

ხელშეკრულება № 586

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

(გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი)

ქ. თბილისი

24.09.2013 წ.

საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტრო (მის: ქ. თბილისი, ჩოლოყაშვილის გამზირი №9, ტელ.: 2-235-149, საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. №GE24NB0330100200165022 სახელმწიფო ხაზინა, კოდი-TRESGE22, სკ-204861916), შემდგომში წოდებული „შემსყიდველად“, წარმოდგენილი მინისტრის ლევან ყიფიანის სახით და შპს „პსპ დაზღვევა“ (მის: ქ. თბილისი, აღმაშენებლის 148/3, ტელ.: 2-185-333, საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. №GE19BG0000000304639100, სს „საქართველოს ბანკი“, კოდი BAGAGE22, სკ-204545572) შემდგომში წოდებული „მიმწოდებლად“, წარმოდგენილი დირექტორის ვლადიმერ ბეჟაშვილის სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2 „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.

1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4 „მომსახურება“ – ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.

1.5 მიმწოდებელი (მზღვეველი) შპს „პსპ დაზღვევა“ რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს შემსყიდველს (დამზღვევეს) ავტომობილის დაზღვევის პოლისს;

1.6 შემსყიდველი (დამზღვევე) - პირი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტომობილს აზღვევს მიმწოდებელთან (მზღვეველთან) და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

1.7 მოსარგებლე - პირი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;

1.8 სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის ავტომობილის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;

1.9 სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას. ამასთან სადაზღვევო თანხა წარმოადგენს მხარეთა შორის შეთანხმების საგანს და აღინიშნება კონკრეტულ პოლისში;

1.10 სადაზღვევო ღირებულება - დანართი №1-ით (რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს) განსაზღვრული ავტომობილების ღირებულება;

1.11 სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა ან ქონება, რომელიც მიმწოდებლისაგან (მზღვეველისაგან) ეკუთვნის დამზღვევეს (დაზღვეულს) წინამდებარე პირობების საფუძველზე;

1.12 განადგურება - ავტომობილის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს;

1.13 სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს შემსყიდველმა (დამზღვევემ) მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ავტომობილის დაზღვევის შესაბამისი პოლისით;

1.14 შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;

1.15 სადაზღვევო შემთხვევა - შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის სარჩელის აქტით (დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ);

1.16 სადაზღვევო რისკი - მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;

1.17 ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 177-179-ე მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;

1.18 უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა დაზღვეულ ავტომობილში მყოფი მძღოლის და მგზავრების სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას ავტომობილის მართვისას;

1.19 უფლებამოსილი მძღოლი - საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს სისტემის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი ავტომობილის მართვის მოწმობა;

1.20 მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის ჯანმრთელობა ან ქონება დაზიანდა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის და მგზავრების და მძღოლის, შემსყიდველის (დამზღვევის) ოჯახის წევრების;

1.21 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა - დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის ავტომობილით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტომობილში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა);

1.22 საბაზრო ღირებულება - ავტომობილის საბაზრო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური პარამეტრების, სპეციფიკაციის და მონაცემების მქონე ავტომობილის შეძენა შესაძლებელი;

1.23 აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის მხოლოდ ქარხნული კომპლექტაციის მიხედვით.

1.24 ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, სხვა სახის დეკორატიული დეტალები;

1.25 ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი გარეგანი დაზიანება, რაც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;

1.26 „ტექნიკური დოკუმენტაცია“ - მიმწოდებლის მიერ № SPA130026947 გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია, რომელიც ერთვის ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი;

1.27 უფლებამოსილი მძღოლი - საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს სისტემის ნებისმიერი თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა (მათ შორის შტატგარეშე მოსამსაურეები).

2. ხელშეკრულების საგანი

წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს დანართი №1-ით განსაზღვრული საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს კუთვნილი (18 (თვრამეტი) ერთეული ავტომობილი) ძრავიანი ავტომობილების სრული შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (CPV კოდი - 66514110):

1. ავტომობილის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;

2. ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, ორმოში ჩავარდნით, სტიქიური უბედურებებით მათ შორის მიწისძვრით, წყალდიდობით, სეტყვით, ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

3. დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა;

4. ავტომობილის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;

5. უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან;

6. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა.

3. დაზღვევის ტერიტორია

3.1 დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო (ოკუპირებული ტერიტორიების გარდა), სომხეთის რესპუბლიკა, აზერბაიჯანის რესპუბლიკა (მთიანი ყარაბაღის გარდა), თურქეთის რესპუბლიკა.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1 ხელშეკრულების ღირებულებაა: 19 600 (ცხრამეტიათას ექვსასი) ლარი.

