

ერთი მხრივ, სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“ (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი დირექტორის ფინანსურ საკითხებში, ომარ ოგბაიძის სახით, და

მეორე მხრივ, შპს „I GPS ოპერატორი“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი დირექტორის, ზურაბ ნოზაძის სახით,

იმ გარემოებიდან გამომდინარე, რომ 2021 წლის 26 ნოემბერს შემსყიდველის მიერ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად გამოცხადებულ ტენდერში NAT210022507 გამარჯვებულად გამოცხადდა შპს „I GPS ოპერატორი“, ფასით 25 632,00 (ოცდახუთი ათას ექვსასოცდათორმეტი) ლარი დღგ-ს გარეშე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანია შემსყიდველის კუთვნილ ავტომანქანებსა და სპეც.ტექნიკაზე „GPS“ სანავიგაციო/მონიტორინგის სისტემის მომსახურების (შემდგომში – მომსახურება) სახელმწიფო შესყიდვა, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად (CPV63712000).

1.2. მომსახურების დასახელება, მოცულობა, განხორციელების პირობები, ავტოპარკის შესახებ ინფორმაცია და ფასი მოცემულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართ №1-ში (ფასების ცხრილი), დანართ №2-ში (სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ ავტოპარკი) და დანართ №3-ში (მომსახურების განხორციელების პირობები). აღნიშნული დანართები თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

2. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

2.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების დროულად და სრულად შესრულება.

2.2. შემსყიდველი ვალდებულია, უზრუნველყოს შესაბამისი ანგარიშსწორება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებითა და ოდენობით;

2.3. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების დროულად და სრულად შესრულება.

2.4. მიმწოდებელი ვალდებულია, გაუწიოს შემსყიდველს ნივთობრივად და უფლებრივად უნაკლო მომსახურება და მიაწოდოს მასთან დაკავშირებული აუცილებელი დოკუმენტაცია.

3. მომსახურების მიწოდების პირობები

3.1. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის ავტომანქანებსა და სპეც.ტექნიკაზე „GPS“ სანავიგაციო/მონიტორინგის სისტემის მომსახურება განხორციელოს 2022 წლის 1 იანვრიდან 2023 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

3.2. ხელშეკრულების 3.1 პუნქტით განსაზღვრულ მომსახურების განხორციელების ვადაში, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნიდან 5 (ხუთი) კალენდარული დღის ვადაში უზრუნველყოს შემსყიდველის კუთვნილ ავტომანქანებსა და სპეც. ტექნიკაზე „GPS“ მოწყობილობების დამატებით დამონტაჟება ან/და თუ აღარ არსებობს მისი საჭიროება კონკრეტულ ავტომანქანასა თუ სპეც. ტექნიკაზე მისი მოხსნა;

3.3. მომსახურების გაწევის შემდეგ (იგულისხმება კალენდარული თვე), მიმწოდებელსა და შემსყიდველს შორის ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი, რომელსაც ხელს აწერენ მხარეთა მიერ უფლებამოსილი პირები.

3.4. ხელშეკრულების 3.2 პუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის შემთხვევაში, GPS მოწყობილობების მონტაჟთან ან/და მოხსნასთან დაკავშირებული მომსახურება მიმწოდებლის მიერ უნდა განხორციელდეს შემდეგ მისამართებზე:

- ✓ ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №21 - სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“;
- ✓ ქ. თბილისი, ჭირნახულის ქ. №9 - სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ მილსაწყობის ტერიტორია.
- ✓ გარდაბნის რაიონი, სოფელი სართიჭალა (სართიჭალის სათაო ნაგებობა).

იმ განსაკუთრებულ შემთხვევაში, როდესაც ავტომანქანის „GPS“ მოწყობილობას შეექმნა ტექ. ხარვეზი, რამაც გამოიწვია მომსახურების შეფერხება, იმ დროს როცა ავტომანქანა იმყოფება საქართველოს რეგიონებში მივლინებით ხანგრძლივი პერიოდის განმავლობაში და არ ხერხდება მისი ზემოაღნიშნულ მისამართებზე ტრანსპორტირება, მიმწოდებელი ვალდებულია ტექნიკური პერსონალი გაგზავნოს რეგიონებში (იგულისხმება საქართველოს ტერიტორია), რათა ავტომანქანების „GPS“ მოწყობილობებს ადგილზე გაეწიოს ტექ. მომსახურება.

3.5. შემსყიდველის მიერ მოთხოვნის წარუდგენლობის შემთხვევაში მომსახურების გაწევისა და მიღების, ასევე ანგარიშსწორების უფლება-მოვალეობები არ წარმოიქმნება.

