



საქართველოს რეგიონული განვითარების
სამინისტროს

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

თბილისი-საგარეჯო და საგარეჯო-ბაკურციხე
გზის მონაკვეთის დეტალური პროექტირება

განმარტებითი ბარათი

ლოტი 0

აქტივობა 2

31/05/2021

AECOM Ltd

ILF CONSULTING ENGINEERS

Feldkreuzstraße 3, A-6063 Rum / Innsbruck, Austria

Tel: +43 512 2412-0 / Fax: +43 512 2412-5900



REVISION

1	31.05.2021	Second Issue	GMI	BME	SMN
0	29.05.2020	First Issue	GMI	BME	SMN
Rev.	Date	Issue, Modification	Prepared	Checked	Approved

სარჩევი

BRI-01 კმ 1+514,56 ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 2×30,0მ	4
BRI-02 კმ 1+998,48 რკინიგზის ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 12,2+2×23,6+12,2მ	7
BRI-03 კმ 2+097,449 რკინიგზის ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 12,2+2×23,6+12,2მ	11
BRI-04 კმ 3+098.57 ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 2×30,0მ	14
BRI-05 კმ 3+578.82 ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 2×30,0მ	18

BRI-01 კმ 1+514,56 ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 2x30,0მ

საავტომობილო გზის რკინაბეტონის კონსტრუქციის საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის დანიშნულებაა ადგილობრივი დანიშნულების საავტომობილო გზის საპროექტო ავტომაგისტრალზე ზემოდან გადატარება. საპროექტო ხიდი ორმალიანია, სქემით 2x30.0მ. ხიდის საპროექტო სიგრძე $L=69.551\text{მ}$, სავალი ნაწილის გაბარიტული სიგანე $G=7.5\text{მ}$, ტროტუარების სიგანე $T=1.0\text{მ}$, მალის ნაშენის მთლიანი სიგანე $B=10.6\text{მ}$. ხიდი გეგმაში დაპროექტებულია სწორზე, ფასადში $R=2560\text{მ}$ რადიუსიან ამოზნექილ ვერტიკალურ მრუდზე. საპროექტო საავტომობილო 4 ზოლიან მაგისტრალთან მისი ირიბნობის კუთხე შეადგენს $\alpha=13^{\circ} 40'$.

საპროექტო ხიდის აქვს ორი სანაპირო და ერთი შუალედი ბურჯი.

მალის ნაშენი რკინაბეტონის ანაკრებ მონოლითური კონსტრუქციისაა. იგი შედგენილია წიბოს ქვედა მსხლისებური გაგანიერების მქონე წინასწარდაძაბული რკინაბეტონის ჭრილი T-სებური კოჭებითა და სავალი ნაწილის $0.20\div 0.24\text{მ}$ სისქის მონოლითური რკინაბეტონის ფილით. კოჭების რაოდენობა მალის ნაშენში - 6 ც. კოჭების ღერძებს შორის მანძილი მალის ნაშენის განივად $1,9\text{მ}$.

მალის ნაშენის წინასწარ დაძაბული რკინაბეტონის მონოლითური კოჭების მთლიანი სიგრძეა $l=30.0\text{მ}$, საანგარიშო მალის $l_0=29.4\text{მ}$ კოჭის სიმაღლეა $h=1.4\text{მ}$. კოჭის ბეტონის კლასია - C45/55, კოჭის გრძივ მუშა არმატურას წარმოადგენს მაღალი სიმტკიცის ფოლადის k7 ბაგირები ხოლო კონსტრუქციული არმატურად გამოყენებულია სხვადასხვა ($\varnothing 10\div 22\text{მმ}$) დიამეტრის მქონე დაუძაბავი A500 კლასის არმატურის ღეროები.

სავალ ნაწილზე საჭირო 2.5%-იანი განივი ქანობის უზრუნველსაყოფად კოჭები მალის ნაშენის განივ კვეთში განლაგებულია სხვადასხვა სიმაღლეზე.

სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილის ბეტონის კლასია C30/37, ფილა არმირებულია სხვადასხვა ($\varnothing 16\div 25\text{მმ}$) დიამეტრის A500 კლასის არმატურის ღეროების მქონე ბადეებით.

მალის ნაშენის თვალამრიდები - ცვლადი სიგანის მონოლითური კონსტრუქციისაა, არმირებული ბეტონის. მისი სიმაღლეა 0.75მ , ფუძეში სიგანეა 0.4მ . თვალამრიდის ბეტონის კლასია C30/37.

მაღის ნაშენის ჰიდროიზოლაცია - მემბრანული 5.0მმ სისქის.

ასფალტბეტონი - ორფენიანი (0,03+0,04მ) საერთო სისქით 0.07მ.

მაღის ნაშენის მოაჯირები - 1.1მ სიმაღლის, გამჭოლი ინდივიდუალური კონსტრუქციის, შედგენილი შედუღების ნაკერებით დაკავშირებული ფოლადის პროფილირებული მილებით.

მაღის ნაშენის წყალმომცილებელი სისტემა: სავალი ნაწილის რ.ბ. ფილის კიდეში დატანებული თუჯის კონსტრუქციის ხუფები მასზე მიმაგრებული 150.0მმ დიამეტრის პოლიეთილენის მილებით.

სადეფორმაციო ნაკერი - ტიპური კონსტრუქციის, რეზინის კომპენსატორით.

კოჭების საყრდენი ნაწილები: სეისმური იზოლატორი, არმირებული რეზინის- $\nu=0.8$ მპა დინამიკური ძვრის მოდულით, საყრდენი ნაწილის მიმაგრება მაღის ნაშენზე და ბურჯის რიგელზე გათვალისწინებულია ფოლადის ფურცლოვანი ფილითა და საანკერო ჭანჭიკებით.