4.2 მომსახურების ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4.3 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

5. მხარეთა ვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია:

ა) განიხილოს შემსყიდველის (დამზღვევის) პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;

ბ) განახორციელოს ავტომობილების დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;

გ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

დ) შეადგინოს სადაზღვევო დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ, განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტომობილის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;

ე) განახორციელოს უფლებამოსილი მძღოლის და მისი მგზავრების უბედური შემთხვევის, სიცოცხლის დაზღვევის ანაზღაურება, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 20 000 ლარი ჯამურად). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლის და მისი მგზავრების ჯანმრთელობაზე მიყენებული ფიზიკური ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;

ვ) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (მესამე პირ(ებ)ის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი) კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 20 000 ლარი ჯამურად);

ზ) მიმწოდებელი (მზღვეველი) იღებს ვალდებულებას, რომ იმ ავტომობილის შეკეთებას, განახორციელებს (ანაზღაურებს) შესაბამის სერვის ცენტრში ან შემსყიდველთან შეთანხმებულ სერვის ცენტრში;

თ) მიაწოდოს პრიორიტეტი შემსყიდველის ავტომობილს, რაც გულისხმობს შეკეთების მომსახურების უმოკლეს ვადებში დაწყება-დასრულებას, აგრეთვე უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;

ი) უზრუნველყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რენომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში (იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას დაზღვევის პირობების და წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად), დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;

კ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა 2014 წლის 01 იანვრიდან 2014 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

ლ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

5.2 შემსყიდველი (დამზღვევი) ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;

ბ) შეატყობინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;

გ) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;

დ) მიმწოდებლის (მზღვეველის) წარმომადგენლის (აგრეთვე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია საგზაო უსაფრთხოების ნორმების დაცვის, საგზაო მოძრაობის განტვირთვის, ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით);

ე) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:

ე.ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;

ე.ბ) აღრიცხვიდან მოხსნა ან შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება;

ე.გ) ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა;

ვ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ავტომობილის დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;

ზ) უფლებამოსილმა მძღოლმა თან უნდა იქონიოს ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მიმწოდებელთან (მზღვეველთან) თ) უფლებამოსილმა მძღოლმა შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შინაგან საქმეთა სამინისტრო, სახანძრო ინსპექცია და სხვ.) და მიმწოდებლის (მზღვეველის) ცხელ ხაზზე 218-55-55, ხოლო არაუგვიანეს 48 საათისა წარუდგინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) წერილობითი განაცხადი ზარალის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია შემსყიდველის (დამზღვევის) ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მიმწოდებლისათვის (მზღვეველისათვის) ინფორმაციის მიწოდება შესაძლებელია განახორციელოს შემსყიდველის (დამზღვევის) წარმომადგენელმა);

ი) დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) დაწყება დამდგარი შემთხვევის ფაქტზე;

კ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;

ლ) წინამდებარე პირობებითა და ავტომობილის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მიმწოდებელს (მზღვეველს) წარუდგინოს:

ლ.ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;

ლ.ბ) ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობა;

ლ.გ) მძღოლის მართვის მოწმობა;

ლ.დ) მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა ან პასპორტი;

ლ.ე) კომპეტენტური ორგანოების (შინაგან საქმეთა სამინისტრო, სახანძრო ინსპექცია და სხვ.) მიერ შედგენილი დოკუმენტაცია (ასეთის არსებობის ან შესაძლებლობის შემთხვევაში);

მ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

6. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

6.1 სრული განადგურების შემთხვევაში იდენტური ან გაუმჯობესებული დაუზიანებელი მოძრავი ნივთი დამზღვევს გადაეცემა 6.3 პუნქტით განსაზღვრული ვადების შესაბამისად, რის შემდეგაც განადგურებული მოძრავი ნივთი საკუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს;

6.2 ავტომობილის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში იდენტური დაუზიანებელი მოძრავი ნივთის დამზღვევისათვის გადაცემისთანავე, დაზიანებული მოძრავი ნივთი საკუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს

6.3 სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ, შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ წერილობითი შეტყობინების დღიდან მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ და გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.

7. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნათა შესაბამისად.

7.2 ინსპექტირებას განახორციელებს საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს ადმინისტრაციული დეპარტამენტის სამეურნეო და მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამართველოს მთავარი სპეციალისტი გიორგი მაისურაძე.

7.3 შემსყიდველის (დამზღვევის) შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 5 (ხუთი) დღეში გამოსწოროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს (დამზღვევს) უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს (დამზღვევს) აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

8. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

8.1 მომსახურების მიღება წარმოებს ყოველთვიურად მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით, ინსპექტირების განმახორციელებელი პირის/პირების დადებითი დასკვნის საფუძველზე.

