

**ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
ე.ტ.N52-23**

ქ. თბილისი

15 მაისი 2023 წელი

ერთი მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, წარმოდგენილი მისი თავმჯდომარის მოადგილის, სალომე წურჭუმიას სახით (შემდგომში - შემსყიდველი),

მის.: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12

საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა

ბანკის კოდი: TRESGE22

ანგარიშის ნომერი: GE24NB0330100200165022

ელ-ფოსტა: info@georoad.ge

და მეორე მხრივ, შპს „როსტვერკი“ წარმოდგენილი მისი დირექტორის, ჯეირან ომანაძის სახით (შემდგომში - მიმწოდებელი)

მის: ქ. წყალტუბო, გალაქტიონ ტაბიძის I შეს. #4ბ

საიდენტიფიკაციო კოდი: 421268050

საბანკო რეკვიზიტები: სს „პროკრედიტ ბანკი“

ბანკის კოდი: MIBGGE22

ანგარიშის ნომერი: GE55PC0013600100046949

ელ-ფოსტა: omanadze54@mail.ru

შემდგომში თითოეული ცალ-ცალკე წოდებული, როგორც „მხარე“, ხოლო ერთობლივად წოდებულნი, როგორც „მხარეები“,

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 16¹ მუხლის პირველი პუნქტის, „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ - სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (NAT230005456) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე:

მუხლი 1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება და მისი შესაბამისი CPV კოდი

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს **IV უბანში არსებულ საავტომობილო გზებზე მდებარე ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოები** (შემდგომში - სამუშაო).

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის CPV კოდია: 45233142 - გზის შეკეთების სამუშაოები.

მუხლი 2. ხელშეკრულების ღირებულება

ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს **3 600 000.00 (სამი მილიონ ექვსასი ათასი) ლარს**, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით, მათ შორის 2023 წელს - 800 000.00 ლარი, 2024 წელს - 1 200 000.00 ლარი, 2025 წელს - 1 200 000.00 ლარი, ხოლო 2026 წელს - 400 000.00 ლარი.

მუხლი 3. სამუშაოს შესრულების ვადა და ადგილი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან **2026 წლის 15 მაისის ჩათვლით**.

2. სამუშაოს შესრულება იწარმოებს ხელშეკრულების პირველი მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებულ № IV უბანზე. ამ ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებულ № IV უბანში შემავალი ხიდების ჩამონათვალი თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. მიმწოდებელი ვალდებულია ამ ხელშეკრულების პირველ მუხლში განსაზღვრული სამუშაოები დაიწყოს შემსყიდველის წერილობითი დავალებიდან 5 კალენდარული დღის განმავლობაში. შემსყიდველის წერილობითი დავალების გარეშე სამუშაოების დაწყება განიხილება ხელშეკრულების დარღვევად და

შემყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულების მე-12 მუხლში განსაზღვრული პასუხისმგებლობის ზომა.

მუხლი 4. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის პირობები

1. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისთვის წარდგენილი, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულების (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვრული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების მიერ) მიერ გაცემული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის თანხა შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულების 5 %-ს.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით.

3. ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე, შემსყიდველის მხრიდან ყოველგვარი დასაბუთებისა და დოკუმენტაციის წარდგენის გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.

4. მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიაღებება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შედეგად, აგრეთვე, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ანაზღაურებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

5. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებისა და შემსყიდველის მიერ ამ შესრულების მიღების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია.

6. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს, ამოქმედოს ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.

7. შემსყიდველის მიერ, ხელშეკრულების მე-13 მუხლის მე-5 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტისას შემსყიდველი უფლებამოსილია, ამოქმედოს ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

8. მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, კერძოდ, ხელშეკრულების მე-11 მუხლით გათვალისწინებული ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო, ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია, მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

9. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გაგრძელების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, უზრუნველყოს ამ მუხლის პირველი პუნქტში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ვადის გაგრძელება და შემსყიდველს წარუდგინოს აღნიშნულის დამადასტურებელი დოკუმენტი (ცვლილება/ახალი საბანკო გარანტია).

მუხლი 5. ანგარიშსწორების წესი

1. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება იწარმოება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე.

2. ანგარიშსწორების მიზნით, მიმწოდებელი ვალდებულია, ყოველ თვე შემსყიდველს წარუდგინოს ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მთლიანი ღირებულება (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის მითითებით.

3. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება ხორციელდება ყოველთვიურად, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოებისა და შემსყიდველის მიერ დასახელებული ზედამხედველის (შემსყიდველის მიერ ზედამხედველის დასახელება მოხდება, სამუშაოების დაწყების თაობაზე, მიმწოდებლისათვის

გაცემულ წერილობით დავალებაში)(შემდგომში - ზედამხედველი) მიერ დადასტურებული მოცულობების მიხედვით. მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) გაფორმების, შემსყიდველის მიერ გადახდის სერთიფიკატისა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

4. მიმწოდებლის სათანადო წერილობითი თხოვნის საფუძველზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს შუალედური გადახდები მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად შესრულებულ სამუშაოებზე, ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად შემსყიდველისათვის წარდგენილი მიღება-ჩაბარებისა და ანგარიშსწორებისთვის განსაზღვრული სათანადო დოკუმენტაციის საფუძველზე.

5. ხელშეკრულების ფარგლებში შემსყიდველის მიერ ანაზღაურდება მხოლოდ იმ შესრულებული სამუშაოების მათ შორის, შემსყიდველთან შეთანხმებული შესრულებული გაუთვალისწინებელი სამუშაოების ღირებულება, რომელთა მოცულობასა და ხარისხზე არსებობს ზედამხედველის გამარტივებული ტიპის სააქციო საზოგადოება Egis International-ის (შემდგომში - ზედამხედველი) მიერ დადასტურებული ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი.

6. გაუთვალისწინებელი სამუშაოების თანხების ხარჯვა მიმწოდებლის მიერ მოხდება აუცილებლობიდან გამომდინარე, შემსყიდველთან შეთანხმებით.

7. იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ შესრულებული სამუშაოების ღირებულებამ არ შეადგინა ხელშეკრულებით განსაზღვრული სამუშაოს ღირებულება ან/და შემსყიდველის მიერ არ იქნა გამოყენებული ხარჯთაღრიცხვაში (პრეისკურანტში) მოცემული ყველა სახის სამუშაო, შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოს ღირებულებას ხელშეკრულებით განსაზღვრული ერთეულის ფასების შესაბამისად. ამ შემთხვევაში მიმწოდებელს არ გააჩნია პრეტენზია სამუშაოს აუთვისებელი მოცულობების შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

მუხლი 6. წინასწარი ანგარიშსწორების პირობები

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა წინასწარი ანგარიშსწორების თანხის (შემდგომში - ავანსი) გადახდის თაობაზე შემსყიდველის მიერ სამუშაოების დაწყების შესახებ წერილობითი დავალების გაცემის შემდგომ.

2. მიმწოდებელი არ არის უფლებამოსილი, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე, თუ იგი რეგისტრირებულია მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ რეგისტრირებულია საგადასახადო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები, რომლითაც დასტურდება მის მიმართ ამ პუნქტში განსაზღვრული ვალდებულებების რეგისტრაციის არარსებობა.

3. მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული წერილობითი მოთხოვნის წარდგენის მიუხედავად, შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ დააკმაყოფილოს მიმწოდებლის თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელს შესრულებული აქვს ხელშეკრულების მიმდინარე წლის ღირებულების 20% ან მეტი.

4. მიმწოდებელზე გასაცემი ავანსის თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს 20 %-ის ოდენობით. მრავალწლიანი ტენდერის შემთხვევაში ავანსის თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული წლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

5. ყოველი წლის მე-4 კვარტალში ზამთრის მოსამზადებელი და სამობილიზაციო სამუშაოების შეუფერხებლად წარმართვის მიზნით მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველის წარუდგინოს თხოვნა ავანსის გაცემის შესახებ. აღნიშნულ შემთხვევაში გასაცემი ავანსის ოდენობა შეადგენს მომდევნო წლის საკონტრაქტო ღირებულების ჯამის არაუმეტეს 10 %-ს ამ მუხლის მე-4 პუნქტში განსაზღვრული ოდენობის ფარგლებში.

6. შემსყიდველის მიერ ავანსის გადახდასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულების (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვრული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების მიერ) მიერ გაცემული, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გადასახდელი ავანსის დაქვითვამდე.

7. ამ მუხლის მე-4 ან მე-5 პუნქტში განსაზღვრული ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე,

შემსყიდველის მხრიდან ყოველგვარი დასაბუთებისა და დოკუმენტაციის წარდგენის გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი რეგისტრირებულია თეთრ სიაში (შესყიდვებში მონაწილე კვალიფიციურ მიმწოდებელთა რეესტრი), მიმწოდებელი შემსყიდველს წარუდგენს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ლიცენზირებული დაწესებულების (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვრული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების მიერ) მიერ გაცემულ ავანსის ნახევარი ოდენობის საბანკო გარანტიას, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გადასახდელი ავანსის დაქვითვამდე და აკმაყოფილებდეს ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

9. მიმწოდებლისთვის გადასახდელი ავანსი ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების ღირებულების 20 %-ს.

10. შემსყიდველის მიერ გადახდილი ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$Z = \frac{A \cdot (X\% - Y\%)}{70 - 20}$$

Z = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A = წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X = წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის (X) წინა პერიოდისათვის.

11. გადახდილი ავანსის დაკავება განხორციელდება მას შემდეგ, როცა შესრულებული სამუშაოების მოცულობა მიაღწევს 20%-ს, ხოლო გადახდილი ავანსის სრულად დაქვითვა განხორციელდება, როცა შესრულებული სამუშაოების მოცულობა შეადგენს 70%-ს.

12. გადახდილი ავანსის დაქვითვა ასევე შესაძლოა განხორციელდეს წინსწრებით.

13. მიმწოდებელი ვალდებულია, ავანსი გამოიყენოს მხოლოდ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესასრულებლად.

14. შემსყიდველი უფლებამოსილია, აამოქმედოს ამ მუხლის მე-7 ან მე-8 პუნქტით განსაზღვრული საბანკო გარანტია, თუ მიმწოდებელი ვერ უზრუნველყოფს ამ მუხლის მე-7 ან მე-8 პუნქტის მოთხოვნის შესაბამისად, საბანკო გარანტიის ვადის გაგრძელებას ან/და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გადახდილი ავანსი ან მისი ნაწილი.

15. ავანსის გადახდა მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის მე-7 ან მე-8 პუნქტით გათვალისწინებული საბანკო გარანტიის შემსყიდველისთვის წარდგენის შემდეგ.

მუხლი 7. სამუშაოს შესაბამისობა

1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული სამუშაო მიმწოდებლის მიერ უნდა შესრულდეს ჯეროვნად, ტექნიკური დავალების, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი სამშენებლო და გარემოსდაცვითი (არსებობის შემთხვევაში) ნორმებისა და წესების და შემსყიდველის მოთხოვნების შესაბამისად.

2. ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრული წესებიდან და ნორმებიდან მიმწოდებლის მხრიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 8. სამუშაოს მიღება-ჩაბარების წესი

1. მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის ხორციელდება ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების წარდგენა.

2. მიმწოდებლის მიერ ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მიღება ხორციელდება ყოველი საანგარიშო თვის ბოლო რიცხვში.

3. მიმწოდებლის მიერ ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოები მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი (ფორმა №2)) გაფორმებისა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურების შემდეგ.

4. შემსყიდველი უფლებამოსილია, საკუთარი შეხედულებისამებრ სამუშაოების წარმოების პროცესში მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარდგენილ შესრულებულ სამუშაოებს (ფორმა №2)

ჩაუტაროს ექსპერტიზა სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან შესაბამის სფეროში აკრედიტებული სხვა პირის მეშვეობით. იმ შემთხვევაში, თუ საექსპერტო დასკვნასა და შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტს (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) შორის აღმოჩნდება ცდომილება, მიმწოდებელი ვალდებულია, აუნაზღაუროს შემსყიდველს აღნიშნულ საექსპერტო მომსახურებაზე გაწეული ხარჯები.

5. ხელშეკრულების ფარგლებში შესრულებული სამუშაოების შემოწმებას და მიღება-ჩაბარებას ახორციელებს ზედამხედველი, რომელიც ადგილზე ამოწმებს ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ყოველთვიურად შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას და ხარისხს.

6. დასრულებული სამუშაოს მიღებას შემსყიდველი ახორციელებს დასრულებული სამუშაოს მიღება-ახორციელებს „საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე დასრულებული საგზაო სამუშაოების (გარდა მშენებლობის, მოდერნიზაციისა და რეკონსტრუქციის) მიღების წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 10 იანვრის №1-1/23 ბრძანებით დამტკიცებული წესის შესაბამისად.

მუხლი 9. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) სამუშაოს შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ხელშეკრულების მე-7 მუხლის პირველ პუნქტში გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;

ბ) სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულების მე-3 მუხლში განსაზღვრულ ვადაში და პირობებით;

გ) სამუშაოების დაწყებაზე შემსყიდველის წერილობითი დავალების გაცემიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში უზრუნველყოს შესაბამისი მუშახელისა, სამუშაოების განხორციელებისათვის საჭირო მანქანა-მექანიზმების მობილიზაცია და უზრუნველყოს სამუშაოების განხორციელების დაწყება;

დ) სამუშაოების განხორციელებისათვის ავტოტრანსპორტის მოძრაობის რეჟიმის ცვლილების აუცილებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს შეუთანხმოს საავტომობილო გზაზე მოძრაობის რეჟიმის ცვლილება და იმოქმედოს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული პირობების შესაბამისად;

ე) ხელშეკრულების პირველი მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრულ უბანში შემავალ ხიდებზე ხიდის კუთვნილების ან ცალკეული ელემენტების დაზიანების ან ქურდობის ფაქტების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველსა და სამართალდამცავ ორგანოებს;

ვ) ხელშეკრულების პირველი მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრულ უბანში შემავალ ხიდებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის რეჟიმის შეცვლის შესახებ ინფორმაცია დაუყოვნებლივ გადასცეს შემსყიდველის საგზაო ინფრასტრუქტურის განვითარების სამსახურის ან მის უფლებამონაცვლეს;

ზ) საჭიროების შემთხვევაში, მოამზადოს საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემები, ასევე, შემსყიდველთან საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემის შეთანხმებამდე და შეთანხმებული სქემით განსაზღვრული ტექნიკური საშუალებებით უსაფრთხო საგზაო მოძრაობის რეგულირებამდე, არ დაიწყოს ისეთი სამუშაოების წარმოება, რომელმაც შეიძლება, ზემოქმედება იქონიოს საგზაო მოძრაობაზე;

თ) განათავსოს დროებითი საგზაო ნიშნები, საგზაო მონიშვნა, საგზაო ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებები დამტკიცებული და შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემის შესაბამისად და, საჭიროების შემთხვევაში, მიიღოს სხვა ისეთი აუცილებელი ზომები საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების გაუმჯობესების უზრუნველსაყოფად, რომლებსაც მოითხოვს სამუშაოები;

ი) უზრუნველყოს საგზაო მოძრაობის დროებითი ორგანიზაციის სქემით განსაზღვრული საგზაო ნიშნების, საგზაო მონიშვნის, ბარიერების და საგზაო მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების სუფთა და თვალსაჩინო მდგომარეობაში არსებობა; დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს ისინი სამუშაოს მიმდინარეობის შესაბამისად, შემსყიდველთან და ზედამხედველთან შეთანხმებით;

კ) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, წერილობით შეუთანხმოს შემსყიდველს გარემოსდაცვითი მმართველი იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის სამუშაოები წლის განმავლობაში წარმოქმნის ნებისმიერი მოცულობის სახიფათო ნარჩენს, 200 ტონაზე მეტ არასახიფათო და 1000 ტონაზე მეტ ინერტულ ნარჩენს;

ლ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სამუშაოთა შესრულებისას იხელმძღვანელოს საქართველოს კანონმდებლობის, საპროექტო დოკუმენტაციის, სპეციფიკაციების, ტექნიკური დავალების და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

მ) ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში იქონიოს მუდმივი კავშირი შემსყიდველის სტრუქტურულ ქვედანაყოფთან - საგზაო ინფრასტრუქტურის განვითარებისა სამსახურთან ან მის უფლებამონაცვლესთან;

ნ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა;

ო) სამუშაოების შესრულებაში მონაწილე მიმწოდებლის საინჟინრო-ტექნიკური პერსონალისა და მუშა-მოსამსახურეების შემადგენლობის არანაკლებ 70% დააკომპლექტოს საქართველოს მოქალაქეებით;

პ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;

ჟ) უზრუნველყოს სამუშაოების მიმდინარეობისას შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვა საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;

რ) დაიცვას შემსყიდველის მიერ მისთვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნები და პირობები (მათი არსებობის შემთხვევაში);

ს) უზრუნველყოს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული სხვა ვალდებულებების შესრულება.

2. შემსყიდველი ვალდებულია შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

3. ხელშეკრულების პირველ მუხლში გათვალისწინებულ უბანში შემაჯალ ხიდებზე მიმწოდებლის მიზეზით საგზაო მოძრაობის დროებითი შეწყვეტისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს და ზიანის წარმოშობის შემთხვევაში მის ანაზღაურებას მიმწოდებელი უზრუნველყოფს საკუთარი ხარჯით.

4. შესაბამის წელს განსახორციელებელი სამუშაოების ღირებულებები განისაზღვრება შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ხელშეკრულების გაფორმების დროს. შესაბამისი წლის ღირებულებებში ცვლილება დასაშვებია საავტომობილო ხიდებზე შექმნილი გარემოებებიდან გამომდინარე. შესაბამისი წლის ღირებულებებში ცვლილება შეიძლება განხორციელდეს საჭიროებიდან გამომდინარე ან ყოველი მომდევნო ფინანსური წლის დასაწყისში, წინა წლის დეკემბერში ფაქტობრივად შესრულებული ნაზარდი ღირებულებების მიხედვით, რაზედაც ფორმდება ხელშეკრულებაში ცვლილება დანართის სახით.

5. ყოველი თვის დასაწყისში, მიმწოდებელი და ზედამხედველი ერთობლივად ადგენენ მომდევნო თვეში ხელშეკრულების პირველ მუხლში განსაზღვრულ საავტომობილო გზებზე შესასრულებელი სამუშაოების სავარაუდო სახეობებსა და მოცულობებს პრიორიტეტების მითითებით (შემდგომში - გეგმა-პროგნოზი), რომელიც შემსყიდველთან წარდგენილი უნდა იქნეს მომდევნო თვის დაწყებამდე 15 დღით ადრე. აღნიშნული გეგმა-პროგნოზის წარდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში შემსყიდველი ადასტურებს მას და გადასცემს შესასრულებლად მიმწოდებელს. შეთანხმებული მოცულობები და სახეობები მიმწოდებლისათვის წარმოადგენს მოცემულ თვეში ჩასატარებელ საორიენტაციო სამუშაოებს. ფორს-მაჟორული და გადაუდებელი მოვლა-შენახვითი სამუშაოების შესრულებას მიმწოდებელი ახორციელებს დაუყოვნებლივ, შემსყიდველისათვის შეძლებისდაგვარად უმოკლეს ვადაში შეტყობინებით. გეგმა-პროგნოზით გათვალისწინებული სამუშაოს მოცულობები და სახეობები შეიძლება შეიცვალოს ხიდებზე შექმნილი სიტუაციების მიხედვით, შემსყიდველთან წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე.

6. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული და მის მიერ სატენდერო წინადადებაში მითითებული მანქანა-მექანიზმები იქონიოს გამართულ მდგომარეობაში, ხოლო თავის მხრივ შემსყიდველი იტოვებს უფლებას განახორციელოს შესაბამისი მანქანა-მექანიზმების გადამოწმება და მათი არ არსებობის ან გაუმართავ მდგომარეობაში ყოფნის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები. ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ, მიმწოდებლის მიერ სატენდერო წინადადებით წარდგენილი ნებისმიერი მანქანა-მექანიზმის ჩანაცვლების საკითხი წინასწარ უნდა შეთანხმდეს ზედამხედველთან და შემსყიდველთან წერილობით, ხელშეკრულების დანართი/შეთანხმების გაფორმების გარეშე. ამ შემთხვევაში, ახალი მანქანა-მექანიზმ(ებ)ი უნდა იყოს თავდაპირველად შემოთავაზებული ტექნიკის ანალოგიური ან გაუმჯობესებული მონაცემების მქონე. საჭიროებიდან გამომდინარე, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს დამატებითი მანქანა-მექანიზმ(ებ)ის მობილიზაცია.

7. მიმწოდებელი აცხადებს თანხმობას, რომ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-15 მუხლის საფუძველზე, უზრუნველყოფს და პასუხისმგებელია სრულად ადასრულოს/შეასრულოს

შემსყიდველის მიერ მისთვის წერილობით სახით გადაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების პირობებით განსაზღვრული უფლებები და მოვალეობები. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

8. შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნებითა და პირობებით (მათი არსებობის შემთხვევაში) გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით გამოწვეული ზიანისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

მუხლი 10. კონტროლი (ინსპექტირება)

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების, შესრულებული სამუშაოს მოცულობის, ხარისხისა და შესრულების ვადების დაცვის კონტროლს (ინსპექტირება) ახორციელებს შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი.

2. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია, განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება). შესრულებული სამუშაოების ტექნიკური მონიტორინგი და ვადების დაცვის კონტროლი ევალება შემსყიდველის სტრუქტურულ ქვედანაყოფს - აფხაზეთისა და აჭარის ავტონომიურ რესპუბლიკებსა და დასავლეთ საქართველოში სახელმწიფო ბიუჯეტით დაფინანსებული პროექტების მართვის სამსახურს ან მის უფლებამონაცვლეს, ხოლო, ფინანსური მონიტორინგი - შემსყიდველის ფინანსების მართვის სამსახურს ან მის უფლებამონაცვლეს.

3. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებითა და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

4. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა და კონტროლის (ინსპექტირების) ხელახლა განხორციელებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება.

5. სამუშაოების მიმდინარეობაზე შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი კონტროლს (ინსპექტირებას) აწარმოებს საქართველოს კანონმდებლობის, ტექნიკური დავალებისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია, შეაჩეროს სამუშაოების მიმდინარეობა და განახორციელოს ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზომები.

6. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველის, ზედამხედველის, მიმწოდებლისა და ხელშეკრულების კონტროლის (ინსპექტირება) მიზნით შერჩეული სხვაპირ(ებ)ის მონაწილეობით ფორმდება შესაბამისი აქტი, სადაც დეტალურად აღიწერება ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების მიზეზ(ებ)ი, რის შემდგომაც შემსყიდველი უფლებამოსილია, საკუთარი შეხედულებისამებრ ამოქმედოს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია. თუ მიმწოდებლის წარმომადგენელი უარს აცხადებს ამ პუნქტში აღნიშნული აქტის შედგენაში მონაწილეობაზე, ხსენებული ფიქსირდება ამავე აქტში და იგი იწვევს იმავე სამართლებრივ შედეგებს, რასაც გამოიწვევდა მიმწოდებლის წარმომადგენლის მონაწილეობით შედგენილი აქტი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია, თავისი სახსრებით დაუყოვნებლივ აღმოფხვრას დეფექტ(ებ)ი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს არ უნაზღაურდება დეფექტ(ებ)ით შესრულებული სამუშაოების ღირებულება.

7. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მხრიდან, შესრულებულ სამუშაოთა შემსყიდველისთვის წარდგენილი მოცულობები შემსყიდველის მიერ გადამოწმების შემთხვევაში არ შეესაბამება რეალობას, შემსყიდველი ამ მუხლის მე-6 პუნქტით გათვალისწინებული აქტის შედგენის შემდეგ არ უნაზღაურებს მიმწოდებელს აღნიშნულ სამუშაოთა ღირებულებას და განიხილავს მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის საკითხს ხელშეკრულებისა და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 11. ფორს-მაჟორი

1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობა ან/და არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ომი, კრანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, საბიუჯეტო

ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომელთა წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

2. მხარე, რომელსაც ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების მიზეზად ფორს-მაჟორი მოჰყავს, ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ ფორს-მაჟორის მოვლენის დადგომიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი მოვლენის დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ; წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, შესაბამისმა მხარემ უნდა წარადგინოს ფორს-მაჟორის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, და დაასაბუთოს, რომ ფორს-მაჟორმა არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაში.

