მილსადენი მონტაჟდება ავტო-ბანის მარცხენა მხარეს ბუფერულ ზონაში. საპროექტო გზატკეცილის მილსადენი კვეთს საპროექტო რკინიგზის ხიდის საშუალებით. მილი გაივლის იდს დ=273მმ გარცმის მილით რომელიც დამონტაჟებული იქნება ანკერების საშუალებით.

საპროექტო მილსადენი არსებულ ქსელს უერთდება პკ 1+960-ის მიმდებარედ.

2. დ=80მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ. 2+100-ის მიმდებარედ

პკ. 2+100-ის მიმდებარედ ხორციელდება არსებული მილსადენის დ=90მმ პოლიეთილენის PN16 SDR11 მილზე გადასვლა H=-1.00მ-ს სიღრმეზე. საპროექტო დ=90მმ პოლიეთილენის მილსადენი მონტაჟდება ავტო-ბანის მარცხენა მხარეს ბუფერულ ზონაში. საპროექტო გზატკეცილის მილსადენი კვეთს საპროექტო რკინიგზის ხიდის საშუალებით. მილი გაივლის იდს დ=273მმ გარცმის მილით რომელიც დამონტაჟებული იქნება ანკერების საშუალებით.

საპროექტო მილსადენი პკ 2+000-ის მიმდებარედ კვეთს რკინიგზას ჰორიზონტალური ბურღვის მეთოდით დ=280მმ PN16 SDR11 პოლიეთილენის გარცმის მილით.

საპროექტო მილსადენი არსებულ ქსელს უერთდება პკ 1+960-ის მიმდებარედ.

3. დ=159 მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის
პკ. 2+100-დან პკ. 2+600-მდე.

პკ. 2+100-ის მიმდებარედ ხორციელდება არსებული მილსადენის დ=90მმ პოლიეთილენის PN16 SDR11 მილზე გადასვლა H=-1.00მ-ს სიღრმეზე. საპროექტო გზატკეცილის მილსადენი კვეთს საპროექტო რკინიგზის ხიდის საშუალებით. მილი გაივლის იდს დ=325მმ გარცმის მილით რომელიც დამონტაჟებული იქნება ანკერების საშუალებით.

საპროექტო ხიდის გადაკვეთის შემდეგ საპროექტო დ=160მმ პოლიეთილენის მილსადენი მონტაჟდება ავტო-ბანის მარცხენა მხარეს ბუფერულ ზონაში საპროექტო გზის პარალელურად საშუალოდ 3.00მ-ის მოშორებით, მილსადენის დაზიანების პრევენციის მიზნით საექსკავაციო სამუშაოების მიმდინარეობისას. საპროექტო მილსადენი არსებულ ქსელს უერთდება პკ 2+600-ის მიმდებარედ.

4. დ=100 მმ საშუალო წნევის ფოლადის საჰაერო გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ.
2+560-დან პკ. 4+420-მდე.

პკ. 2+560-ის მიმდებარედ ხორციელდება არსებული მილსადენის ჩასვლა მიწაში და გადასვლა დ=110მმ პოლიეთილენის PN16 SDR11 მილზე გადასვლა H=-1.00მ-ს სიღრმეზე. საპროექტო დ=110მმ პოლიეთილენის მილსადენი მონტაჟდება ავტო-ბანის მარცხენა მხარეს ბუფერულ ზონაში საპროექტო გზის ყრილის პარალელურად საშუალოდ 9.00მ-ის მოშორებით.

პკ. 3+100-მდე სადაც მილსადენი გატარებულია დ=325მმ გარცმაში საპროექტო მილხიდთან დაშორების მიზნით.

პკ. 3+100-ის მიმდებარედ მილი კვეთს მეორეხარისხოვან გზას სადაც ასევე გამოყენებულია დ=350მმ გარცმის მილი.

პკ. 3+200-ის მიმდებარედ გაზსადენი გატარებულია დ=325მმ გარცმაში საპროექტო მილხიდთან დაშორების მიზნით.