3.6. მიმწოდებლის ელექტრონული ფოსტის მისამართია - info@gcagps.ge, აღნიშნულ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე უნდა განხორციელდეს შემსყიდველის მოთხოვნის წარდგენა „GPS“ მოწყობილობის მონტაჟსა ან/და მოხსნასთან დაკავშირებით.

4. მომსახურების ხარისხი

4.1. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ გაწეული მომსახურების ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს ამ სფეროში არსებულ სტანდარტებს და ტექნიკურ ნორმებს, ასევე დაიცავს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შრომის უსაფრთხოების ყველა ნორმას.

4.2 ხელშეკრულების ძალაში შესვლის თარიღიდან მომსახურების მთლიანი მოცულობით მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებამდე, მიმწოდებელს ეკისრება საკუთარი პერსონალის დაშვებასთან/სიკვდილთან, ქონების (მათ შორის მომსახურების წარმოების მიზნით, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის გადაცემული ქონების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) დაკარგვის) დაკარგვასთან დაკავშირებული ყველა რისკი და ამ რისკებიდან წარმოშობილი ზიანის სრული ანაზღაურების ვალდებულება.

5. ხელშეკრულების ფასი და ანგარიშსწორება

5.1. ხელშეკრულების საერთო სავარაუდო ღირებულება შეადგენს 30 245,76 (ოცდაათი ათას ორასორმოცდახუთი ლარი და სამოცდათექვსმეტი თეთრი) ლარს და მოიცავს მიმწოდებლის ყველა ხარჯს დაკავშირებულს მომსახურების შემსყიდველისათვის მიწოდებასთან, მათ შორის, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს, მოსაკრებელსა და სახდელს, დღგ-ს ჩათვლით.

5.2. ანგარიშსწორების განსახორციელებლად საჭირო დოკუმენტ(ებ)ია:

- მიღება-ჩაბარების აქტი (ორმხრივად ხელმოწერილი);

- საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.

5.3 მომსახურებაზე ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ლარში, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, ეტაპობრივად, ყოველთვიურად, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების/ფაქტიურად დამონტაჟებული ავტომანქანების/სპეც. ტექნიკის რაოდენობის შესაბამისად, მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დოკუმენტების საფუძველზე, ყოველი საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 25 რიცხვამდე (იმ შემთხვევაში, თუ ანგარიშსწორების ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება შესაძლებელია განხორციელდეს მომდევნო სამუშაო დღეს). ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დოკუმენტების დროულად (საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 23 რიცხვამდე) გაუფორმებლობის/წარმოდგენილობის შემთხვევაში, ანგარიშსწორება განხორციელდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დოკუმენტების გაფორმებიდან/წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში. თუ მომსახურების მიწოდება განხორციელდება არასრულ თვეზე, მაშინ ასანაზღაურებელი თანხა დაანგარიშდება დღეების პროპორციულად.

6. პასუხისმგებლობა და ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

6.1. მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ გაწეული მომსახურება შეესაბამება ხელშეკრულების პირველ, მე-3 და მე-4 მუხლებში მითითებულ კრიტერიუმებს.

6.1.1. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი ვერ უზრუნველყოფს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული 6.1. მუხლში მითითებული კრიტერიუმების შესაბამისი მომსახურების გაწევას, შემსყიდველს უფლება აქვს დააკისროს მიმწოდებელს ხელშეკრულების საერთო სავარაუდო ღირებულების ოდენობის პირგასამტეხლოს გადახდა, რაც მიმწოდებელმა, შემსყიდველისაგან პირგასამტეხლოს დაკისრების თაობაზე წერილობითი შეტყობინების მიღების დღიდან, დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 3 (სამი) სამუშაო დღისა უნდა გადაიხადოს.

6.2. მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა და/ან დარღვევა გამოიწვევს მათ პასუხისმგებლობას წინამდებარე ხელშეკრულებისა და მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

6.3. არაჯეროვანი მომსახურების გაწევის შედეგად შემსყიდველისთვის, ან მესამე მხარისათვის მიყენებული ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს.

6.4. მხარეს შეუძლია მოითხოვოს მეორე მხარის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვანი შესრულებით მისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.

6.5. მომსახურების გაწევის დაყოვნების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია გადაუხადოს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე ხელშეკრულების საერთო სავარაუდო ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით.

6.6. შემსყიდველის მიერ ანგარიშსწორების ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელს უფლება აქვს დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ სამუშაო დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,1%-ის ოდენობით.

6.7. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის/მომსახურების გაწევაზე უარის თქმის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო სავარაუდო ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

6.8. მიმწოდებლის მიერ პირგასამტეხლოს გადახდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა, არ ათავისუფლებს მას წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ჯეროვნად შესრულების მოვალეობისაგან.