საპროექტო ხიდის რკინაბეტონის კონსტრუქციის სანაპირო ბურჯები კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთნაირია და შედგება მონოლითური რიგელის, საკარადე კედლის, ფრთებისა და ხიმინჯოვანი საძირკვლისაგან. სანაპირო ბურჯის რიგელის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 10.901მ, განივი კვეთის ზომებად 2.55×1.5 მ. ორივე რიგელზე გათვალისწინებულია სხვადასხვა სიმაღლის რკინაბეტონის საყრდენი ბალიშებისა (6 ცალი თითო ბურჯზე) და ანტისეისმური ტუმბოების მოწყობა. (3-3 ცალი თითოეულ ბურჯზე). რიგელის კონსტრუქციის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის გრძივი მუშა ღეროებითა და საკიდებით.

სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლის სიმაღლე ცვლადია: სავალი ნაწილის ღერძზე მისი სიმაღლე უდიდესია და მიღებულია 2.069მ-ის ტოლი, ხოლო კიდეებზე-1.936მ. კედლების სისქედ რიგელის ზედაპირის დონეზე მიღებულია 0,95მ, ხოლო ზედა ნაწილში 0.526მ. კედლებზე მისასვლელი ყრილის მხარეს გათვალისწინებულია 0,3მ სიგანის შენაჭერების მოწყობა რ.ბ. გადასასვლელი ფილის დაყრდნობის მიზნით. საკარადე კედლების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37. კედლების

არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

სანაპირო ბურჯის ფრთებს ფასაში ტრაპეციის მოხაზულობა აქვს. ფრთის სისქე ცვლადია და $0,6 \div 0,850$ მ-ის ფარგლებშია. ფრთების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

სანაპირო ბურჯების ფრთებზე და საკარადე კედლის კიდეებზე გათვალისწინებულია ცვლადი განივი კვეთის რკინაბეტონის პარაპეტების მოწყობა. პარაპეტის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირებისათვის აქაც გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურა მცირე დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო ხიდის ორივე სანაპირო ბურჯის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 1.2მ დიამეტრისა და 24.0მ სიგრძის რკინაბეტონის 4 ცალ ნაბურღნატენ ხიმინჯზე. ხიმინჯის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

ხიდი-გზაგამტარის რკინაბეტონის შუალედი ბურჯი შედგება რიგელის, დგარების, როსტვერკისა და ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯოვანი სამირკვლისაგან.

შუალედი ბურჯის რკინაბეტონის კონსტრუქციის რიგელს ხიდის განივად ტრაპეციის მოხაზულობა აქვს, რიგელის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 11.9მ, სიმაღლედ დგარებთან მიერთების კვეთში 1.2მ, კონსოლის ბოლოებში 0.4მ, რიგელის სიგანე მუდმივია და ხიდი-გზაგამტარის ფასადში ირიბი კვეთის გამო შეადგენს 2.6მ-ს. რიგელზე გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის საყრდენი ბალიშებისა (6 ცალი) და ანტისეისმური ტუმბოების (4 ცალი) მოწყობა. რიგელისა და მისი შემადგენელი კონსტრუქციების არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

ხიდი-გზაგამტარის შუალედი ბურჯის რიგელის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 2 ცალ ოვალური განივი კვეთის მქონე რკინაბეტონის კონსტრუქციის დგარზე. დგარების სიმაღლედ მიღებულია 5.0მ, ოვალის ზომად ხიდის განივად 2.0მ, ხიდის გრძივად 1.0მ. დგარების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

შუალედი ბურჯის დგარების დაყრდნობა გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის როსტვერკის კოჭზე. როსტვერკის კოჭის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 9.2მ, განივი კვეთის ზომებად 1.7×1.5მ. როსტვერკის კოჭის არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის შუალედი ბურჯის როსტვერკის კოჭის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 4 ცალ 1.2მ დიამეტრისა და 27.0მ სიგრძის რკინაბეტონის კონსტრუქციის ნაბურღნატენ ხიმინჯზე. ხიმინჯების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

შუალედი ბურჯის შემადგენელი ყველა კონსტრუქციის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37-ის ტოლი.

ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელი ყრილების კონუსების დაცვა გათვალისწინებულია რენო ლეიბებით.

საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელ ყრილებზე გათვალისწინებულია ფოლადის კონსტრუქციის მოაჯირის მქონე მონოლითური კონსტრუქციის კიბეების მოწყობა. კიბეების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37.

BRI-02 კმ 1+998,48 რკინიგზის ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 12,2+2×23,6+12,2მ

სარკინიგზო რკინაბეტონის ხიდი-გზაგამტარის დანიშნულებათ, არსებული კახეთის სარკინიგზო ხაზის საპროექტო ავტომაგისტრალზე ზემოდან გადატარება. საპროექტო ხიდი-გზაგამტარი ოთხმალიანია, სქემით 12,2+2×23,6+12,2მ. საპროექტო გზაგამტარის სიგრძეა L=78.879მ, მალის ნაშენის გაბარიტული სიგანე - 4,18მ. ტროტუარის სიგანე 0,53მ, მალის ნაშენის მთლიანი სიგანე B=5,24მ. ხიდი-გზაგამტარი გეგმაში დაპროექტებულია სწორზე, ფასადში 1.6%-იან ქანობზე.

საპროექტო გზაგამტარს აქვს ორი სანაპირო და სამი შუალედი ბურჯი.

ხიდი-გზაგამტარის მალის ნაშენები ანაკრებ-მონოლითური კონსტრუქციისაა: განაპირა მალეების გადასახურად გათვალისწინებულია 12.2 მეტრი სიგრძის დაუძაბავი რკინაბეტონის მონოლითური კონსტრუქციის სარკინიგზო მალის ნაშენის ფილები (განივ კვეთში ორი ცალი), ხოლო შუა მალეების გადახურვა

გათვალისწინებულია 23.6 მეტრი სიგრძის წინასწარდადებული რკინაბეტონის სარკინიგზო მალის ნაშენის T-სებური კოჭებით წიბოს ქვედა მსხლისებური გაგანიერებით (განივ კვეთში ორი ცალი). მანძილი კოჭებისა და ფილების ღერძებს შორის მალის ნაშენის განივად 1.8 მეტრია.