პკ. 3+800-მდე მილსადენი მიუყვება მეორეხარისხოვან გზას შემდეგ კი გატარებულია დ=325მმ გარცმაში საპროექტო მილხიდთან დაშორების მიზნით.

პკ. 4+200-ის მიმდებარედ გაზსადენი გატარებულია დ=325მმ გარცმაში მეორეხარისხოვან გზის კვეთაზე. საპროექტო მილსადენი არსებულ ქსელს უერთდება პკ 4+420-ის მიმდებარედ.

5. დ=159მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ.
3+100-ის მიმდებარედ

პკ. 3+100-ის მიმდებარედ ხორციელდება არსებული მილსადენის დ=159მმ პოლიეთილენის PN16 SDR11 მილზე გადასვლა H=-1.00მ-ს სიღრმეზე.

საპროექტო დ=160მმ პოლიეთილენის მილსადენი მონტაჟდება ავტო-ბანის მარცხენა მხარეს ბუფერულ ზონაში საპროექტო გზის პარალელურად საშუალოდ 3.00მ-ის მოშორებით, მილსადენის დაზიანების პრევენციის მიზნით საექსკავაციო სამუშაოების მიმდინარეობისას.

საპროექტო მილსადენი არსებულ ქსელს უერთდება პკ 3+100-ის მიმდებარედ.

6. დ=159მმ საშუალო წნევის ფოლადის მიწისქვეშა გაზსადენი საპროექტო გზატკეცილის პკ.
3+600-ის მიმდებარედ

პკ. 3+600-ის მიმდებარედ ხორციელდება არსებული მილსადენის დ=159მმ პოლიეთილენის PN16 SDR11 მილზე გადასვლა H=-1.00მ-ს სიღრმეზე.

საპროექტო დ=160მმ პოლიეთილენის მილსადენი მონტაჟდება ავტო-ბანის მარცხენა მხარეს ბუფერულ ზონაში საპროექტო გზის პარალელურად საშუალოდ 3.00მ-ის მოშორებით, მილსადენის დაზიანების პრევენციის მიზნით საექსკავაციო სამუშაოების მიმდინარეობისას.