მუხლი 12. პასუხისმგებლობა

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია, მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ღირებულების 0.1%, ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული ვალდებულების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

3. ამ მუხლის პირველი პუნქტის საფუძველზე მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან არაჯეროვნად შესრულებით მესამე პირისათვის მიყენებული ნებისმიერი სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება ეკისრება მიმწოდებელს.

5. მიმწოდებლის მიერ ჩადენილი საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული სამართალდარღვევისათვის, შემსყიდველისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული სახდელისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.

6. მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების შესრულებისას უზრუნველყოს გარემოს დაცვის მიზნით შესაბამისი ღონისძიებების განხორციელება. სამუშაოების მიმდინარეობისას გარემოს დაბინძურების ან გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების შემთხვევაში გარემოსათვის მიყენებული ზიანისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს, ასეთი ფაქტის დადგომის შემთხვევაში, შემსყიდველი მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენებს ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ პასუხისმგებლობის ზომებს.

მუხლი 13. ხელშეკრულების შეწყვეტა

1. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობების შესრულებისაგან.

3. ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის დანართის გაფორმების გზით.

4. მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში ხელშეკრულების თითოეულ მხარეს უფლება აქვს, ცალმხრივად, წერილობითი ფორმით შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

5. შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადამდე, ცალმხრივად შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;

ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმისწარმოება (მოუხედავად მისი დაწყების დროისა);

გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, ზეგავლენა მოახდინოს ხელშეკრულები გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;

ე) ამოიწურა ხელშეკრულებაზე თანდართული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხა/ვადა და მიმწოდებელმა შემსყიდველს არ წარუდგინა ახალი საბანკო გარანტია;

ზ) მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს;

თ) ხელშეკრულების მე-8 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად ჩატარებული ექსპერტიზის შედეგად დადგინდა ცდომილება შემსყიდველისთვის წარდგენილ (გადამოწმებულ) შესრულებულ სამუშაოებზე (ფორმა №2);

ი) ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;

კ) ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაო სრულად გადასცა ქვეკონტრაქტორს;

ლ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

6. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, ამოქმედოს ხელშეკრულების მე-4 მუხლში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.

7. ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული სახელშეკრულებო თანხის ხელშეკრულების მოქმედების ვადამდე ამოწურვა წარმოადგენს მხარეთა ურთირთმეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტის საფუძველს დანართი-შეთანხმების გაფორმების გზით, რაზედაც მხარეებს პრეტენზია არ გააჩნიათ.

მუხლი 14. უფლებების გადაცემა

1. ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, გადასცეს მესამე პირს ხელშეკრულებით განსაზღვრული თავისი უფლებები და მოვალეობები მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

2. ხელშეკრულების ფარგლებში მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 15. ქვეკონტრაქტორები და მიმწოდებლის პერსონალი

1. დაუშვებელია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების ქვეკონტრაქტორისათვის სრულად გადაცემა.

2. ხელშეკრულებით განსაზღვრული შესაბამისი სამუშაოს ქვეკონტრაქტორზე გადაცემით მიმწოდებელი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ისგან და აღნიშნული სამუშაოების შესრულებაზე შემყიდველთან პასუხისმგებელია მიმწოდებელი.

3. მიმწოდებელმა წერილობით უნდა შეათანხმოს ზედამხედველთან ქვეკონტრაქტორის აყვანის შესახებ და ზედამხედველის თანხმობის შემთხვევაში აცნობოს დეპარატმენტს ქვეკონტრაქტორის აყვანის შესახებ, თუ ქვეკონტრაქტორს გადაეცემა სამუშაოების 40 %-ზე მეტი.

4. მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებიდან 20 (ოცი) კალენდარული დღის ვადაში უზრუნველყოს სამუშაოების განმახორციელებელი პერსონალის ზედამხედველთან შეთანხმება, შესაბამისი პერსონალის სახელის, გვარის, დაკავებული პოზიციის მითითებით. ზედამხედველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს მოსთხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია მიმწოდებლის პერსონალთან დაკავშირებით. მიმწოდებელი ვალდებულია შეთანხმებული პერსონალის ცვლილების შესახებ აცნობოს ზედამხედველს.

მუხლი 16. შეტყობინება

1. ხელშეკრულების ფარგლებში მხარეებს შორის კომუნიკაცია ხორციელდება წერილობითი ფორმით. ნებისმიერი შეტყობინება (დოკუმენტაცია) მხარეებმა შეიძლება, მიიღონ საფოსტო გზავნილით, შესაბამისი მხარის ოფიციალურ მისამართზე ან/და ოფიციალური ელექტრონული ფოსტის მისამართზე (საჭიროების შემთხვევაში, ორიგინალის შემდგომი წარდგენით).

2. ამ ხელშეკრულებაში, მხარეთა რეკვიზიტებში მითითებული ელექტრონული ფოსტის მისამართი, წარმოადგენს მხარეთა ოფიციალურ ელექტრონულ ფოსტას. ელექტრონული გზავნილი/შეტყობინება მიღებულად ჩაითვლება მისი გაგზავნის დღეს, მიუხედავად იმისა, ადრესატი დაასტურებს თუ არა მის მიღებას. ელექტრონული გზავნილი არ ჩაითვლება მიღებულად, თუ გამგზავნმა მიიღო შესაბამისი საფოსტო სერვერიდან შეტყობინება, რომ ადრესატის მისამართზე გზავნილი არ მივიდა.

3. მხარეები იღებენ ვალდებულებას, რომ შეინარჩუნებენ ხელშეკრულებაში მითითებულ ელექტრონულ ფოსტას აქტიურ მდგომარეობაში, ხოლო მისი ცვლილების შემთხვევაში მომდევნო სამუშაო დღეს წერილობით შეატყობინებენ მეორე მხარეს ახალი ელექტრონული ფოსტის მისამართს. აღნიშნულის თაობაზე შეუტყობინებლობის შემთხვევაში, ელექტრონული შეტყობინება (დოკუმენტაცია) გაიგზავნება ხელშეკრულებაში მითითებულ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე და ითვლება მიღებულად.

მუხლი 17. კონფიდენციალურობა და კეთილსინდისიერება

1. მიმწოდებელი (მათ შორის მისი თანამშრომლები და წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირები) ვალდებულია დაიცვას ხელშეკრულებით განსაზღვრული სამუშაოების შესრულებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია/დოკუმენტაცია ან/და დოკუმენტაცია/ინფორმაცია რომელიც მიიღო ხელშეკრულების ფარგლებში ან/და დოკუმენტაცია რომელიც მოამზადა ხელშეკრულების ფარგლებში, არ გადასცეს იგი მესამე პირებს და არ გაავრცელოს საჯაროდ შემსყიდველის წინასწარი თანხმობის გარეშე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ ასეთი ინფორმაციის გაცემა გამოწვეული არის ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების უზრუნველსაყოფად ან/და თუ ეს მოთხოვნილია საქართველოს კანონმდებლობით.

2. ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრულ ქმედებას ამ სახელშეკრულებო ურთიერთობის ფარგლებში მხარეები განიხილავენ როგორც არაკეთილსინდისიერ ქმედებას.

3. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომა ან/და ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება ან/და გამოითხოვოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით.

4. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულება არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე. მიმწოდებელი ვალდებულია აღნიშნული ვალდებულება დაიცვას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლის შემდეგაც. ამ პუნქტის დარღვევის შემთხვევაში მხარეები თანხმდებიან, რომ მიმწოდებელი შემსყიდველს პირგასამტეხლოს სახით გადაუხდის ხელშეკრულების ღირებულების 10 %-ს. ამასთან, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას მოითხოვოს მიმწოდებლისაგან ზიანის ანაზღაურება.

მუხლი 18. სხვა პირობები

1. ხელშეკრულებაში შესატანი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით. ამ პუნქტის შესაბამისად გაფორმებული ხელშეკრულების დანართი მხარეთა ხელმოწერისთანავე წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით განსაზღვრული სამუშაოს შესრულების დროს ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის, ფასების გადასინჯვის აუცილებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში. ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია, წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

5. ხელშეკრულების დადების შემდეგ, პრეისკურანტში მომსახურების რომელიმე ერთეულის არარსებობისას აღნიშნული ერთეულის ფასი, მისი შესყიდვის აუცილებლობისას, დგინდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის შეთანხმებით საბაზრო ფასის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში პრეისკურანტში შესაბამისი მომსახურების ერთეულის არარსებობით გამოწვეული შესყიდვის ხვედრითი

წილი არ შეიძლება აღემატებოდეს მიმწოდებლის მიერ ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული პრეისკურანტის საბოლოო ჯამური ღირებულების 10%-ს.

6. ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

7. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

8. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ელექტრონული დოკუმენტის ფორმით, მასზე შესრულებულია ელექტრონული ხელმოწერა ან/და დასმულია კვალიფიციური ელექტრონული შტამპი, „ელექტრონული დოკუმენტისა და ელექტრონული სანდო მომსახურების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-3 და მე-4 პუნქტების შესაბამისად.

9. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

10. მიმწოდებლის ხარჯთაღრიცხვა (პრეისკურანტი), ტექნიკური დავალება, სპეციფიკაციები, ინფორმაცია საყრდენი პუნქტების განლაგების შესახებ, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 19. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან **2026 წლის 18 ივნისის ჩათვლით**, გარდა ხელშეკრულებით განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

მხარეთა ხელმოწერები:

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სალომე წურჭუმია

მიმწოდებელი:

შპს „როსტვერკი“

ჯეირან ომანაძე

ხიდების IV უბნის სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა (პრესკურანტი)

Nº	სამუშაოს დასახელება	განზომილების ერთეული	პრესკურანტის სავარაუდო ღირებულება (არაუმეტეს, ლარი)	პრესკურანტის საბოლოო ღირებულება (ლარში)
1	2	3	4	5
მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ხიდის სავალი ნაწილის დასუფთავება ხელით, დატვირთვა ავტოტრანსპორტზე და გადაყრა ნაყარში	მ³	30.29	30.29
2	ხიდის სადეფორმაციო ნაკერების და სავალი ნაწილის კონსტრუქციების გარეცხვა	გრძ.მ	33.11	33.11
3	სამუშაო ზონის შემოსაფარგლად რკინაბეტონის ბლოკების ტრანსპორტირება ბაზიდან მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	მ³	140.33	140.33
4	ხიდის ღერძზე დროებითი პლასტმასის ზღუდარების ტრანსპორტირება ბაზიდან, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	ცალი	35.40	35.40
5	მიმმართველი პლასტმასის კონუსები, მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	ცალი	23.60	23.60
6	სასიგნალო ფარები, მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	ცალი	23.60	23.60
7	დროებითი საგზაო ნიშნების (დგარებით) მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე.	ცალი	35.40	35.40
8	რაციებით აღჭურვილი მედროშეების მუშაობა	კაცი/ცვლა	56.64	56.64
სადემონტაჟო სამუშაოები				
9	ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის ჩაჭრა ხერხით	გრძ.მ	1.94	1.94
10	ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	59.65	59.65
11	ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის დაშლა ფრეზით, ტრანსპორტირება და დასაწყობება რეზერვში	მ²	4.76	4.76
12	ხიდზე არსებული ფოლადის მოაჯირების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით	ტ	316.56	316.56
13	ხიდზე არსებული ფოლადის თვალამრიდების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით	ტ	316.56	316.56
14	ხიდზე არსებული რკინაბეტონის თვალამრიდების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	293.44	293.44

1	2	3	4	5
15	მალის ნაშენზე არსებული რკინაბეტონის ფენების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	293.44	293.44
16	მალის ნაშენის კოჭების დაზიანებული გამონოლითების ნაკერების დაშლა, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	136.60	136.60
17	ხიდზე არსებული სადეფორმაციო ნაკერების ფოლადის კონსტრუქციების დემონტაჟი, დატვირთვა და გატანა ბაზაზე ჯართის სახით	ტ	316.56	316.56
18	ხიდზე არსებული ტროტუარის კონსტრუქციების დაშლა, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ ³	136.60	136.60
19	ხიდზე არსებული ტროტუარის კონსტრუქციების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ ³	293.44	293.44
20	ბურჯების ფერმის ქვეშა ფილების გაწმენდა ნაგვისგან და მცენარეული საფარისგან, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	30.29	30.29
21	ხიდის კონსტრუქციების და ბეტონის საყრდენი კედლების გამორეცხვებისა და დანგრეული მონაკვეთების რკინაბეტონით მოწყობისათვის სანგრევი სამუშაოები	მ ³	202.00	202.00
22	გრუნტის დამუშავება ხელით ავტოვითმცლელელებზე დატვირთვით და ტვირთის ტრანსპორტირება ნაყარში 3კმ მანძილზე	მ ³	39.65	39.65
23	ხიდის სავალ ნაწილზე წყალმიმღები ლითონის ცხაურების გასუფთავება ნაგვის ნარჩენებისაგან და ტვირთის ტრანსპორტირება ნაყარში 3კმ მანძილზე	მ ³	39.01	39.01
	სამონტაჟო სამუშაოები			
24	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით კონუსებისა და ფერდობების აღდგენა ხელით	მ ³	35.35	35.35
25	კონუსების გასუფთავება ბუჩქნარისა და ხის ნარჩენებისაგან ხელით	ცალი	3.71	3.71
26	კონუსების გამაგრება რკინაბეტონის ფილებით	მ ²	78.62	78.62
27	კონუსების გამაგრება მონოლითური ბეტონით B22.5 F200 W6	მ ³	262.59	262.59
28	ფერდობების გაბიონის ლეიბებით გამაგრება	მ ³	60.12	60.12

1	2	3	4	5
29	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ ³	32.40	32.40
30	ფერდობებზე ხის კიბეების მოწყობა და დაშლა	მ ³	532.66	532.66
31	ბურჯების შეკეთების მიზნით, ხის ხარაჩოების მოწყობა დაშლა და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის	მ ³	287.87	287.87
32	ბურჯების შეკეთების მიზნით, ლითონის ხარაჩოების მოწყობა დაშლა და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის	ტ	803.25	803.25
33	ბურჯების დაზიანებული მონაკვეთების დემონტაჟი სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში	მ ³	293.44	293.44
34	ბურჯებზე და სარეგულაციო ნაგებობებზე ხვრელების ბურღვა პერფრატორით.	გრძ.მ	20.37	20.37
35	ხვრელებში არმატურის ღეროების დაყენება და შევსება ქვიშა ცემენტის ხსნარით	ტ	1941.40	1941.40
36	ბურჯებისა და ბეტონის საყრდენი კედლების გამორეცხვებისა და დანგრეული მონაკვეთების მოწყობა ბეტონით B30 F200 W6	მ ³	262.59	262.59
37	ხიდის დაზიანებული ბეტონის კონსტრუქციების შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ²	14.44	14.44
38	გაბიონის ყუთების მოწყობა რიყის ქვით	მ ³	102.44	102.44
39	გაბიონის ყუთების მოწყობა ფლეთილი ქვით	მ ³	102.44	102.44
40	გაბიონის უკან სივრცის შევსება ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	24.40	24.40
41	ხიდქვეშა კალაპოტში არსებული ხის და ნაგვის ნარჩენების მოგროვება ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში 3 კმ-ზე მანძილზე	მ ³	39.65	39.65
42	ხიდქვეშა კალაპოტის ფორმირება ბულდოზერით გადაადგილებით 50მ-დე	მ ³	1.79	1.79
43	ხიდქვეშა კალაპოტში არსებული გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში (5 კმ-ზე)	მ ³	7.94	7.94

1	2	3	4	5
44	ბურჯების და სარეგულაციო ნაგებობების დაზიანებული მონაკვეთების მოწყობა ბეტონით (B30 F200 W6)	მ ³	317.83	317.83
45	ბურჯების და სარეგულაციო ნაგებობების დაზიანებული მონაკვეთების მოწყობა რკინაბეტონით (B30 F200 W6)	მ ³	475.61	475.61
46	ბურჯების დაზიანებული მონაკვეთების შელესვა მაღალხარისხოვანი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ²	14.44	14.44
47	ლითონის მალის ნაშენში ცალკეული ელემენტების გამოცვლა	ტ	4909.84	4909.84
48	ლითონის მალის ნაშენის გაწმენდა სილა-ჭავჭავური აპარატით და დაგრუნტვა	მ ²	7.60	7.60
49	ლითონის მალის ნაშენის გაწმენდა ჟანგისაგან ჯაგრისების გამოყენებით	მ ²	6.37	6.37
50	დაზიანებული ერთეული მაღალი სიმტკიცის ქანჭიკებისა და მოქლონების გამოცვლა	ცალი	11.80	11.80
51	ლითონის მალის ნაშენის შესაღებად ხის ფიცარნაგის მოწყობა და დამლა	მ ³	287.87	287.87
52	ლითონის მალის ნაშენის შეღებვა ორჯერ ანტიკოროზიული საღებავით (ПФ-115)	ტ	76.69	76.69
53	ლითონის ინვენტარული ხარაჩოების ტრანსპორტირება ბაზიდან ობიექტზე შემდგომ დაბრუნება ბაზაზე კოჭების და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების შესაღებად	მ ³	317.63	317.63
54	რკინაბეტონის კოჭების გამოფიტული დამცავი ფენის შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით "ადგეზიური" დანამატით	მ ²	15.62	15.62
55	კოჭების და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების შეღებვა	მ ²	15.65	15.65
56	მაღალი სიმტკიცის ქანჭიკების გადაჭერა დინამომეტრული ქანჩით	ცალი	3.54	3.54
57	ხიდის კონუსებზე წყლის ასარინებელი მონოლითური ღარების მოწყობა	მ ³	233.18	233.18

1	2	3	4	5
58	ხიდის კონსტრუქტზე წყლის ასარიცხველი ანაკრები ღარების მოწყობა	ცალი	59.00	59.00
59	მაღის ნაშენის კოჭებს შორის გრძივი გამონოლითების ნაკერების აღდგენა (B35 F200 W6)	მ ³	628.18	628.18
60	რკინაბეტონის კოჭებზე მონოლითური გამათანაბრებელი ფენის მოწყობა (B30 F200 W6)	მ ³	181.87	181.87
61	რკინაბეტონის კოჭებზე მონოლითური დამცავი ფენის მოწყობა (არმატურის გათვალისწინებით) (B30 F200 W6)	მ ³	396.31	396.31
62	რკინაბეტონის კოჭებზე მონოლითური წყალგაუმტარი დამცავი ფენის მოწყობა (წალმუდუნებადი დანამატის გათვალისწინებით) (B30 F200 W6)	მ ³	28.99	28.99
63	მაღის ნაშენზე ორკომპონენტიანი პოლიმერული ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	59.00	59.00
64	მაღის ნაშენზე ასაკრავი ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	33.03	33.03
65	მაღის ნაშენის კონსოლებზე საცრემლებების მოწყობა უჟანგავი ფოლადისგან (ანკერების გათვალისწინებით)	ტ	4189.00	4189.00
66	რკინაბეტონის ტროტუარის ფილების ტრანსპორტირება და მოწყობა (T=0.75მ V=2.27 ტ) (დაანკერების გათვალისწინებით) B30 - F200 - W6	ცალი	656.26	656.26
67	რკინაბეტონის ტროტუარის ფილების ტრანსპორტირება და და მოწყობა (T=1.0მ V=2.43 ტ) (დაანკერების გათვალისწინებით) B30 - F200 - W6	ცალი	702.51	702.51
68	რკინაბეტონის ტროტუარის ფილების ტრანსპორტირება და და მოწყობა (T=1.5მ V=2.73 ტ) (დაანკერების გათვალისწინებით) B30 - F200 - W6	ცალი	789.24	789.24
69	სანაპირო ბურჯის ფარგლებში რკინაბეტონის პარაპეტების აღდგენა (B30 F200 W6)	მ ³	611.44	611.44
70	ხიდზე მონოლითური რკინაბეტონის თვალამრიდების მოწყობა (B30 F200 W6)	მ ³	485.45	485.45
71	ლითონის ზღუდარების ან/და მოაჯირების მოსაწყობად ჩასატანებელი დეტალების დამზადება და მონტაჟი, ანკერების გათვალისწინებით	ტონა	4189.00	4189.00
72	ლითონის ზღუდარების მოწყობა მაღის ნაშენზე და მისასვლელებზე (H2-W4 • PAB CE P 2 WAVE BEAMS)	გრძ.მ	163.89	163.89

1	2	3	4	5
73	ხიდის სავალ ნაწილზე თუჯის მიმღები ძაბრების და სარქველების მოწყობა	ცალი	367.09	367.09
74	პოლიეთილენის საწრეტი მილების მონტაჟი D=15სმ	გრძ.მ	35.32	35.32
75	სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 1.	გრძ.მ	472.59	472.59
76	სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 2. "მაურერი"ს ტიპის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა 80/100 B" ტიპის	გრძ.მ	1475.77	1475.77
77	სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 3. სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ლითონის კომპენსატორით,	გრძ.მ	1947.89	1947.89
78	სადეფორმაციო ნაკერების აღდგენა-შეკეთება (ტიპი 1)	გრძ.მ.	110.35	110.35
79	ხიდის სავალი ნაწილის შეკეთება ხის მასალით	მ ³	935.72	935.72
80	ხიდის სავალი ნაწილის შეკეთება ფურცლოვანი ლითონით	ტონა	2789.45	2789.45
81	ნაგებობის კონსტრუქციების დაზიანებული ბეტონის ზედაპირების ტორკრეტირება	მ ²	22.84	22.84
82	ლითონის საყრდენი ნაწილების გაწმენდა და შეღებვა	მ ²	8.01	8.01
83	ფერდობების ქვის წყობით გამაგრება	მ ³	44.63	44.63
84	ხიდის კონუსების გამაგრება-მოპირკეთება მცენარეული საფარით	მ ²	6.58	6.58
85	ხიდების რკინაბეტონის მოაჯირების აღდგენა მონოლითური ბეტონით B22.5 F200 W6	მ ³	1134.13	1134.13
86	ხიდების რკინაბეტონის მოაჯირების აღდგენა ანაკრები რკინაბეტონით	მ ³	1003.48	1003.48
87	ქვყარილის მოწყობა ლოდებით ბურჯების გამორეცხვისაგან დასაცავად (ღ _მ =0.5მ)	მ ³	44.63	44.63
88	ხიდის რკინაბეტონის კონსტრუქციებზე წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	13.39	13.39
89	მოაჯირის გამაგრება ანკერებით	ტ	573.73	573.73
90	ხის მოაჯირების აღდგენა ხის მასალით	მ ³	73.55	73.55

1	2	3	4	5
91	დაზიანებული ტროტუარების ფილების აღდგენა ბეტონით B30F200 W6	მ ³	377.10	377.10
92	ბეტონის დეზების მოწყობა გამორეცხვის თავიდან ასაცილებლად B20 F200 W6	მ ³	332.69	332.69
93	ქვყრილის მოწყობა ქვის ლოდებით ($d_{\text{მინ}}=1.0\text{მ}$)	მ ³	44.63	44.63
94	ხიდის კონუსებზე რკინაბეტონის კიბეების და ლითონის მოაჯირების მოწყობა	მ ³	679.35	679.35
95	ახალი სახიდე გადადასვლელების ინვენტარიზაცია-პასპორტიზაცია	ცალი	10462.27	10462.27
96	სახიდე გადადასვლელების შემოვლა (კვარტალური ინსპექტირება და არსებულ პასპორტებში ინფორმაციის განახლება)	კვარტალი	16050.50	16050.50
97	დროებითი, სარმის ტიპის ხიდის, სანაპირო და შუალედი მთავარი ფერმებისა და სხვა კონსტრუქციების დამზადება	ტ	5316.49	5316.49
98	დროებითი, სარმის ტიპის ხიდის, გამოსაჩარხი ელემენტების (მთავარი კოჭების გადასაბმელი ფურცლოვანი ფოლადის, მთავარი ფერმების მანჭვალის, ჭანჭიკების, გამოსაჩარხი ელემენტების და სხვა) დამზადება	ტ	6785.71	6785.71
99	ხიდებზე ლითონის მოაჯირების მოწყობა (შეღებვის გათვალისწინებით)	ტონა	5241.66	5241.66
მანქანა მექანიზმები				
100	ამწე კალათის მუშაობა	მან.სთ	35.16	35.16
101	ამწე მანქანის მუშაობა	მან.სთ	48.77	48.77
102	ექსკავატორის მუშაობა	მან.სთ	60.83	60.83
გზის სამოსი და კეთილმოწყობა				
103	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	1541.46	1541.46
104	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი , მარკა II, სისქით 5სმ	მ ²	21.34	21.34
105	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი , მარკა II, სისქით 4სმ	მ ²	19.19	19.19
106	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი , მარკა II, სისქით 4სმ	მ ²	19.27	19.27

1	2	3	4	5
107	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 3სმ	მ ²	14.99	14.99
108	ხიდის ტროტუარზე 3სმ სისქის ასფალტბეტონის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II	მ ²	15.98	15.98
109	საფუძვლის ფენის მოწყობა _ ღორღი ფრაქციით 0-40მმ (სისქით 12სმ) და ასფალტბეტონის გრანულიანტი (სისქით 8სმ) სტაბილიზირებული ცივი რეციკლირების მეთოდით ბიტუმის ემულსიის (2.5%) და ცემენტის (4%) დანამატით, სისქით 20სმ	მ ²	17.22	17.22
110	მდინარის მანიშნებელი საგზაო ნიშანის მოწყობა (1500X680მმ), ფოლადის დგარის გათვალისწინებით ლდ-5 ფოლადის (მთელი სიგრძით 2.5მ, D=76მმ)	ცალი	230.10	230.10
111	ხიდის მისასვლელებზე გვერდულების შევსება და დატკეპნა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით,	მ ³	19.97	19.97
112	სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნა ნიტროემალით, გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შექდამაბრუნებელი მინის ბურთულაყებით	მ ²	13.57	13.57
პრესკურანტის ჯამური ღირებულება (დღგ-ს ჩათვლით)			86040.58	86040.58

შ.პ.ს "როსტგერკი"-ს დირექტორი:

ჯ.ომანაძე

Jeiran
Omanadze

Подписано цифровой
подписью: Jeiran Omanadze
Дата: 2023.04.10 10:22:21 +04'00'

ტექნიკური დავალება

შესყიდვის ობიექტი:

1. IV უბანში არსებულ საავტომობილო გზებზე მდებარე ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოები

1.1 სამუშაოთა შემადგენლობა

- შესასრულებელი სამუშაოების ჩამონათვალი განსაზღვრულია სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N1-ში;
- შესასრულებელი სამუშაოების სპეციფიკაცია განსაზღვრულია სატენდერო დოკუმენტაციის დანართ N2-ში;
- სამუშაოს სპეციფიკიდან გამომდინარე შემსყიდველი არ იღებს ვალდებულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულების ვადაში ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული სამუშაოების სრულად დაკვეთის შესახებ.