6.9 შემსყიდველი უფლებამოსილია ანგარიშსწორებისას მიმწოდებელს გამოუქვითოს პირგასამტეხლოს სახით მასზე დარიცხული თანხა.

7. მხარეთა პასუხისმგებლობისგან გათავისუფლება

- 7.1. მხარეები არ აგებენ პასუხს ვალდებულებათა სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობისათვის იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული გამოწვეულია ფორს-მაჟორული გარემოებებით (მიწისძვრა, წყალდიდობა, სახელმწიფო გადატრიალება და სხვა გარემოებები, რომლებიც არ არიან დამოკიდებული მხარეებზე და ითვლებიან ფორს-მაჟორულ გარემოებებად).
- 7.2. მხარემ, რომელსაც შეეძვნა ფორს-მაჟორული გარემოება დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან.
- 7.3. წერილობით შეტყობინებაში მითითებული ფაქტები დადასტურებული უნდა იქნას კომპეტენტური ორგანოს მიერ. დადასტურება არ არის საჭირო, თუ აღნიშნული ფაქტები ცნობილია საზოგადოდ.
- 7.4. მხარეები ანახლებენ თავიანთი ვალდებულებების განხორციელებას ფორს-მაჟორული გარემოებების აღმოფხვრისთანავე.

8. ხელშეკრულების ინსპექტირების პირობები

- 8.1. შემსყიდველს ან მის მიერ უფლებამოსილ პირს უფლება აქვს განხორციელონ მომსახურების კონტროლი.
- 8.2. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებისა და მისი დანართების შესრულებაზე კონტროლს ახორციელებს შემსყიდველის მიერ შექმნილი ინსპექტირების ჯგუფი.
- 8.3. ინსპექტირების ჯგუფის ფუნქციებია:
- 8.3.1. მომსახურების მოცულობის, ხარისხისა და ვადების წინადადებარე ხელშეკრულების მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით სათანადო კონტროლისა და ზედამხედველობის განხორციელება;
 - 8.3.2. შეამოწმოს მომსახურება მის მიღებამდე და უხარისხობის შემთხვევაში უარი თქვას მის მიღებაზე.
 - 8.3.3. წინამდებარე ხელშეკრულების ეფექტური შესრულების მიზნით სხვა უფლებამოსილების განხორციელება.
- 8.4. ყოველი გამოვლენილი ნაკლის აღმოფხვრასთან და ინსპექტირებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

- 9.1. ხელშეკრულების მონაწილე არც ერთ მხარეს არ აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.
- 9.2. დაუშვებელია ხელშეკრულებაში იმგვარი ცვლილებების შეტანა, რომლის შედეგად შემსყიდველისათვის იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.
- 9.2.1. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 9.3. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით შეთანხმების სახით, რომელიც თან დაერთვება ხელშეკრულებას და ჩაითვლება მის განუყოფელ ნაწილად.
- 9.4. ხელშეკრულებაში შეტანილი ყველა ცვლილება იურიდიულ ძალას იძენს მხოლოდ მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან.

10. ხელშეკრულების ძალაში შესვლა და მოქმედების ვადა

- 10.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2024 წლის 28 თებერვლის ჩათვლით.
- 10.2. ხელშეკრულების შესაბამისი მუხლები ძალაში რჩება, მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ ამოწურვამდე.

11. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 11.1. მხარეებს შეუძლიათ ურთიერთშეთანხმებით, ორმხრივად შეწყვიტონ წინამდებარე ხელშეკრულება მისი მოქმედების ნებისმიერ ეტაპზე.
- 11.2. ნებისმიერ მხარეს შეუძლია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება მეორე მხარისათვის წერილობითი შეტყობინების გაგზავნის საფუძველზე, იმ შემთხვევაში თუ:
- ა) რომელიმე მხარემ მთლიანად ან ნაწილობრივ დაარღვია ამ ხელშეკრულების პირობა;
 - ბ) ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარე სისტემატიურად არღვევს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს;
 - გ) სსკ 398-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევაში.
- 11.3. შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება მისი მოქმედების ნებისმიერ ეტაპზე. ხელშეკრულება წვეტს მოქმედებას შემსყიდველის მიერ გაგზავნილ შეტყობინებაში მითითებული ვადის შესაბამისად.
- 11.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება, სსიპ „სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს“ მიერ „GPS“ სანავიგაციო/მონიტორინგის სისტემის მომსახურების შესაბამისი კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარებისა და აღნიშნულ ტენდერში გამარჯვებულ მიმწოდებელთან ხელშეკრულების გაფორმებისთანავე.