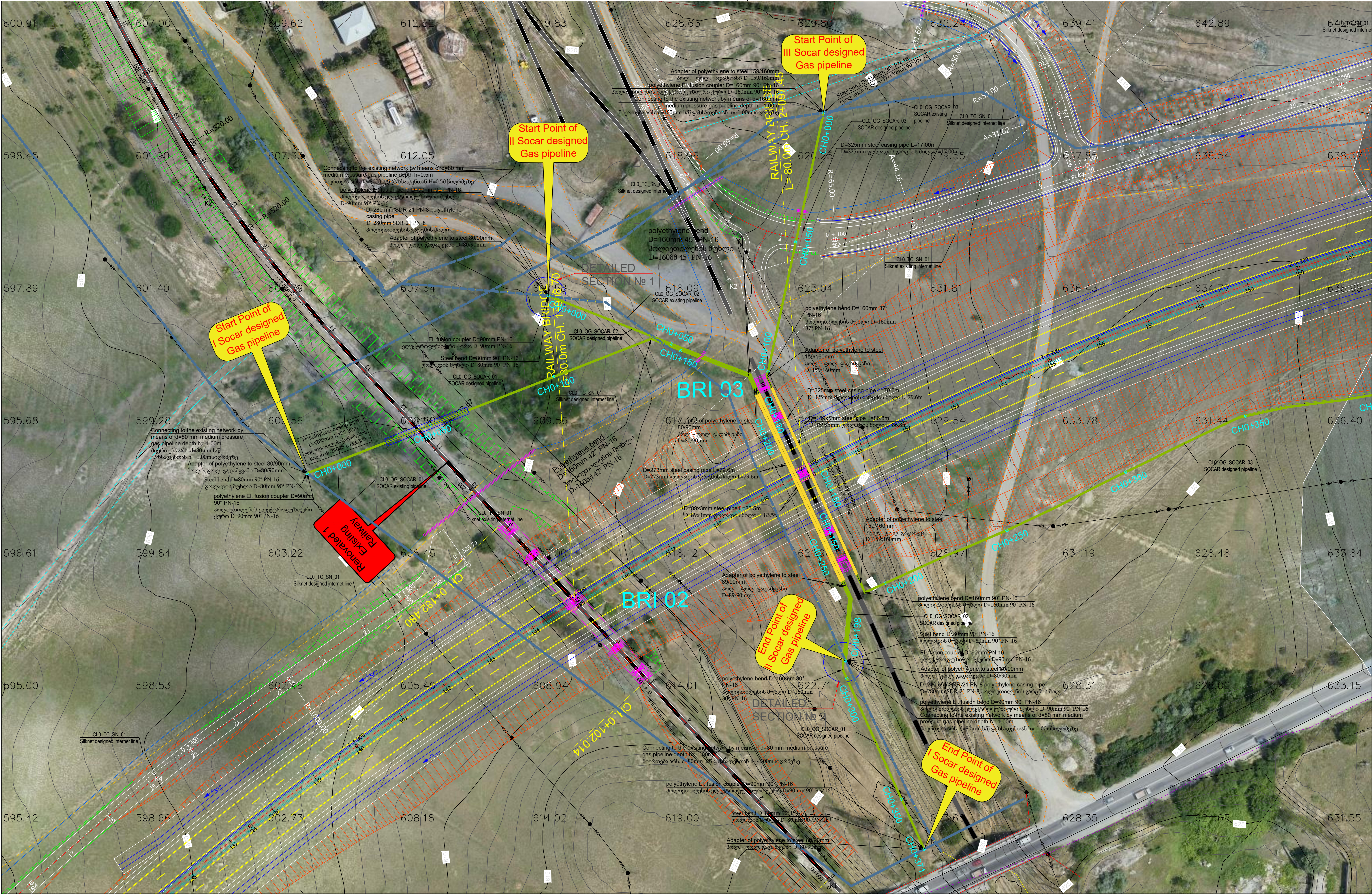
საპროექტო მილსადენი არსებულ ქსელს უერთდება პკ 3+600-ის მიმდებარედ.

Annex 1 – Design of drawings

CONTENTS	
NO	TITLE
CL1_OG_Socar_PV_01	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I, II and III Gas Pipeline
CL1_OG_Socar_PV_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I, II and III Gas Pipeline
CL0_OG_Socar_PV_01_01	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+100
CL0_OG_Socar_PV_01_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+100
CL0_OG_Socar_PV_01_03	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+250
CL0_OG_Socar_PV_01_04	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+250
CL0_OG_Socar_PV_01_05	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+250 - CH0+371
CL0_OG_Socar_PV_01_06	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+250 - CH0+371
CL0_OG_Socar_PV_02_01	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, II Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+100
CL0_OG_Socar_PV_02_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, II Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+100
CL0_OG_Socar_PV_02_03	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, II Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+198
CL0_OG_Socar_PV_02_04	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, II Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+198
CL0_OG_Socar_PV_03_01	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+100
CL0_OG_Socar_PV_03_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+100
CL0_OG_Socar_PV_03_03	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+350

CL0_OG_Socar_PV_03_04	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+350
CL0_OG_Socar_PV_03_05	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+350 - CH0+500
CL0_OG_Socar_PV_03_06	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+350 - CH0+500
CL0_OG_Socar_PV_03_07	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+500 - CH0+674
CL0_OG_Socar_PV_03_08	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, III Pipeline, Near the CH0+500 - CH0+674
CL0_OG_Socar_PV_04_01	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+450
CL0_OG_Socar_PV_04_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+450
CL0_OG_Socar_PV_04_03	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH0+450 - CH1+050
CL0_OG_Socar_PV_04_04	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH0+450 - CH1+050
CL0_OG_Socar_PV_04_05	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH1+050 - CH1+600
CL0_OG_Socar_PV_04_06	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH1+050 - CH1+600
CL0_OG_Socar_PV_04_07	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH1+600 - CH2+069
CL0_OG_Socar_PV_04_08	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, IV Pipeline, Near the CH1+600 - CH2+069
CL0_OG_Socar_PV_05_01	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, V Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+032
CL0_OG_Socar_PV_05_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, V Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+032
CL0_OG_Socar_PV_06_01	Plan view with topo - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, VI Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+078
CL0_OG_Socar_PV_06_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0, VI Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+078