1.2 სამუშაოს შესრულების ვადა

- სამუშაოების მიწოდების ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 36 კალენდარული თვე.
- მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოები დაიწყოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წერილობითი დავალებიდან 5 კალენდარული დღის განმავლობაში.

1.3 სამუშაო ადგილის მომზადება და გარემოს დაცვა

- მიმწოდებელი პასუხისმგებელია სამუშაოსათვის გამოყოფილი ადგილის შესაბამის გამოყენებაზე, სამუშაოების დასრულების შემდეგ გარემოს საჭირო და სათანადო აღდგენაზე ავტოტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პირობებში შეასრულოს სამუშაოები პერსონალისთვის უსაფრთხო პირობების და ეკოლოგიურად მისაღები გზით და ვალდებულია დაიცვას შემდეგი პირობები:
 - ✓ სამუშაოების შესრულების პროცესში საავტომობილო გზაზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, დამცავი ბარიერების და გამაფრთხილებელი ნიშნების და შუქნიშნების დაყენება. საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მესიგნალებით.
 - ✓ უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში მდებარე ხეების და მცენარეების სიცოცხლისუნარიანობა;
 - ✓ მინიმუმამდე დაიყვანოს ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენა;
 - ✓ სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი ვალდებულია თავისი ძალებით და სახსრებით დაუყოვნებლივ გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი მანქანა-მექანიზმებისაგან, მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნაგებობებისაგან და ა. შ.;
 - ✓ სამუშაო ადგილის ფარგლებში უზრუნველყოს გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანა.

1.4 სამუშაოთა წარმოება

- შესრულებული სამუშაოთა მაღალი ხარისხის უზრუნველსაყოფად მოქმედი სამშენებლო ნორმების შესაბამისად, მიმწოდებელი ვალდებულია, მასალების გამოცდისათვის საჭირო სპეციალიზირებულ აკრედიტირებულ ლაბორატორიაში ჩაატაროს გამოსაყენებელი მასალის და შესრულებული სამუშაოების (ასფალტბეტონის, ცემენტბეტონის, ღორღი, ქვიშა და სხვა, საფუძვლის დატკეპნის კოეფიციენტის განსაზღვრა) ხარისხის ყველა საკონტროლო ლაბორატორიული გამოცდა და შემოწმება მათი გამოყენების ვარგისიანობაზე.
- აღნიშნულიდან გამომდინარე, სამუშაოების შესრულების პროცესში მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების (არმატურა, ნაგლინი ფოლადი, რკინაბეტონის ანაკრები კონსტრუქციები, ლითონის მილები, მინერალური ფხვნილი, ბიტუმი, ცემენტი, საგზაო ნიშნები, ფოლადის ბაგირით შემოფარგვლა, საღებავი და სხვა) შესაბამისობის და ხარისხის სერთიფიკატები და ბეტონის და ასფალტბეტონის ნარევების რეცეპტები.
- მიმწოდებლების მასალებს და კონსტრუქციებს უნდა ჰქონდეს პასპორტი ან სერთიფიკატი. მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს.

1.5 გეოდეზიური ზედამხედველობა

მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი ძალებითა და სახსრებით უზრუნველყოს მშენებარე ობიექტზე გეოდეზიური ანათვლების აღება.

1.6 სამუშაოთა წარმოების ნორმატიული დოკუმენტები

- მუშაობის პროცესში მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოები შეასრულოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი სამშენებლო და გარემოსდაცვითი ნორმებისა და წესების შესაბამისად;
- სახელშეკრულებო ობიექტზე მიმწოდებელმა უნდა აწარმოოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი დოკუმენტები;

1.7 სამუშაოთა მიღება-ჩაბარების წესი

1. სამუშაოების მიღება-ჩაბარების წესი განისაზღვრება ამ პუნქტით, სპეციფიკაციებითა და ხელშეკრულების პირობებით.
2. ადგილზე შემოწმებული მოცულობების ჩამონათვალის საფუძველზე საზედამხედველო ორგანიზაცია და მიმწოდებელი დაადგენენ საჭირო ხარისხით შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას, რომელიც უნდა იქნას შეტანილი საანგარიშო პერიოდის შესრულებული სამუშაოთა მოცულობების მიღების აქტებში.
3. დასრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება საქართველოს მოქმედი ნორმატიული აქტების შესაბამისად.
4. საზედამხედველო ორგანიზაცია ყოველი შესრულებული სამუშაოების მიღებისას ვალდებულია იხელმძღვანელოს დეფექტური აქტით ან/და საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) და შესრულებული სამუშაოების მოცულობებით და არ მიიღოს წუნდებული და შესაბამისი ლაბორატორიული დასკვნების არმქონე სამუშაოები.
5. მიმწოდებელი აბარებს სამუშაოებს საზედამხედველო ორგანიზაციას, რომელიც თავის მხრივ მას წარუდგენს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს. სამუშაოების მიღება-ჩაბარება მოხდება, შემდეგი დოკუმენტების წარდგენის შემდეგ: მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებითი ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების შემდეგ.
6. შესრულებული სამუშაოების შემოწმება განხორციელდება სამუშაოების შესრულების ადგილზე, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში მასალების გამოცდა მოხდება ამ მასალების გამოცდისათვის საჭირო აკრედიტირებულ ლაბორატორიებში.

1.8 მიმწოდებელს, ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოების შესასრულებლად, უნდა გააჩნდეს მინიმუმ ქვემოთჩამოთვლილი დასახელების და რაოდენობის მანქანა - მექანიზმები:

N	მანქანა-დანადგარების დასახელება	რაოდენობა
1	ექსკავატორი	1
2	ბულდოზერი	1
3	ავტომწე	1
4	ავტოდამტვირთველი	1
5	ავტობეტონმრევი	1
6	ასფალტდამგები	1
7	სატკეპნი	1
8	ავტოგუდრონატორი	1
9	ავტოთვითმცლელი	1
10	ბორტიანი მანქანა	1
11	ავტოკალათა	1

1.9 სამუშაოს შესრულების ფორმა და ადგილი

1. მიწოდების ადგილი – IV უბანში შემავალი საავტომობილო გზებზე მდებარე ხიდები, რომელთა ნუსხა განისაზღვრება სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N3-ის და დანართი N4-ის შესაბამისად;
2. მიმწოდებლის მიერ უბანზე უზრუნველყოფილი უნდა იქნას 2 საყრდენი პუნქტი მოწყობილი აჭარის ავტონომიურ რესპუბლიკაში და სამეგრელო ზემოსვანეთის რეგიონებში.

დანართი: ხიდების მოვლა-შენახვის (მიმდინარე შეკეთება) ტექნიკური პირობები

1. ხიდების მიმდინარე შეკეთების სამუშაოები ითვალისწინებს ნაგებობების ყოფნას დაკვირვების ქვეშ და მათ მოვლას, რომელშიც შედის:

ა) ნაგებობის მუდმივი ზედამხედველობა, მცირე დაზიანებების გამოვლენა და გამოსწორება, სავალი ნაწილის, ტროტუარების, მალთნაშენის, ბურჯებისა და სხვა კონსტრუქციული ელემენტების ჭუჭყის, ნაგვის, მცენარეული საფარის, ყინულისა და თოვლისაგან გაწმენდა. ამას გარდა მუდმივი დაკვირვება საჭიროა ხიდებზე მოძრაობის დადგენილი რეჟიმის დაცვისათვის, საგზაო ნიშნებისა და განათების გამართულ მდგომარეობაში ყოფნისათვის.

ბ) მიმდინარე დათვალიერება არის ნაგებობის დეტალური შემოწმება, დეფექტების გამოვლენა, საჭირო ღონისძიებების დასახვა და შესრულება მათ გამოსასწორებლად (ცალკეული კონსტრუქციული ელემენტების დაზიანებათა აღმოფხვრა). იგი ტარდება ერთხელ ყოველ კვარტალში მათ შორის გაზაფხულის წყალდიდობების დაწყების წინ და მისი გავლის შემდეგ. იმ ნაგებობებზე, რომელთაც აქვთ მნიშვნელოვანი დეფექტები და დაზიანებები დათვალიერება უნდა ჩატარდეს უფრო ხშირად.

აღნიშნული სამუშაოების ჩატარებისათვის კონტრაქტორმა უნდა იხელმძღვანელოს სნდაწ 3.06.07 _ 86 "ხიდები

და მიღები" მოთხოვნების დაცვით.

გ) ისეთი გამოვლენილი დეფექტებისა და დაზიანებების აღმოფხვრა კონტრაქტორის მიერ, რომლებიც არ მოითხოვს საპროექტო გადაწყვეტილებების მიღებას და არ არის გათვალისწინებული პერიოდული შეკეთებითა და სარეაბილიტაციო სამუშაოებით.

2. რკ.ბეტონის და ქვის ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოები მოიცავს შემდეგს:

– სავალი ნაწილისა და ტროტუარების მოვლა-შენახვის დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნას საფარის მთლიანობა და წყალაცილების სისტემის შეუფერხებელი მუშაობა, თვალამრიდების, ტროტუარებისა და მოაჯირების საჭირო სიმტკიცე და საიმედოობა. აუცილებლობის შემთხვევაში საჭიროა მათი დაზიანებების და დეფექტების გამოსწორება. ყურადღება უნდა მიექცეს სადეფორმაციო ნაკერების და ჰიდროიზოლაციის მდგომარეობის კონტროლსა და სავალი ნაწილის ელემენტების სისუფთავის დაცვას.

– მალთნაშენის მოვლა-შენახვის დროს საჭიროა ელემენტების სისუფთავის დაცვა და კონსტრუქციების რეგულარული დათვალიერება მათში ბზარების, ნიჟარების, ნაშალების, გამიშვლელი არმატურების და სხვა დაზიანებათა გამოვლენა, რომლებიც უარყოფითად მოქმედებენ მასალების – ბეტონის, არმატურის და სხვათა სიმტკიცესა და სამსახურის ვადაზე. ამავე დროს საჭიროა კონსტრუქციის საფუძვლიანი დათვალიერება ხიდზე მძიმე ტვირთების გავლის შემდეგაც. ყურადღება უნდა მიექცეს წყლის აცილების მილაკების მიერ კოჭების ქვედა სარტყელების ზედაპირის დაზიანებას და საჭიროების შემთხვევაში მოხდეს მილაკების დაგრძელება. აღმოჩენილი ბზარები და არმატურის ჩამონგრეული დამცავი ფენა უნდა შეილესოს ცემენტის ხსნარით.

– ბურჯების მოვლა-შენახვის დროს საჭიროა ძირითადი ყურადღება მიექცეს როგორც წყლისზედა, ასევე წყლისქვედა ნაწილების ბეტონის წყობის მდგომარეობას; ბურჯების ჩაღრმავების, მათი გამორეცხვის, ჯდენების, გადახრის, ძვრის და სხვა დეფორმაციების არსებობის დაფიქსირება; რიგელების, ბურჯისთავების და სამირკვლის შენაჭერების სისუფთავეს. განსაკუთრებით არ შეიძლება ფერმქვეშა ბალიშებზე წყლის, ნაგვისა და სხვა ზედმეტი ნივთების ყოფნა, რაც იწვევს მათ დაზიანებებს, საშიში ბზარების გაჩენას. მცირედი დაზიანებების აღმოჩენის შემთხვევაში საჭიროა დაზიანების მიზეზების დაუყოვნებლივი ლიკვიდაცია. და მათი შეკეთება (შელესვა, ტორკრეტირება, დაბეტონება და სხვა), რათა არ მოხდეს დეფექტების გაძლიერება და კონსტრუქციის მდგრადობის შემცირება, ხოლო მნიშვნელოვანი დაზიანებების დაფიქსირების შემთხვევაში მათი გათვალისწინება პერიოდული შეკეთებისა და რეაბილიტაციების დროს.

3. ლითონის ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოები მოიცავს შემდეგს:

– ექსპლოატაციის პერიოდში დაუშვებელია ელემენტების დანაგვიანება, თოვლის დაგროვება, ყინულის წარმოქმნა და წყლის დგომა კონსტრუქციაში. მტვერი და ნაგავი იჭერს რა წყალს იწვევს ლითონის კოროზიას. უმეტესად დანაგვიანებულია ჩვეულებრივ კვანძები და ელემენტები, რომლებიც განლაგებულია სადეფორმაციო ნაკერებთან და წყალამცილებელ მილაკებთან. შესაბამისად ამ ელემენტებზე უნდა დაწესდეს განსაკუთრებული მეთვალყურეობა და შესრულდეს გაწმენდითი სამუშაოები. დათვალიერების დროს უნდა ჩატარდეს მაღალსიმტკიცის ჭანჭიკების მოჭერა სპეციალური დინამომეტრიული ქანჩალებით. შეიცვალოს ცალკეული დაქანგული და გაღუნული კავშირები. შედუღებულ მალეებში დათვალიერების დროს საჭიროა განსაკუთრებული ყურადღება მიექცეს გაჭიმული ელემენტების შედუღების ნაკერებში ბზარების წარმოქმნას ქვედა სარტყელებში. დაზიანებული და დაკარგული მოქლონების ადგილზე უნდა დაყენებული იქნას ახალი მოქლონები.

4. იმისათვის, რომ უზრუნველყოფილი იქნას მალის ნაშენის თავისუფალი გრძივი გადაადგილება და მობრუნება საყრდენი ნაწილები დაცული უნდა იყოს სისველისაგან, უზრუნველყოფილი იქნას მათი სისუფთავე. ლითონის საყრდენი ნაწილების დაქანგვისაგან დასაცავად საჭიროა პერიოდული შეზეთვა. რეზინის საყრდენ ნაწილებში უნდა გაიზომოს მათი გეომეტრიული ზომები და დარღვევების აღმოჩენის შემთხვევაში დაისახოს ღონისძიებები მათ შესაცვლელად.

5. ყრილების კონუსები და მისასვლელები ძირითადად ზიანდება სავალი ნაწილის ზედაპირიდან ჩამავალი წყლით დასველებით და ჩარეცხვით, წყლის ფილტრაციით და ხიდქვეშ გამავალი წყლის ნაკადებით. ხიდების მისასვლელებზე საფარი უნდა იყოს დაცული დაზიანებებისგან, ყურადღება უნდა მიექცეს სავალი ნაწილისა და გვერდულების განივი ქანობების მდგომარეობას. არ უნდა დაიშვას ჯდენები, ნაკვალევები და სხვა დეფორმაციები და უსწორობები, რომლებიც იწვევენ წყლის დაგროვებასა და ყრილის დასველებას. ფერდობებისა და კონუსების წყლით დაზიანების შემთხვევაში საჭიროა მათი აღდგენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევიტ და გამაგრება ბალახის დათესვით, ქვის წყობით ან ბეტონის ფილებით მოპირკეთებით.

6. ხიდქვეშა კალაპოტში უნდა იყოს შენარჩუნებული წყლის დაუბრკოლებელი დინება მდინარის დინების აღმა 100 მეტრზე და დაღმა 20 მეტრის მანძილზე. ხიდქვეშა კალაპოტისა და სარეგულაციო ნაგებობების (საყრდენი კედლები, მიწაყრილის ჯებირები და სხვა) მდგომარეობაზე დაკვირვება და დათვალიერება გულისხმობს ხიდქვეშა კალაპოტის მდგომარეობის შემოწმებას გეგმასა და პროფილში, გადახრების არსებობას. განსაკუთრებით საშიშია ბურჯების და ნაპირების სხვადასხვა სახის გამორეცხვები მისასვლელების ყრილების სიახლოვესა და სარეგულაციო ნაგებობებთან.

უნდა განხორციელდეს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე რიცხული საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოები. ხიდქვეშა კალაპოტის ნორმალური მდგომარეობის დარღვევებისა და სარეგულაციო ნაგებობების არადაამაკმაყოფილებელი მუშაობის მიზეზების გამოსავლენად საჭიროა მდინარის წყლის დინების პირობებისა და წყალდიდობების სტატისტიკური მონაცემების მოპოვება.

მოვლა-შენახვის სამუშაოები ითვალისწინებს ხიდების დათვალიერების და ინვენტარიზაციის სავსე სამუშაოებს, რაც ითვალისწინებს ხიდებზე მონაცემების შეგროვებას და დეპარტამენტში არსებულ პასპორტებში ინფორმაციის განახლებას (დეპარტამენტში არსებული ფორმები აღნიშნული ფორმები მიმწოდებელს გადაეცემა დამკვეთის მიერ).

ხიდების მოვლა-შენახვის ინვენტარიზაციის და შემოვლის დროს ასევე უნდა მოხდეს ხიდების გეოდეზიური აზომვა. მიღებული მონაცემები უნდა შეყვანილ იქნას გეო-მონაცემთა ბაზაში, რის საფუძველზეც კოორდინატულ სისტემაში უნდა შეიქმნას თითოეული ხიდის გეგმა, რომელშიც ასახული უნდა იქნას მდინარის კალაპოტი ხიდის ღერძიდან ას მეტრიან რადიუსში. ხიდის პარამეტრების გაზომვის საფუძველზე უნდა იქნას შექმნილი ხიდის საერთო ხედი და განივი ჭრილი მასშტაბში ნახაზების სახით. ინვენტარიზაციის დოკუმენტის შესაბამის ფორმაში უნდა შევიდეს გეგმა, ნახაზები და მომზადდეს პასპორტი თანდართული ნიმუშის შესაბამისად.

ასევე დათვალიერების და ინვენტარიზაციის დროს უნდა მოხდეს ხიდების სურათების გადაღება: ხიდის საერთო ხედი, კალაპოტი, ყველა კონსტრუქციული ნაწილი, აღმოჩენილი დეფექტები და დაზიანებები.

ხიდების ინსპექტირების და ინვენტარიზაციის დროს აღმოჩენილი დეფექტები და დაზიანებები უნდა აღირიცხოს ხიდების მოვლა-შენახვის ინვენტარიზაციისა და პასპორტიზაციის ფორმების შესაბამისად. თითოეული დეფექტისა და დაზიანებისთვის უნდა განისაზღვროს მათი აღმოფხვრის ღონისძიება იმ შემთხვევაში თუ მოხდა ახალი ხიდის მშენებლობა უნდა მოხდეს ზონაში დამატება. "სამუშაოების სპეციფიკაციებში" ჩამონათვალის შესაბამისად, მოხდეს დაზიანების მოცულობის აღმოფხვრის დანახარჯების გაანგარიშება და შეთანხმდეს დამკვეთთან.

გარდა ამისა, დეფექტების და დაზიანებების მოცულობებიდან და მათი სირთულის ხარისხიდან გამომდინარე უნდა მოხდეს თითოეული ხიდის დეფექტურობის პროცენტული მაჩვენებლის გაანგარიშება და ამ მაჩვენებელზე დაყრდნობით დადგინდეს ხიდის საერთო ტექნიკური მდგომარეობა.

ხიდების მოვლა-შენახვის ინვენტარიზაციის მიხედვით უნდა დაიბეჭდოს მონაცემთა ბაზიდან თითოეული ხიდის დოკუმენტი, რომელიც უნდა შედგებოდეს ქვემოთ ჩამოთვლილი თავებისგან:

თავფურცელი, ხელმოწერების გვერდი, სარჩევი

I ხიდის მდგომარეობის შეფასება და ინვენტარიზაცია;

I-1 ხიდის მდგომარეობის პროცენტული შეფასება;

I-2 ხიდის საერთო ტექნიკური მდგომარეობის შეფასება;

I-3 ხიდის საერთო მონაცემები;

I-4 ინფორმაცია მალის ნაშენზე;

I-5 ინფორმაცია სავალ ნაწილზე;

I-6 ინფორმაცია განაპირა ბურჯებზე;

I-7 ინფორმაცია შუალედურ ბურჯებზე;

I-8 ინფორმაცია სარეგულაციო ნაგებობებზე;

I-9 ინფორმაცია მისასვლელზე;

II ხიდის გეგმა კოორდინატთა სისტემაში, საერთო ხედი და განივი ჭრილი მასშტაბში;

III-VII ხიდის ინსპექტირება;

III ხიდის სავალი ნაწილის და მისასვლელის ვაკისის ინსპექტირება;

IV მალის ნაშენის მზიდი კონსტრუქციის ინსპექტირება;

V საყრდენი ნაწილების ინსპექტირება;

VI ბურჯების ინსპექტირება;

VII ხიდქვეშ არეს და რეგულაციების ინსპექტირება;

VIII ხიდის ინსპექტირების ამსახველი ფოტოსურათები;

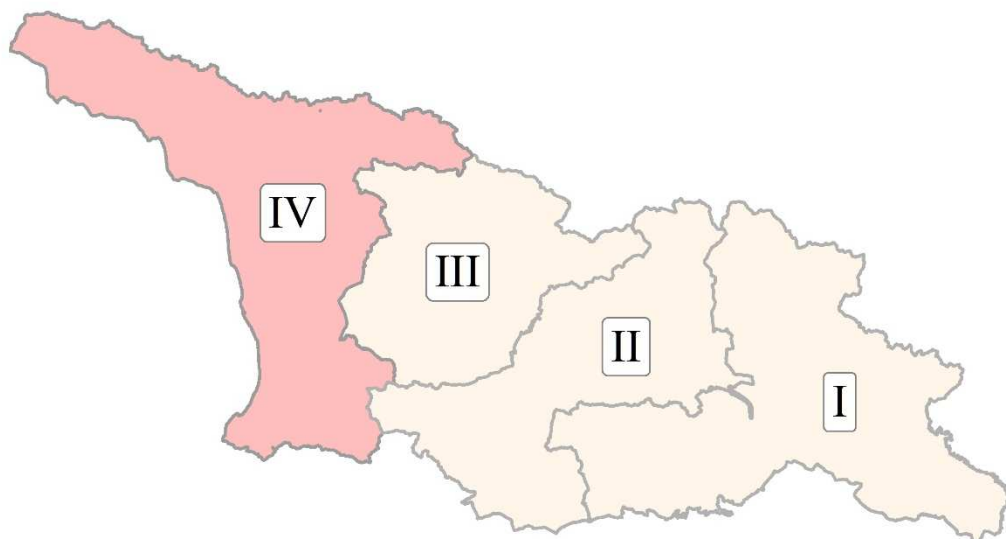
XI ხიდის საერთო ტექნიკური მდგომარეობის განმარტება.

ხიდების ინსპექტირების და ინვენტარიზაციის სამუშაოების ფარგლებში დასრულებული პროდუქტის სახით დამკვეთს უნდა ჩაბარდეს დაბეჭდილი და ელექტონული ვერსია (Word, Pdf, Excel, Dwg, Dxf, Shp. და სხვა. ფორმატში).