საპროექტო 12.2 მეტრი სიგრძის დაუძაბავი რკინაბეტონის მონოლითური ტიპიური (ტიპიური პრ. #557/11) კონსტრუქციის ფილების მთლიანი სიგრძე 12.2 მეტრია, საანგარიშო მალი $l=11.7\text{მ}$, ფილის სიმაღლე $h=0.55\text{მ}$, ფილის ბეტონის კლასია C45/55. არმირებისათვის გამოყენებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

საპროექტო 23.6 მეტრი სიგრძის დადებული რკინაბეტონის მონოლითური კონსტრუქციის ტიპიური (ტიპიური პრ.# 3501-91 ინვ. #556) კონსტრუქციის T-სებური კოჭების მთლიანი სიგრძეა 23.6 მეტრი, საანგარიშო მალია 22.9 მეტრი. კოჭის სიმაღლე $h=1.85\text{მ}$, კოჭის ბეტონის კლასია C45/55. არმირებისათვის გამოყენებული სწორხაზოვანი და პოლიგონალური დადებული და A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

მალის ნაშენის ფილებზე და კოჭებზე გათვალისწინებულია მემბრანული ჰიდროიზოლაციისა და ბეტონის დამცავი ფენების მოწყობა ტიპიური პროექტის შესაბამისად.

მალის ნაშენზე გათვალისწინებულია სარკინიგზო ზედნაშენის მოწყობა ბალასტის პრიზმაზე.

სარკინიგზო ხიდის ორივე მალის ნაშენის კოჭები გაანგარიშებულია სარკინიგზო C14 დროებით ვერტიკალურ დატვირთვაზე.

მალის ნაშენისა და სანაპირო ბურჯების ტროტუარები ტიპიური კონსტრუქციისაა. შედგება ფოლადის კონსტრუქციის სატროტუარე კონსოლის, მასზე დამონტაჟებული რკინაბეტონის კონსტრუქციის ტროტუარის ფილისა და ფოლადის გამჭოლი კონსტრუქციის მოაჯირებისაგან. სატროტუარე კონსოლის მიმაგრება მალის ნაშენისა და სანაპირო ბურჯის ბორტზე გათვალისწინებულია ფოლადის ჭანჭიკების საშუალებით.

მაღის ნაშენის წყალმომცილებელი სისტემა: მაღის ნაშენის კოჭების ფილის გარეთა კიდეზე, ბორტის მიმდებარედ დატანილია ფოლადის კონსტრუქციის ხუფები მასზე მიმაგრებული 150მმ დიამეტრის მილებით.

სადეფორმაციო ნაკერები ტიპიური კონსტრუქციისა. საბალასტე გობის მოხაზულობის ფურცლოვანი ფოლადისაგან.

მაღის ნაშენის კოჭებისა და ფილების საყრდენი ნაწილები ტიპიური კონსტრუქციისაა. ფილოვანი მაღის ნაშენისათვის გათვალისწინებულია ფოლადის კონსტრუქციის ტანგენციალური (თითო ფილაზე ოთხ-ოთხი ცალი) საყრდენი ნაწილების გამოყენება, ხოლო 23.6 მეტრის კოჭებზე ფოლადისავე კონსტრუქციის სექტორული (ორი ცალი ერთ კოჭზე. ერთი მოძრავი და ერთი უძრავი) საყრდენი ნაწილების გამოყენება.

საპროექტო ხიდის სანაპირო ბურჯები კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთნაირია და შედგება მონოლითური რკინაბეტონის ტანის, როსტვერკის ფილისა და ნაბურღ ნატები ხიმინჯებისაგან.

ბურჯის ტანის ზომად გეგმაში მიღებულია: ხიდის გრძივად 4.487მ, ხიდის განივად - 4.0მ. მასზე გათვალისწინებულია ფერმისქვეშა ფილისა და გობის მოწყობა. ბურჯის ტანის კონსტრუქციების ბეტონის კლასია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

სანაპირო ბურჯის მონოლითური რკინაბეტონის როსტვერკის ფილას გეგმაში კვადრატის ფორმა აქვს 6.0 მეტრი ზომის გვერდებით. ფილის სისქედ მიღებულია 1.5მ. ფილის ბეტონის კლასია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

სანაპირო ბურჯის საძირკველს წარმოადგენს 1.5 მეტრი დიამეტრისა და 10.0 სიგრძის მონოლითური რკინაბეტონის 4 ცალი მძლავრი ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯი. ხიმინჯების ბეტონის კლასია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო სარკინიგზო ხიდი-გზაგამტარის #2 და #4 შუალედი ბურჯებიც კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთმანეთის იდენტურია და თითოეული მათგანი შედგება მონოლითური რკინაბეტონის რიგელისა და ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯებისაგან.

რ.ბ. რიგელის ზომებად გეგმაში მიღებულია: ხიდის გრძივად 2.5 მეტრი, ხიდის განივად 4.7 მეტრი. რიგელის სისქედ მიღებულია 0.9 მეტრი. მასზე გათვალისწინებულია საყრდენი ბალიშებისა (23.6 მეტრი სიგრძის კოჭების დასაყრდნობად) და 1.642 მეტრი სიმაღლის ტუმბოს მონტაჟი (12.2 მეტრი სიგრძის ფილების დასაყრდნობად). ტუმბოს ზომებად გეგმაში მიღებულია: ხიდის გრძივად 0.975 მეტრი, ხიდის განივად 3.3 მეტრი. ორივე შუალედი ბურჯის ფერმისქვეშა ფილის ცალ მხარეს გათვალისწინებულია 2.0 მეტრი სიგრძისა და 1.2×0.7 მეტრი განივი კვეთის მქონე რკინაბეტონის კონსოლის მოწყობა საკონტაქტო ქსელის ანძის დასაყრდნობად. ბურჯების საძირკველს წარმოადგენს 2-2 ცალი 1.5 მეტრი დიამეტრისა და 35.0 მეტრი სიგრძის რკინაბეტონის მძლავრი ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯები.

#2 და #4 შუალედი ბურჯის კონსტრუქციების აგება გათვალისწინებულია C30/37 კლასის ბეტონით, ხოლო არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროების გამოყენება.