12. დავების გადაწყვეტა, მარეგულირებელი სამართალი

- 12.1. მხარეთა შორის წარმოშობილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთმოლაპარაკების გზით.
- 12.2. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში ყველა სადავო საკითხი წყდება საქართველოს სასამართლოში.
- 12.3. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

13. დასკვნითი დებულებები

13.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე.

13.2. ხელშეკრულების ცალკეული მუხლის და/ან პუნქტის ბათილობა ან ძალადაკარგულად ცნობა არ ახდენს გავლენას მთლიანად ხელშეკრულების ან მისი დანართების ნამდვილობაზე.

13.3. წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ნებისმიერი შეტყობინება მხარეთა შორის წარმოებს წერილობით ან ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით.

13.4. ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობები.

14. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“

მის: ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი #21

ტელ/ფაქსი: 2 24 40 40 / 2 24 40 41

ს/კ 206237491

სს „თიბისი ბანკი“

ბ/კ: TBCBGE22

ა/ა GE71TB7895736030100001

დირექტორი ფინანსურ საკითხებში

მიმწოდებელი

შპს „I GPS ოპერატორი“

მის: ქ. თბილისი, ტ. ტაბიძის ქ. N86.

ს/კ 404920289

ტელ: +995 032 935656, 577144414; 577722280.

სს „თიბისი ბანკი“

ბ/კ: TBCBGE22

ა/ა GE16TB7050436080100002

დირექტორი

ზ. ნოზაძე



[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

დანართი №1 - ფასების ცხრილი

#	შესყიდვის ობიექტის დასახელება	ავტომატური/სპეც-ტექნიკის რაოდენობა (არაუმეტეს)	ერთი ერთეული ავტომატური/სპეც-ტექნიკის ერთი თვის მომსახურების ღირებულება (ლარი, დღგ-ს გარეშე)	120 ერთეული ავტომატური/სპეც-ტექნიკის 24 თვის მომსახურების ღირებულება (ლარი, დღგ-ს გარეშე)	ერთი ერთეული ავტომატური/სპეც-ტექნიკის ერთი თვის მომსახურების ღირებულება (ლარი, დღგ-ს ჩათვლით)	120 ერთეული ავტომატური/სპეც-ტექნიკის 24 თვის მომსახურების ღირებულება (ლარი, დღგ-ს ჩათვლით)
1	სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ კუთვნილ ავტომატურებსა და სპეც-ტექნიკაზე „GPS“ სანავიგაციო/მონიტორინგის სისტემის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა	120	8.90	25632	10.502	30245.76

შენიშვნა:

- მე-3 გრაფაში მითითებული ავტომატური/სპეც-ტექნიკის რაოდენობა არის სავარაუდო და შემსყიდველს უფლება აქვს მომსახურების სრულ რაოდენობაზე არ განახორციელოს მოთხოვნა. შემსყიდველის მიერ მოთხოვნის წარუდგენლობის შემთხვევაში, მომსახურების გაწევის და მისი მიღების, ასევე ანგარიშსწორების უფლება-მოვალეობები არ წარმოიქმნება. ასევე, მომსახურების შეჩერების ან/და შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველს გადასახადის ანაზღაურების ვალდებულება არ წარმოეშება.
- მომსახურება უნდა განხორციელდეს სატენდერო დოკუმენტაციის მე-1.2 პუნქტით გათვალისწინებულ მოთხოვნათა სრული დაცვით.

ხელმოწერა _____

ფასების ცხრილის შევსების წესი:

- პრეტენდენტმა უნდა შეავსოს ფასების ცხრილის მე-4 და მე-5 გრაფები (თუ პრეტენდენტი დღგ-ს გადამხდელია უნდა შეავსოს მე-6 და მე-7 გრაფებიც);
- პრეტენდენტის მიერ, „წინადადების მიღება დასრულებულია“ ეტაპზე, ფასების ცხრილის წარმოდგენლობა ან ფასების ცხრილის განუფასებლად წარდგენა გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას აღნიშნული ტენდერიდან.

შპს IGP ოპერატორი

ს.კ 404920289

დირექტორი

ზურაბ ნოზაძე

Digitally signed
by I GPS
OPERATOR LTD
Date:
2021.12.07
10:39:56
+04'00'

