

K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	K11	K12
X = 503434.72 Y = 4616444.96	X = 503468.10 Y = 4616372.60	X = 503097.79 Y = 4616513.79	X = 504404.41 Y = 4616454.50	X = 504669.75 Y = 4616260.97	X = 504552.45 Y = 4616492.62	X = 504578.85 Y = 4616338.74	X = 504900.50 Y = 4616457.99	X = 504960.16 Y = 4616266.83	X = 5065948.50 Y = 4615764.18	X = 506038.78 Y = 4615737.32	X = 505000.00 Y = 4615700.00
$\hat{V} = -92.2015$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 64.14$ $\hat{V}_2 = 22.54$ $\hat{V}_3 = 124.14$	$\hat{V} = 25.9493$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 366.85$ $\hat{V}_2 = 19.02$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = 25.9493$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 366.85$ $\hat{V}_2 = 19.02$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = -51.6068$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 22.69$ $\hat{V}_2 = 6.36$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = 66.3978$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 37.15$ $\hat{V}_2 = 67.15$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = 66.1904$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 38.53$ $\hat{V}_2 = 68.83$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = 66.1904$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 110.48$ $\hat{V}_2 = 45.98$ $\hat{V}_3 = 170.48$	$\hat{V} = 107.7545$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 196.96$ $\hat{V}_2 = 71.96$ $\hat{V}_3 = 199.96$	$\hat{V} = -58.3840$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 69.98$ $\hat{V}_2 = 14.42$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = -29.0737$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 14.80$ $\hat{V}_2 = 3.77$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = 60.8561$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 32.80$ $\hat{V}_2 = 62.69$ $\hat{V}_3 = 62.69$	$\hat{V} = 60.8561$ $\hat{V}_0 = 85.00$ $\hat{V}_1 = 32.80$ $\hat{V}_2 = 62.69$ $\hat{V}_3 = 62.69$
A = 44.16 L = 30.00 T = 0.50 T ₀ = 72.00	A = 44.16 L = 30.00 T = 0.50 T ₀ = 72.00	A = 44.16 L = 30.00 T = 0.50 T ₀ = 72.00	A = 44.16 L = 30.00 T = 0.50 T ₀ = 72.00	A = 38.73 L = 30.00 T = 0.75 T ₀ = 43.11	A = 38.73 L = 30.00 T = 0.75 T ₀ = 29.59	A = 38.73 L = 30.00 T = 0.75 T ₀ = 44.20	A = 48.59 L = 30.00 T = 0.67 T ₀ = 111.92	A = 74.83 L = 40.00 T = 0.56 T ₀ = 178.71	A = 60.28 L = 40.00 T = 0.56 T ₀ = 79.45	A = 38.73 L = 30.00 T = 0.75 T ₀ = 43.11	A = 38.73 L = 30.00 T = 0.75 T ₀ = 29.59



© 2021 c:\users\user\box\12 mehrab kopaleishvili\1 tasks\2 alignment\2021_04_16 c10-1a final\hor 1000\hor c10 1000 rev1.dwg

← TBILISI თბილისი

SAGAREJO საგარეჯო

SCALE 1 : 10,000

Topographical survey base ტოპოგრაფიული კვლევის ფუნა

Proposed new roads/შენიშნავადი ახალი გზა

MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT
AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA, TBILISI
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

PROJECT/პროექტი:	
------------------	--

UPGRADING OF TBILISI - SAGAREJO AND
SAGAREJO - BAKURTSIKHE
ACTIVITY 2: PREPARATION OF DETAILED DESIGN

თბილისი - საგარეო და საგარეო - ბაკურიანის განახლება
 აქტივობა 2: დეტალური პროექტის მომზადება

CONSULTANT/კონსულტანტი:



2			THRD ISSUE მესამე გარეგანი		G.G. / ზ.გ.	N.T. / ნ.ტ.	S.M. / ს.მ.
REV / რევიზია	DATE / თარიღი	ISSUE, SCOPE OF REVISION / საკითხი, ცვლილების სფერო			PREP / მომზადება	CHECK / შემოწმება	APPR / დამტკიცება
0.50m	ALIGNMENT DESIGN HORIZONTAL PLAN VIEW CH 2+400 - CH 3+000	სათაო: ხაზის პროექტი პროექტებული გზის ხედი CH 2+400 - CH 3+000			SCALE/მასშტაბი DRAWING NO./ნახაზის ნომერი	1:1000(A1), 1:2000(A3) CL0 - AL - PV-004	
					PROJECT/პროექტი	0290	SHEET/ფურცელი 004