CL0_OG_Socar_CS_01	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0. I - VII Gas Pipeline Cross Sections
CL0_OG_Socar_CS_02	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0. I - VII Gas Pipeline Cross Sections
CL0_OG_Socar_CS_03	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0. I - VII Gas Pipeline Cross Sections
CL0_OG_Socar_CS_04	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0. I - VII Gas Pipeline Cross Sections
CL0_OG_Socar_DT_01	Plan view - Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" LLC under the Kakheti motorway project, Lot 0. I - VII Gas Pipeline Cross Section Details



© 2021 c:\users\acardmin\desktop\working_files\6_socar\21_04_01 - updated report\cl1_og_socar_01.dwg

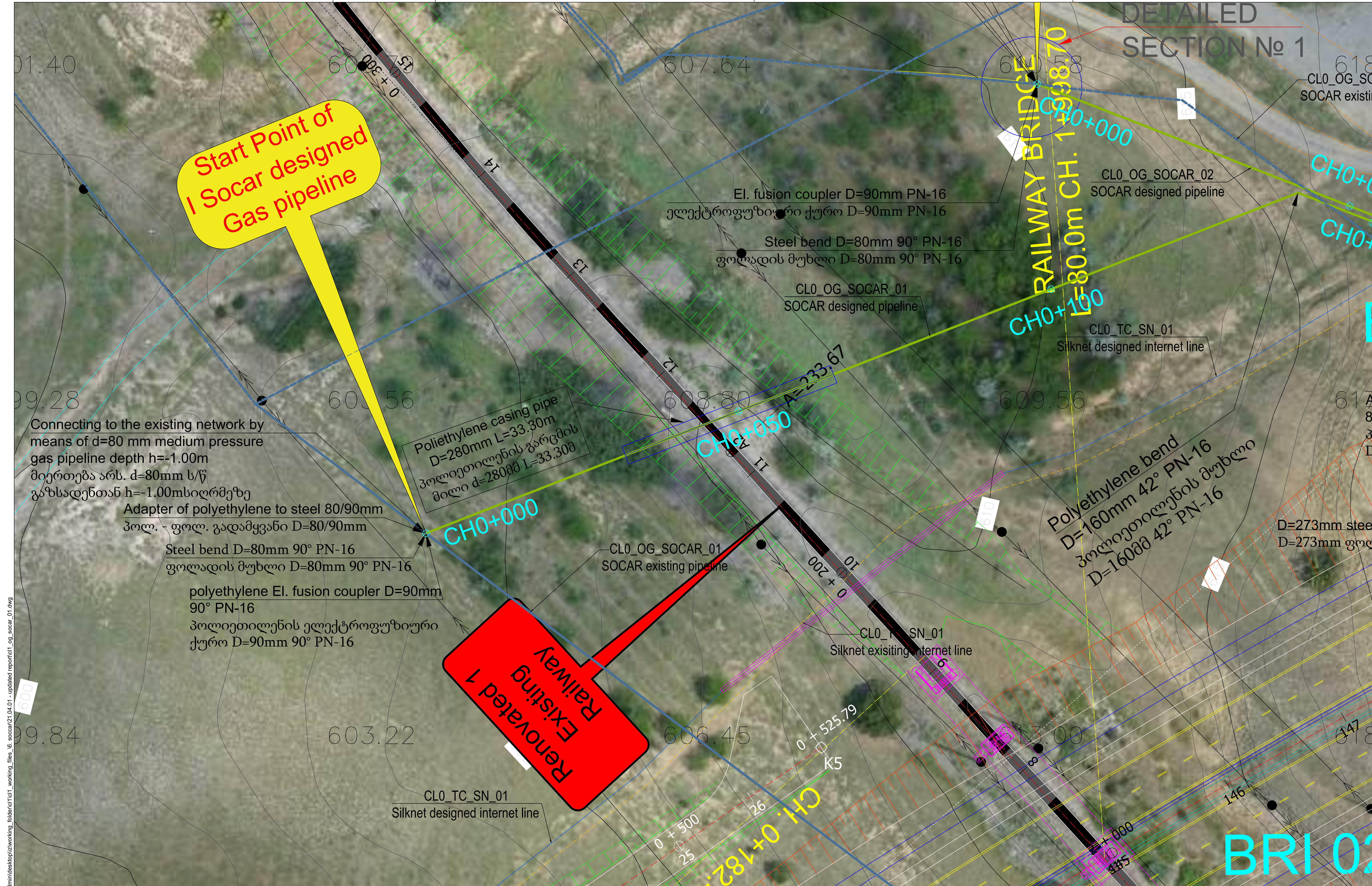
- "Socar" existing pipeline
"სოკარის" არსებული მილსადენი