ამ მომსახურებასთან დაკავშირებული მომზადებული ნებისმიერი შესწავლა, ანგარიშები, გრაფიკული ან სხვა სახის მასალები ეკუთვნის შემსყიდველს და წარმოადგენს მის საკუთრებას ღია (სამუშაო) ფაილების (Word, Excel, Dwg, Dxf, Shp. და სხვა) ჩათვლით, საჭიროების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია პირველივე მოთხოვნისთანავე წარუდგინოს დამკვეთს ნებისმიერ ანგარიშთან დაკავშირებული მასალა ზემოხსენებული სამუშაო ვერსიების სახით და სხვა.

ხიდების დათვალიერებისათვის სახელმძღვანელოდ საჭიროა გამოყენებული იქნას BCH4-81 "ხიდებისა და მილების დათვალიერების ინსტრუქცია საავტომობილო გზებზე" და სხვა მოქმედი ტექნიკური რეგულაციები.

სამუშაოს დიდი მოცულობიდან გამომდინარე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალასზე რიცხული ხიდები დაყოფილი იქნა 4 უბნად.



ამ შემთხვევაში ტენდერი ტარდება IV უბანზე, რომელშიც გაერთიანებულია დაახლოებით 346-მდე ხიდი, რომელთა რაოდენობა უნდა დაზუსტდეს კონტრაქტის მსვლელობაში.

_____ უბანი

ხიდის N _____

ხიდების მოვლა-შენახვის ინვენტარიზაცია-პასპორტიზაცია ნიმუში

საერთაშორისო (ან შიდასახელმწიფოებრივი) მნიშვნელობის
_____ საავტომობილო გზის
კმ. _____ (____+____) მდ. _____

ხიდის მთლიანი ხედის ფოტოსურათი

სარჩევი

- I** **ხიდის მდგომარეობის შეფასება და ინვენტარიზაცია**
 - I-1** ხიდის მდგომარეობის პროცენტული შეფასება
 - I-2** ხიდის საერთო ტექნიკური მდგომარეობის შეფასება
 - I-3** ხიდის საერთო მონაცემები
 - I-4** ინფორმაცია მალის ნაშენზე
 - I-5** ინფორმაცია სავალ ნაწილზე
 - I-6** ინფორმაცია განაპირა ბურჯებზე
 - I-7** ინფორმაცია შუალედურ ბურჯებზე
 - I-8** ინფორმაცია ხიდქვეშა არეზე და სარეგულაციო ნაგებობებზე
 - I-9** ინფორმაცია მისასვლელებზე

- II** **ხიდის გეგმა კოორდინატთა სისტემაში,
საერთო ხედი და განივი ჭრილი მასშტაბში**

- III-VII** **ხიდის ინსპექტირება**
 - III** ხიდის სავალ ნაწილის და მისასვლელევის ვაკისის ინსპექტირება
 - IV** მალის ნაშენის მზიდი კონსტრუქციის ინსპექტირება
 - V** საყრდენი ნაწილების ინსპექტირება
 - VI** ბურჯების ინსპექტირება
 - VII** ხიდქვეშა არეს და რეგულაციების ინსპექტირება

- VIII** **ხიდის ინსპექტირების ამსახველი ფოტოსურათები**

- IX** **ხიდის საერთო ტექნიკური მდგომარეობის შეფასების განმარტება**

გზის ID		ინვენტარიზაციის თარიღი: __/__/__
ხიდის ID		ხიდის ცენტრის კოორდინატები
უბნის ID		X= ; Y=
	დასახელება	მნიშვნელობა
I-3	ხიდის საერთო მონაცემები საველე აღრიცხვის ბარათიდან	
	შემსრულებელი და/ან ქვეკონტრაქტორი ორგანიზაცია	
	უბანი N	
	ინვენტარიზაციის თარიღი	
აღნიშვნა	ტემპერატურა ინსპექტირებისას, °C	
	ამინდის პირობები ინსპექტირებისას	
გზა	გზის დასახელება	
	გზის იდენტიფიკატორი (კოდი)	
	ხიდის ადგილმდებარეობა გზაზე, კმ	
	ხიდის ადგილმდებარეობა გზაზე, პკ	
	გზის კატეგორია	
	მოძრაობის ინტენსიობა გზაზე, ც	
	სავალი ზოლების რაოდენობა	
	მოძრაობის მიმართულება	
დასახელებული პუნქტი	მუნიციპალიტეტი/რაიონი	
	საკრებულო	
	ხიდთან უახლოესი დასახლება	
მდინარე ან წინააღმდეგობა	მდინარის/წინააღმდეგობის დასახელება	
	მდინარის/წინააღმდეგობის კატეგორია	
	მაქსიმალური სიღრმე (ხიდის კვეთში), მ	
	მდინარის სიგანე (ხიდის კვეთში), მ	
	ღინების სიჩქარე, მ/წმ	
	სახიდე გადასასვლელის ტიპი	
	საანგარიშო დატვირთვა ხიდზე (ნორმატიული დატვირთვა)	
	ხიდის მთლიანი სიგრძე, მ	

გზის ID		ინვენტარიზაციის თარიღი: __/__/__
ხიდის ID		ხიდის ცენტრის კოორდინატები
უბნის ID		X= ; Y=
	დასახელება	მნიშვნელობა
	ხიდის სქემა	
ხიდის გაბარიტი	სავეალი ნაწილის სიგანე, მ	
	ტროტუარის სიგანე, მ	
	ხიდის სიმაღლე, მ	
ხიდის გაბარიტი	სავეალი ნაწილის სიმაღლე, მ	
	სავეალი ნაწილის სიგანე, მ	
	ხიდის ხერეტი, მ	
სავეალი ნაწილის	გრძივი ქანობი, %	
	განივი ქანობი, %	
სავეალი ნაწილი	სავეალი ნაწილის კონსტრუქცია	
	სავეალი ნაწილის მასალა	
	მოაჭირის ტიპი	
წელი	აშენების წელი	
	უკანასკნელი გამოკვლევა-გამოცდის წელი	
	რეკონსტრუქციის წელი	
	კაპიტალური რემონტის წელი	
რკინიგზა / სავეალიზაციო გზის ღერძის კვეთში	რკ-გზა/სავეალიზაციო_გზა_დასახელება	
	რკ-გზა/სავეალიზაციო_გზა_იდეტიფიკატორი	
	კილომეტრაჟი ხიდის ღერძის კვეთში, კმ	
	ხაზები/ზოლები ხიდის ღერძის კვეთში	
	მოძრაობის მიმართულება ხიდის ღერძის კვეთში	
	შენიშვნები	

გზის ID	
ხილის ID	
უბნის ID	

I-4	ინფორმაცია მალის ნაშენზე								
მალის ნაშენის N	მალის ნაშენის ტიპი	მალის ნაშენის მასალა	ტიპიური პროექტი	მალის სიგრძე, მ	კოჭების რაოდენობა, ც	მანძილი ნაშენების კოჭის ღერძებს შორის, მ	კოჭების სიმაღლე: შუაში, მ	კოჭების სიმაღლე: საყრდენზე, მ	სვლა: ზედა/ქვედა
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

გზის ID							
ხიდის ID							
უბნის ID							
I-5	ინფორმაცია სავალ ნაწილზე						
სავალი ნაწილის N	სავალი ნაწილის დასახელება	სავალი ნაწილის ტიპი	სავალი ნაწილის მასალა	ტროტუარის ტიპი	ტროტუარის მასალა	მოაჯირის ტიპი	მოაჯირის მასალა
1							
2							
სავალი ნაწილის N	თვალამრიდის ტიპი	თვალამრიდის მასალა	სადეფორმაციო ნაკერის ტიპი	სადეფორმაციო ნაკერის მასალა			
1							
2							

გზის ID	
ხიდის ID	
უბნის ID	

I-6	ინფორმაცია განაპირა ბურჯებზე						
ბურჯის N	განაპირა ბურჯი	საძირკველის კონსტრუქციის ტიპი	საძირკველის მასალა	ტანის კონსტრუქცია	ტანის მასალა	უკუფრთების და საკარადე კედლის კონსტრუქციის ტიპი	უკუფრთების და საკარადე კედლის მასალა
1	ხიდის დასაწყისში						
—	ხიდის ბოლოში						
ბურჯის N	განაპირა ბურჯი	წამწისქვედა ფილის კონსტრუქციის ტიპი (რიგელი)	წამწისქვედაფილის მასალა (რიგელი)	ბურჯის სიგრძე (ხიდის გასწვრივ), მ	ბურჯის სიგანე (ხიდის განივად), მ		
1	ხიდის დასაწყისში						
—	ხიდის ბოლოში						

გზის ID								
ხილის ID								
უბნის ID								
I-7	ინფორმაცია შუალედურ ბურჯებზე							
შუალედური ბურჯის N	საძირკველის კონსტრუქციის ტიპი	საძირკველის მასალა	ტანის კონსტრუქცია	ტანის მასალა	რიგელის კონსტრუქცია	რიგელის მასალა	ბურჯის სიგრძე (ხილის გასწვრივ), მ	ბურჯის სიგანე (ხილის განივად), მ
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

გზის ID						
ხიდის ID						
უბნის ID						
I-8	ინფორმაცია ხიდქვეშა არეზე და სარეგულაციო ნაგებობებზე					
სარეგულაციო ნაგებობის N	განაპირა ბურჯის N	მდებარეობა	სარეგულაციო ნაგებობის ტიპი	გამაგრება	სარეგულაციო ნაგებობის სიგრძე, მ	სარეგულაციო ნაგებობის სიმაღლე, მ
10	1	ზედა მხარე				
11	1	ქვედა მხარე				
20	—	ზედა მხარე				
21	—	ქვედა მხარე				

გზის ID							
ხიდის ID							
უბნის ID							
I-9	ინფორმაცია მისასვლელელებზე						
მისასვლე ლის N	მისასვლელის მდებარეობა	მისასვლელის სიგრძე (მ)	სავალი ნაწილის სიგანე, მ	მიწის ვაკისის სიგანე, მ	საფარის ტიპი	კონუსის გამაგრება	ყრილის გამაგრება
1	ხიდის დასაწყისში						
2	ხიდის ბოლოში						

ხიდის ID	
II	ხიდის გეგმა კოორდინატთა სისტემაში, საერთო ხედი და განივი ჭრილი მასშტაბში

ნახ.1. ხიდის გეგმა

ხიდის ID	
II	ხიდის გეგმა კოორდინატთა სისტემაში, საერთო ხედი და განივი ჭრილი მასშტაბში

ნახ.2. ხიდის საერთო ხედი

ნახ.3. ხიდის განივი ჭრილი

ხიდის ID	
II	ხიდის გეგმა კოორდინატთა სისტემაში, საერთო ხედი და განივი ჭრილი მასშტაბში

ნახ.4. შუალედური ბურჯი

ნახ.5. განაპირა ბურჯი

ხიდის ID	
II	ხიდის გეგმა კოორდინატთა სისტემაში, საერთო ხედი და განივი ჭრილი მასშტაბში

ნახ.6. დამატებითი ნახაზი

ნახ.7. დამატებითი ნახაზი

ხიდის ID												
N	კონსტრუქციის ნაწილი	შესრულების თარიღი	გამოვლენილი დეფექტების აღწერა	მოცულობის ერთეული	დაზიანების მოცულობა	დაზიანების %	დაზიანების ხარისხი ხიდისთვის	დანიშნული ღონისძიება	ერთეულის ფასი	საერთო ღირებულება	ბეტონის მარკა	შესრულების ვადები, დღე
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
III	ხიდის სავალი ნაწილის და მისასვლელების ინსპექტირება											
1	მისასვლელები											
2	საგზაო სამოსი											
3	თვალამრიდი											
4	სადეფორმაციო ნაკერი											
5	მოაჭირი											
6	წყალარიინება											

ხიდის ID												
N	კონსტრუქციის ნაწილი	შესრულების თარიღი	გამოვლენილი დეფექტების აღწერა	მოცულობის ერთეული	დაზიანების მოცულობა	დაზიანების %	დაზიანების ხარისხი ხიდისთვის	დანიშნული ღონისძიება	ერთეულის ფასი	საერთო ღირებულება	ბეტონის მარკა	შესრულების ვადები, დღე
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
IV	მაღის ნაშენის მზიდი კონსტრუქციის ინსპექტირება											
1	მზიდი კოჭები											
2	სავალი ნაწილის ფილა											
3	კოჭების გადაბმები (ნაკერები)											

ხიდის ID												
N	კონსტრუქციის ნაწილი	შესრულების თარიღი	გამოვლენილი დეფექტების აღწერა	მოცულობის ერთეული	დაზიანების მოცულობა	დაზიანების %	დაზიანების ხარისხი ხიდისთვის	დანიშნული ღონისძიება	ერთეულის ფასი	საერთო ღირებულება	ბეტონის მარკა	შესრულების ვადები, დღე
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
V	საყრდენი ნაწილების ინსპექტირება											
1	დასამაგრებელი დეტალები											
2	შუალედური ნაწილები											

ხიდის ID												
N	კონსტრუქციის ნაწილი	შესრულების თარიღი	გამოვლენილი დეფექტების აღწერა	მოცულობის ერთეული	დაზიანების მოცულობა	დაზიანების %	დაზიანების ხარისხი ხიდისთვის	დანიშნული ღონისძიება	ერთეულის ფასი	საერთო ღირებულება	ბეტონის მარკა	შესრულების ვადები, დღე
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VI	ბურჯების ინსპექტირება											
1	საძირკველი											
2	ტანი											
3	რიგელი											
4	საყრდენი ბალიშები											

ხიდის ID												
N	კონსტრუქციის ნაწილი	შესრულების თარიღი	გამოვლენილი დეფექტების აღწერა	მოცულობის ერთეული	დაზიანების მოცულობა	დაზიანების %	დაზიანების ხარისხი ხიდისთვის	დანიშნული ღონისძიება	ერთეულის ფასი	საერთო ღირებულება	ბეტონის მარკა	შესრულების ვადები, დღე
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VII	ხიდზე არეს და რეგულაციების ინსპექტირება											
1	კალაპოტი											
2	რეგულაციები											

ხიდის ID	
VIII	ხიდის ინსპექტირების ამსახველი ფოტოსურათები

IX	ხიდის საერთო ტექნიკური მდგომარეობის განმარტება	
საერთო ბალური შეფასება და ხიდის ტექნიკური მდგომარეობის კატეგორია	ხიდის ტექნიკური მდგომარეობის საერთო დახასიათება	ხიდის დეფექტურობის მაჩვენებელი
I საუკეთესო ტექნიკური მდგომარეობა (გამართული)	ხიდი შეესაბამება ყველა ნორმატიულ და საპროექტო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, მათ შორის სატრანსპორტო საშუალებების, საგზაო ქსელის, ინფრასტრუქტურის განვითარების პერსპექტივის გათვალისწინებით; ხიდის მდებარეობის მონაკვეთზე უზრუნველყოფილია საავტომობილო გზის ყველა სამომხმარებლო მოთხოვნები.	0%-5%
II კარგი ტექნიკური მდგომარეობა (გამართული)	ხიდი შეესაბამება საპროექტო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს; ხიდის ერთი ან რამოდენიმე პარამეტრი შესაძლებელია არ შეესაბამებოდეს ნორმატიულ მნიშვნელობებს, თუ ექსპლუატაციის არსებულ პირობებში ხიდის ფუნქციური თვისებები არ ირღვევა; ხიდის ყველა ძირითადი კონსტრუქციები არის გამართულ მდგომარეობაში; არსებული დეფექტების აღმოსაფხვრელად არ არის საჭირო დამატებითი სახსრების მიზნობრივი გამოყოფა, რეკომენდირებული შეკეთების ღონისძიებები შედის ნორმალური მოვლა-შენახვის სამუშაოებში.	5%-20%
III დამაკმაყოფილებელი ტექნიკური მდგომარეობა (გაუმართავი, მუშა მდგომარეობაში)	ხიდი ტექნიკური დათვალიერების მომენტისთვის შესაძლებელია არ შეესაბამებოდეს არც ნორმატიული და არც საპროექტო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს; ერთი ან რამოდენიმე კონსტრუქცია არის გაუმართავ მდგომარეობაში; ყველა ძირითადი კონსტრუქცია არის მუშა მდგომარეობაში; ხიდის ფუნქციონალური თვისებები შესაძლებელია იყოს უმნიშვნელოდ დარღვეული, ამასთან: - ხიდი უზრუნველყოფს სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გატარებას დასაშვები სიჩქარით; - ხიდის მდებარეობის მონაკვეთზე შესაძლო შეფერხებები არის მხოლოდ მოკლე ვადიანი; ტროტუარების საფეხმავლო ნაწილს აქვს არასაკმარისი სიგანე, თუმცა ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება არ არის დარღვეული; არსებული დეფექტების აღმოსაფხვრელად არის საჭირო სახსრების მიზნობრივი გამოყოფა, რადგან შეკეთების სამუშაოები სცდება ნორმალური მოვლა-შენახვის სამუშაოების ჩარჩოს; ხიდის გამართულ მდგომარეობაში მოყვანისთვის საჭირო შეკეთების ღონისძიებების	20%-35%
IV დამაკმაყოფილებელი ტექნიკური მდგომარეობა გარკვეული შეზღუდვებით (გაუმართავი, შეზღუდულ მუშა მდგომარეობაში)	ხიდი ტექნიკური დათვალიერების მომენტისთვის შესაძლებელია არ შეესაბამებოდეს არც ნორმატიული და არც საპროექტო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს; ერთი ან რამოდენიმე კონსტრუქცია არის გაუმართავ მდგომარეობაში; ხიდზე ზოგიერთ ძირითადი კონსტრუქციაზე დაწესებულია გარკვეული შეზღუდვა; ხიდის ფუნქციონალური თვისებები შესაძლებელია იყოს უმნიშვნელოდ დარღვეული, ამასთან: - ხიდი უზრუნველყოფს სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო გატარებას სიჩქარის შეზღუდვით; - ხიდის მდებარეობის მონაკვეთზე დაწესებული იქნება გარკვეული შეზღუდვები ხიდის რეკონსტრუქციამდე; ტროტუარების საფეხმავლო ნაწილს აქვს არასაკმარისი სიგანე, თუმცა ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება არ არის დარღვეული; არსებული დეფექტების აღმოსაფხვრელად არის საჭირო სახსრების მიზნობრივი გამოყოფა, რადგან შეკეთების სამუშაოები სცდება ნორმალური მოვლა-შენახვის სამუშაოების ჩარჩოს; ხიდის გამართულ მდგომარეობაში მოყვანისთვის საჭირო შეკეთების ღონისძიებების ორგანიზება უნდა მოხდეს გეგმიური წესით.	35%-50%

საერთო ბალური შეფასება და ხიდის ტექნიკური მდგომარეობის კატეგორია	ხიდის ტექნიკური მდგომარეობის საერთო დახასიათება	ხიდის დეფექტურობის მაჩვენებელი
V არადაზავიერადი ტექნიკური მდგომარეობა (გაუმართავი, შეზღუდულ მუშა მდგომარეობაში)	ხიდის ერთი ან რამოდენიმე კონსტრუქცია არის შეზღუდულ მუშა მდგომარეობაში; ხიდის ფუნქციური თვისებები მნიშვნელოვნად არის დარღვეული, მაგალითად: - მოძრაობის შეზღუდვის გარეშე ვერ ხერხდება ყველა სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო გატარება; - ხიდის მდგომარეობის მონაკვეთზე საგრძნობლად გაძნელებულია სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა და მოძრაობის შეფერხებებს აქვს რეგულარული სახე; ხიდის ნორმალური ექსპლუატაცია არის გართულებული; გზის მონაკვეთზე მოძრაობის უსაფრთხოების პირობები შეიძლება დახასიათდეს, როგორც «გადამეტებული საფრთხის შემცველი»: არ არის უზრუნველყოფილი დასაშვები სიჩქარეები, არ არის უზრუნველყოფილი ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადასვლა; ხიდი ხანგაძლეობის პირობებს ვერ უზრუნველყოფს - ერთ ან რამოდენიმე ძირითადი კონსტრუქციის ექსპლუატაციის ვადა არის შემცირებული; ძირითადი კონსტრუქციების ელემენტები შესაძლებელია შეიცავდეს დეფექტებს, რომელიც ცხადყოფს მუხუთე კატეგორიის ზღვრული მდგომარეობის დადგომას; ამჟამად არის ნაკლებად სავარაუდოა ერთი ან რამოდენიმე ძირითადი კონსტრუქციის მწყობრიდან გამოსვლამ გამოიწვიოს ხიდის მეექვსე კატეგორიის ზღვრულ მდგომარეობაში გადასვლა და ავარია; გამართულ, საიმედოობის ნორმალური დონის შესაბამის მდგომარეობაში მოსაყვანად, ხიდს ესაჭიროება სასწრაფოდ რემონტი, კაპიტალური რემონტი, ან რეკონსტრუქცია. საჭიროა დაიგეგმოს და უახლოეს 5 წლის განმავლობაში განხორციელდეს არაგეგმიური სარეზერვუარო ღონისძიებები; სარეაბილიტაციო ღონისძიებების განხორციელებამდე, ექსპლუატაციის პერიოდში	50%-70%
VI ექსპლუატაციისთვის გამოუსადეგარი ან ავარიულთან მიახლოებული ტექნიკური მდგომარეობა (გაუმართავი, არამუშა მდგომარეობაში)	ხიდის ერთი ან რამოდენიმე ძირითადი კონსტრუქცია არის არამუშა მდგომარეობაში. ხიდი არის გაუმართავი და ვერ უზრუნველყოფს ნორმალური ექსპლუატაციის მოთხოვნებს: - ხიდის მდგომარეობის მონაკვეთზე გართულებული არის მოძრაობა; - ძირითადი კონსტრუქციების საიმედოობა არ არის გარანტირებული. ერთი ან რამოდენიმე ძირითადი კონსტრუქცია კრიტიკულ მდგომარეობაშია, რომლის შედეგად შესაძლებელია დადგეს მეექვსე კატეგორიის ზღვრული მდგომარეობა, რაც დაკავშირებულია მთლიანი კონსტრუქციის ან მისი ნაწილის დანგრევასთან ან ჩამონგრევასთან; - არ შეიძლება იყოს გარანტირებული სატრანსპორტო საშუალებების არაკონტროლირებლად რეჟიმში უსაფრთხო გატარება. მხოლოდ მოძრაობის შეზღუდვის საგზაო ნიშნების დაყენების შემთხვევით; - უსაფრთხოების მიზნით ფეხით მოსიარულეთათვის ტროტუარების საფეხმავლო ნაწილი უნდა იყოს დაკეტილი; ხიდის კონსტრუქციების მუშა მდგომარეობაში მოსაყვანად ან წინააღმდეგობის მდგომარეობის მიზეზების აღმოსაფხვრელად ხიდს ესაჭიროება სასწრაფო შეკეთება, კაპიტალური რემონტი ან სარეკონსტრუქციო ღონისძიებები; ხიდის მუშა მდგომარეობის აღდგენამდე, ექსპლუატაციის პერიოდში საჭიროა მკაცრი შეზღუდვების შემოღება მოძრაობის რეგულირებით.	70%-90%
VII ავარიული ტექნიკური მდგომარეობა (გაუმართავი, არამუშა მდგომარეობაში, ზღვრული)	ერთი ან რამოდენიმე მზიდი კონსტრუქცია არის ზღვრულ მდგომარეობაში. კონსტრუქციის და მისი ნაწილის არის დანგრევის ან ჩამონგრევის პირას ან დაფიქსირებულია დანგრევის ფაქტი; ხიდი საჭიროებს კონსტრუქციების დაუყოვნებლივ განტვირთვას, დამზღვევი მოწყობილობების ან კონსტრუქციების მონტაჟს, სავალი ნაწილის სახიფათო ზონის შემოფარგვლას, ხიდის კონსტრუქციების გაძლევას ან სხვა ღონისძიებებს, რომლებიც მიმართულია ავარიული მდგომარეობის აღმოფხვრაზე და კონსტრუქციის მუშა მდგომარეობის აღდგენაზე; ავარიული მდგომარეობის აღმოფხვრამდე, ხიდის ექსპლუატაცია დროებით ან საბოლოოდ წყდება.	90%-100%



პროკრედიტ ბანკი
ProCredit Bank

Georgia

01.05.2023

ProCredit Bank, 21 Al. Kazbegi Ave., 0160 Tbilisi, Georgia
პროკრედიტ ბანკი, ალ. ყაზბეგის გამზ. 21, 0160 თბილისი

სათავო ოფისი

ბიზნეს კლიენტების განყოფილება

ბენეფიციარი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო
საქვეყნეუბო დაწესებულება საქართველოს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ს/კ 211343982

ალ. ყაზბეგის გამზ. №12
თბილისი, საქართველო

აუტორი : ქეთევან ჯალაღანია

ტელეფონი : +995 32 2202222 (შიდა 1291)

ფაქსი : +995 32 2202223

ელ-ფოსტა : ketevan.jalagania@procredit-group.com

თარიღი : 01.05.2023

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ შპს "როსტვერკი"-მა (საიდენტიფიკაციო კოდი: 421268050) (შემდგომში "პრინციპალი") ტენდერში **NAT230005456** (IV უბანში არსებულ საავტომობილო გზებზე მდებარე ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოები) წარდგენილი თავისი სატენდერო წინადადების შესაბამისად საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის (შემდგომში "ბენეფიციარი") წინაშე იკისრა ვალდებულება, წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ბენეფიციართან გასაფორმებელ ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე. ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ პრინციპალის სახელზე ზემოთაღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ჩვენ სს "პროკრედიტ ბანკი", (ს/კ: 204851197), მისამართი: ალ. ყაზბეგის გამზ. 21, 0160 თბილისი, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტი და პასუხისმგებელი ბენეფიციარის წინაშე პრინციპალის სახელით საერთო თანხაზე

180,000.00 (ასოთხმოცი ათასი) ლარი.

