

ერთი მხრივ, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის - გიორგი შარკოვის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორე მხრივ, შპს „თომა“ (იურიდიული მის: ჭიათურის რაიონი, ს. ითხვისი) წარმოდგენილი დირექტორის - ოთარ მეგრელიშვილის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), შემდგომში ორივე ერთად წოდებული როგორც მხარეები „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „უ“ ქვეპუნქტის, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მოთხოვნათა შესაბამისად და შემსყიდველის მიერ გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (აუქციონის გარეშე) (ლითიუმის აკუმულატორის ტაბლოებისათვის სახელმწიფო შესყიდვა) საფუძველზე, ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგმე:

1. ტერმინთა განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომში - „შემსყიდველი“) - ორგანიზაცია, რომელიც „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით განსაზღვრული თანხებით ახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვას.
- 1.2. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელმაც მოიპოვა გამარჯვება შემსყიდველის მიერ გამოცხადებულ ტენდერში (NAT220002807).
- 1.3. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, მასზე თანდართული და მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 1.2 პუნქტში მითითებული, ტენდერისათვის წარმოდგენილი ყველა დოკუმენტით, მათ შორის:
 - 1.3.1 დანართი №1 - ტექნიკური დავალები;
 - 1.3.2 დანართი №2 - ფასების ცხრილი;
 - 1.3.3 დანართი №3 - საქონლის საგარანტიო ვადა.
 - 1.3.4 დანართი №4 - ინფორმაცია შესყიდვის ობიექტის შესახებ.
- 1.4 „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.5 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

2. ხელშეკრულების საგანი

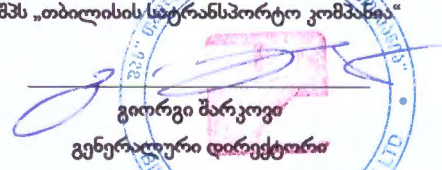
- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ლითიუმის აკუმულატორის ტაბლოებისათვის (შემდგომში „საქონელი“) სახელმწიფო შესყიდვა.
- 2.2 შესყიდვის ობიექტის კლასიფიკატორის კოდი: 31400000; 31434000.
- 2.3 მისამართებული საქონლის დასახელება, ზომის ერთეული, რაოდენობა და ერთეულის ფასი განისაზღვრება დანართი №2-ის შესაბამისად.
- 2.4 შესყიდვის ობიექტი შეფუთული უნდა იყოს ქარხნული წესით ისე, რომ დაცული იყოს გარემო ზემოქმედებისაგან და ქარხნულად ეტიკტირებული ისე, რომ შესაძლებელი იყოს დანართი 4-ის და ტექნიკური პარამეტრების შესაბამისად საქონლის იდენტიფიცირება, გარდა იმ პროდუქციისა, რომლის შეფუთვაც შეუძლებელია ქარხნული წესით, ასეთ შემთხვევაში საქონელზე ქარხნულად დატანილი უნდა იყოს შესაბამისი დამლა ან ეტიკეტი, რომ შესაძლებელი იყოს დანართი 4-ის და ტექნიკური პარამეტრების შესაბამისად საქონლის იდენტიფიცირება.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი დანართი №2-ის შესაბამისად და შეადგენს 9'000 (ცხრა ათასი) ლარს.
- 3.2 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს და გადასახდელებს, დღგ-ის ჩათვლით.

4. საქონლის მიწოდების ვადა და ადგილი

- 4.1. მიმწოდებელი საქონლის მიწოდებას განახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში.
- 4.2. შესასყიდი საქონლის მიწოდების ადგილია - ქ. თბილისი, მექანიზაციის ჩიხი №1.
- 4.3. საქონლის მიწოდებას მიმწოდებელი უზრუნველყოფს საკუთარი ხარჯით.