8.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება შესაძლებელია განხორციელდეს მომდევნო სამუშაო დღეს, რაც არ ჩაითვლება მიმწოდებლის მხრიდან ვადის გადაცილებად.

8.3 საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება ენიჭება ადმინისტრაციული დეპარტამენტის სამეურნეო და მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამართველოს უფროსს მიხეილ ფიცხელაურს.

9. ანგარიშსწორება

9.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

9.2 შემსყიდველი (დამზღვევი) იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) მიღებული მომსახურების ღირებულება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 20 (ოცი) დღის განმავლობაში, ხოლო ბოლო გადახდა არაუგვიანეს 2014 წლის 31 დეკემბრისა. თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუზიაროს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

10.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-12 მუხლის შესაბამისად.

11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ე“, „ვ“, „ლ“ ქვეპუნქტებით და მე-6 მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს (მზღვეველს) ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ასეთ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.07%-ის ოდენობით.

11.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 7.3 პუნქტით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს (მზღვეველს) ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.07%-ის ოდენობით.

11.4 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლისათვის (მზღვეველისათვის) დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადაჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 1 (ერთი) პროცენტს, შემსყიდველი (დამზღვევი) იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

11.5 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს (მზღვეველს) ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

12.1 ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

12.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

13. დავების გადაწყვეტა

13.1 ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

13.2 თუ შემსყიდველი (დამზღვევი) და მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია, მიმართოს საქართველოს სასამართლოს კანონით დადგენილი წესით.

14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

14.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.3 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2015 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

16. ფორს-მაჟორი

16.1 წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

16.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის "ფორს-მაჟორი" ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით.

16.3 მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

17. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს (მზღვეველს), ხოლო ორი - შემსყიდველს (დამზღვევეს).

შემსყიდველი

საქართველოს სპორტისა
და ახალგაზრდობის საქმეთა
სამინისტრო
მის: თბილისი, ჩოლოყაშვილის გამზირი №9;
ტელ: 2-235-149;
საბანკო რეკვიზიტები:
ანგ. № GE24NB0330100200165022;
სახელმწიფო სახინა, კოდი TRESGE22;
სკ-204861916.

მიმწოდებელი

შპს „პსპ დაზღვევა“
მის: ქ. თბილისი, აღმაშენებლის 148,
ტელეფონი: 2-185-333;
საბანკო რეკვიზიტები:
ანგ. № GE19BR0000010903216983,
სს „ბანკი რესპუბლიკა“, კოდი REPLGE22,
სკ-204545572



№	ა/მანქანის მარკა	სახ №	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)	სადაზრვეო დღეების რაოდენობა	წლიური სადაზრვეო ტარიფი (%)	სადაზრვეო დღეების შესაბამისად სადაზრვეო პრემია (ლარი)
1	TOYOTA LAND CRUISER LC-200	MSY-010	2011	95091,04	365	3,307	3144,66
2	TOYOTA LAND CRUISER PRADO-3.0 T/diesel	MSY-007	2011	77914,28		3,307	2576,63
3	TOYOTA LAND CRUISER PRADO-4.0	MSY-111	2011	78022,92		3,307	2580,22
4	TOYOTA CAMRY 2.4	MSY-009	2010	32802,04		3,307	1084,76
5	HYUNDAI VERACRUZ	MSY-800	2008	26430,35		3,307	874,05
6	TOYOTA CAMRY 3.5	MSY-222	2010	38927,04		3,307	1287,32
7	HYUNDAI GETZ	MSY-200	2009	8433,6		3,307	278,90
8	RENAULT LOGAN	MSY-700	2010	9628,8		3,307	318,42
9	SKODA OCTAVIA	MSY-505	2010	19031,2		3,307	629,36
10	KIA CERATO	MSY-300	2010	18197,08		3,307	601,78
11	KIA SPORTAGE	MSY-600	2010	26824,77		3,307	887,10
12	KIA OPTIMA	MSY-777	2011	27403,29		3,307	906,23
13	HYUNDAI HI	MSY-100	2011	33705,56		3,310	1115,65
14	TOYOTA LAND CRUISER PRADO	MSY-004	2010	43166,64		3,307	1427,52

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

15	KIA CERATO	MSY-400	2010	17155,2	3,307	567,32
16	RENAULT LOGAN	MSY-005	2013	17479,17	3,307	578,04
17	MERSEDES BENZ-VITO	MSY-900	2002	15642,59	3,307	517,30
18	HONDA CRV	MSY-050	2000	6781,16	3,307	224,25
სულ ჯამი						19600

შემსყიდველი

საქართველოს სპორტისა
და ახალგაზრდობის საქმეთა
სამინისტრო
მის: თბილისი, ჩოლოყაშვილის გამზირი №9;
ტელ: 2-235-149;
საბანკო რეკვიზიტები:
ანგ. № GE24NB0330100200165022;
სახელმწიფო ხაზინა, კოდი TRESGE22;
სკ-204861916.