დანართი №2 - სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ ავტოპარკი

ავტომანქანის და სპეც.ტექნიკის დასახელება	რაოდენობა/ერთეული	გამოშვების წელი
TOYOTA PRADO	3 ერთეული	1997-2011
TOYOTA COROLLA	10 ერთეული	2007-2016
TOYOTA HILUX	6 ერთეული	2008-2012
TOYOTA LAND CRUISER	2 ერთეული	2006-2011
HYUNDAI ACCENT	3 ერთეული	2013
HYUNDAI IX-35	1 ერთეული	2012
HYUNDAI ELANTRA	2 ერთეული	2013
NISSAN X-TRAIL	3 ერთეული	2010
MITSUBISHI L-200	18 ერთეული	2014-2021
NIVA 21214	5 ერთეული	2013
FORD TRANSIT	1 ერთეული	2012
FIAT DUCATO	1 ერთეული	2019
FORD RANGER	20 ერთეული	2016-2019
Fiat Fullback	6 ერთეული	2016
Gazel Next	1 ერთეული	2017
Maz	1 ერთეული	2017
Caterpillar	9 ერთეული	2011-2014
Newholland	1 ერთეული	2016
MAN	1 ერთეული	2014
URAL	8 ერთეული	2014
KRAZ	11 ერთეული	1983-1991
GAZ 5204	1 ერთეული	1989
SKODA KODIAQ	3 ერთეული	2018
TOYOTA CAMRY	1 ერთეული	2018
SKODA SUPERB	2 ერთეული	2018