ხიდი-გზაგამტარის #3 შუალედი ბურჯი კონსტრუქციული თვალსაზრისით განსხვავდება #2 და #4 შუალედი ბურჯებისაგან და შედგება მონოლითური რკინაბეტონის ფერმისქვეშა ფილის, ტანისა და მცირე ჩაღრმავების საძირკვლისაგან. ფერმისქვეშა ფილისა გეგმაში მართკუთხა მოხაზულობა აქვს მომრგვალებული კუთხეებით. გეგმაში მის ზომებად მიღებულია: ხიდის გრძივად 2.5 მეტრი, ხიდის განივად 4.7 მეტრი, სისქედ 0.9 მეტრი. ფერმისქვეშა ფილაზე გათვალისწინებულია საყრდენი ბალიშების მოწყობა. ფილის ცალ მხარეს გათვალისწინებულია საკონტაქტო ქსელის ანძის საყრდენი 2.0 მეტრი სიგრძისა და 1.2×0.7 მეტრი განივი კვეთის მქონე რკინაბეტონის კონსოლის მოწყობა.

#3 შუალედი ბურჯის ტანის განივი კვეთი მრგვალია. ტანის განივი კვეთის დიამეტრის ზომად მიღებულია 2.0 მეტრი, სიმაღლედ 5.1 მეტრი.

ბურჯის მცირე ჩაღრმავების საძირკვლის აგება გათვალისწინებულია ორსაფეხუროვანი ფილით. ფილას გეგმაში მართკუთხა ფორმა აქვს. ფილის პირველი საფეხურის ზომებია: ხიდის გრძივად 5.3 მეტრი, ხიდის განივად 7.3 მეტრი, სისქე 1.5 მეტრი; მეორე საფეხურის ზომებია: ხიდის გრძივად 3.8 მეტრი, ხიდის განივად 5.8 მეტრი, სისქე 1.0 მეტრი.

#3 შუალედი ბურჯის კონსტრუქციების აგება გათვალისწინებულია C30/37 კლასის ბეტონით, ხოლო არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროების გამოყენება.

ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელი ყრილების კონუსების დაცვა გათვალისწინებულია რენო ლეიბებით.

BRI-03 კმ 2+097,449 რკინიგზის ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 12,2+2×23,6+12,2მ

სარკინიგზო რკინაბეტონის ხიდი-გზაგამტარის დანიშნულებაა, არსებული კახეთის სარკინიგზო ხაზის საპროექტო ავტომაგისტრალზე ზემოდან გადატარება. საპროექტო ხიდი-გზაგამტარი ოთხმალიანია, სქემით 12,2+2×23,6+12,2მ. საპროექტო გზაგამტარის სიგრძეა $L=78.986$ მ, მალის ნაშენის გაბარიტული სიგანე - 4,18მ. ტროტუარის სიგანე 0,53მ, მალის ნაშენის მთლიანი სიგანე $B=5,24$ მ. ხიდი-გზაგამტარი გეგმაში დაპროექტებულია სწორზე, ფასადში 0.3%-იან ქანობზე.

საპროექტო გზაგამტარს აქვს ორი სანაპირო და სამი შუალედი ბურჯი.

ხიდი-გზაგამტარის მალის ნაშენები ანაკრებ-მონოლითური კონსტრუქციისაა: განაპირა მალეების გადასახურად გათვალისწინებულია 12.2 მეტრი სიგრძის დაუძაბავი რკინაბეტონის მონოლითური კონსტრუქციის სარკინიგზო მალის ნაშენის ფილები (განივ კვეთში ორი ცალი), ხოლო შუა მალეების გადახურვა გათვალისწინებულია 23.6 მეტრი სიგრძის წინასწარდამაბული რკინაბეტონის სარკინიგზო მალის ნაშენის T-სებური კოჭებით წიბოს ქვედა მსხლისებური გაგანიერებით (განივ კვეთში ორი ცალი). მანძილი კოჭებისა და ფილების ღერძებს შორის მალის ნაშენის განივად 1.8 მეტრია.

საპროექტო 12.2 მეტრი სიგრძის დაუძაბავი რკინაბეტონის მონოლითური ტიპიური (ტიპიური პრ. #557/11) კონსტრუქციის ფილების მთლიანი სიგრძე 12.2 მეტრია, საანგარიშო მალი $l=11.7$ მ, ფილის სიმაღლე $h=0.55$ მ, ფილის ბეტონის კლასია C45/55. არმირებისათვის გამოყენებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

საპროექტო 23.6 მეტრი სიგრძის დაძაბული რკინაბეტონის მონოლითური კონსტრუქციის ტიპური (ტიპური პრ.# 3501-91 ინგ. #556) კონსტრუქციის T-სებური კოჭების მთლიანი სიგრძეა 23.6 მეტრი, საანგარიშო მალა 22.9 მეტრი. კოჭის სიმაღლე $h=1.85$ მ, კოჭის ბეტონის კლასია C45/55. არმირებისათვის გამოყენებული სწორხაზოვანი და პოლიგონალური დაძაბული და A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

მალის ნაშენის ფილებზე და კოჭებზე გათვალისწინებულია მემბრანული ჰიდროიზოლაციისა და ბეტონის დამცავი ფენების მოწყობა ტიპური პროექტის შესაბამისად.

მალის ნაშენზე გათვალისწინებულია სარკინიგზო ზედნაშენის მოწყობა ბალასტის პრიზმაზე.

სარკინიგზო ხიდის ორივე მალის ნაშენის კოჭები გაანგარიშებულია სარკინიგზო C14 დროებით ვერტიკალურ დატვირთვაზე.

მალის ნაშენისა და სანაპირო ბურჯების ტროტუარები ტიპური კონსტრუქციისაა. შედგება ფოლადის კონსტრუქციის სატროტუარე კონსოლის, მასზე დამონტაჟებული რკინაბეტონის კონსტრუქციის ტროტუარის ფილისა და ფოლადის გამჭოლი კონსტრუქციის მოაჯირებისაგან. სატროტუარე კონსოლის მიმაგრება მალის ნაშენისა და სანაპირო ბურჯის ბორტზე გათვალისწინებულია ფოლადის ჭანჭიკების საშუალებით.