„შემსყიდველი“
 შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

 გიორგი შარკოვი
 გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
 შპს „თომა“

ოთარ მეგრელიშვილი
 დირექტორი

- 4.4. მიმწოდებელი ვალდებულია, საქონლის მიწოდებამდე არანაკლებ 1 (ერთი) დღით ადრე, სატელეფონო შეტყობინების საშუალებით - ტელ: 032 2 35 77 77 (72-19; 72-51) აცნობოს შემსყიდველს საქონლის მიწოდების შესახებ.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 5.1. მიმწოდებლის მიერ აღებული ვალდებულებების ჯეროვანად შესრულების მიზნით ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი.
- 5.2. შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს ახორციელებენ: GPS სისტემისა და ტაბლოების მომსახურების ჯგუფის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; ლოჯისტიკის სამსახურის სექტორის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი (შემდგომში „ინსპექტირების ჯგუფი“).
- 5.3. ინსპექტირების ჯგუფის ფუნქციებია:
- 5.3.1. გაუწიოს კონტროლი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის მიწოდების ვადების დაცვას;
- 5.3.2. დაადგინოს მიწოდებული საქონლის ან/და მისი ნაწილის ხარისხის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებთან;
- 5.3.3. გააფორმოს მიმწოდებელთან მიღება-ჩაბარების აქტი და უზრუნველყოს მიწოდებული საქონლის მიღება.

6. საქონლის საგარანტიო პირობები და ვადები

- 6.1. მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მიწოდებული საქონელი იქნება სრულიად ახალი (არ იქნება ექსპლუატაციაში ნამყოფი), ხარისხიანი და შესაბამისა საქონლის ტექნიკურ დავალებას (დანართი №1).
- 6.2. მიმწოდებელი მიწოდებულ საქონელზე იძლევა საგარანტიო ვადას, საქონლის მიწოდების შესახებ შედგენილი დოკუმენტის (მიღება-ჩაბარების აქტის) გაფორმების თარიღიდან 12 (თორმეტი) თვეს.
- 6.3. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მიერ წერილობითი მოთხოვნიდან არაუმეტეს 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში განახორციელოს წუნდებული საქონლის შეცვლა შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯის გაწევის გარეშე.
- 6.4. მიმწოდებლის მიერ საგარანტიო ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს თვითონ მიიღოს ზომები წარმოქმნილი დეფექტების გამოსწორებისათვის და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება ან გამოქვითოს ეს თანხა ხელშეკრულების მიხედვით მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხიდან.
- 6.5. შემსყიდველს უფლება აქვს უარი განაცხადოს წუნდებული საქონლის მიღებაზე.

7. საქონლის მიღება-ჩაბარების წესი

- 7.1. მიმწოდებლის მიერ მიწოდებული საქონელი ჩაითვლება მიღებულად მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების საფუძველზე.
- 7.2. მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებასთან ერთად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახდო დოკუმენტაცია.
- 7.3. მიღება-ჩაბარების აქტი დგება საქონლის (ან მისი ნაწილის) ყოველი მიწოდების დასრულების შემდეგ.
- 7.4. საქონლის მიღება და საბოლოო შემოწმება ხდება საქონლის მიწოდების ადგილზე.
- 7.5. საქონლის მიღების ან/და საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

8. ანგარიშსწორების პირობები და ვადები

- 8.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის შესაბამისად.
- 8.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით, ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის შესაბამისად გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახდო დოკუმენტაციის ან შეაღებული მიღება-ჩაბარების აქტის და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახდო დოკუმენტაციის წარდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.
- 8.3. წინასწარი ანგარიშსწორება (აგანსი) არ გამოიყენება.
- 8.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული (მიღება-ჩაბარების აქტის შესაბამისი) ნებისმიერი ასანაზღაურებელი თანხა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოქვითოს შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის გაფორმებული ნებისმიერი ხელშეკრულებიდან წარმოშობილ და მიმწოდებელზე ვადამოსულ გადასარჩხი თანხიდან.
- 8.5. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის და გადასახდელის გადახდაზე პასუხისმგებელია მიმწოდებელი.