მიმწოდებელი

შპს „პსპ დაზღვევა“
მის: ქ. თბილისი, აღმაშენებლის 148,
ტელეფონი: 2-185-333;
საბანკო რეკვიზიტები:
ანგ. № GE19BR0000010903216983,
სს „ბანკი რესპუბლიკა“, კოდი REPLGE22,
სკ-204545572

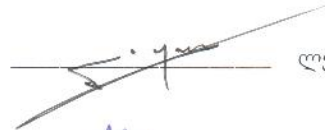


ხელწერილი ინტერესთა კონფლიქტის შესახებ

2012 წლის „4“ „აპრილი“

ვადასტურებთ, რომ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის თანახმად საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს კუთვნილი (14 (თოთხმეტი) ერთეული ავტომობილი) მრავიანი ავტომობილების სრული დაზღვევის მომსახურების შესყიდვასთან დაკავშირებით გასაფორმებელ ხელშეკრულებაში მითითებულ მიმწოდებელთან ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით.

ხელშეკრულების დადებაზე უფლებამოსილი პირი



ლევან ყიფიანი

მიღება-ჩაბარებაზე უფლებამოსილი პირი



მიხეილ ფიცხელაური

ინსპექტირების განმახორციელებელი პირი



გიორგი მაისურაძე



12.12.2013 წელი

დანართი N1

იურიდიული ფორმა და დასახელება

შპს "პსპ დაზღვევა"

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი

ვლადიმერ ბეჟაშვილი

იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი

ქ. თბილისი დ. აღმაშენებლის 148/3

საღიგადასახადო ნომერი

204545572

ტელეფონის ნომერი

2 185 333

ელექტრონული მისამართი

office@psp.ge

მომსახურე ბანკი

სს საქართველოს ბანკი

ბანკის კოდი

BAGAGE22

ანგარიშის ნომერი

GE92BG0000000304639100

შპს "პსპ დაზღვევა"

დირექტორი:

ვლადიმერ ბეჟაშვილი

№	ა/მაწენის მარკა	სახ №	გამოშვების წელი	მარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)	სადაზრვეო დღეების რაოდენობა	წლიური სადაზრვეო ტარიფი (%)	სადაზრვეო დღეების შესაბამისად სადაზრვეო
1	TOYOTA LAND CRUISER LC-200	MSY-010	2011	95091.04	365	3.307%	3,144.66
2	TOYOTA LAND CRUISER PRADO-3.0 T/diesel	MSY-007	2011	77914.28		3.307%	2,576.63
3	TOYOTA LAND CRUISER PRADO-4.0	MSY-111	2011	78022.92		3.307%	2,580.42
4	TOYOTA CAMRY 2.4	MSY-009	2010	32802.04		3.307%	1,084.76
5	HYUNDAI VERACRUZ	MSY-800	2008	26430.35		3.307%	874.05
6	TOYOTA CAMRY 3.5	MSY-222	2010	38927.04		3.307%	1,287.32
7	HYUNDAI GETZ	MSY-200	2009	8433.60		3.307%	278.90
8	RENAULT LOGAN	MSY-700	2010	9628.80		3.307%	318.42
9	SKODA OCTAVIA	MSY-505	2010	19031.20		3.307%	629.96
10	KIA CERATO	MSY-300	2010	18197.08		3.307%	601.78
11	KIA SPORTAGE	MSY-600	2010	20824.77		3.307%	687.10
12	KIA OPTIMA	MSY-777	2011	27403.29		3.307%	906.72
13	HYUNDAI H1	MSY-100	2011	33705.56		3.310%	1,115.65
14	TOYOTA LAND CRUISER PRADO	MSY-004	2010	43166.64		3.307%	1,427.52
15	KIA CERATO	MSY-400	2010	17155.20		3.307%	567.32
16	RENAULT LOGAN	MSY-005	2013	17479.17		3.307%	578.04
17	MERCEDES BENZ-VITO	MSY-900	2002	15642.59		3.307%	517.30
18	HONDA CRV	MSY-050	2000	6781.16		3.307%	224.25
სულ ჯამი				592636.73			19,600.00

შპს ასპ დაზღვევა დირექტორი

ვლადიმერ ბეგაშვილი

18.12.2013 წელი