და უპირობოდ და გამოუთხოვად ვიკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას ბენეფიციარის პირველივე მოთხოვნისთანავე (არაუგვიანეს 10 საბანკო დღისა), ბენეფიციარის მოთხოვნაში პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, ბენეფიციარის მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების და რაიმე დამატებითი დოკუმენტების წარმოდგენის ვალდებულების გარეშე.

წინამდებარე გარანტიის მოქმედების ვადაა **2026 წლის 20 ივლისის ჩათვლით.**

ბენეფიციარის წერილობითი მოთხოვნა საგარანტიო თანხის გადახდაზე წარედგინება ბანკს გარანტიის მოქმედების ვადის დასრულებამდე შემდეგ მისამართზე: სს "პროკრედიტ ბანკი", სათავო ოფისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. 21, 0160 თბილისი, საქართველო.

წინამდებარე საბანკო გარანტია უქმდება პრინციპალის მიერ ვალდებულებათა შესრულების შესახებ ბენეფიციარის წერილობითი დასტურისა და გარანტორისათვის გარანტიის ორიგინალი დოკუმენტის წარმოდგენის შემთხვევაში, ასევე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

წინამდებარე საბანკო გარანტია რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

პატივისცემით,
სს "პროკრედიტ ბანკი", საქართველო

ტარიელ ხუნდაძე
საკრედიტო რისკების
სპეციალისტი

ნიკა შალამბერიძე
საკრედიტო რისკების
სპეციალისტი

ქეთევან ჯალაღანია
დოკუმენტური ბიზნესის
კოორდინატორი

2113960

Part of the
ProCredit Group

21 Al. Kazbegi Ave.
0160 Tbilisi, Georgia
ალ. ყაზბეგის გამზ. 21
0160 თბილისი, საქართველო

Tel. / ტელ: +995 (0) 32 2202222
Fax / ფაქსი: +995 (0) 32 2202223
info@procreditbank.ge
www.procreditbank.ge

JSC ProCredit Bank / ს.ს. პროკრედიტ ბანკი
SWIFT / BIC : MIBGGE22
Tax-Reg.-No / საიდენტიფიკაციო კოდი:
204851197

მოვლა-შენახვის სამუშაოების სპეციფიკაცია

1	ხიდის სავალი ნაწილის დასუფთავება ხელით, დატვირთვა ავტოტრანსპორტზე და გადაყრა ნაყარში
	ხიდის სავალი ნაწილის ნაგვისგან დასუფთავება ხელით, ხდება ტროტუარების თვალამრიდების გასწვრივ 1 მეტრის სიგანეზე წყლის გადამყვანი მილაკების გაწმენდასთან ერთად, აგრეთვე ხიდების კონუსების, კონუსზე მოწყობილი კიბეების დასუფთავება და მილების გაწმენდა, ნაგვის შემდგომი დატვირთვით ავტოტრანსპორტზე და გადაყრით ნაყარში, ზამთარში ნაგავთან ერთად ხდება თოვლისა და ყინულისაგან გაწმენდაც. განზ. მ ³
2	ხიდის სადეფორმაციო ნაკერების და სავალი ნაწილის კონსტრუქციების გარეცხვა
	წყლის წნევიანი ჭავლით ხდება ხიდის სადეფორმაციო ნაკერების გარეცხვა იმ პირობით, რომ სადეფორმაციო ნაკერები წყალგაუმტარია, საჭიროების შემთხვევაში ჰაერის წნევიანი ჭავლით გასუფთავება, სავარცხლისებრი სადეფორმაციო ნაკერის ხელით გასუფთავება ჯაგრისების საშუალებით, დაუშვებელია ნაკერის დაზიანება ან მასტიკის ამოგდება. განზ. გრძ. მ.
3	სამუშაო ზონის შემოსაფარგლად რკინაბეტონის ბლოკების ტრანსპორტირება ბაზიდან მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს სამუშაო ზონის შემოსაფარგლად რკინაბეტონის ბლოკების ტრანსპორტირებას ბაზიდან, მათ მონტაჟს და დემონტაჟს ამწეს საშუალებით და დაბრუნებას ბაზაზე განზ. მ ³
4	ხიდის ღერძზე დროებითი პლასტმასის ზღუდარების ტრანსპორტირება ბაზიდან, მონტაჟი, დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდის ღერძზე განლაგებისათვის და აგრეთვე შემოფარგვლისათვის საჭირო დროებითი პლასტმასის ზღუდარების ტრანსპორტირებას ბაზიდან, მონტაჟს, დემონტაჟს ხელით და დაბრუნებას ბაზაზე განზ. ცალი
5	მიმმართველი პლასტმასის კონუსები, მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს მიმმართველი პლასტმასის კონუსების ტრანსპორტირებას ბაზიდან, მონტაჟს, დემონტაჟს ხელით და დაბრუნებას ბაზაზე განზ. ცალი
6	სასიგნალო ფარები, მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს სასიგნალო ფარების ტრანსპორტირებას ბაზიდან, მონტაჟს, დემონტაჟს ხელით და დაბრუნებას ბაზაზე განზ. ცალი
7	დროებითი საგზაო ნიშნების (დგარებით) მონტაჟი დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს დროებითი დგარებიანი საგზაო ნიშნების ტრანსპორტირებას ბაზიდან, მონტაჟს, დემონტაჟს ხელით და დაბრუნებას ბაზაზე განზ. ცალი
8	რაციებით აღჭურვილი მედროშეების მუშაობა
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს რაციით აღჭურვილი მედროშეების მუშაობას გზის დროებით დაკეტვისას. განზ. კაცი/ცვლა
	ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის ჩაჭრა ხერხით

9	ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის ჩაჭრა ხდება სველი ან მშრალი ხერხვის ხერხით, ხერხვის დაწყებამდე აუცილებელია გასახერხი ადგილის გაწმენდა, ცარცით გასახეხი ხაზის მონიშვნა, შემდეგ მცირე ჩაჭრა სახრახნისით. გახერხვა წარმოებს სწორ ზოლებად, არ შეიძლება ხერხვის დროს ხერხის მოტრიალება განზ. გრძ. მ.
10	ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის დაშლას ხელის სანგრევი ჩაქუჩებით, შემდგომი დატვირთვით სატვირთო მექანიზმის საშუალებით და ტრანსპორტირებით ნაყარში განზ. მ³
11	ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის დაშლა ფრეზით, ტრანსპორტირება და დასაწყობება რეზერვში ხიდზე და მისასვლელებზე არსებული ასფალტ-ბეტონის დაშლა ხდება ცივი ან ცხელი ფრეზირებით, ამ ბოლო დროს გამოიყენება ცივი ფრეზირების მეთოდი, რომელსაც ნაკლები დანახარჯი სჭირდება, და თუ არ წარმოებს მონაფრეზის შერევა ახალ მასალასთან, მოფრეზილზე მოწყობით, ამ შემთხვევაში ხდება ამ მონაფრეზის ტრანსპორტირება და დასაწყობება რეზერვში განზ. მ²
12	ხიდზე არსებული ფოლადის მოაჯირების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდზე არსებული ფოლადის მოაჯირების ჩაჭრას ელექტრო ხერხით ან შედუღებით, დატვირთვას სატვირთო მექანიზმით და ტრანსპორტირებას ბაზაზე ჯართის სახით განზ. ტონა
13	ხიდზე არსებული ფოლადის თვალამრიდების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდზე არსებული ფოლადის თვალამრიდების დემონტაჟს, ჩაჭრას ელექტრო ხერხით ან შედუღებით, დატვირთვას სატვირთო მექანიზმით ან ხელით და ტრანსპორტირებას ბაზაზე ჯართის სახით განზ. ტონა
14	ხიდზე არსებული რკინაბეტონის თვალამრიდების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდზე არსებული რკინაბეტონის თვალამრიდების დაშლას ხელის სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვას სატვირთო მექანიზმით ან ხელით და ტრანსპორტირებას ნაყარში განზ. მ³
15	მალის ნაშენზე არსებული რკინაბეტონის ფენების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში ეს პუნქტი ითვალისწინებს მალის ნაშენზე არსებული რკინაბეტონის ფენების დაშლას სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვას სატვირთო მექანიზმით ან ხელით და ტრანსპორტირებას ნაყარში განზ. მ³
16	მალის ნაშენის კოჭების დაზიანებული გამონოლითების ნაკერების დაშლა, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში ეს პუნქტი ითვალისწინებს მალის ნაშენის კოჭების დაზიანებული გამონოლითების ნაკერების დაშლას სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვას სატვირთო მექანიზმით ან ხელით და ტრანსპორტირებას ნაყარში განზ. მ³

17	ხიდზე არსებული სადეფორმაციო ნაკერების ფოლადის კონსტრუქციების დემონტაჟი, დატვირთა და გატანა ბაზაზე ჯარის სახით
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდზე არსებული სადეფორმაციო ნაკერების ფოლადის კონსტრუქციების დემონტაჟს, დატვირთას და გატანას ბაზაზე ჯარის სახით განზ. ტონა

18	ხიდზე არსებული ტროტუარის კონსტრუქციების დაშლა, დატვირთა და გატანა ნაყარში
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდზე არსებული ტროტუარის კონსტრუქციების დაშლას, დატვირთას ამწეთი და გატანას ნაყარში განზ. მ ³
19	ხიდზე არსებული ტროტუარის კონსტრუქციების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა და გატანა ნაყარში
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდზე არსებული ტროტუარის კონსტრუქციების დაშლას, სანგრევი ჩაქუჩებით დატვირთას სატვიტო მექანიზმით და გატანას ნაყარში განზ. მ ³
20	ბურჯების ფერმის ქვეშა ფილების გაწმენდა ნაგვისგან და მცენარეული საფარისგან, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ბურჯების ფერმის ქვეშა ფილების გაწმენდას ხელით ნაგვისგან და მცენარეული საფარისგან, დატვირთვას და ტრანსპორტირება ნაყარში განზ. მ ³
21	ხიდის კონსტრუქციების და ბეტონის საყრდენი კედლების გამორეცხვებისა და დანგრეული მონაკვეთების რკინაბეტონით მოწყობისათვის სანგრევი სამუშაოები
	ამ პუნქტში შედის სანგრევი სამუშაოების ჩატარება სხვადასხვა კონსტრუქციებზე სანგრევი ჩაქუჩებით. განზ. მ ³
22	გრუნტის დამუშავება ხელით ავტოთვიტმცლელზე დატვირთვით და ტვირთის ტრანსპორტირება ნაყარში 3კმ მანძილზე
	ამ პუნქტში შედის გრუნტის სხვადასხვა სამუშაოების შესრულება ხელით. განზ. მ ³
23	ხიდის სავალ ნაწილზე წყალმიმღები ლითონის ცხურების გასუფთავება ნაგვის ნარჩენებისაგან და ტვირთის ტრანსპორტირება ნაყარში 3კმ მანძილზე
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს წყალმიმღები ცხურების გასუფთავებას ნაგვისაგან, ნაგვის გამოყრის მეშვეობით ან წყლის ჭავლის მეშვეობით განზ. მ ³ .
24	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით კონუსებისა და ფერდობების აღდგენა ხელით
	ამ პუნქტში შედის ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის შეტანით კონუსისა და ფერდობების აღდგენა განზ. მ ³
25	კონუსების გასუფთავება ბუჩქნარისა და ხის ნარჩენებისაგან
	ამ პუნქტში შედის კონუსების გასუფთავება ბუჩქნარისა და ხის ნარჩენებისაგან კონუსის განზ ცალი
26	ფერდობების ქვის წყობით გამაგრება
	ამ პუნქტში შედის ქვის შეტანა და ამ ქვის ფერდობზე ხელით დაწყობა განზ. მ ²

27	ფერდობების რკინაბეტონის ფილებით გამაგრება კლასი B22.5 F200 W6
	ამ პუნქტში შედის რკინაბეტონის ფილების ტრანსპორტირება, ამის შემდგომ ფილა თავსდება ღორღის ან ქვიშის მომზადებაზე ან გეოტექსტილზე ხელით, რის შემდეგაც ხდება ფილების არმატურის შვერილების ერთმანეთთან შედუღება და მათი გამონოლითება ცემენტის ხსნარით. განზ. მ ³
28	ფერდობების გაბიონის ლეიბებით გამაგრება
	ამ პუნქტში შედის ლეიბების მოწყობა ფერდობებზე შემდგომ ფლეთილი ქვის შეტანა. ლეიბებში გამოიყენება 2,7 მმ დიამეტრის მოთუთიებული მავთული. ლეიბები ეწყობა ღორღის ან ქვიშის მომზადებაზე. ლეიბებში დიდი ქვები უნდა იყოს გარე ზედაპირზე, მცირე ქვები სიღრმეში. ლეიბის მინიმალური სისქეა 170 მმ. განზ. მ ³

29	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს გრუნტის დამუშავებას ხელით, დატვირთვას თვითმცლელეზე სატვირთი მექანიზმებით და გატანას ნაყარში განზ. მ ³
30	ფერდობებზე ხის კიბეების მოწყობა და დაშლა
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ფერდობებზე ხის კიბეების მოწყობას და დაშლას გამოიყენებული ხის მასალა უნდა აკმაყოფილებდეს სამშენებლო ნორმებსა და წესებს განზ. მ ³
31	ბურჯების შეკეთების მიზნით, ხის ხარაჩოების მოწყობა დაშლა და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის
	ბურჯების შეკეთების მიზნით, ხის ხარაჩოების მოწყობისას გამოიყენება ხის მასალა, რომელიც აკმაყოფილებს სამშენებლო ნორმებსა და წესებს. გამოყენების შემდგომ ხდება ხარაჩოების დაშლა და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის. განზ. მ ³
32	ბურჯების შეკეთების მიზნით, ლითონის ხარაჩოების მოწყობა დაშლა და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის
	ბურჯების შეკეთების მიზნით, ლითონის ხარაჩოების მოწყობისათვის გამოყენებული ლითონის ელემენტები თუ ინვენტარული კონსტრუქციები არ არის უნდა შეესაბამებოდეს სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებს, დაშლა და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის ხდება. განზ. ტონა
33	ბურჯების დაზიანებული მონაკვეთების დემონტაჟი სანგრევი ჩაქურებით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში
	ამ პუნქტში შედის ბურჯების დაზიანებული მონაკვეთების დემონტაჟი ხელის სანგრევი ჩაქურებით, დატვირთვა სატვირთი მექანიზმით და ტრანსპორტირება ნაყარში განზ. მ ³
34	ბურჯებზე და სარეგულაციო ნაგებობებზე ხვრელების ბურღვა პერფერატორით.
	ამ პუნქტში შედის ბურჯებზე და სარეგულაციო ნაგებობებზე ხვრელების ბურღვა პერფერატორით რკინაბეტონის პერანგის მოწყობის მიზნით. განზ. გრმ. მ.
35	ხვრელებში არმატურის ღეროების დაყენება და შევსება ქვიშა ცემენტის ხსნარით
	ამ პუნქტში შედის ხვრელებში არმატურის ღეროების დაყენება და შევსება ქვიშა ცემენტის ხსნარით განზ. ტონა

36	ბურჯებისა და ბეტონის საყრდენი კედლების გამორეცხვებისა და დანგრეული მონაკვეთების მოწყობა ბეტონით კლასი B30F200 W6
	ამ პუნქტში შედის ქვაბულის დამუშავება, კედლის ან სხვა ელემენტების მოწყობა ცემენტობეტონით, ჰიდროიზოლაციის მოწყობა და გრუნტის უკუჩაყრა. განზ მ³
37	ხიდის დაზიანებული კონსტრუქციების შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით
	ამ პუნქტში შედის ხიდის დაზიანებული სხვადასხვა კონსტრუქციების (მაღის ნაშენის გარდა) შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით, განზომილება მ²
38	გაბიონების ყუთების მოწყობა რიყის ქვით
	ამ პუნქტში შედის მიწის სამუშაოები, გაბიონის ბადის მავთული D=2.7-3.7მმ მოწყობა და ქვით შევსება, განზ მ³
39	გაბიონების ყუთების მოწყობა ფლეთილი ქვით
	ამ პუნქტში შედის მიწის სამუშაოები, გაბიონის ბადის მავთული D=2.7-3.7მმ მოწყობა და ქვით შევსება, განზ მ³

40	გაბიონის უკან სივრცის შევსება ხრეშოვანი გრუნტით
	პუნქტი ითვალისწინებს გაბიონის, როგორც საყრდენი კედლის უკან სივრცის შევსებას ხრეშოვანი გრუნტით განზ. მ³
41	ხიდქვეშა კალაპოტში არსებული ხის და ნაგვის ნარჩენების მოგროვება ხელით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში 3 კმ-ზე მანძილზე
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს კალაპოტის გაწმენდას ხის და ნაგვის ნარჩენებისაგან და ამ ნაგვის შემდგომ გატანას 3კმ-ზე განზ. მ³
42	ხიდქვეშა კალაპოტის გაწმენდა ბუღდოზერით გადაადგილებით 50 მ-დე
	ამ პუნქტში შედის ხიდის ხერგში კალაპოტის გაწმენდა ბუღდოზერით ხიდის ზედა და ქვედა ბიეფში. განზომილება მ³
43	ხიდქვეშა კალაპოტში არსებული გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში (5 კმ-ზე)
	ამ პუნქტში შედის ხიდქვეშა კალაპოტში არსებული გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა და გატანა ნაყარში (5 კმ-ზე) განზ. მ³
44	ბურჯების და სარეგულაციო ნაგებობების დაზიანებული მონაკვეთების მოწყობა ბეტონით (B30 F200 W6)
	ამ პუნქტში შედის ქვაბულის დამუშავება, კედლის ან სხვა ელემენტების მოწყობა ცემენტობეტონით, ჰიდროიზოლაციის მოწყობა და გრუნტის უკუჩაყრა. განზ მ³
45	ბურჯების და სარეგულაციო ნაგებობების დაზიანებული მონაკვეთების მოწყობა რკინაბეტონით (B30 F200 W6)
	ამ პუნქტში შედის ქვაბულის დამუშავება, კედლის ან სხვა ელემენტების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით, ჰიდროიზოლაციის მოწყობა და გრუნტის უკუჩაყრა. განზ მ³

46	ბურჯების დაზიანებული მონაკვეთების შელესვა მაღალხარისხოვანი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით
	ამ პუნქტში შედის ხიდის დაზიანებული ბურჯების სხვადასხვა კონსტრუქციების შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით, განზომილება მ ²
47	ლითონის მალის ნაშენში ცალკეული ელემენტების გამოცვლა
	ამ პუნქტში შედის ლითონის მალის ნაშენში ძველის შეცვლა ახლით ამწის ან დამხმარე კონსტრუქციის საშუალებით გასაძლიერებელ ელემენტზე ძველი მოქლონების თავების ჩაჭრა, ყველა პირაპირების გადაკეტვა ზედსადებებით, ამ შემთხვევაში შესაძლებელია ფურცლოვანის ნაცვლად კუთხოვანას ფოლადის გამოყენება. განზ. ტონა
48	ლითონის მალის ნაშენის გაწმენდა სილა-ჭავჭავური აპარატით და დაგრუნტვა
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ლითონის მალის ნაშენის გაწმენდას სილა-ჭავჭავური აპარატით და შეღებვის წინ დაგრუნტვას განზ. მ ²
49	ლითონის მალის ნაშენის გაწმენდა ჟანგისაგან ჯაგრისების გამოყენებით
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ლითონის მალის ნაშენის გაწმენდას ჟანგისაგან ჯაგრისების გამოყენებით განზ. მ ²
50	დაზიანებული ერთეული მაღალი სიმტკიცის ჭანჭიკებისა და მოქლონების გამოცვლა
	ამ პუნქტის შედის ხიდის მალის ნაშენზე დაზიანებული მაღალი სიმტკიცის ჭანჭიკებისა და მოქლონების გამოცვლა (დამოქლონების ჩაქუჩების დახმარებით). განზომილება ცალი.
51	ლითონის მალის ნაშენის შესაღებად ხის ფიცარნაგის მოწყობა და დაშლა
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ლითონის მალის ნაშენის შესაღებად ხის ფიცარნაგის მოწყობას და დაშლას, რომლის მოწყობისას გამოიყენება ხის მასალა, რომელიც აკმაყოფილებს სამშენებლო ნორმებსა და წესებს. განზ. მ ³
52	ლითონის მალის ნაშენის შეღებვა ორჯერ ანტიკოროზიული საღებავით (ПФ-115)
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ლითონის მალის ნაშენის შეღებვა ორჯერ ანტიკოროზიული საღებავით (ПФ-115) დაგრუნტვის შემდგომ განზ. ტონა
53	ლითონის ინვენტარული ხარაჩოების ტრანსპორტირება ბაზიდან ობიექტზე შემდგომ დაბრუნება ბაზაზე კოჭების და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების შესაღებად
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ლითონის ინვენტარული ხარაჩოების ტრანსპორტირება ბაზიდან ობიექტზე მალის ნაშენის კოჭების და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების შესაღებად მოწყობას და დაშლას, რომლის მოწყობისას გამოიყენება ლითონის მასალა, რომელიც აკმაყოფილებს სამშენებლო ნორმებსა და წესებს. განზ. მ ³
54	რკინაბეტონის კოჭების გამოფიტული დამცავი ფენის შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით "ადგეზიური" დანამატით
	ამ პუნქტში შედის მალის ნაშენის დაზიანებული კონსტრუქციის შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით, განზომილება მ ²
55	კოჭების და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების შეღებვა
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს კოჭებისა და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების შეღებვას დაგრუნტვის შემდგომ განზ. მ ²