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

გბორგი შარკოვი
გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
შპს „თომა“

ოთარ მეგრელიშვილი
დირექტორი

9. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

- 9.1 შემსყიდველი და მიმწოდებელი მოქმედებს „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა სრული დაცვით.
- 9.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია:
- 9.2.1 განახორციელოს ზედამხედველობა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;
- 9.2.2 ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გათვალისწინებული საქონლის მიწოდების ვადების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებლისაგან მოითხოვოს პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ოდენობის შესაბამისად;
- 9.3 შემსყიდველი ვალდებულია:
- 9.3.1 მიიღოს მოთხოვნილი საქონელი;
- 9.3.2 მოახდინოს მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესების შესაბამისად;
- 9.3.3 განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები;
- 9.4 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:
- 9.4.1 მოითხოვოს შემსყიდველისგან მიწოდებული საქონლის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
- 9.4.2 ანგარიშსწორების ვადის დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველისაგან მოითხოვოს პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ოდენობის შესაბამისად;
- 9.5 მიმწოდებელი ვალდებულია:
- 9.5.1 მიანოდოს შემსყიდველს ნივთობრივად და უფლებებრივად უნაკლო საქონელი;
- 9.5.2 საქონლის მიწოდება განახორციელოს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლში მოცემული პირობების შესაბამისად;
- 9.5.3 განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიანოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე. აგრეთვე, დაუყოვნებლივ განახორციელოს ქმედებები აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორებისათვის;
- 9.5.4 შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან/და ლიკვიდაციის შესახებ;
- 9.5.5 განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

- 10.1 ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს უფლება არ აქვს ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.
- 10.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.
- 10.3 დაუშვებელია ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ღირებულების გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევების.
- 10.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 10.5 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს შეთანხმების სახით, რომელიც თან დაერთვება ხელშეკრულებას და ჩაითვლება მის განუყოფელ ნაწილად.

11. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 11.1 ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს:
- 11.1.1 მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით;
- 11.1.2 ხელშეკრულების ვადის გასვლის გამო;
- 11.1.3 საქართველოს კანონმდებლობით ან/და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 11.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება (მთლიანად ან ნაწილობრივ), თუ:
- 11.2.1 მიმწოდებელი არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
- 11.2.2 მიმწოდებელი სისტემატიურად ან/და უხეშად არღვევს ხელშეკრულების პირობებს;
- 11.2.3 მიმწოდებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან გაგრძელებულ ვადებში ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებას;
- 11.2.4 მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;
- 11.2.5 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

გიორგი შარკოვი
გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
შპს „თომა“

ოთარ მეგრელიშვილი
დირექტორი

12. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 12.1 მხარეები იღებენ ვალდებულებას, აუნაზღაურონ მეორე მხარეს მათ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შედეგად მიყენებული ზიანი, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით.
- 12.2 შემსყიდველი პასუხისმგებელია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ანგარიშსწორების ვადების დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში, იგი ვალდებულია პირგასამტეხლოს სახით მიმწოდებელს გადაუხადოს გადასახდელი თანხის 0.2 პროცენტი ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.3 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში იგი ვალდებულია, პირგასამტეხლოს სახით შემსყიდველს გადაუხადოს მოუწოდებელი საქონლის ღირებულების 0.2 პროცენტი ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.4 თუ მიმწოდებელი საგარანტიო ვადის პერიოდში არ განახორციელებს წნდებული საქონლის შეცვლას, ხელშეკრულების 6.3 პუნქტის შესაბამისად, დაეკისრება პირგასამტეხლოს სახით წნდებული საქონლის ღირებულების 0.2 პროცენტი ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.5 ზემოაღნიშნული ვალდებულებების შესრულება არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებისაგან.

13. ფორს-მაჟორი

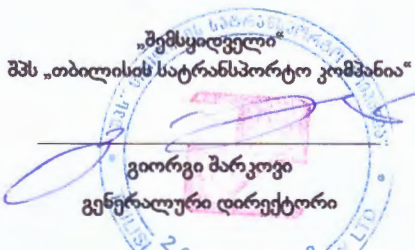
- 13.1 მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან თუ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით ან/და მხარეები ხელშეკრულების შესრულების პროცესში წააწყდებიან ისეთ ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელიც გამოწვეულია მათგან დამოუკიდებელი სხვა ობიექტური მიზეზებით. ასეთი ვითარების არსებობის შემთხვევაში ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 13.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაუალახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველის ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ფორს-მაჟორს მიეკუთვნება ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური, საგანგებო და შეუქცევადი გარემოებები (დაუძლეველი ძალა), როგორიცაა ომი, სტიქიური მოვლენები, ეპიდემია და ა.შ.
- 13.3 მხარე, რომელიც ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გამო ვერ ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებას, ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ვალდებულებების შეუსრულებლობის გამოწვევი მიზეზებისა და მისი შესაძლო ხანგრძლივობის შესახებ, ხოლო შეტყობინებიდან გონივრულ ვადაში წარმოადგინოს ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დამადასტურებელი დოკუმენტი შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოდან, რომელიც დაადასტურებს წერილობით მოყვანილ გარემოებებს.
- 13.4 ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დადგომის შემთხვევაში თუ შეტყობინების გამგზავნა მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახსნოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.
- 13.5 ხელშეკრულების 13.3 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დაცვის შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილი არიან გადახედონ ხელშეკრულების პირობებს და შეიტანონ მასში შესაბამისი ცვლილება ვალდებულების შესრულების ვადის გაგრძელებასთან დაკავშირებით ან/და ვადამდე შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება.