დანართი №3 - მომსახურების განხორციელების პირობები

- ავტომატური და სპეც.ტექნიკის რაოდენობა, რომლებზეც უნდა განხორციელდეს „მომსახურება“: არანაკლებ 55 ერთეული და არაუმეტეს 120 ერთეული.
- მიმწოდებელი, მომსახურების უზრუნველსაყოფად საკუთარ „GPS“ მოწყობილობებს, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, უსასყიდლოდ გადასცემს შემსყიდველს და ასევე საკუთარი ხარჯით დაამონტაჟებს ავტომატურებსა და სპეც.ტექნიკაზე. მიმწოდებლის კუთვნილი დამონტაჟებული „GPS“ მოწყობილობები დარჩება მიმწოდებლის მფლობელობაში და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების დასრულების შემდეგ დაუბრუნდება მას.
- 1. მომსახურება სათანადო მონიტორინგის ცენტრის საშუალებით უნდა ხორციელდებოდეს დროის უწყვეტ რეჟიმში 24 საათის განმავლობაში(24/7);
- 2. „GPS“ მონიტორინგი უნდა განხორციელდეს „Online/ონლაინ“ ვებ-სერვერის საშუალებით. მონიტორინგის სისტემასთან წვდომა შესაძლებელი უნდა იყოს ინტერნეტში ჩართული ნებისმიერი მოწყობილობიდან (კომპიუტერი, პლანშეტი, მობ. ტელეფონი და ა.შ) Google Chrome, Mozilla Firefox, Internet Explorer ინტერნეტ ბრაუზერების მეშვეობით, მხოლოდ შესაბამისი პაროლისა და მომხმარებლის სახელის გამოყენებით.
- 3. „GPS“ მონიტორინგის მომსახურების ვებ-სერვერი განთავსებული უნდა იყოს საქართველოს ტერიტორიაზე, ინტერნეტპროვაიდერის დაცულ და შესაბამისი სერვისებით აღჭურვილ სერვის-ცენტრში, აგრეთვე მიმწოდებელს უნდა ჰყავდეს ტექნიკური მომსახურების პერსონალი, აღჭურვილი შესაბამისი ტექნიკითა და სატრანსპორტო საშუალებით.
- 4. „GPS“ მონიტორინგის განხორციელებისას ხელმისაწვდომი უნდა იყოს არანაკლებ სამი სახის განახლებადი ციფრული რუკა Google Streets/Hybrid, OpenStreetMap, Microsoft Bing. სასურველია, მიმწოდებელს საკუთარ კარტოგრაფიულ სერვერზე ლოკალურად ჰქონდეს განთავსებული ერთი რეალური ციფრული რუკა.
- 5. „GPS“ მონიტორინგის სისტემას უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა ადმინისტრატორის მომხმარებლიდან შემსყიდველმა შექმნას მომხმარებლების ულიმიტო რაოდენობა უფლებების და სერვისებზე წვდომის მითითებით;
- 6. ავტომატური/სპეც.ტექნიკის პიქტოგრამაზე კურსორის მიტანისას უნდა ისახებოდეს მონაცემები მის მიმდინარე სიჩქარეზე, კოორდინატებზე, ადგილმდებარეობის მისამართზე online რეჟიმში, ძრავის მდგომარეობაზე (ჩართული/გამორთული) და მიმდინარე დღის განვლილ მანძილზე/ნამუშევარ საათზე;
- 7. სატრანსპორტო საშუალებების დაჯგუფება შესაძლებელი უნდა იყოს მარშრუტების ან ნებისმიერი სხვა თემატიკის მიხედვით. ამასთანავე, ერთიდაგივე სატრანსპორტო საშუალების განთავსება შესაძლებელი უნდა იყოს ორ ან მეტ თემატურ ჯგუფში.
- 8. შესაძლებელი უნდა იყოს სატრანსპორტო საშუალების შესახებ სხვადასხვა ინფორმაციის მიწოდება:
 - 8.1 პერიოდის მიხედვით მოძრაობის ისტორია ვიზუალურად რუკაზე, მოძრაობის ტრაექტორიაზე გაჩერებების მითითებით;
 - 8.2 პერიოდის მიხედვით მარშრუტზე ინფორმაციის მიღება: მოძრაობის დაწყების დრო და მისამართი, მოძრაობის დასრულების დრო და მისამართი, მოძრაობის ხანგრძლივობა, ძრავის მუშაობის ხანგრძლივობა, განვლილი მანძილი, დაფიქსირებული მაქსიმალური სიჩქარე და საშუალო სიჩქარე; სპეც.ტექნიკის შემთხვევაში ნამუშევარი საათების რაოდენობა, მუშაობის დაწყების და დასრულების დრო და მუშაობის (სამუშაო ობიექტის) ადგილმდებარეობა;