56	მაღალი სიმტკიცის ჭანჭიკების გადაჭერა დინამომეტრული ქანჩით
	ამ პუნქტის შედის ხიდის მალის ნაშენზე მაღალი სიმტკიცის ჭანჭიკების გადაჭერა დინამომეტრული ქანჩით. განხორციელება ცალი.
57	ხიდის კონუსებზე წყლის ასარინებელი მონოლითური ღარების მოწყობა
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდის კონუსებზე წყლის ასარინებელი მონოლითური ღარების მოწყობას, საჭიროების მიხედვით ხიდის ორივე მხრიდან ეწყობა ეწყობა 2, 3 ან 4 მონოლითური ღარი განზ. მ ³
58	ხიდის კონუსებზე წყლის ასარინებელი ანაკრები ღარების მოწყობა
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდის კონუსებზე წყლის ასარინებელი ანაკრები ღარების მოწყობას, საჭიროების მიხედვით ხიდის ორივე მხრიდან ეწყობა ეწყობა 2, 3 ან 4 მონოლითური ღარი განზ. ცალი
59	კოჭებს შორის რკინაბეტონის გრძივი გამონოლითების ნაკერის აღდგენა B35 F200 W6
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდის რკინაბეტონის კოჭებს შორის, არმატურის კარკასის მოწყობას B35 F200 W6 ბეტონით შემდგომი შევსებით, ხოლო გრძივი გამონოლითების ბეტონის მარკა კოჭის მარკის მეტი ან ტოლი უნდა იყოს, აგრეთვე კოჭებს შორის ძველი გამონოლითების დანგრევისას უნდა დაინგრეს კოჭი ცალ მხარეს და ამ გამონოლითების მოწყობის შემდგომ მოხდეს კოჭის მეორე მხარის დანგრევა. განზ. მ ³
60	რკინაბეტონის კოჭებზე მონოლითური გამათანაბრებელი ფენის მოწყობა. (B30 F200 W6)
	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდის მალის ნაშენის კოჭებზე სამკუთხედი ფენის მოწყობას ჰიდროიზოლაციის ქვეშ, წყალარინების მოწესრიგებისათვის. განზ. მ ³
61	რკინაბეტონის კოჭებზე მონოლითური დამცავი ფენის მოწყობა. (B30 F200 W6)
62	ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდებზე ჰიდროიზოლაციის დამცავი ფენის მოწყობას. ფენაში ეწყობა არმატურის ბადე, რომლის ბიჯი და დიამეტრი აიღება ნორმების მიხედვით განზ. მ ³
	რკინაბეტონის კოჭებზე მონოლითური წყალგაუმტარი დამცავი ფენის მოწყობა (წალშეუღწევადი დანამატის გათვალისწინებით) (B30 F200 W6)
63	ეს პუნქტი ითვალისწინებს რკინაბეტონის კოჭებზე მონოლითური წყალგაუმტარი დამცავი ფენის მოწყობას. წყლისშეუღწევადი დანამატის გათვალისწინებით (B30 F200 W6) პენეტრონი ბეტონის მასის 1% რაოდენობით აიღება ან 4 კგ კუბურ მეტრზე. ნარევი მზადდება 2,5 ლიტრ წყალზე 4 კგ ფხვნილის შერევით და შერევა საჭიროა 5 წუთის განმავლობაში ბეტონშემრევის დაჩქარებული ბრუნვის დროს, უსაფრთხოების ზომების დაცვით. განზ. განზ. მ ³
	მაღლის ნაშენზე ორკომპონენტიანი პოლიმერული ჰიდროიზოლაციის მოწყობა
64	ეს პუნქტი ითვალისწინებს მაღლის ნაშენზე ორკომპონენტიანი პოლიმერული ჰიდროიზოლაციის ხდება გასუფთავებულ გლუვ ზედაპირზე უსაფრთხოებისა და სახანძრო ნორმების დაცვით, ამ ჰიდროიზოლაციის მოწყობა შესაძლებელია ზველ ჰიდროიზოლაციაზეც, ოღონდ სამშენებლო ნორმებისა და წესების დაცვით. განზ. განზ. მ ²
	მაღლის ნაშენზე ასაკრავი ჰიდროიზოლაციის მოწყობა

	ეს პუნქტი ითვალისწინებს მალის ნაშენზე ასაკრავი ჰიდროიზოლაციის მოწყობას გასუფთავებულ ზედაპირზე უსაფრთხოებისა და სახანძრო ნორმების დაცვით, ჰაერის ტემპერატურა მოწყობისას უნდა აკმაყოფილებდეს ჰიდროიზოლაციის ინსტრუქციაში მოცემულ მოთხოვნებს. განზ. განზ. მ ²
65	მალის ნაშენის კონსოლებზე საცრემლეების მოწყობა უჟანგავი ფოლადისგან (ანკერების გათვალისწინებით) მალის ნაშენის კონსოლებზე საცრემლეების ეწყობა უჟანგავი ფოლადის ფურცლისაგან (ანკერების გათვალისწინებით) ამ ფურცლის მალის ნაშენის განაპირა კოჭის თაროზე მიმაგრებით. განზ. ტონა
66	რკინაბეტონის ტროტუარის ფილების ტრანსპორტირება და მოწყობა (T=0.75მ V=2.27 ტ) (დაანკერების გათვალისწინებით) B30 - F200 - W6 ამ პუნქტში შედის ამწის საშუალებით ტროტუარის ფილების შეცვლა გამონოლითების ბეტონის დემონტაჟით, ძველი ფილების ნაყარში გატანა და ახალი ფილების ტრანსპორტირება და მონტაჟი განზ. ცალი
67	რკინაბეტონის ტროტუარის ფილების ტრანსპორტირება და და მოწყობა (T=10მ V=2.43 ტ) (დაანკერების გათვალისწინებით) B30 - F200 - W6 ამ პუნქტში შედის ამწის საშუალებით ტროტუარის ფილების შეცვლა გამონოლითების ბეტონის დემონტაჟით, ძველი ფილების ნაყარში გატანა და ახალი ფილების ტრანსპორტირება და მონტაჟი განზ. ცალი
68	რკინაბეტონის ტროტუარის ფილების ტრანსპორტირება და და მოწყობა (T=1.5მ V=2.73 ტ) (დაანკერების გათვალისწინებით) B30 - F200 - W6 ამ პუნქტში შედის ამწის საშუალებით ტროტუარის ფილების შეცვლა გამონოლითების ბეტონის დემონტაჟით, ძველი ფილების ნაყარში გატანა და ახალი ფილების ტრანსპორტირება და მონტაჟი განზ. ცალი
69	სანაპირო ბურჯის ფარგლებში რკინაბეტონის პარაპეტების აღდგენა (B30 F200 W6) ეს პუნქტი ითვალისწინებს სანაპირო ბურჯის ფარგლებში პარაპეტების მოწყობას მათი შემდგომი შეღებვით ორმაგი დაფარვით განზ. მ³
70	ხიდზე მონოლითური რკინაბეტონის თვალამრიდების მოწყობა (B30 F200 W6) ეს პუნქტი ითვალისწინებს თვალამრიდების აღდგენას რკინაბეტონით (დაზიანებული თვალამრიდების დაბურღვას, არმატურის ანკერების ჩაყენებას და არმატურის კარაკასის მოწყობას, შემდგომი დაბეტონებით, მათი შემდგომი შეღებვით ორმაგი დაფარვით) განზ. მ³
71	ლითონის ზღუდარების ან/და მოაჯირების მოსაწყობად ჩასატანებელი დეტალების დამზადება და მონტაჟი, ანკერების გათვალისწინებით ეს პუნქტი ითვალისწინებს ლითონის ზღუდარების ან მოაჯირების მოსაწყობად ჩასატანებელი დეტალების დამზადებასა და მონტაჟს, ანკერების გათვალისწინებით განზ. ტონა
72	ლითონის ზღუდარების მოწყობა მალის ნაშენზე და მისასვლელებზე (H2-W4 • PAB CE P 2 WAVE BEAMS) ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდებზე ლითონის თვალამრიდების მოწყობას განზ. გრძ. მ.
73	ხიდის სავალ ნაწილზე თუჯის მიძლები ძაბრების და სარქველების მოწყობა ეს პუნქტი ითვალისწინებს მალის ნაშენის კოჭის ფილების დაბურღვას და თუჯის ძაბრის ცხურების მოწყობას. განზ. ცალი.
74	პოლიეთილენის საწრეტი მილების მონტაჟი D=15სმ

	ამ პუნქტში შედის ხიდის მაღის ნაშენიდან გადმოსული წყლის ასარიგებელი მიღების დაგრძელება ან დაყენება შესაბამისი დიამეტრის მილთ, ისე რომ მილი ჩამოცდეს მაღის ნაშენის კოჭის ქვედა ზღვარს. განზ. გრძ.მ.
	სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 1.
75	ამ პუნქტში შედის ამ პუნქტში შედის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 1. ნაკერის მოწყობამდე ცემენტის ზედაპირი უნდა იყოს გლუვი ბუშტუკების გარეშე, არ უნდა დაირღვეს თვით ნაკერისა და სავალი ნაწილის პიდროიზოლაცია. განზ. გრძ. მ.
	სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 2. "მაურერი"ს ტიპის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა 80/100 B" ტიპის
76	ამ პუნქტში შედის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 2. "მაურერი"ს ტიპის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა 80/100 B" ტიპის 2. ნაკერის მოწყობამდე ცემენტის ზედაპირი უნდა იყოს გლუვი ბუშტუკების გარეშე, არ უნდა დაირღვეს თვით ნაკერისა და სავალი ნაწილის პიდროიზოლაცია. განზ. გრძ. მ.
	სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 3. სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ლითონის კომპენსატორით,
77	ამ პუნქტში შედის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ტიპი 3. სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა ლითონის კომპენსატორით, სავარცხლისებრი ნაკერი უნდა ფუნქციონირებდეს ღრეხოს სიგანის ცვლილებების შემთხვევაშიც, ნაკერში დაუშვებელია წებოს ან ფიქსაციის სხვა მსგავსი ელემენტების გამოყენება განზ. გრძ. მ.
	სადეფორმაციო ნაკერების აღდგენა-შეკეთება
78	ამ პუნქტში შედის დაზიანებული ნაკერების დაშლა, დაზიანებული ელემენტების გამოცვლა, სადეფორმაციო ნაკერის და სავალი ნაწილის ელემენტების აღდგენა. განზომილება გრძ.მ.
	ხიდის სავალი ნაწილის შეკეთება დახერხილი ხის მასალით
79	ამ პუნქტში შედის ხიდის სავალი ნაწილის, მოაჯირების, თვალამრიდების შეკეთება დახერხილი ხემასალით. განზ. მ ³
	ხიდის სავალი ნაწილის შეკეთება ფურცლოვანი ლითონით
80	ამ პუნქტში შედის ხიდის ლითონის სავალი ნაწილის შეკეთება ფურცლოვანი ფოლადით განზომილება ტონა;
	ნაგებობის კონსტრუქციების დაზიანებული ბეტონის ზედაპირების ტორკრეტირება
81	ამ პუნქტში შედის კონსტრუქციების დაზიანებული ლითონის მაღის ნაშენის ელემენტების ზედაპირების ტორკრეტირება, ტორკრეტის დანადგარით, რომელიც შედგება ცემენტის ქვემეხისა და კომპრესორისაგან, ზედაპირის გაწმენდისა და დასველების შემდგომ, განზ. მ ²
	ლითონის საყრდენი ნაწილების გაწმენდა და შეზეთვა
82	
	ამ პუნქტში შედის ლითონის საყრდენი ნაწილების გაწმენდა სილაჰავლური აპარატით ან რკინის ჯაგრისებით, ჭანჭიკების გადაჭერით და შემდგომი შეზეთვით. განზ. მ²
	ფერდობების ქვის წყობით გამაგრება
83	ამ პუნქტში შედის ქვის შეტანა და ამ ქვის ფერდობზე ხელით დაწყობა განზ. მ ³
84	ხიდის კონუსების გამაგრება-მოპირკეთება მცენარეული საფარით

	ამ პუნქტში შედის ხიდის კონუსების დაფარვა მცენარეული საფარით, მობელტვის ან ბალახის დათესვის საშუალებით. განზ. მ ²
85	ხიდების რკინაბეტონის მოაჯირების აღდგენა მონოლითური რკინაბეტონით B22.5 F200 W6 ამ პუნქტში შედის რკ. ბეტონის მოაჯირების აღდგენა მონოლითური რკინაბეტონით შესაბამისი გამონოლითებით და დაზიანებულის ნაყარში გატანით განზ. მ³
86	ხიდების რკინაბეტონის მოაჯირების აღდგენა ანაკრები რკინაბეტონით ამ პუნქტში შედის რკ. ბეტონის მოაჯირების აღდგენა ანაკრები რკინაბეტონით შესაბამისი გამონოლითებით და დაზიანებულის ნაყარში გატანით განზ. მ³
87	ქვყარილის მოწყობა ლოდებისაგან ბურჯების გამორეცხვისაგან დასაცავად ($D_{\text{მინ}}=0.5\text{მ}$) ეს პუნქტი ითვალისწინებს ქვაბულის მოწყობას წარეცხვის გათვალისწინებით და შემდგომ ქვყარილის მოწყობას. განზ. მ³
88	ხიდის რკინაბეტონის კონსტრუქციებზე წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდის რკინაბეტონის კონსტრუქციებზე წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობას ორმაგი დაფარვით. განზ. მ²
89	მოაჯირის გამაგრება ანკერებით ეს პუნქტი ითვალისწინებს მალის ნაშენის კოჭის ფილების დაბურღვას, არმატურის ანკერების ჩაყენებას და მათ შემდგომ მიდუღებას მოაჯირებზე განზ. ტონა
90	ხის მოაჯირების აღდგენა ხის მასალით ეს პუნქტი ითვალისწინებს მოაჯირების აღდგენას ხის მასალის მეშვეობით განზ. მ³
91	დაზიანებული ტროტუარის ფილების აღდგენა რკინაბეტონით B30 F200 W6 ეს პუნქტი ითვალისწინებს ტროტუარის ფილების აღდგენას რკინაბეტონით (დაზიანებული ფილების დაბურღვას, არმატურის ანკერების ჩაყენებას და არმატურის კარაკასის მოწყობას შემდგომი დაბეტონებით) განზ. მ³
92	ბეტონის დეზების მოწყობა გამორეცხვის თავიდან ასაცილებლად B20 F200 W6 ეს პუნქტი ითვალისწინებს მდინარის ნაპირის დაცვის მიზნით ბეტონის დეზების მოწყობას განზ. მ³
93	ქვყარილის მოწყობა ქვის ლოდებით ($D_{\text{მინ}}=0.5\text{მ}$) ეს პუნქტი ითვალისწინებს სარეგულაციო განებობების ქვყარილის მოწყობას ქვის ლოდებისაგან თვითმცლელების საშუალებით ე. წ. პიონერული მეთოდით განზ. მ³
94	ხიდის კონუსებზე რკინაბეტონის კიბეების და ლითონის მოაჯირების მოწყობა ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდის 4მ-ზე მაღალ კონუსებზე რკინაბეტონის კიბეების მოწყობას მოაჯირებით, განაპირა ბურჯის ერთ მხარეს. განზ. მ³
	ახალი სახიდე გადადასვლელების ინვენტარიზაცია-პასპორტიზაცია

95	ამ პუნქტში შედის კონტრაქტორის მიერ თავის ზონაში მდებარე ახალი სახიდე გადასასვლელების ინვენტარიზაცია, აღნიშნული მოიცავს არეალის ტოპოგოდეზიურ გადაღებებს, სახიდე გადასასვლელების აღწერას, ამ ნაგებობათა ტიპის, ზომების და ნიშნულების დადგენას, შესაბამისი ნახაზების შედგენით, კონსტრუქციებისა და მათი შემადგენელი მასალის აღწერას, ამ ნაგებობათა კოორდინატების აღებას, აგრეთვე ნაგებობის დაზიანებებისა და ხიდექვეშა არეს აღწერას, ფოტო სურათების გადაღებას. განზ. ცალი განზომილების ერთეული განსაზღვრულია ტექნიკურ დავალებაში.
96	სახიდე გადასასვლელების შემოვლა (კვარტალური ინსპექტირება) ამ პუნქტში შედის სახიდე გადასასვლელის შემოვლა (ინსპექტირება) და შესაბამის ფორმებში ასახვა განზ. კვარტალი
97	დროებითი, სარმის ტიპის ხიდის, სანაპირო და შუალედი მთავარი ფერმებისა და სხვა კონსტრუქციების დამზადება ამ პუნქტში შედის დროებითი, სარმის ტიპის ხიდის, სანაპირო და შუალედი მთავარი ფერმებისა და სხვა კონსტრუქციების დამზადება. განზ. ტონა
98	დროებითი, სარმის ტიპის ხიდის, გამოსაჩარხი ელემენტების (მთავარი კოჭების გადასაბმელი ფურცლოვანი ფოლადის, მთავარი ფერმების მანქვალის, ჭანჭიკების, გამოსაჩარხი ელემენტების და სხვა) დამზადება ამ პუნქტში შედის დროებითი, სარმის ტიპის ხიდის, გამოსაჩარხი ელემენტების (მთავარი კოჭების გადასაბმელი ფურცლოვანი ფოლადის, მთავარი ფერმების მანქვალის, ჭანჭიკების, გამოსაჩარხი ელემენტების და სხვა) დამზადება. განზ. ტონა
99	ხიდებზე ლითონის მოაჯირების მოწყობა (შეღებვის გათვალისწინებით) ამ პუნქტში შედის ხიდებზე ლითონის მოაჯირების მოწყობის მუშაობა, შეღებვის გათვალისწინებით განზ. ტონა.
100	ამწე კალათის მუშაობა ამ პუნქტში შედის ამწე კალათის მუშაობა განზ. მან/სთ.
101	ამწე მანქანის მუშაობა ამ პუნქტში შედის ამწე მანქანის მუშაობა. განზ. მან/სთ.
102	ექსკავატორის მუშაობა ამ პუნქტში შედის ექსკავატორის მუშაობა. განზ. მან/სთ.
103	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა ამ პუნქტში შედის ბიტუმის ემულსიის მოსხმა, რომელიც ხდება ასფალტბეტონის ფენის დაგებამდე. იმ პირობით, რომ ფენა უნდა დაიგოს არაუგვიანეს 2 დღისა. განზ. ტონა
104	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი , მარკა II, სისქით 5სმ ამ პუნქტში შედის საფარის ქვედა ფენის- მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევის მოწყობა, მარკა II, სისქით 5სმ ასფალტბეტონის დაგებისას ტემპერატურა 5 გრადუსზე ნაკლები არ უნდა იყოს, დატკეპნის კოეფიციენტი ღორღის 40%-ზე მეტი რაოდენობისას 0.99-ზე ნაკლები არ უნდა იყოს, ღორღის 40%-ზე ნაკლები რაოდენობისას შესაძლებელია დატკეპნის კოეფიციენტი 0.98, ძნელად მისაწვდომ ადგილებში ასფალტბეტონის ნარევის მოწყობა ხდება ხელით, მცირე მექანიზაციით დატკეპნით, დაგების სიჩქარე 2-4 მეტრამდეა წუთში, ხოლო ასფალტბეტონის ნარევის ტემპერატურა არ უნდა აღემატებოდეს 145 გრადუსს. განზ. მ²
	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი , მარკა II, სისქით 4სმ

[illegible]

	ამ პუნქტში შედის საფუძვლის ფენის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0–40მმ (სისქით 12სმ) და ასფალტბეტონის გრანულიანტი (სისქით 8სმ) სტაბილიზირებული ცივი რეციკლირების მეთოდით ბიტუმის ემულსიის (2.5%) და ცემენტის (4%) დანამატით, სისქით 20სმ განზ. მ²
110	მდინარის მანიშნებელი საგზაო ნიშანის მოწყობა (1500X680მმ), ფოლადის დგარის გათვალისწინებით ლდ5 ფოლადის (მთელი სიგრძით 2.5მ, D=76მმ) ამ პუნქტში შედის მდინარის მანიშნებელი საგზაო ნიშანის მოწყობა (1500X680მმ), ფოლადის დგარის გათვალისწინებით ლდ-5 ფოლადის (მთელი სიგრძით 2.5მ, D=76მმ) განზ. ცალი
111	ხიდის მისასვლელზე გვერდულების შევსება და დატკეპნა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, ეს პუნქტი ითვალისწინებს ხიდების მისასვლელის შევსებას ღორღითა და ქვიშით საჭიროების შემთხვევაში შემდგომი დატკეპნით განზ. მ³
112	სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნა ნიტრომალით, გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შუქდამაბრუნებელი მინის ბურთულაკებით ეს პუნქტი ითვალისწინებს სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნას ნიტრომალით და გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შუქდამაბრუნებელი მინის ბურთულაკების მოწყობა განზ. მ²

IV უბანში შემავალი საავტომობილო გზების ნუსხა და ხიდების რაოდენობა

№	გზის დასახელება	მონაკვეთი სიგრძე კმ	ხიდების რაოდენობა	შენიშვნა
ს-1	თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი)	კმ 268-348	31	
შ-6	ზუგდიდი-წალენჯიხა-ჩხოროწყუ-სენაკი	კმ 1-86	7	
შ-7	ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ღასდილი	კმ 1-198	48	
შ-8	ზუგდიდი-ანაკლია	კმ 1-34	8	
შ-84	ზუგდიდი-ჯიხაშკარი-ჩხოროწყუ	კმ 1-26	11	
შ-85	მარტვილი-ტალერი-ჩხოროწყუ	კმ 1-41	8	
შ-89	წალენჯიხა-ობუჯი-ჯიხაშკარი	კმ 1-14.2	5	
შ-90	დარჩელი-განმუხური	კმ 1-12.6	3	
შ-94	წალენჯიხა-ჯვარი-ჯვარზენი	კმ 1-13.5		
შ-95	წალენჯიხა-ღია-ფახულანი	კმ 1-10.5	4	
შ-96	წალენჯიხა-წალენჯიხის-ეკლესია	კმ 0-1		
შ-5	სენაკი-ნოქალაქევი-ბანძა-ხონი	კმ 1-36.9	12	
შ-87	ხობი-საჯიჯაო-ლესიჭინე	კმ 1-29.2	5	
შ-88	ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბი	კმ 1-23.8	6	
შ-93	ნოსირი-გეჯეთი-ნოქალაქევი	კმ 1-16.5		
შ-98	ხობი-ახალსოფელი-რკინიგზის ბაქანი	კმ 1-10.5	1	
შ-3	აბაშა-გაღმა კოდორი-გუღესკირი-ჯაპანა	კმ 1-33	5	
შ-4	აბაშა-მარტვილი	კმ 1-34.5	7	
შ-53	ხონი-მათხოჯი-მარტვილი	კმ 1-15	2	
შ-77	საღხინო-დადიანის სასახლესთან მისასვლელი	კმ 1-6.7	3	
შ-86	ნოქალაქევი-ლეძაძამე-დიდი ჭყონი	კმ 1-23.5	5	
შ-91	ტალერი-ლებარდე	კმ 1-34	8	
შ-92	მარტვილი-მარტვილის მონასტერი	კმ 1-1.3		

შ-78	პაწვალის სათხილამურო კომპლექსთან მისასვლელი	კმ 1-6		
შ-99	ბენო-ტურბაზა „შიხრა“	კმ 1-9.1	1	
შ-100	ხაიში-საკენი-ომარიშარა	კმ 1-3	1	
ს-12	სამტრედია-ღანჩხუთი-გრიგოლეთი	კმ 1-57	10	
ს-2	სენაკი-ფოთი (ასაქცვეი)-სარფი (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი)	კმ 1-119	26	ბათუმი 8.5კმ
შ-48	ჭაღადიდი-ხორგა-ხოზი	კმ 1-15.4	2	
შ-73	სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ 30 - ფოთის პორტთან (ხოზის ქუჩის გავლით) მისასვლელები	კმ 1-5	1	
შ-97	შუა ხორგა-ყუღევი	კმ 1-16		
შ-2	საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთი	კმ 1-73.4	21	
შ-45	ოზურგეთი-შემოქმედი-ბჟუჟქესი-გომისძთა	კმ 1-32.6	6	
შ-46	ოზურგეთი-ნატანები-ურეკი	კმ 1-22	7	
შ-47	შუხუთი-აცანა-მამათი-ძიმითი	კმ 1-17.5	5	
შ-80	ნატანები-ჩოლოქის ხიდი	კმ 1-8.1	2	
შ-81	ჩოხატაური-ბახმარო	კმ 1-53	6	
შ-82	ოზურგეთი-ნინოშვილი-ღესა	კმ 1-24.8	9	
შ-83	ჩოხატაური-ზომლეთი	კმ 1-15	7	
შ-1	ბათუმი (ანგისა)-ახალციხე	კმ 1-117	33	
შ-130	ჩაქვი-მახინჯაურის გვირაბის შემოსავლელი	კმ 1-6.2	1	
შ-205	ქობულეთის შემოვლითი გზა	კმ 1-12.4	13	
	ქობულეთის შემოვლითი გზა	კმ 12.4-31.259	15	
შ-76	გოდერძის უღელტეხილი-ბეშუმი	კმ 1-10	1	
ჯამი			346	

შენიშვნა: ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შესაძლებელია დაკორექტირდეს ზონაში შემავალი საავტომობილო გზების ჩამონათვალი ან სიგრძეები და ხიდების რაოდენობა, შესაბამისად მოხდება ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანა.