მალის ნაშენის წყალმომცილებელი სისტემა: მალის ნაშენის კოჭების ფილის გარეთა კიდეზე, ბორტის მიმდებარედ დატანილია ფოლადის კონსტრუქციის ხუფები მასზე მიმაგრებული 150მმ დიამეტრის მილებით.

სადეფორმაციო ნაკერები ტიპური კონსტრუქციისა. საბალასტე გზის მოხაზულობის ფურცლოვანი ფოლადისაგან.

მალის ნაშენის კოჭებისა და ფილების საყრდენი ნაწილები ტიპური კონსტრუქციისაა. ფილოვანი მალის ნაშენისათვის გათვალისწინებულია ფოლადის კონსტრუქციის ტანგენციალური (თითო ფილაზე ოთხ-ოთხი ცალი) საყრდენი ნაწილების გამოყენება, ხოლო 23.6 მეტრის კოჭებზე ფოლადისავე კონსტრუქციის სექტორული (ორი ცალი ერთ კოჭზე. ერთი მოძრავი და ერთი უძრავი) საყრდენი ნაწილების გამოყენება.

საპროექტო ხიდის სანაპირო ბურჯები კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთნაირია და შედგება მონოლითური რკინაბეტონის ტანის, როსტვერკის ფილისა და ნაბურღ ნატები ხიმინჯებისაგან.

ბურჯის ტანის ზომად გეგმაში მიღებულია: ხიდის გრძივად 4.517მ და 4.508მ, ხიდის განივად - 4.0მ. მასზე გათვალისწინებულია ფერმისქვეშა ფილისა და გზის მოწყობა. ბურჯის ტანის კონსტრუქციების ბეტონის კლასია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

სანაპირო ბურჯის მონოლითური რკინაბეტონის როსტვერკის ფილას გეგმაში კვადრატის ფორმა აქვს 6.0 მეტრი ზომის გვერდებით. ფილის სისქედ მიღებულია 1.5მ. ფილის ბეტონის კლასია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

სანაპირო ბურჯის საძირკველს წარმოადგენს 1.5 მეტრი დიამეტრისა და 10.0 სიგრძის მონოლითური რკინაბეტონის 4 ცალი მძლავრი ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯი. ხიმინჯების ბეტონის კლასია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო სარკინიგზო ხიდი-გზაგამტარის #2 და #4 შუალედი ბურჯებიც კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთმანეთის იდენტურია და თითოეული მათგანი შედგება მონოლითური რკინაბეტონის რიგელისა და ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯებისაგან. რ.ბ. რიგელის ზომებად გეგმაში მიღებულია: ხიდის გრძივად 2.5 მეტრი, ხიდის განივად 4.7 მეტრი. რიგელის სისქედ მიღებულია 0.9 მეტრი. მასზე გათვალისწინებულია საყრდენი ბალიშებისა (23.6 მეტრი სიგრძის კოჭების დასაყრდნობად) და 1.642 მეტრი სიმაღლის ტუმბოს მონტაჟი (12.2 მეტრი სიგრძის ფილების დასაყრდნობად). ტუმბოს ზომებად გეგმაში მიღებულია: ხიდის გრძივად 0.975 მეტრი, ხიდის განივად 3.3 მეტრი. ორივე შუალედი ბურჯის ფერმისქვეშა ფილის ცალ მხარეს გათვალისწინებულია 2.0 მეტრი სიგრძისა და 1.2×0.7 მეტრი განივი კვეთის მქონე რკინაბეტონის კონსოლის მოწყობა საკონტაქტო ქსელის ანძის დასაყრდნობად. ბურჯების საძირკველს წარმოადგენს 2-2 ცალი 1.5 მეტრი დიამეტრისა და 36.0 მეტრი სიგრძის რკინაბეტონის მძლავრი ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯები.

#2 და #4 შუალედი ბურჯის კონსტრუქციების აგება გათვალისწინებულია C30/37 კლასის ბეტონით, ხოლო არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროების გამოყენება.

ხიდი-გზაგამტარის #3 შუალედი ბურჯი კონსტრუქციული თვალსაზრისით განსხვავდება #2 და #4 შუალედი ბურჯებისაგან და შედგება მონოლითური რკინაბეტონის ფერმისქვეშა ფილის, ტანისა და მცირე ჩაღრმავების საძირკვლისაგან. ფერმისქვეშა ფილისა გეგმაში მართკუთხა მოხაზულობა აქვს მომრგვალებული კუთხეებით. გეგმაში მის ზომებად მიღებულია: ხიდის გრძივად 2.5 მეტრი, ხიდის განივად 4.7 მეტრი, სისქედ 0.9 მეტრი. ფერმისქვეშა ფილაზე გათვალისწინებულია საყრდენი ბალიშების მოწყობა. ფილის ცალ მხარეს გათვალისწინებულია საკონტაქტო ქსელის ანძის საყრდენი 2.0 მეტრი სიგრძისა და 1.2×0.7 მეტრი განივი კვეთის მქონე რკინაბეტონის კონსოლის მოწყობა.

#3 შუალედი ბურჯის ტანის განივი კვეთი მრგვალია. ტანის განივი კვეთის დიამეტრის ზომად მიღებულია 2.0 მეტრი, სიმაღლედ 8.0 მეტრი.

ბურჯის მცირე ჩაღრმავების საძირკვლის აგება გათვალისწინებულია ორსაფეხუროვანი ფილით. ფილას გეგმაში მართკუთხა ფორმა აქვს. ფილის პირველი საფეხურის ზომებია: ხიდის გრძივად 5.7 მეტრი, ხიდის განივად 7.7 მეტრი, სისქე 1.5 მეტრი; მეორე საფეხურის ზომებია: ხიდის გრძივად 4.2 მეტრი, ხიდის განივად 6.2 მეტრი, სისქე 1.0 მეტრი.

#3 შუალედი ბურჯის კონსტრუქციების აგება გათვალისწინებულია C30/37 კლასის ბეტონით, ხოლო არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროების გამოყენება.

ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელი ყრილების კონუსების დაცვა გათვალისწინებულია რენო ლეიბებით.

BRI-04 კმ 3+098.57 ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 2×30,0მ

საავტომობილო გზის რკინაბეტონის კონსტრუქციის საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის დანიშნულებას ადგილობრივი დანიშნულების საავტომობილო გზის საპროექტო

ავტომაგისტრალზე ზემოდან გადატარება. საპროექტო ხიდი ორმალიანია, სქემით $2 \times 30.0\text{მ}$. ხიდის საპროექტო სიგრძე $L=68.553\text{მ}$, სავალი ნაწილის გაბარიტული სიგანე $G=7.5\text{მ}$, ტროტუარების სიგანე $T=1.0\text{მ}$, მალის ნაშენის მთლიანი სიგანე $B=10.6\text{მ}$. ხიდი გეგმაში დაპროექტებულია სწორზე, ფასადში $R=1800\text{მ}$ რადიუსიან ამოზნექილ ვერტიკალურ მრუდზე. საპროექტო საავტომობილო 4 ზოლიან მაგისტრალთან მისი ირიბზნობის კუთხე შეადგენს $\alpha=91^{\circ} 4'$.

საპროექტო ხიდის აქვს ორი სანაპირო და ერთი შუალედი ბურჯი.

მალის ნაშენი რკინაბეტონის ანაკრებ მონოლითური კონსტრუქციისაა. იგი შედგენილია წიბოს ქვედა მსხლისებური გაგანიერების მქონე წინასწარდაძაბული რკინაბეტონის ჭრილი T-სებური კოჭებითა და სავალი ნაწილის $0.20 \div 0.24\text{მ}$ სისქის მონოლითური რკინაბეტონის ფილით. კოჭების რაოდენობა მალის ნაშენში - 6 ც. კოჭების ღერძებს შორის მანძილი მალის ნაშენის განივად $1,9\text{მ}$.

მალის ნაშენის წინასწარ დაძაბული რკინაბეტონის მონოლითური კოჭების მთლიანი სიგრძეა $l=30.0\text{მ}$, საანგარიშო მალისა $l_0=29.4\text{მ}$ კოჭის სიმაღლეა $h=1.4\text{მ}$. კოჭის ბეტონის კლასია - C45/55, კოჭის გრძივ მუშა არმატურას წარმოადგენს მაღალი სიმტკიცის ფოლადის k7 ბაგირები ხოლო კონსტრუქციული არმატურად გამოყენებულია სხვადასხვა ($\varnothing 10 \div 22\text{მმ}$) დიამეტრის მქონე დაუძაბავი A500 კლასის არმატურის ღეროები.

სავალ ნაწილზე საჭირო 2.5%-იანი განივი ქანობის უზრუნველსაყოფად კოჭები მალის ნაშენის განივ კვეთში განლაგებულია სხვადასხვა სიმაღლეზე.

სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილის ბეტონის კლასია C30/37, ფილა არმირებულია სხვადასხვა ($\varnothing 16 \div 25\text{მმ}$) დიამეტრის A500 კლასის არმატურის ღეროების მქონე ბადეებით.

მალის ნაშენის თვალამრიდები - ცვლადი სიგანის მონოლითური კონსტრუქციისაა, არმირებული ბეტონის. მისი სიმაღლეა 0.75მ , ფუძეში სიგანეა 0.4მ . თვალამრიდის ბეტონის კლასია C30/37.

მალის ნაშენის ჰიდროიზოლაცია - მემბრანული 5.0მმ სისქის.

ასფალტბეტონი - ორფენიანი ($0,03+0,04\text{მ}$) საერთო სისქით 0.07მ .

მაღის ნაშენის მოაჯირები - 1.1მ სიმაღლის, გამჭოლი ინდივიდუალური კონსტრუქციის, შედგენილი შედუღების ნაკერებით დაკავშირებული ფოლადის პროფილირებული მილებით.

მაღის ნაშენის წყალმომცილებელი სისტემა: სავალი ნაწილის რ.ბ. ფილის კიდეში დატანებული თუჯის კონსტრუქციის ხუფები მასზე მიმაგრებული 150.0მმ დიამეტრის პოლიეთილენის მილებით.

სადეფორმაციო ნაკერი - ტიპური კონსტრუქციის, რეზინის კომპენსატორით.

კოჭების საყრდენი ნაწილები: სეისმური იზოლატორი, არმირებული რეზინის- $\nu=0.8$ მპა დინამიკური ძვრის მოდულით, საყრდენი ნაწილის მიმაგრება მაღის ნაშენზე და ბურჯის რიგელზე გათვალისწინებულია ფოლადის ფურცლოვანი ფილითა და საანკერო ჭანჭიკებით.

საპროექტო ხიდის რკინაბეტონის კონსტრუქციის სანაპირო ბურჯები კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთნაირია და შედგება მონოლითური რიგელის, საკარადე კედლის, ფრთებისა და ხიმინჯოვანი საძირკვლისაგან. სანაპირო ბურჯის რიგელის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 10.602მ, განივი კვეთის ზომებად 2.31×1.5 მ. ორივე რიგელზე გათვალისწინებულია სხვადასხვა სიმაღლის რკინაბეტონის საყრდენი ბალიშებისა (6 ცალი თითო ბურჯზე) და ანტისეისმური ტუმბოების მოწყობა. (3-3 ცალი თითოეულ ბურჯზე). რიგელის კონსტრუქციის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის გრძივი მუშა ღეროებითა და საკიდებით. სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლის სიმაღლე ცვლადია: სავალი ნაწილის ღერძზე მისი სიმაღლე უდიდესია და მიღებულია 2.064მ-ის ტოლი, ხოლო კიდეებზე-1.931მ. კედლების სისქედ რიგელის ზედაპირის დონეზე მიღებულია 0,95მ, ხოლო ზედა ნაწილში 0.683მ. კედლებზე მისასვლელი ყრილის მხარეს გათვალისწინებულია 0,3მ სიგანის შენაჭერების მოწყობა რ.ბ. გადასასვლელი ფილის დაყრდნობის მიზნით. საკარადე კედლების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37. კედლების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