"Socar" designed pipeline
"სოკარის" პროექტირებული მილსადენი
- Steel casing pipe
ფოლადის გარცმის მილი

Polyethylene casing pipe
პოლიეთილენის გარცმის მილი
- Steel Pipe
ფოლადის მილი

Design Internet line chainage
საპროექტო ინტერნეტის ხაზის პიკეტაჟი

CLIENT/დამკვეთი: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA, TBILISI ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, თბილისი საქართველოს სადგინო-მნიშვნელო გზების დეპარტამენტი		PROJECT/პროექტი: UPGRADING OF TBILISI - SAGAREJO AND SAGAREJO - BAKURTSIKE ACTIVITY 2: PREPARATION OF DETAILED DESIGN თბილისი - საგარეჯო და საგარეჯო - ბაკურციხის განახლება პიკეტაჟი 2: დეტალური პროექტის მომზადება		CONSULTANT/კონსულტანტი: ILF CONSULTING ENGINEERS AECOM		00	20/10/2019	FIRST ISSUE / პირველი საკითხი	A.TS/ა.წ.	A.KH/ა.ხ.	B.K/ბ.კ.
TITLE: Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" UNDER THE KAKHETI MOTORWAY PROJECT, Lot 0. I, II and III Gas Pipeline Network		SCALE/მასშტაბი 1:625 (A1) 1:1250 (A3)		DRAWING NO./ნახაზის ნომერი CL1_OG_SOCAR_PV_01		PROJECT/პროექტი Q290		SHEET/გვერდი 001			



© 2021 c:\users\acpadmin\desktop\working_files\6_socar\21_04_01 - updated report\cl_og_socar_01.dwg