IV უბანში შემავალი ხიდების ჩამონათვალი

№	გზის დასახელება	მონაკვეთი	ხიდების მდებარეობა	ხიდის სქემა	ხიდის სიგრძე და სიგანე	ხიდის გაბარიტი	ხიდის მასალა	ხიდიების რაოდენობა	შენიშვნა
			კმ.268 (267+730) რკინიგზის გზაგამტარი	5X21,0	111,44X14,64	11.7+2X1.0	რკეტონი		
			კმ.271 (270+283) მდ. ცხენისწყალი	4X28,0	116,25X12,50	8.7+2X1.4	— " —		
			კმ.277 (276+486) მდ. ნოსირელა	3X16.8	55,40X10,04	7.50+2X0.8	— " —		
			კმ.278 (277+482) მდ. ნოდელა	4X22,2	100,05X10,1	7,8+2X0,75	— " —		
			კმ.285 (284+457) მდ. აბაშა	12.0+3X24,0+12.0	102,73X14.30	11,40+2X1.0	— " —		
			კმ.289 (288+430) მდ. სქურე	2X6,0	14.0X10.9	8,5+2X0,7	— " —		
			კმ.292 (291+211) მდ. ღალუჩა	3X6.8	25,80X10,10	7.8+2X0.8	— " —		
			კმ.293 (292+308) მდ. ტეხურა	8X21,6	181,25X15,8	12,1+2X1,65	— " —		
			კმ.293 (292+623) რკინიგზის გზაგამტარი	4X21,6	108,85X15,8	12,1+2X1.65	— " —		
			კმ.296 (295+137) მდ. ფუცე	1X7,2	7,2X9,6	7,5+2X0,85	ფოლად. ღკინაბეტონი		
			კმ.299 (298+953) მდ. ცივი	3X27,0	82,2X16,4	12+2X1,6	რკეტონი		
			კმ.309 (308+406) არხი	4,6+4,6	12,011,9	10,7	— " —		
			კმ.312 (311+222) მდ. ხობისწყალი	4X33.0	144,35X10,0	7.6+2X0.75	— " —		
			კმ.317 (316+204) მდ. მუნჩია	2X24,0	50,55X15,3	11,4+2X1,5	— " —		
			კმ.319 (318+300) მდ. დარჩალაი	1X12,0	13,3X15,0	11,1+2X1,5	რკეტონი		

ს-1	თბილისი-სენაკი-ღესელოძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი)	კმ 268-348	კმ.321 (320+964) მდ.ღურთა	1X6,6	10,1X15,1	13,9	— " —	31		
			კმ.323 (322+030) მდ.სახალიკო	1X6,0	6,0X11,9	10,7	— " —			
			კმ.323 (322+500) ხევი	1X6,0	6,0X10,4	9,4	— " —			
			კმ.323 (322+800) ხევი	1X6,0	6,0X10,6	9,6	— " —			
			კმ.325 (324+250) მდ. გობოგიდალო	1X2,6	4,0X14,8	13,3	— " —			
			კმ.327 (326+950) მდ. ჯუმი	24,0+33,0+24,0	88,4X15,4	11,5+2X1,5	— " —			
			კმ.333 (332+112) მდ. ჭითაწყარი	1X18,0	20.1X15,5	11.5+2X1,55	— " —			
			კმ.341 (340+300) მდ. ჩხოლშია (ზუგდიდი)	განაპირები 3X14,06; შუა 3X16,76	50,48X20,18	15,0+2X2,35	— " —			
			კმ.342 (341+005) რკინიგზის გზაგამტარი (ზუგდიდი)	8X15,0	355,4X16,2	11.2+2X1.6	— " —			
			კმ.342 (341+357) ხევი	1X5,5	10,8X13,3	10,9+2X0,8	— " —			
			კმ.342 (341+750) ხევი	1X6,0	10,3X11,95	11,35+2X0,8	— " —			
			კმ.346 (345+675) ხევი	1X6,8	12,1X11,65	9.75+2X0.6	— " —			
			კმ.347 (346+100) მდ. რუხისწყალი	5,35+17,0+5,35	32,1X8,9	6,8+2X0.6	— " —			
			კმ.348 (347+570) ხევი	1X2,7	7,8X11,4	9,3+2X0.6	— " —			
			კმ.348 (347+800) მდ. რუხი	1X6,8	12,0X11,5	9,4+2X0,55	— " —			
			კმ.349 (348+750) მდ. ენგური	24.0+18X32.0+28.0	628.9X9.09	6.85+2X0.95	ფოლად კინაბეტონი			
			კმ.23 (22+500) მდ. ჭანისწყალი	2X21,6	50,55X10,5	7,6+2X1,05	რკებეტონი			

შ-6	ზუგდიდი-წალენჯიხა-ჩხოროწყუ-სენაკი	კმ 1-65	კმ28 (27+073) მდ. ფუქსტური	1X12.00	19.3X10.5	8,1+2X0,75	— " —	7	
			კმ.37 (36+073) მდ. მაფული	2X5.7	15.4X9.8	8.7	— " —		
			კმ.37 (36+703) მდ. ხობისწყალი	2X10.0	71.6X8,2	5,8+2X0,7	ქვა და რკბეტონი		
			კმ.57 (56+050) მდ. ოჩხომური	2X21,8+21,6	83,3X9,6	7,1+2X1.0	რკბეტონი		
			კმ 66 (65+375) მდ. ზანა	1X22,0	28.5X9.5	6,5+2X1,1	— " —		
			კმ 78 (77+500) მდ. ცივი	3X27,0	88,4X10.5	8,0+2X0,8	— " —		
შ-8	ზუგდიდი-ანაკლია	კმ 1-34	კმ.1 (0+300) მდ. ჩხოლშია (ქ. ზუგდიდი)	ზედა 2X22,0; ქვედა2X21,6	44.55X24.05	8.5+8.4+2X3,0	რკ/ბეტონი	8	
			კმ.4 (3+020) მდ. კუჩხობონი	2X7	14.0X15.5	1.1+6.8+5.6+1.0	— " —		
			კმ.10 (9+196) ხევი	1X6.0	7.0X10.0	7.7+2X0.8	— " —		
			კმ.21 (20+167) მდ. ჯუმი	5X18,0	97.3X11.0	8.1+2X1.1	— " —		
			კმ.23 (21+267) ხევი	1X15,0	21,1X11,5	8,1+2X1,05	— " —		
			კმ.24 (22+443) ხევი	1X15,0	21,1X11,5	8,0+2X1,0	— " —		
			კმ.26 (25+590) მდ. ჭითაღალი	1X21,6	27,7X11.0	8.0+2X1,0	— " —		
			კმ.26 (25+795) არხი	1X21,6	27,7X11.0	8.0+2X1,05	— " —		
შ-84	ზუგდიდი-ჯიხაშკარი-ჩხოროწყუ	კმ 1-26	კმ2 (1+200) მდ. სინწა	2X4.0+3.9	13.5X15.6	14.6	რკ/ბეტონი	11	
			კმ.4 (3+283) ხევი	2X2.1	19.5X7.1	5.9+2X0,5	რკბეტონი		
			კმ.5 (4+122) მდ. ჯუმი	1X18.2	24.3X8.3	6.0+2X0.7	ფოლად რკინაბეტონი		
			კმ.8 (7+943) მდ. ყულისწყალი	1X18.2	23.7X8.4	6.0+2X0,85	— " —		
			კმ.15 (14+050) მდ. ჭანისწყალი (ახალი ხიდი)	4X30.0	128.5X11.0	8.0+2X1.0	რკბეტონი		
			კმ.15 (14+200) მდ. ჭანისწყალი (ძველი ხიდი)	11,7+11,01+12,37+11,89+12,53+10,90+10,52+12,85	94,40X4,95	3,05+2X0,80	ფოლადი		

			კმ.20 (19+789) ხევი	1X5.85	7.0X8.0	6.8	რკბეტონი		
			კმ.22 (21+300) მდ. თეთრიწყალი	2X9.1	27.7X6.1	4.5+2X0.7	ფოლადი		
			კმ.23 (22+088) დელე	1X7.0	9.6X9.65	0.6+8.25	რკბეტონი		
			კმ.24 (23+748) მდ. ხობისწყალი	4X24.0	98.32X11,1	8,2+2X1.05	— " —		
			კმ.26 (25+400) მდ. ხობისწყალი	26,0+30,0+26,0	93,50X11,20	8,0+2X1,0	ფოლადრკბეტონი		
შ-85	მარტვილი-ტალერი-ჩხოროწყეუ	კმ 31-41.5	კმ.5 (4+856) მდ. აბაშა	1X6.5	36.2X10.9	8.3+2X0.8	ქვა	8	
			კმ.10 (9+071) მდ. ტეხური	3X21.6+8.7	78.75X9.5	6.9+2X0.9	რკ/ბეტონი		
			კმ.26 (25+664) მდ. ოჩხომური	1X19.9	25,6X45	4,5	ფოლადი		
			კმ.27 (26+726) მდ. ატამასხევი	1X12.0	17.0X4.95	4.65	— " —		
			კმ29 (28+118) მდ.გაუ	1X12.7	18.6X4.9	4,5	— " —		
			კმ.31 (30+280) მდ. ოჩხომური	1X24.0	32,0X5.7	3,5+2X0,8	ფოლად რკინაბეტონი		
			კმ.33 (32+773) მდ. შებე	1X21.6	28.7X8.5	6,0+2X0,75	რკბეტონი		
			კმ.37 (36+840) მდ. ოჩხომური	6,40+17,30+6,20	32.9X5,2	3,4+2X0.8	ფოლადი		
შ-89	წალენჯიხა-ობუჯი-ჯიხაშკარი	კმ 1-14.2	კმ.6 (5+671) მდ. სქურდილა	1X18,0	23,1X9,1	6.7+2X0,9	რკბეტონი	5	
			კმ.7 (6+700) ხევი	1X11.5	15.6X8.3	6.0+2X0,75	— " —		
			კმ.9 (8+610) ხევი	1X5.3	5.3X7.2	7	— " —		
			კმ 12 (11+550) ხევი	2X5.0	12.2X5.5	4,1+2X0.7	— " —		
			კმ 13 (12+900) ხევი	1X8	9.2X6.0	4,2+2X0,8	ფოლადი		
შ-90	დარჩელი-განმუხური	კმ 1-12.6	კმ. 3 (2+713) მდ. ენგური	9,6+14,55+15,1+14,55+2X14,8+2X15,0+15,1+12,5	141,56X4,10	2.8+2X0.45	ფოლადი	3	
			კმ. 12 (11+400) მდ. ენგურის შენაკადი	1X27.0	31.1X9.0	6.7+2X0.75	რკ/ბეტონი		

			კმ 13 (12+450) ხევი	1X15.0	21.1X11.5	8.0+2X1,1	— " —		
შ-94	წალენჯიხა-ჯვარი-ჯვარზენი	კმ 1-13.5						0	
შ-95	წალენჯიხა-ღია-ფახულანი	კმ 1-10.5	კმ.1 (0+683) პარატა ჩხოლშია	1X6.3	6.3X8.1	7.3	რკბეტონი	4	
			კმ.4 (3+441) მდ.ჩხოლშია	1X6.5	6.5X6.1	5.4	— " —		
			კმ.10 (9+205) მდ. ენგური	11,0+11,25+10,8 +311,0+10,8+10 ,9+211,0+10,9+ 9,5+34,38+11,7 +12,35	192.0X4,65	4,35	ფოლადი		
			კმ.11 (10+045) მდ. ოლორი	1X25,60	31.5X4.8	4,3	სარმი		
შ-96	წალენჯიხა-წალენჯიხის-ეკლესია	კმ 0-1						0	
	სულ							77	
შ-5	სენაკი-ნოქალაქევი-ბანძა-ხონი	კმ 1-36.9	კმ. 1 (0+200) წყარო	1X6.7	6.7X19.2	2.7+12.5+3.5	რკ/ბეტონი	12	
			კმ. 1 (0+700) წყარო	1X6.8	6.8X17.0	12.3+3.5	— " —		
			კმ. 2 (1+680) წყარო	1X6.8	7.4X10.2	10.1	— " —		
			კმ. 5 (4+087) წყარო	1X5.9	9.6X9.8	8.8	— " —		
			კმ. 7 (6+351) მდ. ნახურა	2X5.7	19.0X9.2	8.8	— " —		
			კმ. 11 (10+270) სარწყავი არხი	1X11.36	16.7X10.6	8.0+2X0.9	— " —		
			კმ. 15 (14+367) ხევი	1X5.6	6.3X12.6	10.8	— " —		
			კმ. 16 (15+520) მდ. ტეხურა	4X21.6	96.65X10,5	7.8+2X1.0	— " —		
			კმ.20 (19+621) მდ. ტარჩელი	7.70+22.40+7,7 0	37,80X9.0	6.8+2X0,7	— " —		
			კმ. 21+426 მდ. აბაშა	8,6+3X22,16+8, 6	86,1X8,8	6,8+2X0.65	— " —		
			კმ. 30+972 მდ. ნოღელა	1X18,0	24,1X10,4	7,6+2X0,9	— " —		
			კმ.33 (32+723) მდ. ცხენისწყალი	5X21,6	119.7X10.4	7,5+2X1,0	— " —		
			კმ 1 (0+650) ხევი	1X7.0	12.1X9.5	7.0+2X0.8	რკბეტონი		

შ-87	ხობი-საჯიჯაო-ლესიგინე	კმ 1-29.2	კმ.11 (კმ10+100) მდ. ხობისწყალი	6X21,6	136.15X10,9	8.0+2X1,0	— " —	5	
			კმ.23 (22+300) ღელე	1X6.6	7.2X11.3	7.5+2X0.9	— " —		
			კმ.26 (კმ25+300) მდ. ხობისწყალი	26,46+30,00+26,46	93,90X11,20	8,0+2X1,0	ფოლადრკბე ტონი		
			კმ.27 (კმ27+700) მდ. ოჩხომური	5X34,0	188,24X11,50	8,50+2X1,00	— " —		
შ-88	ზუგდიდი-ნარაზენი-ძველი ხიბულა-ახალი ხიბულა-ზუბი	კმ 1-23.8	კმ 1 (0+587) მდ. ჯუმი	3X21,6	71,4X9,5	7,0+2X1,0	რკბეტონი	6	
			კმ2 (1+960) მდ. ყულისწყალი	2X24,0	54.15X11,0	8,1+2X1,05	— " —		
			კმ 6 (5+947) მდ. უმპია	1X17,0	19,1X8,6	6.1+2X1.0	— " —		
			კმ 11 (10+300) მდ. სკაია	1X17.0	19.1X8.6	6.1+2X1,0	— " —		
			კმ.19 (18+600) მდ. ჭანისწყალი	11,70+10.10+10.90+2X9.90+11.9	67,60X5,0	3,05+2X0,90	ფოლადი		
			კმ20 (19+734) ხევი	2X2.05	6.0X7.4	6.4	რკბეტონი		
შ-93	ნოსირი-გეჯეთი-ნოქალაქევი	კმ 1-16.5						0	
შ-98	ხობი-ახალსოფელი-რკინიგზის ბაქანი	კმ 1-10.5	კმ 9 (8+974) მდ. ცივი (ლუბეკის არხი)	1X12.8	23.8X6.8	5,5+2X0,45	რკბეტონი	1	
	სულ							24	
შ-3	აბაშა-გაღმა კოდორი-გულეისკირი-ჯაპანა	კმ 1-33	კმ.8 (7+170) არხი	1X13.4	18.0X7.35	6.1	რკ/ბეტონი	5	
			კმ.12 (11+869) არხი	2X6.0	15.15X8.2	7.5	— " —		
			კმ.14 (13+804) მდ. რიონი	9X32,40+24,0+32,40+12,0	355,5X15,30	11,5+2X1,75	— " —		
			კმ 31 (30+375) მდ. ფიჩორი	1X14,8	15,6X5,36	5,01	ფოლადი		
			კმ.32 (31+644) არხი	1X5.0	5.0X8.7	7.8	რკ/ბეტონი		
			კმ.10 (9+377) ღელე	1X4.5	4.5X10.3	8.9	რკ/ბეტონი		
			კმ.13 (12+097) ღელე	1X6,0	6.0X15.2	13.5	— " —		
			კმ.14 (13+484) ღელე	1X11.4	21.2X9.1	6.9+2X0,55	— " —		

შ-4	აბაშა-მარტვილი	კმ 1-34.5	კმ.16 (15+578) არხი	1X5.0	5.0X13.7	12	— " —	7	
			კმ.17 (16+131) ღელე	1X5.2	5.2X11.6	10.5	— " —		
			კმ.18 (17+591) ღელე	1X3.6	3.6X12.3	9.2+2X1.15	— " —		
			კმ.34 (33+857) მდ. ინჩხია	1X21.6	30.5X14.6	10.8+2X1.5	— " —		
შ-53	ხონი-მათხოჯი-მარტვილი	კმ 1-15	კმ.9 (8+759) მდ. ცხენისწყალი	21.4+21.0+21.7+2X32.9	136.6X8.2	6.0+2X0.75	ფოლადი და ფოლადრკინ აბეტონი	2	
			კმ.13 (12+448) მდ. ნოღელა	2X16,80	41,75X9.4	7.0+2X0,65	რკბეტონი		
შ-77	საღხინო-დადიანის სასახლესთან მისასვლელი	კმ 1-6.7	კმ.4 (3+053) მდ. წაჩხურა	3X18.0	62.2X12.5	9.8+2X0,8	რკბეტონი	3	
			კმ.6 (5+680) მდ.ვახა	1X12,8	12.8X4,75	4,55	ფოლადი		
			კმ. 6 (5+880) მდ. ტეხური	2X31,0	70,15X9,80	7,5+2X0,8	რკბეტონი		
შ-86	ნოქალაქევი-ღემბამე-დიდი ჭყონი	კმ 1-23.5	კმ.4 (3+277) მდ.კვარჯღალი (ტეხურის შესართავი)	1X18.5	23.2X11.0	8.0+2X1.0	რკბეტონი	5	
			კმ.4 (3+395) მდ. გურბეშია	1X18.0	23.9X8.9	6,5+2X0,8	— " —		
			კმ.7 (6+405) ღელე	1X6.6	6.7X10.0	9.7	— " —		
			კმ.14 (13+830) ღელე	1X12.0	12.7X5.2	4.9	ფოლადი		
			კმ.16 (15+767) მდ. ჩხოლშია	2X16,9	40.55X6.9	4,7+2X0,65	ფოლადრკინ აბეტონი		
შ-91	ტალერი-ღებარდე	კმ 1-34	კმ.7 (6+530) მდ. ტეხურის შენაკადი	3X21,6	74.2X8,5	6,0+2X1,0	რკბეტონი	8	
			კმ.8 (7+610) მდ. ტეხური	1X21,6	25.7X10.2	7,4+2X1.2	— " —		
			კმ.10 (9+620) მდ. ცხიმურა	1X21,6	29.3X9.5	7,0+2X1,0	— " —		
			კმ.12 (11+700) მდ. ნასახუ	1X21,6	39.4X9.5	7,0+2X1,0	— " —		
			კმ.14 (13+800) მდ. ტეხურის შენაკადი	1X21,6	24.9X10.7	7.8+2X1,0	— " —		

			კმ.15 (14+300) მდ.ტეხური	11+18.5+18.0+18.0	58.5X6.1	3.3	ფოლადი და ხე		
			კმ.18 (17+300) მდ. ლეკუდელა	1X21,6	23.7X11.1	9.0+2X1,0	რკბეტონი		
			კმ.25 (24+300) მდ. ტეხური	1X31,5	33,6X4,6	4,2	ფოლადი სარმი		
შ-92	მარტვილი-მარტვილის მონასტერი	კმ 1-13						0	
	სულ							30	
			კმ.14 (13+143) მდ. ბოაშღალი	1X7,1	7,1X9,2	7,0+2X0,65	რკბეტონი		
			კმ.23 (22+590) მდ. ლეზოხა	1X9,5	17,8X8,9	6,9+2X0,55	— " —		
			კმ.25 (24+434) მდ. ოხარკალე	1X17.0	23.1X9.6	6.8+2X0.9	— " —		
			კმ.27 (26+617) მდ. შკაშღალი	1X16,7	23,2X10.0	7,1+2X0.9	— " —		
			კმ.29 (28+422) მდ. მაგანა	12,0+57,0+12,0	84.3X11.0	8,1+2X1,0	ფოლად რკბეტონი		
			კმ.41 (40+856) ხევი	1X62.8	89.4X17.0	14,0+2X0.9	ფოლადი		
			კმ 42 (41+946) ხევი	1X17.0	23.2X12.9	10.5+2X0.75	რკბეტონი		
			კმ 51 (51+060) მდ. ხუბური	1X14,0	20.1X13.0	10,7+2X0.75	— " —		
			კმ 58 (57+784) მდ. ჯაგირნაშე	1X14.2	17.0X	12+2X0,8	— " —		
			კმ 61 (60+886) მდ. ნათეშარა	1X6.7	14.8X8.0	7.5	— " —		
			კმ. 68 (67+235) მდ. ენგური	1X42,6	49.0X6.3	4,5+2X0,8	ფოლადი		
			კმ 72 (71+022) მდ. ხაიშურა	11.4+16.2+11.4	43.6X8.8	7+2X0,7	— " —		
			კმ 74 (73+238) მდ. ენგური	1X26,5	38.2X7.9	6,3+2X0,65	ფოლად რკბეტონი		
			კმ. 80 (79+375) მდ. ლახანის ღელე	1X21,8	28,9X10.4	8,2+2X0,75	— " —		
			კმ 81 (80+301) ხევი	1X6,5	6.5X8.0	7,1	რკბეტონი		
			კმ 81 (80+583) ხევი	1X12	16.1X9.7	7.7+2X0,65	— " —		
			კმ 91 (90+246) ხევი	1X8.6	21.1X8.0	7.6	ფოლად რკბეტონი		
			კმ. 93 (92+138) მდ. ქიხირა	1X13.6	18.9X13.3	11.2+2X0.9	რკბეტონი		

შ-7	ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ღასდილი	კმ 1-198	კმ. 94 (93+909) მდ. ნაკრა	1X21.6	27.2X13.3	11.3+2X0,65	— " —
			კმ. 100 (99+306) მდ.მანჭურა	2X16.2	40,95X12.7	10.0+2X0.9	რკბეტონი
			კმ.102 (101+334) მდ. ლახამულა	1X31.5	37.7X6.2	6	სარმი
			კმ 109 (108+896) მდ. ხინი	1X11.2	18.5X13.7	11,3+2X0.95	— " —
			კმ 120 (119+917) მდ. დოღრა (სოფ. ბეწო)	1X16.8	24.5X14.5	10,8+2X1,4	— " —
			კმ 128 (127+320) ხევი	1X7.0	15.0X8.8	8.2	— " —
			კმ 130 (129+768) მდ.ენგურის შენაკადი	1X7.0	7.0X9.4	7.1+2X0.85	— " —
			კმ 134 (133+128) მდ. სოღრა	1X11.5	16.0X10.5	8,0+2X0.65	— " —
			კმ 134 (133+959) მდ. დელეკაერი	3X9.8	34.0X13.0	9.8+2X1.0	— " —
			კმ 136 (135+743) მდ. დეფუშევერი	1X12.0	16.3X13.8	11,3+2X0.65	— " —
			კმ 139 (138+430) მდ. მულხურა	22,0+38,0+13,8	77.3X11.0	8,0+2X1,15	ფოლად რკბეტონი
			კმ 146 (145+763) მდ. მულხურა	1X24,0	25.3X9.4	6.7+2X1.0	— " —
			კმ 148 (147+180) მდ. მულხურა	1X33,0	37.2X8.3	6	— " —
			კმ 160 (159+007) მდ. ადიშქალა	1X23.4	24.7X8.6	7+2X1.0	— " —
			კმ 163 (162+856) მდ. ენგური	1X33.0	37.2X10.2	9.8	— " —
			კმ 164 (163+309) მდ. ენგურის შენაკადი	1X24.0	32.1X9.4	9.4	— " —
			კმ 166 (165+042) მდ. ენგური	1X24.0	30.7X9.5	7.3+2X0,95	— " —
			კმ 167 (166+118) მდ ენგური	1X33.0	38.2X10.2	7.8+2X0,9	— " —
			კმ.170 (169+020) დელე	1X7.7	7.7X11.6	10.0+2X0.8	რკ/ბეტონი
			კმ.171 (170+312) დელე	1X6.6	7.8X9.2	8	— " —
			კმ 171 (170+362) მდ. ენგური	1X24.0	27.7	6.9+2X1.15	ფოლად რკბეტონი
			კმ 171 (170+964) მდ. ენგური	1X33.0	37.0X10.4	10	— " —
			კმ 172 (171+944) მდ. ენგური	1X33.0	34.8X10.2	8.0+2X0.95	— " —