სანაპირო ბურჯის ფრთებს ფასაში ტრაპეციის მოხაზულობა აქვს. ფრთის სისქე ცვლადია და $0,6 \div 0,850$ მ-ის ფარგლებშია. ფრთების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

სანაპირო ბურჯების ფრთებზე და საკარადე კედლის კიდეებზე გათვალისწინებულია ცვლადი განივი კვეთის რკინაბეტონის პარაპეტების მოწყობა. პარაპეტის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირებისათვის აქაც გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურა მცირე დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო ხიდის ორივე სანაპირო ბურჯის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 1.2მ დიამეტრისა და 22.0მ სიგრძის რკინაბეტონის 4 ცალ ნაბურღნატენ ხიმინჯზე. ხიმინჯის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

ხიდი-გზაგამტარის რკინაბეტონის შუალედი ბურჯი შედგება რიგელის, დგარების, როსტვერკისა და ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯოვანი სამირკვლისაგან.

შუალედი ბურჯის რკინაბეტონის კონსტრუქციის რიგელს ხიდის განივად ტრაპეციის მოხაზულობა აქვს, რიგელის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 11.6მ, სიმაღლედ დგარებთან მიერთების კვეთში 1.2მ, კონსოლის ბოლოებში 0.4მ, რიგელის სიგანე მუდმივია და ხიდი-გზაგამტარის ფასადში ირიბი კვეთის გამო შეადგენს 2.4მ-ს. რიგელზე გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის საყრდენი ბალიშებისა (6 ცალი) და ანტისეისმური ტუმბოების (4 ცალი) მოწყობა. რიგელისა და მისი შემადგენელი კონსტრუქციების არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

ხიდი-გზაგამტარის შუალედი ბურჯის რიგელის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 2 ცალ ოვალური განივი კვეთის მქონე რკინაბეტონის კონსტრუქციის დგარზე. დგარების სიმაღლედ მიღებულია 5.0მ, ოვალის ზომად ხიდის განივად 2.0მ, ხიდის გრძივად 1.0მ. დგარების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

შუალედი ბურჯის დგარების დაყრდნობა გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის როსტვერკის კოჭზე. როსტვერკის კოჭის ზომად ხიდის განივად

მიღებულია 9.2მ, განივი კვეთის ზომებად 1.7×1.5მ. როსტვერკის კოჭის არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის შუალედი ბურჯის როსტვერკის კოჭის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 4 ცალ 1.2მ დიამეტრისა და 33.0მ სიგრძის რკინაბეტონის კონსტრუქციის ნაბურღნატენ ხიმინჯზე. ხიმინჯების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

შუალედი ბურჯის შემადგენელი ყველა კონსტრუქციის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37-ის ტოლი.

ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელი ყრილების კონუსების დაცვა გათვალისწინებულია რენო ლეიბებით.

საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელ ყრილებზე გათვალისწინებულია ფოლადის კონსტრუქციის მოაჯირის მქონე მონოლითური კონსტრუქციის კიბეების მოწყობა. კიბეების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37.

BRI-05 კმ 3+578.82 ხიდი-გზაგამტარი, სქემით 2×30,0მ

საავტომობილო გზის რკინაბეტონის კონსტრუქციის საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის დანიშნულებაა ადგილობრივი დანიშნულების საავტომობილო გზის საპროექტო ავტომაგისტრალზე ზემოდან გადატარება. საპროექტო ხიდი ორმალიანია, სქემით 2×30.0მ. ხიდის საპროექტო სიგრძე $L=68.573\text{მ}$, სავალი ნაწილის გაბარიტული სიგანე $G=9.0\text{მ}$, ტროტუარების სიგანე $T=1.0\text{მ}$, მალის ნაშენის მთლიანი სიგანე $B=12.1\text{მ}$. ხიდი გეგმაში დაპროექტებულია მრუდზე, ფასადში $R=2800\text{მ}$ რადიუსიან ამოზნექილ ვერტიკალურ მრუდზე. საპროექტო საავტომობილო 4 ზოლიან მაგისტრალთან მისი ირიბზობის კუთხე შეადგენს $\alpha=78^{\circ}5'$.

საპროექტო ხიდის აქვს ორი სანაპირო და ერთი შუალედი ბურჯი.

მალის ნაშენი რკინაბეტონის ანაკრებ მონოლითური კონსტრუქციისაა. იგი შედგენილია წიბოს ქვედა მსხლისებური გაგანიერების მქონე წინასწარდაძაბული რკინაბეტონის ჭრილი T-სებური კოჭებითა და სავალი ნაწილის 0.20÷0.24მ სისქის

მონოლითური რლინაბეტონის ფილით. კოჭების რაოდენობა მალის ნაშენში - 7 ც.
კოჭების ღერძებს შორის მანძილი მალის ნაშენის განივად 1,8მ.

მალის ნაშენის წინასწარ დამაბული რკინაბეტონის მონოლითური კოჭების მთლიანი
სიგრძეა $l=30.0\text{მ}$, საანგარიშო მალაია $l_0=29.4\text{მ}$ კოჭის სიმაღლეა $h=1.4\text{მ}$. კოჭის ბეტონის
კლასია - C40/45, კოჭის გრძივ მუშა არმატურას წარმოადგენს მაღალი სიმტკიცის
ფოლადის k7 ბაგირები ხოლო კონსტრუქციული არმატურად გამოყენებულია
სხვადასხვა ($\varnothing 10\div 22\text{მმ}$) დიამეტრის მქონე დაუძაბავი A500 კლასის არმატურის
ღერძები.

სავალ ნაწილზე საჭირო განივი ქანობის უზრუნველსაყოფად კოჭები მალის ნაშენის
განივ კვეთში განლაგებულია სხვადასხვა სიმაღლეზე.

სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილის ბეტონის კლასია C30/37, ფილა არმირებულია
სხვადასხვა ($\varnothing 16\div 25\text{მმ}$) დიამეტრის A500 კლასის არმატურის ღერძების მქონე
ბადეებით.