- "Socar" existing pipeline
"სოკარის" არსებული მილსადენი

"Socar" designed pipeline
"სოკარის" პროექტირებული მილსადენი

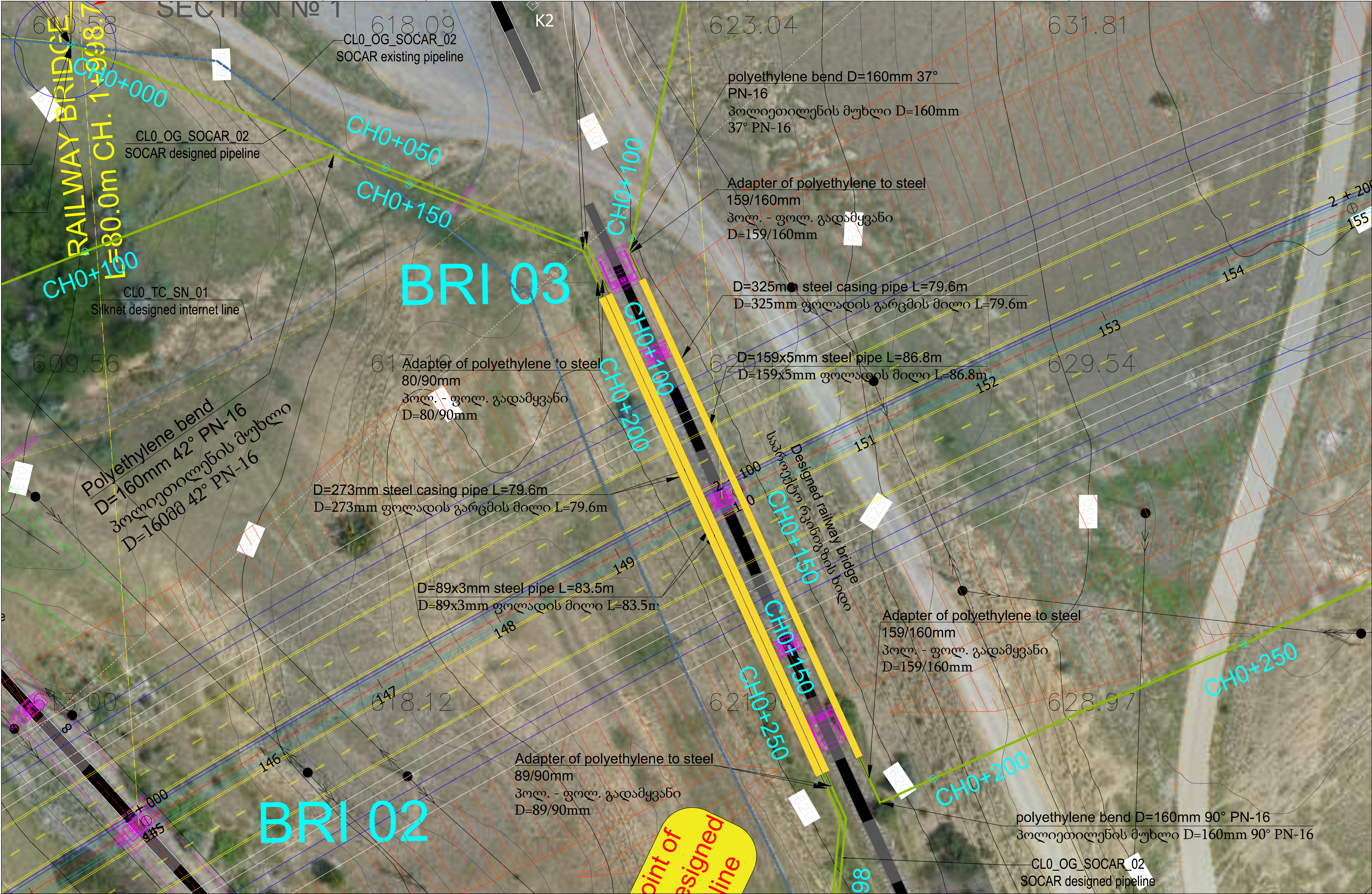
Steel casing pipe
ფოლადის გარემის მილი

Polyethylene casing pipe
პოლიეთილენის გარემის მილი

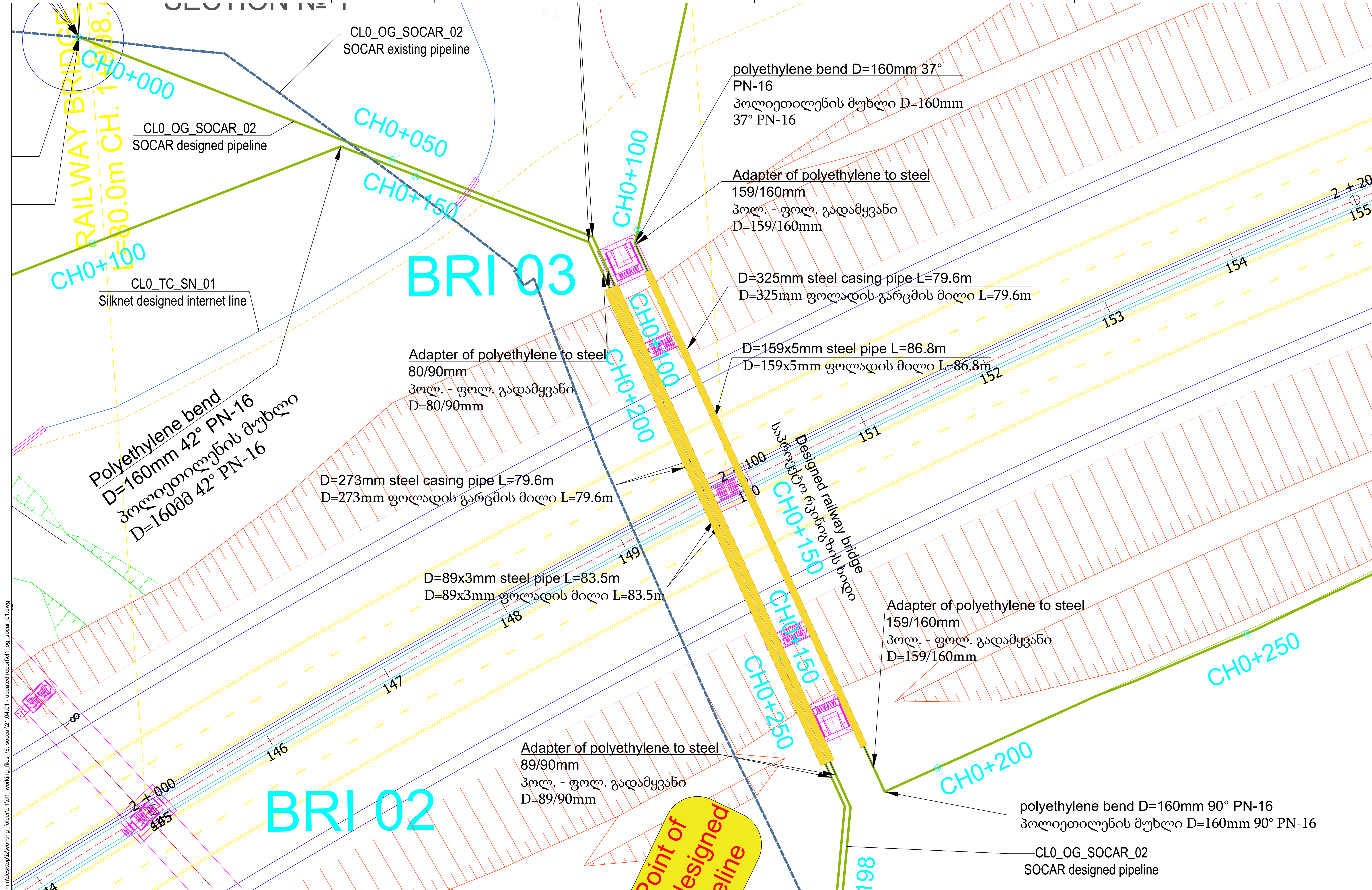
Steel Pipe
ფოლადის მილი

Design Internet line chainage
საპროექტო ინტერნეტის ხაზის პიკეტაჟი

CLIENT/დამკვეთი: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA, TBILISI ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA  საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, თბილისი საქართველოს სადგინო-მშენებლო გზების დეპარტამენტი		PROJECT/პროექტი: UPGRADING OF TBILISI - SAGAREJO AND SAGAREJO - BAKURTSIKHE ACTIVITY 2: PREPARATION OF DETAILED DESIGN თბილისი - საგარეჯო და საგარეჯო - ბაკურციხის განახლება პიკეტაჟი 2: დეტალური პროექტის მომზადება		CONSULTANT/კონსულტანტი:  		REV/გად./ 00 DATE/თარიღი 20/10/2019 ISSUE, SCOPE OF REVISION / საკითხი, ცვლილების სფერო FIRST ISSUE / პირველი საკითხი		A.TS/ა.წ. A.KH./ა. ხ. B.K./ბ.კ.		PREP/მომზადდა CHECK/შეამოწმა APPR/დამტკიცდა	
TITLE: Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" UNDER THE KAKHETI MOTORWAY PROJECT, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+000 - CH0+100		სათაური: "Socar"-ის კუთვნილი გაზსადენის გადართვა- რეკონსტრუქცია კახეთის მაგისტრალზე, ლოტი I, I მილსადენი, CH0+000 - CH0+100-ის მიმდებარედ		SCALE/მასშტაბი 1:400 (A1) 1:800 (A3)		DRAWING NO./ნახაზის ნომერი CL0_OG_SOCAR_01_PV_01		PROJECT/პროექტი Q290		SHEET/გვერდი 003	