			კმ 173 (172+411) მდ. ხალადეშურა	1X33.0	38.2X10.1	7.5+2X1.0	— " —		
			კმ 173 (172+522) მდ. ენგური	1X33.0	35.2X10.1	7.7+2X0.9	— " —		
			კმ 174 (173+109) ხევი	1X12.0	17.4X9.4	7.1+2X1.0	— " —		
			კმ 174 (173+298) მდ. ენგური	1X24.0	26.2X9.4	7.4+2X0.9	— " —		
			კმ. 177 (176+500) ხევი (სარმი)	1X24.5	26.5X4.6	4.3	ფოლადი		
			კმ.181 (180+050) ღელე	1X8.9	8.9X11.6	11	რკ/ბეტონი		
			კმ. 182 (181+500) მდ.ენგური	1X23.7	27.8X9.4	7.2+2X0.85	ფოლად რკბეტონი		
შ-78	პაწვალის სათხილამურო კომპლექსთან მისასვლელი	კმ 1-6						0	
შ-99	ბენო-ტურბაზა „შისრა“	კმ 1-9.1	კმ 5 (4+100) მდ. ხელდრა	3X18.0	60.2X10.39	10.39	რკბეტონი	1	
შ-100	ხაიში-საკენი-ომარიშარა	კმ 1-3	კმ 2 (1+300) მდ. ნენსკრა	1X18,5	20.7X6.2	5.8	ფოლადი და ხე	1	
	სულ							50	
ს-12	სამტრედია-ლანჩხუთი-გრიგოლეთი	კმ 1-57	კმ.4 (3+877) მდ. რიონი	7X33,0	234,2X12,50	9.0+2X1,55	რკ.ბეტონი	10	
			კმ.6 (5+147) არხი	1X11,36	14.6X11,7	9.0+2X0,95	— " —		
			კმ.8 (7+106) მდ. თხილნარა	1X27,0	33,12X	6.9+2X0,65	— " —		
			კმ.12 (11+438) მდ. ხევასწყალი	3X22,0	71.3X10.5	8.0+2X0,9	— " —		
			კმ.31 (30+355) ხევი	2X6,0	12,05X15,5	12,8+2X1,0	— " —.		
			კმ.33 (32+020) ღელე	1X11,5	18,4X13,9	11,2+2X0,8	— " —.		
			კმ.36 (35+597) ღელე (ოჩხამური)	1X14,0	14,9X10,4	6,9+2X0,9	— " —.		
			კმ.40 (39+228) ღელე	1X16,40	21,80X10,30	8,00+2X0,80	— " —.		
			კმ.42 (41+625) მდ. წყალწითელა	1X14,2	19,9X9,2	6,9+2X0,7	— " —		
			კმ.44 (43+942) მდ. ხვიანა	1X13,8	19,1X9,6	7,0+2X0,65	— " —.		
			კმ.13 (12+772) არხი	1X21,6	29,3X15,7	11,7+2X1,55	რკ/ბეტონი		
			კმ.16 (15+937) არხი	1X15.0	19.12X14.7	11.5+2X1.05	— " —		

ს-2

სენაკი-ფოთი (ასაკ(კევი)-სარფი (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი)

კმ 1-119

კმ.24 (23+770) არბი	1X18,0	19,1X14,6	11,3+2X1,4	— " —
კმ.26 (25+057) არბი	1X5,9	6,3X18,4	14,8+2X1,5	— " —
კმ.27 (26+104) მდ. რიონი	10X17.0	177,60X9,0	7,0+2X0,6	— " —
კმ.32 (31+401) მდ. რიონი	5X24,0+28,0+5X24,0+3,0+7X21.6	426.85X19.7	15,8+2X1,6	— " —
კმ.33 (32+510) მდ. კაპარჭინა	2X21,6	48,55X16,5	12,5+2X1,6	— " —
კმ.34 (33+128) მდ. კაპარჭინა	3X21,6	70.6X16.8	11,5+2X2,25	— " —
კმ.40 (39+888) მდ. მალთაყვა	8X27,0	224.1X 14.3	11,5+2X1,0	— " —
კმ.43 (42+827) ჭაობი (ესტაკადა)	24X14,0	339.75X11,50	8,9+2X0.95	— " —
კმ.50 (49+177) მდ.სუფსა	13X21.0	277.4X12.0	9.1+2X1.0	— " —
კმ.52 (51+393) რკზის გზაგამტარი	3X21.6	67.0X14.6	12.0+2X1.05	— " —
კმ.55 (54+250) მდ. სეფისწყალი (სეფა)	1X21,6	26,50X12,46	10,0+2X0,84	— " —
კმ.57 (56+526) რკინიგზის გზაგამტარი	3X21,6	67.6X17,5	14,6+2X1,1	— " —
კმ.64 (63+281) მდ. ნატანები	7X21.6X14,60	155,6X14.6	11.6+2X1.1	— " —
კმ.65 (64+713) მდ. ჩოლოქი	4X14.1	68,65X16.0	11.6+2X1.7	— " —
კმ.76 (75+669) მდ. კინტრიში	4X22,2	95,45X9,1	7,0+2X0,95	— " —
კმ.77 (76+155) მდ. დეხვა	1X22,00 და 1X26,9	30,60X14,3	11,8+2X0,95	რკბეტონი და ფოლად რკბეტონი
კმ.87 (86+870) მდ. აჩკუა	1X12,0	13,9X17,2	1,6+12,7+2,1	— " —

26

			კმ.88 (87+939) მდ. ჩაქვისწყალი	20.2+29.9+20.2	83.15X9,1	7.0+2X0,8	— " —		
			კმ.93 (92+863) გზაგამტარი (მარჯვენა მიმართულება)	3X15,0	51,30X15,50	12,2+1X1,0	— " —		
			კმ.94 (93+861) ღელე	1X7,5	7,5X15,25	9,8+1X1,4	— " —		
			კმ.97 (96+052) მდ. ყოროლისწყალი	22,16+22,6+22,1 6	77,0X13,80	10,4+2X1,2	— " —		
			კმ.105 (104+816) მდ. ბატარეისწყალი	1X11,5	16,8X18,6	15,4+2X1,0	— " —		
			კმ.106 (105+237) მდ. მეჯინისწყალი	1X12,0	15,1X18,1	15,2+2X0,85	— " —		
			კმ.110 (109+275) მდ. ჭოროხი	33+6X63+33	459.6X14.2	10,5+2X1,2	ფოლად რკებტონი		
შ-48	ჭალადიდი-ხორგა-ხოხი	კმ 1-15.4	კმ.2 (1+916) მდ. ყორათი	15.0+18.0+15.0	54.95X11.0	8.0+2X1.05	რკებტონი	2	
			კმ.5 (4+521) მდ. ხოხი	5X17,40+17,50	115,0X8,50	6,5+2X0,8	— " —		
შ-73	სენაკი-ფოთი-სარფის ს/გზის კმ 30 - ფოთის პორტთან (ხოხის ქუჩის გავლით) მისასვლელები	კმ 1-5	კმ.4 (3+400) რკინიგზის გზაგამტარი	6X15,0+3X18,0	146.55X15.2	10,5+2X1.9	რკებტონი	1	
შ-97	შუა ხორგა-ყუდღევი	კმ 1-16						0	
	სულ							39	
			კმ.6 (5+570) მდ. ხევისწყალი	1X17,25	34,40X8,4	6,30+2X0,52	ქვის თაღი		
			კმ.11 (10+728) ხევი	1X5,95	14,6X16,1	1,5+13,8	— " —		
			კმ.21 (20+044) მდ. სუფსა	3X21,6	72.4X10.6	7.9+2X1,0	რკებტონი		
			კმ.26 (25+690) მდ. გუბაზეული	4X22,20	94,95X10,1	7,9+2X0,65	— " —		
			კმ.32 (31+541) მდ. ნადინები	4,5+18,8+4,5	28,7X14,9	14,5	— " —		
			კმ.35 (34+560) მდ. ყურეფა	3,7+13,6+3,7	21,0X7,80	7,0	— " —		
			კმ.35 (34+973) მდ. ბახვისწყალი	7,0+2X17,25+7, 0	48,55X9,4	7,0+2X0,25	— " —		

შ-2	საჯგაგხო-ხოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთი	კმ 1-73.4	კმ.41 (40+249) მდ. სტოლონქრო	1X12,0	14,5X14,3	10,3+2X1,65	— " —	21		
			კმ.41 (40+956) მდ. ნატანები	3X22,2	72,7X9,1	6,9+2X0,65	— " —			
			კმ.42 (41+296) მდ. ნატანები	3X22,2	72,8X9,0	6,8+2X0,6	— " —			
			კმ.47 (46+420) მდ. ბაზრისწყალი (მარიხინა	1X12,0	12,9X25,8	23,45+2X1,6	— " —			
			კმ.47 (46+420) მდ. ბაზრისწყალი (მარჯინა	1X12,0	12,9X14,6	10,7+2X1,6	— " —			
			კმ.48 (47+198) გზამტარი	1X12,0	12,9X16,1	13,2+2X1,1	— " —			
			კმ.48 (47+268) მდ. ბეუქი	8,9+3X27,4+8,9	101,5X9,7	7,0+2X1,0	— " —			
			კმ53 (52+815) ხევი	1X6	9	7	— " —			
			კმ53 (52+950) ხევი	1X6	9	7	— " —			
			კმ.54 (53+935) მდ. ჩოლოქი	1X21,6	27,1X11,0	8,0+2X1,0	— " —			
			კმ. 59 (58+358) მდ. სკურა	3,3+13,3+3,3	19,9X8,90	6,9+2X0,75	— " —			
			კმ. 59 (58+981) მდ. ცხრაფონა	5,0+17,5+5,0	31,7X9,0	7,0+2X0,65	— " —			
			კმ.63 (62+188) მდ. ოჩხამურის შენაკადი	1X6.7	6.7X10.1	9.3	— " —			
			კმ.72 (71+844) მდ. აჩკლა	1X7,75	10,35X12,0	2,1+0,9+7,0+2,0	— " —			
შ-45	ოზურგეთი-შემოქმედი-ბუჟუგესი-გომისმთა	კმ 1-32.6	კმ.1 (0+145) მდ. ნაბუჟარა	1X13,15 და 1X12,0	25,6X11,5	9,3+2X0,75	რკბეტონი	6		
			კმ.5 (4+843) მდ. ნაბუჟარა	1X6,8	6,8X10,7	1,1+7,5+1,8	— " —			
			კმ.7 (6+081) მდ. არკუნა	1X7,2	7,2X8,2	6,2+2X0,85	— " —			
			კმ.10 (9+247) მდ. დიხაშკურა	1X7,0	17,0X6,9	5,0+2X0,8	— " —			
			კმ.10 (9+906) მდ. წისქვილისღელე	4,3+12,2+4,3	20,8X7,9	6,3+2X0,7	— " —			

			კმ.12 (11+510) მდ. კალუა	1X13,4	27,3X6,0	5,2	— " —		
შ-46	ოზურგეთი-ნატანები-ურეკი	კმ 1-22	კმ.1 (0+180) მდ. ნატანები	3X22,20	69,7X11,6	9,0+2X1,1	რკბეტონი	7	
			კმ.1 (0+335) რკინიგზის გზაგამტარი	14,2+22,2+5X14,2	110,8X11,5	9,0+2X1,05	— " —		
			კმ.6 (4+936) მდ. შკურდუმი	1X21,6	26,7X11,77	9,60+2X1,0	— " —		
			კმ.7 (6+893) მდ. ღორა	1X12,0	13,3X13,2	10,5+2X1,0	— " —		
			კმ.9 (8+600) მდ. მერია	1X7,0	7,9X10,8	8,8+2X1,0	— " —		
			კმ.10 (9+770) მდ. ზოგილა	1X15,2	21,65X8,1	6,0+2X0,9	— " —		
			კმ.15 (14+240) მდ. ჭახვათა	6,0+28,0+6,0	43,79X9,6	7,0+2X0,8	— " —		
შ-47	შუხუთი-აცანა-მამათი-ძიმიოთი	კმ 1-17.5	კმ.1 (0+644) მდ. საკისრელელე (უკანდელე)	1X12,0	16,3X8,9	6,5+2X0,8	რკბეტონი	5	
			კმ.6 (5+690) მდ. აცაურა	1X15,0	15,9X8,7	6,6+2X0,65	— " —		
			კმ.16 (15+182) დელე	1X4,0	5,0X9,8	8,0+2X0,45	— " —		
			კმ.17 (16+242) მდ. ნადინები	5,1+13,3+2,6	21,0X9,8	7,5+2X0,8	— " —		
			კმ.17 (16+450) მდ. სუფსა	10,5+3X27,0+10,5	102,8X9,0	6,9+2X0,7	— " —		
შ-80	ნატანები-ჩოღოქის ხიდი	კმ 1-8.1	კმ.3 (2+984) მდ. ნატანები	3X21,3	68,1X5,2	4	ფოლადის ფერმა	2	
			კმ.7(6+010) გზაგამტარი	18+2X25+18	93,4X12,5	9,0+2X1.15	რკბეტონი		
შ-81	ჩოხატაური-ბახმარო	კმ 1-53	კმ.6 (5+764) მდ. მთისწყარო	1X8,2	9,5X8,5	6,2+2X0,75	რკბეტონი	6	
			კმ.8 (7+904) ხევი	1X24,0	47,1X13,3	10,4+2X1,05	— " —		
			კმ.10 (9+402) მდ. მთისწყარო	1X9,3	21,2X7,1	6,2	— " —		

			კმ.11 (10+293) დელე	1X6,0	6,9X10,2	7,2+2X0,9	— " —		
			კმ.21 (20+087) მდ. მთისწყარო	1X6,3	12,45X7,5	6,7	— " —		
			კმ.26 (25+317) მდ. გუბაზეული	1X24,0	26,10X10,84	8,0+2X1,00	— " —		
შ-82	ოზურგეთი-ნინოშვილი-ლესა	კმ 1-24.8	კმ.3 (2+244) მდ. სკურდუმი	1X12,0	12,9X12,3	8,5+2X1,55	რკ/ბეტონი	9	
			კმ.8 (7+227) მდ. სუფსა	9X21,0	191,7X10,0	7,5+2X1,05	— " —		
			კმ. 8 (7+758) მდ. ბოგოლა	1X7,0	7,8X9,7	5,5+2X1,9	— " —		
			კმ.9 (8+247) მდ. რუხმელა	1X9,0	14,1X7,5	4,6+2X1,1	— " —		
			კმ.12 (11+183) მდ. ბომილა	1X12,0	17,1X7,40	4,6+2X1,0	— " —		
			კმ.16 (15+642) მდ. ნაცარა	1X14,0	24,10X8,15	5,70+2X0,8	— " —		
			კმ.17 (16+110) დელე	1X9,2	16,8X8,5	7,0+2X0,5	— " —		
			კმ.21 (20+292) მდ. ღვეისწყალი	1X13,4	21,5X7,5	5,9+2X0,70	— " —		
			კმ.24 (23+402) მდ. ლესა	1X13,6	25,0X8,85	6,4+2X0,8	— " —		
შ-83	ჩოხატაური-ზომლეოთი	კმ 1-15	კმ.4 (3+264) მდ. ქვიშნარისდელე	1X12,0	14,9X6,1	4,4+2X0,55	რკბეტონი	7	
			კმ.6 (5+016) დელე	1X7,7	21,2X5,7	5,1	— " —		
			კმ.8 (7+124) ტვირთის დელე	1X12,8	14,8X5,2	4,9	ფოლადი		
			კმ.12 (11+212) ვანისდელე	1X11,7	14,6X7,4	4,1+2X0,65	რკბეტონი		
			კმ.13 (12+116) ხევი	1X6,0	6,0X7,4	7,1	— " —		
			კმ.14 (13+323) წისქვის დელე	1X4,2	6,5X5,25	2,9	— " —		
			კმ.14 (13+898) მდ. სუფსა	5X18,5	97,1X6,5	4,5+2X0,7	— " —		

	სულ							63	
შ-1	ბათუმი (ანგისა)-ახალციხე	კმ 1-57	კმ.1 (0+699) მდ. ბატარეის წყალი	5,05+13,0+5,05 და 1X21,6	22,9X16,4	13,50+2X1,05	რკ/ბეტონი	33	
			კმ. 4 (3+013) მდ. მეჯინისწყალი	1X21,6	26,50X13,11	10,7+2X1,1	— " —		
			კმ.10 (9+697) მდ. ჯოჭოსწყალი	6,0+18,3+6,0	33,30X8,30	6,5+2X0,8	— " —		
			კმ.16 (15+008) მდ.კიბესწყალი	1X10,28	10,28X9,0	1,0+7,0+0,6	— " —		
			კმ. 17 (16+228) მდ. ყრუ- ღელე	1X11,0	16,1X13,0	10,0+2X1,1	— " —		
			კმ. 20 (19+351) მდ. ქვედა ზხანა	1X21,6	23,3X12,90	9,65+2X1,20	— " —		
			კმ. 21 (20+227) მდ. ზხანა	1X21,6	23,0X12,9	9,65+2X1,20	— " —		
			კმ 26 (25+440) მდ.ზუნდაგა	1X14,0	23,7X9,2	6,7+2X0,9	— " —		
			კმ.28 (27+783) მდ. მახუნცეთისწყალი	1X6,0	6,0X10,9	10,0+2X0,25	— " —		
			კმ.29 (28+290) აივანი და ხიდი (ხევი)	8X12,0+4X21,6 0	200,0 (103,50X 10.02+96,50X13, 40)	სიგამი: 8,7+1X0,95 ხიდი: 10,75+ 2X0,05	— " —		
			კმ.35 (32+447) მდ. აგარისღელე	2X10,0 და 1X21,6	21,75X16,0	13,1+2X1,05	— " —		
			კმ.38 (37+042) მდ.გულეშისწყალი	1X7,0	13,9X9,8	8,9+2X0,25	— " —		
			კმ.42 (41+304) მდ.ზვარისწყალი	1X5,7	5,7X8,9	8,0+2X0,25	— " —		
			კმ.42 (41+500) მდ.ზვარისწყალი	1X4,8	4,8X8,9	8,0+2X0,25			
			კმ.43 (42+153) მდ.ზვარისწყალი (ეკლესიასთან ახლოს)	1X22,2	27,60X9,0	7,0+2X0,8	— " —		
			კმ.47 (46+121) მდ. წონიარისისწყალი	1X22,2	28,9X9,5	7,0+2X0,85	— " —		
			კმ 48 (47+105) ხევი	1X12,0	13,3X11,1	8,5+2X0,7	— " —		
			კმ.48 (47+997) მდ.გობრონეთისწყალი	1X6,0	6,0X10,0	9,1	— " —		
			კმ.51 (50+284) მდ. ახოსწყალი	1X9,0	9,0X8,9	7,1+2X0,8	— " —		
			კმ. 52 (51+591) მდ. აჭარისწყალი	11,6+52,3+11,6	75,5X11,0	8,1+2X1,1	— " —		

			კმ. 53 (52+514) მდ. აბანოდელე	1X43,0	43,8X13,00	10,1+2X1,05	ფოლად რკებტონი		
			კმ.55 (54+166) მდ.ფოსტანა	1X16,76	17,40X13,30	10,50+2X1,10	რკებტონი		
			კმ. 55 (54+852) მდ. საგველიასდელე	1X14,7	20,3X12,1	9,1+2X1,4	— " —		
			კმ.56 (55+180) მდ. აჭარისწყალი	3X21,6	67,4X9,40	7,1+2X1,0	— " —		
			კმ.57 (56+114) ხევი (სოფ. მოლაშვილობაძე)	1X13,8	18,7X9,0	7,0+2X1,0	— " —		
			კმ 59 (58+202) მდ. ჭვანისწყალი	2X21,6	51,15X14,9	12,3+2X1,15	— " —		
			კმ. 68 (67+946) ჩანგალოს ხევი	1X21,6	23,60X13,20	10,8+2X1,00	2019		
			კმ. 84 (83+829) ხევი	1X10,8	15,9X11,0	8,4+2X0,9	— " —		
			კმ 86 (85+230) მდ.ლორჯომი (მდ. ნაოჭაონისწყალი)	4X36,0	166,94X11,4	8,4+2X0,85	ფოლად რკებტონი		
			კმ. 88 (87+930) აჭარისწყალი	1X21,6	27,7X10,9	8,1+2X1,05	რკებტონი		
			კმ.100 (99+200) მდ.საფრისწყალი	1X15,8	20,9X7,0	6,6	ფოლადი		
			კმ. 107 (106+470) დელე	1X12,7	14,8X10,5	9,3	რკებტონი		
			კმ. 116 (115+710) წყარო	1X3,6	6,8X13,4	9,8	— " —		
შ-130	ჩაქვი-მახინჯაურის გვირაბის შემოსავლელი	კმ 1-6.2	კმ.6 (5+680) ხევი	1X5,5	5,5X11,8	9,1	რკებტონი	1	
			კმ.1+065 გზაგამტარი	18,0+2X25,0+18,0	93.3X12,4	9,1+2X1,05	რკებტონი		
			კმ.1+584 ხიდი საწრეთი არხზე	1X27,0	34,3X14,1	12,1+2X0,5	— " —		
			კმ.2+195 მდ. ნატანებზე	6X27	196.6X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.4+693 მდ. ჩოლოქზე	3X27	88.44X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.4+756 გზაგამტარი (ქობულეთი-ცეცხლაურის გადასასვლელი)	18,0+2X25,0+18,0	93.3X12,5	9,0+2X1,15	— " —		

შ-205	ქობულეთის შემოსავლელი	კმ 1-12.4	კმ.6+910 მდ. შავდელეზე	3X27	88.44X14.0	12.0+2X0.5	— " —	13	
			კმ.7+913 მდ. ოჩხამურზე	5X27	142.56X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.8+632 რკინიგზის გზაგამტარი	18X27	565.4X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.9+397 ვიადუკი (ადგილობრივი გზა, ხევი)	7X27	196.6X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.10+226 ვიადუკი (ადგილობრივი გზა, ღელე)	16X27	440.05X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.10+931 ვიადუკი (ადგილობრივი გზა)	5X27	142.5X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.11+574 ვიადუკი (ღელე)	10X27	277.75X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
			კმ.12+246 ვიადუკი (ადგილობრივი გზა, ღელე)	4X27	115.75X14.0	12.0+2X0.5	— " —		
	ქობულეთის შემოსავლელი	კმ 12.4-31.259	კმ.0+578 გზაგამტარი (ქობულეთის სატ. კანძი)	27+31.6+27+31 .6	125.9X17.0	14.0+2X0.75	რკ.ბეტონი	15	
			კმ.1+745 მდ. აჭყვა	4X31.6	134.9X15.0	12.0+2X0.75	— " —		
			კმ.4+389 გზაგამტარი (ხუცუბანი)	1X31.6	41.7X17.1	14,0+2X0,85	— " —		
			კმ.4+547 მდ. კინტრიშზე	4X31.6	134.7X15.0	12.0+2X0.75	— " —		
			კმ.5+500 მდ. კინკიშზე	5X31.6	166.6X17.0	14.0+2X0.75	— " —		
			კმ.5+932 გზაგამტარი (კვირიკე)	31.6+27	70.3X17.0	13.9+2X0.85	— " —		
			კმ.7+100 მდ. დეხვა (I ხიდი)	40+8X50+40	464,5X15,0	12,0+2X0,85	— " —		
			კმ.8+408 მდ. დეხვა (II ხიდი)	2X40+7X50+40	485.7X15.0	12.0+2X0.75	— " —		
			კმ.10+849 გზაგამტარი (შუაღელე)	1X31.6	41,7X15,2	12,2+2X0,8	— " —		

			კმ.13+390 ვიადუკი (საჩინო, ადგილობრივი გზა, ლელე)	40+22X50+40	1193.0X15.0	12.0+2X0.75	— " —		
			კმ.15+890 ვიადუკი (ქვედა აჭვა, ადგილობრივი გზა)	40+16X50+2X4 0	492.5X15.0	12.0+2X0.75	— " —		
			კმ.17+044 გზაგამტარი (I ჩაქვის)	1X27.0	38.0X9.0	6.8+2X0.85	— " —		
			კმ.17+544 ვიადუკი (მდ. ჩაქვისწყალი, ადგილობრივი გზა)	40+3X50+40	933.4X15.0	12.0+2X0.8	— " —		
			კმ.18+100 გზაგამტარი	1X34,8	45,0X10,0	7,0+2X1,0	— " —		
			კმ.18+306 გზაგამტარი (ჩაქვის სატ. კანძი)	1X40,0	50,15X14,1	11,0+2X1,1	— " —		
	სულ							62	
შ-76	გოდერძის უღელტეხილი-ბეშუმში	კმ 1-10	კმ.5 (3+500) მდ. ბეშუმისღელე	1X12,0	13.3X7.9	5,1+2X1,05	რკბეტონი	1	
	სულ							1	
ჯამი								346	

შენიშვნა: ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შესაძლებელია დაკორექტირდეს ზონაში შემავალი საავტომობილო გზების ჩამონათვალი ან სიგრძეები და ხიდების რაოდენობა, შესაბამისად მოხდება ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანა.

ინფორმაცია საყრდენი პუნქტების განლაგების შესახებ

IV უბანი

საყრდენი პუნქტი №	საყრდენი პუნქტის ადგილმდებარეობა	
	გზის დასახელება და კმ	დასახლებული პუნქტი
1	ს/გ სენაკი-ფოთი (ასაქცევი)-სარფი (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) კმ7	ქ. ფოთი მე-7კმ დასახლება №14 შპს გზამშენებელი-13-ის საქმიანი ეზო
2	ს/გ ბათუმი (ანგისა)-ახალციხე კმ1	ქ. ბათუმი, ხახულის ქ35 (59) შპს ზიმო-7-ის საქმიანი ეზო

შპს „როსტვერი“, -ს
დირექტორი:
ჯ. ომანაძე

Jeiran Omanadze

Подписано цифровой
подписью: Jeiran Omanadze
Дата: 2023.04.10 10:13:44 +04'00'