 - 8.3 პერიოდის მიხედვით ჩართული ძრავით გაჩერების შესახებ ინფორმაციის მიღება, გაჩერების დროის და მისამართის მითითებით;
- 8.4 მისამართების ზუსტ იდენტიფიცირება, ავტომატური თითოეული „დამგრა-გაჩერების“ დროისა და ობიექტების მისამართების (და არა მხოლოდ საწყისი და საბოლოო) დეტალურ აღრიცხვას ჩანაწერის სახით, აგრეთვე თითოეული ჩანაწერის მონიშვნისას რუკაზე შესაბამისი მარშრუტის ჩვენებას, ავტომატური მოძრაობის ისტორიის, მის მიერ გავლილი მანძილის, სიჩქარის, მოძრაობის და დგომის დროის შესახებ დეტალური ინფორმაციის მოძიებას (კადრის უკან „გადახვევა“, შენელება/აჩქარება).
- 8.5 სასურველია სისტემას გააჩნდეს „EcoDrive“ ფუნქცია, რომელმაც უნდა უზრუნველყოს ინფორმაციის მიწოდება იმის შესახებ, თუ რომელი ავტომატური მოძრაობის/იმართება ყველაზე ოპტიმალურად (მონიტორინგი ხდება დამგრა/გაჩერების სისწრაფეზე, მოძრაობის საშუალო სიჩქარეზე).
- 8.6 „GPS“ მონიტორინგის სისტემა უნდა იძლეოდეს რუკაზე დასახლებულ პუნქტებში ქუჩებისა და შენობების დასახელების და ნომრების მიხედვით ძებნის შესაძლებლობას, ასევე სწრაფად და მარტივად უნდა იძებნებოდეს შემსყიდველისთვის მნიშვნელოვანი ობიექტებიდან უახლოეს მანძილზე დაშორებული სატრანსპორტო საშუალებები. მონიტორინგის სისტემა აგრეთვე უნდა იძლეოდეს რუკაზე ოპტიმალური მარშრუტის დაგეგმვისა და რეალური მანძილის ზუსტად გაზომვის შესაძლებლობას;
- 8.7 ნებისმიერი რაოდენობის ობიექტების დატანის შესაძლებლობას რუკაზე, რომელთა დასახელებაც აისახება სტატისტიკურ მონაცემებში თუ სატრანსპორტო საშუალებები გაჩერდება ამ ობიექტებთან;
- 8.8 „GPS“ მოწყობილობებმა შემსყიდველის კუთვნილ 4 ერთეულ სპეციალიზირებულ ავტომატურებს („ურალის“ ტიპის ამწე) გარდა მოძრაობის პარამეტრებისა (იხ. პუნქტი 8.2) უნდა უზრუნველყოს ამწე მექანიზმების მიერ შესრულებული სამუშაო საათების ზუსტი აღრიცხვა და მუშაობის ადგილის ზუსტი იდენტიფიცირება როგორც პირდაპირ რეჟიმში, ისე ჩანაწერის სახით. თითოეულს, ამ ოთხი ერთეული ამწე მექანიზმიანი ავტომატურიდან, გააჩნია ამწეს მიერ ნამუშევარი საათების აღმრიცხველი მოწყობილობა, რომლის მიერ აღრიცხულ ნამუშევარი საათების რაოდენობასა და GPS მოწყობილობის მიერ აღრიცხულ შესაბამის მონაცემს შორის ცდომილება არ უნდა აღემატებოდეს 0,1 საათს; ასევე, ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში ფაქტიურად ნამუშევარი საათების ჯამურ რაოდენობასა (ქარხნული მრიცხველით დაფიქსირებული რეალური ჩვენება) და GPS მოწყობილობის მიერ აღრიცხულ ანაოგიურ პერიოდში ჯამურ მაჩვენებლებს შორის სხვაობა არ უნდა აღემატებოდეს 0,1 საათს.
- 8.9 „GPS“ მოწყობილობებმა შემსყიდველის კუთვნილი 10 ერთეული სპეც.ტექნიკის შემთხვევაში (ბორბლებიანი და მუხლუხა ექსკავატორები, დამტვირთველი) უნდა უზრუნველყოს აღნიშნული სპეც.ტექნიკის მიერ ნამუშევარი საათების აღრიცხვა (ანალოგიურად 8.8 პუნქტისა) და მუშაობის (ობიექტის) ადგილის ზუსტი იდენტიფიცირება, როგორც პირდაპირ რეჟიმში ისე ჩანაწერის სახით, ასევე ჩანაწერის მონიშვნისას ავტომატურ რეჟიმში უნდა დაფიქსირდეს რუკაზე შესაბამისი ადგილი. ხსენებული 10 ერთეული სპეც. ტექნიკიდან თითოეულს გააჩნია ნამუშევარი საათების აღმრიცხველი მოწყობილობა, რომელთა