CLIENT/დამკვეთი: MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA, TBILISI ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, თბილისი საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი			PROJECT/პროექტი: UPGRADING OF TBILISI - SAGAREJO AND SAGAREJO - BAKURTSIKHE ACTIVITY 2: PREPARATION OF DETAILED DESIGN თბილისი - საგარეჯო და საგარეჯო - ბაკურციხის განახლება აქტივობა 2: დეტალური პროექტის მომზადება			CONSULTANT/კონსულტანტი: ILF CONSULTING ENGINEERS AECOM			TITLE: Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" UNDER THE KAKHETI MOTORWAY PROJECT, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+250 სასაფრთხო გზის განახლების პროექტი, ლოტი 0, I მილსადენი, CH0+100 - CH0+250-ის მიდგომის თანამდებარე			FIRST ISSUE / პირველი საკითხი A.TS/ა.წ. A.KH/ა.ხ. B.K/ბ.კ.			SCALE/მასშტაბი 1:400 (A1) 1:800 (A3) DRAWING NO./ნახაზის ნომერი CL0_OG_SOCAR_01_PV_03 PROJECT/პროექტი Q290 SHEET/გვერდი 005		
"Socar" existing pipeline "სოკარის" არსებული მილსადენი			Steel casing pipe ფოლადის გარემის მილი			Steel Pipe ფოლადის მილი			DESIGN INTERNET LINE CHAINAGE საპროექტო ინტერნეტის ხაზის პიკეტაჟი			Polyethylene casing pipe პოლიეთილენის გარემის მილი					
"Socar" designed pipeline "სოკარის" პროექტირებული მილსადენი																	



© 2021 c:\users\aceradmin\desktop\working_files\6_socar\21_04_01 - updated report\cl_og_socar_01.dwg

	"Socar" existing pipeline "სოკარის" არსებული მილსადენი		Steel casing pipe ფოლადის გარცმის მილი		Steel Pipe ფოლადის მილი
	"Socar" designed pipeline "სოკარის" პროექტირებული მილსადენი		Polyethylene casing pipe პოლიეთილენის გარცმის მილი		Design Internet line chainage საპროექტო ინტერნეტის ხაზის პიკეტაჟი

CLIENT/დამკვეთი:
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT
AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA, TBILISI
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, თბილისი
საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტი

PROJECT/პროექტი:
UPGRADING OF TBILISI - SAGAREJO AND
SAGAREJO - BAKURTSIKHE
ACTIVITY 2: PREPARATION OF DETAILED DESIGN
თბილისი - საგარეჯო და საგარეჯო - ბაკურციხის
განახლება
პიკეტაჟი 2: დეტალური პროექტის მომზადება

CONSULTANT/კონსულტანტი:

00	20/10/2019	FIRST ISSUE / პირველი საკითხი	A.TS/ა.წ.	A.KH/ა.ხ.	B.K/ბ.კ.
REV/გად.	DATE/თარიღი	ISSUE, SCOPE OF REVISION / საკითხი, ცვლილების სფერო	PREP/მომზადდა	CHECK/შემოწმდა	APPR/დამტკიცდა
TITLE: Reconstruction of gas pipelines owned by "Socar" UNDER THE KAKHETI MOTORWAY PROJECT, Lot 0, I Pipeline, Near the CH0+100 - CH0+250		სათაური: "Socar"-ის კუთვნილი გაზსადენის გადართვა- რეკონსტრუქცია კახეთის მაგისტრალზე, ლოტი 0, I მილსადენი, CH0+100 - CH0+250-ის მიმდებარედ	SCALE/მასშტაბი 1:400 (A1) 1:800 (A3)		DRAWING NO./ნახაზის ნომერი CL0_OG_SOCAR_01_PV_04
PROJECT/პროექტი		Q290	SHEET/გვერდი		006