14. დავების გადაწყვეტა

მხარეთა შორის წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ნებისმიერი დავა გადაწყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

15. ხელშეკრულების სხვა პირობები

- 15.1 ხელშეკრულების არც-ერთ მხარეს არა აქვს უფლება მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.
- 15.2 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი საკითხები განისაზღვრება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

 გიორგი შარვაშია
 გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
 შპს „თომა“

ოთარ მეგრელიშვილი
 დირექტორი

- 15.3 „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასაბუთებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასაბუთებაში ან დანომრებაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი.
- 15.4 „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსის განმარტებასთან დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 16.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეების მიერ კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერის ან კვალიფიციური ელექტრონული შტამპის დასმის დღიდან და მოქმედებს 2022 წლის 30 ივნისის ჩათვლით (გარდა ამ ხელშეკრულების მე-6 და მე-8 მუხლებისა და 12.4 პუნქტისა).
- 16.2 ხელშეკრულების მე-6 და მე-8 მუხლები და 12.4 პუნქტი ძალაშია ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს საგარანტიო ვადის სრული პერიოდის განმავლობაში.

17. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202886788
იურიდ. მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2
ტელ: (995 32) 2 93 50 50.
სს თიბისი ბანკი
ა/ა GE67TB7931836070100001; ბანკის კოდი: TBCBGE22

„მიმწოდებელი“
შპს „თომა“
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 415596769
იურიდ. მის: ჭიათურის რაიონი, ს. ითხვისი
ტელ: (995 32)+995 599378596
სს საქართველოს ბანკი
ა/ა GE61BG0000000046259400; ბანკის კოდი: BAGAGE22
ელ.ფოსტა: tomamegrelishvili@mail.ru

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

გიორგი შარკოვი
გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
შპს „თომა“

ოთარ მეგრელიშვილი
დირექტორი

№	საქონლის დასახელება	პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული საქონლის ტექნიკური პარამეტრები
1	2	3
1	ლითიუმის აკუმულატორი ტაბლოებისათვის	18650 ტიპის Lithium-ion აკუმულატორი . ზომები: 65x18მმ. 600 დატენვის ციკლი. პარამეტრები: 2000 mAh, 3,7v წონა 43გრ.

№	საქონლის დასახელება	ზომის ერთეუ ლი	რაოდენობა	ერთეულის ღირებულება (დღგ-ის ჩათვლით)*	საერთო ღირებულება (დღგ-ის ჩათვლით)*
1	2	3	4	5	6
1	ლითიუმის აკუმულატორი ტაბლოებისათვის	ცალი	900	10	9000
შემოთავაზებული წინადადების ფასის ჯამი შეადგენს ცხრა ათას ლარს დღგ-ს გათვალისწინებით					

საქონლის საგარანტიო ვადა

მიმწოდებელი მიწოდებულ საქონელზე იძლევა საგარანტიო ვადას, საქონლის მიწოდების შესახებ შედგენილი დოკუმენტის (მიღება-ჩაბარების გაფორმების თარიღიდან თორმეტ 12 თვეს.

№	საქონლის დასახელება	შემოთავაზებული საქონლის მწარმოებელი ფირმა	ჩემოოვაზებული საქონლის მოდელი (პრსიბობის შემთხვევაში)
1	2	3	4
1	ლითიუმის აკუმულატორი ტაბლეტისათვის	ART	18650