მალის ნაშენის თვალამრიდები - ცვლადი სიგანის მონოლითური კონსტრუქციისაა,
არმირებული ბეტონის. მისი სიმაღლეა 0.75მ, ფუძეში სიგანეა 0.4მ. თვალამრიდის
ბეტონის კლასია C30/37.

მალის ნაშენის ჰიდროიზოლაცია - მემბრანული 5.0მმ სისქის.

ასფალტბეტონი - ორფენიანი (0,03+0,04მ) საერთო სისიქით 0.07მ.

მალის ნაშენის მოაჯირები - 1.1მ სიმაღლის, გამჭოლი ინდივიდუალური
კონსტრუქციის, შედგენილი შედუღების ნაკერებით დაკავშირებული ფოლადის
პროფილირებული მილებით.

მალის ნაშენის წყალმომცილებელი სისტემა: სავალი ნაწილის რ.ბ. ფილის კიდეში
დატანებული თუჯის კონსტრუქციის ხუფები მასზე მიმაგრებული 150.0მმ დიამეტრის
პოლიეთილენის მილებით.

სადეფორმაციო ნაკერი - ტიპური კონსტრუქციის, რეზინის კომპენსატორით.

კოჭების საყრდენი ნაწილები: სეისმური იზოლატორი, არმირებული რეზინის-
 $\mu=0.8\text{მპა}$ დინამიკური ძვრის მოდულით, საყრდენი ნაწილის მიმაგრება მალის ნაშენზე
და ბურჯის რიგელზე გათვალისწინებულია ფოლადის ფურცლოვანი ფილითა და
საანკერო ჭანჭიკებით.

საპროექტო ხიდის რკინაბეტონის კონსტრუქციის სანაპირო ბურჯები კონსტრუქციული თვალსაზრისით ერთნაირია და შედგება მონოლითური რიგელის, საკარადე კედლის, ფრთებისა და ხიმინჯოვანი სამირკვლისაგან. სანაპირო ბურჯის რიგელის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 12.366მ, განივი კვეთის ზომებად 2.55×1.5 მ. ორივე რიგელზე გათვალისწინებულია სხვადასხვა სიმაღლის რკინაბეტონის საყრდენი ბალიშებისა (7 ცალი თითო ბურჯზე) და ანტისეისმური ტუმბოების მოწყობა. (4-4 ცალი თითოეულ ბურჯზე). რიგელის კონსტრუქციის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37. მისი არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის გრძივი მუშა ღეროებითა და საკიდებით. სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლის სიმაღლე ცვლადია. კედლებზე მისასვლელი ყრილის მხარეს გათვალისწინებულია 0,3მ სიგანის შენაჭერების მოწყობა რ.ბ. გადასასვლელი ფილის დაყრდნობის მიზნით. საკარადე კედლების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37. კედლების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

სანაპირო ბურჯის ფრთებს ფასაში ტრაპეციის მოხაზულობა აქვს. ფრთის სისქე ცვლადია და $0,6 \div 0,85$ მ-ის ფარგლებშია. ფრთების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

სანაპირო ბურჯების ფრთებზე და საკარადე კედლის კიდევზე გათვალისწინებულია ცვლადი განივი კვეთის რკინაბეტონის პარაპეტების მოწყობა. პარაპეტის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირებისათვის აქაც გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურა მცირე დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო ხიდის ორივე სანაპირო ბურჯის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 1.2მ დიამეტრისა და 26.0მ სიგრძის რკინაბეტონის 4 ცალ ნაბურღნატენ ხიმინჯზე. ხიმინჯის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37, არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

ხიდი-გზაგამტარის რკინაბეტონის შუალედი ბურჯი შედგება რიგელის, დგარების, როსტვერკისა და ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯოვანი სამირკვლისაგან.

შუალედი ბურჯის რკინაბეტონის კონსტრუქციის რიგელს ხიდის განივად ტრაპეციის მოხაზულობა აქვს, რიგელის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 13.1მ, სიმაღლედ დგარებთან მიერთების კვეთში 1.2მ, კონსოლის ბოლოებში 0.4მ, რიგელის სიგანე მუდმივია და ხიდი-გზაგამტარის ფასადში ირიბი კვეთის გამო შეადგენს 2.6მ-ს. რიგელზე გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის საყრდენი ბალიშებისა (7 ცალი) და ანტისეისმური ტუმბოების (4 ცალი) მოწყობა. რიგელისა და მისი შემადგენელი კონსტრუქციების არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

ხიდი-გზაგამტარის შუალედი ბურჯის რიგელის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 3 ცალ ოვალური განივი კვეთის მქონე რკინაბეტონის კონსტრუქციის დგარზე. დგარების სიმაღლედ მიღებულია 5.0მ, ოვალის ზომად ხიდის განივად 1.5მ, ხიდის გრძივად 1.0მ. დგარების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

შუალედი ბურჯის დგარების დაყრდნობა გათვალისწინებულია რკინაბეტონის კონსტრუქციის როსტვერკის კოჭზე. როსტვერკის კოჭის ზომად ხიდის განივად მიღებულია 12.2მ, განივი კვეთის ზომებად 1.7×1.5მ. როსტვერკის კოჭის არმირება გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროებით.

საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის შუალედი ბურჯის როსტვერკის კოჭის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 4 ცალ 1.2მ დიამეტრისა და 34.0მ სიგრძის რკინაბეტონის კონსტრუქციის ნაბურღნატენ ხიმინჯზე. ხიმინჯების არმირებისათვის გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

შუალედი ბურჯის შემადგენელი ყველა კონსტრუქციის ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37-ის ტოლი.

ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელი ყრილების კონუსების დაცვა გათვალისწინებულია რენო ლეიბებით.

საპროექტო ხიდი-გზაგამტარის მისასვლელ ყრილებზე გათვალისწინებულია ფოლადის კონსტრუქციის მოაჯირის მქონე მონოლითური კონსტრუქციის კიბეების მოწყობა. კიბეების ბეტონის კლასად მიღებულია C30/37.