- ჩვენებასა და „GPS“ მოწყობილობის მიერ აღრიცხულ შესაბამის მონაცემებს შორის ცდომილება არ უნდა აღემატებოდეს 0,1 საათს; ასევე, ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში ფაქტიურად ნამუშევარი საათების ჯამურ რაოდენობას (ქარხნული მრიცხველით დაფიქსირებული რეალური ჩვენება) და GPS მოწყობილობის მიერ აღრიცხულ ანაოგურ პერიოდში ჯამურ მაჩვენებლებს შორის სხვაობა არ უნდა აღემატებოდეს 0,1 საათს.
9. მონიტორინგის სისტემაში სატრანსპორტო საშუალებების მეთვალყურეობა შესაძლებელი უნდა იყოს როგორც ჯგუფების, ასევე საერთო ჩამონათვალის (ყველა ობიექტის ან შერჩევით) საშუალებით.
 10. „GPS“ მოწყობილობები უნდა უზრუნველყოფდეს ავტომატური მონიტორინგის მოძრაობის მიმართულების, სიჩქარის და გავლილი მანძილის მაქსიმალურად ზუსტ აღრიცხვას, სტატისტიკურ პარამეტრებში „GPS“ მოწყობილობების მიერ აღრიცხული ავტომატური მონიტორინგის მიერ გავლილ მანძილებსა და ავტომატური მონიტორინგის მიერ აღრიცხულ შესაბამის მონაცემებს შორის ცდომილება არაუმეტეს 3%.
 11. სტატისტიკური მონაცემების (თითოეული ავტომატური მონიტორინგის მიერ პერიოდში გავლილი მანძილები, მოძრაობის დრო, საშუალო სიჩქარეები, „დაძვრა-გაჩერებები“ მისამართების დაწვრილებითი აღრიცხვა, „სპეც-ტექნიკის“ ამწე მექანიზმების მიერ შესრულებული ნამუშევარი საათების აღრიცხვა) ექსპორტის შესაძლებლობა „Excel“, „PDF“ ფორმატში.
 12. ტრანსპორტის სტატისტიკური მონაცემების (განვლილი მანძილი, მოძრაობის დრო, ძრავის მდგომარეობის პარამეტრები, „დაძვრა-გაჩერება“, შესრულებული რეისები და სხვა) შესახებ დეტალური ინფორმაციის მოძიება შესაძლებელი უნდა იყოს მინიმუმ ერთი წელი.
 13. „GPS“ მონიტორინგის სისტემა უნდა უზრუნველყოფდეს სტატისტიკური მონაცემების მიღებას როგორც ცალკეულ სატრანსპორტო საშუალებებზე, ასევე მათი ჯგუფების მიხედვით.
 14. მონიტორინგის სისტემა შესაძლებლობას უნდა იძლეოდეს დააფიქსიროს სატრანსპორტო საშუალებებისათვის დაწესებული მოძრაობის სიჩქარის ლიმიტის გადაჭარბება, ან ზონირების დარღვევა როგორც რეალურ დროში შეტყობინებების საშუალებით, ასევე სტატისტიკურ მონაცემებში, აგრეთვე უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს შეტყობინებების შექმნა და მიწოდება ელ.ფოსტით, მოკლე ტექსტური შეტყობინებებით და მონიტორინგის სისტემაში დამატებითი „ფანჯრების“ საშუალებით, ასეთი შეტყობინების მიღებისას უნდა ისმოდეს ხმოვანი სიგნალი.
 15. „GPS“ მოწყობილობები უნდა გამოირჩეოდეს ელექტროენერგიის მოხმარების მცირე პარამეტრებით, ავტომატური ძრავის გამორთულ მდგომარეობაში GPS მოწყობილობა ე.წ. „მილის“ რეჟიმში უნდა გამოდიოდეს ძრავის ამუშავებისას ან მონიტორინგის სისტემიდან შესაბამისი SMS-ის გაგზავნის შემთხვევაში.
 16. „GPS“ მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს ავტონომიური კვების ელემენტი, რომელიც მინიმუმ 3 საათის განმავლობაში უზრუნველყოფს მონაცემების გადმოგზავნას მაშინაც, როდესაც დარღვეულია სატრანსპორტო საშუალებასთან კვების წრედი. „GPS“ მოწყობილობის კვების გათიშვის თაობაზე მონიტორინგის სისტემაში „Live/ლაივ“ რეჟიმში უნდა დაფიქსირდეს შეტყობინება (წრედიდან გათიშვის დროის და თარიღის მითითებით ჩანაწერის სახით და ფაილში ექსპორტის შესაძლებლობით) და აისახოს სტატისტიკურ მონაცემებშიც, ასევე შეტყობინება „GPS“ მოწყობილობის კვების წრედის ავარიულად გათიშვის თაობაზე SMS შეტყობინების სახით უნდა ეცნობოს კორპორაციის შესაბამის თანამშრომელს.
 17. „GPS“ მოწყობილობა გამართულად უნდა მუშაობდეს -40°C - +55°C ტემპერატურის ფარგლებში;
 18. ავტომატური გადაავილებისას, მონიტორზე მისი შესაბამისი პიკტოგრამის მიერ შესრულებული მოძრაობის ტრაექტორია იდენტური უნდა იყოს ამ ავტომატური მონიტორინგის მიერ რეალურად შესრულებული ტრაექტორიისა.
 19. რეალურ დროში ავტომატური მონიტორინგისას მოძრაობის პარამეტრების შესახებ ინფორმაციის (მდებარეობის, კოორდინატების) განახლების დრო არაუმეტეს 3 წამი.
 20. „GPS“ მოწყობილობები აღჭურვილი უნდა იყოს მაღალ მგრძნობიარე მიმღებ-გადამცემებით, აგრეთვე მოწყობილობას უნდა გააჩნდეს შიდა მეხსიერება, რათა სიგნალის დაფარვის ზონიდან გასვლის შემთხვევაში უზრუნველყოფილ იქნას მონაცემის შენახვა (არანაკლებ 45 დღე).
 21. „GPS“ მოწყობილობების მონტაჟი-დემონტაჟი, მოწყობილობის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში (გარდა მექანიკური დაზიანებისა) მისი შეცვლა, ერთი ავტომატური მონიტორინგის მიერ გადატანა ან/და ნებისმიერი სხვა სახის ტექნიკური/პროგრამული ხარვეზის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული სამუშაოების ჩატარება უნდა უზრუნველყოს მიმწოდებელმა უსასყიდლოდ და ულიმიტოდ, შემსყიდველი გადაიხდის მხოლოდ საბონენტო მომსახურების საფასურს.
 22. „GPS“ მონიტორინგის მომსახურების შეუფერხებელი და უწყვეტ რეჟიმში მიწოდების უზრუნველსაყოფად, მიმწოდებელს უფლება აქვს „GPS“ მოწყობილობების დამონტაჟებისას დალუქოს ან/და გამოიყენოს სხვა ნებისმიერი საშუალება.
 23. ტექნიკური/პროგრამული ხარვეზის ან/და დაზიანების დაფიქსირებისას (როდესაც ერთ, ან რამდენიმე ავტომატური მონიტორინგის მიერ სრულდება სატენდერო დოკუმენტაციის 1.2 პუნქტით მოთხოვნილი ყველა პუნქტი), მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველისგან მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ელექტრონულ მისამართზე შეტყობინების მიღებისთანავე დაიწყოს ხარვეზის ან/და დაზიანების აღმოფხვრა, რისთვისაც განესაზღვრება გონივრული ვადა ქ.თბილისში – შეტყობინების მიღებიდან არაუმეტეს 24 სთ, ხოლო რეგიონებში ტექ.პერსონალის გაგზავნა უნდა გადაწყდეს მიმწოდებელსა და შემსყიდველს შორის შეთანხმებულ ვადაში, მაგრამ არაუმეტეს 72 საათისა.
 24. მიმწოდებელმა კომპანიამ, „GPS“ მონიტორინგის სამართავი სისტემის მუშაობასთან დაკავშირებით, შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველი კომპანიის თანამშრომლების ინსტრუქტაჟი.